

ҚАЗАҚСТАН

ТЕМІРЖОЛШЫЛЫСЫ

■ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
■ ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№41 (2549) 05/06/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Мұхтар МАХАМБЕТ,
«ҚТЖ-ЖҰК ТАСЫМАЛЫ» АҚ БАС
ДИРЕКТОРЫНЫҢ МАРКЕТИНГ
ЖӘНЕ ЖОСПАРЛАУ ЖӨНІНДЕГІ
ОРЫНБАСАРЫ:

«ҰЖЫМДАРДА
БІРЫҢҒАЙ
ТҮСІНІСТІКТІ
ҚАЛЫПТАСТЫРУ
ҮШІН СЫБАЙЛАС
ЖЕМҚОРЛЫҚҚА
ҚАРСЫ СТАН-
ДАРТТАР, СЫБАЙ-
ЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚҚА
ҚАРСЫ ІС-ҚИМЫЛ
САЯСАТЫ ЖӘНЕ
ҚҰПИЯ АҚПАРАТ
БЕРУ САЯСАТЫ
БЕКІТІЛДІ. ҚҰЖАТТАР
КОРПОРАТИВТІК ВЕБ-
САЙТТА ОРНАЛАС-
ТЫРЫЛҒАН»

АКТУАЛЬНО

«НЕТ!» СТИХИЙНОЙ ТОРГОВЛЕ

Постановлением главного санитарного врача на транспорте Казахстана Садвакаса Байгабулова запрещена стихийная торговля не только в пассажирских вагонах, но и в зданиях железнодорожных вокзалов.

Представители полиции на транспорте следят за тем, чтобы стихийные торговцы не смогли попасть в здание вокзала или вагоны, проводят рейды на станциях.

– Также есть мобильные группы, в которые входят специалисты департамента контроля качества товаров и услуг безопасности на транспорте. При наличии таких фактов будем применять самые жесткие требования к начальнику поезда, перевозчикам и к руководителю железнодорожного вокзала, – предупредил Садвакас Байгабулов.

Напомним, с 1 июня текущего года возобновлено поэтапное движение пассажирских и пригородных поездов по внутренним направлениям. В связи с этим департаментом полиции на транспорте МВД для обеспечения охраны общественного порядка усилены наряды полиции на железнодорожных вокзалах и контрольно-наблюдательных постах страны. Начальник департамента Онал Бекиев лично посетил с проверкой подразделения полиции, дислоцирующиеся на железнодорожных вокзалах столицы.

Он встретился с личным составом и обозначил приоритетные направления служебной деятельности: неукоснительное соблюдение законности и служебной дисциплины, обеспечение безопасности пассажиров, защиты граждан от преступных посягательств. Кроме того, приняты меры по максимальному сопровождению пассажирских и пригородных поездов нарядами полиции.

– Убедительная просьба к гражданам: соблюдайте меры безопасности при нахождении на железнодорожных вокзалах, это позволит сохранить ваше здоровье, – напомнил Онал Бекиев.

Также в поездах пока не работают рестораны.

– Если вагоны-рестораны будут функционировать, пассажиры начнут перемещаться по составу, а это запрещено. На железнодорожных вокзалах и автовокзалах имеются стационарные объекты, которым разрешена торговля при соблюдении санитарных норм, – уточнил главный санитарный врач.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

БҮПІНГ САН

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-НЫҢ ҚАУІПСІЗ
ЖӘНЕ ҚОЛАЙЛЫ ЕҢБЕК
ЖАҒДАЙЫН ЖАСАУ БАҒЫТЫНДА
ҚАБЫЛДАҒАН БАҒДАРЛАМАЛАРЫ
ШЕҢБЕРІНДЕ ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ

67800

АСТАМ ҚЫЗМЕТКЕР ОҚЫТЫЛҒАН

ПОРТ



ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ НЕ УДАЛОСЬ ИЗБЕЖАТЬ

Режим чрезвычайного положения и пандемия повлияли на деятельность инфраструктурных объектов, в том числе и на западные ворота страны – порт Актау. Данные по работе порта за 4 месяца 2020 года показывают, что в апреле по сравнению с январем текущего года снизился объем перевалки зерна, металлов, паромных грузов и нефти.

Асель ШАЙХЫНОВА

В целом, картина сложилась следующим образом: в январе перевалено 193 тысячи тонн нефти, в феврале – 167, в марте – 200, а в апреле – 182. Зерна в январе перевалено 108 тысяч тонн, в феврале – 87, в марте – 61, в апреле – 67 тысяч тонн. Что касается перевалки металлов, то в январе – 1000 тонн, в феврале – 2000, в марте – 1000, в апреле перевалки не было. По другим грузам все более оптимистично: в январе – 50 тысяч тонн, в феврале – 27, в марте – 61, в апреле – 69 тысяч тонн. Паромные грузы в феврале, марте и апреле текущего года не переправлялись, в январе же было отправлено 2000 тонн.

Если в январе в общем объеме перевалено 353 тысячи тонн грузов, то в апреле на 30 тысяч тонн

меньше – 323 тысячи.

Уменьшение объемов производственных показателей обусловлено и принятием прикаспийскими государствами карантинных мер в связи с пандемией, что привело к увеличению затрат времени на обработку судов в портах. Также наблюдается снижение объема транзита контейнерных грузов из Китая и Республики Узбекистан.

В целях недопущения возникновения значительных убытков у портов и выполнения ими в полном объеме всех требований по обеспечению безопасности и защите объектов береговой инфраструктуры, НПП «Атамекен» выработало ряд мер по поддержанию их финансовой устойчивости. Также напомним, что проблемы функционирования транзитно-транспортной сферы экономики прикаспийских

стран стали предметом внимания участников внеочередного саммита Тюркского совета на тему «Сотрудничество и солидарность в борьбе с пандемией COVID-19», который состоялся в апреле текущего года.

В саммите, инициированном президентом Азербайджанской Республики, приняли участие президенты Республики Казахстан, Кыргызстана, Турецкой Республики, Республики Узбекистан, Туркменистана, премьер-министр Венгрии и генеральный секретарь Тюркского совета Багдад Амрев.

Тогда в ходе обсуждений, проходивших в формате видеоконференции, лидеры тюркоязычных стран отметили необходимость содействия транспортным операциям по Транскаспийскому международному транспортному коридору Восток – Запад в целях устранения

негативных последствий глобальной пандемии для экономики стран региона и поручили министерствам торговли и транспорта сторон провести видеоконференции для обсуждения и выработки практических решений, которые обеспечат свободный поток товаров между странами Тюркского совета через Транскаспийский коридор.

На сегодняшний день работа в порту Актау продолжается в особом режиме. Принимая во внимание режим чрезвычайного положения и осознавая ответственность перед своими работниками и всеми заинтересованными лицами, АО «НК «АММТП» применяет все меры по профилактике недопущения распространения коронавирусной инфекции.

Экипажам судов заграничного следования, находящихся на стоянке в порту Актау, запрещен сход на берег. В отделе санитарно-карантинного контроля морского порта Актау имеется помещение-изоляция, оборудованное всеми необходимыми средствами для оказания первой медицинской помощи лицам с признаками коронавирусной инфекции.

Кроме того, принят комплекс мер по обеспечению максимальной безопасности работников. Так, на причалах перед сходными трапами с судов заграничного следования, находящихся на стоянке в порту Актау, установлены дезинфекционные барьеры. Все работники порта обеспечены средствами индивидуальной защиты.

НОВОСТИ

КУРС НА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЮ

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» предложил разработать отраслевой программный документ, направленный на увеличение доли контейнерных перевозок.

В 2018 году объем контейнерных перевозок достиг 152 миллионов ДФЭ, демонстрируя ежегодный рост в пределах 3-7% в течение последних лет. Кроме того, с конца 90-х годов прошлого столетия по настоящее время наблюдается пятикратный рост перевозок в направлении Европа – Азия – Европа – с 5 миллионов ДФЭ в 1995 году до 25 миллионов в 2018-м.

Исследовав рынок контейнерных перевозок в нашей стране, специалисты KAZLOGISTICS пришли к выводу, что в Казахстане необходимо создать программу контейнеризации железнодорожных перевозок, которая может стать драйвером для всей транспортной отрасли.

Анализ мировых тенденций показал, что в настоящее время контейнеризация на развитых рынках Европы и Америки приблизилась к 100%. В ближайшей перспективе основными полюсами роста мирового контейнерного рынка станут Африка, Индия и другие страны Азии, а также Латинская Америка.

Сегодня наблюдаются глобальный тренд увеличения уровня контейнеризации мировой торговли, а также опережающие темпы роста рынка в абсолютных величинах.

Любовь РОББА
Окончание на 3 стр.

ЦЕЛЬ – НУЛЕВОЙ ТРАВМАТИЗМ

В АО «НК «ҚТЖ» активно внедряется прорывной проект – модуль «Поведенческие диалоги безопасности (ПДБ) в автоматизированной интегрированной системе «Производственная безопасность». Его приоритетом является предупреждение, а не ликвидация последствий получения травм, связанных с игнорированием норм техники безопасности и средств индивидуальной защиты.

Автоматизированная система «Производственная безопасность» – это цифровая мобильная платформа, которая обеспечивает мобильность, обоснованность и скорость реагирования на любые признаки небезопасного труда.

По словам управляющего директора – главного инженера АО «НК «ҚТЖ» Батыра Котырева, модуль позволяет каждому работнику зафиксировать на мобильное устройство любое происшествие, в том числе происшествие без последствий, опасное действие и условия или свое право на остановку небезопасных работ.

– Только работая сплоченно, как одна команда, мы сможем достичь цели нулевого травматизма! – отметил Батыр Котырев.

Запуск модуля проходит поэтапно. Организация работы по загрузке мобильных приложений стартовала 30 марта текущего года в центральном аппарате компании, а закончатся в Актобинском регионе, охватив более 120 тысяч сотрудников.

На сегодняшний день регистрация работников продолжается. Сейчас 49620 человек уже зарегистрированы в системе.

По словам специалистов, на данный момент получены первые результаты – более 2400 ПДБ. И даже был проведен конкурс для самых активных пользователей системы.

– Хочу поблагодарить победителей в номинации «Приверженность принципам безопасного труда», которые не остались равнодушными и зафиксировали Опасные действия, Опасные условия, Остановку работ и происшествия без последствий, тем самым возможно предотвратили происшествие, которое могло привести к травме или же к летальному исходу, – подчеркнул Батыр Котырев.

Жаныбек КЕНЕС

ТАСЫМАЛ

КІРМЕ ЖОЛДАР КІРІСТІ АРТТЫРУДА

Теміржолшылар төтенше жағдай режимінің аяқталуымен бірден қауырт жұмысқа кірісті. Әсіресе жол бойындағы ірілі-ұсақты станцияларда карантинге байланысты тоқырап қалған жұмыстар күрт жанданып, әсіресе кірме жолдарда жүк түсіру жұмыстары бұрын-соңды болмаған деңгейде артып отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Семейдің Аягөз станциясының бастығы Нұржан Жақановтың айтуынша, биылғы жылы Аягөз станциясы бойынша жаңадан ашылған кірме жолдар саны артқан. Сәйкесінше, жүк тиеу мен түсіру қарқын алған. Қазіргі күні станция басында маневрлік тепловоздар саны жеткілікті. Қоғалыс жиілігі жоғары. Биылғы алғашқы 5 айдың басты ерекшелігі, тапсырыс беруші клиенттер санының ұлғаюына байланысты жылдағы үрдіске қарағанда жүк түсіру жұмыстары анағұрлым артып отыр. Мәселен, өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда, қазіргі күні ай сайын шамамен 100 вагонға артық жүк түсірілуде. Бір ғана «БолЖар» ЖШС бір маусымға 155 вагон темірбетонды бұйымдар, 181 вагон битумға тапсырыс берген. Сол тәрізді жол жөндеуші «КаДорстрой» ЖШС 150 вагон цемент өнімін түсіруге ниет білдіріпті. Мұның сыртында «НордТехинжиниринг» мердігер мекемесі де жүк түсіруде қомақты үлес алады. Бұлардың барлығы да жүк түсіруде биыл ғана қосылған әріптестер саналады. Сондай-ақ, құрылыс материалдарын өндіретін «Алина-Холдинг» сынды басты әріптестің үлесі жоғары. Аталмыш алпауыт мекеменің бір өзі жаз мезгілінде ең кемі айына 150 вагонға дейін тапсырыс береді. Сол тәрізді Аягөз станциясы бойынша «Шығыс-Даму», «Сәтпаев» ЖК сынды мекемелердің тұйық желілеріне көмір тасымалдануда.

Жылдағы көрсеткішпен салыстырғанда металл сынықтары мен тыңайтқыштар, құрылыс материалдарын, жергілікті өнеркәсіп өнімдерін тиеу-түсіру ісі де жоғарылап келеді. Нәтижесінде 5 ай



ішінде жүк тиеу фактісі нақты жоспар бойынша жоғарылапты. Қазіргі таңда аягөздік теміржолшылар тәулігіне жоқ дегенде 10-15 вагон жүк түсіруде. Бұл көрсеткіштер таяу аралықта әлі де артады. Себебі, 22-ші жол айрығының тұсынан іргелі қытайлық мердігер компания «ДәнекерЖол» ЖШС қосымша кірме жол салуда. Жаңадан іске кіріскен мекеме жүк түсіру бойынша бір маусымға 300 вагонға тапсырыс бермек.

– Мезгіл жаздың басы болғанымен де жүк түсіру айрықша жоғары. Тораптық станция болғандықтан ол заңды шығар. Оның үстіне карантиннің кесірінен біраз уақыт тұрып қалған өндіріс орындары, жекеменшік жүк жөнелтушілер де жол ашылғасын қимылдап қалғанды жөн көруде. Осыдан былай жергілікті «Аягөз-Көмір» мекемесіне Қаражырадан қатты отын жеткізу мөлшерін ұлғайтатын боламыз. Ал қазір кірме жолдар кірісті арттырып, жалпы осы тұйық желілер есебінен жүк түсіру көлемі рекордтық көрсеткішке жетті, – дейді станция бастығы.

Қазіргі күні Аягөз өңірі бойынша халықаралық автокөлік дәлізінің құрылысы жүріп жатыр. Соған байланысты мазут пен битум тәрізді құрылыс материалдарына тапсырыстар да күннен күнге өсіп отыр екен. Станция бастығы Нұржан Серікқалиұлының айтуынша, экономикалық тиімділікті еселеуде де бірқатар батыл қадамдар жасалыпты. Қысқа мерзімдегі жұмыстардың өзін дұрыс жоспарлаудың нәтижесінде қазіргі нарықтық ахуал теміржолшылар жағында деп болжам жасауға өбден болады. Оның үстіне Орта Азия мен Қытайды Сібірімен жалғайтын тораптық станция Аягөздің логистикалық маңызы күн өткен сайын артып келеді. Бұл жайт станциядағы қат-қабат жұмыстардың ауқымынан анық байқалады.

Ал штаттық кесте бойынша 54 теміржолшы еңбек ететін, маусымдық жағдайда тәулігіне 20 шақты жұп жүк пойызы, онға таяу жолаушы пойызы өтетін тораптық станциядағы жүк айналымы күзге қарай тіптен еселене түседі деп күтілуде.

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ ҚАТАҢ



1 маусымнан бастап жолаушы тасымалы жандана бастағаны аян. Пойыздар жүрмес бұрын оған жан-жақты дайындық жасалып, қауіпсіздік талаптары қатаң тексерілді.

Мысалы, Қызылорда вокзалында «Nur Otan» партиясы Қызылорда облыстық теміржол филиалы қызметкерлері оның пандемия жағдайындағы қызметімен танысып, дайындығын тексерді. Вокзал кіреберісінде жолаушылардың дене қызуы тексеріліп, ғимарат ішінде санитарйзер қойылған. Қызметкерлердің барлығы маска, қолғаппен қызмет көрсетеді. Вокзалдағы барлық бөлмелер дезинфекциялық құралдармен зарарсыздандырылған. Қашықтықты сақтауды көрсететін белгілер орнатылған. Сондай-ақ, вокзалда медициналық пункт пен карантин аймағы қарастырылған. Мұнда дене қызуы көтерілген жолаушылар тексеріледі. Осының барлығы жолаушылар тасымалын барынша қауіпсіз тасымалдауға мүмкіндік беретін болады.

Ал 1 маусымнан бастап республика бойынша 54 жолаушылар пойызы іске қосылғаны белгілі. Оның ішінде Қызылорда облысы орталығынан жүретін 5 жұп: №21/22 «Семей- (Алматы)-Қызылорда-Семей», №55/56 «Көкшетау-Қызылорда-Көкшетау», №75/76 «Петропавл-Қызылорда-Петропавл», №117/118 «Қызылорда- (Жезқазған)-Нұр-Сұлтан-1-Қызылорда» және №6843/6844 «Қызылорда-Бесарық-Түркістан» пойыздары жүре бастады. Барлық жолаушылар тасымалы санитарлық-дезинфекциялық талаптардың қатаң сақталуымен орындалатын болады. Бұл ретте, жолаушылар сапарға шығу үшін термометриялық процедуранан өтеді. Темір жол вокзалына және Әуежай ғимаратына тек жолаушылар ғана жіберіледі. Сондай-ақ, жолаушылар отырғызу/түсіру кезінде 1,5-2 метр қауіпсіз әлеуметтік арақашықтықты сақтауы қажет. Жолға шығарда жолаушының міндетті түрде өзімен бірге жеке қорғаныс құралдары – беттерде, санитарйзер болуы тиіс. Теміржолшылар жолаушыларды тиісті санитарлық дезинфекциялық талаптарды орындай отырып, карантин режимін сақтауға шақырады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген автор

БІРТАЛАЙ КЕМШІЛІК АНЫҚТАЛДЫ



Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің Шымкент жол дистанциясында жүргізілген көктемгі байқау жол шаруашылығына қатысты бірталай кемшілікті анықтады. Комиссиялық байқау барысында жер төсемі, жасанды құрылыстар, жол құрылғылары, өндірістік-техникалық ғимараттар, жол алқаптары, еңбекті қорғау жағдайы егжей-тегжей қаралды.

Жол шаруашылығының орнықты және үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуді мақсат тұтатын дәстүрлі шараға орай үш комиссия құрылып, жұмыс істеді. Дистанция бастығы Н.Бастаровтың төрағалығымен құрылған бірінші комиссия 1, 4, 6, 14, 15 жол айналымдарын тексеріп шықты. Екінші комиссияға дистанция бастығының орынбасары Д.Бахиев жетекшілік етіп, бұл топ 2, 8, 9, 10, 12 жол айналымдарын қарады. Үшінші комиссияны дистанция бас инженері міндетін атқарушы Н.Жарылқапов басқарып, 3, 5, 7, 11, 13 жол айналымдары мен 16,17,18,19 цехтардың жұмыстары тексерілді.

Комиссия мүшелері жолдың үстіңгі құрылыс материалдарының жинақталуын, жол алқаптарын, өндірістік-техникалық ғимараттарды жинақы қалыпқа келтіру шараларын, түйіспесіз жолы бар учаскелердегі температуралық режимнің үстіңгі интервалы шегінде температурға сәйкес дұрыс қатырылуын, қамет жерлерде рельс ніндерінде температуралық кернеуді азайту жұмыстарын тексерді.

Тексеру барысында бірінші комиссия негізгі бас жолдардан 118,6 км, станция жолдарынан 48,3 км, бағыттама бұрмалардан 170 жиынтықты тексерді. Екінші комиссия негізгі бас жолдардан – 124,5 км, станциялық жолдар – 57,7 км, бағыттама бұрмалардан – 169 жиынтық, ал үшінші комиссия негізгі бас жолдардан – 129,9 км, станция жолдарынан – 52,4 км, бағыттама бұрмалардан 184 жиынтықты қарады. Барлығы 4301 кемшілік анықталды.

Бұл қандай кемшіліктер дегенге келсек, жол шаруашылығына қатысты кем-кетіктер: тыйым салынған бағыттамалы бұрмалар мен жолдардан табылған кемшілік, негізгі бас жолдар мен станция жолдарының жарамсыз ағаш және темірбетон шпалдарының саны да көбейіп кеткен, жолдың ығысуы, босауы, балластың жетіспеушілігі, рельс табанындағы жарамсыз резиналық төсемдер, рельс төсеніші астындағы жарамсыз резиналық төсемдер, жарамсыз ағаш шпалдар, белдіктер, шпал астының құрғақ лайы тазаланбауы, кей жерлерде жол түзету жұмыстары, түйіспе саңылауларын ретке келтіру жұмыстары жүргізілмеген. Бұл кемшіліктердің бәрі айналымдардың жол шеберлері мен жол бригадирлерінің өз міндеттеріне немқұрайлы қарағандығынан жіберіліп отыр деген қорытынды жасалып, бірқатар лауазымды тұлғалар жауапкершілікке тартылды.

Комиссиялық тексеру барысында табылған кемшіліктерді уақыттылы жоюға іс-шара және күнтізбелік жұмыс жоспары жасалынды. Мәселен, 12 мамыр күні табылған 4301 кемшіліктің 2562-сі дереу жойылды, бұл 59 жиынтық құрайды. Сондай-ақ, табылған кемшіліктерді жоюға қажетті материалдардың тізімі жасалып, жоғары басшылыққа жолданды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

ЛОКОМОТИВ

«ТЕМІР ТҰЛПАРЛАР» ЖАЗҒЫ ТАСЫМАЛҒА ДАЙЫН

Биыл 10 сәуірден бастап Сексеуіл локомотив пайдалану депосында көктемгі комиссиялық байқау жүргізілді. 24 мамырда аяқталған дәстүрлі тексеру жұмыстарының нәтижесінде депоның жазғы тасымалға дайындығы жоғары деңгейде деп, жалпы жұмыс көрсеткіштеріне оң баға берілді.

Ұлан ОРАЗ

Тексеру барысында жолаушылар мен жүк тасымалын жүзеге асыратын локомотивтерді жазғы кезеңге дайындау шаралары қаралды. Атап айтқанда, әрбір бекітілген тепловоз жағдайын жақсарту, тазалау-сырлау, жұмыс жасау тәртібін жаздық кезеңге лайықтап өзгерту жұмыстарына локомотив бригадалары мен депоның басқа да қызметкерлері бір адамдай атсалысып, араласты.

Бүгінгі таңда Сексеуіл локомотив пайдалану депосына қарасты телімдерде 39 ТЭ33А сериялы тепловозы мен 1 2ТЗ10У, УТ тепловозы және 4 ТЭМ маневрлік тепловозы бар.

Міндеттелген жұмысты өз межесінде аяқтауға күш салудан бөлек жазғы тасымал маусымына темір тұлпарлардың жаракты болуы бәріне салмақ екенін ұжымның әрбір мүшесі жақсы түсінеді. Комиссиялық байқаудың алдын ала

отырысы болып, жоспар бекітілген болатын. Онда қолынан жөндеу, сырлау сынды жұмыстарға икемді, шебер жігіттер таңдап алынды. Локомотив бригадаларының күшімен 40 тепловоз ішінара, 4 ТЭМ тепловозы толықтай сырланып, жазғы кезеңде жұмыс істеуге сақадай сай дайын етілді. Локомотив бригадалары тепловоздарды жуып, тазалап, шанағын, жүріс бөлігін тексерді және оларды сырлап, жазғы маусымға дайындады. Тағы бір мақтанышпен айта кетерлік жайт – біздің телімдегі тепловоздардың басым көпшілігі ТЭ33А сериялы жаңа локомотивтер. Олар жуып-тазалағаннан жарқырап шыға келеді. Машинистер мен олардың көмекшілері әрбір тапсырылған істі ұқыпты да тиянақты орындап, әрбір колоннаның машинист нұсқаушылары локомотив бригадаларының уақытпен санаспай дайындық жұмыстарына бір ауыздан атсалысуын ұйымдастырды,



– дейді Сексеуіл локомотив пайдалану депосының бастығы Жангелді Түрединов.

Жалпы бүгінде аталған депода 412 адам еңбек етеді. Соның ішінде 140 машинист, 146 машинист көмекшісі бар. Ұжым басшылығы көктемгі байқау кезінде өз еңбектерімен ерекше көзге түскен теміржолшыларды атап өтіп,

оларға алғыс білдірді. Атап айтқанда, колонна жұмысын жандандыруға атсалысқан машинист нұсқаушылары – Серік Әзеханов, Ерсұлтан Есеркепов, Қамбар Ахметов, Оңғар Аманжолов, Марал Ахмет сынды локомотившілер мен басқа да локомотив бригадалары өз істерін абыроймен атқарып шыққан.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ЖӨНДЕУ

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ОРТАҚ

Жосалы станциясындағы оңтүстік алқымда жұмыс істеп жатқандар Қазалы жол және белгі беру дистанцияларының жосалылық телімінің теміржолшылары екен. Олар бүгін бекеттің оңтүстік алқымындағы станциялық жолдарға техникалық күтім жасау жұмыстарын бекітілген кесте бойынша өткізіп, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға өз үлестерін қосуда.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Жосалы

Станция жолындағы 13-ші бағыттамалық бұрмаға күтім жасау жұмысы Қазалы жол дистанциясының Жосалы телімінің жолшылары күшімен, СОБ аға электромеханигі Жаңабек Кемелбаевтың басшылығымен

өткізілуде екен. Ауа-райының қолайсыздығына байланысты күннен қорғану үшін бет-ауыздарын тұмшалап алған теміржолшылар жол қауіпсіздігін сақтау үшін еш кедергіге мойын алдырмастан өз жұмыстарын атқаруда. Бірі шаблонмен рельс пен бағыттамалық бұрманың үшкір ұшының арасын өлшемге алса, екін-

ші бірі оның өлшемін бақылауға алып бұрма білегінің тартымын тексеруде, ал жолшылар болса құралдарымен бекіту, нығайту жұмыстарын атқарады. – Пойыздар жүріп жатқандықтан біздің жауапкершілігімізге тапсырылған жұмыстардың уақыттылы жүргізілуіне жауаптымыз, оны орындау үшін бізге ештеңе кедергі

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ТАЛАСТЫҢ ТЫНЫСЫ АШЫЛА БАСТАДЫ

Тараздан күнбатысқа қарай шығып, Алматы бағытындағы жолға түссеніз, арқырай ағып жатқан Талас өзені көрінеді. Сол өзенді бойлай өтетін теміржолдың бойында Талас станциясы бар. Пандемиялық қауіпті індетке байланысты енгізілген төтенше жағдай, карантин режимдері кезінде қозғалысы кеміп, жұмысы ба-яулап қалған станцияда соңғы аптада шаруа күрт қыза түскен.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Жергілікті теміржолшылар үшін бұл жақсылықтың нышаны болып отыр. «Мәселен, күні кеше Новоросси́скіден бері қарай қант шикізаты жөнелтілді деген хабар алдық. Сонау Кубадан жол тартқан шикізат біздің станция арқылы Тараз қаласындағы үлкен қант зауытына түседі. Ол жерден жартылай өнім өңделіп, аппақ қантқа айналып, Қазақстанның түкпір-түкпіріне жіберіледі. Көбінесе Алматы, Шымкент, Атырау аймақтарына жөнелтеміз. Арасында іргедегі Өзбекстан республикасына да кетеді», – дейді Талас станциясының директоры Омар Оразбақов.

Тараз қант зауытының қуаттылығы күніне 700 тоннаға дейін қант өндіруге жетеді екен. Бұл дегеніңіз, әр күн сайын зауыттан шыққан 12-13 вагон қант станция арқылы межелі жеріне жіберіледі деген сөз. Ал Тараз қант зауытына Кубадан Ресей арқылы



ай сайын 400-450 вагон шикізат келеді.

«Біздің станциямен негізінен қант тасымалы өтетін болса, екінші Тараз қаласындағы барлық әскери бөлімдердің техникасы жеткізіледі. Бұл үшін арнайы жолымыз, эстакадаларымыз әзірленген. Қордай жақтағы «Отар», «Мәтібұлақ» полигондарына, Атырау, Қарағанды аймақтарына әскери техникалар үзіліссіз, әсіресе көктем, күз айларында кетіп, келіп жатады. Олардың барлығына тиісінше қауіпсіз де мінсіз қызмет көрсетуді біздің теміржолшыларымыз әбден меңгерген», – дейді Омар Ескандерұлы.

Жауапты маманның сөзінше, қант зауытының жанындағы мақарон өнімдерінің цехы да теміржол қызметіне жиі жүгінеді. Сонымен қатар станция арқылы ұн, кебек тасымалданады екен.

«Төтенше жағдайға байланысты биылғы көктемгі

байқауды өз күшімізбен өткіздік. Артынан Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінен жасақталған арнайы комиссия тексеріп келіп, оң баға берді. Жалпы, теміржол аса сақтықты, жауапкершілікті талап ететін болғандықтан, бізде тексеру шаралары жиі болады. Мәселен, дәл қазіргі таңда коммерциялық тексеріс жүріп жатыр. Олар да жұмысымызды жоғары деңгейде бағалауда», – деп атап өтті О.Оразбақов.

Талас станциясында қазіргі таңда 19 теміржолшы қызмет атқарады екен. Әрқайсысы өз ісінің маманы, тәжірибелі. Сондықтан болар, соңғы он жылдың көлемінде мұнда ешқандай тосын оқиға, өндірістегі бақытсыз жағдай орын алмаған. «Теміржолшылардың қауіпсіздігі – бірінші орында. Сол себептен техникалық, еңбек қауіпсіздігі ережелерін барынша сақтауға күш саламыз, бүгінгі таңда пандемия індетіне байланысты сақтық шараларын күшейтіп, маска мен антисептикті көптеп қолданып жатырмыз», – деп түйіндеді сөзін станция басшысы.

Станция ғимаратына осыдан бес жыл бұрын ғана күрделі жөндеу жүргізіліпті. Жуырда өткен көктемгі байқауға орай ақтап-сырлап, косметикалық әрлеуден өткен. Қызметкерлер үшін жұмысқа қолайлы жағдайдың бәрі жасалған.

Тараз қаласынан небәрі 8-10 шақырымдай қашықта орналасқан станция төңірегінде халық тығыз шоғырланған. Сондықтан теміржолшылар үшін әрі-бері ағылып жатқан жергілікті тұрғындармен, қаланың шет жағы болған соң бірлі-жарым мал ұстайтындармен қауіпсіздік тақырыбында жұмыс үздіксіз жүргізіліп, ереже талаптары қатаң сақталуы қадағаланады. «Ұра берсең, құдай да өледі» демекші, теміржолшылардың тынымсыз еңбегінің нәтижесі деуге болады, бүгінде жергілікті халық темір жолды тек белгіленген орындардан ғана өтуді әдетке айналдырған. Автокөлік жүргізушілерінің де өткелде тәртіп бұзып, көзге түсуі соңғы жылдары мүлде тіркелмеген десек болғандай.

Суретті түсірген автор



КУРС НА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЮ

Окончание. Начало на 1 стр.
При этом текущая ситуация на рынке железнодорожных перевозок Казахстана характеризуется крайне низким уровнем контейнеризации, не превышающим 2-3%. Учитывая, что такой уровень в основном обусловлен высокими темпами роста транзита грузов в контейнерах – на 50-60% в год за последнее время.
Перевозка грузов в стандартных контейнерах – двадцатифутовом эквиваленте – начала развиваться в 60-х годах прошлого века. Его основными преимуществами являются экономия при перевозках благодаря эффекту масштаба, удобство при сочетании с другими видами транспорта, скорость и своевременность доставки и отсутствие необходимости работать с грузом напрямую, поскольку товары находятся в запломбированном контейнере.
Стоит отметить, что в мировой транспортной системе 60-70% всего объема перевозимых грузов составляет морской транспорт. Начиная с 2000 года динамика перевозок в разрезе грузов демонстрирует трехкратный рост контейнерных грузов. При этом их доля растет и в общем объеме сухих грузов – с 24 до 42% в период с 2000-го по 2017 год.
Вместе с тем, наблюдается переток грузов с

железнодорожного на автомобильный транспорт, в основном за счет предоставления сервиса «от двери до двери» и меньших сроков доставки. Так, за последние годы доля железнодорожного транспорта снизилась с 49 до 41%.
Анализ структуры грузов, перевозимых по железной дороге, показывает, что потенциал уровня контейнеризации составляет около 11%.
Опираясь на полученные данные, СТК «KAZLOGISTICS» предложил разработать отраслевой программный документ, направленный на увеличение доли контейнерных перевозок и включающий такие меры, как пересмотр

Потенциал контейнеризации в экспортном направлении составляет 7,6 миллиона тонн.

тарифных условий на перевозку грузов в контейнерах (обеспечение их конкурентоспособности как с повагонными отправками, так и с автомобильными перевозками, в особенности на небольшие расстояния) и консолидация железнодорожных и сопутствующих активов в рамках одного предприятия для обеспечения эффективной и целенаправленной работы.

Это, по мнению специалистов KAZLOGISTICS, позволит оптимизировать издержки во всех элементах логистической цепочки за счет улучшения технологии и сокращения непроизводительных материальных и временных потерь, снять ограничения скорости при проследовании контейнерных поездов через станции по главному пути, а также устранить узкие места, вызывающие ограничения участковой скорости на маршрутах перспективного движения маршрутных контейнерных поездов и так далее.
Потенциал контейнеризации в экспортном направлении составляет 7,6 миллиона тонн. Это зерно, черные и цветные металлы, удобрения, битум, гудрон и другие грузы.
В результате разработки и реализации мер по увеличению уровня контейнерных перевозок в стране ожидается рост доходов от транзита грузов на железной дороге, увеличение объемов контейнерных перевозок несырьевого экспорта с высокой добавленной стоимостью.
Все это может оказать мультипликативный эффект на развитие всего транспортно-логистического комплекса Казахстана, уверены в Союзе транспортников Казахстана.

Фото из архива

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

ЛОКОМОТИВАМ ДОБАВИЛИ БАЛЛОВ

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) закончили весенний комиссионный осмотр локомотивов.

Ольга УШАКОВА, Оскемен

По данным инженера-технолога сектора контроля ремонта локомотивов ТЧЭ-22 Александра Селиверстова, осмотр проведен для 32 единиц локомотивов, что составило 100% от плана. При этом 15 единиц тепловозов серии ТЭ33А получили оценку «отлично», одна единица тепловоза ТЭ10 получила оценку «хорошо». Также осмотру подлежали 16 единиц локомотивов серии СКДбе. Из них 14 единицам поставили оценку «хорошо», а двум – «отлично».
– То есть, «отлично» получили 17 единиц локомотивов, а «хорошо» – 15. Средний балл при постановке на весенний комиссионный осмотр составил 3,6, а при выходе с ВКО – 4,5 балла, – резюмировал Александр Селиверстов.
Весенний комиссионный осмотр локомотивов с 3 апреля по 31 мая проходил на основании факсограммы заместителя генерального директора по организации перевозочного про-

цесса АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Максута Ибраева и распоряжения начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермака Смагулова. В депо разработали план организационно-технических мероприятий на время проведения весеннего комиссионного осмотра, списки локомотивов, подлежащих и не подлежащих осмотру, графики их постановки на ВКО и графики осмотра локомотивов членами комиссии.
Приписной парк локомотивов Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо составляет 36,5 единицы, из которых 2ТЭ10М – 5,5 единицы, ТЭ33А – 15, СКДбе – 16 единиц. Не подлежали ВКО старые тепловозы, отработавшие свой ресурс. Это 4,5 единицы локомотивов серий 2ТЭ10 и 2ТЭ10М.
Комиссионный осмотр локомотивов серии СКДбе проходил в локомотивном ремонтном депо станции Шар с участием представителей ТЧЭ-22. В ходе работ произведена смена смазок на летние виды под контролем химико-техниче-

ской лаборатории. Также сделана корректировка плотности электролита аккумуляторных батарей на летний период работы, сняты утеплительные чехлы секций охлаждения и дверей капота дизельного помещения. Проверена и восстановлена работа противопожарной сигнализации, пожарных установок.
Комиссионный осмотр локомотивов серии ТЭ33А «Эволюшн» проходил по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо и в сервисном центре Аягоза. Локомотивам серии ТЭ33А сделали перевод на летний режим сезонных заслонок подачи воздуха в турбокомпрессор, обдува ТЭД, отключили системы топливopодогревателей. Деревянные и пластиковые щиты, планки крепления щитов, болты крепления демонтированы с тепловозов, находятся на хранении в подсобном помещении ПТОЛ.
На локомотиворемонтном заводе станции Шу проходил комиссионный осмотр локомотива серии 2ТЭ10М.
Также во время весеннего комиссионного осмотра тепловозы приводили, как говорят железнодорожники, в надлежащее культурное и эстетическое состояние: локомотивные бригады сами красили их полностью или частично, обновили гербы Республики Казахстан.

БЕЗОПАСНОСТЬ

КОНТРОЛЬ НЕ ОСЛАБЛЕН

Анализ состояния безопасности движения показывает, что основными причинами нарушений в Алматинском регионе являются недостаточно проводимые профилактические работы с руководителями, командно-инструкторским составом, средним звеном, по предупреждению и недопущению повторяемости нарушений безопасности движения.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Как отмечает главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, не искореняются причины нарушений безопасности, отсутствует планирование и системность работы, контроль над деятельностью персонала станции, локомотивных бригад и инструкторского состава, практически во всех хозяйствах отделения отсутствует анализ состояния безопасности движения.
Исходя из этого, только с начала года ревизорским аппаратом было произведено 212 проверок, в том числе – 21 ночная. Выявлено 2638 нарушений безопасности движения. За данный период приостановлено 14 локомотивов, 6 грузовых вагонов, закрыто 7 станционных путей,



22 стрелочных перевода. Кроме того, в Книгу замечаний машинистов внесены 66, большая часть которых в хозяйстве перевозок.

Стоит также отметить, что с начала года по Алматинским отделениям грузовых перевозок и магистральной сети общее количество

случаев нарушений безопасности движения уменьшено на 5 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
– Но это не дает нам повода расслабляться, наоборот – нужно приложить максимум усилий, чтобы ситуация с безопасностью стабилизировалась, – отмечает Мейрамбек Серикбаев.
Безусловно, пандемический вирус внес свои штрихи в работу и ревизорского аппарата, но тем не менее, не был ослаблен контроль в вопросах безопасности движения поездов.
Главный ревизор региона сделал упор на состояние путевого хозяйства, где еще на недостаточном уровне проводится разъяснительная работа среди населения, в школах, организациях, с водителями автотранспорта по вопросам предупреждения случаев наезда на людей.
Особо обращено внимание на железнодорожные переезды и работу дежурных по переезду, где постоянно наблюдается лихачество автовладельцев, которое может привести к серьезным последствиям. По словам главного ревизора, контроль над состоянием безопасности – мера эффективная, и ревизорский аппарат настроен на выполнение целевых мероприятий для повышения безопасности движения поездов и надежности перевозочного процесса.

Фото автора

ПУЛЬС ОТРАСЛИ

3

НОВОСТИ

ПОЛНЫЙ СПЕКТР СЕРВИСА

Контейнерные грузоперевозки относятся к числу наиболее удобных и экономически выгодных способов доставки груза, однако средний срок службы контейнера составляет лишь 15 лет. Его эксплуатационный период можно значительно продлить при своевременном ремонте и модернизации.
Дочерняя организация АО «НК «КТЖ» – АО «КТZ Express» – осуществляет сервис по ремонту контейнеров. При этом компания, являясь единственной в Казахстане, обладающей свидетельством о признании предприятия по ремонту контейнеров, предлагает клиентам полный спектр сервисов для увеличения срока службы контейнеров: утяжеление, ликвидация повреждений обшивки, устранение косметических дефектов, восстановление геометрии, рабочего состояния дверей и крепежных элементов, замена деталей с высокой степенью износа, обработка антикоррозионными составами и окрашивание грузового модуля, ремонт или полная замена запорных устройств и окрашивание в фирменные цвета заказчика с нанесением логотипа.
Ремонт осуществляется в Туркестане, Торетаме, Алматы, Аксу-1, непосредственно в контейнерных мастерских компании с участием опытных, высококвалифицированных специалистов, задача которых – помочь клиенту с выбором оптимального варианта ремонта контейнера, обеспечить безопасность в течение всего процесса и предоставить всю необходимую документацию и отчетность по произведенным ремонтным процессам.
К слову, отечественной компании доверяют ремонт своих контейнеров крупнейшие игроки мирового логистического рынка – компании Woojin, Unico Logistics, Pantos, Rhenus, Intermodal Systems, Seo Joong, T-СЕРВИС ЛОГИСТИКС, TGL Kazakhstan и многие другие.
Асель ШАЙХЫНОВА

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫМИ!

Выше 3600 разъяснительных бесед и рейдов провели железнодорожники совместно с сотрудниками органов внутренних дел, военизированной железнодорожной охраны и магистральной сети в прошлом году. Более 58 тысяч человек прослушали лекции о правилах поведения близ железной дороги.
Наступило долгожданное лето, начались веселые школьные каникулы. Именно в эту пору растет число травматизма детей на железной дороге. Как показывает практика, основные причины трагедий – не только беспечное поведение, неосторожность и невнимательность детей в зоне повышенной опасности, но и безответственность родителей.
Только в прошлом году в учебных заведениях и на предприятиях организовано около двух тысяч бесед, уроков безопасности, совещаний. Железнодорожники делали особый акцент на школы и колледжи, расположенные рядом с железной дорогой. Слушателям демонстрировали специальные видеоролики.
Несмотря на непростую ситуацию из-за пандемии коронавируса, железнодорожники не остановили работу в данном направлении, они проводят онлайн-разъяснения, обращаются к гражданам через СМИ.
Но, к сожалению, есть люди, несмотря на стелды с правилами безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать.
В связи с этим железнодорожники на постоянной основе ведут разъяснительную работу по соблюдению правил поведения на железной дороге среди населения, в учреждениях образования, автошколах по подготовке водителей. Ежегодно издаются информационные памятки по правилам поведения на железной дороге.
Как показывает анализ несчастных случаев, правила безопасности на железной дороге чаще всего нарушают дети и гражданами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. Они не обращают внимания на сигналы, подаваемые машинистом поезда, вовремя не замечают приближающийся состав.
Основные причины нарушения – пересечение железнодорожных путей в неустановленных местах, неиспользование пешеходных мостов и переходов, прослушивание музыки в наушниках при переходе через пути, что снижает бдительность.
Железнодорожники обращаются к гражданам: соблюдайте правила безопасности на железной дороге, будьте осторожными и бдительными!
Руслан ПАХМЕТОВ

ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ

На станции Кокшетау-1 разрабатывается функционал электронной ведомости подачи, уборки вагонов формы ГУ-46. Нововведение обеспечит прозрачность, эффективность взывания дополнительных сборов за оказанные услуги грузоотправителям и грузополучателям. В перспективе программа позволит ускорить процесс перехода на автоматизированную систему безбумажного обмена, исключив прямой контакт перевозчика и клиента.
С 2016 года в Акмолинском отделении ГП внедрено и функционирует программное обеспечение «Автоматизированная система управления «Договорная коммерческая работа» по оформлению электронно-перевозочных документов.
– Клиенты получают уверенность и экономическую эффективность перевозок. Предусматривается самостоятельное отслеживание денежных средств за оказанные услуги перевозчиком, – поделился директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабек Жукашев.
Даная доработка функционала ведомости формы ГУ-46 является удобным и точным инструментом для работы с грузоотправителями и грузополучателями, которая позволяет работать на расстоянии. Это значит, что клиент, находясь за своим рабочим столом через личный кабинет может производить подачу и уборку вагонов на подъездные пути под грузовые операции, при наличии соглашения с ветвладельцами подъездных путей. Также отслеживает денежные средства за оказанные услуги дополнительных сборов, установленных прейскурантом на едином лицевого счета клиента/плательщика.
Это приведет к повышению эффективности использования подвижного состава, улучшению качества работы железнодорожных станций, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта.
Надежда НОВИЦКАЯ

ДАН СТАРТ ЭЛЕКТРИЧКАМ

1 июня на станции Караганда-Пассажирская после снятия ЧП из-за Covid-19 произведена первая посадка пассажиров на скоростные электропоезда №7553 и №6857 сообщением Караганда – Нур-Султан-1.
В настоящее время на железнодорожном вокзале действует усиленный контроль, направленный на соблюдение норм санитарной безопасности. При входе в здание железнодорожного вокзала сотрудниками службы безопасности объектов транспортной инфраструктуры все пассажиры были проверены тепловизором, из-за сохранения в регионе режима карантина проезжающих в здание вокзала не допустили.
В минувший понедельник электропоезда отправились со станции Караганда-Пассажирская согласно графику движения – в 05.42 и в 06.27. На перроне было организовано построение личного состава сотрудников ЛОП, сотрудников охраны «Тумар-2020», сотрудников СВОТИ и СОП «Кузет», а также работников вокзала.
В этот же день перед присутствующими выступили заместитель начальника ЛОП на станции Караганда-Сортировочная Тимур Жакеев и начальник железнодорожного вокзала Багдаулет Жанабаев. Они ознакомили работников с алгоритмом действий при обнаружении COVID-19 на основании постановления №9 от 14 мая текущего года о допуске пассажиров в здание вокзала с билетами, о запрете входа в здание посторонних лиц и другими важными пунктами.
Светлана МОГАЙ, Караганда

КӘСІБІ – НӘСІБІ



ЖОЛСЕРІГІҢ ЖАҚСЫ БОЛСА...

Пойыздағы жолаушының дiттеген жерiне алаңсыз жетуiне жағдай жасайтын жан – жолсерiкке көп нәрсе байланысты. Жолаушы пойызға мiнгеннен сол жолсерiктiң «үйiне» уақытша қонаққа келген болады. Ал қонақтың жағдайы жасалып, жайлы жатып, жақсы тұруы – үй иесiнiң қонақжайлығына байланысты өкөнiн кiм жоққа шығарады.

Ардақ ЕРҰБАЕВА,
Ақтөбе

Кейде пойыздағы жолаушы мен жолсерiк бiр-бiрiн қимай қоштасып жатқанына куә боламыз. Яғни, ондайда жолсерiк пен жолаушының ортақ тiл табысып, бiр-бiрiне риза болғанын айтпай-ақ байқауға болады.

Бiздiң бүгiнгi кейiпкерiмiз, жас болса да қызметiнде абыройлы мамандардың бiрiне айналған жолсерiк Асқарбек Өмiрзақов – «Жолаушылар тасымалы» АҚ – Батыс филиалына қарасты «Алматы-Ақтөбе» бағытындағы №33 / №34 «Батыс-2» жолаушылар пойызының жолсерiгi. Қызметiнiң қыр-сырын шебер меңгерген кәсiби маман жолаушылардың

алғысына жиi бөленедi.

«Мiндегiмiз – жолаушыларға қызмет көрсету. Сапар барысында әртүрлi оқиғалар болады. Жолаушылардың мәдениетi де әртүрлi. Батасын айтып, мерейiмiздi өсiретiндер де, жаман сөздермен көңiлiмiздi түсiретiндер де бар. Қайнап жатқан өмiр. Бiр рейсте төрт күн жолда жүрiп, төрт күн демаламыз. Ұзақ жолға пойызбен жүру қызықты және ауыр да кейде», – дейдi Асқарбек Өмiрзақов.

Вагонның тазалығы, төсек-жабдықтың уақытында таратылып-жиналып, ыстық шайдың үнемі қайнап тұруынан бөлек, жолсерiктiң вагон iшiндегi жолаушылармен ортақ тiл табысып, өтiнiш-тiлектерiне құлақ асып, бiр күн, жарты күн болса да риза болып аттануы үшiн барын салатын елгезектiгi жұрттың бәрiне ұнайды.

Кейiпкерiмiздiң еңбек жолы он жыл бұрын басталған. Сондықтан бұл салада тәжiрибелi болып саналатын жолсерiктiң жас мамандарға үйретерi де аз емес. Заман талабына сай техника тiлiне де жетiк.

«2007 жылы су жаңа құрам келдi, «Батыс-2» пойыздары әкелiнген болатын. Ақтөбе мен Алматының арасына қатынайтын осы пойызға жолсерiк болып келдiм. Жол қозғалысын ұйымдастыру бойынша техникалық инженер мамандығым болды. Пойыз бастығынан басқа бригада түгел жаңадан дайындалған едi. Алғашқы жылы жолдағы өмiр, түрлi адамдармен қарым-қатынас, жалпы жолаушы сервисiне қызмет көрсетудiң қыр-сырын үйрену оңай болған жоқ, кейбiреулер жұмыстан шығып та кеттi. Мiне, бұл қызметте жүргенiме биыл 12 жыл. Осы жылдары көп нәрсеге үйрендiк, салаға да бауыр басып кеттiм», – деп сыр шерттi Асқарбек Өмiрбекұлы. Оның айтуынша, бүгiнде жолсерiк қызметiне талап күшейген. Билетсiз жолаушы мәселесiнiң бүгiнде мүлдем жойылғанын айтады. Ол мұны соңғы кездерi бұл саладағы жүйелi тәртiптiң жемiсi деп түсiндiрдi.

Суреттi түсiрген автор

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

ШЫНАЙЫ ҚАМҚОРЛЫҚ ОСЫНДАЙ БОЛСЫН...

Қандыағаш станциясында теміржол мекемелерінің басшылары «Nur Otan» партиясының «Халыққа көмек» жобасымен атанасының қамқорлығынсыз қалған жастардың жағдайларымен танысып, қайырымдылық көмек көрсетті.

Мемлекет тарапынан ата-ана қамқорлығынсыз қалғандарға әлеуметтік көмек көрсету жобасы аз емес. Елімізде игілікті іс жасап жүрген жандар да күн санап артып келеді. Қандыағаш жол дистанциясы және Қандыағаш электрмен жабдықтау ауданы бөлімшесі – ылғи да осындай қайырымды шаралардың басы-қасынан табылатын ұжымдардың бірі. Теміржол мекемелері бұл жолы ата-ана қамқорлығынсыз қалған жас мамандарға жұмыс ұсынды.

– Ұлтымыздың кемел келешегі – жас ұрпақтың қолында. Мүмкіндігімізше, оларға барлық адами қасиетті бере білуіміз керек. Әр маман жауапкершілік пен мейірімділікті ерте сезінсе, болашақ соншалықты құнды. Бізде тәжірибеден өткен жас маманның ата-ана қамқорлығынсыз қалғанын ескеріп, жолшы етіп жұмысқа қабылдап жатырмыз. Жауапкершілігіне қарай болашақта өсіп, оқып жатса, тек қолдау танытамыз, – дейді Қандыағаш жол дистанциясы бастығы Ербол Сәулебеков.

Жол дистанциясына қабылданған маман оқуды жаңа бітірген. Басшылық оны жұмысқа алу кезінде әлеуметтік жағдайы ескерілгенін айтады. Ата-ана қамқорлығынсыз қалған тағы бір жас маман күні кеше Қандыағаш электрмен жабдықтау бөлімшесіне жұмысқа орналасыпты. Жас маман Нұрболаттың үлкен жүректі ағаларына алғысы шексіз. Ол тағдыр тәлкегіне ұшырап, балдай тәтті балалық шағында ауыр мұң арқалады. Жанары жасты, жүрегі жүдеу болып өссе де қайыспай, білім алуға ұмтылды. Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технология колледжінен теміржолшы мамандығын алған ол Ембі теміржолында тәжірибеден өткен. Жас маман «Nur Otan» партиясы атынан берілген баспанада тұрады. «Маған көмек көрсеткен ағаларға алғысым шексіз. Жақсы ұжымға тап келген бақытым шығар, сенімді ақтағым келеді. Берілген жауапкершілікті сезініп, білікті теміржолшы болуды мақсат етемін», – дейді ол.

Бөрекелді, шынайы қамқорлық осындай-ақ болсын! Жалпы, теміржол мекемелерінің қай-қайсысы болсын, қайырымдылық шараларынан тыс қалған емес. Қандыағаш жол дистанциясы өткен жылы жетім балалардың есепшотына қаржы аударды. Бірінші топ мүгедегінің баспанасына жөндеу жұмысын жүргізді. Ақтөбедегі су тасқыны кезінде далада қалған отбасыға баспана тұрғызып бергені де ел есінде.

Ардан СЕРДАЛЫ, Қандыағаш



БАЛАЛАР ТІЛЕГІН ОРЫНДАДЫ

1 маусым – балаларды қорғау күніне орай Н.Жантөрин атындағы облыстық филармонияда Атырау облыстық «Заңғиптар арманы» қоғамдық бірлестігінің ұйымдастыруымен көңілді шара болып өтті.

Оған заңғиптар қоғамына қарасты мүгедек балалар мен ата-аналары және демеушілер қатысып, шара барысында балалардың өз күшімен дайындалған концерт қойылып, әндер шырықалды. Сонымен қатар облыстағы әртүрлі мекемелерден келген демеушілер балаларға өз қалаулары бойынша сан түрлі сыйлықтар сыйлады. Солардың ішінде Атырау жүк тасымалы бөлімшесі де

бар. «Бізге балалардан келген хаттар бойынша сұраныстары ескеріліп, бірнеше балдақ өздері қалаған сыйлықтарын алдық. Біреулері құрастырмалы ойыншық қаласа, енді бірі ас үй комбайнын, тағы біреулері телефон-планшет т.б. сұраған. Балалардың тілегін орындадық» дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кадр бөлімінің басшысы Еркебұлан Бержанов.

Облыстың әр түкпірінен келген балалар мен ата-аналары демеуші аға-апалары берген сыйлықтарын алып мәз болысты. Соңынан «Ақылды тышқан» атты қойылымды тамашалады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

онные и тракционные пути, где в основном наблюдается скопление мусора. Обрезали кустарники, убрали сорняки и скошили траву вблизи железнодорожного полотна, убрали мусор, словом навели чистоту. Работали быстро и энергично, бойко орудия граблями, вилами, лопатами. Работники депо привели в порядок свои рабочие места и служебно-технические помещения.

В этом году на смену дождливым весенним дням с обильным ростом травы и кустарников пришла жаркая летняя пора. Из-за высокой температуры и образовавшегося сухостоя в регионе сохраняется пожароопасная ситуация. Локомотивщики стараются избежать этого явления.

Фото автора



АБЕНОВА ЕРБОЛАТА АБАЕВИЧА – начальника Жезказганской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» (5 июня);
КОВАЛЕВУ МАРИНУ АНАТОЛЬЕВНУ – заместителя генерального директора по финансам АО «Востокмашзавод» (5 июня);
АЙДАРОВА ЕРЛАНА МАЖИТОВИЧА – первого заместителя директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Кызылординское отделение ГП» (6 июня);
ИБРАЕВА АЗАМАТА НУРМУХАМЕТОВИЧА – главного инженера филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» (7 июня);
МУХАМЕДРАХИМОВУ АЙГЕРИМ ШАХТЫБАЕВНУ – и. о. директора департамента маркетинга и транзитной политики АО «НК «ҚТЖ» (8 июня).

ЭТОТ ДЕНЬ ЗАПОМНИТСЯ

В Костанайском отделении грузовых перевозок в День защиты детей вручили подарки детям железнодорожников.



Как сообщил председатель профсоюзного комитета Костанайского отделения грузовых перевозок Нурлан Орынбеков, подарки от профкома получили 33 ребенка с ограниченными возможностями в возрасте от года до 17 лет. Все они – дети железнодорожников, работающих на станциях и предприятиях отделения. К каждому из ребят наведальса делегация от профкома, им вручили фруктовые корзинки, а также художественные книги. В прежние годы по случаю празднования Дня защиты детей ребят еще водили в кино, но в этом году в связи с пандемией, к сожалению, пришлось ограничиться только подарками. Но и такое внимание от компании детям, их папам и мамам очень приятно.

– Это доброе дело, а добрых дел много не бывает, – говорит директор Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслав Миронов. – Мы всегда рады сделать хоть немного приятного детям, семьям наших работников. Конечно, в силу наших возможностей. Мы рады продолжать двигаться и в этом направлении тоже, чтобы каждый праздник запомнился нашим работникам и членам их семей чем-то особенным.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

КОНКУРС

НАРИСУЙ КОРОНАВИРУС – ПОЛУЧИ ПРИЗ



Больше 20 детей железнодорожников приняли участие в необычном конкурсе рисунков, посвященном Международному дню защиты детей. Его организовала профсоюзная первичная организация бывшего Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

– Это конкурс рисунков, который проходил до 1 июня. Тема выбрана актуальная на сегодняшний день. Она обозначена так: «Остановим пандемию!», – рассказал председатель «первички» Берикхан Тлеужанов. – Мы хотели узнать, как дети усвоили информацию о мерах предосторожности от коронавируса.

В конкурсе приняли участие 23 ребенка членов профсоюза, работающих на железной дороге. Возраст детей – от 4 до 13 лет. Как отметил Берикхан Тлеужанов, участников конкурса оценивали по возрастным категориям. Таких категорий было три: от 4 до 6 лет, от 7 до 9 и от 10 до 13 лет. Конечно, многим помогли рисовать родители. На рисунках можно увидеть и изображение грозного вируса, и напоминания о необходимости пользоваться антисептиками, масками, сидеть дома.

Победители такого, на самом деле очень серьезного детского конкурса рисунков награждены ценными призами. Также все участники получили подарки от профсоюзной организации.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото Берикхана ТЛЕУЖАНОВА

СУББОТНИК

ЗА ЧИСТОТУ!

В течение десяти дней работники Алматинского эксплуатационного локомотивного депо выходят на субботники по очистке и благоустройству территории.



Елена ҚОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За десять дней руководство депо, инженерно-технический и рабочий персонал, локомотивные бригады

привели в порядок территорию, покрасили обелиск участникам Великой Отечественной войны и ветеранам Отчужденной войны, находящийся на территории депо. Постригли газон, разбили клумбы, посадили цветы.

Надо сказать, что уже несколько лет возле административного здания красуется отличный розарий, заботливые руки сотрудников ухаживают за цветами.

Не обошли вниманием стаци-

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры Болат КАЛЫАНБЕКОВ	
Бас редактор Дина МУЗДУБАЕВА	
Бас редактордың орынбасары Меруерт ӨМІРЗАҚОВА	
Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru	
Газет басылтын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш. 9/2 «Айбар-Сервис» ЖШС Шымкент, Бөкейов көш. 22 «ERNUR Print» ЖШС	
Басылымның таралымы 11533	
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар міндетсіз мін жәрнама мазмұнына жауап бермейді.	
Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Басқонова	
Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru	
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru	
Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.	