

ЦИТАТА ДНЯ

Нурым ЖАНИЯЗОВ,

ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА
АО «ҚТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» –
«АЛМАТИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГП»:

« ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РК И КНР СОСТАВИЛ 8 МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗА, ЧТО НА 28% БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД 2019 ГОДА. СОВМЕСТНЫЕ МЕРЫ СПОСОБСТВУЮТ УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, В ДАННЫЙ МОМЕНТ ПРИГРАНИЧНЫЕ СТАНЦИИ ИМЕЮТ ДЛЯ ЭТОГО ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ »

НОВОСТИ

ДИНАМИКА РОСТА



Обнадеживающая динамика наблюдается в объемах перевозки транзитных контейнерных грузов через Казахстан. В целом объем железнодорожного транзита контейнеров через страну за 6 месяцев 2020 года вырос на 54% и составил 450,2 тысячи ДФЭ.

Так, АО «НК «Қазақстан темір жолы» по итогам работы за первое полугодие текущего года отмечает хорошую динамику объемов перевозок транзитных контейнерных грузов. В июне текущего года, несмотря на влияние пандемии коронавируса и экономически сложную ситуацию во всем мире, через Казахстан транзитом перевезено около 105 тысяч ДФЭ, что в 2 раза больше, чем в июне прошлого.

Для того чтобы сохранить имеющиеся показатели, в АО «НК «ҚТЖ» планируют сохранять высокую скорость движения через территорию Казахстана, снижать административные барьеры, модернизировать инфраструктуру, оптимизировать технологические процессы на станциях Достык и Алтынколь, сокращать сроки доставки.

Асель ШАЙХЫНОВА

ПЕРВЫЙ ИЗ СЕРБИИ

Поезд из Сербии в Китай проследует транзитом по территории Казахстана с помощью регулярного сервиса АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс».

Первый контейнерный поезд в составе 41 сорокафутового контейнера, груженого электротехнической медью, отправился из Белграда 22 июня назначением на станцию Уцяшань (город Ухань провинции Хубэй).

Он пройдет по территориям Беларуси, России и Казахстана.

Перегруз контейнеров с узкой колеи на широкую осуществляют на пограничных переходах Брест – Малашевиче и Достык – Алтынколь.

– На сегодняшний день мы насчитываем свыше 80 грузообразующих локаций в Европе и Китае, формирующих маршруты на сервисах ОТЛК ЕРА. Запуск грузового контейнерного поезда из Белграда – это становление очередного маршрута на трейде Европа – Китай, ставшего 150-м в общем числе маршрутов, базирующихся на регулярных сервисах ОТЛК ЕРА по колее 1520, – отметил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – Впервые грузоотправители Сербии сделали выбор в пользу железной дороги, и мы рассчитываем, что данный маршрут войдет в число регулярных.

Роман ЛЮБИМОВ

ТАСЫМАЛ

ЖАРТЫЖЫЛДЫҚ ЖОСПАР
МЕЖЕДЕН АСТЫ

Елімізде жаман індеттің жаппай таралуы, өсіресе маусымда өрши түскеніне қарамастан теміржолшылар теміржол көлігімен жүктің тасымалдануын үздіксіз қамтамасыз етіп, өз қызметтерін абыроймен атқара білді. Сала еңбеккерлерінің жауапкершілігі мен ұйымшылдығы арқасында Қазақстан темір жолы желісі бойынша өткен айда жүк тасымалы көлемінің былтырғыға қарағанда 1,4%-ке өскенін атар едік. Тіпті, компания инфрақұрылымындағы жалпы жүк тиелімі көрсеткішінің де осынша пайызға артып, 20,5 млн тоннаны құрап отырғаны көңіл көншітеді.

Сұлғұл БАКЕСОВА

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мамандары алға тартқан деректерге сүйенсек, көмір тасымалының да өткен жылдың маусымына қарағанда 2,8% артқаны байқалады. «Қыстың қамын жаз ойлайтын» қағиданы ұстанған теміржолшылар көмір тасымалын жаз бойы қарқынды жүргізіп,

бірнеше жылдан бері күзде туындайтын көмір тасымалдауға вагондардың жетіспеушілігі мәселесіне біржолата нүкте қойғаны да айтарлықтай жетістік дер едік. Бүгінгі күнге дейін барлығы 7,1 млн тонна көмір тасымалданса, соның 4,8 млн тоннасы ел ішіне таратылған. Ал астық тиеліміне келсек, барлығы 653 мың тонна астық тиеліпті.

Қазақстан астығына шетелдіктер сұранысының бәсеңсімегені байқалады, олай деуімізге 446 мың тонна астықтың экспортқа шығарылуы дәлел болмақ. Мамандар мамыражай маусымда кейбір жүк түрлеріне қатысты тасымалдың артақанын алға тартып отыр. Айталық, химиялық тыңайтқыштар тасымалы 22%-ке, темір кені мен

күкірт шикізаты 15%-ке өссе, сондай-ақ, 2,2 млн тонна темір кені мен мырыш, 2 млн тонна құрылыс жүгі тасымалданған. Сөйтіп маусым айындағы пайдаланымдағы жүк айналымы 19,3 млрд. т-км неттоны құрап, өткен жыл деңгейінен 8,5%-ке асып жығылғанын көреміз. Бұл – алғашқы жартыжылдыққа нүкте қойған маусым айындағы жетістіктер.

Ал енді алты айдағы жүк тасымалына қатысты жұмысты Ұлттық компания қалай қорытындылады десек, 2020 жылдың екі тоқсанындағы жұмыс қорытындысының көрсеткіші жаман емес. Пайдаланымдағы жүк айналымы 111,8 млрд. т-км неттоны құрап, өткен жылдың есепті мерзімінен 3,9%-ке көтеріңкі шыққан. Жалпы биылғы жартыжылдықта ел станцияларынан 121 млн тонна жүк тиелген. Осы ретте, артылған жүктің көшін, яғни 50 млн тоннаға жуығын көмір бастап, соның 35,7 млн тоннасы қазақстандық тұтынушыларға жөнелтілген. Ал күзде тасымалы қыза түсетін астыққа келсек, алты айда тиелген астық өнімі 4,2 млн тоннаны құрапты. Қазір жаз маусымы, сондықтан құрылыс материалдарына да сұраныс артып тұр. Осы ретте, жыл басынан бері 8,8 млн тонна құрылыс материалдарымен қатар 12,6 млн тонна темір кені тасымалданғанын атар едік. Бұдан бөлек бірқатар жүк түрлері, мәселен, қара металл тасымалдарының 6,8%-ке, химиялық тыңайтқыштардың 3,5%-ке, темір кені мен күкірт шикізатының 15,6%-ке артақанын атап өткен жөн.

Міне, биылғы жыл басынан басталып дүниені дүрбеленге салған індет – пандемия жағдайында жауапкершіліктің еселеуі артақанын түсініп, жеке бас қауіпсіздігін ұстанып, жұмыс көрігін қыздырып жатқан отандық теміржолшылардың ерлікке пара-пар еңбегінің жемісі осындай.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ЛОГИСТИКА

ДИСЛОКАЦИЯ ВАГОНОВ – В РЕЖИМЕ «ОНЛАЙН»

Определить местоположение вагонов и контейнеров на территории Казахстана, СНГ и стран Балтии теперь можно в режиме «онлайн». Новый сервис позволяет грузоотправителям за несколько минут получить оперативную информацию, необходимую для решения логистических задач и планирования своей работы.

Любовь РОВБА

На сайте <https://iservice.railways.kz> есть возможность не только отследить текущее местоположение вагона по заданным грузоотправителем параметрам в режиме «онлайн», но и узнать о последнем и планируемом ремонте вагона, его пробеге и другом. Интерфейс сервиса логичен и понятен.

Стоит отметить, что определить дислокацию вагона на территории Казахстана система позволяет в оперативном режиме, а на территории СНГ и стран Балтии – в

течение 15-30 минут после запроса в рабочие дни с 09.00 до 18.30 по столичному времени.

Кроме того, в режиме «онлайн», не выходя из офиса, грузоотправитель может оформить документы на перевозку грузов в автоматизированной системе управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР). Регистрация и авторизация грузоотправителя для дальнейшего доступа к предоставлению услуг через «личный кабинет» исключает человеческий фактор, отмечают в АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

С помощью АСУ ДКР клиенты



осуществляют месячное и декадное планирование погрузки с оформлением электронных заявок и корректировку автоматическим сформированных в системе календарных планов. Также через систему можно подать электронную заявку на переадресовку вагонов.

Главная задача АСУ ДКР – обеспечить переход с бумажного оформления перевозочных документов на электронный формат, что станет основой для создания Единого

цифрового окна для клиента при планировании, организации, осуществлении перевозок и оплате услуг во внутрисервисном сообщении.

Напомним, АСУ ДКР внедрена на всех станциях АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки». На текущий момент в системе зарегистрировано порядка 50 тысяч клиентов. Это грузоотправители, грузополучатели и экспедиторские организации.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ВИКТОРИНА

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ ТУРКСИБ?

В АО «НК «ҚТЖ» продолжается череда мероприятий, посвященных 90-летию юбилею Туркестано-Сибирской магистрали. Так, теперь объявлен старт виртуальной викторины «Знаете ли вы Турксиб?», в которой могут принять участие все желающие.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

Конкурс проходит с 13 по 19 июля 2020 года. Срок подачи ответов для участников викторины – до 24 июля 2020 года, с 27 июля по

7 августа состоится подведение итогов и награждение победителей.

Участникам викторины необходимо ответить на 25 вопросов, к каждому из которых есть четыре варианта ответов.

АҚПАРАТ

ӘЗЕРБАЙЖАНҒА
ЖЕТКІЗУДЕ

«KTZ Express» АҚ-ның «KTZE – Северный» филиалы Alstom Transport SA француз машина жасау компаниясы дайындаған №0012 AZ8A сериялы электровозды Қазақстаннан Әзербайжанға тасымалдауды ұйымдастырды.

Компания «Электровоз құрастыру зауыты» ЖШС-мен жасалған көлік экспедициясы туралы келісімшарт шеңберінде Әзербайжан темір жолдары үшін мемлекетаралық тапсырысты орындап отыр. Локомотивті жеткізу «Бір терезе» қағидасы бойынша орындағанын атап өткен жөн. Бұл ерекше жүк Нұр-Сұлтан қаласының іргесіндегі Қырқыңшы станциясында орналасқан Индустриалдық парктегі зауыттан жөнелтіліп, одан ары қарай мұнайлы өлкедегі Құрық және әзербайжандық Алят порттары арқылы диттеген жері Баладжары станциясына жеткізілді. Жүктің жеткізілу мерзімі 10 күнді құрады.

«KTZE – Северный» филиалы жоспарында орташа мерзіммен айына бір рет Әзербайжанға тағы 28 электровозды жөнелту бар екен.

Ислам ТАЛГАТ

АЙЛЫҚ
ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалдарында биыл 1 маусым мен 1 шілде аралығында жарияланған «Жұмысшылардың білім деңгейін арттыру – қозғалыс ревизорларының негізгі қызметі» атты айлықтың қорытындысы шығарылды.

Маңғыстау ЖТ бөлімшесінде шараның барлық нәтижелері жарияланды. Айлық өткізу туралы бөлімше директорының бұйрығы шыққаннан кейін бөлімшенің, Маңғыстаудағы станциялардың, локомотив және вагон пайдалану деполарының барлық тиісті қызметкерлері осы шараны өткізуге жұмылдырылды. Алдымен аталған мекемелердегі жұмыс орындарында айлықтың өтетіндігі, оның мақсаты жазылған анықтамалар шілді.

Екіншіден, пойыз қозғалысымен байланысты жұмыс істейтін барлық теміржолшыларға теориялық және тәжірибелік білім беру, қалыптан тыс жағдайларда жұмысшылардың әрекет ету тәртібін меңгерту, қызметтік хабар алысулар тәртібін реттеу бойынша техникалық сабақтарды желілік станцияларға барып өткізу үшін кесте жасалды. Бөлімше басшылығы мен РБ-14 аппараттарының келісімі бойынша тиісті жұмысшылар филиалдағы қозғалыс ревизорларын кезектен тыс аттестациядан өткізу жөнінде хабардар етілді.

– Айлықтың бастапқы кезеңінде, яғни 1-9 маусым аралығында жиындарда қозғалыс бойынша қызметкерлермен 2020 жылдың өткен айларындағы қозғалыс қауіпсіздігін бұзылу жағдайлары мен себептерін зерттеу бойынша нұсқаулық өткізілді. Ол жиындарда барлығы 351 жұмысшы қамтылды, – дейді Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов.

Теориялық және практикалық сабақтар өткізуге кестесіне сай Болашақ, Өзен, Шетте, Сайетес станцияларында жоспарлы жиналыстар ұйымдастырылды. Қозғалыс ревизорлары өздеріне бекітілген телімдерде барлығы 32 сабақ өткізді.

Коронавирус инфекциясының таралуының алдын алу бойынша шараларды күшейтуге байланысты кейбір станцияларда, атап айтқанда, Бейнеу, Маңғыстау, Опорныйда техникалық сабақтар №195 тапсырмаға сәйкес болмайтын болды.

Станциялар басшылары мен тиісті жұмысшылардың қатысуымен 22 теориялық және практикалық сабақ өткізілді. Сонымен барлығы 351 теміржолшыны қамти отыра 58 сабақ ұйымдастырылған.

Ұлан ОРАЗ

ЦИФРА НОМЕРА

ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА
ПО СЕТИ ҚТЖ ПОГРУЖЕН

121

МИЛЛИОН ТОНН ГРУЗА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚУМАЖОЛДАРДАҒЫ
КЕЛЕҢСІЗДІК

Ел шығысында қумажолдар мен жол өтпелері бойынша пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мәселесі биыл біршама өткір тұр. Соның ішінде жол бойындағы қараусыз жайылған мал мен адам қағу фактілері сала мамандарын ерекше алаңдатууда.

Бұл ретте биылғы жартыжылдықта қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін бірнеше жайт тіркелген. Соның ішінде әсіресе жалпы ұзындығы 142 шақырымды құрайтын Жаңа-Семей-Дегелең тәліміндегі жағдай айрықша алаңдатып отыр. Мәселен, осынау тәлім бойына жауапты ПЧ-39 мекемесі мамандарының айтуынша, соңғы 6 ай ішінде 13 шұғыл тежелу орын алыпты. Басты мәселе желі үстіне шығып кеткен иесіз ірі қаралар болып отыр. Соның себебінен екі рет мал басу оқиғасы тіркеліпті. Атап айтсақ, Известковая-Шаған қумажолдарының бойында телловоз қараусыз жылқыға соғылған. Ірі қараның иесі көп ұзамай анықталып, оның үстінен әкімшілік құқықбұзушылық бабы бойынша арнайы іс қозғалды.

Сонымен қатар қумажолдың бойында мал жайып жүрген адамды қағып кету мен жол өтпесінде тағы бір жол-көлік оқиғасы орын алыпты.

– Қумажолдар бойындағы мұндай келеңсіз жайттардың алдын алу мақсатында профилактикалық шаралар үзіліссіз жүргізілуде. Ауылдық округтер әкімдеріне арнайы хат жіберілді. Ауыл, Белағаш, Дегелең станцияларында желілік полиция қызметкерлерімен бірлескен рейдтік іс-шаралар жүргізілді. Сонымен қатар, жылдың алғашқы тоқсанында желі бойына жақын орналасқан бірқатар елді мекендер тұрғындарымен кездесулер өткізіліп, түсіндіру жұмыстары жүргізілді, – дейді ПЧ-39 мекемесінің бас инженері Мырзабек Керейбаев.

Бұл шаралардың сыртында қумажолдар бойындағы шұғыл тежелудің алдын алу мақсатында теміржолшылар жергілікті халыққа желі бойына малды қараусыз жіберудің жауапкершілігі туралы түсіндіретін арнайы парақшалар таратуда.

Жолшылар нақты іске де көшеу. Атап айтсақ, Жаңа-Семей-Дегелең тәлімін бойындағы 48 км, Локоть-Семей тәлімі аралығындағы 7,2 км малдан қорғайтын қоршауларды жаңалап, бүтіндеуде. Биылғы жылы шаруашылық есебінен қумажолдар бойына тағы 10 км осындай қоршаулар салу көзделуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ҮШ ПОЙЫЗ ТОҚТАТЫЛДЫ

Атырау облысында қатаң шектеу шаралары 12 шілдеден бастап қайта күшейтілді. Себебі, бүгінде Атырауда тәулігіне коронавирус инфекциясының ең жоғары көрсеткіші тіркеліп, Атырау қаласы және Жылыой ауданы инфекция ошағы болып отыр.

Тәулігіне 300-ден аса індет жұқтырғандар тіркеліп, республика бойынша өте үлкен көрсеткіші мұнайлы өңір алып тұр. Жедел жәрдемге шақырулар екі есеге өскен. Эпидемиологиялық ахуалды реттеу үшін, жергілікті атқарушы органмен бірлесіп отырып, төмендегідей шешім қабылданды. Атырау-Алматы, Атырау-Ақтөбе, Атырау-Маңғыстау бағытындағы жолаушылар пойызы тоқтатылады.

Бұл туралы 10 шілдеде Атырау облысына үкіметтік комиссияны бастап келген Премьер-министрдің орынбасары Ерлы Тоғжанов онлайн брифингте мәлімдеді. Инфекцияның өршуіне сәйкес өңірде сауда-ойын-сауық орталықтарының, сауда үйлері мен желілерінің, көлік жуу, көлік және тұрмыстық техниканы жөндеу орындарының, бизнес орталықтарының, адвокат, нотариус, жарнама агенттіктерінің, сот орындаушыларының және т.б. қызметіне тыйым салынады. Ал азық-түлік дүкендеріне, шағын маркеттерге, супер және гипермаркеттерге күшейтілген санитарлық-дезинфекциялық режимді сақтап, сағат 21.00-ге дейін жұмыс істеуге рұқсат етілді. Кафе, мейрамхана, қоғамдық тамақтану орындары, азық-түлік емес дүкендер үйге жеткізу қызметі арқылы жұмыс істейді. Отбасылық шараларға тыйым салынады. Тәртіп бұзушыларға қатаң шаралар қолданылады. Сонымен қатар Мақат және Құлсары станцияларынан жолаушыларға пойызға минуте және түсте тыйым салынады. Жоғарыда аталған пойыздарға бұрын жол жүру билеттерін рәсімдеген жолаушылар жол жүру құжаттарын қайтаруды рәсімдей алады және ақшаларын толық көлемде ала алады.

Еділ ЕРМЕК, Атырау

БАЙЛАНЫС –
ҚОЗҒАЛЫС КЕПІЛІ

Теміржолда байланыс пен белгі беру қызметі істен шықса, қозғалысқа қауіп төнетіні белгілі. Сондықтан байланыс дистанциясына қарасты цехтарда электромонтерлар қажетті құрылғыларды жөндеуден өткізіп, ескісін жаңалап, жамап-жасқап, үздіксіз жұмысын қамтамасыз етеді.

Айталық, Шымкент белгі беру-байланыс дистанциясы жыл басынан бері Шанақ, Монтайтас, Дарбаза, Шеңгелді, Жылға станцияларында байланыс және кабель жүйелерін жарту, жөндеу, мерзімі өткен сымдарды ауыстыру жұмыстарын жүргізіп, құрылғыларды біршама сауықтарды.

Жерді қазатын машинасы бар аралас қызмет көрсетушілерге қазба жұмыстарын жүргізген кезде олардың басы-қасында міндетті түрде ПЧ-38 жұмысшылары болуы тиіс. Өйткені, олар қазу жұмыстары кезінде СОБ, байланыс сымдарының бүтіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Сонымен қатар, байланыс дистанцияларына қатысты барлық жұмысшылар теміржол маңайына жақын жерден заңсыз қазу жұмыстары жүргізіліп жатқанын байқаған сәттен әлгі жұмысты тез арада тоқтатудың шараларын қарастыруы қажет. Осыған орай байланыс учаскесінің бастығы Б.Абдрахман теміржолда мердігер ұйымдардың күрделі жөндеу мен құрылыс жұмыстары жүргізілетін технологиялық толаскез барысында СОБ кабельдері мен байланыстың бүлінбей сақталуын бақылауды күшейтеу жұмыстарын тапсырды. Яғни аталған жөндеу жұмыстарының басы-қасында ПЧ-38 атынан бір өкіл болуы тиіс. Кем дегенде аға электромеханик бақылап жүруі керек.

Байланыс учаскесінің бастығы арнайы схема әзірлейді. Сол схема бойынша құрылыс ұйымдары мен траншея қазу жұмыстары СОБ кабинетіне, байланысқа, КТСМ-ға зиян келмейтіндей етіп жүргізуі тиіс. Әсіресе кабель тобының жұмысшылары тексеретін «METROTECH» 9890XT, ГК-210А-2 және ГК-230А аспаптарының тексеруінсіз құрылыс жұмыстарын бастауға болмайды. Нормадан ауытқыған жағдайда көрсетілген ескертулерді тез арада ретке келтіруі тиіс. Сондай-ақ мекеменің қолды болған мүліктері мен кабельдеріне зиян келтірген жағдайларға тергеу жүргізіліп, келтірілген шығынды өтеу талабымен жергілікті құқыққорғау органдары мен әкімдіктерге хат жолданған.

Мекеме үшін жаздың әр күні қымбат. Алдағы уақытта кезекте Шеңгелді станциясында ДНЦ байланысы үшін ДСП резервті телефон орнату, 10х2 үлгідегі қоңырауды жеткізетін кабель орнату, ШРВ бағанына баратын ВКО бағанын қайта жөндеуден өткізу тұр.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

ИГІЛІК

ЖҰМЫСШЫ ПОЙЫЗЫ ШЫҚТЫ

Елдегі пандемияға орай қауіпті вирустың таралуын болдырмау мақсатында Маңғыстау вокзалынан қатынайтын барлық бағыттардағы пойыздар қозғалысына уақытша шектеу қойылды. Олар – түбектен ұйымдастырылатын Нұр-Сұлтан, Ақтөбе, Атырау, Алматы, Бейнеу бағыттары.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Сонымен Маңғыстау вокзалынан қатынайтын жолаушылар пойызының бес бағыты да уақытша жүрмейтін болды. Маңғыстау вокзалының бастығы Алма Айтқұлованың айтуынша, қазір вокзал кассаларының барлығы да жұмыс істеп тұр. Халықтың билеттерін өткізіп, ақшасын толық көлемде қайтаруларына болады. Дегенмен әзірге вокзалға келіп, билет тапсырып жатқан халық көп емес екен.

Маңғыстаудан шығатын барлық пойыздың тоқтауы орталыққа пойызбен қатынап жүрген шалғай жұмысшыларды тасымалдайтын пойыздар ұйымдастырылды. Маңғыстаудан таңертең 9.00-де шыққан пойыз 14:05-те Сай-Өтеске барып, 40 минуттан соң артқа қайтады. Кешкі 19:30-да Маңғыстау станциясына келеді.

Дегенмен, жергілікті және орталық теміржол басшыларының дер кезде ширақ әрекет етуінің



арқасында бұл мәселе оң шешімін тапты. Шілденің 11-нен Маңғыстау және Бейнеу станцияларынан арнайы кесте бойынша жұмысшыларды тасымалдайтын пойыздар ұйымдастырылды. Маңғыстаудан таңертең 9.00-де шыққан пойыз 14:05-те Сай-Өтеске барып, 40 минуттан соң артқа қайтады. Кешкі 19:30-да Маңғыстау станциясына келеді.

Ал таңертең Бейнеуден Сай-Өтес бағыты бойынша қозғалатын екінші пойыз болса 12:50-де Сай-Өтеске жетеді. 13:30-да кері жүріп, Бейнеу станциясына 16:50-де келеді. Пойыздар көрсетілген аралықтарда біраз бекеттер мен станцияларды басып өтеді. Бейнеу пойызы №1,2,3 және Үстірт пен 5,6,7 бекеттерді қамтыса, Маңғыстаудан шығатын пойыз Сай-Өтес станция-

сы, Тамақ, №16,15,14 бекеттер мен Шетпе станциясы және №13, 12, 11, 10, Маната, №9 бекеттеріне қатынайтын теміржолшылар үшін ыңғайлы болмақ.

– Пойыздарды негізінде 13 шілде күні шығаруымыз керек еді. Бірақ біз түнімен жұмыстанып, елордадағы тиісті мекеме басшыларымен келісіп, одан сәл ертерек іске қостық. Бұл вагондардың бірі Маңғыстау, екіншісі Бейнеу қалпына келтіру пойыздарына тиесілі. Вагондарды сол мекемелердің жоғары басшылығынан сұрап алдық. Себебі қазіргі жағдайда бекеттердегі адамдар жұмысына барады, сол пойызбен ауысымнан шыққандары кері қайтуы қажет. Әрі қарапайым жұмысшылар, бекеттерде тұратын қызметкерлер бар дегендей. Бұл пойыз соларға да тиімді болып тұр. Өйткені осы көлікпен дәрі-дәрмегін, тамағын алып қайтады. Мынадай індеттің ушығып тұрған кезінде адамдарға аз да болса көмек. Қазір, көріп отырғанымыздай, кейбір жерлерде тұрғындарға қажет көмек болмай, жұмыс жүрмей жатыр. Сондықтан біз өз адамдарымыздың игілігі үшін осы пойыздарды жүргізіп отырмыз, – дейді Маңғыстау жұк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов.

Еске сала кетейік, теміржолшыларға арналған мұндай пойыз өткен карантин кезінде де жолға қойылған болатын.

Суретті түсірген автор

КӘСІБІ – НӘСІБІ

АҚАУДЫҢ АЛДЫН АЛДЫ

Қазақстан халқына қасірет болып жабысқан аты жаман індет кезінде денсаулығы мен өмірін төуекелге буып, теміржол көліктерінің қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету жолында күні-түні жұмыс істеп жатқан теміржолшылар қатарында Астана вагон пайдалану депосының вагон қараушылары да бар.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Біздің бүгінгі кейіпкеріміз Теберік Мырзалиев 2020 жылдың 6 шілдесі күні таңғы сағат 5.40-та станцияға келіп тоқтаған вагондарды тексеру кезінде аса қауіпті ақауды тауып, үлкен апаттың алды.

– Төртінші жолға келіп тоқтаған пойыздың №60667706 вагонын тексеру кезінде бірінші жүп доңғалақта ақау барын, яғни сынықты көрдім. Нұсқамаға сәйкес бастығыма хабар бердім. Ақаулы вагон дереу ағымдық жөндеуге ағытылып алынды, – дейді кейіпкеріміз.

Сыр өңірінде туып-өскен Теберіктің бастапқыда таңдаған мамандығы теміржолшы емес екен. Мектеп бітірген соң ол Орынбордың аграрлық институтына зоотехник және ветеринарлық факультетіне оқуға



түсіп, айды аспаннан бір-ақ шығарады. Бұлай дейтініміз, қазақлық қаймағы бұзылмаған Қызылорданың ауыл баласына ресейлік жоғары оқу орнына түсу арман еді. Болмысынан батыл, ойға алғанын орындамай қоймайтын Теберік бұл оқу орнын қазақ деген атына сөз келтірмей, ойдағыдай бітіріп шығады. Елге келіп, дипломды маман ретінде мал шаруашылығымен айналысуға да кірісті. Алайда, көп ұзамай шаруашылық шашырай таратылып, зоотехник керек болмай қалды.

СТАНЦИЯ

ТЫНЫСЫ ТАРЫЛҒАН ЖОҚ

Өкінішке орай, мұнайлы астана Атырау қаласы, тұтас өңір үшін бүгінгі күн оңайға соғып тұрған жоқ. Коронавирус пен пневмония індетінің кең таралуына орай өңірде қауіпті вируспен күрес тоқтаусыз жүріп жатыр.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Дегенмен, атыраулықтар індетпен күрес жүріп, жұмыстарын да тоқтатпауға тырысуда. Мысалы, Атырау қаласына келетін барлық жүк түрлерінің 60 пайызын қамтитын Ақжайық станциясы жүк тасымалы жоспарын жыл басынан бері ойдағыдай еңсеріп, толық қуатымен жұмыс істеуде. 7 қабылдап-жөнелту, 3 тұрақтау жолы бар станцияда күніне 2-3 пойыз, 150-180 вагон қабылдап-жөнелтіледі.

Станция бастығы Есенжан Темірғалиевтің айтуынша, ағымдағы жылдың өткен жарты жылында орташа тәуліктік жүк тиеу көлемі жоспарда 113 вагон болса, нақты 160 вагон тиеліп, барлығы 140,8 пайызды құраған. Тоннамен есептегенде станция арқылы 217 тонна орнына 249 тонна жүк тиеліп, жоспар 114,75 пайызды құрады. Ал, жүк түсіру тәулігіне 59,1 вагон болып, 113 пайызға жетті. Бір жүк операциясына тұру 35,8 сағатты құрап, ол жоспарға шаққанда 101,1 пайыз болды.



отыны жіберіледі.

– Станция тынысы тарылған жоқ, қалыпты жұмыс жасауда, алайда, карантин режиміне байланысты кейбір инженерлік құрам мамандары, мысалы, аға тауар кассирі, аға жүк қабылдап-жөнелтуші, еңбек қорғау инженері сияқты мамандар әлі де онлайн режимде жұмыс жасауына тура келіп тұр. Станция басшылығы, станция бойынша кезекшілер, вагон қараушы, басқа да мамандар ауысыммен жұмыс жасауда, – дейді станция бастығы.

Суретті түсірген автор

ПЕРЕВОЗКИ

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

Значительно улучшить эксплуатационные показатели смогли в Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам шести месяцев текущего года.



Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по экономическим вопросам Ильяс Исмаилов, по итогам работы шести месяцев выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов. В частности, универсальный показатель работы отделения – оборот вагона – улучшен к заданному плану и к уровню прошлого года на 0,02 суток (+1,1%) и 0,01 суток (+0,6%), соответственно. Выгрузка вагонов выполнена к плану на 104,5%, а к уровню прошлого года увеличена на 43 ваг/сутки (+10,6%). Производительность локомотива выполнена к плану на 104,5% и к уровню прошлого года увеличена на 8,2%. Среднесуточный пробег локомотива увеличен как к плану на 25,0 километра (или +3,8%), так и к уровню прошлого года на 107,4%. Среднесуточный пробег вагона выполнен к плану на 100,8% (+2,5 км). Простой на одной технической станции снижен к заданному плану на 0,10 часа (+2,1%). Участковая скорость движения поездов выполнена к плану на 100,9%, к уровню прошлого года ускорена на 1,03 км/ч (или 2,2%). Техническая скорость выполнена к плану на 100,1%.

– Кроме этого, производительность вагона выполнена к плану на 101,9 процента, – говорит Ильяс Исмаилов. – А процент порожнего пробега вагонов выполнен на 103,6 процента и к уровню прошлого года улучшен на 8,5 процента. Также и вес поезда выполнен к плану на 100,0 процента.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФИЛАКТИКА

ДОНЕСИ ДО КАЖДОГО



Работники станции Жалтыр Акмолинского отделения грузовых перевозок совместно с сотрудниками полиции и представителями партии «Нұр Отан» провели разъяснительные беседы с местными жителями по правилам поведения на железной дороге.

В рамках профилактической работы по безопасности проведен подворовый обход жителей станции, чтобы до каждого из них донести правила перехода через железнодорожные пути, вывеса и прогона скота вблизи стальной магистрали. Особо акцентировано внимание на предупреждении случаев детского травматизма во время летних каникул, недопустимости игр в зоне повышенной опасности.

Переходить через железнодорожные пути следует только в специально отведенном и оборудованном для пешеходов месте. Нельзя перебежать путь перед идущим поездом – выиграв минуту, можно потерять жизнь. А слушая музыку или разговаривая по телефону можно не услышать сигналы приближающегося состава, отмечалось во время разъяснительных бесед.

Кроме того, жителям станции раздали памятки «Железная дорога – зона повышенной опасности», а сотрудники линейного отдела полиции подробно рассказали им о сути главы 30 «Административные правонарушения на транспорте» статьи 559 КоАП РК. Стоит отметить, что жалоб от граждан во время профилактических мероприятий по безопасности не поступило.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

К сожалению, приходится констатировать, что количество несчастных случаев на железной дороге из года в год увеличивается. Одна из главных причин наезда на людей – несоблюдение элементарных правил нахождения в зоне повышенной опасности, неосторожность, порой нерадивость людей приводит к печальным последствиям.

НЕ МЕСТО ДЛЯ ПРОГУЛОК

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На станции Алматы-1 разработан перечень корректирующих мер по предупреждению наездов. Они направлены и на то, чтобы работники выполняли требования регламентирующих документов.

– Что касается работы непосредственно с персоналом, то мы беседуем с людьми, объясняем, обязательно должна присутствовать обратная связь, диалог. У нас за последнее время сделано немало для того, чтобы переломить ситуацию, – говорит главный инженер станции Алматы-1 Эльвира Шабакова.

Действительно, регулярно проводятся рейды совместно с представителями правовых структур на вокзале, в станционном парке и в школах. Проводятся разъяснительные беседы с населением, технические занятия по показу безопасных приемов труда, в особенности с работниками, находящимися в зоне повышенной опасности.

По словам работников станции, особую бдительность и повышенную внимательность в зоне железной дороги необходимо соблюдать вечером и в ночное время, когда опасность быть травмированным резко увеличивается. Тревогу вызывает и нахождение людей, пользующихся мобильными телефонами с подключением наушников, из-за чего не слышно оповестительных сигналов, гудков локомотивов, что приводит к нелепой гибели и получению тяжелых травм. Нередко дети без сопровождения родителей становятся объектом наблюдения для работников станции. Переходя железнодорожные пути, они



как правило, толкаются, забывая о личной безопасности, устраивают «догонялки» и подвижные игры. Очень часто работникам станции приходится разгонять эти «пешеходные походы» в зоне железнодорожного полотна. Более того, любители «разнообразия», устраивают селфи на вагонах, тем самым подвергая себя опасности. Причем на станции Алматы-1 жизнь кипит и днем, и ночью – расформирование и формирование поездов, спуск с сортировочной горки вагонов, маневрирующий состав и прочее движение создают высокую опасность для людей.

К слову, только с начала года на обслуживаемом участке Алмагинской дистанции пути допущено 27 случаев экстренного торможения, 2 случая наезда на людей с травматическими последствиями.

– Строгое соблюдение правил поведения в зоне железной дороги и осмтрительность гарантируют полную безопасность пешеходов и пассажиров, позволяют свести к минимуму несчастные случаи и последствия, к которым они приводят, – констатирует Эльвира Шабакова.

Фото автора

ПРОФСОЮЗ

ДОБРЫЕ ДЕЛА ПРОДОЛЖАЮТСЯ

В первичной профсоюзной организации бывшего Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок подвели итоги работы за пять лет и выбрали нового председателя профкома. Им стал Берикхан Тлеужанов, ранее возглавлявший эту «первичку» с марта 2017 года.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

За предыдущие пять лет работы первичной профсоюзной организации сделано немало. Основные усилия профкома и цеховых комитетов за прошедшие годы были направлены на объединение и координацию деятельности для защиты законных прав и интересов членов профсоюза. Было проведено 151 заседание по 250 повесткам дня, где, в основном, обсуждались вопросы социального характера.

За эти годы на проведение культурно-массовых мероприятий для железнодорожников профсоюзом было выделено 18,7 миллиона тенге. Одобрено 295 заявлений на сумму более 8,8 миллиона тенге для оказания благотворительной помощи членам профсоюза, их родным и близким. Все заявления были рассмотрены на заседаниях профсоюзного комитета, необоснованных от-

казов не было. На спортивные мероприятия совместно с ФСК «Локомотив» было выделено более 2,1 миллиона тенге. На работу с детьми профком выделил более 2,6 миллиона тенге. Это и ежегодные поздравления с 1 июня, и акция «Дорога в школу», и экскурсии детей из малообеспеченных семей в Шымкент и Алматы, и посещение ЭКСПО-2017.

– К празднованию Международного дня защиты детей ежегодно проводятся культурно-массовые мероприятия совместно с профсоюзом Восточно-Казахстанского региона. Организованы выезды в специализированные зоны отдыха с привлечением аниматоров, – рассказал Берикхан Тлеужанов.

Большая работа была проделана филиалом АО «Казпрофтранс» по АО «КТЖ – Грузовые перевозки» в части организации оздоровления членов профсоюза и их детей. В 2018 году организован отдых

на озере Алаколь на базе отдыха «Байтерек». Ее посетили 56 железнодорожников и 35 членов их семей. В 2019 здесь отдохнули 45 работников. В этой связи «первичка» попросила организовать повторно отдых в 2020 году для членов профсоюза по их просьбам.

Профсоюз не остался в стороне при борьбе с коронавирусной инфекцией. Для работников приобрели 1500 многоразовых масок, хлорированные таблетки, 400 пар медицинских перчаток, жидкое мыло с антисептическим эффектом, антисептики, 10 локтевых дозаторов для антисептиков, бесконтактные термометры для пунктов медицинских осмотров Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. В мае теку-

щего года профсоюзный комитет организовал дезинфекцию рабочих мест по Усть-Каменогорску и на близлежащих станциях. Также оказал благотворительную помощь в виде продуктовых корзин в период ЧП малоимущим и многодетным членам профсоюза и пожилым одиноким ветеранам труда.

– Профсоюзный комитет совместно с цеховым комитетом на станциях бывшего Восточно-Казахстанского отделения ГП в своей повседневной деятельности намерен и дальше продолжать работу с целью повышения ответственности работников по укреплению дисциплины и порядка на производстве, роста производительности труда, – говорит Берикхан Тлеужанов. – Эти направления работы «первички» являются ориентирами наших действий в предстоящий период и будут доведены до каждого члена профсоюза. Совместными усилиями будем претворять их в жизнь.

К слову, на 1 июля 2020 года общее количество работающих в бывшем Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок составляет 1416 человек. Все они являются членами профсоюза. Всего в профсоюзном комитете три цеховых комитета: по станции Оскемен-1, в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо и Оскеменском эксплуатационном вагонном депо. В текущем году прошли отчетно-выборные собрания всех председателей цеховых комитетов станций и предприятий.

Фото автора

СЕРВИС

ВРЕМЕННАЯ МЕРА

С 9 июля приостановилось курсирование шести пассажирских поездов. Это временные изменения, и связаны они с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в стране.

Подобные меры вводятся в связи с решением государственной комиссии РК и постановлением главного государственного санитарного врача в целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции.

В этой связи национальный перевозчик временно приостанавливает курсирование пассажирских поездов №29/30 сообщением Алматы-2 – Атырау, №37/38 Мангистау – Нур-Султан-Нурлы жол, №309/310 Мангистау – Актобе, №657/658 Мангистау – Бейнеу, №77/78 Алматы-2 – Мангистау, №77/78 Мангистау – Алматы-2.

Пассажиры, ранее купившие проездные документы на указанные поезда, могут оформить возврат билетов и получить денежные средства в полном объеме без удержаний. Возврат производится наличным и безналичным расчетом в зависимости от порядка и способа приобретения билета.

Всю справочную информацию по графику движения пассажирских поездов можно узнать по номеру телефона 105.

Национальный перевозчик просит пассажиров отнестись с пониманием к принимаемым мерам и соблюдать санитарно-эпидемиологические требования.

Руслан РАХМЕТОВ

Руководство и коллектив АО «КТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной начальника отдела безопасности движения филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Шымкентское отделение ГП»

Кусайбаева Асанбека Дуйсенбаевича.

Асанбек Дуйсенбаевич – профессионал с большой буквы, истинный патриот страны, замечательный человек, любящий супруг и заботливый отец.

Он отработал на железной дороге более 30 лет. Для молодого поколения железнодорожников был талантливым наставником и образцом для подражания.

Награжден медалью «Батыр шапағаты» имени Бауржана Момышұлы, юбилейными медалями «70 лет Вооруженных Сил СССР», «Қазақстан темір жолына 100 жыл», медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», знаком 25 лет АО «Казхстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта», почетной грамотой президента АО «КТЖ – Грузовые перевозки». Его имя занесено в Дорожную Доску почета.

Руководство и коллектив АО «КТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования Жамиеву Данияру Кунжолвичу в связи с тяжелой невосполнимой утратой – кончиной матери Орынбасар Купбаевой.

«Теміржолсу» акционерлік қоғамының басшылығы және ұжымы «Теміржолсу-Алғоз» ЖШС ардагері, Құрметті теміржолшы Жараспаев Қалиасқар Мұсабекұлының мезгілсіз қайтыс болуына байланысты отбасы мен туған-туыстарына қайғыларына ортақтасып көңіл айтады.

Коллектив Костанайского филиала «Казпрофтранс» и председатели первичных профсоюзных организаций выражают искренние и глубокие соболезнования председателю филиала Несипбаеву Гафу Оразовичу, его родным и близким по поводу тяжелой утраты – безвременной кончины сестры

Несипбаевой Галии Оразовны

Руководство и коллектив филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» выражают глубокие и искренние соболезнования председателю Костанайского филиала «Казпрофтранс» Несипбаеву Гафу Оразовичу, его родным и близким в связи с безвременной кончиной сестры

Несипбаевой Галии Оразовны

СМАТОЛЛА МОЛДАШЕВИЧ БЕРКИМБАЕВ

Ушел из жизни государственный деятель, внесший вклад в социально-экономическое развитие области, уважаемый аскал Сматалла Беркимбаев.

Сматалла Молдашевич родился 28 августа 1928 года в селе Ойсылкара нынешнего Хромтауского района. В 1949 году окончил среднюю школу №6 города Актобе, в 1954 году – с отличием каракулеводческий факультет Московского пушно-мехового института, в 1971-м – с отличием Алма-Атинскую высшую партийную школу при ЦК КПСС.

Трудовой путь начал главным зоотехником в совхозе Копа Новороссийского (ныне Хромтауского) района, вскоре молодого специалиста назначили директором этого совхоза.

В 1959 году Сматалла Беркимбаев назначен вторым секретарем Новороссийского районного парткома. В 1965-м направлен в Байганинский район первым секретарем райкома партии. На этом посту проработал 8 лет. За эти годы Байганинский район был признан победителем всесоюзного социалистического соревнования, четырежды стал обладателем всесоюзного, трижды республиканского переходного Красного Знамени и был внесен в Республиканскую Золотую книгу почета. В 1982 году был направлен на руководящую должность в Темірский район.

В 1983 году Сматалла Молдашевич стал председателем партийной комиссии при областном комитете партии.

В 1984-1989 годы – первый секретарь Шалкарского районного комитета партии. Он сделал много для оптимального решения сложнейших проблем животноводческого края. После переезда в областной центр до выхода на заслуженный отдых работал в акимате города Актобе.

Где бы ни трудился Сматалла Беркимбаев, куда бы его не направляла Родина, он везде отличался высокими организаторскими способностями, большой ответственностью и требовательностью.

Сматалла Молдашевич избирался депутатом Верховного Совета Казахской ССР, делегатом нескольких съездов Компартии Казахстана. Его труд в развитии народного хозяйства республики оценен по достоинству. Он был награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (дважды), «Знак Почета», «Күрмет», дважды почетной грамотой Верховного Совета Казахской ССР, золотой, серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР, благодарственным письмом Президента Республики Казахстан, юбилейными медалями «Қазақстан Республикасының Тәуелсіздігіне 20 жыл», «Қазақстан Республикасының Тәуелсіздігіне 25 жыл». Был удостоен звания «Отличник народного просвещения Казахской ССР».

Сматалла Молдашевич – Почетный гражданин Актюбинской области, Байганинского, Темірского и Хромтауского районов, автор автобиографической и воспитательной книги «Өзге емес, Өзім айтам өз жайымда».

Он был образцовым отцом семейства. За долгие годы супружества с Күміс апа дал достойное воспитание сыновьям, дочерям, внукам и правнукам.

Светлый образ Сматаллы Молдашевича Беркимбаева, снискавшего уважение среди жителей области как дальновидного и мудрого советника, великодушного человека, навсегда останется в нашей памяти.

От имени коллектива филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» и первичной профсоюзной организации выражаем глубокие соболезнования его родным и близким.

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

МҰХАМБЕТ БАСПАНАЛЫ БОЛДЫ

«Әскерлендірілген теміржол күзеті» АҚ Ақтөбе филиалының ұжымы сонау бір жылдары өз қамқорлықтарына алған жетім балаға баспана сыйлады. Олар балалар үйінің тәрбиеленушісі Мұхамбет Тержанның есепшотына алты жыл бойы ақша жинаған. Осы жылдар ішінде бала теміржол мекемесінің патронаттық тәрбиесінде болған.



рып, өте сауатты іс жасапты. «2014 жылдан бастап «Алға» балалар үйінің тәрбиеленушісі Мұхамбет Тержанды өз қамқорлығымызға алдық. Филиал қызметкерлерінің айлық жалақысынан жыл сайын есепшотына ақша аударып отырдық. Әр қызметкер шамасы келгенше, там-тұмдап 500-1000 теңгеден беріп тұрды. Бала 18 жасқа толғанда есепшотқа 3 миллион теңгеге жуық қаржы жиналды. Бауырымыз баспаналы болды, біздің көздеген мақсатымыз жүзеге асты», – дейді «Әскерлендірілген теміржол күзеті» АҚ Ақтөбе филиал директоры Жанес Тасыбаев. Теміржолшылар басы құралған ақшаға отбасылық жатақханадан 1 бөлмелі пәтер сатып алып, ішіне толық жөндеу жұмыстарын да өздері жүргізген. Қажетті жиһазбен жабдықтап, интернетке қосылған

лар қызығып қарайтын. Жазда лагерге жіберіп, ойын-сауық орталықтарына апарды. Кеудемді қуаныш кернейтін. Әр мерекесіне сайын үйлеріне бардым. Мекемеге алып барып жұмыстарымен де таныс болдым. Сондықтан болашақта теміржолшы боламын деп сол кезде-ақ шешіп қойған. Ағаларым Ақтөбе көлік коммуникация және жаңа технологиялар колледжіне түскен. Болашақта теміржолшы қазір 2 курс студенті. Үздік оқығаны үшін стипендия алады. Оқуын бітірген соң теміржолшылар оны жұмысқа орналастыруды да өз жауапкершіліктеріне алып қойған. Екі жасынан балалар үйінде тәрбиеленген бозбала болашақта теміржолшы болатынын мақтанышпен айтты. «Балалар үйінде тұрғанда бұл кісілердің келгенін күтіп жүретінмін. Каникулдарда мені алып кетіп киіндіріп, қыдыртып жүрді. Басқа бала-

Ардақ ЕРҮБАЕВА,
Ақтөбе

Міне, бүгінде көмелеттік жасқа толып отырған Тержанға баспана кілті табысталай отыр екен. 13 жасынан теміржол мекемесінің қамқорлығындағы жасөспірім 9 сыныпты бітірген соң Ақтөбе көлік коммуникация және жаңа технологиялар колледжіне түскен. Болашақта теміржолшы қазір 2 курс студенті. Үздік оқығаны үшін стипендия алады. Оқуын бітірген соң теміржолшылар оны жұмысқа орналастыруды да өз жауапкершіліктеріне алып қойған. Екі жасынан балалар үйінде тәрбиеленген бозбала болашақта теміржолшы болатынын мақтанышпен айтты. «Балалар үйінде тұрғанда бұл кісілердің келгенін күтіп жүретінмін. Каникулдарда мені алып кетіп киіндіріп, қыдыртып жүрді. Басқа бала-



АЛИЕВА ЖАСЛАНА АБЛАЙЕВИЧА – директоры департамента взаимодействия с железнодорожными компаниями иностранных государств и протокола АО «НК «ҚТЖ» (16 шіля);
АЙДАРҚУЛОВА КАБАКА КАРАЖАНОВИЧА – директоры филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинский учебный центр транспорта» (16 шіля);
МУСАБАЕВА НУРЛАНА ХАЛИТОВИЧА – первого заместителя директоры по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмоллинское отделение магистральной сети» (16 шіля).

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!



ПРОФЕССИЯ НЕ ОТПУСТИТ

Машинист депо Екибастуз Сергей Алексеев в железнодорожной отрасли работает уже 24 года. Бдительность и ответственность он считает главными качествами в работе, поэтому в каждой поездке предельно внимателен. Только за последние два года 48-летний машинист неоднократно проявил бдительность.

29 июня 2020 года предстоял обычный, как и сотни других, рейс. При следовании с грузовым поездом по участку Екибастуз – Ерейментау перегона Бозщаколь – Уленты машинист заметил просадку железнодорожного пути и вовремя остановил состав. Работники путевого хозяйства оперативно устранили неисправность. Сергей Алексеев своими оперативными действиями предотвратил сход подвижного состава. Последствия аварии могли быть непредсказуемыми, так как за грузовым поездом следовал пассажирский скоростной состав. В январе 2020 года машинист Алексеев заметил искрение в середине состава поезда при следовании с грузовым поездом по участку Екибастуз – Ерейментау перегона ОП-116 – Шидерты. В начале июня 2019 года при следовании с грузовым поездом по участку Ерейментау – Екибастуз перегона Бозщаколь – Шидерты бдительный машинист сообщил об угрозе возникновения после демонтажа автомобильного моста падения грунта на контактную сеть, железнодорожные пути и движущиеся поезда.

25 октября 2019 года при следовании с грузовым поездом по участку Екибастуз – Ерейментау перегона Бозщаколь – Уленты машинист при осмотре поезда через боковое окно выявил задмыление на электровазе, что могло привести к сходу поезда и серьезному ущербу.

– В депо о специалисте говорят только хорошее. Свои обязанности он всегда выполняет с должной ответственностью и в очередной раз подтвердил свой высокий профессионализм, – говорит начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» Амир Такишев. Бдительность специалиста не осталась без внимания руководства депо, которое обратилось в АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» с просьбой поощрить машиниста электроваза за добросовестную и ответственную работу и проявленную бдительность в обеспечении безопасности движения поездов.

Сергей Алексеев 24 года на железной дороге. Начинал помощником машиниста дизель-поезда, затем электропоезда. Больше года самостоятельно водит грузовые поезда.

По характеру спокойный, отзывчивый, добросовестно относится к своим должностным обязанностям, работает без нарушений правил безопасности движения поездов, техники безопасности и охраны труда, свой богатый опыт передает молодым помощникам машиниста электроваза. Он гордится, что работает в одном из старейших депо края. Принимает активное участие в общественной жизни коллектива. В совершенстве владеет своей профессией, в сложных производственных ситуациях оперативно находит оптимальные решения.

– В жизни бывают разные ситуации, в которых локомотив тоже демонстрирует свой характер, совладать с которым дано не каждому. Но, справившись с ними, профессия машиниста точно уже не отпустит, – говорит Сергей.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

АКЦИЯ



«ҚАРАСОРА-2020» ШАРАСЫ ӨТУДЕ

Нұр-Сұлтан станциясындағы Желілік полиция басқармасының қызмет көрсететін аумағында «Қарасора-2020» республикалық жедел-алдын алу іс-шарасы жүріп жатыр.

рекертерін анықтап, республиканың оңтүстік өңірлерінде өсетін жабайы сораны заңсыз жеткізу арналарын жабу болып табылады. Жаз және күзгі кезеңдер есірткі заттары бар өсімдіктердің, атап айтқанда, «те-трогидрокарнабинол», яғни мари-хуана, гашиш жасайтын қарасора пісіп жетілетін мезгіл болып саналады.

«Жабайы сораны және басқа да психотроптық, есірткі заттарының келу арналарын жабу үшін Есірт-

ткі қылмысына қарсы іс-қимыл бөлімшесінің қызметкерлері тұрақты түрде Нұр-Сұлтан қаласының теміржол вокзалдарына оңтүстік өңірлерден келетін жолаушылар пойыздарын, теміржол вокзалдарын, тұйықтар мен вокзал маңайларын тексеріп, бақылауда ұстайды», – деп атап өтті басқарма бастығының орынбасары полиция подполковнигі Б. Ғ. Өтеғалиев.

Жедел алдын алу іс-шарасын өткізу барысында күн сайын күдікті

тудырған адамдарды тексеру, олармен жұмыс істеу және халыққа есірткінің зияны туралы түсіндірме жұмыстары жүргізіліп, шараның бірінші күнінен бастап қала жолаушылары мен қонақтарына есірткінің зияны туралы жадынамалар, буклеттер таратылған. Республикалық «Қарасора-2020» жедел-алдын алу шарасы 30 қазанға дейін жүргізіледі.

Нұрбек БЕКЕН
Суретті түсірген автор

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

УВЕРЕННЫМ ШАГОМ

Станция Карабас, расположенная в Абайском районе Карагандинского региона, имеет свою незабываемую историю. Именно здесь в 40-е годы дислоцировалось лагерное подразделение, через которое прошло полмиллиона человек.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Здесь когда-то отбывал тюремный срок инженер Юрий Карбе, который был хорошо знаком с автором произведения «Архипелаг Гулаг» Александром Солженицыным. В поселке Карабас также проходит срочную службу в составе роты полка Внутренних войск МВД СССР известный российский писатель, лауреат премии «Русский Букер», автор романа «Казенная сказка» Олег Павлов. Трудно представить, что ранее поселок состоял из глинобитных низких барачков с земляным полом. Сейчас это современный населенный пункт городского типа, в котором проживает более 2400 человек. Как отметил начальник станции Карабас Руслан Смагулов, на узле трудятся 64 человека. В основном это местные жители. – Станция Карабас считается грузовым узлом первого класса. Как правило, в месяц погрузка составляет около 360 вагонов. Кроме того, в сутки

осуществляется ремонт 15 вагонов. Основная функция подъездного железнодорожного пути при станции – обеспечение бесперебойной реализации продукции, производимой дробильно-сортировочными фабриками. Отгрузка ведется крупнотонночно. С такими хорошими показателями наша команда уверенно идет вперед, – рассказывает Руслан Смагулов. Со слов ДС, на узле трудятся железнодорожники, представляющие династию нескольких поколений. Здесь в свое время работали их отцы, матери, дедушки и бабушки. Таким образом, родственная эстафета передается из года в год от старшего поколения младшему. На станции Карабас не забывают о железнодорожниках, ушедших на заслуженный отдых. Их регулярно навещают руководство и молодые работники. В свою очередь представители профсоюзного комитета заботятся и о сотрудниках станции. Для них предусмотрены различные льготы согласно Коллективному договору, а также корпоративные выезды в

зоны отдыха «Топар». Как известно, 2020 год в АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» объявлен Годом против коррупции. В связи с этим все работники станции ознакомлены с превентивными нормами, принятыми в ҚТЖ. В техническом классе на стенде указан номер телефона доверия, по которому можно сообщить о неправомерных коррупционных действиях. При этом конфиденциальность и анонимность гарантируются. Жизнь на станции идет своим чередом. Здесь есть детский сад и школа. В 2016 году в канун Дня независимости Республики Казахстан в поселке Карабас открылась семейно-врачебная амбулатория, построенная по программе «Дорожная карта занятости-2020». В ближайшее время подрядчики приступят к работе по проведению систем центрального отопления по этой же программе. Для жителей поселка создаются благоприятные условия, направленные на процветание и качественный плодотворный труд.

Фото автора

NJM
NUR MEDIA

КАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «EURNUR» ЖШС
Ақтөбе, Сілеті көш., 7/2 «Алиар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22 «EURNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 14 796

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан» теміржолшысы газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе еңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынды, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәліметіне жауап бертпейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, Л. Ровба**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Кандасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Косым Мұқашев 8-778-744-09-64
Шымкент: Жасал Сұлтанбаев 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асет Рахметов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахмаржан Жұманов 8-707-866-72-45
Орал: Аяна Павлицева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сайыпжан Назарбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Караганда: Светлана Могой 8-777-893-44-76
Костанай: Аслан Құдышев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айгана Ертұраев 8-707-835-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубайев 8-702-843-27-97
Кішіқостан: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27