

ЦИТАТА ДНЯ

Тамила МИКУЛИЧ,

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ПО
НР – ДИРЕКТОР ПО УПРАВЛЕНИЮ
ПЕРСОНАЛОМ АО «НК «ҚТЖ»:

« ТЕКУЩИЙ ГОД
ОБЪЯВЛЕН
ГЛАВОЙ ГОСУ-
ДАРСТВА ГОДОМ ВО-
ЛОНТЕРСТВА, И МЫ
ПОСТАВИЛИ ПЕРЕД
СОБОЙ АМБИЦИОЗ-
НУЮ ЦЕЛЬ – СОВЕР-
ШИТЬ В ТЕЧЕНИЕ
ГОДА 2020 БЛАГО-
РОДНЫХ ДЕЛ. С ГОР-
ДОСТЬЮ МОГУ ОТМЕ-
ТИТЬ, ЧТО ГОДОВОЙ
ПЛАН БЫЛ ВЫПОЛНЕН
ЗА ПОЛГОДА – ВМЕСТО
2020 ДОБРЫХ ДЕЛ НА-
ШИМИ РАБОТНИКАМИ
СДЕЛАНО 2500, И НА
ЭТОМ МЫ НЕ ОСТАНО-
ВИМСЯ »

ЖӘДІГЕР

ПАРОВОЗ МӘРТЕБЕСІН
БЕКІТПЕК

Белсенді теміржолшылар елордада ескі вокзалдың алдында тұрған Эш-4161 сериялы паровозды Нұр-Сұлтан қаласының мәдени мұралары нысандары қатарына кіргізу туралы ұсыныс айтады.



Эш-4161 сериялы паровоз – Қазақстандағы ең бір ескі паровоздардың бірі. Биыл оның зауыттан шыққанына 98 жыл толады. Мұндай ескерткіш орнату – ҚР Тұңғыш Президенті, Елбасы Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаевтың Қазақстан темір жолының 100 жылдығына орай ұсынған идеясы. Раритетті техника елордада Жамбыл депосынан жеткізілді.

Эш-4161 паровозы Кеңес одағының тапсырысымен 1922 жылы Швецияда жасалған. Кеңес үкіметі сол кезде осындай 1000 машинаға тапсырыс берген екен. Паровоз биыл 90 жылдығы атап өтіліп жатқан Түркістан-Сібір теміржолы тәлімдеріне қызмет көрсеткен.

Ұлы Отан соғысы жылдарында бұл паровоз майданға жүк тасыған. Талай рет оқ пен бомбалар астында қалған. Соғыстан кейін паровозды ескі сыр қалдықтарынан тазарту кезінде теміржолшылар «Неміс оккупанттарына өлім!» деген жазуды оқыған.

1945 жылы паровоз Жамбыл локомотив пайдалану депосына беріліп, ол мұнда маневрлік қозғалыстар үшін пайдаланылады. 1980 жылдардан кейін тартым күші жаппай тепловоздар мен электровоздарға көшкесін паровоз депода тұғырға қойылып, өткен күннен ескерткіш болып қалды.

Содан кейін елордада жеткізіліп, вокзал алаңына тұғырға қойылды. Тарихи паровозға қазақ, орыс, ағылшын тілдерінде оның өткен жолдары жазылған естелік тақта орнатылған.

Елордадағы белсенді теміржолшылар, тарих жанашырлары паровоз ескерткішін өңірлік маңызды мәдени мұралар қатарына жатқызуга лайықты нысан екенін айтады. Бұл оны вандалдар мен жергілікті қаңғыбастардан сақтайды. Өйткені, жыл сайын елордалық локомотив пайдалану депосының жұмысшылары тарихи нысанды ретке келтіріп, күтімін жасап отырса да ескерткішке бұзақылар тарапынан залал келтіріледі екен.

Тарих пен мәдениет ескерткіші ретіндегі мәртебе оны ұзақ жылдар бойына сақтап, аудандық әкімдік пен құқық қорғау органдары бастаған мемлекеттік қолдау кепілдігін берер еді деп санайды бастамашылар. Және бұл Түркістің 90 жылдығына орай жүзеге асырылған игілікті іс болары анық.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СОТРУДНИЧЕСТВО



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

АО «Локомотив құрастыру зауыты» (ЛКЗ) расширяет географию экспорта. По данным руководства АО «Локомотив құрастыру зауыты», в июне текущего года завод произвел и экспортировал 12 единиц высокотехнологичной продукции в Республику Молдова.

Асель ШАЙХЫНОВА

Завод с момента образования и до 2017 года, будучи в составе АО «НК «Қазақстан темір жолы», реализовывал локомотивы в пять стран СНГ. Еще в 2006 году АО «НК «Қазақстан темір жолы» определило GE Transportation, Wabtec Company как стратегического партнера при условии локализации производства тепловозов в Республике Казахстан. Компания GE Transportation, Wabtec Company, являющаяся мировым лидером в локомотивостроении и разработчиком проекта тепловозов для АО «НК «ҚТЖ» и для колеи 1520 миллиметров, осуществляет поставку локомотивов во многие страны мира.

Так, на сегодняшний день ЛКЗ изготавливает все основные узлы тепловозов с постоянным увеличением доли казахстанского содержания.

В декабре 2016 года на интернет-портале Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) был объявлен открытый, двухэтапный тендер на покупку 12 грузовых тепловозов в адрес Молдавских железных дорог. Компания GE Transportation, Wabtec Company совместно с ЛКЗ подали заявку на участие в данном конкурсе. И в октябре 2018 года по итогам двух туров GE Transportation, Wabtec Company была объявлена победителем открытого тендера.

Таким образом, в июле 2019 года в городе Нур-Султане был подписан договор между GE Transportation, Wabtec Company и ЛКЗ на поставку 12 казахстанских локомотивов серии Evolution в Молдову. Тепловоз был спроектирован с учетом технических требований, разработанных специалистами АО «НК «Қазақстан темір жолы». При этом требования, отраженные в техническом задании, позволили полу-

чить локомотив, отвечающий потребностям железнодорожных компаний стран колеи 1520.

Данная сделка по экспорту отечественной продукции является результатом многолетней совместной работы завода с АО «НК «Қазақстан темір жолы» по программе обновления локомотивной тяги. Таким образом, многочисленный коллектив локомотивостроительного предприятия смог расширить географию поставок уникальной продукции.

О качестве производимых в Нур-Султане локомотивов хорошо известно далеко за пределами республики. Казахстанский ТЭ33А серии Evolution успешно эксплуатируется на железных дорогах Кыргызстана, Таджикистана, Украины, Туркменистана и Азербайджана, а теперь еще и Молдовы.

Фото автора

ТАСЫМАЛ НАРЫҒЫ

КОНТЕЙНЕРЛЕУ БАҒДАРЛАМАСЫ ҚАЖЕТ

«KAZLOGISTICS» Қазақстан көлік одағы мамандары республикамыздағы контейнерлік тасымалдау нарығына зерттеу жүргізе отырып, елде барлық көлік саласы үшін драйвер бола алатын темір жол тасымалын контейнерлеу бағдарламасын өзірлеу қажет деген қорытындыға келді.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Қазақстанның темір жол тасымалдары нарығындағы ағымдағы жағдай, контейнерлеудің 2-3%-дан аспайтын өте төмен деңгейімен сипатталады. Бұл жерде аталған деңгей, соңғы уақытта контейнерлерде жүк транзиті өсуінің жоғары қарқыны жылына 50-60%-ға дейін құрап отырғанына қарамастан осылай сипатталып отыр. Негізін жүктердің темір жол көлігінен автомобиль көлігіне ауысуы байқалады, оған автокөлік тасымалында «есіктен есікке дейін» сервистің ұсынылуы, жеткізу мерзімінің қысқа уақытты құрауы себеп болып отыр. Соңғы жылдары теміржол көлігінің үлесі 49%-дан 41%-ға дейін төмендеген. Темір жол арқылы тасымалданатын жүктердің құрылымын талдау барысында, контейнерлеу деңгейінің әлеуеті шамамен 11% құрайтынын көрсетті.

Осы ретте, «KAZLOGISTICS» ҚҚО контейнерлік тасымалдардың үлесін арттыруға бағытталған салалық бағдарламалық құжат әзірлеуді ұсынды. Және де бұл құжатта кон-

тейнерлерде жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік шарттарды қайта қарау (вагондап жөнелтумен де, автомобиль тасымалымен де, әсіресе шағын қашықтыққа олардың бөсекке қабілеттілігін қамтамасыз ету); тиімді және мақсатты жұмысты қамтамасыз ету үшін бір кәсіпорын шеңберінде темір жол (платформалар, контейнерлер, терминалдар) мен ілеспе активтерді шоғырландыру сияқты шараларды қарастыру ұсынылды. Сайып келгенде, осының барлығы технологияны жақсарту және өндірістік емес материалдық және уақытша шығындарды қысқарту есебінен логистикалық тізбектің барлық элементтеріндегі шығындарды оңтайландыруға, контейнерлік пойыздардың станциялардың басты жолдарын жүріп өтуі кезінде жылдамдықты шектеуді алып тастауға, маршруттық контейнерлік пойыздардың перспективалы қозғалысы бағдарламасындағы ұчаскелік жылдамдықты шектеуді тудыратын тар жерлерді жоюға және тағы басқа оңтайлы жұмыстарды жүргізуге мүмкіндік бермек.

Бүгінде экспорттық бағыттағы контейнерлеу

әлеуеті 7,6 млн тоннаны құрайды. Бұл астық, қара және түсті металдар, тыңайтқыштар, битум, гудрон және т. б.

Қазақстан көлік одағы мамандары, елде контейнерлік тасымалдар деңгейін ұлғайту жөніндегі шараларды әзірлеу және іске асыру нәтижесінде темір жолдағы жүк транзитінен түсетін кірістердің өсуі, қосылған құны жоғары шикізат емес экспорттық контейнерлік тасымалдар көлемінің ұлғаятынын болжамап отыр. Мұның бәрі өз кезегінде, Қазақстанның барлық көлік-логистикалық кешенін дамытуға мультипликативті әсер етуі мүмкін.

Ал әлемдік үрдістерге жасалған сараптама, қазіргі уақытта Еуропа мен Американың дамыған нарықтарында контейнерлеу деңгейі 100%-ға жақындап қалғанын көрсетеді.

Әлемдік көлік жүйесінде теңіз көлігі – тасымалданатын жүктердің барлық көлемінің 60-70%-ын құрап отыр. 2000 жылдан бастап жүк бөлінісіндегі тасымалдардың динамикасы контейнерлік жүктердің үш есеге өскенін байқатады. Осы ретте, 2000 жылдан бастап 2017 жылға дейінгі кезеңде құрғақ жүктердің жалпы көлеміндегі мұндай жүктердің үлесі де 24%-дан 42%-ға дейін артқан. Мәселен, 2018 жылы контейнерлік тасымал көлемі 152 млн ДФЭ-ге жеткен, яғни соңғы жылдарда жыл сайынғы өсім 3%-7% деңгейін құраған. Бұдан басқа, өткен жүзжылдықтың 90-шы жылдарынан бастап Еуропа-Азия-Еуропа бағытындағы тасымалдардың 1995 жылғы 5 млн ДФЭ-ден 2018 жылы 25 млн-ға дейін бес есе өскенін атап өту қажет.

ПЕРЕВОЗКИ

НАПРАВЛЕНИЕ ВОСТРЕБОВАНО

Из Костаная отправился очередной контейнерный состав, грузженный пшеничной мукой высшего сорта.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил заместитель начальника отдела логистики Костанайского отделения грузовых перевозок Кеңес Дюсекеев, товарный поезд в составе 49 фитинговых платформ, 98 контейнеров, общим весом муки порядка 2372,4 тонны отправился из Костаная в направлении станции Достык и далее на Китай. Отправитель муки – ТОО «Компания Саламат», которая уже отправила из Костаная в Китай четыре таких



контейнерных составов с мукой. Контейнерный поезд достигнет пункта назначения через двое суток, что значительно быстрее прежних маршрутов и, соответственно, скажется на более быстром обороте вагонов.

По словам директора Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслава Миронова, первый такой контейнерный поезд отправился из Костанайского региона в марте текущего года, и с тех пор

это направление стало для контейнерных поездов регулярным. Правда, свои корректировки в частоту отправлений контейнерных составов здесь вносит пандемия коронавируса. Кстати, нынешний контейнерный поезд – самый большой по сравнению с предыдущими составами.

– Это мультимодальные перевозки, они очень универсальные, – говорит Вячеслав Миронов. Контейнер можно везти на чем

удочно: поездом, кораблем, самолетом. Преимущество контейнера в отсутствии лишней работы – загрузили один раз и довели до пункта назначения. Вагоны же нужно постоянно разгружать и загружать. У нас с Китаем разная железнодорожная колея, поэтому осуществлять перевозку вагонами сложно. А контейнеры просто переставят на другую платформу – и дальше в путь.

Как подчеркнул глава Костанайского отделения грузовых перевозок, за контейнерными перевозками – будущее. В ближайшие 20 лет не менее 50 процентов перевозок будут контейнерными. Также Вячеслав Миронов отметил, что мука в Китае прежде не пользовалась особым спросом, в силу традиции там предпочитают рис. Однако в последнее время китайцы постепенно увеличивают потребление муки, а потому объемы перевозок муки направлением на Китай в будущем будут только расти.

Фото автора

НОВОСТИ

В «ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ»
ДЕШЕВЛЕ

Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» предлагает грузоотправителям специальный тариф на перевозку при заказе через «Личный кабинет».

С целью развития онлайн-сервисов и создания комфортных условий дистанционного взаимодействия с клиентами АО «KTZ Express» сообщало о предоставлении скидок при размещении заявок на получение транзитных кодов через «Личный кабинет» на сайте my.ktze.kz.

В числе преимуществ «Личного кабинета» для клиентов компании – возможность подачи заявки на перевозку «онлайн», отслеживание дислокации грузов в режиме реального времени, а также мониторинг истории заказов.

Созданные условия позволяют привлекать дополнительные грузы для обработки в «Личном кабинете», что отвечает стратегии KTZ Express по развитию электронных сервисов, созданию комфортной среды для клиентов и автоматизации процессов взаимодействия участников перевозки.

Теперь каждый действующий клиент KTZ Express для получения подробной инструкции по доступу в «Личный кабинет» может обратиться к курирующему менеджеру. А если у компании появляется новый клиент, то для получения подробной инструкции по доступу в «Личный кабинет» необходимо обратиться в call-центр KTZ Express.

Таким образом, для клиентов АО «KTZ Express» все процессы обслуживания стали еще более удобными, прозрачными и доступными. Это особенно актуально сейчас, во время пандемии коронавируса, когда людям удобнее, не выходя из дома, вести свой бизнес.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

Льготные билеты –
ОНЛАЙН

АО «Пассажирские перевозки» запустило новую услугу по онлайн-формированию льготных билетов на социально значимые поезда для лиц всех инвалидностей.

Покупку льготного билета можно совершить на сайте bilet.railways.kz. Предварительно в билетной кассе АО «Пассажирские перевозки» необходимо произвести регистрацию и получить электронную дисконт-карту «Мейрiм» с уникальным набором символов для активации.

Для этого пассажиру необходимо предъявить оригиналы документов, удостоверяющих личность и подтверждающих инвалидность, а также предоставить письменное согласие на обработку сведений и свои контактные данные. Кассир внесет данные в клиентскую базу и оформит на пассажира электронную карту, после чего можно сразу же воспользоваться ею на сайте bilet.railways.kz.

Стоит отметить, что оформить билет может только владелец карты и только на себя. Она дает право на получение скидки при покупке билетов по социально значимым маршрутам в пределах границы Казахстана.

Электронная карта будет действовать в течение одного года с момента ее активации. При этом дальнейшая пролонгация будет проводиться без повторного получения заявки от пассажира. При посадке и проезде в поезд пассажир должен иметь при себе оригиналы документов, удостоверяющих личность и подтверждающих инвалидность.

Напомним, согласно пункту 17 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, утвержденных приказом министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.04.2015 г. № 545 лицам всех групп инвалидности, а также детям-инвалидам предусмотрен льготный проезд по социально значимым сообщениям в размере 50% от стоимости билета. Благодаря новой услуге АО «Пассажирские перевозки» теперь оформление льготного билета можно произвести на сайте bilet.railways.kz, не выходя из дома.

Роман ЛЮБИМОВ

ЦИФРА НОМЕРА

99%

ВСЕХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ
ДОКУМЕНТОВ ҚТЖ ОФОРМЛЯЕТСЯ
В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ
В СИСТЕМЕ АСУ ДКР

ЖАҢАЛЫҚТАР



УАҚЫТША ТОҚТАТЫЛАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ баспасөз қызметі Тальго вагондарынан жасақталған келесі коммерциялық жолаушылар пойыздарының жол жүруі уақытша тоқтатылатыны туралы хабарлап отыр.

Атап айтқанда, олар 2020 жылдың 1 шілдесінен бастап Нұрлы жол вокзалынан шығатын және 2-шілдеде Атыраудан жөнелтілетін № 19/20 «Нұр-Сұлтан-НЖ – Атырау» бағытындағы пойыз; 2020 жылғы 2-шілдеден Нұр-Сұлтан – Нұрлы жолдан, ал 3-шілдеде Оралдан аттанатын № 95/96 «Нұр-Сұлтан-НЖ – Орал» пойызы; үшіншісі 1-шілдеден бастап Алматы-2 станциясынан, ал 2-шілде күні Нұрлы жол вокзалынан жөнелтілетін № 701/702 «Алматы-2 – Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» жолаушы пойыздары болып отыр.

Аталған пойыздарға бұрын жол жүру құжаттарын (билеттерін) ресімдеген жолаушылар темір жол билеттерін қайтарып және ақшалай қаражатты ұстап қалусыз толық көлемде қайтарып ала алады, сондай-ақ басқа баламалы пойыздарға билеттер сатып алуларына болады.

Жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесі туралы, орын бар екендігі және жол жүру құны туралы барлық ақпаратты 105 анықтама қызметіне қоңырау шалып білуге болады (қалалық телефоннан қоңырау шалу тегін, ал уялы телефоннан минуттыңна 112 теңгені құрайды). Ұлттық тасымалдаушы келтірілген қолайсыздықтар үшін жолаушылардан кешірім сұрайды.

Ислам ТАЛҒАТ

АПАТТЫ ЖАҒДАЙ ОРЫН АЛДЫ

30 маусым күні түнгі сағат 01.30-да Шоқпар станциясына келген №2950 жүк пойызының 2 вагон-цистернасы жолдан шығып кетіп, апатты жағдай орын алды. 45 км/сағ жылдамдықпен 2-ші жолға келген құрамдағы жолдан тайған цистерна «HOLDING» РТС ЖШС жекеменшік компаниясына тиесілі. Апат салдарынан цистернадағы бензиннен өрт шығып, қауіпті жағдай туындаған.

Теміржолшылар қауіптің бетін қайтарып, үлкен шығынның алдын алу үшін барлық мүмкіндікті жасаған. Оқиға орнына дереу жеткен Жамбыл облыстық төтенше жағдайлар департаментінің Өрт сөндіру машиналары мен Шу станциясындағы өрт сөндіру пойызының күшімен екі сағатта өрт сөндіріліп, қауіптің беті қайтты.

Телімде барлық пойыздар қозғалысы тоқтатылды. Соның ішінде 6 жолаушылар пойызы кідірді. Құрбан болғандар мен зардап шеккендер жоқ.

Апаттың шығу себебі цистернаның доңғалақ жұбы осінің ортаңғы бөлігінің сынып кетуі деген болжам жасалып отыр. Оны оқиғаның мән-жайын тергеу бойынша құрылған арнайы комиссия анықтайтын болады.

Оқиға орнында қалпына келтіру жұмыстары жалғасып, ал теміржолшылар пойыздардың қозғалыс кестесін қалпына келтіру үшін барлық мүмкіндіктерді жасады. Ең алдымен телімнен 12 жолаушылар және 10 жүк пойыздарын өткізу ұйымдастырылды. Кестеден кешіккен пойыздардың жолаушыларына қажетті көмек көрсетілді. Атап айтқанда, Еспе станциясында №44 пойыздың жолаушыларын, жүкті әйелдерді Шу қаласының аудандық ауруханасына тасымалдау ұйымдастырылды. Станцияларда жолаушыларды ауыз сумен және азық-түлікпен қамтамасыз етуге арналған орындар ашылды. Шу станциясы мен вокзалы басшылығы жолаушылар пойыздарының бригадаларымен бірлесіп билет құнын қайтару және келтірілген қолайсыздықтар үшін өтемақы төлеу секілді мәселелерді шешу бойынша жұмыстарды ұйымдастырды. Шу станциясының перронында пойыз жолаушыларына биотуалеттер орнатылды және кетуге ниет білдіргендер үшін автокөліктерге отырғызып жіберу ұйымдастырылды.

Жолаушылар пойызының кешіккені үшін айыппұл төлеу жолаушының өтініші бойынша әрбір кідірістің толық сағаты үшін билет құнының үш пайызы мөлшерінде, бірақ билеттің құнынан аспайтын мөлшерде жүргізілетінін атап өту қажет.

Дарын МЕДЕТҰЛЫ

6 ШІЛДЕ – АСТАНА КҮНІ

ЕЛОРДАМЕН БІРГЕ ӨСТІК

Биыл 6 шілдеде елордамыздың туған күнін 22-рет атап өтеміз. Қазақстанның заманға лайық жаңа астанасын салу идеясы мемлекетіміздің бірінші президенті Нұрсұлтан Назарбаевқа тиесілі. Елбасы астананы Алматыдан Ақмолаға көшіру туралы бұйрыққа 1997 жылы қол қойды. 1998 жылғы 6 мамырда Президент Жарлығымен Ақмоланың атауы Астана болып өзгертілді.



Райхан РАХМЕТОВА

Барлық мемлекеттік құрылым, басты мекемелер мен ұйымдардың оңтүстіктен солтүстікке бет алған ұлы көшінін қатарында «Қазақстан темір жолы» РМҚ да болды. Ол кезде қала атауы Астана болғанымен, станция аты байырғы Ақмола еді. Сол жағалау атымен жоқ. Арқаның ақтүтек бораны мен аязы салтанат құрған облыс орталығы деңгейіндегі сұрқай шаһар сол сәттен бастап өркеніетке қадам баса отырып, қарқынды дамыды. Міне, аз жылда әлемдік деңгейдегі астаналармен иық тіресе алатындай дәрежеге жетті.

Сол жылдары Ақмола станциясын басқарған теміржолшы, бүгінде Магистральдық желі дирекциясының тасымал қызметі бойынша атқарушы директоры Ерболат Назарбеков елордаға оңтүстіктен ағылып көшіп келген көшті қарсы алып, ұйымдастырушылардың бірі болған екен.

– Алдымен Көлік және коммуникация министрлігі көшіп келді. Көлік қызметкерлері №4 Алматы-Астана пойызымен келіп жеткені, оларды сынайлатып-кернейлетіп дегендей, вокзал перронында қарсы алғанымыз есімде. Министрлік қазіргі Абай және Бөгенбай батыр көшелерінің қиылысындағы ғимаратқа орналаса, артынан келген Қазақстан темір жолы мекемесі қазіргі

Жеңіс көшесінің бойындағы ғимаратқа орын тегтті. Содан бірден бас қаланың бас темір жол қақпасы болған Ақмола станциясын, оның вокзалын қайта құру жұмыстары басталып кетті. Жаңадан вокзал ғимараты бой көтерді. Ол кезде вокзалдар да станцияға қарайтын. Вокзал бастығы Нұрислам Сүлейменов екеуіміз сол жұмыстардың басы-қасында жүрдік.

«1998 ЖЫЛҒЫ 10 МАУСЫМДА ЖАҢА ЕЛОРДАНЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ТҰСАУКЕСЕР РӘСІМІ ӨТКІЗІЛІП, ОСЫ ДАТА АСТАНАНЫҢ ТУАҢ КҮНІ РЕТІНДЕ АТАЛЫП КЕЛДІ. АЛАЙДА, 2006 ЖЫЛДАН БАСТАП ШІЛДЕНІҢ 6-СЫ ЕЛОРДА КҮНІ РЕТІНДЕ ТОЙЛАНА БАСТАДЫ. АЛ 2019 ЖЫЛЫ 20 НАУРЫЗДА ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЖАҢА ПРЕЗИДЕНТІ ҚАСЫМ-ЖОМАРТ ТОҚАЕВ ҚАЛАНЫҢ АТЫН ЕЛБАСЫНЫҢ ҚҰРМЕТІНЕ НҰР-СҰЛТАН ДЕП ӨЗГЕРТУГЕ БҰЙРЫҚ БЕРДІ. НҰР-СҰЛТАН – ҚАЗАҚ ЕЛІНІҢ ТӨРТІНШІ АСТАНАСЫ.»

Үш жол ғана бар еді. Сол жолдар көбейтіліп, кеңейтілді. Өйткені, жаңа астанаға келіп жатқан жүк құрамдарында есеп жоқ еді, жұмыс күндіз-түні қауырт жүріп жатты. Бұл істе барша теміржолшылардың ерен еңбегі бар екенін де ұмытпауымыз керек. Вокзалға Астана атауы тек 2001 жылы ғана берілді. Мұнда 2004

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ТАСЫМАЛ ТАБЫССЫЗ ЕМЕС

Пандемия бүкіл әлемнің экономикасына әсер етті. Біраз елдің әлеуеті төмендеп, өндірісі құлдырады. Кәсіпорындардың жабылуына себепші болды. Бұл үдеріс Қазақстанды да айналып өтпеді. Соған қарамастан теміржолдағы жүк тасымалы тоқтаған жоқ, жұмыс жалғасты. Өткен бес ай ішінде Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Бейнеу станциясында да кейбір көрсеткіштер төмен түскенмен, кейбірінде оң өзгеріс байқалды.

Шахидә ЖҰМАН,
Маңғыстау

Тоғыз жолдың торабында орналасқан Бейнеу станциясында бұрыннан пойыздар қозғалысы қарқынды. Биылғы төтенше жағдай, карантин кезінде жолаушылар тасымалы тоқтап, пойыздар жүрісі бәсеңсігенмен, жүк пойыздары жүріп тұрды. Станция теміржолшылары станция үстімен өткен-кеткен сол пойыздарға қызмет көрсетіп, тиісінше жұмыстарын өз деңгейінде ұйымдастырып отырды. Бұл кезеңде Бейнеуден негізін мұнай өнімдері, құрылыс жүгі, машина, металл,



үн, жем, әртүрлі жинақталған жүктер жүктеліп, тиісті жеріне жол тартты. Таратып айтсақ, өткен бес айда станциядан 31 вагон/2091 тонна құрылыс жүгі вагондарға тиелді. Өткен жылдың 5 айымен

салыстырғанда 295 вагон/19738 тоннаға аз. Дегенмен мұнай өнімдері былтырғы бес айдағы көрсеткіштен артқан. Был 7 вагон/138 тоннаға көбейіп, жүктелген мұнай өнімі 15 ваг/624 тоннаға құрады. 2019

жылдың салыстырмалы кезеңінде 8 вагон/486 тонна болған екен. Әртүрлі жинақталған жүк өткен жылы бұл мерзімде жүктелмеген, осы жылы 49 тонна жөнелтілген. Машина 4 вагон/71 тоннаға құрап, былтырғы есепті мерзімдегіден 1 вагонға кеміген. Металлолом тиеуді де азайған, бес айда 7 вагон/368 тонна. Одан басқа станциядан жалпы барлығы 81 вагон/3993 тонна жүк жіберілген. Ал №1 бекеттен 10 вагон/682 тонна ұн, 3 вагон/150 тонна жем, барлығы 6360 ваг/408589 тонна жүк жөнелтілген.

– Жүк көлемінің азайып кетуі пандемияға да байланысты. Оның ішінде кейбір санаттағы жүктердің кемуі түрлі жағдайлардан болып отыр. Мысалы, ұн жөнелтілімінің қысқаруына себеп – Бейнеу астық терминалына астықтың аз келуі. Ал енді қабылданып тапсырылған пойыздарға келсек, мұнда да көбею де, азаю да бар. Келген вагондардың барлығына қажет қызметтер көрсетіліп, көп кідіртпей өз бағыттарына жөнелтілді, – дейді Бейнеу станциясының бастығы Есет Хайруллин.

Суретті түсірген автор

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

КАРАНТИН ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ КҮТІМ

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары жылдың бірінші жартыжылдығында байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалу оқиғаларын болдырмай, жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігіне кедергі келтіретін оқыс оқиға, тосын жай секілді жағдайларға жол бермей қауіпсіздікті қамтамасыз ете білді.

Сабырхан СЕЙІБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Құрметті теміржолшы, тәжірибелі басты Әкімжан Қосанов басқаратын белгі беру және байланыс дистанциясының ұжымы аймақтағы Түркістан мен Жосалы станциялары арасындағы СОБ, байланыс, пойыздық радиобайланыс, АЛСН, УКСПС, КТУ және КТСМ құрылғыларының жұмысын бақылайды. дистанция бойынша жылдың алғашқы алты айында ақау тіркелген жоқ. – Елде төтенше жағдай орын алып, карантин жағдайындағы соңғы үш айда да қажетті күтім жасалып отыр. Байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалу жағдайын болдырмау мақсатында технологиялық процестерге орай күтім жасау жұмыстары тұрақты жүргізілуде, кейбір байланыс құрылғыларын жаңалау жұмыстары жалғасауда, – дейді дистанцияның техникалық бөлімінің инженері Нұрлан Жүсіпбаев.

Жылдың екінші тоқсанында жарияланған карантин режиміне сай алыстан басқару жүйесімен жұмыс жасауға бейімделген дистанциялықтар жеке қорғаныс заттарымен қамтамасыз етіліп, қатаң тәртіппен жұмыс жасап құрылғылардың жұмысын бақылауды күшейте түскен. Аймақтағы эпидемиялық ахуалдың күрделілігін ескерген дистанциялықтар жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды назардан тыс қалдырмай, әр учаскедегі байланыс құрылғыларына күтім жасауда. Мәселен, өткен маусым айында технологиялық процестерге сай пойыздың және станциялық радиобайланыс және ПСГО құрылғысының қызметін жетілдіру, дамыту мақсатында желілік және ауысым электромеханиктеріне ПСГО жұмыс қабілетін тұрақты бақылауда ұстау, құрылғыларды тосын тексеруден өткізу тапсырылып, Қызылорда станциясындағы радио бақылау пунктін теміржолшыларымен 28 дана 43РТС-А2-ЧМ, 10 дана 42РТМ-

А2-ЧМ блоктарына, 2 дана 100У-101, 2 дана УТ-100 күшейткіш құрылғыларына, 2 дана БПУ маркалы қоректендіру блоктарына профилактикалық тексеру жұмыстары атқарылған. Ал жыл басынан бері 154 дана 43РТС-А2-ЧМ, 33 дана 42РТМ-А2-ЧМ, 24 дана 11Р22С-3.2 радиостанцияларының блоктарына профилактикалық жұмыстар жасалған. Жосалы-Түркістан теліміндегі станциялық жолдардың рельс тізбектерінің жағдайын тексеруден өткізу жұмыстары да нәтижелі атқарылыпты.

Маусым айында жылдамдық өлшеуіш лента электронды ТУ-133 журналы мен машинистердің ескерту кітапшасында АЛСН құрылғысының жұмыстан тыс қалуының бес жағдайы тіркеліпті. Бұл жағдай өткен жылдың есепті мерзімінде де бес рет тіркеліп биыл да сол көрсеткіш қайталанғаны байқалады.

Жылдың алғашқы жартысында дистанция бойынша АЛСН кодының бұзылу орын алса, олар кабельдің жарамсыздығынан, 2



жағдайда трансистерлі және импульсті реленің істен шығуынан және құрылғылар бабының ауытқуынан 2 жағдай тіркеліп, жалпы алғанда құрылғының бес мәрте жұмыстан тыс қалуы анықталған екен. Осыған орай дистанция басшылығы мұндай оқиғаның алдын алу үшін, АЛСН, КУЛБ-У құрылғыларына қатысты орын алған жағдайлардың қайталанбауы үшін құрылғының жұмыстан тыс қалуы анықталған жағдайда ШНЦС ақауды орнына келтіруге тікелей қатысып, жағдайды арнайы құжатқа тіркеуден өткізіп, ШЧДС-терге үш күн ішінде құлақтандыруды тапсырды. – 2020 жылдың маусым айында және жылдың алты айында «ДУ-46» журналына

ескертулер тіркелген жоқ. Жылжымалы құрамалардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтай отырып дистанция телімдерінен өткізілген пойыздар КТСМ құрылғысымен бақылаудан өткізіледі. Пойыздық, станциялық радиобайланыс және ПСГО құрылғыларының жұмысы қалыпты жағдайда. Дистанция теміржолшылары қазіргі карантин жағдайында шеттетілген жүйемен жұмыс жасауда, байланыс құрылғыларына ағымдық күтім жұмысы барысында олар жеке қорғаныс заттарын қатаң қолдану арқылы, белгіленген арақашықты сақтау ұстанымның жұмыс жасауда, – деді техникалық бөлім инженері Нұрлан Жүсіпбаев.

Суретті түсірген автор

6 ИЮЛЯ – ДЕНЬ СТОЛИЦЫ



МЕГАСТРОЙКА: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ

До 2017 года в столице Казахстана потоки в тысячи пассажиров встречал и провожал один железнодорожный вокзал, который к тому времени не мог справиться с нагрузкой. Уже 4 года гостей Нур-Султана встречает не имеющий аналогов в СНГ железнодорожный вокзальный комплекс «Нур-Султан – Нұрлы жол».

Асель ШАЙХЫНОВА

Он был торжественно открыт в преддверии международной выставки «ЭКСПО-2017». Тогда тысячи туристов по достоинству оценили чудо современной архитектуры – самую современную железнодорожную гавань, построенную за последнее время в мире.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

8 ноября 1929 года по отстроенному пути в Акмолинск прибыл первый поезд. Его встреча происходила в голой степи, не было даже барака, чтобы пассажиры укрылись в случае дождя или сильного ветра. Между городом и остановившимися вагонами лежал пустырь в три километра. Официально станция Акмолинск введена в эксплуатацию в 1931 году. Для перевозки пассажиров и их обслуживания был построен 2-этажный вокзал на 380 пассажиров общей площадью 1 318,8 квадратных метров. Для грузовых операций построили грузовой двор с тремя путями, одним складом и одной крытой платформой. По объему работы станция относилась к первому классу. С образованием Акмолинской области город превратился в крупный транспортный узел, административный центр Целинного края, объединяющий 6 областей Северного Казахстана.

В связи со стремительным развитием города и станции в 1961 году построен по тем временам большой многофункциональный вокзал на 500 пассажиров общей площадью 5 260 квадратных метров. Он считался самым большим вокзалом в Казахстане. В марте 1962 года станция Акмолинск переименовали в Целиноград. В 1990 году дополнительно введено в эксплуатацию новое высотное здание вокзала. Основной показатель мощности возрос до 1 800 пассажиров. Потом возвели конкурсы для удобства пассажиров при посадке-высадке прямо из здания вокзала на 2-м и 3-м путях главного парка.

– В период подготовки презентации столицы на всей станции и вокзале была сделана огромная работа по приведению зданий и территории в надлежащий вид. В старом здании вокзала произведена реконструкция внутри помещения, введен в действие гостиничный комплекс международного зала, обновлено асфальтовое покрытие перрона вокзала, – рассказывал о своей работе в то время начальник станции Целиноград Ерболат Назарбеков.

С 1997 года стала развиваться новая столица. Новое имя станции – Астана – с 2001 года, а в 2019-м она переименована в Нур-Султан-1. После большой реконструкции в 2004 году вместимость вокзала увеличилась на 300 мест. На сегодня он состоит из двух зданий с общей площадью 11 тысяч квадратных метров. Сейчас вокзал принимает преимущественно транзитные поезда.

НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ ГОРОДА

Елбасы, открывая новый вокзал, отметил, что даже в Европе ему нет аналогов. Он был представлен в номинации «Транспорт» на Всемирном архитектурном фестивале WAF 2017, который также называют архитектурным «Оскаром».

«Нур-Султан – Нұрлы жол» в 11 раз превышает территорию старого вокзала. Его пропускная способность – до 35 тысяч пассажиров в сутки. В 6-этажном здании площадью свыше 120 тысяч квадратных метров предусмотрены все удобства для пассажиров. При строительстве применены современные «зеленые технологии». Главные железнодорожные ворота столицы гармонично соединяют в себе европейскую практичность и казахстанское радушие. Командой международных экспертов из компаний Büro Happold (Великобритания), Tabanlıoğlu Architects (Турция), Jamas (Германия) при проектировании нового вокзала были приняты проектные решения, позволившие разместить его на конкурсе, над железнодорожными путями.

Здесь созданы все условия для передвижения пассажиров с ограниченными возможностями: тактильные дорожки, информационное табло с использованием азбуки Брайля, специальные кассы и лифты.

– Мне очень нравится, что вокзал отличается отсутствием давки. Я сама по специальности архитектор и сразу поняла, что такая особенность возникла благодаря тому, что комплекс разделен на потоки прибывающих и отбывающих пассажиров. Конструкционные решения и многофункциональность позволяют принять и отправить пассажирские поезда с разных путей. Бывая здесь, я всегда люблю его архитектурой, – отметила гость столицы Мадина Абеннова.

К слову, безопасность – главная составляющая. В круглосуточном режиме работают сотрудники ВЖД. А чтобы не потеряться в огромных лабиринтах здания, руководство вокзала совместно со специалистами ТОО «2GIS Astana» разработало карту этажей, с помощью которой можно легко ориентироваться.

Непосредственно на вокзале трудятся порядка 300 человек круглосуточно в четыре смены. Собеседование при трудоустройстве проходит на казахском, русском, английском языках. Здесь есть сотрудники, которые владеют и китайским, турецким, немецким и французским языками. Специалисты постоянно повышают свой уровень знания языка. Особое внимание уделяется их внешнему виду, опрятность – прежде всего. Для дикторов проведен мастер-класс от преподавателя английского языка Академии государственного управления при Президенте РК Баян Шуваровой. Железнодорожные ворота города должны производить впечатление не только функциональностью, но и высоким уровнем сервиса, с чем железнодорожники справляются на «отлично».

Фото Александры ЖАБЧУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

ДЛЯ НАДЕЖНОЙ СВЯЗИ И УСТРОЙСТВ СЦБ

В Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) – жаркая пора. Несмотря на сложную санитарно-эпидемиологическую ситуацию в регионе, на этом предприятии продолжают работы по увеличению надежности устройств связи, СЦБ. Соответственно, повышается уровень безопасности движения поездов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Заместитель начальника Защитинской дистанции сигнализации и связи по связи Саид Адильбаев рассказал о том, что в этом году связисты продолжили демонтаж нижних полок воздушной линии связи, в которых нет необходимости после прокладки ВОЛС в 2017 году, перехода на цифровую коммутационную систему DX-500.

– В результате на нижнем траверсе воздушной линии связи у нас освободились все провода: это стационарная цепочка, служебная связь, провода РПБ полуавтоматической блокировки. В связи с этим мы начали демонтаж нижних полок траверсов воздушной линии связи, – рассказал Саид Адильбаев. – В 2018 году работники ШЧ-28 выполнили такой демонтаж на участке Оскемен-1 – Шемонаиха. В 2019 году мы сделали такие же работы на участке Зыряновск – Бухтарма.

По словам Саида Адильбаева, в данный момент продолжается демонтаж нижних полок воздушных линий связи. Его проводит бригада ШЧ-28, в которую входят работники связи, радиосвязи, СЦБ. В планах – демонтировать нижние полки на участке Бухтарма – Новоустькаменогорск (НУК).

– По станции Новоустькаменогорск у нас заканчивается воздушная линия связи. Со станции НУК до станции Оскемен-1 лежит магистральный кабель связи до ЛАЗа станции Оскемен-1. То есть в этом году уже завершим демонтаж нижних полок «воздушки», дойдя до станции НУК, – продолжил Саид Адильбаев.

Также в летний период Защитинская дистанция сигнализации и связи проводит вырубку деревьев, кустарников под воздушными линиями связи, которые касаются проводов ВОЛС. С мая этого года такие работы начались на участке Предгорная – Фестивальная. Здесь полностью вырубил деревья на протяженности 30 километров. Также происходила замена сломанных траверсов, изоляторов. Сейчас эти работы выполнены. В данное время вагон летучки связи вместе с бригадой ШЧ-28 находится на станции Бухтарма.

– Также предусмотрены работы, вырубка деревьев на участках Себржанка – Бухтарма силами механиков, монтеров СЦБ, которые обслуживают свои участки. Наши работники занимаются вырубкой деревьев, которые ветвями касаются проводов воздушной линии связи и угрожают безопасности движения поездов, – говорит Саид Адильбаев. Демонтированные провода в Защитинской дистанции сигнализации и связи направляют по заявкам для нужд АО «НК «КТЖ» по всем регионам республики. Преимущественно они вновь идут в дело на изготовление скотоизгородей.

Также в ШЧ-28 получили связевой кабель тип-марки МКПАБ 7*4 и планируют уже в июле уложить его на перегоне Коршуново – Черемшанка. Протяженность – 400 метров. Прежний магистральный кабель не менялся долгое время. Понятно, что и эти виды работ направлены на улучшение мер безопасности, устойчивости связи.

Начальник участка связи Защитинской дистанции сигнализации и связи Биржан Коланов добавил, что в этом году летом также проводятся

работы по замене кабелей парковой громкоговорящей связи ПСГО.

– Мы поменяли такой кабель на станции Бухтарма. Там довольно высокая интенсивность грузоперевозок, поэтому необходимо регулярное оповещение по громкоговорящей связи. Но прежний кабель уже пришел в негодность, его там не меняли с советских времен. Теперь мы там уложили новый кабель ПСГО, – говорит Биржан Коланов.

Помимо работ по улучшению качества и надежности связи, в Защитинской дистанции сигнализации и связи этим летом продолжат заниматься повышением надежности устройств СЦБ. Все эти работы по устройствам связи и СЦБ проводятся под руководством начальника Защитинской дистанции сигнализации и связи Ришата Шалгымбаева.

Как сообщил заместитель начальника по СЦБ Защитинской дистанции сигнализации и связи Асет Омрханов, в этом году они перенесли в модульные здания оборудование из релейных помещений на станциях Казиевка и Ермаковка. 27 мая работы были сделаны на станции Казиевка.

– Наши работники делали монтаж релейных статовов всю зиму, потому что прежние стативы на этих станциях из-за физического износа нуждались в замене. Каждый болт, каждую гайку на новых стативах мы собирали вручную. 27 мая установили два статива в модуль контейнерного типа на станции Казиевка. Для выполнения этих работ мы брали технологическое окно в 36 часов. 22–23 июня такую же работу сделали по станции Ермаковка. Там установили три статива, – говорит Асет Омрханов.



Еще в планах работников – замена двух больших шкафов на станции Усть-Каменогорск. Как отметил Асет Омрханов, эти довольно объемные работы на входных четных и нечетных светофорах запланированы на сентябрь текущего года. Причем эти шкафы своими силами будут также монтировать работники Защитинской дистанции сигнализации и связи.

Также работники ШЧ-28, отвечающие за надежность устройств СЦБ, на станциях Оскемен-1 и Тургусун заменили электроприводы. Прежнее оборудование тоже изрядно устарело морально и физически. Как говорит Асет Омрханов, предыдущие электроприводы типа СИ-6 здесь были установлены около 40 лет назад. Сейчас их меняют на тип СИ-6 К.

– Также сейчас к нам поступают светодиодные головки для устройств СЦБ. Мы меняем на них прежние, линзовые. Это тоже делается для улучшения безопасности движения поездов, – говорит Асет Омрханов. – Видимость у светодиодных головок намного лучше, чем у линзовых. Сейчас уже все новое оборудование, которое к нам поступает, является цифровым. В этом году еще меняем надземные муфты СЦБ на подземные. Подземным муфтам не страшны внешние факторы, например, возможное подтопление во время паводков или случайное повреждение снегоочистительной техникой во время очистки снега в зимнее время. Это тоже объемная работа, и мы берем технологические окна для ее проведения – на три-четыре часа. Мы установили подземную муфту по станциям Оскемен-1, Тургусун. Все это делается для повышения надежности работы устройств СЦБ.

Фото Саида АДильБАЕВА

ПУЛЬС ОТРАСЛИ 3

НОВОСТИ

ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

АО «КТЖ Express» реализует проект по внедрению комплексного программного обеспечения – «Информационно-расчетной системы – Перевозки» (ИРС Перевозки) в рамках цифровой трансформации.

Внедрение ИРС Перевозки позволит эффективно управлять перевозками, сократить расходы и будет способствовать увеличению продаж. Ее цель – улучшение управляемости компании, оптимизация операционной деятельности, а также увеличение объема грузовых железнодорожных перевозок.

Информационно-расчетная система состоит из технологических модулей «Коммерческая работа, планирование и расчеты» и «Диспетчеризация, учет и управление парком подвижного состава», каждый из которых позволяет реализовывать отдельный участок работы компании.

Реализация системы обеспечит качественный оперативно-финансовый учет деятельности компании, получение и анализ информации о собственном и арендованном подвижном составе в режиме реального времени. Она предусматривает разработку тарифного калькулятора, а также панели отображения информации для оперативного и обоснованного принятия управленческих решений.

Кроме того, система позволит вести претензионную работу по возникающим ошибкам и своевременно реагировать на них. В настоящее время ведется ее доработка в части дополнения функционального объема, включая дополнительные требования компании.

Вместе с тем в рамках трансформации в АО «КТЖ Express» уже внедрен и успешно функционирует онлайн-личный кабинет, через который клиент может подать заявку на расчет ставки, самостоятельно просчитать тариф через тарифный калькулятор, оформить заказ, просмотреть текущие договоры и отслеживать дислокацию по своему заказу.

К концу текущего года планируется полностью завершить автоматизацию бизнес-процессов АО «КТЖ Express».

Любовь РОББА

ПРОИСШЕСТВИЕ НА ПЕРЕГОНЕ

На перегоне станции Майкудук – Жана-Караганда электропоезд сбил 38-летнего мужчину и 4-летнего ребенка.

Как стало известно, пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения. У него диагностированы многочисленные травмы. На сегодняшний день его состояние стабильно тяжелое. Серьезные травмы получил и малыш. Сейчас он находится в реанимации. Медицинские работники предпринимают все усилия, чтобы спасти им жизнь.

Происшествие на железной дороге подтвердили в пресс-службе департамента полиции на транспорте МВД РК. Оно зарегистрировано в Едином реестре досудебных расследований Линейного отдела полиции. Несчастный случай на станции Караганда-Сортировочная является признаком правонарушения, предусмотренного ст. 344 ч. 1 УК РК «Нарушение правил безопасности движения или эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского или речного транспорта».

Сотрудники линейного отдела полиции в очередной раз предупреждают горожан о том, что не следует переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах, нельзя перебежать перед проходящими составами.

– Помните, что поезд сразу остановить нельзя. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращайтесь внимание на указатели, прислушайтесь к подаваемым звуковым сигналам. Находиться на железнодорожных путях в состоянии алкогольного опьянения опасно для жизни, – наставляют они.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Уважаемый потребитель!

ТОО «Теміржолэнерго» уведомляет своих потребителей – физических лиц (население) – об изменении отпускного тарифа на электрическую энергию с 1 июля 2020 года в связи с повышением предельного тарифа на электрическую энергию по энергоисточнику АО «Астана-Энергия» на основании уведомления от 18 июня 2020 года исх. 22-05/1662

Отпускной тариф с 1 июля 2020 года составит:		
Место поставки товаров, работ и услуг	Тариф в тенге за 1 кВтч	
	без НДС	с НДС
ЭЧ-8 Астана		
т/п Акмола	15,69	17,58
т/п Сороковая	14,24	15,95

Дифференцированные тарифы на электрическую энергию в зависимости от объемов ее потребления для физических лиц с 01.07. 2020 г.

Место поставки товаров, работ и услуг	тариф, в тенге за 1 кВтч, без учета НДС		
	T1	T2	T3
с электроплитами			
ЭЧ-8 Астана			
т/п Астана	15,69	18,83	23,54
т/п Сороковая	14,24	17,09	21,37
без электроплит			
ЭЧ-8 Астана			
т/п Астана	14,10	18,83	23,54
т/п Сороковая	10,84	17,09	21,37

Коллектив филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Акадырская машинизированная дистанция пути» выражает глубокое соболезнование родным и близким и лично директору филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Сороковинская машинизированная дистанция пути» Сапару Назырову в связи с невосполнимой утратой – кончиной **супруги**.

Искренне сочувствуем и разделяем боль тяжелой и невосполнимой утраты.

Коллектив филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Акадырская машинизированная дистанция пути» выражает глубокое соболезнование родным и близким в связи с невосполнимой утратой – кончиной директора филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Тулкыбаская дистанция пути»

Шегенова Уалихана Онгенбайұлы.

Искренне сочувствуем и разделяем боль тяжелой и невосполнимой утраты.

Руководство и коллектив филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» выражает глубокое соболезнование начальнику станции Железнодорожная Костанайского отделения ГП Айбеку Тұрғынбекұлы Қазымову в связи с невосполнимой утратой, кончиной матери – **Қазымовой Зауре Қарімқызы.**

ТҮРКСІБКЕ – 90 ЖЫЛ

МАШИНИСТЕР ҰСТАХАНАСЫ – ҰЛЫ ҚҰРЫЛЫС ҚҰРДАСЫ

Шығыстағы Аягөз станциясында орын тепкен көптеген теміржол мекемелері Түрксібпен түйдей құрдас. Ондағы теміржол вокзалынан бастап, барлық нысандар дерлік ғасыр құрылысының төл туындылары саналады. Яғни, биыл Аягөздегі бірқатар мекемелерге де 90 жыл толады.



Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Мысалы, ең байырғы мекеме Аягөз локомотив пайдалану депосына биыл 90 жыл болады. «Машинистер ұстаханасы» атанған, бүгінде білікті башы Серік Ибраимов жетекшілік ететін ТЧЭ-25 мекемесі мерейтойын Түрксібпен сабақтастыра атап өтуді мекелеп отыр. Ол үшін арнайы іс-шаралар жоспары әзірленіп, мерейтойды өткізуге арналған шығындар сметасы да әзірленіп, бөлімше басшылығына жіберілген. Мұнымен қоса, бекітілген жоспарды уақытында орындау үшін мекеменің болім басшылары мен машинист нұсқаушыларына тиісті тапсырма да берілген. Сөйкесінше, жұмыстар жүріп жатыр.

Бірінші кезекте кезекшілер ғимаратының ауласын күрделі жөндеуден өткізу, мекеме ғимаратының алдында орналасқан «Машинист аллеясын» жаңарту

Түрксіб ардагерлерінің, әр жылдарда еңбек еткен, «Құрметті теміржолшы» атанған машинистердің өмірбаянынан сыр шертетін деректі фильм әзірлеу қолға алынып жатыр. Сондай-ақ, Аягөз локомотив пайдалану депосының басшылары, әйгілі династиялар, мемлекеттік марапат иелері жайлы және де салалық қызмет пен спорт жетістіктері жайында материалдар жинақталуда. Бұл шаралардың аясында ғимаратта орналасқан, Түрксіб құрылысы жайында да мол мағлұматтар беретін мұражайды жаңарту көзделіп отыр. Ол жайында қазіргі күні бөлімше басшылығы да хабардар.

назарға алынып отыр екен. Әйтсе де, тарихты түгендеп, іргені бүтіндеп алудың да маңыздылығы зор болып тұр.

– Түрксіб құрылысының ең қызған шағы – 1929 жылы Аягөзде паровоз депосы салынса, 1930 жылдан бастап тұрақты жұмыс істей бастады. Күллі Шығыстағы алғаш ашылған бірегей депо болған. Түрксіб сол кездегі шағын елді мекенге жаңа леп әкеліп, кенттің Сергиополь атауын қазақыландырып, Аягөз станциясын деп алғаш рет теміржолшылар атай бастаған болатын. Ал отызыншы жылдары Аягөздің бөлімше орталығы болғанын кім біледі? Оның басында, сөз жоқ, біздің мекемеміз тұр. Қалай десек те, Аягөз шаһары – қазақ теміржолының тарихында тұңғыш рет машинистердің ұлттық кадры қалыптасқан қала, – дейді пікір білдірген ТЧЭ-25 мекемесін кәсіподақ ұйымының төрағасы Ғалинұр Мырзашев.

Аягөз локомотив пайдалану депосында еңбек жолын бастаған көптеген мамандар кейінгі жылдары республикамыздың әр түркірінде басшылық қызметтер атқарып, бұл үрдіс қазіргі кезеңде де сақталып отырғаны рас. Сол себептен аягөздіктердің мақтанштары көп. Олардың арасында Ақтоғай, Шар, Матай, Екібастұз, Семейдегі локомотив пайдалану деполарында кейінгі жылдарда басшылық қызмет атқарған азаматтар бар. Тіпті, еліміздің бірқатар локомотивтеріндегі озат машинистердің көпшілігі осы Аягөздің түлектері екенін айта кету керек.

Суреттерді түсірген автор



сынды жұмыстарға баса мән беріліп отыр екен. Сонымен қатар, қазіргі күні Түрксібпен сабақтасатын ТЧЭ-25 мерейтойының естелік белгісіне де тапсырыс берілуде. Белгінің жобасын, эскизін және санын арнайы комиссия қарап бекітетін болады. Десек те, қазіргі күні бұл жұмыстардың сыртында аягөздік

Әзірге мерейтой алдағы тамыз айының 1-ші жұлдызынан 30-шы жұлдызы аралығында өткізіледі деп жоспарлануда. Қазіргі уақытта арнайы құрылған комиссия қарқынды жұмыс жүргізіп жатыр. Аймақтағы эпидемиология байланысты қонақтар көп болмауы мүмкін, шараның онлайн көрсетілуі де

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ – ДОСРОЧНО

В торжественной обстановке в Уральске проводили на заслуженный отдых сразу 15 железнодорожников. На пенсию они вышли досрочно, в связи с реорганизацией Уральского отделения ГП.

Анна МАРЬИНА, Уральск

До выхода на заслуженный отдых по достижении пенсионного возраста им осталось от 2 месяцев до 4,5 года, однако благодаря наличию большого стажа и в связи с реорганизацией филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» и передачей управленческих функций в Актюбинское отделение ГП специалисты воспользовались правом льготного выхода на пенсию согласно Коллективному договору компании.

В своем выступлении исполняющий обязанности заместителя директора Актюбинского отделения ГП по Уральскому региону Мурат Махамбетов от лица администрации поблагодарил новых пенсионеров за их многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие железной дороги и вручил благодарственные письма с небольшой премией от профсоюзного комитета, пожелав им не терять связи с коллективом.

С напутствием к «новобранцам» обратился и Почетный железнодорожник, бесценный хранитель истории Уральского участка железной дороги Михаил Надточий. Он рассказал, что за 2019 год музей железнодорожников посетили более 1500 человек, им лично прочтано 60 лекций. Михаил Тихонович призвал молодых пенсионеров не только активно участвовать в жизни ветеранской организации отделения, но и продолжить воспитательную работу с молодежью уже в качестве ветеранов отрасли.



Менеджер по кадрам Гульжан Аманова еще раз напомнила собравшимся, что пенсионерами они станут с 1 июля 2020 года, рассказала, какими льготами они могут пользоваться как пенсионеры АО «НК «ҚТЖ» и кому какие положены выплаты в связи с увольнением.

В числе 15 молодых пенсионеров – две женщины. У Зайтуны Адыровой общий стаж составил 34 года, до пенсионного возраста ей осталось два месяца. Она работала уборщицей на железнодорожном вокзале, последние годы – на станции Жилаево. План действий в связи с выходом на пенсию у нее давно готов. А вот для Дариги Булкашевой, которой до пенсионного возраста осталось 2,5 года, выход на пенсию стал приятной неожиданностью. Она почти 20 лет проработала оператором отделения дороги в оперативном-распорядительном отделе Уральского отделения ГП. Отдел сократили, диспетчерскую службу перевели в Актобе, но безработной ее не оставили:

– Спасибо компании за заботу и выполненные обязательства перед работниками, – говорит она. – Мы же по три смены работали, зачастую без выходных. Планирую отдохнуть, да и домашних дел скопилось немало.

Движенец Надирша Исхожин, которому до пенсионного возраста осталось 4,5 года, полон энтузиазма воспитывать внуков. Представитель династии железнодорожников, он без малого 40 лет посвятил отрасли. Отслужив в инженерных войсках, окончил дортехшколу в Уральске, затем КазАТК им. Тыншпаева. Трудовую деятельность начал в качестве электромонтера Уральской дистанции сигнализации и связи, освоил профессии электромеханика, поездного диспетчера, оператора поста централизации, слесаря по ремонту подвижного состава, осмотрщика-ремонтника вагонов, дежурного по станции и составителя поездов. С 1999 по 2012 год был ревизором движения, затем заместителем начальника станции Уральск, начальником станции Пойма, награжден званием «Темір жол станциясының үздік бастығы». Некоторое время проработал освобожденным председателем профкома по Уральскому региону, затем вернулся на производство. Перемены в своем статусе принял с присущим ему оптимизмом:

– Молодежь у нас грамотная, стремление к росту имеет. А нам настало время посвятить себя семьям.

Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЫАНБЕКОВ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар: Нур-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2 «Айбар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әзіретов көш., 22 «СЕНОР Пресс» ЖШС

Басылмайтын таралым: 14 663

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан» фирмалық маркасы газетіде жарияланған материалдарды көшіріп несилен басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынды, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәзіріне жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Р. Рахметова, Л. Ровба

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қандасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Косым Мұқашев 8-778-744-09-64 Шымкент: Жасал Сырбай 8-707-386-17-18 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Жамбыл: Асат Рахметов 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шахзад Жұманов 8-707-864-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сайыпхан Наздревал 8-778-409-78-59 Семей: Құрман Қожаев 8-775-710-79-53 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-41-76 Қостанай: Аслан Қыдышев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айгана Ерлан 8-707-535-21-58 Ақтөбе: Арада Ерұбаева 8-702-843-27-97 Кашкытау: Надежда Новикова 8-701-854-38-27



ТУХТИЕВА РУСТАМА ЖУНУСОВИЧА – заместителя директора по вокзальному хозяйству филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мангистауское отделение магистральной сети» (6 июля);

КАЛИКОВА СЕРИКА НУРГАЛИЕВИЧА – заместителя директора по Шускому региону филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Жамбылское отделение магистральной сети» (7 июля);

АЛЬМАГАНБЕТОВА ЕРКЫНА ОШАНОВИЧА – начальника вокзала – начальника Павлодарского участка (Павлодар, вокзал 1-го класса) филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» (8 июля);

СЕМЕНОВА ГАЛЫМА ТАЙГАРОВИЧА – начальника Костанайской станции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» (8 июля);

САРБУЛАТОВУ РАНУ БАКТИБАЕВНУ – заместителя директора (по экономике и финансам) филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ГП» (9 июля).

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ

В рамках программы «2020 БЛАГОродных дел» и регионального проекта «Жеңіс» помощь от уральских волонтеров-железнодорожников с начала пандемии получили более 160 ветеранов Великой Отечественной войны, тыла и труда.



Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

Только в июне ветеранам Великой Отечественной войны и труженникам тыла в поселках Пойма, Ақсуат, Магистральный, Жайық и Федоровка Теректинского района Западно-Казахстанской области было доставлено 40 продуктовых корзин.

– Ветераны всегда встречают нас очень тепло, делятся интересными событиями жизни, поддерживают молодежь за активную гражданскую позицию, благодарят за заботу, – рассказывает координатор проекта «Жеңіс» по Теректинскому району, ведущий инженер производственно-технического отдела Уральского эксплуатационного вагонного депо Замир Мулдашев. – На их долю выпали тяжелые испытания в годы войны и в послевоенное время восстановления хозяйства, они являются примером беззаветного служения Родине, мужества и героизма. Мы перед ними в неоплатном долгу.

Ветеран-вагонник Сидор Шурихин давно перешагнул 90-летний рубеж, и молодые железнодорожники уже несколько лет шефствуют над ним, как и над другими ветеранами. Сидор Сафронович живет в частном доме, самому управляться с которым уже не под силу, и ребята в зимнее время чистят его двор от снега, по весне убирают двор, вскапывают огород, выполняют и другие просьбы ветерана. В этом году во время карантина его также регулярно навещают, доставляя необходимые продукты и средства первой необходимости.

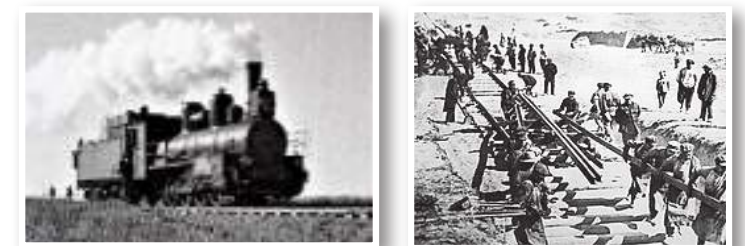
– Во время рейдов так приятно видеть счастливые глаза пожилых людей, на чей век выпало военное лихолетье. То, что делают волонтеры проекта «Жеңіс», – лишь малая часть того, чем хотелось бы отблагодарить их за колоссальный труд и за нашу мирную жизнь. Впереди еще очень много доброй и полезной работы во благо нашего народа, и мы полны желания и энергии радовать наших дорогих аксакалов! – говорит координатор проекта «Жеңіс» по Байтерекскому району, дежурный по станции Жилаево Ерлан Кужумов.

В последней декаде июня продуктовые корзины дошли также до ветеранов и тыловиков, проживающих в поселках Переметное, Белес, Калининское, Зеленое Байтерекского района ЗКО. Волонтеры строго соблюдают правила бесконтактного режима – носят маски, перчатки, используют антисептики, учитывая сложную эпидемиологическую обстановку в связи с карантином по Covid-19.

Фото автора

КОНКУРС

Внимание! Принимайте участие в фотоконкурсе «ТҮРКСІБ: ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ»



В АО «НК «ҚТЖ» объявлен фотоконкурс, посвященный юбилею Туркестано-Сибирской магистрали.

Цель конкурса – отразить через фотографии историю и развитие железных дорог Казахстана, показать тот вклад, который внесли в развитие отрасли ветераны, а также рассказать о связи поколений и добрых традициях, которыми славится стальная магистраль.

Для участия в конкурсе вы должны представить современные фотографии тех объектов, которые изображены на ретроснимках. Заявки на участие принимаются с 15 июня по 15 июля 2020 года.

Высылайте фотографии на конкурс по электронному адресу ktzh_press@mail.ru и выигрывайте ценные призы!