

ЦИТАТА ДНЯ

Серик КАНДЫКБАЕВ,

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР – ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА АО «НК «ҚТЖ» – «ЦЕНТР ТРАНСФОРМАЦИИ БИЗНЕСА»:

ВНЕДРЕНИЕ БЕЗБУМАЖНОЙ ТЕХНОЛОГИИ СУЩЕСТВЕННО УПРОСТИЛО ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ И ОПТИМИЗИРОВАЛО БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО УМЕНЬШИЛСЯ СРОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПЕРЕАДРЕСОВКУ – С ДВУХ ДНЕЙ ДО ОДНОГО ЧАСА, А ТАКЖЕ СОКРАТИЛСЯ ПРОЦЕСС ПЛАНИРОВАНИЯ ВО ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКИХ ОТПРАВКАХ – С 11 ЧАСОВ ДО 5 МИНУТ

АҚПАРАТ

КОНТЕЙНЕР ЖӨНДЕУ ҚҰҚЫҒЫНА ИЕ

Контейнерлік жүк тасымалдары жүкті жеткізудің неғұрлым ыңғайлы және экономикалық тиімді тәсілдерінің қатарына жатады. Алайда, контейнердің орташа қызмет ету мерзімі тек 15 жылды құрайды. Контейнерлерді уақтылы жөндеу және жаңғырту кезінде пайдалану кезеңін едәуір ұзартуға болады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «KTZ Express» АҚ контейнерлерді жөндеу қызметін жүзеге асырады. Осы ретте, «KTZ Express» «Контейнерлерді жөндеу бойынша мойындалған кәсіпорын ретінде күәлікке» ие Қазақстандағы жалғыз компания екенін атап өтер едік. Компания клиенттерге контейнерлердің қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін сервистердің толық спектрі ұсынады, атап айтсақ, қаптаманың зақымдалуын жою, косметикалық ақауларды жою, геометрияны қалпына келтіру, есіктердің және бекіту элементтерінің жұмыс жағдайын қалпына келтіру, тозу дәрежесі жоғары кез келген бөлшектерді ауыстыру, коррозияға қарсы құрамдармен өңдеу және жүк модулін бояу, бекіту құрылғыларын жөндеу немесе толық ауыстыру және логотип басылған тапсырыс берушінің фирмалық түстеріне бояу.

Жөндеу жұмыстары Түркістан, Төрағам, Алматы, Ақсу-1 аймақтарында, тікелей контейнерлік шеберханаларда жүргізіледі. Жауапқа жұмысқа тәжірибелі өз ісінің шебер мамандары жұмылдырылған. Жоғары білімі мен біліктілігі ұштасқан мамандар клиентке контейнерді жөндеудің онтайлы нұсқасын таңдауға көмектесумен қатар бүкіл процесс барысында қауіпсіздікті қамтамасыз ету және жүргізілген жөндеу процестері бойынша барлық қажетті құжаттама мен есептілікті ұсынады.

Сөз реті келгенде айтпағымыз, отандық компаниялар өз контейнерлерін жөндеуге әлемдік логистикалық нарықтың ірі ойыншылары – Woorjin, Unico Logistics, Pantos, Rhenus, Intermodal Systems, Seo Joong, T-SERVIS ЛОГИСТИКА, TGL Kazakhstan сияқты компанияларға сенім білдіріп отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА

ЦИФРА НОМЕРА

ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНЗИТА КОНТЕЙНЕРОВ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ЗА 6 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА СОСТАВИЛ

450,2

ТЫСЯЧИ ДФЭ

АКТУАЛЬНО

ЛИДИРУЮТ ЗЕРНО И УДОБРЕНИЯ

Перевозка зерна по железным дорогам Казахстана набирает обороты. По сети АО «НК «ҚТЖ» она превысила 4 миллиона тонн.

Асель ШАЙХИНОВА

По итогам июня текущего года погрузка зерна по сети АО «НК «ҚТЖ» составила 653 тысячи тонн, в том числе 446 тысяч – на экспорт. Также в национальной компании отметили рост перевозок минеральных удобрений в январе-июне – на 3,5% (до 1,9 млн тонн). При этом в июне данный показатель вырос на 22%.

В целом, по итогам первого полугодия эксплуатационный грузооборот АО «НК «ҚТЖ» достиг 111,8 миллиарда тонно-километров нетто, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 3,9%.

Как отмечают специалисты, росту экспорта значительно способствует то, что в последние годы ҚТЖ проведена большая работа по созданию условий для развития экспортных перевозок. Увеличены пропускные способности железнодорожных участков, логистической и терминальной инфраструктуры, использованы альтернативные пути отправки груза, внедрены новые технологии по перевозке пшеницы.

ҚТЖ освоены новые маршруты отправки зерна в контейнерах. В частности, по направлению Куркы – Алят (порт в Азербайджане) – Ахалкалаки – Карс (грузино-турецкий пограничный железнодорожный переход) – Мерсин (порт в Турции).

Перевозка зерна в контейнерах расширяет вариативность сервиса. В числе преимуществ



прежде всего – стабильности предоставления контейнеров вне зависимости от сезона, минимизация рисков повреждения груза. Данный способ перевозки также упрощает выход казахстанского зерна на зарубежные рынки. Отметим, Казахстан является одним из крупнейших в мире экспортеров зерна и муки и производит в среднем 18-20 миллионов тонн

этой продукции в год. Большая часть урожая уходит на экспорт.

По словам представителей Минсельхоза РК, прогноз на текущий маркетинговый год отличный: влага хорошая, семена качественные, поэтому урожай может быть даже выше, чем в прошлом году.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

СТАВКА - НА ИННОВАЦИИ

В 15 раз сократилось время согласования заявок ГУ-12 для грузоотправителей за счет автоматизации процесса в рамках АСУ ДКР.

Любовь РОББА

Проект «Внедрение безбумажной технологии оформления перевозочных документов в автоматизированной системе управления Договорная и коммерческая работа во внутриреспубликанском сообщении» (АСУ ДКР) является одним из предметов гордости программы «Цифровая трансформация», реализуемой в АО «НК «ҚТЖ».

В настоящее время в АСУ ДКР зарегистрировано 35000 клиентов, которые могут с любого места, где доступен Интернет,

заключать договора на перевозку, подавать электронные заявки для планов, оформлять и раскредитовать перевозку, а также заявки на переадресовку грузов.

Благодаря этому проекту в настоящее время во внутриреспубликанском сообщении процент среднесуточного оформления и раскредитования электронных перевозочных документов по безбумажной технологии составляет порядка 99% от общего числа перевозочных документов. Исключением являются лишь перевозки опасных грузов.

Кроме того, для удобства работы крупных грузоотправителей в АСУ ДКР реализован

функционал обмена электронными сообщениями, посредством которых перевозочный документ формируется автоматически. Следствием минимизации прямого контакта клиентов с работниками станции стало сокращение жалоб клиентов и устранение человеческого фактора, другими словами, уменьшились ошибки и опечатки при оформлении, а сама процедура стала прозрачной.

В результате время согласования заявок ГУ-12 для грузоотправителей сократилось с 11 часов до 5 минут (в 15 раз), а срок подачи заявок на переадресовку – с двух дней до одного часа.

СЕРВИС

КАРАНТИНДІК РЕЖІМ САҚТЫҚҚА ҮЙРЕТТІ

Елімізде індеттің беті қайтар емес. Екі апталық карантин тамызға дейін тағы созылды. Дәл осы кезде халық көп шоғырланатын қоғамдық орындар санитарлық шараларды күшейтіп, бұрынғыдан да қатаң қарауы маңызды. Әсіресе, бұл талап халық жөңкіліп жүретін теміржол вокзалдарына қатысты.

Жігер ӘШІМ,
Алматы

Қазір жаз мезгілі. Әдетте, бұл – адам жүрісі көбейетін уақыт. Алайда, бұрын ығы-жығы болып жататын теміржол вокзалы мен автобекетте әрі-бери сабылып жүрген жұрт жоқ. Себебі де белгілі, баяғыдай той тойлап, қидырыстайтын кез емес. Дегенмен, айналымды індеттен мейлінше сақтауымыз, қорғауымыз керек. Жұырда жолымыз түсіп Алматы-1 вокзалындағы санитарлық талаптарды қалай орындайлып жатқанын көзбен көрдік. Әуелі кіреберіс маңдайшасына ілінген Covid-19 індеті кезінде карантин талаптарын ескеруге қатысты ақпараттық жаднамамен таныстым. Вокзалға кірген сәтте алдыныздан тексеру дәлізі шығады. Онда сіздің сөмкеніңіз бен өзіңіз тексеруден өтесіз. Медициналық маска тағу міндет-

ті. Онсыз ішке енуге рұқсат жоқ. Қарсы алдыңызда, көпшілікке көрінетін жерде санитайзер тұр. Ал қолына тепловизор құралын ұстаған маман қызуыңызды өлшейді. Егер қызуыңыз көтеріліп тұрса, ішке кіруге рұқсат жоқ. Сол жердегі медициналық пунктке жібереді немесе өз дәрігеріңізге хабарласуыңыз керек. Айтпақшы, қауіпсіздік ережелері бойынша вокзалға тек қолында билеті бар жолаушылар ғана кіре алады, шығарып салушылар ішке жіберілмейді. Бұл бас санитар бекіткен алгоритмде бекітілген.

Бұл індет біздің елді де сырт айнамайтын әу бастан белгілі болды. Құн тәртібіне бұрын-соңды болмаған жаңа ережелер енді. Өмір сүру құндылығы да өзгерді. Адаммен қарым-қатынас жасау кезінде де сақтық шарасына бағынатын болдық. Онсыз таралу қарқыны тез вирусты ауыздықтау мүмкін емес. Міне, дәл



осы жаңа ереже теміржол вокзалын бұрынғыдан да тазалыққа, тәртіпке келтіргені байқалады. Санитарлық талапқа сәйкес, бірнеше еден жуушы күту залын залалсыздандыру үшін сәт сайын ылғалды сумен сүртіп жүр. Маска таққан жолаушылар арақашықтықты сақтап, билет алуға кезекте тұр. Ол үшін арнайы жолақтар да көрсетілген. Билет сатуын кассалар кесте бойынша таңғы сағат 9-дан түнгі 12-ге дейін жұмыс істейді. Билет алатындар үшін кіретін жеке есік қарастырылған. Біз әңгімеге тартқан Қайрат есімді азамат Семей қаласына билет алуға келгенін айтады. «Негізі қазір карантин уақыты. Қоғамға зиянымызды тигізбес үшін үйде отыру керек. Семейге құжат мәселесі бойынша шұғыл баруыма тура келді. Құдай «Сақтансаң – сақтаймын» дейді ғой, өзім барынша сақтық шарасын ұстанамын. Вокзал ішіндегі санитарлық талап та көңілімнен

шықты. Әрине, опыр-топыр жолаушы жоқ. Дегенмен, біздің халық маска тағуға, арақашықтық сақтап, кезек күтуге үйреніп қалғаны да байқалады», – дейді ол.

Бір қызығы, бұл індет вокзал есігінің алдынан «Билет керек пе?» деп күтіп алатын алыпсатарлардың да жұмысын тоқтатқан сияқты. Себебі, қазір қала арасына қатынайтын пойыздардың да толық құрамы жүріп жатқан жоқ. Кейбір пойыздар қысқарды. Біреуі жүрсе, екіншісі уақытша тоқтап тұр. Оның үстіне халық та онлайн өмірге үйреніп қалды. Билетті де интернеттен сатып алуға әдеттенпелі келеді. Сондықтан бұдан былай алыпсатарлардың қызметіне нүкте қойылуы әбден мүмкін.

Қысқасы, біз Алматы-1 вокзалының санитарлық талаптарын, жолаушыларға көрсетілген қызмет сапасын сырттай бақылап, іштей риза болдық. Халық карантиндік

СОТРУДНИЧЕСТВО

КУРС НА РАЗВИТИЕ

15 июля текущего года руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев принял участие в Международном онлайн-бизнес-форуме «Развитие евразийских мультимодальных перевозок в новой экономической парадигме». Организатором мероприятия выступил Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам совместно с Beijing North Star Events Group и Chengdu Municipal Port and Logistics Office.

В бизнес-форуме приняли участие более двухсот человек – уполномоченных представителей железных дорог и транспортно-логистических компаний из стран Азии, Европы и СНГ. В ходе дискуссий они обсудили вопросы, связанные с реализацией потенциала мультимодальных перевозок в сообщении Китай – Европа, взаимодействием железных дорог и морских портов, развитием перевозок на Дальнем Востоке в условиях восстановления экономики после карантинных мероприятий, связанных с пандемией Covid-19.

В ходе заседания руководитель АО «KTZ Express» рассказал о транзитных возможностях Казахстана и благоприятных условиях, созданных для грузоотправителей на маршрутах через территорию страны.

– На сегодняшний день нами созданы онлайн-продукты для комфортного взаимодействия с клиентами в условиях пандемии и соблюдены все условия для принятия и обслуживания грузоотправителей с обеспечением комплексного сервиса и соблюдения санитарных норм, – подчеркнул Дмитрий Абдуллаев.

Руслан РАХМЕТОВ

На момент оформления клиент сразу видит стоимость перевозки, к тому же в АСУ ДКР реализована автоматическая калькуляция стоимости пользования вагонами АО «Қазтеміртранс».

К слову, в 2019 году только за счет автоматизации в АСУ ДКР процесса передачи разрешающих телеграмм на погрузку в вагоны АО «Қазтеміртранс» удалось сэкономить около 10 миллионов тенге. Также за счет автоматизации передачи телеграмм были исключены случаи их подделок, бытовой коррупции, недополучения прибыли компанией и увеличения дебиторской задолженности клиентов.

Стоит отметить, что оформление по безбумажной технологии перевозочных документов в экспортном и импортном сообщениях налажено с Российской Федерацией – посредством протокола взаимодействия электронного обмена сообщениями IFTMIN. Электронные перевозочные документы, оформленные в АСУ ДКР, успешно передаются в ОАО «РЖД».

режимге бойұсынған.

Тағы да мәліметке қаныға түсу үшін Алматы-1 вокзалының инженері Дулат Жамаловқа жолығып, сөзге тарттық.

Оның айтуынша, «Covid-19 індетінен сақтану үшін Алматы-1 вокзалында жолаушыларды антисептик құралдарымен қамтамасыз ету үшін арнайы жауапты тұлға бекітілген. Залалсыздандыру құралы күту залында, дәретханаларда, дәліздерде ілінген. Қалаға келген және қаладан шығатын жолаушылар бір-бірімен қарым-қатынасқа түспес үшін бөлек есіктер де қарастырылыпты. Вокзалдағы барлық қызметкерлер медициналық маска және қолғаппен қамтылған. Оны жұмыс орында тағу міндетті. Сондай-ақ, қызметкердің бәрі ауысымнан кейін медициналық қаралымнан өтеді екен. Қазіргі кезде вокзал арнайы күзет агенттігімен келісімге келген. Олар вокзалға келген жолаушының қызуын термометрмен өлшеу жұмысын мойнына алса, вокзалды дезинфекциялау мен тазалығына «Д-Сервис» ЖШС клинингтік компаниясы жауап береді.

Мүмкіндігі шектеулі жандар үшін арнайы арбалар бар. Оларды пойызға отырғызып жіберуге және күтіп алуға да жағдай жасалған. Бүгінде вокзалдың дәл осы жандарға арналған дәретханасы кеңейтіліп жатқан көрінеді. Бұған қарап, біздің қоғам әр адамның орын бағалау құндылығын біртіндеп бойға сіңіруді үйрене бастаған екен деп қуандық.

Суретті түсірген автор

ЖАҢАЛЫҚТАР

ТІКЕЛЕЙ ЭФИРДЕ –
ВОКЗАЛ БАСШЫСЫ

Аудандық өңірлік коммуникациялар орталығы арқылы Шалқар станциясы вокзалының басшысы онлайн брифинг берді. Қызғалдақ Омарова тікелей эфир арқылы түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, тұрғындар сауалына жауап берді.

Шалқар ауданы әкімдігінің Instagram желісіндегі ресми shalkar_akimat парақшасы арқылы вокзал басшысы тұрғындарды сақтық шараларын сақтауға шақырды.

Басшы вокзалда бүгінгі күні жалғалып жатқан жұмыстар туралы да мәлімет беріп кетті. Қазіргі күні станция арқылы тек төрт пойыз ғана жүріп жатыр. Аймақта «Шалқар-Ақтөбе», «Ақтөбе-Алматы», «Ақтөбе-Алматы», «Орал-Алматы» жолаушылар пойыздарының ғана қатынасы тоқтаған жоқ.

Ал «Алматы-Маңғыстау», «Маңғыстау-Алматы», «Атырау-Алматы», «Алматы-Атырау» жолаушы пойыздары және қалааралық «Шалқар-Сексеуіл», «Сексеуіл-Шалқар», «Шалқар-Жем», «Жем-Шалқар» бағытындағы пойыздар уақытша тоқтатылған.

«Өздеріңізге белгілі, қазіргі таңда елімізде «COVID-19» инфекциясына қарсы жаппай қатаң күрес жүріп жатыр. Осыған байланысты қауіпсіздік аса маңызды. Қызметкерлердің барлығы қорғаныш құралдарымен қамтамасыз етілген. Жолаушылардан да бетпердемен жүру талап етіледі. Елімізде жарияланған төтенше жағдай кезінде ғана вокзалға шығарып салушылардың кіруіне тыйым салынды. Қазіргі уақытта вокзалдың барлық есіктері ашық, бірақ сақтық шараларын қатаң сақтау әр азаматтың борышы болу керек», – деді Қызғалдақ Омарова.

Тұрғындар тікелей эфирде пойыз қозғалысына қатысты сұрақтарды көп қойды.

Сонымен қатар, пойызға кірген жолаушылардың дене қызуы өлшеніп, санитарлық талаптардың қатаң сақталатыны айтылды. «Қазіргі жағдайға түсіністікпен қараған абзал. Әр адам барынша сақтанып, бетперде киіп жүргенде ғана уақытша дүрбелең басылады. Жақымымызға жанаушы болып, мүмкіндігінше үйден шықпаған дұрыс. Ал пойыздың жүру кестесіне қатысты ақпаратты «105» және «61-2-83» телефон нөмірлері арқылы алыңыздар», – деді вокзал басшысы.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ЖОСПАРЛЫ
ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Қазір Маңғыстауда қолданыстағы тепловоздардың дені 2ТЭ10МК сериялы ескі тепловоздар. 2002-2004 жылдары бұл локомотивтер америкалық Джерал Электрик компаниясының электрқозғалтқыштары мен аппаратураларымен модернизациядан өткен. Сондықтан оның қосалқы бөлшектеріне тапшылық бар.

Бірақ соған қарамастан, жөндемей, жүрмей қалып жатқан тепловоз жоқ. «Ат тапқанша тай міне тұр!» дегендей, жөндеу деполарының тапқырлығымен «америкалық» болмаса да қажетті қосалқы бөлшектер салынып, жұмыс жалғасуда.

Бүгінде локомотив деполарында тепловоздарға қосалқы бөлшектердің уақыттылы келмеуі проблема болып тұр. Аталған жағдай Қазақстанның барлық деполарында өзекті мәселенің бірі деуге болады. Себебі қазір біз қолданып жүрген 40 тепловоз осы 2ТЭ10МК сериялы тепловоздар болғандықтан қосалқы бөлшектері де сол жақтан алынады. Оның жеткізілуіне ұзақ уақыт кетеді. Дегенмен оны күтіп, жұмысты тоқтатып қойғанымыз жоқ. Жоқтан бар жасап, істен шыққан қосалқы бөлшектерді бірінен бірине салып, жамап-жасап, тығырықтан шығып жатырмыз. Тежегіш жүйесінің бөлшектері, машинистерге қажетті шынтақ қойғыштар, орындық, маңдайалды терезе тазалағыштар сияқтылардың жарасы жеңіл, өзіміз жасап жатырмыз, – деген Маңғыстау локомотив депосының жөндеуді бақылау бөлімі бастығы Сәбит Зияев тепловоздардың негізі көп істен шығатын бөлшектері тартым электр қозғалтқышы, моторлы біліктік мойынтіректер екенін айтады. Жөндеуді бақылау бөлімінің күшімен өткен жарты жыл ішінде СО-1 жөндеуін 43, СО-2 жөндеуін 48, СО-3 жөндеуін 29, СО-4 жөндеуін 6, СО-5 жөндеуін 7 тепловозға жүргізген. Бұл жерде СО-1-де ең төменгі жөндеу, яғни май, су құю секілді, жеңіл желпі техникалық шаруалар болса, әрі қарай жоғарылаған сайын жұмыс та күрделене түседі.

Қазіргі пандемия, карантин жағдайына байланысты жөндеуді бақылау бөлімінің инженер-технологтары қашықтан жұмыс істеуде. Жұмыс барысы қашықтан басқарылуына қарамастан алға қойылған жоспарлар орындалуда. Тепловоздарға жүргізілуі керек жөндеу түрлері бойынша барлық жұмыс атқарылып жатыр. Бір ғана маусым айында СО-1 жөндеуі 12, СО-2 жөндеуі 8, СО-3 жөндеуі 5, СО-4 жөндеуі 2 тепловозға жүргізілді. Бұл жерде айта кететін нәрсе, тепловоздың жүрісі 21600 шақырымнан асқасын жөндеу түрлері бойынша ағатылады. Бүгінде депода барлығы 55 тепловоз бар. Сол тепловоздардың дер кезде жөнделіп, жұмысқа сай тұруы біздің мойнымызда. Қазір бөлімде жетекші инженер, бірінші санатты инженер технолог, инженер технолог, техник есепші бар менімен 5 адам жұмыс істеудеміз, – дейді Сәбит Зияев.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

БУКСТЫҢ ЖЫЛЖУЫ – АСА ҚАУІПТІ АҚАУ

Маңғыстаулық 6-шы разрядты вагон қараушы Ерболат Сабитаев жақында жүк вагонынан қауіпті ақауды анықтап, апаттың алдын алды. Ақаулардың ішінде букстың жылжып кетуі өте қауіпті саналады.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Бұл ақауды теміржолда 20 жылдық тәжірибесі бар маман түнгі ауысымда кезекті пойыз құрамын тексеруге шыққанда анықтаған. Іле станциясынан шығып, Ақтау теңіз портына бет алған жүк пойызы Маңғыстау станциясына таңғы 4-5-терде келіп тоқтаған еді. Ерболат Сабитаев әріптесімен бірге әдеттегідей вагондарды екі жағынан барлық позиция бойынша

тексеруге кіріскен.

– Сол позициялардың бірі – үңіліп қарау. Сол сияқты балғамен ұрып қарау, автотәзімдік тексеру және тағы басқа позициялар бар. Букс ақауын үңіліп қарау арқылы табасын. Шам жарығын түсіріп, мұқият қарағанда букстың жылжып кетуі байқалды. Букс жылжып кетуі «холодное состояние» деген жағдайда тұр екен. Бұл – өте қауіпті ақау. Солай кете берсе, құрам апатқа ұшырауы мүмкін еді. Жалпы менің қызметтік

тәжірибемде кішігірім ақаулар көп кездесті. 20 жыл деген оңай ма?! – дейді кәнігі вагон қараушы.

Ерболат Сабитаевтың еңбек жолы 1996 жылы өзі туған көрші елдегі теміржолдан басталған. Ел теміржолындағы қызметін Қазақстанға көшіп келгені 2008 жылы осы Маңғыстау вагон пайдалану депосында слесарь болып бастады. Сосын тәжірибе жинай келе вагон қараушы болды. Әкесі де теміржолда 30 жылдай еңбек еткен, ағасының балалары да темір жолда. Қазір өзінің ұлы да темір жол саласында білім алып, әке жолын жалғастырмақ. Осылайша әзірге теміржолшылар династиясының жалпы еңбек өтілі жарты ғасырдан енді асса да, болашақта жалғасын табары сөзсіз. Ерболат қазіргі таңда сұрттай оқып, темір жол саласында білімін арттыруда. Бұған дейін де мекеме



тарапынан 3-6 айлық курстарды оқып, вагон шаруашылығына қажет білім алып жүр. Бірақ, керек тастың артықтығы жоқ демекші, білімнің де артықтығы жоқ дейді ол. Салаға еңбек сіңіргені үшін «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен екі рет марапатталған.

– Ұжымда 120-дай адам бар. Әрқайсысының өзінің атқаратын қызметі белгілі. Әркім өз тәсілімен, өз тәжірибесімен, бірақ

ортақ тәртіпке, ережеге бағына отырып жұмыс істейді. Бытырмен салыстырғанда биыл ақаулықтар көп табылды. Ерболат Сабитаев анықтаған букстың жылжыуы – аса қауіпті ақау.

Ол – өз ісіне жауапкершілікпен қарайтын, жұмысында кемшілігі болмайтын мамандардың бірі. Төтенше жағдайға қарамастан қозғалыс қауіпсіздігін сақтау үшін жұмыс жүргізудеміз. Карантин режимін сақтау мақсатында жеделхаттар, нұсқаулықтар, бұйрықтарды ватсап желісі арқылы таныстырып отырамыз. Индетті таратпау үшін қызметкерлер бірге көп шоғырланбайды. Жиналыстарды арақашықтықты сақтай отырып далада өткіземіз. Ауысым басында және аяғында қызу өлшеуін аппаратпен температура міндетті түрде өлшенеді. Ауырып қалғандар да болды. Бірақ бәрі де жазылып шықты. Жұмысты тоқтатқан жоқпыз, – дейді вагон депосының Маңғыстау ТҚКК бастығы Ерболат Сәулебаев.

Суретті түсірген автор

АЙМАҚ

ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ КЕМІГЕН ЖОҚ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жылдың жарты жылында тасымал көлемі кеміген жоқ. Оған экономиканың негізгі бөлігін құрайтын өңірдегі мұнай өнімдерін өндіру, оны тасымалдау көлемінің өлемді шарпыған коронавирусқа қарамастан қалыпты деңгейде болуы әсер етуде.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Әйтсе де, осы кезеңде ресурстастаушылардан қара мұнай өнімдеріне деген тапсырыс бұрынғыға қарағанда кеміген. Әуелі тапсырыс беріп алады да, кейін одан тайқып немесе белгілі бір бөлігін ғана тиейді. Мәселен, «Теңізшевройл» ЖШС 2723 вагон, 95305 тонна пропан-бутан және 3443 вагон, 227238 тонна химикаттар, «Батыс Транс Групп» ЖШС 3151 вагон, 185909 тонна мұнай өнімдері мен 94 вагон, 5546 тонна химикат, «Сұйытылған газды сақтау паркі» ЖШС 519 вагон, 17127 тонна сұйытылған газ, «Теңіз Көлік Компаниясы» ЖШС 420 вагон, 24780 тонна күкіртті жібере алмаған. Себебі, 16 наурыз бен 7 сәуір аралығында «Атырау мұнай өңдеу зауытының» ашық мұнай өңдеу қондырғысы жоспарлы жөндеуге тұрса, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» компаниясының газ тазалау қондырғысы 20 мамырдан маусым айының соңына дейін жөндеуге тұрып қалды.

Төлемге қабілетсіз сатып алушылар тарапынан мазут, кокс, автобензинге сұраныс кемігеннен олар да тиелмей қалды. Осылардың салдарынан бөлімшенің техникалық жоспары бойынша жүк тиеу көлемі 122,2 мың тоннаға кеміп, жоспар 97,7 пайызды құрады. Дегенмен, жоспар бойынша бұл көрсеткіш 101,6 процентті құрап отыр. Яғни, жалпы тасымал

көлемі тұрақты деуге болады.

Алты айда техникалық жоспарға сай негізгі 11 көрсеткіш 100 пайыздан аса орындалған. Яғни, пайдаланым жүк айналымы 4664 млн.т-км-етто болып, 101,2%-ды құрады. Жүк тиеу көлемі 5278,8 мың тонна болып, орындалуы – 97,7 пайыз. Пайдаланым жүк айналымымен қоса, жұмыс вагонының айналымы 97%, жергілікті вагон айналымы 101,2%, ал жүк вагонының өнімділігі 99,8%, тиелген вагонның динамикалық салмағы 101,3, вагонның орташа тәуліктік жүрісі 102,1%, вагонның статистикалық салмағы 101,1%, жүк пойызының орташа салмағы 3998 тоннабрутто, яғни 101,1, локомотив жүрісі 101,7% болып, алты айда аймақта жүк тасымалы қалыпты болғанын көрсетті. Бір техникалық станцияда вагондардың тұруы 96,5 пайызды құрады. Вагондардың орташа тәуліктік жүрісінің азаюы жүк және бос вагондардың қысқаруынан, транзитті вагондардың азаюынан орын алған. Пойыздар қозғалысының орташа үлесі және техникалық жылдамдығының кемуіне кейбір учаскелерде жылдамдықты шектеуге ескерту берілгендігі, Мақат, Сағыз түйіспесі бойынша пойыздардың көбейіп кетуі (тәулігіне 13 пойыз орнына 14 пойыздан, ал кей күндері 19 пойыздан келген) себеп болып, аралық станцияларда пойыздардың тұрып қалуына алып келді. Мақат, Сағыз станцияларында жүк операциясына келген вагондардың тұрып қалуы, жиналуын күту, ло-

комотивтерді жалғау жұмыстары да учаскелік жылдамдықтың төмендеуіне әсер етті. Алайда, жалпы алғанда өңірде жүк айналымы жақсы қарқында келеді.

Ал негізгі 10 көрсеткіш жоспарға сай орындалған. Пайдаланым жүк айналымы 4664 млн.т-км-етто болып, 100,6%-ды құрады. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы Темірхан Аманқұловтың айтуынша, жүк тиеу көлемі 5273,8 мың тонна болып, орындалуы 101,6 пайыз болды, жүк вагондарының айналымы 99,4%, пойыздың орташа салмағы 3998 тнбрутто, 100,8%, пойыздар қозғалысының учаскелік жылдамдығы 101,4%, сол секілді басқа көрсеткіштер де жоғары. Қазіргідей елдегі төтенше жағдайға, әлемдік нарықтағы доллар, мұнайдағы баға өзгерістеріне қарамастан тасымал тасқынының қалыпты деңгейі сақталуын жақсы ырымға балауға болады. Жалпы, өңірде ірі инновациялық жобалардың жүзеге асырылуымен қатар, құрылыс қарқыны да жоғары: «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша республикалық Атырау-Астрахан-Ақтөбе жолы салынууда, осы бағдарлама аясында Береке, Балықшы, Талғайраң ықшам аудандарында, қаланың басқа бөліктерінде де көп қабатты тұрғын үйлер көптеп салынып жатыр, оған қажетті материалдар, әрине, темір жол арқылы жеткізіледі. Сондай-ақ мұнай өнімдері де үзіліссіз тасымалданып отыр.

Суретті түсірген автор

ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ

ТОЛЫҚ ДАЙЫНДЫҚ САПЫНДА

Былтыр 24 маусым күні Арыстағы әскери бөлімнің оқ-дәрі қоймасынан шыққан жарылысты ешкім ұмыта қойған жоқ. Таңертең басталған дүрбелең екі-үш күнге созылды. Жергілікті халық ары-бері зулап ұшқан снарядтардан қорқып, жансауғалап жан-жаққа қарай қаша бастады. Ал осы кезде, керісінше, жарылыстың салдарынан болған өртті сөндіру үшін Қазақстан теміржолына қарасты өрт сөндіру пойыздары Арысқа қарай жөнкіліп бара жатты...

Жанса СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Солардың ішінде апат орнына алдымен жеткен Шымкент, Арыс, Түркістан өрт сөндіру пойыздары болды. Осы үш пойыз былтырғы Арыс қаласындағы жарылыста өрт шыққан ғимараттарды сөндіруге атсалысып, орасан зор шығынның алдын алды.

Шымкент мемлекеттік емес өртке қарсы қызметі басшысының орынбасары Асхат Даберовтың айтуынша, жалпы, теміржолдағы өрт сөндірушілер қызметіне 2017 жылы 100 жыл толған екен. Қазіргі таңда Шымкент өрт сөндіру пойы-



зы қызметінде 43 адам еңбек етеді. Мекеме Арыс-Шымкент, Түркістан-Шымкент және Түлкібас, Арыс-Сарыағашқа дейінгі аралыққа қызмет көрсетеді.

Өрт сөндіру пойызының сыйымдылығы – 100 тонна су, яғни 2 цистернасы бар, әрқайсысы 50 тоннадан. Сонымен қатар 5 тонна көбік болады және 1 ЗИЛ көлігі бар. Көпіршікті мұнай нысанда-

рынан шыққан ірі өртті сөндіруге қолданады.

«Бытыр Арыс қаласында жарылыс болған кезде ҚТЖ-ның үш пойызы да өрт сөндіруге көмекке барды. Біздің жасақтан 11 адам барды. Шымкент өрт сөндіру пойызы Бадам станциясында тұрдық, Түркістанның пойызы Темір станциясында тұрды. Су жетпей қалған кезде көмекке келдік.

Жалпы, ең ірі өрт 2017 жылы Мәнкенттегі мұнай газ өткелінде шыққан болатын. Соңғы ірі өрт былтыр Арыста болды. Ал былайынша біз ҚТЖ қызметінде болғаннан кейін жылжымалы құрамдарда кішігірім түрлі оқиғалар болып жатады. Пойыздар, электровоздар, цистерналар жанады, соларды сөндіреміз, дала өрті деген тағы бар. Биылдыққа 2020 жылы бір ғана өрт болды, электровоздан шыққан өртті сөндіруге атсалыстық», – деді Асхат Даберов.

Қазір коронавируске байланысты барлық жерде жұмыстар қызу жүріп жатқан жоқ. Кейбірі уақытша тоқтап тұрса, кейбірі жарым-жартылай жұмысын жүргізіп жатыр. Осыған байланысты өрт сөндіру қызметінің кейбір жасы 55-тен асқан жұмысшылары қашықтан жұмыс істеуге көшірілген. Жұмыста тазалық

пен гигиена сақталуы назарға алынып, маскалық режим, санитаризерлер орнатылған.

Өрт сөндірушілер негізі тоқсан сайын бір рет оқу-жаттығу өткізіп тұруы тиіс. Алайда, карантинге байланысты Арыс, Шымкент пойыздары екі оқу-жаттығу ғана өткізсе, Түркістан бір ғана оқу-жаттығу өткізді. «Мұның бәрі де карантинге байланысты тоқтап тұр. Керек десеңіз, нысандарды тексеру тоқтап тұр. Негізі жылына әр пойызға 4 реттен 12 оқу-жаттығу өтетін және қосымша қалалық өрт сөндіру қызметімен бірлесіп тағы бір оқу-жаттығу өткізетінбіз. Ол үлкен ауқымда өтіп, оған қалалық полиция, дәрігерлер қызметі мен өрт сөндірушілер қатысатын», – дейді Асхат Даберов.

Өрт сөндіру қызметі – өте қауіпті мамандық. Мұндағы әрбір адам тәуекелге бел бауатыны жасырын емес. «Біз жұмысқа теміржол мамандығын оқыған адамды аламыз. Себебі, сала жұмысынан хабары болуы керек. Бірақ қазір өзіңіз білесіз, жұмысқа алу туралы мораторий бар. Тек вакансия арқылы кіреді. Сондықтан біздің әрбір жұмысшымыз тәжірибелі, білікті маман», – дейді А.Даберов.

Өрт қауіпсіздік шараларын пысықтау үшін жылына екі мәрте көктемгі және күзгі комиссия өткізіліп тұрады. Ал қалған уақытта әр станцияның инспекторы бір айдың ішінде оннан аса объектінің өрт қауіпсіздік шараларын тексеріп тұрады. Асхат Даберовтың айтуынша, бүгінде оңтүстікте аптап ыстық. 40-45 градусқа кез келген жерден өрт қауіпі бүрк ете қалуы мүмкін. Сондықтан өрт қызметі толықтай дайындық сапында, бес қаруын сайлап, кез келген жерге аттанып кетуге дайын тұр.

Суреттерді түсірген автор

БЕЗОПАСНОСТЬ

IT-ТЕХНОЛОГИИ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ТРУДА

АО «НК «Қазақстан темір жолы» активно реализует программу цифровой трансформации бизнеса. В ее рамках проводятся глубокое внедрение IT-технологий в области охраны труда и безопасности, промышленной и экологической безопасности. Особенно это актуально сегодня, в условиях пандемии коронавирусной инфекции.

Асель ШАЙХЫНОВА

По словам специалистов, один из ключевых проектов трансформации – по производственной безопасности – показал высокий уровень готовности к изменениям и адаптации к нынешним условиям. В результате его внедрения каждый сотрудник компании может установить мобильное приложение, где проводить открытые поведенческие диалоги безопасности и делиться информацией о ситуациях, которые могут сказаться на здоровье или нормальной работе. Мобильное приложение работает во благо сотрудников и отвечает нынешним реалиям, когда важно работать в онлайн-формате.

Кроме того, введен модуль «Внутренний контроль». Сейчас цифровизация процесса «Внутренний контроль» вышла на новый уровень. Выгоды от проекта неоспоримы. Среди них – исключение ручного ввода, управление бумажными записями и фото (документальными свидетельствами), значительное снижение трудозатрат на поиск и передачу информации (в считанные минуты вместо недели), повышение качества исходных данных о нарушениях, устранение риска потери физических записей, двойного ввода данных (на бумажных носителях и электронных), контроль за устранением выявленных нарушений в ходе проверок, инспекций, аудитов.

Кроме того, такая система обеспечивает более качественное выявление рисков и опасностей, расширение периметра охвата несоответствий.

В активной разработке находится модуль «Экологическая безопасность». Внедрение интегрированной информационной системы управления выбросами загрязняющих веществ даст возможность проведения точных расчетов, исключения рисков штрафных санкций, снижения влияния человеческого фактора, экономии времени, экологических платежей на 10-15%.

Также в компании приступили к автоматизации процесса «Управление происшествиями», где будет реализовано первичное сообщение

о происшествии, автоматический запуск «Молнии» с освещением инцидента, в целях оперативного реагирования в аналогичных структурных подразделениях и далее фиксации всех шагов процесса с автоматической генерацией акта расследования. По завершению расследования в системе будет формироваться Бюллетень с извлеченными уроками и коренными причинами случившегося инцидента.

Кроме того, в скором времени будут оцифрованы процессы управления ЧС и аттестация производственных объектов по условиям труда.

Интегрированная система активно применяется сотрудниками компании и дает хорошие результаты, уже есть видение по каким видам работ больше всего регистрируются опасности.

В целях повышения квалификации специалистов, расширения сферы применения IT-решений разрабатываются видео-инструкции по регистрации в системе.

ИТОГИ

ГЛАВЕНСТВУЮЩИЙ ФАКТОР

Несмотря на пандемию, локомотивщики Алматинского эксплуатационного локомотивного депо отработали стабильно и без срывов.



Книгу машинистов поступил 1421 рапорт, в прошлом году – 2309.

По данным расшифровки скоростемерных лент за 6 месяцев текущего года допущено 55 случаев нарушений безопасности против 67 периода прошлого года. Значительно снизилось применение экстренных торможений локомотивными бригадами. Если в первом полугодии прошлого года применено 459 экстренных торможений, то за первое полугодие нынешнего – 333. В работе АЛСН на локомотивах допущено 513 случаев сбоя против 728 аналогичного периода прошлого года.

– Это не повод расслабляться, потому что безопасность является главенствующим фактором на железной дороге, значит, каждый должен неукоснительно выполнять свои должностные обязанности, –

говорит начальник депо Болатказы Токтаев.

В депо осуществляется работа по улучшению качественного состава локомотивных бригад, усилению требовательности по выполнению должностных обязанностей, а также повышению квалификации и профессионального мастерства за счет совершенствованию технической учебы.

– Плохо обученный специалист может стать причиной всякого рода погрешностей, недоработок, влекущих за собой целый клубок нарушений, которые могут привести к печальному финалу, – продолжает начальник депо.

Поэтому для улучшения состояния безопасности движения поездов принимаются соответствующие меры: проверка работы локомотивных бригад в пути следования, содержания локомотивов, организация отдыха, качество выполнения технического обслуживания приборов безопасности на локомотивах.

Акцент делается на техническом уровне состояния локомотивного парка, трудовой дисциплине, контроле и степуи руководящего и командно-инструкторского состава в вопросах безопасности движения поездов.

Фото автора

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Выполнены все эксплуатационные показатели, перевозочная работа при плане 6752,226 миллиона тонно-километров брутто фактически составила 7013,631, или выполнена на 103,87%. Техническая скорость при плане 48,03 км/ч, составила 49,25 км/ч, или на 102%.

Кроме того, за 6 месяцев допущено 8 случаев нарушений безопасности движения поездов против двух за аналогичный период прошлого года. Значительно уменьшилось количество рапортов от машинистов, за первое полугодие в

ПРОФИЛАКТИКА



ДЛЯ СПОКОЙСТВИЯ ПАССАЖИРОВ

С начала года сотрудниками оперативно-криминалистического подразделения ЛУП на станции Нур-Султан раскрыто 30 преступлений, совершенных на железной дороге. Четыре из них – по горячим следам.

Рейдовые мероприятия по профилактике краж и ночные дежурства на железнодорожном вокзале Нур-Султан-1 и в вокзальном комплексе «Нурлы жол» ведутся сотрудниками полиции на постоянной основе. К слову, последнее преступление по горячим следам было раскрыто в июне текущего года.

В линейном управлении полиции на станции Нур-Султан отмечают, что летом случаи краж вещей пассажиров не только отрицательно влияют на их благополучие и спокойствие, имидж перевозчиков, но и на развитие туризма в стране.

В рамках реализации программы по противодействию кражам сотрудники отделения криминальной полиции ежемесячно проводят оперативные совещания, на которых ставят конкретные задачи службам и линейным отделениям полиции.

Если кража произошла в пути следования, то необходимо как можно скорее сообщить о своей беде проводнику. Если же на вокзале, то обратиться в линейное отделение полиции, которое есть на любой станции, обращаясь к пассажирам, гостям и жителям столицы полицейские, напоминая, что по горячим следам преступника задержать гораздо легче.

Стоит отметить, что из 30 раскрытых на железнодорожном транспорте преступлений в 2020 году 8 относятся к категории прошлых лет.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

ОГНЕБОРЬБА

ЖАРКОЕ ЛЕТО 2020 ГОДА

Лето 2020 в Приуралье выдалось экстремально жарким, столбик термометра держится выше 40 градусов по Цельсию, ветер в 15-20 метров в секунду. Сухие грозы способствуют возникновению очагов пожаров в степи. Бойцы Уральской негосударственной противопожарной службы в прошедшие выходные героически ликвидировали степной пожар на площади 545 га, защитив от огня верхние строения железнодорожных путей от станции Амангельды до станции Сулусай.

Яна ЛЕНИНА, Уральск

Участок обслуживания Уральской НГПС начинается от государственной границы между станциями Озинки и Семизылы Мар, проходит через станцию Илецк-1 до внутреннего стыка на границе с Актобинской областью, а также включает небольшой участок на межгосударственном стыке от станции Илецк в сторону разъезда Канисай Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги.

В состав отряда входят два пожарных поезда. Состав первой категории с дислокацией на станции Уральск (ПП Орал) обеспечивает противопожарную защиту объектов ҚТЖ и всех видов железнодорожного подвижного состава от западной границы до станции Чингирау включительно. Пожарный поезд второй категории, дислоцируемый на станции Илецк-1 (ПП Илецк), обслуживает вторую часть участка Уральской НГПС до станции Жайсан и разъезда Канисай.

Надо сказать, что середина июля выдалась горячей в буквальном смысле: бушевали степные и лесные пожары по всему Приуралью, горели дачные поселки в пригороде Уральска, с большим трудом пожарные отбили поселок Коловертное, где огонь перекинулся через реку Урал.

Экстремальными стали и выходные 17-18 июля для огнеборцев Уральской НГПС. В 14.50 на перегон Амангельды – Тузово участка Уральск – Чингирау по тревоге вышел ПП Орал. К 19.15 пожар на 1437 километре был ликвидирован. В дальнейшем также были ликвидированы пожары на 1435-м, 1436-м, 1439-м, 1440-м и 1441-м километрах. К вечеру на станции Чингирау прибыл ПП Илецк, чей пожарный расчет работал также самоотверженно. Общая площадь пожара составила 545 га, 500 из них ликвидированы ПП Уральск. Операция завершилась за полночь. При этом нарушения движения поездов допущено не было.



– Для ускорения ликвидации ЧС оба поезда работали на однопутном пути, навстречу друг другу. Таким образом была обеспечена защита всех сооружений ҚТЖ на данном участке, пожарные отбили огонь, шедший на объекты станции Сулусай и Амангельды, сооружения КТСМ, трансформатора на 10 КВ, верхнего строения железнодорожного моста, имеющего деревянные брусья, – отметил начальник Уральской НГПС Серик Кусаинов.

Они боролись с огнем без малейшего отдыха. Из-за множественных возгораний поезда курсировали на своих участках, прерываясь только для пропуска поездов. Были мобилизованы все силы, особенно путейцы и работники дистанции лесозащиты.

К слову, Уральской НГПС во время учений отлично отработано взаимодействие со всеми железнодорожными службами во время ликвидации пожара, что было неоднократно подтверждено на практике.

Ситуацию осложняет и пандемия. Коронавирус косит и ряды пожарных. В настоящее время он вывел из строя 5 человек, и по ПП Орал на этой неделе в караулах остается по 2 человека. К тому же, с начала карантина по COVID-19, то есть четвертый месяц, нет приема на вакантные должности НПП-42 и мастера РПР. Между тем жара продолжает свое наступление.

НОВОСТИ

КАПРЕМОНТ НА ПЕРЕГОНАХ

На железнодорожных участках Карагандинского отделения магистральной сети ведется капитальный ремонт пути. На сегодняшний день выполнено 13,243 километра на перегоне разезд 117 – Атаусь.

Как отметил начальник отдела пути НЖС-4 Нуржан Калиев, после завершения строительных работ на вышеуказанном участке планируется капитальный ремонт пути на перегоне Кызылжар – Туйемойнак в объеме 8,2627 километра. Затем на очереди Жанааркинская дистанция пути ПЧ-28.

Как известно, станция Туйемойнак находится в подчинении городской администрации Жезказгана Карагандинского региона и входит в состав Кенгирского сельского округа. Между тем, железнодорожная станция Кызылжар расположена на административной территории одноименного поселка Жанааркинского района. Она дислоцируется на железнодорожной линии Жарык – Жезказган, то есть между станциями Женыс и Туйемойнак.

Всего через станцию проходит 12 пассажирских поездов местного и пригородного сообщения, такие как Алма-Аты – Жезказган, Жезказган – Нур-Султан, Жарык – Жезказган, Караганда-Пассажижская – Жезказган и другие.

Проведенный железнодорожниками комплекс строительных работ позволит увеличить скорость движения как пассажирских, так и грузовых поездов.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ОБЕСПЕЧЕНЫ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ



Улучшению условий труда уделяется большое внимание в Костанайском отделении грузовых перевозок.

Забота о своих работниках здесь – всегда на первом месте. Ведь от того, в каких условиях трудится железнодорожник, напрямую зависит его производительность и эффективность. И для того чтобы было, как говорится, все без сучка, без задоринки, в Костанайском отделении грузовых перевозок предпринимаются конкретные меры.

По словам главного инженера Костанайского филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Азамата Ибраева, комнаты или дома отдыха для локомотивных бригад сегодня полностью оснащены всем необходимым и имеются на таких ключевых станциях Костанайского региона, как Кушмурун, Аркалык, Тобол, Есиль, Арка и Костанай. Здесь имеются тренажеры, массажные кабинеты, чтобы работники могли полностью расслабиться после тяжелой рабочей смены, отдохнуть и набраться сил для нового рабочего дня, но самое главное, всем этим железнодорожники могут пользоваться абсолютно бесплатно.

На всех станциях вагонники и путейцы регулярно оснащаются всеми необходимыми бытовыми предметами. Помимо этого, регулярно и в сроки работникам компании поставляется в полном объеме спецодежда и спецообувь.

– В нашем отделении делается все необходимое, чтобы максимально обеспечить условия для труда и необходимый комфорт для работников, – говорит Азамат Ибраев. – Мы всегда держим на контроле эти вопросы, регулярно проводим встречи с железнодорожниками, где интересуемся их заботами, нуждами, и если таковые имеются – немедленно их решаем.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

НА ВЕРНОМ ПУТИ

Работники Серебрянской дистанции пути выполнили средний ремонт пути на протяжении четырех километров. При этом путейцам удалось преодолеть ряд сложностей, связанных с введением ограничительных мер в Восточном Казахстане.

Как рассказал начальник Серебрянской дистанции пути Фархат Белгибаев, средний ремонт пути выполнен на перегоне Огневка – Серебрянка, 29-30 километрах перегона Новоустькаменогорск – Ермаковка, 147-м километре перегона Тургусун – Зырянковск.

– Проводятся работы по смене шпала. Работает путевая техника. Уже отработала машина тяжелого типа на пяти километрах пути – это глубокая очистка щебня. На семи километрах ремонтные работы проходили с помощью австрийской техники – комплекса машин «Дуомат», – говорит он. – Это выправочная, подбивочная, стабилизирующая техника. Она пришла из ПЧМ Нур-Султана.

Всего по плану за это лето на Серебрянской дистанции пути нужно сделать 6900 километров среднего ремонта пути. Также проводится текущее содержание пути.

– Конечно, во время карантинных мероприятий были сложности с доставкой людей к месту работ и обратно по Зырянковску, Новоустькаменогорску, – дополнил Фархат Белгибаев. – Проблемы были из-за пропускного режима, ограничений в работе общественного пассажирского транспорта – не ходят маршрутки, автобусы. Людям было трудно добираться к месту работы, но мы эту проблему решили.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» Орталық Кеңесі басшылығы Қызылорда кәсіподақ филиалының бұрынғы төрағасы

Қазыбек Рахметовтың

қайтыс болуына байланысты әулетіне орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

«Жүк тасымалы» АҚ ұжымы мен локомотившілер қауымы, іскер басшылық қасиетімен, кісілік келбетімен, адамгершілік ажарымен теміржолшылар арасында қадірлі болған, Құрметті теміржолшы

Асқарбек Болатұлы Әмірхановтың

бақилық болуына байланысты отбасына, ағайын-туғандарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» филиалы мен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» Қызылорда филиалының басшылықтары Қызылорда кәсіподақ филиалының бұрынғы төрағасы

Қазыбек Рахметовтың

қайтыс болуына байланысты отбасының орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» Орталық Кеңесі мен Қызылорда филиалының басшылықтары, Қызылорда кәсіподақ филиалының спорт жөніндегі ұйымдастырушы-инструкторы Бахытжан Жетісбайұлы Імбергеновтың анасы

Імбергенова Ұлмекен Сағынбайқызының

қайтыс болуына байланысты отбасына орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

ЖЕҢІСКЕ – 75 ЖЫЛ

ЕР ЕСІМІ - ЕЛ ЕСІНДЕ

Жолдас Бисалиевтің әкесі Нұрмұхан 1941 жылы Ұлы Отан соғысына кетіп, қайтып оралмаған. 15 жастағы жасөспірім бозбала еңбекке ерте араласады.



мен тыла қайтарылып, бұрынғы кәсібіне қайта оралған. Тәулігіне 4-5 сағат көз шырымын алып, жол дистанциясының ең ауыр қара жұмысын иығына артып еңбек етеді. Сол кездегі №9 жол дистанциясында ақау тапқышпен Гурьевтен бастап, Жамансор, әрісі Жантерек пен Қандыағаш станциясы аралығындағы теміржолдың қауіпсіздігін тексеріп, жұртығын жамап, жыл он екі ай түзде жүреді. «Ол кезде біздің үйде екі ешкіміз болатын, – дейді сол күндерді еске алатын Жолдас ақсақал, – таң атпай жұмысқа кетіп бара жатып анам Үміт екеуіміз бір кесек нанмен бір тостаған сүт ішіп аламыз. Болса, бір тілім нанды қойнымызға қыстыра кетеміз. Болмаса ол да жоқ, күні бойы малта сорып жүріп жұмыс істейміз. Содан түн жарымда ұйқыға жатарда бір-ақ оралатын едік. Ол уақытта аяққим деген қайда, қыста сиыр терісінің жүнін ішіне қаратып тігілген шарық киетінбіз, жазда қолдан тіккен шаркей ілеміз».

Анасы Үміт Гурьев теміржол станциясында жұмысшы еді. Елде ер-азаматтар қатары сирей бастаған қиын-қыстау шақта балғын жас ауыр жұмысқа бел шеше кірісіп, бір-ақ күнде теміржолшы болып шыға келеді. Таңның атысы, күннің батысы Гурьев арқылы өтетін теміржолмен ерсілі-қарсылы ағылып, майдан даласына күні-түні жүк тасымалдап жатқан эшелондарды, әсіресе соғысқа ауадай қажетті Доссор мұнайын тоқтаусыз жөнелтіп отырған теміржолшылар қатарында, көбісі қыз-келіншектер мен қарттар, буыны қатып, бұғанашы бекімеген жас балалар қатарында Жолдас та болды. Тынымсыз қиямет-қайыммен соғыстың екінші жылын да артқа тастайды. 1943 жылдың маусым айында 17 жасқа толған Жолдас Бисалиевке де майданға шақыру қағазы келген. Теміржолдың бойында қара жұмыстан қанжып, қабырғасы қайысып жүрген жалғыз жана-шыры, анасы Үмітпен қош айтысып, әскери комиссариатқа жеткен. Бірақ жартылай әскери төртпікке негізделген теміржолға да адам керек болғасын, бронь-

Броньмен екі жыл тылда еңбек еткен соң, әскери комиссариат майданға баруға тағы да шақыртық. Міне, бүгін-ертең соғысқа аттанамыз деп жүргенде Қызыл Армия жауды ұясында талқандап, Жеңіс күні де келіп жетеді. Соғыстан кейінгі ауыр жылдар да оңай болған жоқ, ауыр жұмыс, аштық пен жалаңаштық талай жылдарға жалғасты. 1946 жылы 19 жастағы Сәнім атты бойжеткенмен шаңырақ көтерді. Жолдас аға мен Сәнім апа екеуінен 4 ұл, 3 қыз дүниеге келіп, бәрі де өсіп-өніп, бүгінде бір қауым ел болып отыр.

1963 жылы өндірістен қол үзбей Орынбор орман қорғау теміржол техникумын сырттай оқып бітірген Жолдас Бисалиев Атырау-Сағыз-Қандыағаш, Никельтау-Шұбарқұдық, Мақат, Құлсары, Бейнеу станцияларында еңбек етеді. Ал 1966 жылы жанадан құрылған Құлсары ағаш-орман қорғау дистанциясы бастығы қызметіне тағайындалып, Құлсарыға қоныс аударып, 1992 жылы зейнетке шыққанша еңбек етеді.

Ұзақ жылдар теміржол бойындағы станциялар мен разъездерде жол бойында тал көшеттерін отырғызып, оларды күтіп-баптап, жазда сусымалы топырақ, қыста қар борайтын жерлерге сол кездегі ши, қамыс сынды қолдағы бар материалдармен қалқан шарбақтар орнатып, қорғаныс жұмыстарымен айналысқан осы бір өте еңбеккер адамды Құлсары халқы осы күнге дейін ұмытқан жоқ. Күні бүгінге дейін Бекбике, Шоқпартоғай, Құлсары, Майкөмген маңындағы

болат жолдарды құм көшкінінен қорғау үшін отырғызылған талдарға, сексеуілдерге Жолдас ағаның қолтаңбасы жатыр. Сол еңбегінің арқасы ғой, 1974-1977 жылдар аралығы қатарынан төрт жыл «Социалистік еңбек жарысының жеңімпазы» атаныпты, ал 1984 жылы «Еңбек ардагері» медалімен, 1987 жылы КСРО Жол қатынастары министрлігінің «Темір жолға 150 жыл» медалімен марапатталған. Сондай-ақ, Ұлы Отан соғысы жылдары көрсеткен ерен еңбегі үшін Жеңістің 40, 50, 60, 65 жылдық юбилейлік медальдарымен марапатталып, Президент Н.Ә.Назарбаевтың құттықтау хатын алған.

Жолдас Бисалиев 2011 жылы маусым айында 85 жасында қайтыс болды. Рай, Ыбырай атты ұлдары әке жолын жалғаған Құрметті теміржолшылар болды. Елбасының «Болашаққа бағдар: рухани жаңғыру» атты бағдарламалық мақаласында рухани жаңғыру дегенімздің өзі өлгенімзді тірілту, өшкенімзді жаңғырту, жоғымзды түгендеу дейді емес пе!? Олай болса, саналы ғұмырын болат жолдың игілігіне арнаған, туған жерді гүлдендіріп түлетуге сарп еткен тыл еңбеккері, Еңбек ардагері Жолдас Нұрмұханұлы Бисалиевтің есімі мұндай құрметке әбден лайық. Құлсары ауданында «Кең Жылой» газетінің №23 санында ардагердің бір топ шәкірті талайға естіді болған аулы жанның есімін ел үстінде қалдыру мақсатында өзі тұрған 9-учаскедегі тұрған үй маңынан бір көшеге атын беруге аудандық ономастика тобына ұсыныс айтыпты. Біздің де айтармыз осы, бұл теміржолшылардың тұтас бір ұрпағын тәрбиелеп өсірген теміржолшыға деген құрмет болар еді.

Мендібай ХАЙРУЛЛИН, Құлсары, ҚР Журналистер одағының мүшесі, Еңбек ардагері



ТАЛАСОВА АЙБЕКА ЗЕЙНУЛГАБИНОВИЧА – первого заместителя директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» (21 июля);
АБИЛДАЕВА АСКАРА ДЖУМАБЕКОВИЧА – начальника Жамбылской базы материально-технического снабжения филиала АО «НК «КТЖ» – «Жамбылское отделение магистральной сети» (22 июля);
НАШАНОВА КАЖЫБЕКА РАМАЗАНОВИЧА – начальника Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» (22 июля);
НАРБАЕВА ЕРХАНА НУРЛАНОВИЧА – начальника Шалкарской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Актюбинское отделение магистральной сети» (23 июля);
КУШЕРБАЕВА УМЕРЗАКА УЗАКБАЕВИЧА – начальника Уральского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» (23 июля).

БІЗ БІРГЕМІЗ

НА ДОБРЫХ ПОСТУПКАХ ДЕРЖИТСЯ МИР

В минувшую пятницу работники станции Кызылжар филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» отправили тонну кумыса в больницы региона для людей, борющихся с Covid-19.

Полезная продукция была распределена между лечебными учреждениями области, а 100 литров решили отправить в железнодорожную больницу района Сортировка. На сегодняшний день там проходят лечение около 90% сотрудников железной дороги.



– Безусловно, всем известны целебные свойства этого напитка. Он содержит кладезь микроэлементов и витаминов. Именно кобылье молоко может помочь в восстановлении иммунитета людей с Covid-19, – считает председатель профсоюзного комитета НОДПГ-4 Галы Ермекебаев. – Надеемся, что кумыс и добрые пожелания от железнодорожников придадут пациентам силы в борьбе с инфекцией.

В свою очередь, больные выразили благодарность железнодорожникам-волонтерам.

– Большое спасибо за помощь, оказанную зараженным коронавирусной инфекцией. Отрадно осознавать, что мир держится на добрых и неравнодушных людях, в данном случае, сотрудниках железной дороги, которые заботятся о нашем здоровье, – говорит пациентка Галина Ким.

Всего в Карагандинской области волонтеры провели 145 благотворительных акций. Ими были розданы три тонны продуктов питания малообеспеченным семьям. Кроме того, горожане получили от активной молодежи средства защиты – маски.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

МҰҚТАЖ ЖАНДАРҒА КӨМЕК



«Жау жағадан алғанда, бөрі еткен» демекші, елді қатерлі індет жаулап, үйде отырып қалған елдегі күнкөріс төмен отбасыларға қолдан келгенше көмектесуді қандыағаштық теміржолшылар арттыра түсті.

Дәл бүгінгідей ел басына күн туған қиын-қыстау заманда қайырымдылық пен қамқорлық өзекті бола түскені де анық. Қандыағаш станциясы – өңірдегі мақталы ұжымдардың бірі. Өндірістік-қаржылық кірісі жоғары мекемеде 200-ден аса теміржолшы еңбек етіп, отбасын асырап отыр. Тораттық станция ұжымы қайырымдылық акциялар қатарын арттыра түсті. «Теміржолда жұмыс тоқтаған жоқ, жолушы пойыздары тоқтаса да, жүк пойыздары жүріп жатыр, жүк жөнелтіліп жатыр. Біздің теміржолшылар да жұмыстарын жалғастырады. Ал тіпті жұмыссыз, күнкөріссіз қалғандар да бар ғой. Сондықтан, ұжым болып қал-қадірімізіше ауылдастарымызға көмектесуді осы карантин басталғалы тұрақты жолға қойдық.

Біз де бірнеше цех бар. Әр цех мүмкіндігінше ауылдастарына көмек көрсетуді әдетке айналдырады. Бұл жолы станцияның технологиялық орталығы ортадан ақша жинап, екі отбасына көмек көрсетті. Теміржолшылардың көмегі бір отбасының болса да қажетін өтеп жатса, біздің қарекетіміздің бос болмағаны», – дейді Қандыағаш станциясының еңбек қорғау инженері Айнур Әбілберкіова.

Теміржолшылар барған бірінші отбасы – арбаға танылған мүгедек ұлын өзі бағып отырған жалғызбасты қарияның шаңырағы. Қамқонді қарт теміржолшыларға батасын беріп, алғысын жаудырды. Екінші отбасы да мүгедектігі бар жалғызбасты қарт кісі. Екі отбасыға да бірнеше сөмке азық-түлік пен тұрмыстық заттар жеткізілді.

Қайырымдылық жасаудан қашан да шет қалмайтын теміржолшылардың карантин басталғалы жасап жатқан сауатты ісі аз емес. Сонау бір кездері блок-бекеттегі ақ халатты жандарға ыстық тамақ та тасыды. Әлеуметтік көмекке мұқтаж, әсіресе, көпбалалы және күнкөрісі төмен отбасыларға, жетім балалар мен ата-ана қамқорлығынсыз қалған балаларға тұрақты түрде көмек көрсетіп келеді.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

Суретті түсірген автор

ЗДОРОВЬЕ

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ!

В АО «НК «КТЖ» каждое утро тысячи сотрудников делают онлайн-зарядку. Железнодорожники понимают, что в такое сложное для всего мира время, в период пандемии, главная задача – сохранить свое здоровье.

– Чтобы улучшить самочувствие и уменьшить риски заболевания, необходимо ежедневно делать дыхательную гимнастику. Она помогает насыщать клетки кислородом и предотвращает развитие всяческих осложнений после пневмонии и инфекционных заболеваний. Здоровым людям делать дыхательную гимнастику также очень полезно, – говорит менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» Назира Бердибекова.

Так, команда HR АО «НК «КТЖ» каждое утро приглашает железнодорожников в онлайн-зал для пятиминутной дыхательной гимнастики. Здесь все вместе они прорабатывают полезную технику правильного дыхания. Для подключения к занятиям железнодорожники используют специальную ссылку.

Асель ШАЙХЫНОВА

ҚҰТТЫҚТАЙМЫЗ!

СОҒЫС АРДАГЕРІ – 103 ЖАСТА

Қандыағаш жол дистанциясының Ұлы Отан соғысының ардагері Артем Алексеевич Проскурня 103 жасқа толды. Көп жасаған қарияны әріптестері туған күнімен құттықтап барды.

Артем Алексеевич теміржол көлігіндегі еңбек жолын соғыстан келген соң, яғни 1945 жылы бастады. Ол жол дистанциясында жол монтері болып жұмыс істеп, сол кездегі қызығынан қиындығы мол кәсіпті 32 жыл абыроймен атқарды. Ал 1977 жылы көп жылғы бейнетінің зейнетін көруге құрметті демалысқа шықты. Қарт жауынгердің кеудесінде «Москваны қорғағаны үшін», «Кеңес Одағының Маршалы Г.К.Жуков», «1941-1945 жылдары Ұлы Отан соғысында Германияны жеңгені үшін», «Еңбек ардагері» сынды соғыста және еңбек майданында алған марапаттары, басқа да мерекелік медальдар жарқырайды.

Жүзден асқан соғыс ардагерін Қандыағаш жол дистанциясының бастауыш кәсіподақ ұйымының төрағасы Қалыбек Шарипов, қала әкімінің орынбасары Жандос Көлбаев, тораттық ардагер кеңесінің төрағасы Кенжебай Майсутов, жол дистанциясының жетекші инженері



Ислам ТАЛПАТ

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

РАБОТА НАША ТАКАЯ

Не гонятся за славой, не выпячиваются вперед, а ежедневным трудом доказывают свою состоятельность и профессионализм, работают с полной отдачей. К таким относится заместитель начальника станции Бурундай Женис Таракбаев.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область

Женис прошел все ступени станционной науки, работал регулятором движения, составителем, дежурным по станции Алматы-1, Бурундай, заместителем начальника станции Шамалған. И вот уже девять лет – он заместитель начальника станции Бурундай по оперативной работе.

Женис глубоко убежден, что претендент в станционном стезю должен тщательно подбираться: обладать не только знаниями, умениями и опытом, но и оперативностью, которая необходима для предстоящей работы.

– Главное, каждый сотрудник должен осознавать «миссию» своей деятельности, свои отношения



Фото автора

с коллегами должен строить на сугубо доверительной основе. У нас дружный, сплоченный коллектив, здесь нет случайных

людей, каждый может вполне заменить другого на период отпуска или болезни. Работа наша такая, она не терпит случайных



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**
Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**
Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**
Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «EURNUR» ЖШС
Астана, Семей және т.б. «Ақпарат-Сервис» ЖШС
Шымкент, Семей және т.б. «EURNUR» ЖШС
Басылғанының таралымы 14 796
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан» теміржолшысы газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіс.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәліматтына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметова, Л. Ровба**
Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:
Астана: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Косым Мұқашев 8-778-944-09-66
Шымкент: Жаспа Сұлтанбаев 8-707-386-11-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асан Рахметов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахмар Жанмұхамедов 8-707-864-72-45
Орал: Аяна Павлова 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сайыпхан Назарбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қожаев 8-775-710-70-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-61-76
Қостанай: Асан Құдыбаев 8-705-267-44-00
Төле би: Айдан Ертұраев 8-707-535-27-58
Ақтөбе: Ардақ Ерұбаев 8-702-843-27-97
Кішітату: Надежда Новакочка 8-701-854-38-27

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін. 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.