

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛ ШЫҒЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№56 (2564) 28/07/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Дмитрий АБДУЛЛАЕВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ АО «КТЗ EXPRESS»:

КТЗ EXPRESS РЕАЛИЗУЕТ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРОДОВОЛЬСТВИЯ В СОБСТВЕННЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ, КОТОРЫЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТАВКУ ГРУЗОВ КАЗАХСТАНСКОГО АГРОПРОМЫШЛЕННОГО СЕКТОРА НА ЭКСПОРТ. МЫ ВИДИМ ВОЗРАСТАЮЩИЙ СПРОС НА СЕРВИС, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ПОСТАВЛЯТЬ ЗАМОРОЖЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

АҚПАРАТ

ПИЛОТТЫҚ ЖОБАМЕН ЖҰМЫСҚА ТҰРДЫ

Өткен жылдан бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша жұмысқа қабылданудың ерекше үлгісі енгізілгені белгілі. Сыбайластық пен «бармақ басты, көз қысты» әрекеттердің жолын кесіп, ашықтықты қамтамасыз етеді деп сенім артқан жоба мәнісін беріп жатыр деп айта аламыз.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі бойынша осы пилоттық жоба арқылы алғашқы жарты жылдықта 50 адам жұмысқа тұрыпты. Олардың бәрі де теміржолдың өндірістік салаларындағы жұмысты қамтамасыз ететін жолшылар, байланысшылар мен электрмен жабдықтаушылар сынды негізгі мамандық иелері. «Өткен 2019 жылдың 13 мамырынан бастап біздің аймақта бос жұмыс орындарына жұмысшыларды сыртқы сайт арқылы қабылдайтын пилоттық жоба жұмыс істеп жатыр. Алайда биылғы жылдың 4 мамырынан бастап осы жобадан тыс жол монтері, электромонтер, электромеханик сынды қажетті мамандарды жұмысқа алып жатырмыз. Ал қалған лауазымдарға адам қабылдау өзіміздің жұмысшы кандидаттардың ішінен іріктелініп алынуда. Ал алты айдың ішінде пилоттық жоба негізінде 50 адам жұмысқа қабылданды. Оның ішінде 27 жол монтері, 5 электромонтер, 6 электромеханик, 12 басқа да мамандық иелері бар», – деді НҰК-9 бас инженері Мұхтарбай Битеміров.

Бас инженер берген мәлімет бойынша жыл басынан бері алты айда Құрылыс жөндеу бригадасының жұмыс күшімен 7 нысанға ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізіліпті. Атап айтқанда, Сарыағаш вокзалына бетон жамылғысы төселсе, қалған 9 нысанға жоспардан тыс жөндеу жұмыстары жүргізілген. Бадам, Манкент, Сарыағаш станцияларында қоқыс төгетін алаңшаға жаңадан жол төселіп, пандус посттар орнатылған. Қазығұрт ЭО бекетіндегі жарым-жартылай жабынды төсеніштер мен Түркістан станциясындағы ЛАЗ ғимаратында қатты жабындылардың барлығы толықтай ауыстырылған.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

ЦИФРА НОМЕРА

С ПРИМЕНЕНИЕМ МДК С МАЯ ПРОШЛОГО ГОДА ПО НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРОМЕРАНО БОЛЕЕ

202 000

КИЛОМЕТРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

ТАСЫМАЛ

ЖАРТЫЖЫЛДЫҚ ТАБЫСТЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының еншілес ұйымы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ ағымдағы жылдың алғашқы жартыжылдығын табысты аяқтап, сандық және сапалық көрсеткіштері жақсарып, межесінен асыра орындалған.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Айталық, локомотивтің өнімділігі өткен жылдың екі қосаныммен салыстырғанда 1,2%, локомотивтің жүрісі 2,5% артса, жүк тиеген пойыздың телімдігі және техникалық жылдамдығы 100% орындалған. Ал жыл басынан бергі алты айда «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісіндегі жүк айналымы 111 млрд тонна-км құрап,

өткен жылдың сәйкес кезеңіне қарағанда 3,9% жоғары болған еді. Бірінші жартыжылдықта тигелген жүк көлемінің 121 млн тоннаны құрағанын бұдан бұрында хабарлағанбыз.

Осы ретте, жүк тасымалын ұйымдастырушы ұлттық оператордың елімізде жарияланған төтенше жағдай кезінде де еңбек қорғау және пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз

ету мәселелеріне ерекше назар қойып, сақтық шараларын күшейткен еді. Соның нәтижесінде, алты айда қауіпсіздіктің бұзылуы деңгейі өткен жылға қарағанда 31 % төмендеп, ахуал біраз жақсарған.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мамандары пойыздар тартымына кететін отын-энергетикалық ресурстардың шығындарын азайту күн тәртібіндегі өзекті мәселенің бірі екені белгілі. Осы

бағытта атқарылған арнайы шаралар да көп күттірмей жемісін бере бастаған сынайы. Мәселен, қаңтар-маусым аралығында жүргізілген жұмыстар нәтижесінде 8780 тонна дизель отынын үнемдеуге қол жеткізілген. Демек, бұл дегеніміз – өткен жылдың есепті мерзіміндегі көрсеткіштен 3,4% жоғары. Ал дизель отынының бекітілген жоспарға сай үлестік шығынына келсек, ол 27,44 кг/өлшемді құраған. Сонымен қатар пойыздар тартымына жұмсалған электр энергиясының 20 307 мың кВт/сағатқа үнемделгенін де айта өткіз.

Теміржол көлігінде жүк тасымалын ұйымдастырушы мамандар алдағы алты айға да маңызды міндеттерді іске асыруды жоспарлап отыр. Солардың қатарында тарифтік жүк айналымын көлемін 222,6 млрд тонна-километрден кем орындамау, жүк тиелімі көлемін 250 млн тонна шамалына жеткізу міндеттері тұр. Сондай-ақ, отын-энергетикалық ресурстарды үнемдеу және Қытай – Еуропа – Қытай бағытындағы транзиттік контейнерлік пойыздардың маршруттық жылдамдығын тәулігіне 1150 километр деңгейіне жеткізу басым бағыттың бірі болып отыр.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ – СО СМАРТФОНА

Более 25 тысяч работников АО «КТЖ – Грузовые перевозки» активно использует мобильное приложение «Производственная безопасность», созданное для фиксации нарушений в сфере охраны труда.

Любовь РОВБА

В рамках Программы трансформации бизнеса АО «НК «Қазақстан темір жолы» перешло на новую модель управления производственной безопасностью. Разработанное компанией мобильное приложение для работников в модуле «Поведенческие диалоги» – «Производственная безопасность» – быстро набрало популярность среди железнодорожников – к настоящему моменту в нем зарегистрировано больше полови-

ны работников грузовых перевозок.

Приложение позволяет оперативно сообщать руководству об опасных действиях и условиях, заявить о необходимости остановить небезопасную работу, реагировать на возможные риски в области охраны труда, а также отслеживать исполнение мер по устранению опасных условий.

С его помощью каждый работник может сообщить о нарушениях требований охраны труда, дополнить их видео- и фотоматериалами. – Все сообщения рассматриваются руковод-

ством, принимаются меры для устранения недостатков и неповоротности их в будущем, – рассказал директор департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Асхат Сариев.

К слову, сообщить об угрозе здоровью или жизни работника для принятия мер или приостановления работ можно анонимно.

– Сотрудникам дан выбор: не дожидаясь указаний «сверху», брать на себя ответственность по обеспечению безопасности на местах, выступая осознанным барьером на пути предотвращения происшествий. Это значит – спасти чью-то жизнь, – отметил Асхат Сариев.

В данный момент по группе компаний АО «НК «Қазақстан темір жолы» зарегистрировано 4824 поведенческих диалога безопасности, из них более 1000 отправлены работниками АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

СЕРВИС

ТӨСЕК ЖАБДЫҒЫНЫҢ ТАЗАЛЫҒЫНА ЖАУАПТЫ

Індет өршіп тұрғанда ең бастысы тазалыққа аса мән берген дұрыс. Бұл – әсіресе, адам көп шоғырланатын қоғамдық орындарға қатысты негізгі талап. Қазір жаз мезгілі. Еңбек демалысына шыққан жұрттың төуекел деп жол жүріп жатқандары да аз емес. Ал қарапайым халыққа ең тиімді көлік қатынасы пойыз десек, олардың жатын орны, төсек жабдығы да санитарлық ережелерге сай болуы тиіс.

Жігер ӨШІМ,
Алматы

Осы тұрғыда «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының «Жолаушылар тасымалы» АҚ бұл міндетті сенімді серіктеске тапсырғанына көз жеткізбекпіз.

Өйткені, осы төсек-орын мәселесі бойынша қайсы бір жылдары жолаушылар тарапынан жиі дау-дамай шығып, жуылған жабдықтың өзі кіршең тартып тұрғандай әсер қалдыратынына талай куә болғанбыз. Қазір ше? Жолсерік зйбат қаптамамен эпшпақ қардай, тап-таза төсек жаймасын ұсынғанда көңілің көтеріліп қалатыны рас қой. Ал осы төсек жабдығы қалай дайындалады? Біз бүгін Қазақстан темір жолында қатынайтын пойыздардың көпшілігін төсек жабдығын жуатын фабриканың жұмысымен жақынырақ таныстық.

«Ақжолсервис» консорциумы нарықта талай жылдан бері жұмыс істейді. Ал ҚТЖ-ның жолаушы пойыздарының төсек жабдығын жууға 2019 жылдың қараша айынан бастап кірісіпті. Компания мамандары «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Жолаушылар тасымалы»



АҚ-мен келісімшартқа отырған күннен бастап өз жұмысын мінсіз атқаруды жолға қойған. Тандау өздеріне түскен соң, сенімнен шығу керек екенін түсінген. Ол үшін кір жуатын фабрика ең алдымен Германиядан арнайы немістің «Jensen» құрылғысын сатып алып, жұмыстың сапалы әрі тиімді болу жағына көңіл бөлген. Үлкен аумақты алып жатқан фабрикаға кірген сәттен-ақ бар зейініміз тоқтаусыз кір жуып жатқан аппаратқа түсті. Алматыға күнде қанша жолаушы пойызы келеді, оларда қанша вагон, қанша

төсек бар, солардың жабдықты түгел үздіксіз осында жеткізіліп, солардың бәрін әп-сәтте жуып, кептіріп, үтіктеп шығарып, әп-сәтте қатталып жатыр. Тонналар жеткізіліп жатқан жүкті бір ғана «Jensen» қондырғысының өзі «жұтып» жатыр. Ал жұмысшылар тек қосалқы көмекке ғана келеді. Тіпті, елімізді шарпыған індет кір жуу процесіне де жаңа талаптар енгізген көрінеді. Компания төсек жабдықтың залалсыздандыру үшін дезинфекциялық шараларды күшейтіп, химия қоспаларының түр-түрін пайдалануға көшіпті.

(Жалғасы 2 бетте.)

НОВОСТИ

РЕКОРДНЫЙ МАРШРУТ

Поезд по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) прибыл из Китая в Турцию транзитом через Казахстан на 70 часов быстрее обычного.

Отправка очередного поезда Сиань (Китай) – Измит (Турция) через Казахстан организовали члены Транскаспийского международного транспортного консорциума – дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ» – АО «КТЗ Express», ADY Container LLC (Азербайджан), GR Logistics (Грузия) и Pacific Eurasia Logistics (Турция). Состав преодолел маршрут за рекордное время.

Специалисты отмечают ускорение на азербайджанском и турецком участках пути. Так, расстояние от порта Баку до станции Беюк-Кясык (Азербайджан) поезд преодолел на 10 часов быстрее, чем обычно: за 14 часов против 24. Путь через Турцию занял 50 часов. В итоге в Измит он прибыл на 70 часов раньше обычного.

В составе поезда 43 сорокафутовых контейнера с различными грузами. При этом Каспий (из порта Актау в порт Баку) контейнеры переплыли на фидерном судне «Бекет-Ата». В Баку их перегрузили на платформы и отправили по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс в Турцию.

В целом, несмотря на трудности с пандемией, перевозки по ТМТМ осуществляются бесперебойно и с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм. Участники ТМТМ все эффективнее налаживают взаимодействие в сфере транспорта в современных эпидемических условиях.

К примеру, АО «КТЗ Express» 15 апреля запустило контейнерный поезд из Сианя в Измит по Транскаспийскому коридору. Этот маршрут стал продолжением железнодорожного сообщения по Транскаспийскому коридору и магистрале Баку – Тбилиси – Карс.

Асель ШАЙХЫНОВА

В ПОДДЕРЖКУ ЭКСПОРТЕРОВ

Заместитель генерального директора по продажам АО «КТЗ Express» Мадина Ахметжанова приняла участие в международном мероприятии в онлайн-формате – открытии акселерационной программы, организованной Министерством торговли и интеграции РК и АО «Центр развития торговой политики» – QazTrade.

Программа Qaztrade Accelerator ориентирована на экспорт и реализуется как одна из мер сервисной поддержки предпринимателей.

В рамках мероприятия обсуждены меры поддержки предпринимателей, заинтересованных в экспортной торговле: анализ потенциала предприятия и его продукции до содействия в выборе рынка, поиск покупателя, проведение маркетинговой компании и формирование необходимых документов на экспорт. И, конечно, один из основных вопросов для экспортеров – логистика и перевозка грузов.

Во время своего выступления Мадина Ахметжанова отметила, что компания делает все возможное для поддержки отечественных экспортеров.

– В целом, рост перевозок по трансказахстанским маршрутам обусловлен в первую очередь благоприятными тарифными условиями, а также высоким качеством сервиса, оказываемого группой компаний АО «НК «ҚТЖ», – подчеркнула она.

Программа QazTrade будет полезна и тем, кто уже экспортирует свою продукцию, но хочет найти для себя новые рынки, и тем, кто только задумывается о выводе своего товара за пределы страны. Главное – иметь готовую продукцию, которую можно предложить зарубежному покупателю. То есть, предприятие должно не просто производить продукт, но иметь его в «продажном виде»: иметь упаковку, название и другое. И, что очень важно, достаточный объем этого товара. Чтобы речь шла не просто о разовой поставке партии на экспорт, а о возможности налаживания долгосрочного канала сбыта зарубежным покупателям.

В целом, программа QazTrade-акселерация – гарант контракта поставки казахстанской продукции за рубеж в предельно короткие сроки.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ЖАҢАЛЫҚТАР

«ЭКО-САҚШЫ» АКЦИЯСЫ ЖАЛҒАСАДЫ

Осыдан біраз бұрын ұлттық компанияға қарасты барлық бөлімшелерде ұйымдастырылған «Эко-сақшы» экологиялық акциясы Семей ЖТ бөлімшесінің барлық құрылымдарында нәтижелі іске асырылып, соның аясында кешенді түрде орындалуы тиіс жоспарлы шаралар қатары қабылданды.

Бұл орайда бөлімшенің өндірістік қауіпсіздік бөлімінің мамандары арнайы нұсқаулық даярлап шығарды. Оған сәйкес, әр теміржолшы еңшілес мекемелер мен салалық құрылымдарға қатысты орындарда қоршаған ортаға зиян келгені жайлы оқиғаға куә болған жағдайда фото және бейнефиксация жасап, бөлімшедегі экологқа хабарлауы тиіс.

Ал, мұндай жайт тіркелген жағдайда бөлімше экологтары орын алған оқиғалықты жою бойынша жұмыс жүргізіп, соның нәтижесінде фотосөзеп жасауы керек. Әрі бұл жайт алдағы уақыттарда қайталанбас үшін міндетті түрде арнайы тіркеуіне алынатын болады.

Мұның сыртында барлық теміржолшы жұмыс және өндіріс барысында қалатын қалдықтардың жиналуы мен жойылуын қатаң қадағалауға алуы тиіс. Ол үшін мекемелер дәліздерінде арнайы эко-бокстар қойылған.

Сондай-ақ, ендігі аралықта жұмыс орнындағы санитарлық тазалық, эпидемиологиялық сақтық шаралары да назарға алынып, қатаң түрде тексерілетін болады. Сол тәрізді сала қызметкерлері мекеме маңайының сыртқы тазалығына да жауапты саналады.

– «Эко-сақшы» акциясы аяқталғанымен, теміржолшылар үшін экологиялық әдебиетті сақтау шаралары аяқталған жоқ, жалғаса береді. Қайта осы қарқынмен кең көлемде жалғастық табуы тиіс, – дейді бұл ретте Семей ЖТ бөлімшесінің қоршаған ортаны қорғау бойынша инженер-экологы Аяулым Оралова.

Қазіргі күні барлық теміржол мекемелеріндегі экологиялық іс-шараларға жауапты мамандар теміржолшылар үшін экологиялық сауаттылықты арттырып, таным қалыптастыру мақсатында арнайы парақшалар мен буклеттер үлестірді. Сонымен қатар, үгіт-насихат мақсатында арнайы стендлер де әзірленуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ПОЙЫЗДАР САНЫ АЗАЙҒАН

Достық-Алашанькоу-Достық бағытында пойыздар қозғалысын, жүк жөнелту және қабылдау жұмыстарын ұйымдастырып отырған шекарадағы Достық станциясында қозғалыс азайған.

Маңызды бекетте карантиндік шектеу шаралары кезінде де жұмыс тоқтамай жүріп жатыр. Бірақ бұрын станция арқылы тәулігіне 17 жүк пойызына дейін алмасатын болса, қазір күніне 5-6 пойыз ғана өткізіледі. Пандемия кесірінен, әрине, жүк тасымалы азайған.

Алматы ЖТ бөлімшесінің пойыздар қозғалысы қызметінің бас маманы Қанат Машариповтың айтуынша, станция қызметкерлері импорттық және экспорттық жүктер тасымалын ұйымдастыру кезінде карантин талаптарын сақтауға баса мән береді. Станцияда бүгінгі таңда барлығы 108 адам еңбек етсе, 33 теміржолшы қашықтан жұмыс істеуде.

– Достық пен Алашанькоу станцияларының арасы 8 км. Жүк тасымалын ұйымдастыру кезінде Алашанькоу станциясына қазақстандық теміржолшылар тарапынан Достықтан пойыз қабылдаушылар, жүктер мен багаж тапсырушылар, агенттер, алдын ала ақпарат беру агенттері барады. Олар негізінен пойыздар құжаттарын рәсімдеумен айналысады. Ол жаққа автобуспен жеткізілген бұл қызметкерлер келесі ауысмын келгенше сонда болады. Барлық сақтық шараларының қатаң сақталуына орай олардың арасында ауырып қатардан шығу дерегі тіркелген жоқ, – дейді Қ.Машарипов.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

ЖОЛ КҮТІМІ ЖОСПАРҒА САЙ ОРЫНДАЛУДА



Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде үстіміздегі жылдың бірінші жартыжылдығында қозғалыс қауіпсіздігін бұзу дерегі тіркелген жоқ. Жол өлшегіш вагонының тексеріс қорытындысы бойынша жол күтімі 60 бірлікке орындалды. Жоспар 67 балл болатын, яғни орындалысы 110 пайызды құрады.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі Өзбекстан мен Түркіменстан сияқты шет елдермен шекарасы түйіседі. Жалпы аумағы 1115 шақырымды құрайтын бөлімшеде көрші мемлекеттермен шекаралас болғандықтан да жұмыс қауырт, қозғалыс та арта түседі.

Пандемия кесірінен біразға созылған шектеу шараларына қарамастан бөлімшеде жоспарлы жұмыстар жалғасын табуда. Жыл басынан бергі 6 ай ішінде РМ секілді ауыр жол машиналары жұмыс жасап, Бейнеу-Маңғыстау телімі №9 бекет-Маната-№10 бекет аралығында 10,8 км жол табаны тазартылған. Күннің ысуына байланысты ауыр жол машиналары жұмысынан кейін рельстік бунақтарда температуралық кернеуді ретке келтіру жұмыстары жүргізілген. Жаңадан 19 км малға қарсы қоршау салынған. Сонымен қатар, бұрынғы 15 км қоршау қайта жөндеген. Төрт түліктің теміржол бойына шығып кетуін болдырмау мақсатында мал иелерімен 11 рет жиналыс өткізілген. 3426 мал иесі теміржол бойына мал жаю ережесімен, ал 1350 автокөлік жүргізушісі теміржол өткелінен өту ережесімен таныстырылған.

– Елдегі жаман ауруға қарамастан теміржолымыз жұмыс істеп, қозғалыс жүріп жатқаны дөтке қуат. Біз теміржолшылар сол үшін күндіз-түні жұмыстануымыз. Жол күтімі жоспарға сай орындалуда. Бұған дейінгі құрылыс жөндеулерден басқа алға тағы бір үлкен жұмысты қойып отырмыз. Күз айларында 13,01 км жолды жоққа материалмен күрделі жөндеуден өткізу жоспарлануда. Ол №13 бекет – Шетте станциясы аралығы. Бұл күрделі жөндеудің бұрынғы жолға қарағанда ерекшелігі, түйіспелі рельстердің орнына түйіспесіз рельстердің, ағаш шпалдардың орнына темірбетонды шпалдардың ауыстырылуы болмақ. Түйіспесіз жолдың бунақты жолдан артықшылығы – түйіспелерге жұмсалған бекітпелер үнемді болады. Сондықтан қоршаған ортаға шығатын шу да азаяды. Сонымен қатар, темірбетонды шпалдар ағаш шпалға қарағанда анағұрлым төзімді де сенімді. Оның қызмет көрсету мерзімі ағаш шпалдан 3-4 есе жоғары. Жалпы осы жөндеу жұмыстары жол жағдайын жақсартып, жылдамдықтың жоғарылауына септік етпек. Оған қоса бүйірлік тозуға байланысты ескі материалдармен 1 км рельс ауыстыру жұмыстары да жеңілде бар, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің жол бөлімі басшысы Марлен Көктембаев.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

СЕРВИС

ТӨСЕК ЖАБДЫҒЫНЫҢ ТАЗАЛЫҒЫНА ЖАУАПТЫ



(Соңы. Басы 1 бетте.)

Малика Өмірзақованың айтуынша, науқас пайдаланған төсек жабдықтары бөлек жуылады. «Өзіміздің жүк таситын көліктеріміз бар. Әр рейс сайын көліктер «Дезарин» құралымен дезинфекцияланады. Вагонның жолсерігі індет жұқтырған жолаушының төсек жабдығын бөлек қапқа салып береді. Бізге келген соң оны жеке өңдеп, жуамыз» деп жауап берді.

Сондай-ақ, «Ақжолсервис» кон-

сорциумы директоры Әлия Абдалиева фабрикада жұмыс күші аздап пайдаланылады дегенмен, 100-ден аса адамды жұмыспен қамтып отырғандарын айтты. «Әрине, кірдің жуылуын автоматтандырылған қондырғы қамтамасыз етсе де, оны адам басқарады. Яғни, жұмысшы қолы қай кезде керек? Кірді құрылығға салғанда, таза жабдықтарды алғанда және кептіру аппаратына ілгенде, сондай-ақ үгіттелген соң жиынтықты ар-

найы пакетке жинағанда қажет. Жұмысшылардың бәрі санитарлық қауіпсіздік ережесін қатаң ұстанады. Күнде таңертең дене қызуы тексеріледі. Оларға күн сайын медициналық маска, қолғап беріліп тұрады. Фабрика аумағы күніне екі рет заласыздандырылады», – дейді «Ақжолсервис» консорциумы директоры Әлия Абдалиева.

Біз де автоматтандырылған қондырғының кір жуу процесіне көңіл бөліп, сүйсіндік. Жаңа технологияның мүмкіндігі адам жұмысын жеңілдетіп жатқаны рас. Бірақ жуылған төсек жабдықтарын үтік-автоматқа іліп жатқан қыз-келіншектердің жұмысы да оңай емес екен. «Мұнда жұмыс істеп жатқанымда бір жыл болды. Бізге арнайы күндік жоспар беріледі. Жуылған төсек жабдықтарын құралға іліп тұрамыз. Әрі қарай өзі үтіктеп шығарады. Мұндағы ең негізгі талап – шапшаңдық. Арбамен алдымызға келген төсек жабдықтарын жылдам ілуге керек. Ауысыммен жұмыс істейміз. Жалақы

100 мың теңгеден асады» деді біз әңгімеге тартқан жұмысшы әйел.

Техника болған соң, оның сынбай, бұзылмай тұрмайтыны анық. Алайда, фабриканың қаншама адамның жұмысын бір өзі атқарып тұрған неміс қондырғысына еш өкпесі жоқ. Бас инженер Нұржігіт Оспанхановтың айтуынша, фабрикада өндіріс процесі тоқтамауы қамтамасыз етілген. «Егер қондырғы бұзылып қалса, осы жерде құралды сатып алған компанияның өкілі жүреді. Одан бөлек аппаратты жөндейтін 5-6 мастер де бар. Өздері қай жерден ақау кеткенін қарап, әп-сәтте іске қосады» дейді бас инженер.

Еліміз автоматтандыру мен цифрландыру жүйесін дамытуды қолға алып жатқан бүгінгі таңда бұл кез келген мекеме еңбегін өнімді етіп, ісін оңтайландыратыны сөзсіз. Оның нақты көрінісін «Ақжолсервис» консорциумының кір жуатын фабрикасынан көріп қайттық.

Суреттерді түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ – ЖЕКЕ БАС ҚАУІПСІЗДІГІ

Қызылорда ЖТ бөлімшесіндегі Белкөл станциясының теміржолшылары жылдың алғашқы екі тоқсанында пойыздық, маневрлік жұмыстар кезінде және кірме жолдарда жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігі бұзылуының ешқандай түріне жол бермеген.

Сабырхан СЕЙІПБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Олар жылдың алты айында 433 вагонға 18785 тонна жүк тиеп, 1199 вагоннан 67895 тонна жүк түсірген. Станция бастығы Мақсат Жүсіпов карантиндік жағдайға қарамастан тапсырылған жұмыстардың уақыты орындалып жатқанын білдірді. – Жылдың алты айында өндірістік жұмыс көрсеткіштері 74,5 пен 126,6 пайыз аралығында орындалды, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес мерзімімен салыстырғанда төмендеу, әрине. Оған тікелей себеп болып отырған аймақтағы эпидемиялық ахуалдың жайы. Қазіргі карантин уақытында барлық сақтық шараларының қатаң сақталуына қадағалап жұмыс жүргізетін теміржолшылар жеке қорғаныс заттарымен қамтамасыз етілген. Жұмыс алды пысықтау инспекцияда кезінде, жұмыс барысында өзге мекеменің теміржолшыларымен және клиенттермен сөйлесуге мәжбүрлі жағдайда сақтық шараларын ұстануымыз. Теміржолшылардың жеке басының амандығы үшін олардың жұмыстары мүмкіндігінен шеттетілген жұмыс

жүйесімен атқарылуына күш салында, – дейді станция бастығы Мақсат Өмірбекұлы.

Белкөл бекетінің теміржолшылары маусым айында көрсеткіштерді асыра орындағанымен вагондарға жүк тиеу, жүк түсіру жұмыстарының орындалу ауқымында бекітілген межеден төмен көрсеткіш байқалады. Дегенмен, теміржолшылар пойыздарды уақытылы жөнелту жұмыстарында кемшілік жібермей, вагон паркін сақтауын нысанада ұстап, паркте рейдтік жұмыстарды тұрақты жүргізген. Рейдтік тексеру кезінде 99 вагон бөлшектерінің толық еместігі анықталып, ГУ-23 формасында акт түзіліп, ВУ-15 журналына тіркелген.

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру және теміржолшылардың еңбек және техникалық қауіпсіздігі шаралары барысында бекет басшылығы тарапынан бақылау жүргізілуде. Басшылық құрам өздеріне белгіленген график бойынша жыл басынан бері әр айда жұмыс орындарында кемінде екі мәрте тексеру жүргізіп, анықталған кемшіліктердің дер уақытында орындалуына бақылау жасаған. Станциядағы «Қауіпсіздік



күні» шаралары кезінде 9 рет тексеру ұйымдастырылып, 11 кемшілік анықталып, оларды жою жұмыстары жүргізілген. Сонымен қатар жұмыстың өнімділігін арттыру, еңбеккерлердің кәсіби жауапкершілігін шыңдау мақсатында инспекторлардың көмегімен Белкөлдің жұмыс барысында сөйлесу регистраторы MSR тексеріп тыңдау кезінде 6 кемшілік анықталып, жауапты тұлғаларға ескерту жасалынған.

№561-Ц бұйрығына сәйкес, бекеттегі теміржол нысандарын станциядағы өзге де құрылымдық мекеме өкілдерімен бірлескен айлық комиссиялы тексеру кезінде станциялық жолдар, құрылығдар, қауіпті жүк тиелген вагондардың жинантық түру жолдары қатаң бақылаудан өткізіліп, алты айда 404 кемшілік анықталған екен.

48 кемшілік дер кезінде қалпына келтірілсе, 164 кемшілік бес тәулік ішінде, 151 кемшілік он күнге дейін уақыт аралығында және 41 оқиғалық он күн ішінде орындалуы тиіс деп белгіленіп, орындалуы жауапты тұлғалар тарапынан қатаң бақылау алыныпты.

– Бекет жұмысының нәтижелі болуына кәсіби тұрғыда атсалысып жүрген теміржолшылар қатарында жүк қабылдау-тапсырушылар Әсемгүл Жақысылықова мен Айнагүл Балмырзаеваны, парк кезекшілері Мұрат Бадратов пен Қыдырбай Бұлтабаевты, пойыз құрастырушылар Ғабит Сайранов пен Бағдат Жахановты айрықша атап өтіп, алғысымды жеткіземін, – дейді станция бастығы Мақсат Өмірбекұлы.

Суретті түсірген автор

АЙМАҚ

ӨНДІРІСТІ ӨҢІРДІҢ ТАБЫСЫ ТҰРАҚТЫ

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі жылдың алғашқы жартысын табысты аяқтады. Елде жарияланған төтенше жағдай, әлемде тараған індет қаупіне қарамастан өндірісті өңірде жүк айналымы мен жүк тиеу көрсеткіштері межеге жетті.

Ардақ ЕРҰБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе өңірі мұнай мен газға және хром, никель, титан, фосфор, мырыш, мыс, алюминий секілді кен ресурстарына бай. Облыстағы «Ақтөбе рельсарқалық зауыты», «СНПС-Ақтөбемұнайгаз» АҚ, «Қазхром» АҚ құрамындағы «Ақтөбе ферроқорытпа зауыты», «Дөң тау-кен байыту комбинаты», «Ақтөбе хром қосындылары зауыты» және «Ақтөберентген» АҚ сияқты алпауыт компаниялардың өнімі теміржол қатынасы арқылы алыс шетелдерге шығарылады. Сапалы өнімге сұраныс жоғары. Сонымен қатар өңірде құрылыс, металлургия, химия, ауылшаруашылық саласы да жақсы дамыған. Жоғары сұранысқа ие өнімнің барлығы шетелге Ақтөбе ЖТ бөлімшесі арқылы тасымалданyp отыр. Нәтижесінде экономикалық даму тұрақты, жүк тасымалындағы табыс көлемі де жүз пайызға жетті.

Атап айтқанда, эксплуатациялық тауар айналымы 6,1 пайызға артқан. Алты айдағы айналым көлемі 10 млрд 146,9 млн тонна-км құрайды. Өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 5 пайызға, яғни 483,5 млн тонна-км артық.

Бөлімшеде жыл басынан бері 9 млн 669 мың тонна жүк жөнелтілген. Негізгі номенклатуралық жүктер бойынша өсім байқалады. Соның ішінде құрылыс материал-



дары 266,4 мың тонна, қара металл сынықтары 3,1 мың тонна және ұн өнімдері 34,1 мың тонна тиелген. Нәтижесінде жүк тиеу жоспары 424,7 мың тоннаға немесе 4,6 пайызға артық орындалып тұр.

Ақтөбе жүк тасымалдау бөлімшесінің техникалық бөлім басшысы Жасұлтан Рсқалиев жүк тасымалы қызметіндегі қол жеткен табыстарды баяндап берді.

«Ақтөбе ЖТ бөлімшесі Жайсаң станциясы арқылы Орал, Өйтеке би станциясы арқылы Қостанай, Сағыз станциясы арқылы Атырау, Сексеуіл станциясы арқылы Қызылорда, Тассай станциясы арқылы Маңғыстау бөлімшелерімен және Әлімбет станциясы арқылы Оңтүстік Орал теміржолымен жалғасып жатыр. Жүк тасымалы ел ішінде ғана емес, сыртқы байланыста да тоқтаған жоқ. Тасымал көлемі тұрақты», – дейді Жасұлтан Рсқалиев.

Суретті түсірген автор

ПОРТ

ПЯТЬ ЛЕТ УСПЕХА

«KTZE-Khorgos Gateway» – это крупнейший сухой порт в Центральной Азии...

поставленные задачи. Сухой порт «KTZE – Khorgos Gateway» нацелен на выполнение на-

Приоритетным видом деятельности для компании является перегруз контейнеров с узкой колеи на широкую.

Данный проект предоставляет оптимальное решение для обработки контейнеров и открывает новые возможности для дальнейшей промышленной обработки ввезенных товаров.

«KTZE-Khorgos Gateway» имеет станцию Промышленная, железнодорожные пути общей протяженностью 24 километра...

Сухой порт специализируется на использовании высокопроизводительной техники: два маневровых локомотива по формированию и расформированию контейнерных поездов...

«KTZE-Khorgos Gateway» – это клиентоориентированная компания, которая стремится создавать лучшие условия для бизнес-партнеров.



Ирина БЕКТИЯРОВА, Алматы

Терминал построен в соответствии с государственной программой «Нұрлы жол – Путь в будущее»...

Промышленная эксплуатация объекта началась 29 июля 2015 года.

– 29 июля исполнится 5 лет деятельности сухого порта.

контейнеров в ДФЭ, то за половину этого года – уже более 95 тысяч.

ИТОГИ

ГРУЗ УХОДИТ ПО ЧАСАМ

По итогам работы за 6 месяцев 2020 года к плану Совета директоров из 15 основных эксплуатационных показателей выполнены 9...

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

Эксплуатационный грузооборот – 107,3%, динамическая нагрузка груженого вагона – 101,0%...

Выполнение вариантного графика движения поездов и рейсового движения составляет свыше 70%...



плану. Всего за первое полугодие текущего года по Акмолинскому отделению ГП проследовало 1184 контейнерных поездов.

движения и охраны труда. Для улучшения работы в этом направлении в первом полугодии был проведен ряд мероприятий...

– На сегодняшний день приоритетные задачи отделения – обеспечение безопасности движения и производственной безопасности...

Фото Александра ЖАБЧУКА

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ

На Защитинской дистанции пути проводят работы по сплошной смене рельсов, перешивке, выправке пути, срезке кустов...

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

– Наши основные работы летом этого года – текущее содержание пути. Также по стрелочным переходам на всех участках проводится перешивка, выправка, смазка, шлифовка...

же сменим рельсы Р-50 на Р-65 по станции Коршуново. В прошлом году произвели усиленный средний ремонт пути на 18 километрах силами ПЧМ Акадыр от станции Оскемен-1 до Казиевки...

В план летних работ текущего года на Защитинской дистанции пути входит средний ремонт пути хозспособом на протяжении восьми километров...

– Сейчас вырубам кусты, чтобы они не нару-

шали видимость во время движения поезда, – продолжил Манат Магжаев. – Для срезки кустов применяем машину-копатель траншей МКТ.

Фото автора



НОВОСТИ

ПРОФСТАНДАРТЫ ДЛЯ МОРЯКОВ

При Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» создана экспертная рабочая группа – Совет по квалификациям морского транспорта...

Основная цель Совета по квалификациям – актуализация профстандартов и рамок квалификаций морского транспорта...

В течение шести месяцев экспертной рабочей группой формируются темы, по которым будут выработаны предложения и рекомендации членов совета.

На первом этапе (август-сентябрь) совет будет функционировать при Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»...

Роман ЛЮБИМОВ

ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА

Зачастую от молниеносной реакции машиниста зависит жизнь людей. С начала текущего года зарегистрировано 1041 факт экстренного торможения поездов.

– С начала года зафиксировано более тысячи фактов экстренного торможения поездов. Из них по причине нахождения людей – 285, связанных с нахождением на железнодорожном полотне скота – 706.

По его словам, безнадзорно пасущийся скот вблизи железной дороги нередко становится причиной нарушения нормальной работы железнодорожного транспорта.

Так, 20 июля на перегоне Тургай – Селеты Акмолинской области машинистом грузового поезда применено экстренное торможение из-за нахождения домашнего скота на железнодорожном полотне.

– В ходе проверки установлен 28-летний хозяин скота, в отношении которого транспортными полицейскими составлен административный протокол по ч.1 ст.559 КРКөАП (Нарушение правил проезда гужевых повозок (саней) и прогона вьючных, верховых животных и скота через железнодорожные пути, выласа скота в полосе отвода железных дорог) и выписан штраф в размере 5 МРП.

Также он добавил, что за 6 месяцев текущего года к административной ответственности привлечены 11683 гражданина за переход железнодорожного полотна в неустановленном месте.

– В очередной раз напоминаем: железная дорога – это зона повышенной опасности! Выпас скота должен проходить под присмотром пастуха, – подчеркнул полковник полиции.

Асель ШАЙХЫНОВА Фото Александра ЖАБЧУКА

СКОТ – ПОМЕХА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

В Костанайском отделении магистральной сети с приходом весенне-летнего сезона активизировали работу по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.

По словам директора Костанайского отделения магистральной сети Булата Баймагамбетова, с начала года в рамках скотоборьбы были предприняты следующие меры: проведены более 60 собраний на станциях с местными жителями...

– Бродячий скот по-прежнему остается одной из главных проблем на железнодорожных путях, – говорит Булат Баймагамбетов. – Несмотря на меры, предпринимаемые железнодорожниками, проблема остается актуальной...

Также в рамках скотоборьбы на путях работники отделения возвели 14 километров новой скотонизгороди, капитально отремонтировали более 27 километров скотонизгороди.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

2020 жылғы 1 тамызда «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалы Түлкібас жол дистанциясының бастығы

Уалихан Өнгенбайұлы Сергеновтің қазасына қырық күн толуына байланысты асыл азаматты қимастықпен еске аламыз.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы Жол және құрылыстар департаментінің бастылығы мен ұжымы Уалихан Өнгенбайұлының отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«Өмірден озып кетті атпалды ерім, беделді едің, ортаңа мақтаулы едің.

Артта қалған отбасың аман болып, жайлы болсын мәңгілік жатқан жерің!» деп еске алады әріптестері...

Руководство и коллектив филиала АО «ВЖД» в городе Костанай выражают искренние соболезнования родным и близким по поводу безвременной кончины начальника мобильной группы оперативно-реагирования филиала АО «Военизированная железнодорожная охрана» в г. Костанай

Кенжетасева Еликбая Ауезхановича



МӘДЕНИ МҰРА

ТҮРКСІБ ТАРИХЫНА ТАҒЗЫМ

Семей – Түрксібтің отаны деген сөз бар ел аузында. Тегін айтылмаған сөз болса керек. Түрксібтің алғашқы қадасы қағылып, шойын жол төселіп басталған Семей өңіріндегі әр станция мен бекетте күні бүгінге дейін Түрксібтің тарихы сайрап жатыр. Сондықтан, семейлік теміржолшылар өздерін біз Түрксібтің мұрагерлеріміз дегенді мақтанышпен айтады.

Меруерт ЕСЕНБЕК

Семейлік ардагер-теміржолшы, Семей белгі беру және байланыс дистанциясының ардагерлер кеңесінің төрағасы 83 жастағы Мақсұт Көшжанов ақсақал осыдан біраз жыл бұрын «Түрксіб-Семей» қоғамдық қорын ұйымдастырып, «Түрксіб-Семей» мұражайын құрды. Күні бүгінге дейін қарт теміржолшының Ұлы құрылысқа деген шексіз құрметі мен жанқиярлық еңбегінің арқасында жұмыс істеп келе жатқан қоғамдық қор мен мұражай – бөлімшенің жалғыз мәдени және тарихи орны десек, қателеспейміз.

Бүгінде вокзал ғимаратының оң қанатында орналасқан мұражайда Түрксібке қатысты көптеген тарихи мұралар жинақталған. Тақырып-тақырыппен заман ағымна қарай орналасқан мұрағаттар, ескі фотосуреттер көшірмесі, тарихи деректер, естеліктер, ұлы құрылыспен қатар бой көтеріп жасасып келе жатқан еңбек ұжымдарының тарихын зерттеп-зерделген көрме тақталар, деректі кино фильмдер, Маскеудің сыртқы істер ми-



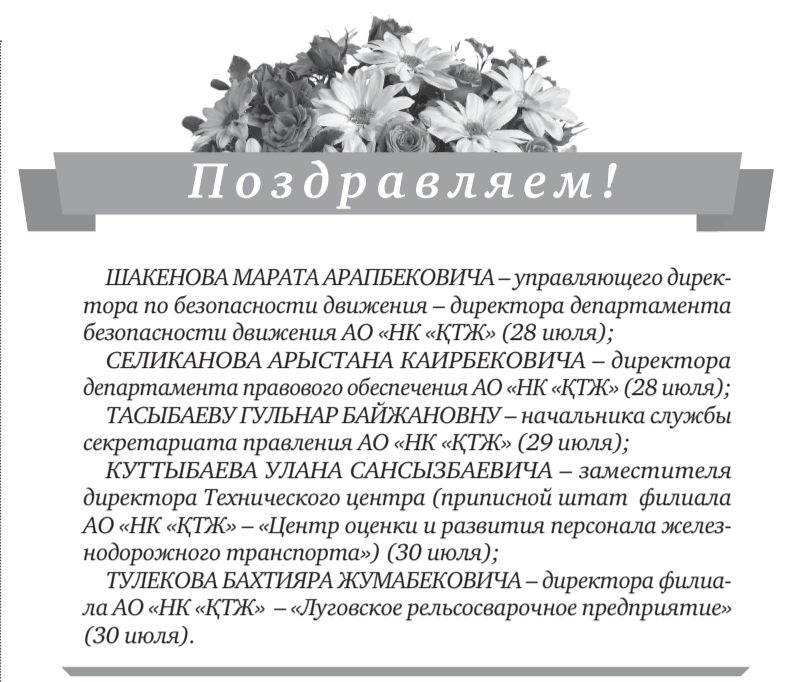
нистрлігі арихивінен алынған, 1904 жылдан бергі деректер жинақталған үш альбомның өзі неге тұрады?! Семей темір жол бөлімшесінің (1915-2015 ж. ж.) 100 жылдығына орай мол тарихи құжаттармен тағы бір альбом жинақталды. «Семей-Дегелең» атом полигоны, «Электржезл станциясы» құрылым-макеті, тағысын тағы, бас-аяғы 1145 мұрағат жәдігерлер бар. Бүгінде оған кез келген жан кіріп тамашалай алады, студенттер, мектеп оқушылары экскурсия жасап тұрады, тегін.

Ал осы мұражайды ұйымдастыруға ардагердің төккен тері мен ерен еңбегін елеген жан бар ма екен деп ойладық. Ұзақ жыл Семей белгі беру және байланыс дистанциясында еңбек етіп, «Автоматика, телемеханика және байланыс» жүйесінің сау-

атты инженері, білікті маман болған қарт теміржолшы мұражайдың әрбір жәдігерін іздеп тауып, жинастыруға талай жылын сарп етті, зейнетке шыққан соң барлық уақытын, бүкіл күш-жігерін тек осы игі іске жұмсап, тіпті қаржысын да аямады. Осыдан сегіз жыл бұрын Семей темір жол бөлімшесі теміржолшыларының жалпы жиналысында «Түрксіб-Семей» мұражайының директоры болып сайланып, Семей қалалық юстиция басқармасының құзырмен заңды түрде тіркелген «Түрксіб-Семей» қоғамдық қорының да басшылығына бекітілді. Содан бері белсенді қария тынымсыз еңбектеніп келеді, ай сайын зейнетақысынан 25 000 теңге мұражайға жұмсауды әдетке айналдырған. Біреуден біртұяй сураған емес, керек-жарағына өз көлігімен өзі шақырып жүреді. Ғимараттың тазалығынан бастап, кіріспығысы, қажетті материалдар сатып алу, қайырымдылық жолмен түрлі экскурсиялар ұйымдастыру, тіпті экскурсод ролін де өзі атқаруға әрқашан дайын. Ұлы құрылыс Түрксіб туралы сағаттап айтудан жалықпайтын қарт теміржолшының арманы – болашақ ұрпақтың туған жер тарихын біліп өсуі.

Жуырда қарт теміржолшы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ басшылығы мен Сала кәсіподағы төрағасына хат жолдағанын жеткізді. Хаттыңда Түрксіб темір жолының 90 жылдығына орай өзі құрған Семей мұражайын теміржолға тарту еткісі келетінін жазады. «Халықтың даналы сөзі «Өткенін ұмытпаған ел – өседі, ұмытқан ел – өшеді» дейді. Ертеңгі ұрпағымыз бірнеше ғасыр бұрын қазақ сахарасына келген шойын жол тарихын Түрксіб арқылы танып, құрмет көрсетіп жатса, біздің максаттың орындалғаны» дейді ардагер.

Суретті түсірген автор



2020 – ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

ҚИНАЛҒАН ЖАНҒА КӨМЕГІМІЗ ТИСЕ ДЕЙМІЗ...



Шымкент теміржолының жастары «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ бойынша қолға алынған «2020 қайырымды іс» жобасын пандемия кезінде де жалғастырып келеді. Жалғастырып қана қоймай, бұрынғыдан да арттыра түсті.

Шымкент локомотив депосының пайдалану бойынша инженері Рахымжан Нұрмураев – сол жылдың жастардың бірі. «Бүгін 500 белден «Біз біргеміз» акциясы аясында Шымкент қаласы әкімдігінің демеушілігімен теміржолдан екі ерікті, Жастар ресурсы орталығынан 16 ерікті тұрғындарға таратып шықтық. Біз аптасына үш рет қай күнге жоспарланады, сол күндері шығамыз. Карантин кезінде ашылған провизорлық орталықтардағы медицина қызметкерлеріне тамақ тарттық. Ертеңгі жоспарда 200 жағдайы төмен отбасыға ірі супермаркет Грамадан азық-түлік алып таратамыз. 18 маусым күні біз Шымкент қаласындағы «Аэрогаз» фирмасына шыққан болатынбыз. Аталған фирма пандемия шықпай жатып күніне 15-20 кислород баллон шығарған екен. Қазір індеттің өршінуі байланысты аталған зауыт күніне 300-400 кислород баллонын беріп жатыр. Біз осы оттегі толтырылған баллондарды қала бойынша 9 ауруханаға таратып шықтық. Олардың өз жұмысшыларының саны жетпей көмекке еріктілерді шақырғандықтан біз дереу жетіп бардық, көріп отырмыз жағдайдың қандай қиын екенін, ауа жетпей қиналған жандарға бір минут болса да оттегі ертерек жетіп, бір өмірдің болса да сақталып қалуына себепші болсақ – біздің максаттың орындалғаны», – дейді Рахымжан Нұрмураев.

Айта кетейік, маусым айында «Біз біргеміз» акциясы аясында Шымкент қаласының әкімдігі мен «Нұр Отан» партиясы жалпы саны 1000 отбасыны азық-түлікпен қамтыды. Соның ішінде 200 лимиті теміржолшы отбасыларына бөлінді.

«Былтыр да ерікті болып жұмыс істегенмін. Жалпы, өзіме ерікті болу ұнайды. Адамдардың алғысын алып, олардың қуанғанын көрудің өзі бір ганибет екенін осы ерікті болып жүріп сезіндім. Шымкент қаласында жетпей 9 еріктілер клубы бар. Солармен тығыз қарым-қатынаста жұмыс істейміз. Олар қандай акция болса да бізді шақырады. Біз еріктілер жылы бітсе де жұмысымызды қалдырмай береміз деп шештік. Ерікті болып жүріп байқағаным, қалада әлеуметтік жағдайы төмен, пандемия кезінде жұмыссыз қалған, пәтер жалдап тұратын көпбалалы отбасылар көп екен. Біз жағдайы жоқ отбасылардың тізімін Шымкент жастары мен «Нұр Отан» партиясының тізімі бойынша алып, аралап шығамыз. Теміржолшылар болса бөлімшедегі кадр-касіподаққа мәліметтерін береміз, алдағы уақытта көмек болып жатса ескеріп деп», – дейді волонтер Нұрмураев.

Барекелді дейміз, биыл Мемлекет басшысының жарлығы бойынша еріктілер жылы болып жарияланғаны белгілі. ҚТЖ 2020 жылы 2020 игі іс атқарады деген ұстаным бар. Алғашқы жартыжылдықта жетпей-ақ теміржолдың жастар қайырымды іс-шаралар легін алдақашан 2020-ға жеткізіп тастады. Бір ғана Шымкент өңірінің еріктілері жыл басынан бері 600-ден аса игі іске мұрындық болыпты.

Жансия СЫДЫҚБАЙ, Шымкент Суретті түсірген автор

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

ЛЮБОВЬ К СВОЕМУ ДЕЛУ

Мастер участка пункта технического обслуживания станции Екибастуз-1 Василий Кисиль посвятил железной дороге 45 лет своей жизни. О выборе своем никогда не сожалел, так как еще с детства мечтал работать на стальной магистрали. В преддверии профессионального праздника он рассказал о своих ярких и одновременно тяжелых буднях.



Василий Кисиль родился в 1958 году на Украине. В 1975 году окончил среднюю школу и поступил в Киевский электромеханический техникум железнодорожного транспорта имени Николая Островского. После его забрали в армию. Вернувшись, Василий уже не ставался со стальной магистралью. Прошел производственную практику в локомотивном депо Знаменка Одесской железной дороги. В 1980 году после окончания техникума его направили по распределению в Екибастузское локомотивное депо. Здесь Василий работал бригадиром, помощником, машинистом электровоза-тепловоза, машинистом-инструктором вплоть до 1993 года. В 1986-м за предотвращение крушения состава получил нагрудный знак «За безопасность движения».

«Всегда мечтал работать на железной дороге, тогда это было престижно, да и сейчас также. В Екибастузе выдавали квартиры, а на Родине такой программы не было, поэтому решил приехать сюда. К тому же было направление. Несмотря на трудности в профессии, никогда не думал менять сферу деятельности», – рассказывает Василий Кисиль.

В 1986 году произошел случай. Кто-то на путях оставил посторонний предмет, наверное, хотел пошутить. Как только заметил, я применил экстренное торможение. Хорошо, что успел и не случилось схода состава. За это мне вручили нагрудный знак.

С 1993-го по 2006 год работал машинистом тепловоза в ТОО «АЕС ЕКИБАСТУЗ» ГРЭС-1. Далее трудился инструктором вагонного депо, мастером производственного обучения, мастером пункта технического обслуживания на подготовке вагонов к перевозкам станции Екибастуз-2. Сегодня он мастер пункта технического обслуживания станции Екибастуз-1. За годы работы железнодорожник воспитал немало учеников, которые сейчас бок о бок с ним трудятся.

Вместе с супругой он воспитывает пятерых внуков. Их сын Александр работает в ШЧ-25 электромехаником.

Свободное время любит проводить на даче, вдали от городской суеты. Через семь месяцев Василий Кисиль выйдет на заслуженный отдых.

«Конечно, если бы была возможность, то остался бы на любимой работе, здоровья и энергии пока хватает, но надо дать дорогу молодым», – говорит железнодорожник.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

БІЗ БІРГЕМІЗ

НЕ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ПОМОЩИ

Кокшетауские железнодорожники в рамках социально-благотворительного проекта «Жеңіс» оказали помощь 40 ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла из города Петропавловск.

Руслан РАХМЕТОВ



Из-за отсутствия филиала АО «НК «ҚТЖ» в данном городе волонтеры проработали такой долгий путь, чтобы порадовать пожилых людей, находящихся в самоизоляции в связи с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией.

В условиях карантина работа волонтеров стала одной из значимых. Особенно для людей самой уязвимой возрастной категории – старше 70 лет. И чтобы старики города Петропавловск не выходили из дома, не посещали магазины, подвергая себя риску, железнодорожники решили взять на себя вопрос обеспечения их продуктами.

«Сегодня как никогда важно поддерживать и заботиться о ветеранах. Ведь многие из них проживают в полном одиночестве или испытывают необходимость в помощи в связи с состоянием здоровья и своего социального положения», – отмечает ведущий инженер службы безопасности и охраны труда филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Ансар Сансызбай.

«Ежедневно ребята озвучивают пожилых людей, информируют о возможности получения помощи и предоставляют ее максимально оперативно. Список нуждающихся в заботе добровольных помощников постоянно пополняется.

Все волонтеры прошли обучение и строго выполняли требования безопасности: надевают медицинские маски и перчатки, не заходят в квартиры, а оставляют пакеты со всем необходимым у дверей. Но сами они признаются, что каждый такой визит не ограничивался двухминутным опросом о том, какая помощь нужна – в самоизоляции ветераны соскучились по живому общению.

«Добрые улыбки, забота и пожелания долгих лет – порой самое лучшее лекарство для здоровья и хорошего настроения, которое можно принимать без предписания врача, не опасаясь побочных эффектов», – делится впечатлениями инженер

первой категории по гражданской обороне филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Руслан Умураков.

По словам молодого специалиста, волонтерское движение сегодня занимает особое место в его жизни. К тому же, это решение помогает людям всецело поддерживает супруга Айзادا. К слову, волонтерство и пандемия коронавируса странным образом сблизил и без того неразлучную пару. Супруги очень ответственно подошли к своим обязанностям, тщательно и аккуратно доставляя посылку за посылкой нуждающимся.

Волонтеры-железнодорожники не намерены останавливаться, они стремятся быть максимально полезными обществу.

Напомним, проект «Жеңіс» реализуется Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы»». В его рамках оказываются системная помощь и социально-бытовая поддержка ветеранам и труженикам тыла. Волонтеры помогают пожилым людям по хозяйству: прибираются в доме и во дворе, покупают продукты и лекарства, беседуют с ними. За 5 лет существования проекта к ветеранам и труженикам тыла было совершено более 10000 волонтерских рейдов.

Фото автора

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУ» ЖШС
Астана, Мейрамхан көш., 1/2 «Алиар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Бөкейев көш., 22 «ЕРНУ» ЖШС
Басылмайтын таралымы 14,7%

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан» ғұмырқолының газетіне жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңделу басы үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бәрмейді.

Кезекші редакторлар: **С.Баксова, Р.Рахметов**

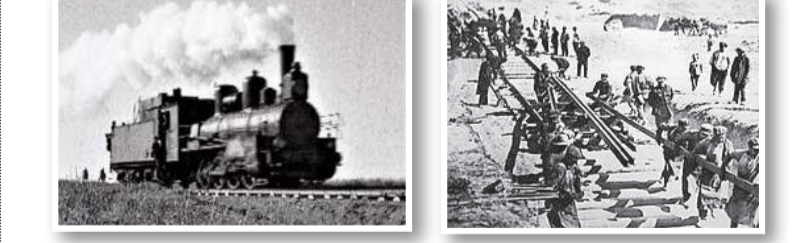
Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@gmail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін. 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ФОТОКОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В АО «НК «ҚТЖ» принято решение о продлении фотоконкурса в честь 90-летия Турксиба.



Фотоконкурс, посвященный юбилею Туркестано-Сибирской магистрали, продлевается до 1 сентября текущего года.

Напомним, цель конкурса – отразить через фотографии историю и развитие железной дороги Казахстана, связь поколений и добрые традиции, которыми славится стальная магистраль. Теперь к участию в фотоконкурсе принимаются фотографии по двум номинациям.

Первая номинация – «Турксиб: прошлое и настоящее». Организаторы фотоконкурса разместили на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ»» в разделе «Турксибу-90» фотографии прошлых лет. Участники конкурса должны предоставить современные снимки тех объектов, которые изображены на ретро-фотографиях.

Вторая номинация – «В объективе – железная дорога» – о современных буднях казахстанской железной дороги, ее достижениях, железнодорожных объектах. По данной номинации принимаются работы, отображающие красоту, неповторимость пейзажа, на фоне которого представлена работа железнодорожной отрасли, профессию железнодорожника как одну из особо важных.

С условиями конкурса можно ознакомиться на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ»» в разделе «Турксибу-90».

Высылайте фотографии на конкурс по электронному адресу ktzh.fotokonkurs@mail.ru и выигрывайте ценные призы!