

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№61 (2569) 11/08/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Азамат СЕКЕН,

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА КОНТЕЙНЕРНОЙ РАБОТЫ АО «КТЖ» – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

ПОГРУЗКА ИМЕННО ОРЕНТОР И ЛЮКОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ЗЕРНОМ НА ЭЛЕВАТОРАХ НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ. ЕЩЕ ОДИН ПЛЮС – СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ДОСТАВКИ. ТАК, ПО МАРШРУТУ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО МАРШРУТА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА ИЗ КАЗАХСТАНА В ТУРЦИЮ ДОСТАВЛЯЮТСЯ ЗА 15, ИЗ КАЗАХСТАНА В КИТАЙ – ЗА 3 СУТОК

АҚПАРАТ



АҚЫН ӨЛЕЦДЕРІН ЖАТҚА ОҚЫДЫ

10 тамыз – Абай күніне орай теміржолшылар ақын өлеңдерін жатқа оқудан жарысуда. Челлендж «КТЖ» ҰК» АҚ-на қарасты барлық бөлімшелер мен мекемелер арасында тез тарады. Теміржолшылар өлең оқуды Telegram, Instagram және Facebook әлеуметтік желілері арқылы қабылдап жатыр.

Биыл Абай Құнанбаевтың туғанына 175 жыл. Елдегі қиын жағдайға байланысты ұлы ақынның құрметіне арналған халықаралық деңгейдегі айтулы мерекелер кейінге қалдырылды. Десек те, артына өшпестей із қалдырған ұлы ойшылдың туған күнінде әр қазақ бір-біріне рухани қолдау жасауда. Қазақстан теміржолшылары да айтулы мерекені ескерусіз қалдырмады. «Ұлы Абайды оқу – өзінді, қазақы болмысыңды тану. Абайды оқып, ойдағы сөзді, бойдағы мінді түзейміз, адамдық қасиетке ұмтыламыз» деп әлеуметтік желіде теміржолшылар арасында жарияланған челлендж көпшілік қолдауына ие болуда.

Ақтөбе жол бөлімшесі Дөң станциясы Батыс Қазақстан теміржолшыларынан эстафета қабылдаған Ақтөбе ЖТ бөлімінің қызметкері Әнуар Ішпаев:

«Өлең – сөздің патшасы сөз сарасы,

Қисыннан қиыстырар ер данасы» деп бастап, эстафетаны әрі қарай Атырау және Маңғыстау жол дистанцияларына жолдады. Ал Ақтөбе станциясының қызметкері Жансая Төреғұлова:

«Есіңде бар ма жас күнің, Көкірек толы, бас күнің...» деп жалғастырды.

Теміржолшылар Абай өлеңдерін жатқа оқу Ұлы ғұламаға құрмет көрсету әрі ұрпақ тәрбиелеудің тиімді тәсілі дейді. «Абай өлеңдерін бала күнімізден оқып өстік. Тек біз ғана емес, оны әлем елдері аударып оқыды. Осындай ұлы ақынның өлеңдерін әр теміржолшы жатқа айтқаны қуантады», – дейді Ақтөбе темір жол жастарының басшысы Дархан Әнуаров.

Ардаң СЕРДАЛЫ, Ақтөбе

АКТУАЛЬНО

К ПЕРЕВОЗКЕ ЗЕРНА ГОТОВЫ

Свыше 4,7 миллиона тонн зерна перевезли железнодорожники за 7 месяцев. Из них внутри страны – 1,3 миллиона тонн, что на 2% выше к уровню 2019 года; на экспорт – 3,4 миллиона. За период январь-июль АО «НК «КТЖ» обеспечило погрузку более 1,5 миллиона тонн муки и продуктов перемолла. Вопросы организации перевозок зерна нового урожая обсуждены в ходе онлайн-совещания под председательством первого заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Каната Альмагамбетова.

Асель ШАЙХЫНОВА

В совещании приняли участие представители государственных органов, АО «НК «Продкорпорация», АО «Астық Транс», зерновые трейдеры. Встреча проводилась в рамках комплексного плана по подготовке к перевозке зерна нового урожая.

Отмечалось, что по отношению к прошлому году погрузка зерна на экспорт снизилась на 1,3 миллиона тонн, в том числе в Европейское направление, страны Центральной Азии, Иран и Китай. Причины снижения перевозок – низкий урожай 2019 года, введение ограничений на экспорт из-за пандемии коронавируса и другие. При этом, погрузка продуктов перемолла имеет тенденцию роста по всем направлениям в среднем на 43%, за исключением Узбекистана.

Канат Альмагамбетов отметил, что для эффективной перевозки зерна необходима согласованность действий всех участников перевозочного процесса.

По его данным, парк АО «НК «КТЖ» готов для перевозки зерна нового урожая. Казахстанский парк крытых вагонов насчитывает свыше 13 тысяч единиц, из них около 8 тысяч находится в управлении АО «Қазтеміртранс». Парк зерновозов составляет свыше 9 тысяч единиц, из них свыше 6,5 тысячи – в управлении АО «Астық Транс».

При рациональном использовании парка, сокращая сверхнормативную задержку подвижного состава на подъездных путях грузоотправителей возможно исключить риск осеннего дефицита вагонов.

Неравномерность погрузки в течение месяца также создает искусственную нехватку подвижного состава. Ежемесячно до 5 числа суточная погрузка составляет до 60 зерновозов. Со второй декады месяца количество завозов



резко возрастает до 1200 зерновозов в сутки.

По подсчетам специалистов, для вывоза заявленного объема продукции необходимо сократить оборот вагонов. Так, если оборот зерновоза сократить на одни сутки, экономия подвижного состава достигнет 550 зерновозов.

Чтобы увеличить скорость передвижения, КТЖ готово формировать маршрутные поезда (зерновые и мучные шаттлы) на Узбекистан и в страны Центральной Азии.

Также реализуется комплекс различных мероприятий, направленных на поддержку грузоотправителей, осуществляющих перевозки сельскохозяйственной продукции. Так, на 2020 год установлены скидки к действующим ставкам Тарифной политики СНГ на перевозку зерновых грузов и муки из Казахстана транзитом по территории Узбекистана.

С 1 марта до конца 2020 года установлены

скидки при перевозке пшеницы и муки в вагонах, независимо от их принадлежности, в Афганистан транзитом по территории Узбекистана.

По традиции, для оперативного решения вопросов, связанных с организацией перевозок зерна, с 1 октября приступил к работе штаб по организации перевозок зерна в центральном аппарате компании под руководством первого заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ». При Акмолинском, Костанайском, Мангистауском отделениях будет организована круглосуточная работа оперативных зерновых групп.

Завершая совещание, Канат Альмагамбетов отметил, что со своей стороны АО «НК «КТЖ» примет все возможные меры, направленные на обеспечение заявок грузоотправителей в полном объеме.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРАНЗИТ

ҚҰРЛЫҚ АРҚЫЛЫ ДА, ТЕҢІЗ АРҚЫЛЫ ДА ӨСІМ БАР

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының «KTZ Express» АҚ еліміздің порттық инфрақұрылымын, қоймалар мен терминалдарды пайдалана отырып, барлық қатынас түрі бойынша келіктік-логистикалық қызметтің толық спектрін ұсынып келеді. Компания ел аумағы арқылы өтетін барлық бағыттар бойынша көлемді арттыруға бағытталған үздіксіз жұмыс жүргізуде.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Тіпті, әлемдегі эпидемиологиялық жағдайға қарамастан қантар-маусым кезеңінде Қазақстан аумағы арқылы барлық бағыттар бойынша транзиттік контейнерлік тасымалдардың өсуі байқалып, өткен жылдың алты айымен салыстырғанда 54%-ды құрады. Бүгінгі таңда Қазақстан аумағы арқылы өтетін транзиттің 88%-ын Қытай – Еуропа-Қытай бағыты құрап отыр. Статистика деректеріне сүйенсек, баламалы дәлізге қарағанда ҚР аумағы арқылы өтетін дәліз қытайлық экспорттаушы-импорттаушылар үшін аса тиімді болып отыр. Жыл басында Қытайда коронавирустың өршуіне байланысты елімізде транзиттік тасымал көлемі бірнеше есе құлдырап кеткен еді. Алайда, наурыз айында жағдай қалыпқа келе бастады. Екі-үш ай ішінде межелі жоспарды қуып жетіп, тіпті асыра орындалды. Яғни, 2020 жылдың 6 айында жедел деректер бойынша тасымалдау көлемінің өсімі 96% құрады. Қазақстан арқылы өтетін контейнерлік бағдарлар ресейлік нарықта да жоғары сұранысқа ие болып отыр. Айталық, Қытай – Ресей – Қытай бағыты бойынша тасымал көлемі ағымдағы жылдың алты айында 22 мың жиырмашақты эквивалент шамасын құрап, өсім



өткен жылға қарағанда 45% болды. Мультимодальды компания мамандардың ұсынып отырған дерек, Қытай – Орталық Азия бағдары бойынша да тасымал көлемінің жылдан жылға артып келе жатқаны байқалады. Мәселен, жыл басынан бері аталған бағдар бойынша 106,8 мың ЖФЭ жүк тасымалданып, өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда өсім 32% құрады. Атап өтерлігі, Алтынкөлден Ташкентке дейін контейнерлік пойыздың жүру уақыты 1,5-2 күнді құраса, Қашқардан Ташкентке дейінгі балама мульти-

модальды бағдар арқылы жол жүру уақыты 4 күнді құрайды. Мамандардың айтуынша, Орталық Азия елдерінен бағдар бойынша жоғары сұранысқа не сервистердің бірі температуралық режимге сезімтал жүктерді тасымалдау болып отыр. Ал KTZ Express климаттық режимі бар арнайы контейнерлерді жеке паркін басқарып, жалға берумен де айналысады. Бүгінде Компанияның операциясында 430 рефрижераторлық контейнер бар. Осы арада бұл сервис түріне қатысты қызмет көрсетілімі Қытай мен Еуропа, Қытай мен

Ресей арасындағы маршруттарда сәтті жолға қойылғанын айтар едік.

«KTZ Express» АҚ Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары (ТХКБ) бойынша да жүк тасымалын жүзеге асыруға айрықша ден қойып отыр. Нәтижесі же жоқ емес. Мәселен, ТХКБ бойынша жыл басынан бері тасымал көлемі 3,2 мың ЖФЭ-ні немесе 17% өсімді құраған. Шын мәнінде, ТХКБ теңіз порттары арқылы жүктердің бірнеше мәрте қайта тиелуін талап ететін, Әзербайжан, Грузия, Түркияны байланыстыратын күрделі мультимодальды бағдар. Сондықтан мультимодальды компания үшін теңіз көлігі арқылы жүк тасымалдау аса маңызды.

Контейнерлік тасымалдар өсімінің негізгі факторларының бірі ретінде өткен жылы Каспийдегі тұрақты фидерлік желінің іске қосылуын атап едік. Кеме қозғалысының қатаң кестесі бар: әр сәрсенбі сайын жүк Ақтаудан жөнелтіледі, әр сенбі сайын Бакудан жөнелтіледі. Бұл вагондар мен контейнерлер айналымын оңтайландырып, жеткізу мерзімін шашпандатады.

Бұл тасымалдардың логистикалық тізбегі «KTZ Express» АҚ тарапынан әзірленіп, «КТЖ» ҰК» АҚ басқаруындағы Ақтау және Құрық қазақстандық порттарының инфрақұрылымы арқылы жүзеге асырылуда.

Әлем елдері сандық жүйеге көшкен қазіргі заманда аталған компания да клиенттерге мейлінше жедел және оңтайлы қызмет көрсету үшін барлық бизнес-процестерді автоматтандырып отыр. Компания жеке кабинетті іске қосып және mu.ktze.kz сайтында клиенттер үшін транзиттік кодтарды алуға өтімді орналастыру кезінде жеңілдіктер ұсынып отыр. Жеке кабинетті мүмкіндіктеріне келсек, ол тек тасымалдауға өтім беріп қана қоймай, сонымен қатар жүктердің орналасуы мен тапсырыс тарихын бақылауға мүмкіндік береді.

НОВОСТИ

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ

Объем перевозок на сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, Беларуси и России – АО «ОТЛК ЕРА» – за семь месяцев достиг 277,6 тысячи ДФЭ, что на 67% превышает показатель аналогичного периода минувшего года.

В июле компанией поставлен новый рекорд по объемам контейнерных перевозок из Китая в Европу и обратно. Так, на транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» по итогам перевезено 54,2 тысячи ДФЭ, или на 76% больше, чем в июле 2019-го.

Демонстрируют 80-процентный рост – до 15 тысяч ДФЭ – перевозки грузовых контейнеров из Европы. В то же время вдвое выросло количество грузов из Китая – в июле в направлении Европы проследовало 36 тысяч ДФЭ грузовых контейнеров.

Всего с начала года через сервисы ОТЛК ЕРА пропущено 2892 поезда.

– Июльский рекорд по объемам перевозок был достигнут в том числе благодаря новым технологическим решениям, разработанным совместно со службами движения КТЖ, РЖД и БЖД. В частности, в прошлом месяце согласован новый маршрут следования поездов через пограничный переход Озинки – Семилыкий Мар, благодаря чему пропускная способность транзитного коридора увеличилась еще на три пары поездов в сутки, – отметил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – Увеличился объем транзитных перевозок через терминалы Калининградской железной дороги. В июле мы вошли в график отправки/прибытия не менее одной пары поездов в сутки.

По его мнению, ключевая задача на август и последующие периоды – удержать достигнутую динамику роста и создать резервы для повышения пропускной способности транзитного коридора.

– Есть очень хороший уровень коммуникаций с партнерами и клиентами, а также большое желание преодолеть рубеж в 500 тысяч ДФЭ на нашем коридоре по итогам 2020 года, – заключил Алексей Гром.

Любовь РОВБА

ПО НОВЫМ СТАНДАРТАМ

Новые стандарты обслуживания пассажиров на вокзалах и поездах примут председатель Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК Сайранбек Бармаков.

– Разрабатывается Концепция закона о железнодорожном транспорте, направленная на развитие здоровой конкуренции на рынке железнодорожных перевозок путем создания равных условий для перевозчиков грузов, – сказал Сайранбек Бармаков на брифинге в Службе центральных коммуникаций.

Принятие данного закона запланировано на 2021 год.

– Кроме того, будут приняты новые стандарты обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах, что благоприятно повлияет на качество перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, – заверил он.

Сайранбек Бармаков также сообщил, что на обновление парка подвижного состава предусмотрено выделение 657 миллиардов тенге.

– До 2025 года планируется снизить износ магистральной железнодорожной сети до 49% и локомотивов до 58%. Также будет продолжена работа по субсидированию социально значимых межобластных сообщений. На эти цели выделено 20 миллиардов тенге, – отметил он.

К тому же, по словам спикера, планируется приобрести 600 вагонов и 144 локомотива.

– В текущем году приобретено 50 вагонов, на которые было выделено 20 миллиардов тенге. Дополнительно 20 миллиардов на приобретение 50 единиц вагонов будут выделены при ближайшем уточнении республиканского бюджета, – дополнил Сайранбек Бармаков.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ АО «НК «КТЖ» ОБЕСПЕЧИЛО ПОГРУЗКУ БОЛЕЕ

1,5 МЛН ТОНН

МУКИ И ПРОДУКТОВ ПЕРЕМОЛА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚАЛЫПТЫ НОРМАДАН АСПАҒАН

Көлік тасымалы – ел эконикасын дамытудың маңызды тетіктерінің бірі. Алайда, оның қоршаған ортаға тигізетін зияны да жоқ емес. Дегенмен елімізде табиғатты қорғай отырып, теміржол саласын жандандыру қатар жүргізіліп келеді.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі НЖС-9 берген мәліметке сүйенсек, алғашқы жартыжылдықтың қорытындысы бойынша табиғатты қорғауға бағытталған жұмыстар мен қаржы 100 пайыз игерілді. Атмосфераға жіберілген лас қалдықтар жоспар бойынша 33,9137 тонна болса, жіберілгені 21,9137 құрады. Бұл қалыпты нормадан аспағанын білдіреді. Ал ластайтын сұйық заттарды төгу жоспар бойынша 0,315 тонна болса, орындалғаны 0,246 тоннаны құрап, көрсетілген норманың шегінен аспады.

Бөлімше бойынша КТСМ құрылғысының жұмысы өткен жылғымен салыстырғанда өнімділігі артқан. Биыл аталған құрылғы арқылы бақылауға алынған 126771 пойыздың саны 4 бірлікке ғана азайыпты. Ал тоқтатылған пойыздың саны өткен жылғымен салыстырғанда керісінше 29 бірлікке көбейген. Пойыздардың тоқтап қалуы – 16 сағат 23 минутты құрап, өткен жылғымен салыстырғанда 11 сағат 43 минутқа артық шықты.

Теміржолшылар ШЧ-37, ШЧ-38 дистанцияларындағы КТСМ құрылғысының жұмысын жақсарту үшін барлық шараларды қолға алды. Атап айтқанда, КТСМ учаскесінің айналасындағы жерді тегістеп, ревизия жүргізді. COVID-19 байланысты жарияланған карантиннің ережелері мен нормаларын сақтай отырып, ВЧДЭ-30 және станция жұмысшыларының қатысуымен техникалық жаттығулар өткізілді.

Жан ПЕРДЕБЕК, Түркістан

ҚАУІП-ҚАТЕР АЗ ЕМЕС

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ісесіз малдың бейсауат жүрген адамның жолға шығып кетіп, машинистердің жедел тежегіш қолдануы азаймай тұр.

Қызылорда жол дистанциясының жолшылары жыл басынан бері қауіпсіздік шараларын қатаң ұстанып келсе де түрлі себептердің салдарынан телімінен өткен жылжымалы құрам машинистерінің 8 мәрте жедел тежегіш қолдануы тіркеліпті. Бұл көрсеткіш өткен жылы 11 рет тіркеліп, сөйкес мерзіммен салыстырғанда 3 жағдайға азайған десек те, жолшыларды алаңдатып отыр.

– Темір жол – қауіпті аймақ. Ол жерде бей-берекет жүруге, жол бойын жағалай мал бағуға және рельс үстіне бөгде заттар қоюға мүлдем болмайды. Бұл маңнан өткенде балаларды қараусыз қалдыруға болмайды. Көктемгі-күзгі егін жұмыстары, сенбілік кезінде және ауа-райы температурасының жоғары жағдайында өрт қауіпсіздігі ережелері мен санитарлық-экологиялық норма талаптарын қатаң сақтау екендігін жергілікті тұрғындарға әр кездескен сайын қайталап айтудан жалықпаймыз, бірақ бірі құлақ асса, бірі құлақ аспайды, дегенмен біздің міндетіміз – қауіпсіздіктің сақтауына қатысты күресті тоқтатпаймыз, – дейді Қызылорда жол дистанциясы техникалық бөлім инженері Ахметқали Елеусинов.

Дистанцияда ісесіз малдың жолға шығып кетпеуі үшін малға қарсы сым қоршауларға күнделікті жөндеу жұмыстары тұрақты жүргізілуде. Жергілікті әкімшіліктен, ЖІБ өкілдерімен бірлесіп рейд, насихат жұмыстары қолға алынған. Мәселен, ЖІБ бөлімінің полиция өкілдерімен бірлесіп жыл басынан бері 67 рет рейд ұйымдастырылып, жергілікті тұрғындарға теміржолдың аса қауіпті аймақ екендігін түсіндіру жұмыстары жасалыпты. Сонымен қатар 17 күзетпелі теміржол өткелінде де 197 рет рейдтік тексеру жүргізіп, 4240 автокөлік иелеріне жол жүру, өтпеден өту ережелерімен таныстырған.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

ЖОСПАРҒА САЙ ЖҮРУДЕ

Өлке теміржолының дамуына өз үлесін қосып келе жатқан саланың бірі – Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы. Бүгінгі таңда дистанция 736,3 километр жол бойын қамтиды және 6 аудандық, атап айтқанда, Атырау, Аққыстау, Ганюшкино, Мақат, Сағыз, Құлсары желісі, 3 көмекші, 41539 киловольттық трансформаторлық станциясы бар.

Дистанция 35,6 километр 1000 вольттық кабель желілерін, оның ішінде 152,8 километр төменгі вольтты желіні, 63 прожектор мұнарасын пайдаланады. Өндіргі теміржол мекемелерімен қатар дистанция балансында көптеген елді мекендер мен сауда нүктелері де бар, ондағы абонентер саны 7 мыңнан асады. Осы нысандарды да жарықпен қамтамасыз етуде дистанцияның атқарар жүгі қомақты.

Соңғы жылдары ӨЧ-4 құрылымына кіретін жоғарыдағы 6 аудандық электр желілік бөлімшелерінде электр энергиясын коммерциялық жолмен есептейтін автоматтандырылған ақпараттық-өлшегіш жүйелер (АСКУЭ) жобасын енгізу бойынша жұмыстар жасады. Бұл жобаны қолданысқа енгізу жоғарыда аталған аудандар бойынша электр энергиясын есептеу құралдарынан мәліметтерді электрондық жинақтауға және оларды ғарыш терминалдары арқылы елордадағы электрмен жабдықтау орталығының қабылдау қондырғыларына тікелей жіберуге, жеткізілетін және тұтынатын электр қуатын дәл өрі жедел анықтауға, беру және тарату кезіндегі шығын дәл анықтауға, өлшеудің сандық технологиясын қолдануға мүмкіндік береді.

«Ток көзімен қамту – үздіксіз және тұрақты. Атырау дистанциясында жыл сайын электр қондырғыларына мезгілінде және сапалы техникалық қызмет көрсетіледі. Олар сынақтан өткізіліп отырады. Электр энергиясын тасу желілеріне ағымдағы және күрделі жөндеу жүргізіледі, сонымен қатар жоспарлы алдын алу шаралары үнемі атқарылады. Бұл істердің барысында еңбек қорғау ережелерін сақтауға ерекше көңіл бөлінеді. Қондырғыларды өндірістік пайдалану, жөндеу кезіндегі жұмыс қауіпсіздігі ғана емес, қауіп туғызатын мүмкіндіктердің өзін мейлінше болдырмау маңызды міндет саналады. Ол үшін жұмыс істейтін адамдардың еңбек қауіпсіздігін сақтауға, жұмыс орнында қауіпсіздікке қажет алғышарттарды көздейтін арнаулы жоспар жасалады», – дейді дистанция директоры Қ.Тынымов.

2020 жылғы жарты жылда дистанция Атырау-Мақат-Сағыз, Атырау-Д.Нұрпейсова, Мақат-Құлсары-Бейнеу аралықтарындағы станцияларды және құрылғыларды ток көзімен тұрақты қамтамасыз етіп келді. Қазіргі уақытта осы аталған жоғарғы вольтты ток желілерін жоспарлы жөндеу жұмыстары: бағандарды, траверстерді, изоляторларды тазалау, әуе желісі сымдарын қайта тарту және ауыстыру жүргізілуде. Атырау станциясындағы 368Ш, 361Ш, 302Ш, 7Ц, 464Д, АБ ПЭС, жолсеріктер резерві нысанындағы әуе желілерінің темір бөтанды және ағаш бағандары да басымдықпен ауыстырылуда. Сондай-ақ, Д.Нұрпейсова, Исатай, Афанасьев бекеттеріндегі тақ және жұп қылтақтарда КТСМ құрылғыларын тоқпен қамтамасыз ететін РЛНД-10кВ ажыратқыштары да жаңартылып, Аққыстау станциясында 4,5 шақырымдық ЭД әуе желісі сымдары ауыстырылған. Жалпы, электрмен қамту бағытында мекеме ескерту алмай келеді. Ағымдағы жылдың алғашқы жарты жылын да табысты қорытындылады.

Қосқұым МУҚАШЕВ, Атырау

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

САПАҒА – СЫН КӨЗБЕН

Шығыстағы Семей жол дистанциясының жолшылары карантиндік жағдайға қарамастан желі бойында қарқынды жұмыс жүргізуде. Жыл басында құрылған әдістемелік комиссия мүшелері қазір шалғай станциялардағы жолшылар қосындарында болып, околоткалардағы жұмыстардың жүру барысын пысықтауда.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Аталмыш шаралар алдағы күзгі комиссиялық тексеру қарсаңына орай ұйымдастырылып отыр. Желі бойындағы жұмысты қауіпсіз әрі жүйелі жүргізу мақсатында 2015 жылдың наурыз айында ҚР Инвестициялар және даму министрлігінің «Теміржол көлігіндегі қауіпсіздік ережелерін бекіту» туралы №334 бұйрығы жарияланғаны белгілі.

Осы орайда Семей жол дистанциясы басшысы Рахат Ботаспаевтың бастамасымен арнайы комиссия құрылып, желі бойында толыққанды тексеру жүргізілуде. Бұл шара алдағы күзгі байқауға орай жүзеге асырылып жатқан аса көлемді қадағалау-бақылау және даярлық болып саналады.

– Бірінші кезекте желі бойындағы «Қауіпсіздік күніне» орай арнайы кесте әзірледік. Ол бойынша тексеру жұмыстарына өрттен сақтанудан бастап, өндірістік көрсеткіш, еңбек қауіпсіздігіне дейінгі аралықтағы жұмыстар кіреді, – дейді осы комиссияның төрағасы, ПЧ-39

мекемесінің бас инженері Мырзабек Керейбаев.

Биыл аталмыш дистанция бойынша күрделі және орташа жөндеу жұмыстары өткізілмейді. Сондықтан да, мұндай тексеру, қадағалау жұмыстарына айрықша басымдық беріліп отыр. Қазіргі күні комиссия құрамында еңбекті қорғау бойынша жетекші инженер Гүлзамира Елемесова мен кәсіподақ ұйымының төрағасы Жексенбай Жолдобалинов тығызғысты жұмыс жүргізуде. Бұл ретте жолшылар қауымының тілек-өтініштері тыңдалып, материалдық қажеттіліктері түгелделуде.

Осы шара аясында дистанцияға қарасты Локоть-Семей, Дегелең-Жаңа-Семей бағытына қызмет көрсететін жалпы көлемі 261,7 шақырымдық желі бойын толық қамтылуда. Жол шаруашылығы басшыларынан құралған комиссия аз уақыт ішінде бірқатар жайттарды анықтады. Мәселен, бір гана ай ішінде рельстік дефектоскопия құрылғысы арқылы рельстің 10-ға жуық кінараты анықталыпты. Ал, өткен жылдың есепті мерзімі ішінде 14 ақау тіркелген болатын. Демек, жолшылар қауымы биыл жол күтіміне айтарлықтай зор мән бер-

генін байқауға болады. Әрине, бұл жерде осы ПЧ-39 мекемесіне тиесілі 16 дефектоскопиялық тележка операторлары тексеру жұмыстарына елеулі үлес қосып отырғаны белгілі.

Дистанция басшылығының айтуынша, өткен 7 ай бойынша осындай тексеру жұмыстары аясында анықталған жайттар толық тіркеліп, оны жою үшін арнайы жоспар құрылуда. Бірінші кезекте, жекелеген телімдер бойынша жолдың балдық көрсеткішін жақсарту, жөндеу жүргізілуі тиіс кума жолдар көлемін анықтау, жол шеберлерінің атқарылған жұмыстар мен қозғалыс қауіпсіздігі мақсатындағы жасалынған жұмыстар жайлы хабарлама-сын тыңдау және осы бағыттағы ұлттық компанияның нормативтік актілерінің орындалу барысын қадағалауға алу тұр. Бұл ретте мекеменің бас инженері мен директор орынбасарлары желі бойындағы жолшылар қауымымен ақпараттандыру жұмыстарын өткізуде. Ал, анықталған фактілерге орай арнайы хаттама толтырылып, кейбір мамандарға ескерту жарияланды. Сондай-ақ, орын алған ескертпелерді жою мерзімі белгіленді. Ендігі аралықта өткізілетін мұндай шаралар тіптен қатаңдатыла түседі. Оған себеп, күзгі байқауды мүмкіндігінше кемшіліктерсіз өткізу болып отыр.

Сонымен қатар, тексеру аясында қазіргі күннен бастап алдағы қысқа даярлық жұмыстары да жан-жақты қадағалануда. Осыған орай, қатты отын жеткізу және жылыну үйшіктерінің жөндеуден өткізілуі бірінші кезекте назарға алынып отыр.

Суретті түсірген автор

АҒЫМДЫҚ ЖӨНДЕУ

ҚҰРЫЛҒЫЛАРҒА КҮТІМ ҚАЖЕТ

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру мақсатында байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалмауын қадағалап, оларға уақытылы ағымдық күтім жасап, үнемі бақылап отырады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Бүгін дистанция теміржолшыларының станцияның солтүстік алқымындағы байланыс құрылғыларына кезекті ағымдық күтім жасауға кірісіпті.

Кәсіби теміржолшы Ғани Ысқақов басқаратын ұжым, ең бастысы, қазіргі эпидемиялық жағдайға байланысты сақтық шараларын назарда ұстайды. Ағымдық күтім жұмысы дистанцияның аға электромеханигі Досан Нұржаубаевтың басшылығымен Қуаныш Әмитов



және Сәкен Аңсабаев тарапынан матчталы НМ8 бағдаршамына жасалуда екен. Электромеханиктер Сәкен мен Қуаныш матчталы бағдаршам бағанасына саты арқылы шығып, бағдаршамның жарық көрінісін тексеріп, ток көзінен беріліп тұрған электр қуатының кернеуін өлшеп, құрылғының бірқалыпты жұмыс жасауы үшін тексеру жүргізіп, бақылаудан өткерді.

– Байланыс құрылғыларын кезек-кезегімен тексеріп, олардың жұмыстан тыс қалмауына бақылау жасау – біздің кәсіби міндетіміз. Бағдаршамдар бекітілген кесте бойынша тоқсан сайын технологиялық жағдайына байланысты

тексеріліп, ағымдық күтімнен өткізіледі. Немесе орын алған тосын жағдайға байланысты кезектен тыс тексеріліп, анықталған ақау дер кезінде орнына келтіріледі. Ағымдық күтім барысында электромеханиктер бағдаршам жарығының қажетті аумаққа жарық беруін тексерді, бағдаршамға беріліп тұрған электр қуатының кернеуін арнайы құрылғымен өлшеп тексеруден өткізді. Әзірге бағдаршам жұмысында кінәрат жоқ, құрылғылар күтімі мінсіз болса, қозғалысқа да кедергі жоқ, – деді электромеханиктердің жұмысын бақылап тексеріп жүрген аға электромеханик Досан Нұржаубаев.

Ең бастысы, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтап, дистанция телімдерінен жылжымалы құрамдарды кідіріссіз өткізуді мақсат тұтқан теміржолшылар, әрине, құрылғылармен жұмыс жасағандықтан ең бірінші техникалық қауіпсіздікті сақтауды назарда ұстайды. Сондықтан құрылғылармен жұмыс кезінде кемінде екі-үш адамнан топ құрып жұмыс жасайды. Қазіргі эпидемиялық жағдайға байланысты одан артық топтасуға рұқсат жоқ.

Қазалылық байланысшылар ағымдағы жылдың алғашқы жартыжылдығында жаман жұмыс істеген жоқ, барлық жұмыстар кестеге сай атқарылуда, дистанциялық кінәсінен құрылғылар күтімінен қозғалысқа кедергі келген жоқ.

Суретті түсірген автор

СЕРВИС

ЖОЛАУШЫ ВАГОНДАРЫНА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

«Вагонсервис» АҚ-ның жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі Батыс филиалына қарасты бірнеше цехтың бір күндік жұмысымен таныстық. Жолаушылар вагондарын біртұтас техникалық тексеруден өткізу цехы, жолға шығуға дайындалып жатқан жолаушылар вагондарын техникалық күтімге алу цехы және вагон жуу цехында сапалы қызмет ұсыну үшін қандай жағдайлар жасалғанын көзбен көріп қайттық.

Ардақ ЕРҮБАЕВА,
Ақтөбе

Техникалық паркте вагондарды жолға дайындап жатқан теміржолшылар жұмысы тоқтаусыз жүреді. Әр қызметкердің өз жұмысы бар. Қозғалыс қауіпсіздігінде кемшілік жібермеу – ортақ міндет.

Техникалық парк басшысы Әкімжан Бабаханов өндірістік жұмыс үдерісімен таныстырды.

Цехтағы жұмыс күні әдеттегідей таңғы сағат 9:00-де басталғанымен вагон жуу орталығы жылжымалы құрам келгеннен бастап, тазалық жұмыстарына кірісіп кетеді. Бұл жолы №24 «Ақтөбе-Алматы» бағытындағы пойыз таңғы сағат 7:30-да келіп, жуу цехына кіріп шыққан. Автоматтандырылған орталықта жұмысшы күші қолданылмай-ақ вагондар толық тазаланды өтеді. Орталық филиалдың басты ерекшелігі –1997 жылдан бастап тоқтаусыз жұмыс жасап тұрған автоматтандырылған вагон жуу қондырғысы бір күнде 50-60 вагонды тазалықтан өткізеді. Жуу орталығынан шыққан вагондар техникалық тексерістен өтеді. Жылжымалы құрамның келесі сапа-



рына дейін мінсіз болуға тиіс.

«Жолаушыларды тасымалдау пойызының барлық техникалық тексерісін қараймыз. Қазіргі уақытта карантин шараларына байланысты вагон саны қысқарды. Жолаушылар пойызында 11 вагон ғана бар. Осыған дейін айтылып жүргендей, құрамда мейрамханалар жоқ. Бұл пойызға техникалық тексерістер таңғы сағат 9-да басталып кетті.

Пойыз сағат 12:30-да толық дайын болады. 14:00-де жүріп кетеді», – дейді техпарк басшысы Әкімжан Бабаханов.

Цех ауласы қарбаласқан тірлік. Доңғалақтар жөндеуге тиеліп жатыр, жұмысшылар доңғалақ қойылатын тіреуіштерді бекітуде. Жолға шығуға дайындалып жатқан жолаушылар вагондарын техникалық күтімге алу цехында рейс алдындағы тексерістер

жасалып жатыр. Қызметкерлерге арналған оқу-жаттығу алаңы да осы жерде. Арнайы техника бөлшектерінің сызбасымен жабдықтаған бөлмеде аптасына екі рет техникалық сабақ өтеді. Ақаумен келген титан, дөретхана, есік-терезе барлығы осы цехта жасалып, жөндеуден өтеді, кем-кетігі түзетіледі.

«Қазір жөндеу жұмыстары бірқатар жеңілдеді. Бұрынғыдай генератор жалпап жүрмейміз. Үш моторлы дизельді вагон тоқ беріп тұрады. Барлығы осы дизельді вагоннан алынады. Жарық, мұздатқыш, кондиционерге тоқ береді. Жылу да осы дизельді вагоннан алынады», – дейді цех жұмысшына бақылау жасап жүрген филиал ревизоры Тілеу Айдарқұлов.

Филиалда вагон тербелісін реттейтін арнайы цех та бар. ЭНГА техникасы арқылы вагон қозғалысы реттеледі. Цех шебері Айтуған Байшевтің айтуынша, тербеліс қондырғысының да пайдалану мерзімі бар. Бұл техниканың салмағының өзі 18 келі. Тексеріс кезінде май құйылып, арнайы компьютерлік жүйе арқылы оған вагон тербелісін береді. Осылайша оның жарамдығы тексеріледі. Автоматтандырылған компьютерлік жүйе арқылы бір қондырғыны тексеруге 56 минуттай уақыт кетеді. Цех ауласына жабдықтау бақылау үшін арнайы күзет те қойылған. Жұмысшылар беттерде киіп, барлық қауіпсіздік шаралары сақталған.

Суретті түсірген автор

ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

КАПРЕМОНТ НА ПЕРЕГОНАХ

На железнодорожном участке разъезд 117 – Атасу Карагандинского отделения магистральной сети проводится капитальный ремонт пути.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как отметил начальник 117 разъезда Нурмухамед Рахимбеков, на сегодняшний день отремонтировано 39 километров пути. Строительные работы осуществляются с июля текущего года.

– Капитальный ремонт пути по сравнению с другими видами ремонта является наиболее сложным по своей технологии. При его выполнении используются высокопроизводительные машины для разборки

и укладки пути отдельными блоками, – говорит он. – Как правило, в этот период применяется принцип комплексного производства работ на перегоне в окна. В минувший четверг было применено шестичасовое окно. В связи с этим на путях устанавливали запрещающие красные щиты. Все работы проводятся по плану, уложены 25-метровые решетки и 800-метровые бесстыковые плети.

На 117 разъезде проживает всего 10 семей, то есть около 80 человек.

Фото автора



СЕРВИС

ОЦЕНКУ ДАЕТ ПАССАЖИР

Пандемия внесла определенный отпечаток в работу железнодорожного транспорта, в том числе пассажирских перевозок.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В пути следования и после каждого рейса в вагонах проводится уборка с применением дезинфицирующих средств, все работники обеспечены средствами индивидуальной защиты, соблюдается масочный режим, проводники измеряют пассажирам температуру. Также в АО «Пассажирские перевозки» особое внимание уделяют обработке постельного белья. К слову, в целях улучшения сервисного обслуживания еще в прошлом году в пассажирских поездах был внедрен новый стандарт экипажировки.

Как правило, в разгар лета практически невозможно достать билеты на поезд №13/14 сообщением Алматы – Достык, хотя он состоит из двадцати вагонов.

Начальник поезда Асхат Абдрахманов работает более двадцати семи лет в пассажирских перевозках. В филиал «Южный» АО «Пассажирские перевозки» он пришел в 1993 году, ездил по маршруту Алматы – Ленинград, а в 2003-м, после учебы стал начальником



поезда направлением Алматы – Петропавловск, Алматы – Жезказган. А вот уже восемь лет возглавляет поезда бригаду по маршруту Алматы – Новосибирск.

В данное время Асхат вместе со своей бригадой работает на маршруте Алматы – Достык. Надо сказать, что это самый «ходовой» маршрут, так как поезд идет до станций Акши и Коктума, где сосредоточен отдых на озере Алаколь.

– Ездят люди разных социальных категорий, у всех разные характеры, порой на ходу решаем возникающие проблемы, словом, стараемся сделать для каждого пассажира поездку необременительной, – говорит он. Асхат Абдрахманов руководит действиями провод-

ников и техперсонала, улаживает конфликтные ситуации, реагирует на претензии пассажиров. Он досконально знает своих проводников, учитывая в работе их сильные и слабые стороны, такой вот неформальный подход всегда делает поездную бригаду единой командой.

У каждого начальника поезда бывают в практике поездной работы нестандартные ситуации. К примеру, когда Асхат работал на маршруте Алматы – Жезказган, в пути следования загорелся тепловоз. Пришлось своими силами тушить пожар до приезда расчетных пожарных единиц.

Супруга Асхата работает проводником вагона и как никто другой понимает все «прелести» поездной работы.

Сегодня в условиях кризиса поездная бригада делает все возможное, чтобы люди беспрепятственно, а главное безболезненно ехали к своему пункту назначения. Асхат Жуматович считается

одним из лучших начальников поезда в филиале «Южный» АО «Пассажирские перевозки», имеет множество благодарственных писем и почетных грамот, награжден именными часами от руководства АО «ҚТЖ».

У него вся жизнь «на колесах», бывает и так, что праздники проходят в рейсе. Но его всегда радует, когда очередной рейс прошел без проблем и осложнений, а с благодарственными записями в адрес поездной бригады. Ведь самую главную оценку дает пассажир.

Фото автора

ИТОГИ

НАГРАДИЛИ ОСМОТРИЩИКОВ

Троих осмотрщиков Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ИЧД-24) поощрили по результатам четырехмесячника «Контроль боковой рамы».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

На днях предотвратившие угрозу безопасности движения поездов работники ВЧД-24 Самат Капаров и Андрей Попов получили премии в размере 30 МРП, а осмотрщик вагонов Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Бауржан Тунгатов представлен к награждению нагрудным знаком «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін». Такое решение было принято в ходе оперативного совещания в АО

«ҚТЖ – Грузовые перевозки» в июле этого года. Четырехмесячник «Контроль боковой рамы» на территории Оскеменского эксплуатационного вагонного депо проходил с 23 декабря 2019 до 23 апреля 2020 года на ПТО станций Шемонаиха, Зырянск, Серебрянка, Бухтарма, Риддер, КППО Новоустькамненского.

21 января текущего года при техническом обслуживании грузового поезда на ПТО станции Оскемен-1 старший осмотрщик Самат Капаров в одном из вагонов выявил литейный дефект в виде раковины и

следы сварочных работ на боковой раме в радиусе зоны R-55 глубиной 12 миллиметров.

22 января 2020 года при техобслуживании грузового поезда на ПТО станции Оскемен-1 осмотрщик вагонов Бауржан Тунгатов выявил следы сварочных работ на боковой раме в радиусе зоны R-55. В этот же день в другом вагоне того же грузового поезда он обнаружил литейный дефект в виде раковины на боковой раме в зоне наружного угла буксового проема глубиной 12 миллиметров.

Также Бауржан Тунгатов выявил литейные дефекты и следы сварочных работ на боковой раме в двух вагонах грузового поезда 6 марта 2020 года. Андрей Попов выявил литейный дефект в виде трещины на боковой раме вагона с внутренней стороны зоны «А» длиной 43 миллиметров грузового поезда 20 февраля 2020 года.

Мероприятия по контролю за боковыми рамами проходят каждый год по вагонным эксплуатационного депо Казахстана в период понижения температуры наружного воздуха, когда возникает больше случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов.

Уралом и помогло разгрузить основную сибирскую магистраль.

Далее продолжилось строительство железной дороги Павлодар – Акмолинск с сооружением железнодорожного моста через Иртыш в Павлодаре. Строительные работы стартовали в 1949 году. Железнодорожное полотно строители довели до Екибастуза. Это решение позволило транспортировать уголь не только в Павлодарский регион, но и в Семипалатинскую, Восточно-Казахстанскую области. 30 марта 1950-го строительство железнодорожного моста завершилось, по нему прошел первый поезд в составе девяти платформ, груженных шпалами. В марте 1954 года на станцию Павлодар начали прибывать эшелоны с первоцелинниками. Это посланцы Ставрополя, Ярославской, Ленинградской, Тамбовской и Московской областей.

Постановлением Совмина СССР №115 от 22 февраля 1954 года и приказом МПС СССР №40 от 19 февраля 1954 года образовано Павлодарское отделение дороги Казахской (Карагандинской) железной дороги. Отделение располагало тремя участковыми станциями – Павлодар, Екибастуз и Ерментау.

Павлодарское отделение ГП по объему выполняемой работы относится к первой категории. Основную долю составляет погрузка. Филиал отгружает более 30% всех грузов по АО «НК «ҚТЖ», здесь присутствуют практически все номенклатуры грузов – от каменного угля до продуктов перемолы. 6 мая 2016 года со станции Екибастуз отправлена трехмиллиардная тонна угля. Екибастузский уголь поставляется десяткам регионов Казахстана и трем России. Сейчас в Павлодарском филиале ГП работает более 4000 человек.

НОВОСТИ

МЕСЯЦ РЕКОРДОВ

На 135% перевыполнили план погрузки по продуктам перемолы в Костанайском отделении грузовых перевозок. Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по логистике Ерден Аманов, при плане погрузки на июль 837 вагонов фактически погружено 1129 (выше плана – 19,7 тыс. тонн). Также по сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем погрузки продуктов перемолы увеличился на 34%.

Помимо продуктов перемолы, также на 117% перевыполнен план погрузки цветной руды. При плане в 9114 вагонов погрузено 10730. Кроме того, в сравнении с таким же периодом прошлого года погрузка продукции огнеупоров выросла на 22%. При плане погрузки на июль 470 вагонов фактически отгружено 556 (сверх плана – 86 вагонов).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года погрузка строительных грузов также возросла – на 53 процента, или 41,3 тысячи тонн. Еще по одному показателю – отгрузке железной руды – также перевыполнен план на 100,4%. При плане погрузки на месяц 23292 вагона фактически отгружено 1 миллион 602,9 тысячи тонн (сверх плана – 6 тыс. тонн). В сравнении с июлем 2019 года погрузка выросла на 14%.

Кроме этого, по итогам июля перевыполнен и общий план погрузки – на 104,3%. При общем плане 39215 вагонов фактически погружен 40791 вагон.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

В ЛЕТНЕМ РЕЖИМЕ

В Уральском регионе в связи с высокой температурой воздуха введен особый режим, направленный на охрану здоровья работников подразделений. Также в целях обеспечения безопасности движения поездов установлен особый контроль над состоянием пути.

Сотрудникам, работающим на открытой территории, железнодорожных перегонах и станциях, а также машинистам и их помощникам перед сменой выдается бутилированная вода. Питьевой водой обеспечены также работники хозяйств пути, электрификации и электроснабжения, автоматики и телемеханики.

Кроме того во всех структурных подразделениях проводятся внеплановые инструктажи по требованиям безопасности при работе в период высоких температур, оказанию доврачебной помощи при тепловом ударе. Установлен постоянный контроль за применением работниками средств индивидуальной защиты, в том числе летних головных уборов.

Как отметил ведущий инженер по безопасности и охране труда Уральского эксплуатационного вагонного депо Асан Сулейменов, все работники на 100% обеспечены летними хлопчатобумажными костюмами, летними ботинками, бейсболками, рукавицами, сигнальными жилетами, плащами для защиты от воды и резиновыми сапогами, а также масками и антисептиками.

Анна МАРЬИНА, Уральск



Руководство и коллектив АО «НК «Казахстан темір жолы» с чувством горечи восприняли кончину Александра Семеновича Голубченко.

Александр Голубченко родом из Казахстана, родился в Акмолинской области, окончил Акмолинский железнодорожный техникум. Прошел все ступени профессионального роста, будучи диспетчером. Работал составителем поездов, маневровым диспетчером, начальником станций Аркалык, Атбасар, Державинская, Екибастуз, заместителем начальника Павлодарского отделения дороги.

В 1977 году его назначили заместителем начальника Целинной железной дороги. Немало новых начинаний велось с его участием. Это организация единой – сквозной по всей дороге – диспетчерской смены, операция «Ритм» по эффективному взаимодействию железнодорожников, угольщиков и энергетиков, организация пропуска тяжелых поездов, организация движения поездов в период, когда шла электрификация участка Мойынты – Чу, стабилизацию работу коллектива был неосцием.

В 90-е годы он работал заместителем начальника Октябрьской железной дороги. Казахстанские железнодорожники высоко ценили его деловые и человеческие качества, исключительную профессиональную грамотность, большую требовательность. Светлая память об этом умелом руководителе и замечательном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Александра Семеновича Голубченко.

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі, Жамбыл кәсіби одағы филиалы, ардагерлер кеңесі мен теміржол кәсіпорындарының еңбек ұжымдары, еңбек ардагері, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бұрынғы бірінші бас инженері

Алтынбай Пауешевтің қайтыс болуына байланысты туған-туыстарына қайғырып көңіл айтады.

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» с прискорбием сообщает о тяжелой утрате – уходе из жизни ветерана железнодорожного транспорта Казахстана и России

Голубченко Александра Семеновича. Александр Семенович Голубченко внес значительный вклад в становление железнодорожного транспорта на должностях первого заместителя Алма-Атинской железной дороги, заместителя Целинной железной дороги, руководителя Павлодарского отделения железной дороги.

Союз транспортников Казахстана выражает соболезнования родным и близким. Светлая память о нем навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал, кому посчастливилось с ним работать.

Ушел из жизни прекрасный человек, руководитель и профессионал, о котором можно сказать много самых теплых слов,

Александр Семенович Голубченко. Доброе имя Александра Семеновича Голубченко будет жить в наших сердцах. Скорбим и помним.

Б. Дүйсемалиев, К. Самбетов, Ю. Лавриненко, С. Агентаев, Б. Шормарков, А. Стародуб, А. Саркыншаков, К. Котырив

ИСТОРИЯ

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...

В прошлом году Павлодарскому отделению дороги (ныне отделению ГП) исполнилось 95 лет. Его уникальная история начинается с 1924 года. За эти годы филиал достиг больших результатов. Сегодня это связующее звено в индустриальном центре на востоке Казахстана с общей протяженностью путей 1169 километров.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В далеком 1924 году постановлением Совнаркома, который подписал Владимир Ленин, открылась железная дорога, пролежавшая от станции Павлодар до Славгорода. Путь протяженностью 137 километров проходил через станцию Кулунда. В Павлодаре было построено здание паровозного депо без подсобных цехов и служебных помещений. Оно использовалось для осмотра и экипажировки паровозов, приписанных к депо Купино. Станция Павлодар входила в состав Славгородского отделения Омской железной дороги. В это же время пришел первый самый маломощный паровоз серии «ОВ» и привел в город первый железнодорожный состав из нескольких двухосных вагонов с общим грузом 500 тонн.

Позже к новой линии примкнули две железнодорожные ветки, одна для вывоза соли, добываемой в Коряковском озере, а вторая связывалась с Таволож-

ским солепромыслом. Кроме этого для нужд Кузнецка пошел дополнительный груз – огнеупорная глина с Майского рудника, которая с барж грузилась в железнодорожные вагоны.

В связи с резким ростом потока грузов появилась необходимость открыть в Павлодаре паровозное депо с постоянным местом жительства паровозных бригад, так как участок Славгород – Павлодар в то время обслуживался только паровозами и паровозными бригадами депо Купино Омской железной дороги. В июне 1931 года началась эксплуатация Павлодарского паровозного депо. Из Купино в депо Павлодар было передано семь паровозов серии «ОВ».

В годы первых пятилеток началось строительство железнодорожной ветки Каргалы – Павлодар. С ее вводом основная продукция Центрального Казахстана – уголь и медь – кратчайшим путем доставлялась в районы Магнитогорска, Западный Казахстан и Среднюю Волгу. Продолжение этой линии до Павлодара открыло Кузбассу дополнительную связь с

КӘСІБІ – НӘСІБІ

АМАН – ҮЗДІК АТАНУҒА ЛАЙЫҚ

Өндірістік мамандықтарды ынталандыру мен насихаттау үшін «Самұрық-Қазына» АҚ биыл да дәстүрлі түрде «Үздік маман» байқауын бастағалы теміржолшылар да елеңдеулі. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-на қарасты бірқатар мекеме қызметкерлері аталмыш байқауда бақ сынап жатыр.



Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Теміржолшылар үкілеп бәйгеге қосқандар қатарында «Вагонсервис» АҚ-ның жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі Батыс филиалының бақылаушысы Аман Илясов та бар. Оңай адам үздік атана ма?! «Үздік маман» байқауына есімі ұсынылған теміржолшылардың бәрі он жылдық еңбек өтілі бар, әріптестеріне сыйлы, тапсырылған істі тиянақты орындайтын білікті мамандар екені белгілі.

Әр күнін вагондарды техникалық тексеріс паркінде өткізетін Аман Илясов та басшылық ұсынысымен байқауға өтініш берген. Әке жолымен теміржолшы мамандығын таңдаған ол – қызметіне жауапты, әріптестеріне сыйлы мамандардың бірі.

Еңбек жолын 2007 жылы «Вагонсервис» АҚ-ның жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі

Батыс филиалына слесарь болып кірген жігіт өміріне азық болған кәсіпте әке көрсеткен бағытты таңдағанына еш өкінген емес. Мамандығын мақтан тұтады.

«Әкем Оран Илясов өз ісінің шебері еді. Бала күнімде жиі жұмысына ертіп баратын. Қазір жұмыс жасап жүрген еңбекқор ұжыммен бала күннен таныспын. Қызметкерлер мен басшылық арасындағы қарапайым қарым-қатынас, байланыстың куәсі болып өстім. Теміржолшы болуды ойланбастан таңдадым. Әкем әрдайым «Кім болып жұмыс жасағаның емес, оны қалай жасағаның маңызды» деп жиі айтатын. Әкемдей болғым келді. Мектеп бітірген соң бірден слесарь болып жұмысқа қабылдандым. Кейін Ақтөбе көлік, коммуникация және технологиялар колледжінде білім алып, бақылаушы қызметіне ауыстым. Мен өз жұмысымды және ұйымшыл әріптестерімді жақсы көремін. Ең бастысы – ел экономика-

сын дамытушы алпауыт компанияда еңбек ете жүріп, Қазақстанның дамуына менің де үлес қоса алатынымды мақтан тұтамын», – дейді Аман Илясов.

Бақылаушы – техникалық цехтағы маңызды және жауапты жұмыс. Ол дәрігер секілді дөңгелектер мен тежегіштерден бастап вагонның барлық бөлшектерін тексеріп, ақауларды анықтауы керек. Олар жолаушылардың өмірі мен тасымалданатын жүктің сақталуы үшін жауап береді. Осындай жауапты істің шебері бүгінде байқауда бақ сынап жатыр. Байқау онлайн дауыс беру арқылы өтетіндіктен Аман әріптестерінің қолдауын күтеді. Әр дауыс маңызды. Ендеше әріптесті қолдайық, теміржолшылар!

Суретті түсірген автор

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

БЛАГОЕ ДЕЛО ВСЕГДА НАЙДЕТ ОТКЛИК

Жители 96-го разъезда близ столицы своими силами возводят мечеть. Первый камень фундамента был заложен полтора года назад, за это время здание обрело свои очертания, но для завершения работ не хватает средств. Верующие не отчаиваются и надеются, что однажды мечеть распахнет свои двери для совместной молитвы.



Любовь РОВБА

Из 3000 жителей 96-го разъезда (село Ыбрая Алтынсарина) большинство – железнодорожники и ветераны отрасли. Для совершения пятничного намаза им приходится ехать в столицу. Далеко не все сельчане могут это сделать. Многие из них в преклонном возрасте и давно мечтали о появлении мечети в родном селе. Осуществить их мечту решила неравнодушная местная жительница Табиғат Аханқызы. Не имея материальной возможности, но будучи глубоко верующим человеком, она почитала своим долгом довести начатое дело до конца.

С помощью Аллаха приложенные усилия не прошли даром – мы получили 70 соток земли под строительство мечети, необходимой для нашего быстро растущего села, – делится Табиғат Аханқызы.

Здание строится по мере накопления средств, которые собираются всем миром. В феврале прошлого года жители своими силами начали заливать фундамент. Сами закупили арматуру, цемент, забивали сваи.

Не остались в стороне местные железнодорожники. Кто-то помогал материально, кто-то физически. Каждые выходные они работали на стройке не покладая рук. Поддерживали друг друга чем могли: искали и подвозили на своих машинах



строительные материалы, организовывали питание. На закладку фундамента ушло 4 миллиона тенге. Все это время работники станции Нур-Султан, Астанинской дистанции пути (ПЧ-17), дистанции электроснабжения (ЭЧ-8), вагонного и локомотивного хозяйства (ВЧД-8, ТЧЭ-11) совершают пожертвования, ведется сбор средств через соцсети и поиск инвесторов. Однако стоимость проекта по-прежнему остается неподъемной, а здание мечети – недостроенным.

К следующему моменту подняты стены, установлены окна, заказан купол. Особое беспокойство у железнодорожников и жителей села вызывает отсутствие крыши. Впереди дожидаясь осень и снежная зима, поэтому важно успеть возвести потолок и накрыть крышу хотя бы на половине площади (400 квадратных метров),

где будут располагаться женский зал, кабинет имама, гардеробная, санузел и топка.

Из требуемых на это 1,8 миллиона тенге собрано уже более 600 тысяч, дополнительно мусульмане, помогающие на стройке, будут складываться на доски и профлист, но этого все равно недостаточно. Инициаторы строительства – простые люди, не имеющие больших заработков. Они верят, что с помощью Всевышнего смогут вовремя подготовиться к холодам, а весной закупят облицовочные кирпичи и займется внутренней отделкой здания.

– Мы не сдаемся, ведь строительство мечети – это большая радость для мусульман. Вера нас объединяет, помогает преодолевать препятствия, трудности и идти вперед. Работники станции Нур-Султан в дальнейшем продолжат оказывать посильную поддержку в возведении мечети, – поделилась инструктор производственного обучения станции Нур-Султан Аягүл Макымбаева.

Железнодорожники разъезда надеются, что благое дело всегда найдет отклик в душах собратьев, и каждый может оказать свою помощь, и уже в следующем году они смогут провести священный праздник Курбан айт в новой мечети – их общем доме, который всегда будет полон.

Фото автора

ЖОБА

БОЛАШАҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ДА ҚАТЫСУДА

Тұңғыш Президент Нұрсұлтан Назарбаевтың бастамасымен қолға алынған «Жастар – Ел тірегі» ұлттық жобасы сұранысқа ие өнеркәсіптік және сервистік 100 мамандық бойынша 180 колледж бен 20 ЖОО жаңғыртуды және білікті мамандарды даярлауда халықаралық тәжірибені енгізуді мақсат етеді. Бағдарлама аясында Тараз темір жол көлік және коммуникация колледжі осы екі мамандық бойынша қатысуда.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

Арнайы пәндер оқытушысы Жеңіс Тайбековтің сөзіне қарағанда, тоқсан жылдық тарихы бар арнаулы орта білім ордасының бұл үдеден шығуға толық мүмкіндігі бар. «Біздің колледжде бүгінде 700-ге тарта болашақ теміржолшы білім алады. Ал мынау жобаның арқасында білім ошағының материалдық-техникалық базасы бұрынғыдан да нығайып, құзреттілік орталығы пайда болатынына қуаныштымыз», – деп атап өтті ол.

Бағдарлама аясында дайындалатын мамандықтарды оқытушылардың бірі Төлепберген Ділдабеков енді сала мамандарының сапасы арта түсетініне сенімді. «Жас кадр әрбір саланың ертенгі



тұтқасы емес пе? Теміржол саласының экономикамыздың құрғатамыры екені тағы белгілі. Жобаға қатысатын маман-

дықтардың бірі – Темір жол жылжымалы құрамдарын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету болса, бұл бойын-

ша білім алушылар электровоз машинисінің көмекшісі және тепловоз машинисінің көмекшісі болып шығады. Содан соң тәжірибелерін арттыра келе, қызметтері өсе береді. Екіншісі – Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және қозғалысты басқару. Бұл бойынша оқыған студенттер сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау құрылғыларына қызмет көрсету және жөндеу электр монтері болады», – деді Т. Ділдабеков.

Колледж студенті Дінмұхамет Серікбаев мемлекетіміздің жастарға сенім артып, осындай мүмкіндік беріп жатқанына қуанышты. Оның ойынша, бұл жоба білім алушыларға үлкен мүмкіндіктер береді. Оқу орнынан кейін жұмыспен қамтылуға септеседі. Ең бастысы, сапалы білім алуға негіз болады.

Суретті түсірген автор



КЕЛЬБУГАНОВА НУРЖАНА АМАНГЕЛЬДИНОВИЧА – и.о. исполнительного директора по планированию перевозок АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» (11 августа); **БЕКЖАНОВА БЕРІКА ӨТЕПҰЛЫ** – главного инженера филиала АО «НК «ҚТЖ»» – «Кызылординское отделение магистральной сети» (13 августа); **КОРПЕБАЕВА ЖУБАНА КЫРЫКБАЕВИЧА** – исполнительного директор по эксплуатации и развитию вокзального хозяйства филиала АО «НК «ҚТЖ»» – «Дирекция магистральной сети» (13 августа); **КУРМАНГАЛИЕВУ ЖАНАР АМАНГЕЛЬДИНОВНУ** – заместителя директора по экономике и финансам филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение ПТ» (13 августа); **ОРЫМБАЕВА АРҒЫНА КАЙРБАЕВИЧА** – начальника Казалинского эксплуатационного вагонного депо филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Кызылординское отделение ПТ» (13 августа).

ФОТОКОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В АО «НК «ҚТЖ» принято решение о продлении фотоконкурса в честь 90-летия Турксиба.



Фотоконкурс, посвященный юбилею Туркестано-Сибирской магистр-рели, продлевается до 1 сентября текущего года.

Напомним, цель конкурса – отразить через фотографии историю и развитие железной дороги Казахстана, связь поколений и добрые традиции, которыми славится стальная магистраль. Теперь к участию в фотоконкурсе принимаются фотографии по двум номинациям.

Первая номинация – «Турксиб: прошлое и настоящее». Организаторы фотоконкурса разместили на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90» фотографии прошлых лет. Участники конкурса должны предоставить современные снимки тех объектов, которые изображены на ретро-фотографиях.

Вторая номинация – «В объективе – железная дорога» – о современных буднях казахстанской железной дороги, ее достижениях, железнодорожных объектах. По данной номинации принимаются работы, отображающие красоту, неповторимость пейзажа, на фоне которого представлена работа железнодорожного отряда, профессии железнодорожника как одну из особо важных.

С условиями конкурса можно ознакомиться на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90».

Высылайте фотографии на конкурс по электронному адресу ktzh.fotokonkurs@mail.ru и выигрывайте ценные призы!

БАЙҚАУ

«ҮЗДІК МАМАН»: ТАҢДАУ СІЗДІҢ ҚОЛЫҢЫЗДА!

«Самұрық-Қазына» АҚ портфельдік компаниялардың өндірістік кәсіптер қызметкерлері арасында «Үздік маман» байқауы басталды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ атынан байқауға өз ісінің шеберлері болып табылатын, он жылдан астам уақыт темір жол магистралінде еңбек еткен өз ісінің маманы, нағыз кәсіби теміржолшылар қатысып, бақ сынауда. Байқаудың енгізгі кезеңдерінің бірі онлайн дауыс беру болып табылады, ол ағымдағы жылдың 13 тамызына дейін жалғасады.

Қатысушылар сауалнамасымен танысып, сілтеме бойынша өтіп, өз дауысыңызды бере аласыз <http://uzdikmaman.sknews.kz/>

Қазақстан темір жолының әрбір қызметкерінен әріптестеріңізді қолдап, онлайн дауыс беруге қатысуды сұраймыз. Өйткені, қатысушылар үшін әр дауыс өте құнды және шешуші болып табылады. Таңдау сіздің қолыңызда! Әріптесіңізге қолдау білдіріңіз!

ГОД ВОЛОНТЕРА

КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ

Волонтеры-железнодорожники Карагандинского отделения ГП навестили 11 ветеранов Великой Отечественной войны и тыловиков, вручили им продуктовые корзины.

По словам регионального представителя по делам молодежи Мадии Абенова, инициатива благотворительного проекта «Жеңіс» принадлежит АО «Фонд национального благосостояния «Самұрық-Қазына».

– Наши подопечные имеют разные судьбы и при встрече с волонтерами рассказывают о том, что им пришлось пережить. Особенно тронули истории двух женщин – тружениц тыла Шамшии Тулеповой и Раисы Корнеевой, – отметил он. Шамшия Тулепова во время войны работала учителем, а потом стала радисткой. В ее обязанности входило проверять работоспособность и чистоту аппаратуры, получать сведения о состоянии радиосвязи, выполнять новые распоряжения, своевременно принимать радиogramмы и радиосигналы. По словам женщины, в это время необходимо было сконцентрировать все силы для скорейшей победы над врагом.

После окончания войны она поступила в юридическую школу в Алматы, потом училась в учетно-кредитном техникуме в Караганде. До ухода на пенсию работала экономистом на чулочно-носочной фабрике в Майкудуке. У женщины есть четыре дочери, семь внуков и 14 правнуков. В послужном списке ветерана 8 медалей за самоотверженный труд. 29 августа Шамшия Ауеновна исполнит 95 лет.

Раиса Корнеева во время войны еще будучи школьницей работала в военном госпитале в деревне Валуйки Белгородской области. Хрупкой девушке приходилось с поля боя вносить раненных солдат.

– Солдаты считали меня ангелом-хранителем и спасительницей. Один раненый солдат перед смертью попросил меня написать письмо маме о том, что жив и здоров, чтобы жить ему оставалось несколько часов, – со слезами на глазах рассказывает женщина. – Он не хотел расстраивать своих родных плохими известиями. Многие солдаты впадали в отчаяние, так как считали себя инвалидами, непригодными воевать. Мне приходилось утешать их и находить добрые слова.

Раису Ивановну постоянно навещают волонтеры, причем не только по праздникам, но и в будние дни. Помогают ей по хозяйству. По сей день она получает письма с Белгородской области, где несла службу во время войны. Женщины вспоминают добрым словом пациентки, которых она смогла вдохновить и поставить на ноги.

Со слов труженицы тыла, несмотря на невзгоды, выпавшие на их долю, они прожили счастливую жизнь, а сейчас видят свое продолжение в детях, внуках и правнуках.



Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Мерuert ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д. Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сіпегі 20 «Медиа-қолдан» «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Синаулов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Өлмектұев көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 23142

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады

Ө. Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе виден басу үшін редакцияның жазбаша рұқсатын алынбай, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар макаласы мен жарнама мазмұнына жауап бербейді.

Келесі редакторлар: **Р. Рахметов, С. Басқасова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркелу күні берілді.