ЛЕТНИЕ ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ В АО «НК «ҚТЖ» ПРОХОДЯТ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№62 (2570) 14/08/2020 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Сайранбек БАРМАКОВ,

ҚР ИИДМ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ ТӨРАҒАСЫ:

“ЕЛІМІЗДЕ ЖҮК ТАСЫМАЛДАУШЫЛАРҒА ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЖАСАУ АРҚЫЛЫ ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫ НАРЫҒЫНДА САЛАУАТТЫ БӘСЕКЕЛЕСТІКТІ ДАМЫТУҒА БАҒЫТТАЛҒАН ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ ТУРАЛЫ ЗАҢНЫҢ ТҰЖЫРЫМДАМАСЫ ӘЗІРЛЕНІП ЖАТЫР”

ИТОГИ

ПОГРУЗКА ИДЕТ ВВЕРХ

Свыше 140 миллионов тонн груза перевезено железнодорожным транспортом за 7 месяцев текущего года. По итогам июля общая погрузка по сети АО «НК «ҚТЖ» составила 21,2 миллиона тонн, в том числе внутри страны – 14,2 миллиона тонн, на экспорт – 7 миллионов.

Перевезено 7,3 миллиона тонн угля. Для казахстанских потребителей погружено 5,3 миллиона тонн, на экспорт – 2 миллиона.

Зерна погружена 521 тысяча тонн, в том числе на экспорт – 399 тысяч.

В июле выросли перевозки химических удобрений на 24% (355 тыс. тонн), цветной руды и серного сырья – на 18% (2,1 млн тонн), железной руды и марганца – на 12% (2,5 млн тонн). Перевезено 446 тысяч тонн черных металлов, 1,4 миллиона тонн нефтяных грузов, 2 миллиона тонн строительных грузов.

Эксплуатационный грузооборот за июль составил 19,8 миллиарда тонно-километров нетто и превысил прошлогодний показатель на 4,5%.

По итогам семи месяцев грузооборот составил 131,6 миллиарда тонно-километров нетто, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 4%.

В целом за январь-июль погружено 143 миллиона тонн груза, в том числе внутри страны – 93 миллиона, на экспорт – 50. В частности, перевезено 56,8 миллиона тонн угля, в том числе по территории РК – 41 миллион, что на 7% выше аналогичного периода 2019 года.

Перевезено 4,7 миллиона тонн зерна, 10,9 миллиона тонн строительных грузов, 15 миллионов тонн железной руды и марганца, 9,3 миллиона тонн нефтяных грузов.

Выросли на 6% перевозки черных металлов (2,8 млн тонн), на 6% – химических удобрений (2,3 млн тонн), на 16% – цветной руды и серного сырья (13 млн тонн).

Жаныбек КЕНЕС
Фото Александра ЖАБЧУКА

БҮГІНГІ САН

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ ЖЕТІ АЙЫНДА

4,7

МИЛЛИОН ТОННАДАН АСТАМ АСТЫҚ ТАСЫМАЛДАНҒАН

АКТУАЛЬНО

КУРС НА УЛУЧШЕНИЕ

Касым-Жомарт Токаев принял председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауата Мынбаева. Глава государства был проинформирован об итогах деятельности компании за прошедший период текущего года.

Сауат Мынбаев сообщил, что за первое полугодие 2020 года объем грузооборота увеличился на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Заметно вырос объем перевозок между Казахстаном и КНР, в связи с этим принимаются меры по увеличению пропускной способности межгосударственных стыковых пунктов.

Руководитель АО «НК «ҚТЖ» рассказал о влиянии пандемии на пассажирские перевозки. По его данным, их объем снизился почти вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Несмотря на это, компания продолжает работу по внедрению новых стандартов обслуживания пассажиров и обновлению парка пассажирских вагонов.

По итогам встречи Глава государства дал ряд конкретных поручений.

Алуа ТЛЕУБАЕВА
Фото с сайта Акорды

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

ҚОЛАЙЛЫ ДА ҚАУІПСІЗ ЖАҒДАЙ ЖАСАУҒА МҮДДЕЛІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының тапсырмасымен барлық деңгейдегі басшыларды тарта отырып, қолайлы еңбек жағдайын жасау бойынша Кешенді бағдарлама әзірленуде. Яғни, Ұлттық компания өз қызметкерлеріне қауіпсіз және қолайлы еңбек жағдайын жасауға мүдделілік танытып отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА

«Біз қызметкерлердің өмірі мен денсаулығы үшін жауап береміз. Бұл – басты басымдыққа ие мәселе. Болмашы бір қателік салдары қайғылы жағдайға немесе орны толмас қазаға әкелуі мүмкін. Сондықтан сала еңбеккерлеріне қолайлы еңбек жағдайларын жасау компанияның негізгі міндеттерінің бірі болып отыр. Менеджерлер қалыпты еңбек жағдайларын қамтамасыз етпейтін жағдайларға жол бермеуі керек. Компания негізгі өндірістік персонал қызметкерлерінің сыйақы деңгейін арттыруға мүдделі. Ал әрбір қызметкер қауіпті жұмысты тоқтатуға құқылы. Басшылықтың әр қызметкерге қауіпті жұмыстарды тоқтатуға құқық беретін жеке міндеттемелеріне қол қойылды. Басқарма төрағасы қауіпсіздікті қамтамасыз етуге бағытталған «Қауіпсіздіктің мінез-құлық диалогтары», «Қауіпті тоқтат», «Салдарсыз оқиғалар» бағдарламаларын жүзеге асыруға старт берді. Өткен жылы осы бағдарламалар шеңберінде топ-менеджерлер, ішкі жаттықтырушылар, сондай-ақ, құрылымдық бөлімшелер мен аймақтық филиалдардың жетекшілері оқытылды. Барлығы оқытылған адам саны 300-ден асады. Ал биыл 89 000 астам Компания қызметкері оқытылмақ», – дейді Ұлттық компанияның басқарушы директоры-бас инженері Батыр Котырев.

Еске салып өтерлігі, 2020 жылғы 1 қаңтардан бастап желілік кәсіпорындар қызметкерлерінің лауазымдық жалақылары 5%-ға өскен болатын. Сонымен қатар үстіміздегі жылдың 1 қаңтарынан бастап пилоттық жоба ретінде жол монтерлері мен бригадирлері үшін еңбекке қатысу коэффициенті (КТУ) енгізілген еді. Алдағы уақытта сыйақының бұл түрін локомотив бригадалары мен жолсеріктерінің қызметкерлеріне де тарату жоспарланып отыр. Сондай-ақ, салалық жарыстың қағидаларына сәйкес, рейтингтік бағалау қорытындылары бойынша ең жақсы нәтижелер көрсеткен желілік филиалдардың қызметкерлеріне тоқсан сайын сыйлықақы берудің оң тәжірибесі жалғасын табуда.

Бұдан бөлек, Ұлттық компания корпоративтік әлеуметтік саясатты жүзеге асыруды жалғастырып, биыл әлеуметтік қолдау шараларын сақтап қана қоймай, оны ұлғайтып отыр. Пилоттық жоба шеңберінде «Қазтеміртранс» АҚ және «KTZ Express» АҚ қызметкерлері ағымдағы жылдың соңына дейін қашықтықтан жұмыс істеу формасына ауыстырылған. Шешім карантин кезеңінде қызметкерлердің тиімділігін мониторингтеу нәтижесінде және үй-жайларды жалға алу және т. б. сияқты шығыстарды оңтайландыру мақсатында қабылданған.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПРЕОБРАЗОВАНИЯ БУДУТ ПРОДОЛЖЕНЫ

Решением Совета директоров АО «НК «Қазақстан темір жолы» и по согласованию с правлением АО «ФНБ «Самрук-Қазына» новым генеральным директором АО «Пассажирские перевозки» назначен немецкий специалист Питер Штурм. Ранее он возглавлял дирекцию Азиатско-Тихоокеанского региона в DB Engineering&Consulting.

Асель ШАЙХЫНОВА

Питер Штурм имеет солидный стаж работы в области железнодорожного транспорта и международных перевозок, на протяжении 25 лет занимал различные управленческие должности в международных компаниях. На своих предыдущих должностях он возглавлял подразделения, отвечающие за внедрение инноваций и изменений в области закупок и обслуживания подвижного состава, внедрения информационных технологий, эксплуатации железных дорог.

На первом же совещании новый руководитель акцентировал внимание руководителей структурных подразделений и подведомственных организаций АО «Пассажирские перевозки» на качестве сервисного обслуживания пассажиров, мойки и уборки пассажирских вагонов и качестве постельного белья.

Питер Штурм заверил, что все начатые преобразования по повышению конкурентоспособности и клиентоориентированности компании «Лучший в своем классе» будут продолжены.

Отмечено, что необходимо повышать уровень обслуживания клиентов за счет внедрения новой системы менеджмента качества, следует постоянно выявлять и работать над системными ошибками для улучшения бизнес-процессов компании. Вопросы качества экипировки пассажирских поездов постельными принадлежностями и мягким съемным инвентарем, а также внедряемого нового стандарта по клинингу и оснащенности санитарно-гигиеническими средствами пассажирских поездов будут на постоянном контроле у руководства компании.

Генеральный директор ознакомился с демонстрационной сборкой первых двух туалетных модулей для стандартных пассажирских вагонов в региональном филиале «Северный». Обновление санитарных узлов в поездах позволит кардинально повысить их эстетичность, практичность и уровень комфорта для пассажиров. Начать работу по инсталляции туалетных модулей планируется уже в сентябре текущего года.

В АО «Пассажирские перевозки» отметили, что предыдущий руководитель Михаэль Кортюм принял решение покинуть пост генерального директора в связи с личными обстоятельствами, продиктованными состоянием здоровья.

Фото Виктора ОРЛОВА

АҚПАРАТ

ОҢ ДИНАМИКА САҚТАЛҒАН

Соңғы жылдары елімізде теміржол мен автожол көліктеріне қоса теңіз жолымен тасымалдың да тұсауы кесілгені және ол қарқынды дамып келе жатқаны рас.

Биылғы жылдың өткен 7 айында еліміздің теңіз порттары арқылы 3,4 млн тонна жүк ауыстырып тиелген. Бұл артық-кемі жоқ, өткен жылдың осы кезеңіндегі көрсеткішке тең. Ал теңіз порттарында жүк таситын автокөлік құралдарын ауыстырып тиеу көлемі 100% артты. Яғни, ол көрсеткіш өткен жылы көрсетілген уақыт кезеңінде 3 766 бірлік болса, биыл 7 540-қа жетіп отыр. Сондай-ақ, контейнерлерді ауыстырып тиеуде де өсім байқалды. Бұл көрсеткіш 16% өсіп, 17 079 бірлікті құрады.

Отандық сауда флотымен осы кезеңде Каспий теңізіндегі порттар арасында 1,32 млн тонна жүк тасымалданды. Оның ішінде 7 910 контейнер Ақтау – Баку фидер желісінің үлесінде.

Жалпы алғанда, биыл бірінші жартыжылдықтың қорытындысында ішкі су жолдары бойынша тасымалдау көлемі 845,1 мың тоннаны құрап, 2019 жылғы көрсеткіштен 65,8% өсті. Оның ішінде 138 мың тонна жүк Ресей бағытында болды.

Сонымен қатар, су жолына да күтім керек екені белгілі. Сондықтан шлюздерді күрделі жөндеу шеңберінде ауданы 6 610 м² темір-бетон құрылымдарына жөндеу жүргізілген.

Ислам ТАЛҒАТ

ГУМАНИТРАЛЫҚ ЖҮК КЕЛДІ

Түбек теміржолымен Маңғыстау облысына шетелден COVID-19 пандемиясымен күреске арналған бір вагон медициналық гуманитарлық жүк жетті. Шетелдік жүк тиелген вагон Маңғыстау станциясында қабылданып, қажет қызметтер көрсетілді.

Вагон станция тұйығына ағытылып, сол жерден қажет жеріне жүктелді. Онда жалпы көлемі 3,5 тоннаны құрайтын медициналық бұйымдар бар. Атап айтқанда, 500 мың медициналық бетперде, 40 мың көпфункционалды дезинфекциялық құралдар, 144 термометр және т.б.

Облыстық әкімдіктің баспасөз қызметі таратқан ақпаратқа сүйенсек, бұл жүктер өңірдің Ақтау, Жаңаөзен қалалары мен Бейнеу, Түпқараған, Мұнайлы және Қарақия аудандарының медициналық мекемелеріне үлестірілмек.

Маңғыстаудағы індетпен күреске арналған мұндай көмекке ACE GROUP трансұлттық компаниясының инвесторлары мұрындық болды. Аталған компания елімізде жалпы құны шамамен $200 млн болатын логистика саласындағы ірі жобаны жүзеге асыруды жоспарлап отыр. Инвестициялық жоба Шығыс Азиядан Каспий маңы аймағына өнім жеткізудің тиімді тізбегін дамытуды көздейді.

– Медициналық гуманитарлық көмек жүгі тиелген вагонды Қытай елінің Ляньюнгань портынан JIANSU ACE ALLOY CO LTD компаниясы жөнелткен. Қазақстанның Алтынкөл станциясы арқылы экспортталған. Бізге №2104 пойызымен №60993946 вагоны, TGHV 4407898 40 тонналық контейнермен келді. Жіберуші тарап Қытай болса, қабылдаушы тарап Маңғыстау облыстық денсаулық сақтау басқармасы деп көрсетілген, – дейді бұл туралы Маңғыстау станциясы бастығының орынбасары Ақсұлу Бейсенова.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖЕТІ АЙДЫҢ ЖЕТІСТІГІ АЗ ЕМЕС

Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі ағымдағы жылдың жеті айында кейбір көрсеткіштерді межесінен асыра орындаса, енді бірқатарында белгілі себептерге байланысты жоспарды толық орындай алмады.

Десек те, жеті айдың жетістігі аз емес. Мәселен, жүк айналымы жоспары 101,5% орындалып, өткен жыл межесінен 3,1% артық шықты. Бөлімше мамандары жеті айда түйіспе пункттерден тәулігіне орташа есеппен 5935 вагон қабылданып, жоспардың асыра орындалғанын айтып отыр. Бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда, түйіспе пункттерден жалпы қабылданған вагондардың 237 вагонға немесе 4,2% артқанын көрсетіп отыр. Бірақ, жүк вагонының динамикалық жүктемесінде жоспардың аз-кем, яғни 0,1% орындалмағаны байқалады. Оған тәулігіне орташа есеппен алғанда жүк тиелген вагондар санының 26 бірлікке дейін қысқарып кетуі себеп болған. Десе де, жеті айлық меженің үдесінен табылмағанына қарамастан, бұл көрсеткіштің былтырғы жылдың жүк вагонының динамикалық жүктемесінен орташа тәулікте 0,15 тоннаға ұлғайғаны байқалады.

Ал жүк тиеліміне келсек, биылғы қаңтар-шілде аралығында жоспардан тыс 119 600 тонна жүктің артылып тиелгеніне қарамастан, бұл көрсеткіш өткен жылдың жеті айлық межесінен 500 300 тонна жүкке кем болып отыр. Оның бірнеше себебі бар. Біріншіден, 2019 жылы егіннің бітік болмауы, яғни құрғақшылық, кейін тоқтаусыз жауын-шашынның болуы болса, АҚШ-тың Орталық Азияның негізгі тұтынушы елдеріне қарсы санкциялары, үшіншіден, Өзбекстан аумағындағы (Өзбекстанда астық тартатын кәсіпорындардың пайда болуына байланысты) транзит пен кіріп шығуға кедендік салымның өсуі салдарынан туындаған қымбатшылық есебінен Орталық Азия елдерінде астық өнімдерін тұтынуға сұраныстың төмендеуі, COVID-19 пандемиясымен күрес салдары кері әсерін тигізген.

Жүк түсіру жұмысына келсек, бұл бағыттағы жоспар 94,6% орындалған. Жүк түсірілімінің төмендеуіне осы жылдың қаңтар-ақпан айларында ауа-райының қолайсыздығы, одан кейін наурыз айында коронавирус пандемиясымен күресуге байланысты елімізде төтенше жағдайдың жарияланып, соның салдарынан негізгі өндірушілердің толықтай немесе жартылай қызметтерін тоқтатуы себеп болған. Жеті айлық жұмыс қорытындысы бойынша жүк вагоны айналымы, бос вагондардың жүк тиелген вагондарға шаққандағы жүріс проценті, жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі сынды көрсеткіштер көңілден шықпаса, жергілікті вагон айналымы, локомотивтің орта тәуліктегі жүрісінің орындалуы, вагондардың жалпы жұмыс паркінің күтімі, бір жүк операциясы кезінде вагондардың тоқтап тұруы, телімдік және техникалық жылдамдық, локомотивтің орташа тәуліктік жүрісі сияқты межелі жұмыстар жоспардан асыра орындалған.

Сұлугүл БАКЕСОВА

БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕСІ ЖАҢАРЫП-ЖАҢҒЫРУДА

Қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына байланыс саласының маңызы зор. Өңірде соңғы жылдары «Тальго» жүрдек пойызының жүруіне орай, Мақат станциясының екі шет жағынан, Жамансор, Мұқыр, Жантерек, Ескене және Теңдік станияларында қорғалатын, күзетілетін, автошлагбаумы бар барлығы 7 өткел салынған. Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясы бүгінде 22 өткел жұмысын қадағалап отыр.

Пойыз келе жатқанда 1,5 шақырым бұрын басқа жолдардың бәрі жабылып, шағын станцияларда белгі беру құралдары дыбыс бере бастаса, үлкен станцияларда пойыздың келе жатқаны репродуктор арқылы хабарланады. Жолда жұмыс жасап жүрген не басқа да адамдарға пойыздың келе жатқаны туралы сигнал, яғни ескерту беріледі.

Әрине, байланыс қалыпты болу үшін қондырғылар мен құралдар, оларға қажетті қосалқы бөлшектер уақытылы жаңартылып, ауыстырылып отыруы, соның ішінде ең алдымен бағдаршамдар дұрыс жұмыс жасауы тиіс. Соған орай, Махамбет станциясында, 4, 15 бекетте бағдаршамдар жаңартылды. Сол секілді Ганюшкино, Махамбет, Исатай, Аққыстау, Тумманное, Д.Нұрпейсова, т.б. станция-разъездерде релелік шкафтар, ТШ-2000 релелері ТШ-65-ке, жерүсті кабельдері жерастына, КТСМ қондырғылары жаңасына алмастырылып, белгі беру мен байланысты жақсарту мақсатында көптеген жұмыстар жүргізілген. Соңғы технологияларға сай бұрынғы ПОНАБ қондырғысы жетілдірілген КТСМ-02 қондырғысымен жаңартылды. Енді жаңа жүйеге сәйкес, жол бойындағы барлық жағдай станция кезекшісінің бөлмесіндегі таблода көрсетіліп тұрады да, рельсте қатты үйкеліс болып қызып келе жатса, не басқа жағдайда белгі автоматты түрде беріліп отырады. Соған орай, аймақтағы белгі беру-байланыс дистанциялары пойыздар кідірісін болдырмай, темір жол қауіпсіздігін қатаң сақтауда жүйелі жұмыс жасап келеді. 2020 жылдың бірінші жартыжылығында Ақжайық, Атырау, Құлсары дистанциялары СЦБ байланыс, КТСМ және радио қондырғыларға техникалық қызмет көрсету бойынша «жақсы» деп бағаланып, жұмыста ақау болмаған.

– 2020 жылдың құрылғыларды күтіп ұстау негізінде жасақталған кешенді жоспары бойынша өткен 6 ай ішінде 69 электржетек ағымдық жөндеуден өтіп, ауыстырылды. Атап айтқанда, ШЧ-8 Атырау дистанциясында 18 дана, ШЧ-9 Ақжайық дистанциясында 20 дана, ШЧ-11 Құлсары дистанциясында 31 дана электржетек жаңасына алмастырылды. Қазіргі таңда дистанцияларда құрылғыларды күтіп ұстау, ауыстыру жұмыстары жалғасып жатыр. Сонымен қатар, аралықтардағы автобұғаттау желісі еңістерінің монтаж сымдары, жол жәшіктері мен стрелка қорапшалары, релелік және батарея шкафтары, аккумуляторлар, магистральды желі кабельдері де ауыстырылуда. Ал, вагон дөңгелектерінің қызуын бақылайтын КТСМ құрылғылары кесте бойынша жылына 2 рет профилактикалық тексеруден өтіп тұрады. Жоғарыда айтқанымыздай, бағдаршамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтаудағы орны ерекше. Соған сәйкес, қазіргі уақытта бағдаршамдардың көрінімін жақсарту мақсатында Атырау-Мақат-Сағыз, Атырау-Д.Нұрпейсова бекеттері аралығы мен станцияларда жарық диодты линзалық шам жинақтарын ауыстыру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Сондай-ақ, маятникті трансмиттерлі аспаптар жаңадан модернизацияланған түйіспесіз аспаптарға ауыстырылуда. Бұдан соң байланыс тіптен жақсара түсетіні анық, – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Жәнібек Жөнтұрбаев.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

СҰХБАТ

ПАНДЕМИЯ ЖҮК ТАСЫМАЛЫН ТОҚТАТА АЛҒАН ЖОҚ

Маңғыстау теміржолына 2017 жылы енгізіле бастаған келісім және коммерциялық жұмыстардың автоматтандырылған басқару жүйесі бұған дейін де өз тиімділігін көрсеткен болатын. Қазір, әсіресе, пандемия жағдайында бұл жоба клиенттермен жұмыс істеуге өте қолайлы әрі таптырмас мүмкіндік болып тұр. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің бастығы Айбек Өтековпен сұхбатымызда бөлімшенің осы тұрғыдағы және өзге де жұмыс көрсеткіштерімен таныстық.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

– Айбек Құмарғалиұлы, өзіңізге белгілі, Covid-19 пандемиясы ел экономикасына қандай зиян келтіргені. Соның ішінде індеттің салдары Маңғыстау теміржолына қалай әсер етті?

– Иә, қазіргі пандемия жағдайы түбек теміржолының жалпы жүк айналымына әсер етпей қоймады. Жарты жыл ішінде 3 017,0 млн ткм нетто жүк тасымалданды. Көрсеткіш былтырғымен салыстырғанда 96,2 пайызды құрады. Транзиттік жүктер мен бізге басқа бөлімшелерден тиелген жүк көлемі кеміп кетті. Соған байланысты бөлімшеге жүк аз келіп, былтырғыға қарағанда жалпы жүк айналымы орындалмай қалды. Мысалы, өткен жылы Бейнеу станциясында ұлутас шығатын карьерлерден күніне 70-80 вагонға дейін жіберілетін. Осы жылы ол 45-50 вагонға дейін төмендеп кетті. Карьер тастары батыс аймақтардағы құрылысқа алынатын. Пандемия болғандықтан Атырау жақтан сұраныс та азайған. Дегенмен осыған қарамастан жүк тиеу жоспарын орындадық.

– Көрсеткіштерге тоқталып өтсеңіз...

–Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі жартыжылдықта компания қойған жалпы жоспардың бәрін орындады. Алты ай ішінде жүк айналымына техникалық жоспар орындалды, жоспар 2868,0 млн ткм нетто болатын. Нәтиже 3 017,0 млн ткм неттоға жетіп, көрсеткіш 105,2 пайызды құрады. Ал жеті айдағы жүк айналымы 102,9 пайызға шықты. Сондай-ақ бөлімше бойынша жүк тиеуде де алты айға белгіленген межеге толық қол жеткіздік. Жоспарда 1 595,0 мың тонна жүк тиеуіміз керек болған. 1 774,7 жүк тиеліп, 113,3 пайызды құрады. Былтырғымен салыстырғанда 0,4 мың тонна жүк артық тиеп, компанияның кірісін осылай жоғарылаттық.

– Логистиканың дамуы, бағыттары мен жалпы географиясы қалай?

– Ең ірі клиентіміздің бірі – «КазАзот» ЖШС, бұл мекеме химиялық тыңайтқыштар тасымалдайды. Серіктестік жарты жылдағы өз жоспарын 116,7 пайызға орындап, биылғы жартыжылдықта өткен жылдан 33 000 тонна жүкті артық жүктеді. Кешегі шілде айында 37 500 тонна химиялық тыңайтқыш жөнелтсе, соның ішінде 21 000 тоннасы Орта Азияға кетті. Бұрын Орта Азиядан ондай көп сұраныс болмайтын, ал өткен айда сұраныс көбейіп, тасымал күрт артты.

Біздің негізгі көрсеткішімізге оң ықпал етіп отырған тағы бір мекеме – «КаспийЦемент» ЖШС. Пандемияға қарамастан осы аталған кәсіпорындар өткен жылғыдан жұмыс қарқынын күшейтіп, жүк жөнелтуін арттыруда. Біз оларды вагондармен уақытында қамтамасыз етіп, қызметті дер кезінде кешіктірмей көрсетудеміз. Сондай-ақ, тағы бір айта кететін нәрсе – Шетпе станциясынан қиыршық тас тиеудің де көлемі артты. Ол жердегі жөнелтушілер жақсы жұмыс істеп келеді. Қазір Шетпеден Атырау өңірінде Ресейдің Астраханға қарай салынып жатқан жолға қиыршық тас жөнелтілуде. Бұрындары теміржол тасымалында Бейнеу станциясынан жүктелетін ұлутастың да орны ерекше еді. Ұлутасты бүкіл батыс өңірінің құрылысына пайдаланатындықтан көптеп тиелетін. Кейінгі уақыттарда ол күніне 50 вагонға дейін түсіп кетті. Қазір қайтадан жанданып, 60-65 вагонға дейін көтерілуде. Сонымен қатар №6 бекетте мұнай тиелетін «Қарақұдықмұнай» мекемесі де

биыл жұмысына қайта кірісуде. Өткен жылдары жұмысын тоқтатып тастаған еді. Қазір Орал бағытына мұнай жіберуде. Өткен айда 4500 тонна жөнелтті, осы айда да 3500 тонна жібермек. Оның 2000 тоннасы тиеліп кетті. Көрсеткішті одан әрі жоғарылатамыз деп отыр. Батыс аймақтарда жол құрылысының жүруіне байланысты «Каспий Битум» ЖШС де өткен айда еліміздің өңірлеріне 39 000 тонна битум жөнелтті.

Сонымен қатар, бүгінде «Қазтеміртранс» компаниясымен бірлесіп клиенттермен жұмыс тиімділігін арттыруға жұмыстанудамыз. Өзіміздің осы жердегі жүк жөнелтушілерді «Қазтеміртранс» вагондарымен тасымалдауға тартып, тасымалданатын жүктер номенклатурасын кеңейту жайы қарастырылуда. Соның ішінде химиялық тыңайтқыштар, ПГС, Шетпеде шығатын шебень де бар.

– Халықаралық жүк, транзит тасы-малының қарқыны қалай болып отыр?

– Былтырдан бастап ТМТМ, яғни контейнерлік тасымалдау бағдарламасы іске қосылған. Соған байланысты бүгінде бізден Иранға қарай контейнерлер кетіп жатыр, ол жақтан да келіп жатқан жүк бар. Ақтау портынан Алтынкөлге алты айда алты контейнерлік пойыз жөнелтілді. Бұрын ондай болмаған.

ТМТМ маршруты Қытайдан шығатын жүк Қазақстанға өтіп, Каспий теңізімен Әзербайжан, Грузия, әрі қарай Түркия мен Еуропа елдерін қамтиды. Осы жобамен былтыр Ақтау портымен 5603 контейнер, биыл тек алты айда 6194 контейнер жөнелтілді. Оның ішінде ТМТМ бойынша 3570 контейнер. Жалпы 2018-2019 жылдарға қарағанда бізде осы жоба жоғары деңгейде дамуда. Тасымал қарқыны жылдан-жылға артып, жоспар орындалып жатыр.

– Екі-үш жыл бұрын енгізілген келісім және коммерциялық жұмыстардың автоматтандырылған басқару жүйесінің нәтижесі жайлы айтып берсеңіз.

– Айтары жоқ, бүкіл теміржолға енгізілген АСУ ДКР/ККЖ АБЖ бағдарламасының нәтижені жоғарылатуға септігі мол болып тұр. Онымен түгелдей қағазсыз тасымалдауға көштік. Сол бойынша клиенттер онлайн тапсырыс беріп, жұмыс барысы қағазбастылықтан арылды. Бұрынғыша станцияға келмейді және баяғыдай тауар кассасына келіп ақшасын төлеп жүрмейді. Енді ақшасын өз есеп шоттарынан аударады. Программа жүк тиеуге вагонды өзі қабылдайды. Қай бағытқа тиеп жатыр, өзі керек ақшасын алады. Тек клиенттің шотында қаржы болса жетпекілікті. Тұтынушыларға бұл өте тиімді болды. Бұл жүйенің уақытында енгізілгені, әсіресе, бүгінгідей карантин кезінде «іздегенге – сұраған» болды. Алғашқы кезде тек қана онлайн тапсырыс беруге болатын. Одан бері тағы да өзгертіліп, өткен жылы түгел қағазсыз технологияға көштік. Ал ағымдағы жылдың бірінші қаңтарынан бастап жоба арқылы клиенттермен қолма-қол ақшасыз есеп айырысу мүмкіндігі туды.

– Тағы да елдегі індеттің салдарына оралсақ. Көп нәрсенің бағасы бірден шарықтап кетті. Бұл жүк тасымалының құнына қандай да бір өзгерістер әкелді ме?

– Пандемия кезінде теміржолда жүк тасымалының құны көтерілген жоқ. Біз, керісінше, пандемияны пайдамызға асыруға емес, өзгелердің пайдасы үшін қолдау көрсетуге тырысудамыз. Яғни, осындай қиындық сәттерде клиенттерге барынша жағдай жасап, жүк жөнелтуші, жүк алушыларға көмектесудеміз. Себебі карантинда кейбір клиенттердің жұмыстары жүрмей, түрлі қиындықтарға тап болды. Біреулерде жүгі келсе де түсіруге адам таппай, алып кетуге көлік жүргізушілері болмай қалды. Сондай себептерден вагондар станция жолында тұрып қалуы мүмкін. Бұрын ол үшін вагонды уақытында түсірмесе, айыппұл салынатын. Жағдайды ескеріп, бүкіл айыппұлдарды алып тастадық. Биыл ең негізгі жұмыс жүк айналымын, жүк тиеу мен түсіру көлемін экономикалық дағдарысқа қарамастан төмендетіп алмай, керісінше, арттыруға қол жеткізсек, ұтқанымыз. Жарты жылдағы көрсеткіштеріміз жаман емес, мақсатымыз – алдағы уақытта да осы қарқынды ұстап, жалғастыру

– Еңбектеріңіз табысты болсын!

Суретті түсірген автор

ТАСЫМАЛ

ТҰЙЫҚ ЖЕЛІЛЕРДЕГІ ҚАРБАЛАС

Бүгінгі күні ел шығысы бойынша көмір тасымалын жүзеге асыруда салмақ бірінші кезекте теміржол саласына түсіп тұр. Соған орай семейлік теміржолшылар алдағы жылыту маусымына орай қатты отын тасымалы жөнінде арнайы жоспарлы шаралар қабылдаған. Ағымдағы жылдың мамыр айынан басталған көмір тасымалы сұраныста толық қанағаттандыру үшін максималды көлемдегі жұмыс режиміне көшуге мәжбүрлеуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда қатты отын тасымалы біршама ұлғайып отыр. Оған тапсырыс берушілер қатарының артуы да себеп. Сондай-ақ, байырғы клиенттер Защита мен Жаңа-Өскемен, «РК-1» сынды бірқатар алпауыт жылу электр орталықтарының сұранысы да еселеп артқан.

Сол тәрізді жеке тұрғындарға көмір саудалаумен айналысатын «Жігер СТ», «Компания Тауасар» ЖШС, «ВЭУС», «Өскемен-көмір» жеке серіктестіктері де жаз айларынан бастап үстеме тапсырыс беріп, тұрақты тұтынушыға айналған.

Көмір тиеп жөнелту ісі маусымдық жұмыстарға және сұраныс санының артуына орай қазіргі күні де қызу қарқынмен жүргізілуде. Жүк айналымы мен логистикаға жауапты бөлімше мамандарының айтуынша, бүгінгі күнге дейін тек бір ғана Семей қаласындағы тұйық желілерге 135,5 мың тонна көмір түсіріліпті. Соның есебінен қазіргі күні қалаға көмір жеткізудің үлес салмағы 65 пайызды құрады. Жоспар бойынша жылдың соңына дейін бұл деректер біртіндеп арттырыла бермек.

Жалпы, тораптық Семей және Жаңа-Семей жүк станциялары бойынша көмір жеткізілетін, түсіру жұмыстары тоқтаусыз жүргізілетін 4 тұйық желі бар.

«Осы көрсеткіштердің барлығы бөлімше бойынша жүк тасымалы көлемін әлі де арттыра түсу керектігін әрі оған толық мүмкіндік бар екендігін дәлелдейді» дейді сала мамандары.

Қазіргі күндері Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімі мамандары көмір тиеу, жеткізу бағытындағы шаралардың тиімділігін әлі де пысықтау үстінде. Жоспарлы шараларды жыл аяғына дейін толықтай орындау қажет. Оның бір себебі, өңір бойынша жеке сектордағы тұрғындар мен іргелі кәсіпорындар арасында қысқы отынға деген сұраныс күн санап артып келеді. Қазіргі күні қалалық әкімдік тұрғындар үшін әлеуметтік көмірді босата бастағандықтан тапшылықтың алдын алу қажет.

Көмір тасымалы мен тұтынушыға жеткізу ісін теміржолшылар да қалалық әкімдікпен, салық қызметкерлерімен бірге қадағалауға алған. Ондағы мақсат жол ортадан килігіп, бағаны негізсіз көтеретін алыпсатарлар жолын кесу болып отыр.

Ал, аймақтағы екінші үлкен қала Өскемен үшін қазіргі күні көмір жеткізу ісі шамалы баяулап тұр. Оған себеп, жергілікті жылу орталығының қысқа мерзімді күрделі жөндеуге жабылуы болып отыр. Әйтсе де, теміржолшылар «алдағы уақыттарда вагондар санын 490-ға дейін жеткізу арқылы жоспарды толтырамыз, артығымен орындауға да мүмкіндік бар» деген сенімде.

– Биыл да семейлік теміржолшылар көмір жеткізу ісін ерте бастады. Оның себебі, ұлттық компания басшылығының бастамасымен күзгі маусымда жеткізілетін көмір жазғы маусымға бөлініп, тамыз айының аяғына дейін жылу орталықтарының нормативтік қорын сақтаудың жолы қарастырылған болатын. Соның аясында отын тасымалын үзіліссіз жүргізу үшін бөлімше тарапынан барлық мүмкіндіктер қолданылуда. Қазіргі күні вагон жетіспеушілігі жоқ. Жылу беру нысандарымен тұрғындар тарапынан шағым түспеді, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің жауапты мамандары.

Қорыта айтсақ, теміржолшылардың осылайша күш салуының нәтижесінде қатты отын нарығында жыл сайын көрініс беретін көмір тапшылығы мен бөлшек баға өсімін қолдан жасауға жол берілмейді деуге негіз бар.

Суретті түсірген автор

ИНФРАСТРУКТУРА

ЛЕТНИЕ ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

Развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений деятельности АО «НК «ҚТЖ», где особое внимание уделяется ее содержанию, созданию условий для беспрепятственного пропуска пассажирских и грузовых поездов, увеличения скорости движения контейнерных поездов, повышения пропускной способности транзитных коридоров.

Асель ШАЙХЫНОВА

Так, в ходе летних путевых работ за 7 месяцев текущего года выполнены все плановые задачи по эксплуатационной деятельности.

В частности, за этот период проведен капитальный ремонт на 229 километрах пути и усиленный средний ремонт на 57 километрах. Кроме того, произведена сплошная смена рельсовых опор на 18 километрах, сплошная замена старогодних рельсовых плетей на 78 километрах, замена старогодних рельс на 57 километрах и сплошная замена рельсовой колеи на 155 километрах.

При этом за указанный период при помощи путевых машин RM-80 произведена глубокая очистка щебня на 185 километрах при годовом плане 300 километров. Таким образом, выполнено 62% работ от годового плана.

Также при помощи выправочно-подбивочной машины «Duomatic», стабилизатора пути DGS, планировщика балласта PBR проведена выправка пути на 2134 километрах при годовом плане 2700 километров (79%).

Выправочно-подбивочно-рихтовочной путевой машиной «Unimat» произведена выправка 800 стрелочных переводов и пути при годовом плане 400 – план выполнен на 202%. Кроме того, рельсошлифовальным поездом РШП проведена шлифовка рельс на 1531 километре при годовом плане 1000 километров (153%), а путевой машиной «Desec» произведена смена 188 стрелочных переводов при годовом плане 270 (70%).

На 563 километрах сделана рихтовка пути путерихтовщиком имени Балашенко (ПРБ) при годовом плане 1000 километров (56%). Произведена и качественная разработка грунта кюветно-траншейной машиной МКТ более 100 тысяч кубометров и одиночная замена около 24 тысяч шпал путевой машиной «Geismar».

Важно, что работы проходят в штатном режиме, без задержек. Учтены все меры безопасности, принятые в рамках борьбы с коронавирусной инфекцией. В том числе для предупреждения заболевания и распространения коронавируса в коллективах регулярно проводится информационно-разъяснительная работа по ознакомлению работников с мерами профилактики, с первыми симптомами заболевания, алгоритмом действий при обнаружении случая подозрения на коронавирус. Размещены наглядные материалы в наиболее посещаемых местах на производственных объектах. Произведен закуп масок, перчаток, дезинфицирующих средств.

ПРОФИЛАКТИКА

ЧЕЛОВЕК НА ПУТИ

Из-за участившихся случаев экстренного торможения поездов на перегоне Нур-Султан – Сороковая по причине выхода людей на пути организован совместный рейд сотрудников АО «ВЖДО» и ЛУП на станции Нур-Султан.

Антонина СКОЧЕЛЯС

С 497-го по 500-й километры машинисты систематически прибегают к экстренному торможению, чтобы избежать наезда на людей. В целях профилактики несчастных случаев сотрудники ВЖДО и полицейские провели разъяснительную работу с населением по правилам прохода через железнодорожные пути.

В ходе совместного рейда они раздали памятки «Человек на пути», ознакомили граждан с алгоритмом действий при пересечении пути, отметив, что проезд и переход допускаются только в установленных и оборудованных для этого местах, таких как пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы, а также другие, обозначенные соответствующими знаками. Кроме того, сотрудники ВЖДО и ЛУП на станции Нур-Султан напомнили, что важно при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и работниками железнодорожного транспорта.

К слову, проезд в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДОТВРАТИТЬ ПРОИСШЕСТВИЕ – СПАСТИ ЧЬЮ-ТО ЖИЗНЬ

В рамках реализации стратегии «Нулевой травматизм» в АО «НК «ҚТЖ» работники АО «КТЖ – Грузовые перевозки» проходят обучающие семинары по повышению компетенций в области управления охраны труда по темам «Поведенческий диалог безопасности», «Остановка работ», «Происшествия без последствий».

Любовь РОВБА

Интенсивные тренинги проходят в онлайн-режиме. В ходе вебинаров демонстрируются PowerPoint-презентации, видео-, фотоматериалы. Участники имеют возможность в режиме реального времени задавать свои вопросы лекторам в чате.

Остановить небезопасную работу – это возможность предотвратить происшествие и, следовательно, серьезные травмы и смертельный исход, считают организаторы семинаров.

Перед ними стоит задача стимулировать железнодорожников вести себя, соблюдая требования концепции Vision Zero «Нулевой травматизм». Поведенческий диалог безопасности включает два важных аспекта.

Аспект первый – профессионализм кадров. Технологические процессы на производствах постоянно совершенствуются, качественно и надежно работать в таких условиях могут только профессионалы. Однако и они иногда допускают ошибки, браки.

Проанализировав все факты несчастных случаев, в департаменте производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» пришли к выводу, что большинство происшествий, травм и аварий происходят в результате опасных действий и поведения людей, а не из-за условий и оборудования.

Аспект второй – мотивация безопасного поведения. В АО «НК «ҚТЖ» разработано мобильное приложение для работников в модуле «Поведенческие диалоги» – «Производственная безопасность», которое позволяет оперативно сообщать и реагировать руководству на возможные риски в области охраны труда, а также отслеживать исполнение мер по устранению опасных условий.

Каждый работник может сообщить об опасных действиях и условиях, заявить о необходимости остановить небезопасную работу, для этого достаточно ввести событие в автоматизированную систему через мобильное приложение. Далее событие будет рассматриваться руководством и будут приниматься меры для устранения недостатков, чтобы предотвратить повторение этого в будущем.

Через мобильное приложение можно отправить фото-, видеофайлы в режиме «онлайн». Сообщить об угрозе здоровью или жизни работника для принятия мер или приостановления работ на данном участке можно анонимно. За использование мобильного приложения для железнодорожников предусмотрено стимулирование – от 4 до 130 МРП.

СЕРВИС

ДЛЯ КОМФОРТНОГО ОТДЫХА

В городе Балхаш Карагандинской области реализуется ряд проектов по программе «Дорожная карта занятости». В их числе программа по созданию благоприятных условий для железнодорожников: чтобы они могли спокойно работать, жить в отремонтированных домах, воспитывать детей и полноценно отдыхать в обновленных общественных местах.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день в Балхаше близится к завершению реконструкция центрального парка. Его территория огорожена новым забором, у центрального входа установлен металлический каркас для будущей арки. По поручению акима города обновлен символ города – сказочный персонаж «Дракоша», который у входа приветствовал гостей.

– Как известно, 80% жителей города составляют железнодорожники, в связи с этим важно, чтобы они жили в комфортных условиях, – считает начальник станции Балхаш Аманжол Омаров.

В парке брусчаткой выложены пешеходные переходы, для удобства установят скамейки и урны.

Ко всему прочему, в программу «Дорожная карта» вошел ремонт фасадов и кровли пятиэтажных домов. Согласно графику, строители благоустроят 24 дворовые площадки, уложат асфальт. Всего за несколько дней рабочие установили 40 опор освещения и 23 светильника. Для маленьких жителей Балхаша построят детские игровые комплексы. Строительные работы должны быть завершены в августе.

Близится к завершению и капитальный ремонт загородного оздоровительного лагеря «Жас қанат». Таким образом, для ребят будут созданы условия для комфортного отдыха.

Фото автора

НОВОСТИ

ПЕРСПЕКТИВЫ И АЛЬТЕРНАТИВЫ

Через Казахстан проходит 50% всего экспортного груза Китая. Даже в условиях пандемии поток контейнеров из Поднебесной в направлении Европы стремительно растет.

Об этом сообщил директор Международного координационного центра контейнерных блок-поездов Китай – Европа Ассоциации транспорта и коммуникаций КНР У Цзинюй, выступая на III эксперт-форуме «Магистраль», прошедшем в онлайн-формате.

– Для увеличения транзитных грузопотоков Казахстану необходимо увеличить пропускную способность станций Достык и Алтынколь, – уверен он. – В последние месяцы на этих участках наблюдаются заторы в связи с возросшим объемом перевозимых грузов.

При этом У Цзинюй подчеркнул, что контейнерные перевозки из Китая в Европу демонстрируют хорошую тенденцию к дальнейшему росту.

– В Казахстане насчитывается 7,6 миллиона тонн контейнеропригодных грузов. Это зерно, цветные, черные металлы и другие, из которых контейнеризировано 1,17 миллиона тонн, – доложил исполнительный директор по транспортной логистике СТК «KAZLOGISTICS» Мухтар Толеген, рассказавший о разрабатываемой программе контейнеризации. – Нам необходимо решать системные вопросы – инфраструктурные ограничения, и переводить предприятия на контейнерные перевозки.

В свою очередь, начальник Управления транзита Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК Зейнолла Ахметжанов подчеркнул, что сегодня в Казахстане наблюдается положительная динамика транзитных перевозок.

– За первое полугодие через нашу страну перевезено 11 миллионов тонн транзитных грузов, свыше 450 тысяч ДФЭ, что на 54% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост перевозок контейнеров между Азией и Европой достиг 91%, – проинформировал он.

Кроме того, Зейнолла Ахметжанов сообщил о ряде принятых Правительством РК мер по наращиванию транзитного потенциала страны. Так, отменен таможенный досмотр контейнерных поездов, что положительно отразится на скорости их прохождения, а сроки модернизации железнодорожного участка Достык – Мойынты перенесены с 2023-го на 2021 год.

Любовь РОВБА

БОЛЬШЕ КОНТЕЙНЕРОВ

Общий объем контейнерных перевозок за семь месяцев текущего года вырос на 37% и составив 483,1 тысячи ДФЭ.

Грузопоток в направлении Китай – Европа – Китай увеличился на 61,9%, достигнув 288,1 тысячи ДФЭ, сообщили в Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

За семь месяцев в Казахстане всеми видами транспорта перевезено 2,1 миллиарда тонн грузов, что на 7,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Перевозка пассажиров снизилась на 50,2% по отношению к тому же периоду 2019 году, всего с января по июль текущего года перевезено 6,7 миллиарда пассажиров.

Роман ЛЮБИМОВ

МЕРЫ СОБЛЮДАЮТСЯ

Вокзал Нур-Султан-1 успешно прошел проверку общественного контроля за соблюдением санитарных норм в трудовых коллективах столицы. Сотрудники продолжают работать в штатном режиме с соблюдением всех карантинных мер, сообщили в Федерации профсоюзов РК.

Все работники старого вокзала столицы своевременно обеспечиваются средствами индивидуальной защиты и соблюдают масочный режим. Ежедневно проводится инструктаж по мерам безопасности для предотвращения заболеваний.

На территории установлено 10 санитайзеров с антисептическими средствами, имеются специальные урны для сбора использованных средств индивидуальной защиты.

Возле касс по продаже проездных документов, справочных бюро, банкоматов нанесена разметка для соблюдения дистанции. Знаки дистанцирования размещены также на скамейках для сидения.

Кроме того, в залах ожидания вывешена информация о профилактике заражения коронавирусной инфекцией, а посредством громкоговорящей связи на постоянной основе транслируется информация для пассажиров и посетителей вокзала о соблюдении санитарно-карантинных мер.

Проверки общественного контроля в трудовых коллективах столицы продолжатся до конца карантина.

Кирилл МАКСИМОВ

НА КАРАНТИНЕ – САМООБУЧЕНИЕ

Более 60% от всего числа запланированных технических занятий в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) за текущий год прошли по методу «самообучение». Таким же способом здесь провели и значительную часть внеплановых техзанятий.

Как сообщил мастер производственного обучения этого предприятия Аслан Жаугашев, за семь месяцев текущего года по ВЧД-24 проведено 154 технических занятия, из них 112 – по плану и 42 внеплановых.

– По методу «самообучение» 188 человек прошли 72 плановых и 18 внеплановых техзанятий, – рассказал он. – Такие занятия проводились в апреле и мае, согласно утвержденному плану техзанятий на второй квартал 2020 года. Очно проведено 40 запланированных техзанятий, в дополнение к ним – 24 внеплановых. В июле мы провели проверку знаний работников в форме тестирования по итогам производственного обучения во втором квартале. Проверку прошли 180 работников из общего числа обучаемых, что составило 97,3%. Тестирование не проходили работники, которые находились в ежегодном трудовом отпуске, а это шесть человек, и на больничном – два человека.

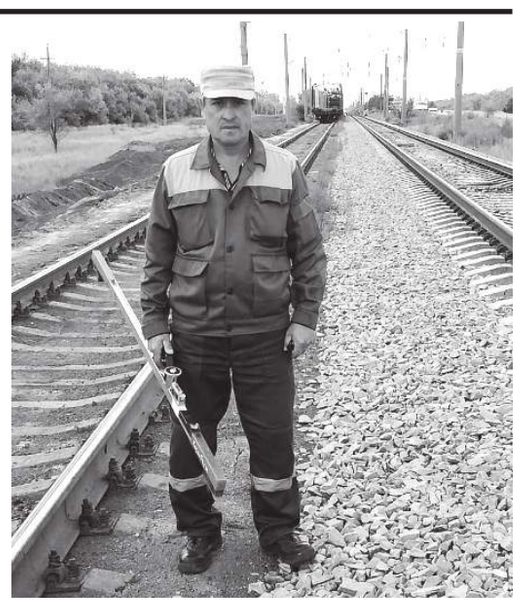
По данным Аслана Жаугашева, по Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо есть шесть кабинетов – на станциях Оскемен-1, Шемонаиха, Риддер, Зыряновск, Бухтарма и Серебрянка. В депо есть учебные тренажеры тележек грузовых вагонов, воздухораспределителя, автосцепного устройства, буксовый узел в разрезе. Установлен учебный полигон по автотормозам на ПТО станции Шемонаиха. Однако в техкабинетах нет видеопроекторов для показа учебных фильмов, наглядных пособий, обучающих программ. Учебные плакаты – в недостаточном количестве.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1

ҮЗДІК МАМАН

ЗДЕСЬ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В Костанайском регионе конкурс «Үздік маман» стал уже зарекомендовавшей себя авторитетной площадкой для обмена опытом и техническими идеями. Профессиональное состязание выявляет лидеров, способных вести за собой.



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Дорожный мастер Кушмурунской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Серикпай Багежанов – один из не многих, кому удалось стать участником данного конкурса, пройдя «сито» жесткого предварительного отбора. Оно и понятно: в конкурсе принимают участие лучшие из лучших.

Серикпай Багежанов пришел работать на магистраль 30 лет назад. Его отец трудился на железной дороге и, продолжая семейную традицию, привел сюда сына. И тот ни на минуту не пожалел о том, что выбрал эту стезю.

Начинал он в качестве монтера пути, затем стал бригадиром пути и, наконец, дорожным мастером. Все эти профессии подразумевают круглосуточное нахождение на открытом воздухе в любую погоду.

– Именно это в нашей работе самое сложное, – говорит Серикпай Бегежанов. – Невзирая на погодные условия, главное – обеспечить непрерывное движение поездов. И с этой задачей мы успешно справляемся. Благодаря профессионализму, самоотверженности и пониманию, что все мы – единое целое. Улучшая свою работу, мы улучшаем работу всех звеньев. Своим трудом стараемся вносить посильный вклад в развитие системообразующей отрасли нашей страны. Каждый на своем месте ответственно и профессионально выполняет обязанности.

По его мнению, конкурс «Үздік маман» – это отличная возможность для всех его участников продемонстрировать свои лучшие стороны, усовершенствовать рабочие навыки, поделиться знаниями с коллегами. Кроме того, это просто интересное и долгожданное корпоративное мероприятие, способствующее налаживанию личных связей, неформальному общению между коллегами.

– На участие в конкурсе меня выдвинул коллектив, – делится железнодорожник. – Конечно, это стимул для меня и всех моих коллег. Также считаю, что конкурс поднимает престиж рабочих профессий во всей железнодорожной отрасли.

Фото автора

РУХАНИЯТ

ХАКІМ АБАЙҒА АРНАЛДЫ

Семей жүк тасымалы бөлімшесінің Жастар ұйымы Абайдың 175 жылдық мерейтойына орай арнайы бейнеролик әзірлеп шықты. Идеяның авторы жастардың өздері.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басшылық тарапынан қолдау болғандықтан, межелі мерзім ішінде бірнеше минуттық, танымдық фильм даярлаған. Онда қарт Семей шаһарының ұлы ақын есімімен байланысты көрнекті орындарынан бастап, теміржол саласындағы өндірістік процесс барысына да арнайы шолу жасалған.

– Тек карантиндік шектеулер болғандықтан Абай мұражайына ғана кіре алмадық, сол тәрізді тағы да бірқатар мәдени орындарда арнайы түсірілім жасаудың мүмкіндігі болған жоқ. Әйтсе де, осынау бейнероликте хакім өсиет еткен ғылым мен білімге құштарлық, адал еңбек, жаңашылдыққа ұмтылыс сынды адам бойындағы ізгі қасиеттерді ашып көрсете алдық деп ойлаймын, – дейді бұл орайда пікір білдірген «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы жанындағы Жастар ісі жөніндегі кеңестің Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жаңадан сайланған аймақтық өкілі Арайлым Қосанова.

Бейнеролике, сондай-ақ, семейлік теміржолшылардың ұл-қыздары Абайдың тағылымды өлеңдерін оқып, тыңдарманды ақын өсиетін орындауға шақырады.

Арнайы түсірілім мен монтаждау жұмыстарының барлығын ШЧ-29 инженері Тимофей Ломакин, Семей станциясының операторы Бауыржан Мұрат сынды елгезек жастар өздері әзірлепті. Бұл бағыттағы жұмыстарға сонымен қатар бөлімшедегі кәсіподақ ұйымының мүшелері де елеулі түрде жәрдем жасапты.

Еске сала кетейік, Президенттің қолдауымен 10 тамыз Абай күні болып жарияланды.

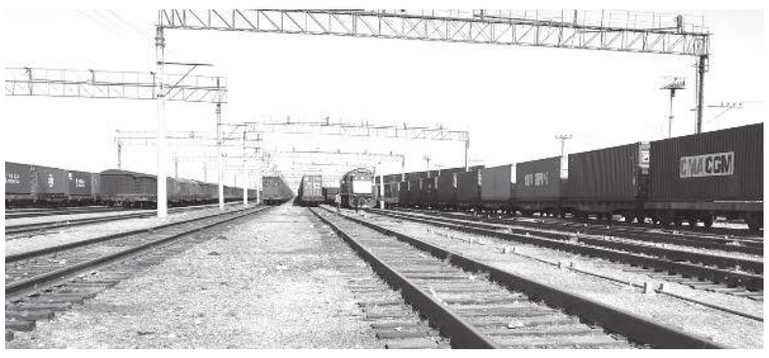
Суретті түсірген автор

КАК ЖИВЕШЬ СТАНЦИЯ?

ДОСТЫК: 30 ЛЕТ СПУСТЯ

Этот год для станции Достык – юбилейный. Ровно 30 лет прошло с момента стыковки железных дорог Казахстана и Китая. Идея пробить «ворота в Китай» именно в этом месте появилась и отчасти реализовалась еще в советское время. В 50-х годах прошлого столетия по комсомольским путевкам сюда, как тогда казалось, на край земли, направляли строить станцию с символическим названием Дружба.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы



Москвичам, ленинградцам, белорусам, которые составляли костяк первого строительного десанта, жизнь в этой «аэродинамической трубе», как часто называют Джунгарские ворота, не показалась раем. Но работали комсомольцы-первопроходцы с полной отдачей, некоторые из возведенных ими объектов действуют до сих пор. Однако из-за «великого», затянувшегося на долгие годы дипломатического конфликта между СССР и КНР их детище чуть было не занесло песками Сарыкума.

Традиции транспортного сотрудничества Казахстана и Китая корнями уходят в древность. Одним из поворотных пунктов в истории Великого Шелкового пути явились события 30-летней давности – с момента обретения Республикой Казахстан государственной независимости и связки железнодорожных путей двух стран в одну линию 12 сентября 1990 года. Следует особо подчеркнуть, что развитие железнодорожного сообщения между странами с тех пор не знало периодов спада, а двигалось исключительно по восходящей линии.

За это время по обеим сторонам государственной границы сформировались современные станции со всей прилегающей инфраструктурой – Достык и Алашанькоу, выросли объемы работы, было налажено регулярное пассажирское сообщение Нур-Султан – Урумчи и Алматы – Урумчи.

Обладая большим потенциалом в обеспечении интеграционных процессов, развитии экономических связей между странами Европы и Азии, станция Достык связывает три международных транспортных коридора. Ее географически выгодное расположение способствует успешному развитию транзитных перевозок через территорию Казахстана, перспективы роста которых практически не ограничены. Об этом свидетельствуют показатели приграничной станции.

За 7 месяцев текущего года фактическое выполнение общего грузооборота при плановом задании ОСЖД 16 542 вагона – 8 181 000 тонн – составило 212 379 вагонов (129%) – 8 797 759 тонн (108%). В сравнении с прошлым годом этот показатель увеличен на 40 509 вагонов (124%) – 1 609 825 тонн (122%).

Сдача экспортного груза в контейнерах составила 33 861 вагон, или 1 074 443 тонны. Относительно отчетного периода 2019 года это больше на 690 вагонов (102%) – на 186 561 тонну (121%).

Прием импортного груза в контейнерах составил 75 537 вагонов – 1 249 167 тонн. Увеличение к тому же периоду прошлого года – на 27 005 вагонов (156%) – на 387 510 тонн (150%).

По словам начальника станции Ербола Тусупова, как казахстанской, так и китайской стороной ведется работа по увеличению объемов перевозок. Наблюдается динамика роста товарооборота, а с китайскими коллегами сложились доверительные и дружеские отношения.

– Чтобы реализовать потенциал станции, предстоит еще много разноплановой и систематической работы, – говорит он.

Стоит отметить, что администрации железных дорог Казахстана и Китая прилагают совместные усилия для привлечения дополнительных объемов грузов на пограничный переход Достык – Алашанькоу и наращивания его провозной способности. На станции постоянно прорабатываются вопросы плодотворного сотрудничества между двумя странами, организации движения, решаются задачи в сфере вагонного хозяйства, контейнерных перевозок и многое другое. Все эти мероприятия способствуют значительному улучшению качества предоставляемых услуг по перевозке грузов, привлечению транзита и укреплению добрососедских отношений.

Сейчас Достык напоминает мини-городок с развитой современной инфраструктурой. Станция живет насыщенной жизнью, службы связаны воедино, обеспечивая безопасность движения поездов. Большие надежды здесь возлагают на молодых специалистов, ведь средний возраст работающих на станции составляет не более 35 лет. Организация достойного досуга, проведение тематических вечеров, тренинги и деловые игры, а также различные конкурсы и спортивные соревнования являются неотъемлемой частью жизни достыковцев.

30 лет растет и развивается станция Достык, многие здесь обрели кров, создали семьи и достойно выполняют свои обязанности. Пройдут годы, и об этом событии будет напоминать парк, построенный железнодорожниками.

Фото автора

NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 23142

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, С. Бакесова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосуйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Поздравляем!

ТЫНЫМОВА КАБИБУЛЛУ – начальника Атырауской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Атырауское отделение магистральной сети» (15 августа);

БЕГАЙДАРОВА ЖАМБЫЛА КОНЫСБЕКОВИЧА – начальника Уральского эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» (15 августа);

ИМАШЕВА КАНАТА МИРАТОВИЧА – начальника Екибастузского эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» (15 августа);

ТЛЕУБАЕВА БЕЙБИТА НУСУПЖАНОВИЧА – заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Хозяйственное управление» (16 августа);

ЖУГИНИСОВА МУРАТА ТЕРЕКБАЕВИЧА – заместителя директора по экономике и финансам филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Атырауское отделение ГП» (17 августа);

ОРАЗБАЕВУ ДАНУ ГАЛИМОВНУ – управляющего директора – директора департамента АО «KTZ Express» (17 августа);

МАХАМБЕТА МҰХТАРА НАУРЫЗБАЙҰЛЫ – заместителя генерального директора по маркетингу и планированию АО «КТЖ Грузовые перевозки» (17 августа).

ФОТОКОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В АО «НК «ҚТЖ» принято решение о продлении фотоконкурса в честь 90-летия Турксиба.

Фотоконкурс, посвященный юбилею Туркестано-Сибирской магист-рали, продлевается до 1 сентября текущего года.

Напомним, цель конкурса – отразить через фотографии историю и развитие железной дороги Казахстана, связь поколений и добрые традиции, которыми славится стальная магистраль. Теперь к участию в фотоконкурсе принимаются фотографии по двум номинациям.

Первая номинация – «Турксиб: прошлое и настоящее». Организаторы фотоконкурса разместили на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90» фотографии прошлых лет. Участники конкурса должны предоставить современные снимки тех объектов, которые изображены на ретро-фотографиях.

Вторая номинация – «В объективе – железная дорога» – о современных буднях казахстанской железной дороги, ее достижениях, железнодорожных объектах. По данной номинации принимаются работы, отображающие красоту, неповторимость пейзажа, на фоне которого представлена работа железнодорожной отрасли, профессию железнодорожника как одну из особо важных.

С условиями конкурса можно ознакомиться на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90».

Высылайте фотографии на конкурс по электронному адресу ktzh.fotokonkurs@mail.ru и выигрывайте ценные призы!

КӘСІБІ – НӘСІБІ

РЕВИЗОР КЕЛЕ ЖАТЫР...

Үстіміздегі жылды Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі «Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерінің бұзылуын болдырмау» жылы деп жариялаған. Сондықтан, биыл түбек теміржолында қауіпсіздікті сақтауға жылдағыдан да назар күшейтілген. Шетпе станциясына бет алған біз №16-6 бекеттері аралығында жол қауіпсіздігін сақтау ревизоры Бекзат Бердібаевты кездестірдік.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бекзат Жаңбырбайұлы осы Шетпеде туып-өскен. 2005 жылы сол жердегі орта мектепті бітірген соң Алматыдағы М.Тынышбаев атындағы жоғары оқу орнына түсіп, төрт жылдан соң «теміржолшы» дипломымен оралды. 2009 жылдан 2014 жылға дейін №11, 12, 13 бекеттерде станция кезекшісі болады. 2014 жылы Шетпе станциясы бастығының орынбасары болды. 2016 жылдан бастап жол қауіпсіздігін сақтау ревизоры болып тағайындалып, күні бүгінге дейін еңбек етіп келеді.

— Осы жылды филиал директоры «Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерінің бұзылуын болдырмау» жылы деп жариялады. Сол бойынша тиісті жұмыстар жыл басынан бері атқарылуда. Жоспар жасалып, соған сай тексерістер өз уақытымен өткізілуде. Әрине, пандемия жағдайына байланысты бірқатар өзгерістер енгізілгені белгілі, бірақ қауіпсіздікті тексеру жоспардан ауытқыған емес және ол адам жинап, бас қосатын жұмыс емес, жалғыз жүріп те тексере береміз, – дейді Бекзат Бердібаев.

Бір қызығы, осы жерде туып-өскен, жергілікті елдің бәріне таныс болса да Бекзатты теміржолшылар еңбекқорлығы мен тиянақтылығы, қадалған жерден қан алатын талапшылдығы үшін сыйлайды. «Ревизор келе жатыр, ұятты болып қалмайық...» деп кем-кетіктерін жойып, ескерту алмауға тырысады.

Оның телімінде түрлі класты бірнеше бекет, станция кіреді. Мысалы, бесінші класты №16, 15, 14 бекеттері. Бұл бекеттердің бәрін бір басшы басқарады. Сол сияқты бесінші класты №11, 12, 13 бекеттері де бір жерден басқарылады. Ал, Шетпе болса, екінші класты станция. Бұл станциядан жүк түсіру, тиеу бар. Шетпеден негізінен жергілікті өнімдер – цемент, қиыршық тас тиеледі. Сондай-ақ, №10, Маната, 9 бекеттер, Сай-Өтес станциясы, №6, 7 бекеттері де Б.Бердібаевтың қадағалауындағы телімдерге кіреді.

Осы аталған станция, бекеттерде басшыдан бастап станция кезекшілері, пойыз құрастырушылар, барлығының да жұмыс процестерін қарап, қауіпсіздікті қадағалау – Бекзаттың жұмысы.

— Қауіпсіздікті сақтауда оған кері әсер ететін титтей де фактор болмауға тиіс. Мысалы, жұмыс уақытында станция кезекшісі мен пойыз құрастырушының, машинистің арасында рациямен байланысқанда сөйлеудің өз заңдылықтары болады. Яғни, рациямен машинистің қозғалуына рұқсат беру керек. Сондай кездерде ереже сақталмайтын жағдайлар кездеседі. Біз сол кемшіліктердің қайталанбауына жұмыстанамыз. Кейде пойыз құрастырушыдан да кемшіліктер кетіп жатады. Башмакты қойған уақытында вагонның санына қарай салмақты ескеріп, қанша башмак кетуін есептеу керек. Егер де бір башмак жетпей қалса, ол да кемшілік. Сол үшін де ревизордың жұмысы аса жауапкершілікті талап етеді. Жұмыс барысында техникалық құжаттарды қараймыз. Пойыз құрастырушылардың жұмыстарын, маневр уақытында қандай әрекеттер болады, қалай істеледі, соларды көреміз. Станция бекеттердің арасында күрделі жөндеу жұмыстары өтіп тұрады. Былтыр Сай-Өтес, Шетпе станцияларының белгілі бір аралығында күрделі жөндеу болды. Сол жұмыстың басы-қасында, жолды қабылдап алып, қозғалыс тұрақталғанша бақылауда боламыз, – дейді қауіпсіздік ревизоры.

Суретті түсірген автор