

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

№63 (2571) 18/08/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

## ЦИТАТА ДНЯ

Мухтар ТОЛЕГЕН,

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ  
СК «KAZLOGISTICS»:

« В КАЗАХСТАНЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 7,6 МИЛЛИОНА ТОНН КОНТЕЙНЕРО-ПРИГОДНЫХ ГРУЗОВ. ЭТО ЗЕРНО, ЦВЕТНЫЕ, ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ И ДРУГИЕ, ИЗ КОТОРЫХ КОНТЕЙНЕРИЗИРОВАНО 1,17 МИЛЛИОНА ТОНН. ПОЭТОМУ НАМ НЕОБХОДИМО РЕШАТЬ СИСТЕМНЫЕ ВОПРОСЫ – ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, И ПЕРЕВОДИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ НА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ »

## АКТУАЛЬНО

## ЛОГИСТИКА ЛЕКАРСТВ

АО «КТЖ Express» сможет предоставить более 400 рефрижераторов в качестве складов для временного хранения медикаментов в случае второй волны заражения Covid-19.

Об этом сообщалось в ходе очередного заседания экспертного форума «Магистраль» на тему «Болевые точки лекарственной логистики».

На мероприятии обсудили оптимизацию процесса доставки лекарств, в том числе в сельской местности, наличие парка специализированных транспортных средств, поговорили также о том, существуют ли оперативные способы реагирования, устранены ли бюрократические препоны на системной основе в обеспечении лекарствами.

– Сейчас в течение 12 часов выдаются разрешительные документы на ввоз гуманитарной помощи. Для нас очень важна скорость, когда счет идет на человеческие жизни, – отметила председатель правления «СК-Фармация» Ерхат Искалиев.

По его словам, осуществлена перезагрузка всей логистической системы доставки лекарств, склады в регионах переведены на круглосуточную работу. Сейчас там создан месячный запас лекарств, на складах «СК-Фармация» – двухмесячный. К слову, отследить остаток лекарств в стационарах можно в режиме «онлайн».

Ранее на площадке Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» проведено совещание с транспортными компаниями, которые высказали готовность помочь в доставке лекарств и медицинского оборудования в регионы. В частности, АО «КТЖ Express» обещает предоставить более 400 рефрижераторов в качестве складов для временного хранения медикаментов.

Эксперты сошлись во мнении, что в вопросах поставки лекарств необходимо разграничить зоны ответственности: заказчик отвечает за правильное формирование заказа, своевременную его доставку до складов, а далее медучреждения – до пациента. Очень важна прозрачность в процессе обеспечения лекарственными средствами, а также скорость и качество, уверены они.

Роман ЛЮБИМОВ

## ЦИФРА НОМЕРА

С НАЧАЛА ТЕКУЩЕГО ГОДА ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ КАЗАХСТАНА ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ

3,4

МИЛЛИОНА ТОНН ГРУЗОВ

## ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

## СЕРВИС КӨКЖИЕГІ КЕҢЕЮДЕ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушыларға қолайлы сервис көкжиегін кеңейтуде. Бұл жолы ұлттық оператор жолаушылар пойыздарына жол жүру құжаттарын сату жүйесін жетілдіріп, Kaspi Bank-пен бірге билетті сатып алу бойынша жаңа сервисті іске қосып отыр.



Сұлғұл БАКЕСОВА

Бұдан былай сапарға шығуға қамданған жұртшылық билеттерді www.bilet.railways.kz сайтында рәсімдеу кезінде, жол жүру құжатының ақысын ұялы телефонындағы Kaspi.kz мобильдік қосымшасы арқылы төлей алады. Еліміздегі ең танымал сауда алаңдарының біріне айналған аталмыш қосымшаны пайдалану, жолаушылар үшін билеттерді тез әрі комиссиясыз онлайн сатып алуға мүмкіндік береді. Сондай-ақ, Kaspi.kz қосымшасының қолданушылары билеттерді рәсімдеу кезінде

Kaspi Бонус бағдарламасы бойынша бонустарға ие бола алады.

– Біз Қазақстанның ең танымал және сұранысқа ие банктік сервистерінің бірімен осындай ынтымақтастыққа қол жеткізіп отырғанымызға өте қуаныштымыз. Біз мұны «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның жолаушыларға ыңғайлылықты қамтамасыз ету, тұрғындарға билеттерді сатып алудың қосымша нұсқаларын ұсыну жолындағы маңызды қадамдарының бірі деп санаймыз. Билеттерді сатып алу процесін жеңілдетуге отырып, жақын болу, ыңғайлы болу – клиенттердің

тәжірибесін жақсартуға қатысты компания басымдықтарының бірінен болмақ. Біздің жолаушыларымыз мұндай игі бастамаларды бағалайды деп мұнғенеміз! – дейді Виктор Бошман «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директорының Маркетинг және сату жөніндегі орынбасары.

Өз тарапынан Kaspi Bank мұндай сервистерді іске қосу халықтың өмірін жақсартып, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-мен бірлесіп билет төлеу сервисті жақсарту және дамыту жұмыстарын жалғастыратынын атап өтті.

Еске сала кетсек, ұлттық тасымалдаушы жол жүру құжаттарының электрондық сату жүйесін жетілдіру және жемқорлықтың алдын алу мақсатында жаңа қызмет түрлерін енгізіп келеді. Соның бірі, өткен жылдың шілдесінде айынан бастап енгізілген «Куту парағы» қызметі еді. Бүгінгі күнге дейін бұл қызметті 307 мыңнан астам адам пайдаланған. Ал, ағымдағы жылдың жазында WWW.BILET.RAILWAYS.KZ сайты арқылы әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша мүгедек жандарға 50% дейін жеңілдікпен жол жүру құжаттарын (билеттерін) онлайн-режимінде рәсімдеу үшін «Мейірім» электронды дисконттық картасы сәтті енгізілді. Аталмыш картаны бұған дейін 400-ге жуық адам қолданған.

Карантиндік шараларды сақтау және коронавирустық инфекциясының таралуын болдырмау мақсатында ұлттық тасымалдаушы өз жолаушыларынан жол жүру билеттерін WWW.BILET.RAILWAYS.KZ сайты арқылы онлайн-режимде рәсімдеуді сұрайды. Азаматтар өз өмірі мен денсаулығының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жаңа қызметтерді пайдалану қажеттігін ескертеді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## ПЕРЕВОЗКИ

## НЕОБЫЧНЫЙ ГРУЗ

Железная дорога – самый надежный способ перевозки грузов любой сложности, а особенно это важно, когда речь идет о негабаритных и тяжеловесных.

Асель ШАЙХЫНОВА

По сообщению Госкорпорации «Роскосмос», эшелон с новым модулем российского сегмента Международной космической станции отправлен в ночь на 11 августа из ракетно-космического завода ГКНПЦ имени Хруничева на космодром Байконур. Специалисты Цент-

ра Хруничева с положительным результатом завершили полный цикл пневмоиспытаний модуля «Наука».

По прибытию модуля на технический комплекс космодрома ими же будут проведены работы по подготовке всех систем к комплексным испытаниям. Затем начнется его подготовка к запуску.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## МИНИМИЗИРОВАТЬ РИСКИ

Локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо с начала года применено 398 экстренных торможений против 528 аналогичного периода прошлого года. Значительно снизилось количество рапортов от машинистов. За 7 месяцев поступило 1904 рапорта в Книгу замечаний машинистов против 2727 по сравнению с прошлым годом.

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы

В депо проводится полный и детальный анализ каждого случая нарушения безопасности движения поездов, выявляются причины и проблемы, вызвавшие ухудшение безопасности движения. При этом вопрос расследования причин нарушения безопасности движения, без сомнения, относится к числу наиболее важных. Ведь основная задача – определить объективно, почему произошло происшествие, выявить факторы, способствующие этому. А в дальнейшем разработать мероприятия, которые поставят надежный заслон таким случаям.

С начала года зафиксировано 11

случаев нарушений безопасности движения против 9 аналогичного периода прошлого года. В работе АЛСН на локомотивах допущено 622 случая сбоя, в 2019 году – 853. Перевозочная работа выполнена на 105,16%, среднесуточная производительность локомотива при плане 1165 тысяч тонн километров брутто фактически составила 1174, что составляет 100,81%.

В локомотивном депо значительно повысилась культура производства, разработаны мероприятия по улучшению качества состава локомотивных бригад, усилению требований к персоналу, усилению ответственности за выполнение должностных обязанностей, обеспечению надежности и улучшению технического состояния локомотивов,



Фото автора

а также повышению профессионального мастерства за счет совершенствования технической учебы. Руководящим составом депо осуществляется контроль за посещением техзанятий, качеством их проведения, проверкой знаний изученного материала. Постоянно совершенствуется система технического обучения инженеров по расшифровке скоростерных лент, дежурных по депо, машинистов-инструкторов. На технических занятиях детально прорабатываются допущенные случаи нарушения, инцидентов, срывов эксплуата-

ционной работы с определением необходимых мер по выходу из нестандартных ситуаций.

– К каждому работнику предъявляются требования по безопасности движения поездов, повышению ответственности за выполнение своих должностных обязанностей. Наша ключевая задача – минимизировать риски, исключить браки и аварийность. И хотя идет динамика к уменьшению нарушений, все же расслабляться не следует, – комментирует начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Токпеаев.

## ПРАЙМЕРИЗ



## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ДА ТЫС ҚАЛМАЙДЫ

Міне, көптен ел құлағын елеңдеткен саяси оқиға бастау алды. Кеше, 17 тамызда «Нұр Отан» партиясының праймеризіне тіркеу басталды. Үміткерлер 28 тамызға дейін өтініш бере алатын бұл бәсекеге партияның елдегі ең ірі ұйымы – «КТЖ» ҰК» АҚ теміржолдың бастаушы партия ұйымдары да өз кандидаттарын ұсынып, саяси додаға қатысып бақ сынады деп күтілуде.

Праймеризге Парламент Мәжілісіне үміткер ретінде жасы 25-ке, ал Мәслихат депутатына 20 жасқа толған өз болашағына бей-жай қарамайтын, өмірлік ұстанымы айқын азаматтар қатыса алады. Ал теміржол саласында басқару менеджментін жетік меңгерген, өзін-өзі жан-жақты дамытумен айналысып жүрген, командамен жұмыс істеуге дағдыланған, өзіндік көзқарасын ашық және айқын айта алатын, яғни демократиялық ұстанымы бар жастар өте көп.

Олардың дені ҚТЖ-ның жылдар бойы жүргізіп келе жатқан жастар саясатының жемісі десек, қателеспейміз. Олар – жан-жақты, білімді, батыл идеялары мен креативті жобаларымен танылып жүргені елдегі саясаттан да, «Нұр Отан» партиясының бастамаларынан да хабары бар бастамашыл жастар.

Тіпті, теміржол саласында еңбек етіп жатқан 10 мыңнан астам жастардың еліміздегі басты партия мүшелігіне өтуі, партияда және теміржолда болып жататын игі бастамалардың бел ортасында жүріп, белсенділік танытуы олардың көзі ашық, көкірегі ояу, ел болашағына бей-жай қарамайтыны анық аңғарта берек. Демек, праймеризге теміржолшы жастардың да таласы бар. Және ол – құптарлық іс.

Праймеризге үміткер ретінде тіркелгенге дейін партияда болмаса да кез келген Қазақстан азаматының мүмкіндігі бар, тек тіркелгеннен кейін партияға мүше болуға болады.

Жастар праймериз жаңа лидерлерді анықтауда таптырмайтын тетік екенін жарыса жазуда. Сондай-ақ, белсенді азаматтарға бұл елге әзірше атауы таңсық науқан өзі тұратын аумақтың проблемаларын көтеріп, көкейесті мәселелерді шешуге мүмкіндік берер болса, екіншіден, саяси коммуникацияға, мемлекеттік басқаруға араласуға төте жол іспеттес.

Қызылорда жүк тасымалы бөлімесінде өндіріс бөлімінің жетекшісі болып жұмыс істейтін Нұрлан Бимұратов – праймеризге тіркелуге үмітті теміржолшы жастардың бірі. Ол өз бағдарламасын аталған өңірдің әлеуметтік жағдайын көтеру мәселесіне арнап отыр.

Мәселен, жаңа өндіріс орындарын ашу арқылы жаңа жұмыс орындарын құру, жұмыссыздықты жою, жастардың аймақта қалып, білікті маман болып қалыптасуын қамтамасыз ету сынды тағысын тағы мәселелер Нұрланның көкейінде жүрген мәселелер екен. Праймеризге маңғыстаулық теміржолшы жастар да белсенді қатысуды көздеп отыр.

Еске салып өтерлігі, праймериз қорытындысы 3 қазанда шығады. Праймеризге қатысушы жастарға ел игілігіне және болашағына бағытталған тың ой, батыл қадамдарыңыз болсын, әділдік жолында ар-намысқа жүгініңіздер демекпіз.

Ал теміржолшылар үкілеп бәйгеге қосқан жүйріктерге қолдау көрсетеріне сенеміз.

Ислам ТАЛҒАТ



## ЖАҢАЛЫҚТАР

## ЖҮК ПОЙЫЗЫН ТОҚТАТТЫ



Темір жолдың үстіне шығып кетіп, қозғалысқа қауіп төндіретін төрт түлік теміржолшылар үшін ең үлкен «жау» болып отырғаны белгілі. Жуырда Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты жолдарда жол бойына шыққан жылқылар бірнеше рет жүк пойызын тоқтатқан.

Теміржолшылар жергілікті желілік полиция бөліміне шағымданған. Ал Шығанақ станциясы желілік полиция бөлімшесінің бастығы полиция аға лейтенанты А.Анарбаевтің сөзіне қарағанда, мұндай оқиғалықтар қазіргі таңда ауылдық округтердегі иесіз жүрген малдарды қамап, иелеріне айыппұл салыну арқылы ғана қадағалануда. Заңдық тұрғыда одан әрі шара қолдана алмайтын көрінеді.

«Кейбір тұрғындар бақташыға бергілері келмеген қаражатын айыппұл төлеп екі еселеніп шығындануда. Осы күнге дейін 12 ауылда осындай оқиғаларға байланысты хаттамалар толтырылып, ескертулер айтылды. Мал иелеріне 13 890 теңге көлемінде айыппұл салынды», – дейді бөлімше бастығы.

Иесіз қалған мал теміржол қозғалысының жұмысына кедергі келтіруде. Сол себепті, сала мамандары ауыл тұрғындарына малдарын қараусыз қалдырмауларын сұрап, ауыл-ауылды аралап, үгіт-насихат жұмыстарын күшейтуде.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

## АКЦИЯҒА АТСАЛЫСТЫ

Жер-жерде өтіп жатқан «Таза Қазақстан» акциясына теміржолшылар да үн қосты. Аталған шараны өткізудегі мақсат – экологиялық жағдайды жақсарту, табиғатқа деген қамқорлықты халыққа жеткізу.

Шымкент станциясының маңайында теміржолшылар мен желілік полиция бөлімі қызметкерлері бірлесіп өткізген шарада олар адамдар көп жиналатын жерлерді аралап, табиғатты аялау, теміржол бойына бөгде заттар тастамау, зиянды қалдықтар төгіп тастамау, жағажай, демалыс аймақтарын күтіп ұстауға үндеді. Қаланың қақ ортасында орналасқан Шымкент станциясының аумағынан бөлек, су қоймаларының жағалау аймақтары, жағажайлар, демалыс орындары, табиғи саябақтарды аралап, жергілікті тұрғындар мен қалаға келген қонақтарға «Таза Қазақстан» акциясын түсіндіріп, оған әрбір адам тазалық сақтау арқылы үлес қосуға шақырды.

Шара барысында Шымкент станциясының теміржолшылары мен ЖПБ қызметкерлері азаматтарға буклеттер таратып, қоршаған ортаны ластануына жол бермеуге, егер құдық бұзған жағдайда Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауапкершілікке тартылатынын айтып түсіндірді.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

## ТЫҢ БАСТАМА ҚОЛҒА АЛЫНДЫ



Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты ғасырдан аса тарихы бар Семей станциясының басшылығы жуырда шағын лездемелік отырыс өткізіп, ұжымның мәдени-қоғамдық өміріне серпін әкелер тың шешім қабылдады. Атап айтсақ, аталмыш мекемеде ұзақ жылдардан бері еңбек етіп келе жатқан, түп негізі сонау Түркістан құрылысынан басталатын іргелі династиялар туралы арнайы деректер жинастырылмақ.

Станция басшылығының ұсынысы бойынша қазіргі таңда мекеменің кәсіподақ ұйымы жан-жақты жұмыс жүргізуде. Соның аясында отандық теміржол саласындағы еңбек өтілдері 300 жылдан асатын теміржолшылар әулетінің станцияда еңбек еткен мүшелері туралы мағлұматтар мен құжаттар, фотосуреттер, мерзімдік баспасөздерде жарық көрген мақалалар, кітаптар мен жекелеген естеліктер жинастырылып, жазылып алынуда. Бір қызығы – шығыстағы теміржолшылар арасында Түркістан басталатын династия өкілдері, осыған дейін айтылып жүргендей, жол шаруашылығында емес, қозғалыс саласында көп екендігі анықталыпты. Олардың қатарында, мысалы, Тұндықбаевтар, Қашағановтар, Мәмбетовтар, Өтеленевтер, Хамзиндер, Қалиевтар сынды белгілі теміржолшылар әулеттерінің өкілдері бар. Ал станция бастығы, теміржол саласында 30 жылдан аса еңбек етілі бар Алтынбек Мәмбетовтың өзі де үшінші буын династия өкілі саналады екен.

– Қазіргі күні бір ғана Семей станциясында бізге белгілі болғандай, 30-ға жуық династия өкілдері бар екені нақтыланып, тіпті еңбек кітапшаларындағы деректер бойынша расталды. Бұл – бүкіл ұжымның 20 пайызға жуығы деген сөз. Дегенмен, бұл көрсеткіш әлі де толығып, арта түсетіні анық. Себебі, бұл бағыттағы жұмыстар енді ғана басталды, – дейді станцияның кәсіподақ төрайымы Шәрбат Мейірманова.

Қазіргі күннің өзінде бірқатар құнды деректер жинақталған. Соның аясында Түркістандың 90 жылдық мерейтойына орай көрнекті орынға қойылатын арнайы стенд әзірленіп жатыр. Бұл шаралардың сыртында алдағы уақыттарда Жастар ұйымының көмегімен арнайы танымдық-тағылымдық мәні бар бейнеролик түсіріліп, жинақ ретінде кітапша да жарық көрмек. Бұл бағыттағы шараларды бөлімшенің ардагерлер кеңесі де қулап отыр. Қазіргі күні жұмыс тобының бейресми бекітілген жетекшісі, Семей станциясының бас инженері Еркін Тойкеңовтің жетекшілігімен Түркістан шыққан әулеттер жайлы мағлұматтарды іздеу, жинастыру, ақпараттандыру жұмыстары жүргізілуде.

– Түркістан құрылысын айтқанда байырғы еңбек династиялары еске оралады. Нағыз еңбек майданында жүрген аталы-балалы теміржолшылар әулеттерінің сіңірген өлшеусіз қызметтері ұмытылмайы тиіс. Сонымен қатар, салалық қызметте династиялық әулет қалыптастыру сынды ізгі дәстүрді қайта жаңғырту қажет, – дейді бұл ретте пікір білдірген «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ басқарма төрағасы жанындағы консультативтік кеңестің мүшесі, Күрметті теміржолшы Қырықбай Әлсейітов.

Бұл жұмыстарды осыған дейін атқаруға өңірдегі күшейтілген карантиндік шектеулер себеп болғанын айту ләзім.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей  
Суретті түсірген автор

## ИННОВАЦИЯ

## АЙЛЫҚ ЖҰМЫС — АЛТЫ САҒАТТА

Бәсекеге қабілетті елдер қатарындағы Қазақстан үшін көлік жүйесінің маңызы зор. Елімізде теміржол желісін жаңарту, қозғалыс қауіпсіздігі мен жылдамдықты арттыруда үлкен міндеттер қойылып отыр. Бұл бағытта Ақтөбе бөлімшесінде де бірқатар жұмыстар жүзеге асуда.

Ардақ ЕРҮБАЕВА,  
Ақтөбе

Ақтөбе жол дистанциясы басшысының орынбасары Дархан Орынбаевпен жөндеу, қалыпқа келтіру жұмыстары жүріп жатқан телімге барып, сол жұмыстарға куә болып қайттық.

«Еңбек өнімділігін арттыру, өндіріс шығындарын азайту мақсатында инновациялық технологиялар кеңінен енгізілуде. Мұның өзі жол қозғалысы қауіпсіздігін жақсартып, жүк және жолаушы тасымалы көлемін өсіруге игі ықпалын тигізуде. Қазір бізде жұмыс жасап жатқан «УНИМАТ» техникасының көмегімен кезінде айлап жасаған жұмысты алты сағатта төмамдауға мүмкіндік бар. Барлық жұмыс компьютерлік бағдарламамен жасалады. Техниканың ішінде әр жабдыққа жауап беретін маманы бар. Техника жүріп өткеннен кейін қолмен де өлшеп тексеріп, ауытқулардың жоқтығына көз жеткізіп отырамыз. Алға, Ақкемер, 41 разьезд, Бестаммақ елді мекендерінің айналасындағы теміржолдарды қысқа дайындап жатырмыз», – дейді Дархан Орынбаев.

Бұл күнгі жоспар – 6 сағатта 2 шақырым жолды дайындау. Бұрын қолмен атқарылатын жұмыстың денін бүгінде осындай жоғарғы өнімді алып техника жасуда. Алға және Бестаммақ станциясы арасындағы теміржол бойының 1829 шақырымы және 1827 шақырымында шпалдарды көтеру, қиыршық тас төсеу жұмыстары



жүріп өтті. УНИМАТ техникасымен бұрмалы бағыттар қалай тегістелгенін көзбен көрдік. Пойыз қозғалысына кедергі келтірмеу үшін дистанция мамандары мұндай жұмыстарды жаз бойы жасап жатыр екен.

Австриялық «УНИМАТ 6181» техникасы елімізде 2014 жылдан бері қолданыста. Оның негізгі қызметі – шпалдарды көтеру, түзету. Қажет тұсқа қиыршық тас салып, айналасын сыпырып өзі тазартады. Мамандардың айтуынша, елімізде қазір мұндай 5 техника бар.

«Алып техниканың жұмыс көлемі сағатына 300-400 метр жерді толық жөндеп шығады. Техника басында бар болғаны алты адам ғана жүреді. Машинаны басқаратын маман, 3 машинист және екі көмекші. Күн салқындағанда бұл техниканың жұмысы тоқтайды. 10 градус аязға дейін ғана жұмыс жасаймыз», – дейді алып машинаны



ұршықтай үйіріп жүрген маман Артур Молдағали.

27 жастағы жас маман 2012 жылдан бастап теміржол саласында жасайды. Австриялық техниканы меңгеруді Павлодар қаласындағы оқу орталығында үйренген.

Ақтөбе бөлімшесіндегі жол жөндеу жұмыстарының басы-қасында жүрген тәжірибелі жол шебері Нұрлан Жұматаев – 35 жылдық тәжірибесі бар маман.

«Бұл – 1974 жылы салынған жол. Күтіп ұстаудың арқасында 46 жыл жұмыс жасап тұр. Келесі жылы осы тұста күрделі жөндеу жұмыстары өтеді. Пойыз қозғалысына осы тұста сағатына 60 шақырым жылдамдық бекітілген, осы жұмыстар аяқталғаннан кейін жылдамдық көтерілетін болады. Екі шақырымдық рельстің тозған резеңкелерін ауыстырып, болттарды қатайту жұмыстары жүріп жатыр», –

деп түсіндіріп өтті жол шебері.

«Күніге 10 сағат бойы осы жолдың бойымен жаю жүремі. Атүсті өте шықсаң ештеңе қарай алмайсың. Адам жұмыстан ләззат алу керек, тиянақты, сапалы жұмыс сол кезде болады. Табиғат құбылыстарымен бірге теміршпалдар да жылжиды. Күн салқындағанда рельс тартылады, күн ысығанда керіледі. Біздің міндетіміз – осы теміртабан жолдарды қалыптастырғандай, талапқа сай күтімде ұстап, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету», – дейді жол шебері.

Жол дистанциясының оныңшы тегім жұмысшыларымен бірге бұл күні біз осылай, бір айлық жұмыс алты сағатта аяқталғанына куә болып қайттық. Алдағы уақытта мұндай жұмыстар енді Ақкемер, 41 разьезд аумағында жалғасатын болады.

Суреттерді түсірген автор

## АҒЫМДЫҚ КҮТІМ

## БАЙЛАНЫСТЫҢ БАБЫН ЖАСАПА...

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының Белкөл станциясындағы өндірістік қосынының теміржолшылары жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға өз үлестерін қосып отырғандарына сенімді.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,  
Белкөл бекеті

Олар дистанция басшысы Әкімжан Қосанов бекіткен жоспарлы жүктемелерін орындай жүріп күнделікті атқаратын өндірістік жұмыстары барысында байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалмауына мән беріп, олардың технологиялық талапқа сай ағымдық жөндеу, бабына келтіріп баптау, күтім жасалуына да айрықша назар аударады.

Байланыс құрылғыларының дистанция телімдеріне орналастырылуы қатаң технологиялық тәртіптегі жүйемен жүргізілгендіктен олардың жөндеу жұмыстары кезіндегі жайы, ағымдық күтім барысындағы жағдайы да сол әуел бастағы формада болуы тиіс. Өзгеріс енгізілген жағдайда



арнайы журналда тіркеледі. Негізінен о бастағы қалып негізінде сақталуы ерекше мәнге ие. Себебі күтім не тексеріс кезінде технологиялық сызбаға сүйеніп жасалынатын сервистік жұмыстар құрылғылардың ақаусыз жұмыс жасауына негіз болып саналады. Сондықтан олардың әуелгі қалпында тұруы маңызды, соған орай оларға көрсетілетін күтім сапасы да түрленуі мүмкін, мәселен, бір тізбекке жөндеу қажет болса, келесісі ағымдық күтім уақытына қарай көзден өткізілсе, енді бірінше бақылап тексеру жұмыстарын жасау мерзімі келгендіктен соған сәйкес жұмыстар атқарылады. Ең бастысы, кез келген сәтте байланыс бабында болу керек.

Белкөл станциясына келгенімізде қосын басшысы Еркін Оңалов КИП электромеханигі Қуаныш Жоламановпен бірге құрылғылардың жиынтық сызба тізбегін тексеріп бақылау жасауда екен. Бұл жерде рельс тізбектері жүйесінің, бағдарламалардың және сигналды релелердің жиынтық жүйесі орналастырылған. Арнайы тексеру құрылғыларымен жүйенің өн бойындағы және бекітпе нүктелерін бақылап жатқан мамандар жұмыстарының басты мақсаты пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға негізделгенін, соған орай құрылғылар желісінің тексеруден өткізілуде екенін түсіндірді.

– Бұл жерде станциядағы және осы телімдегі байланыс құрылғыларының бөрінің жұмысы сызба негізінде бекітілген. Оларға техникалық қызмет жасап, ұдайы тексеруден өткізу – басты мақсатымыз. Мәселен, бекеттің басты жолдарындағы шығыс сигналдары, бағдарламалар – қозғалысты ұйымдастырудағы негізгі құрал. Ал бағдарлам жарығы жылжымалы құрамдардың жүріс бағытын үйлестірудегі негізгі құрал саналады. Технологиялық талап бойынша бағдарлам жарығының түсі бір құрамға 3-6 секунд аралығында жанып тұруы шарт, егер белгіленген мөлшерден аз жанса пойыздардың қозғалысына кедергі келтіруі ықтимал. Осындай болуы мүмкін ықтималдықтарды болдырмау үшін дәл қазір біздер сигналды релелердің баяулауқышын тексеруден өткізудеміз, – деді қолындағы құралдарымен әр тетікті мұқият бақылап жүрген КИП маманы Қуаныш Жоламанов.

Суретті түсірген автор

## ИГЛІК

## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ӨСІРГЕН БАҚ

Маңғыстау қалпына келтіру пойызының ауласында неше жылдан бері жеміс ағаштары жайқалып тұр. Мұның бәрі теміржолшылардың өз қолдарымен өсірген бақшасында пісіп жетіледі.

Айсұлтан АРМАН,  
Маңғыстау

Біз де сол бақшадан дәм татып, мекеменің жұмыстарымен танысуға барғанбыз. Қазір жүзімнің екі сорты жеміс салып тұр екен. Әлі бабына келе пісе қоймаса да жасыл-қара болып жетіліп жатқан жеміс көркімен көз тойдырады. Жұмыстан шаршап шыққан адамға бұл көріністі көру бір ғанибет секілді. Жеміс беріп тұрған ағаштардың саясында дем алып, арасынан күн сымалайтын жапырақтарының сыбырлына құлақ тұру, шаршаған бойды сергітіп, ойды ұштайды емес пе?! Олар мұндай мүмкіндікке көктемнен қоңыр күзге дейін ие.

– Бақтың ішіне неше түрлі көкөністер де өсіріліп, жерді жақсы пайдаланған. Себебі ол уақыттарда жерге су жақсы берілген. Қазір судың жайы онша маз болмағандықтан ағаштарды қурастыр алмау үшін үнемдеп жеткізіп отырмыз. Өйтпесе бақшаның жері жақсы, су жеткілікті келсе, неше түрлі егін егуге болады. Суды «Теміржолсу» мекемесінен аламыз. Естүімізше, біраз жылдар бұрын осы мекемедегі орыс азаматтары егіп, өсірген, біз оны

жалғастырып жатырмыз. Мекеме айналасына екен қара ағаштарымыз да бой көтеріп қалды. Екі жыл бұрын отырғызған 3 алмұрт, 2 қара өрік те келер жылдары жеміс беріп қалады деп күтудеміз, – дейді Маңғыстау қалпына келтіру пойызының бастығы Маралбек Нұрмағанбетов.

Мекеме басшысының айтуынша, бақшаның жалпы аумағы 300 метр. Онда жүзім, өрік, алма, алмұрт ағаштары өседі. Бақта жаздың басынан күзге дейін жеміс болады. Піскен өнімдерін мекеме жұмысшылары теңдей бөліп алады. Биыл да жеміс маусымы басталғалы бақшада жетілген 4 түп алма, 5 түп өрік ағашынан өнім жиналыпты. Жемістерін жылдағы әдет бойынша жұмысшылар өзара үлесіп, отбасыларына алып кеткен.

Ал о ағаштардың күтіміне келсек, оны да мекеме жұмысшылары теңдей атқарады екен. Дарақтардың астын ақтап, құраған бұтақтарын кесіп, жерін қопсытып, күш беріп, суару сияқты шаруаларды қолы босаған жұмысшы өз еркімен істей беретін көрінеді. Теміржолшылар бұл да демалыстың бір түрі деп біледі.

Суретті түсірген автор





## ИТОГИ

## В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Акмолинские железнодорожники за 7 месяцев 2020 года погрузили 3 699,1 тысячи тонн грузов, при этом перевыполнив план на 119,6 тысячи тонн. Положительных результатов удалось добиться и в погрузке зерна. Так, при плане 2 417,7 тысячи тонн погружено 2 528,8. Всего отправлено 306 зерновых маршрутов, из них по направлениям: Караганда – 35, Сарыагаш – 12, Актау – 3, Достык – 15, Карши – 2, Шымкент – 1, Шу – 36, Арыс – 71, Жамбыл – 2, Костанай – 4, Луговая – 1, Сергели – 1, Худжанд – 1, САЗ – 122.

## Айлин БАУРЖАН

Казахстан не прекратил грузовые перевозки в период режима ЧП и принятых карантинных мер, в очередной раз доказывая, что поезда являются наиболее безопасным и востребованным видом транспорта по

перевозке грузов как на экспорт, так и во внутриреспубликанском сообщении. Работа ведется в штатном режиме.

Так, в целях увеличения погрузки и выгрузки грузов, а также для выполнения заданной сменно-суточного плана по оперативному планированию, развоза и передачи

вагонов с местным грузом, сокращения простоев, а также увеличения среднесуточной производительности грузовых вагонов и осуществления контроля за продвижением вагонов от приема по стыкам до подачи их на погрузочные фронты был создан оперативный штаб. В круглосуточном режиме он

ведет полный контроль за перевозочным процессом. Всего за 7 месяцев при плане 3 579,5 тысячи тонн погрузка составила 3 699,1 тысячи тонн, погружено сверх плана 119,6 тысячи тонн.

Кроме того, по Акмолинскому отделению ГП проведена оперативная работа по поддержке отечественных экспортеров. Согласно мероприятиям, все грузоотправители на период действия режима ЧП и принятых карантинных мер были частично освобождены от ряда штрафов и дополнительных сборов, связанных с перевозкой грузов.

– В столь трудный период без внимания не остались, конечно же, социально уязвимые слои населения, для них на протяжении последних месяцев были организованы благотворительные акции в виде «продуктовых корзин» для нуждающихся. С гордостью могу заявить, что в данной акции приняли участие все станции Акмолинского отделения ГП! Я уверен, что объединяя наши силы и возможности, мы в скором времени

вернемся к привычному режиму жизни, все трудные этапы останутся позади и наступят благоприятные времена, – отметил директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабек Жукашев.

По его словам, одна из приоритетных задач, поставленных перед руководством филиала, – обеспечение безопасности сотрудников. Все линейные станции Акмолинского отделения обеспечены необходимыми средствами индивидуальной защиты, работники административно-управленческого цеха на 100% переведены на дистанционный режим работы с подключением удаленного доступа к рабочему месту. Проводится ежедневная дезинфекция служебных мест, соблюдается строгий масочный режим. На данный момент эпидемиологическая ситуация в Акмолинском отделении ГП под контролем, отсутствует прирост заболевших работников, что говорит о стабильной ситуации.

## ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ



## СОГЛАСНО ГРАФИКУ

На сегодняшний день в Алматинском регионе продолжается капитальный ремонт пути. Объем запланированных работ – 76,7225 километра. Безусловно, обновленный путь будет устойчив к воздействию низких и высоких температур, позволит значительно повысить безопасность движения поездов, увеличить скорость и улучшить плавность хода поездов.

## Елена КОЛДАСБАЕВА,

Алматы

В частности, работы ведутся на Актогайской дистанции пути. Из 34,6 км пути уложено 7 км. Уложено 4,050 километра рельсошпальной решетки при плане 16,062 километра, выгружено щебня в объеме 7148 кубических метров.

На участках Бескольской дистанции пути ра-

боты выполняет ТОО «InConKz». Ремонт проходит на перегонах Сары-Кум – разъезд 5 участка Актогай – Достык в объеме 23,7582 километра и разъезд 5 – Сайкан участка Актогай – Достык – 18,3365 километра. Всего по ПЧ-43 выполнено 42,0947 километра. Уложено 23,758 километра рельсошпальной решетки, 30 пар плетей бесстыкового пути с дальнейшим удлинением до перегона. На перегоне разъезд 5 – Сайкан уложено 18,337

километра рельсошпальной решетки, осталось уложить 22 пары плетей.

Среди используемой техники – укладочный кран, дизельные платформы, бульдозеры, унифицированные платформы со съемным оборудованием, щетночистильные и выправочно-подбивочно-рихтовочные машины.

Стоит отметить, что во время окон, когда путь полностью закрыт для движения, работы на ремонтных участках ведутся разными подразделениями. Здесь не только путейцы, но и службы движения, тяги, сигнализации и связи. И все их действия максимально слаженные.

Кроме того, проводится средний ремонт пути в объеме 8,503 километра на участках Алматинской дистанции пути. Одновременно выполняются ремонтные работы по земляному полотну, переездам, искусственным сооружениям, путевым знакам и другим устройствам железнодорожного пути.

– Все ремонтные работы проходят согласно разработанному плану-графику, – отмечает начальник отдела пути Алматинского отделения магистральной сети Руслан Нурболат.

Фото автора

## ПРОФИЛАКТИКА

## НУЖНЫ ВНИМАНИЕ И ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ

Железнодорожники совместно с сотрудниками линейного отдела полиции провели рейд по пресечению несанкционированных переходов через пути на станции Державинская.

## Руслан РАХМЕТОВ

В ходе профилактического мероприятия железнодорожники и сотрудники ЛОП задержали пятерых граждан, нарушивших правила поведения на железнодорожной дороге. С ними была проведена разъяснительная беседа, им вручили брошюры о том, что рядом с железнодорожными путями нежелательно делать селфи и носить наушники, а переход



через пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

– Ежедневная безопасность пассажиров – наш главный приоритет. Мы постоянно проводим разъяснительную работу с населением. Напоминаем о правилах с помощью плакатов на станциях и в поездах, а также в СМИ и на

официальных страницах в социальных сетях. Важно понимать, что любое происшествие, в том числе и несанкционированный переход через пути, приводит к увеличению интервала и изменениям в расписании, – отметил начальник станции Державинская Азамат Мизимбаев.

В свою очередь сотрудники линей-

ного отдела полиции проводят профилактические мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, направленные на недопущение несчастных случаев. Особенное внимание уделяется местам массового прохода граждан в неустановленных местах.

– Надо учитывать, что подвижной состав, идущий со скоростью 100-120 километров в час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести. Нередко ситуация осложняется еще и тем, что подростки при пересечении путей не снимают наушники и не слышат гудок поезда, – заявил начальник ЛОП майор полиции Фархат Отулышин. – Напоминаем, что соблюдая элементарные правила личной безопасности, которые требуют только внимания и осмотрительности, вы убережете свою жизнь, жизнь своих детей, родственников и близких.

Фото автора

## БЕСПЕЧНОСТЬ НЕ ПРОЩАЕТ ОШИБОК

За последние три года на 117-м разъезде Карагандинского региона не было зафиксировано ни одного случая наезда на людей и домашний скот.

## Светлана МОГАЙ,

Караганда

По словам начальника разъезда Нурмухамеда Рахимбекова, с населением регулярно проводится профилактическая работа по недопущению нахождения людей и животных на путях.

– Как известно, в летнее время большинство детей предоставлено самим себе. Поэтому с родителями проводятся беседы о привлечении их к полезному труду – помощи взрослым в огороде, кормлении домашнего скота и уходе за ним.

Для этого была привлечена группа в составе начальника станции, сотрудников ЛОВД и охранников ВЖД. Группа ходила по домам и распространяла памятки с информацией о том, что ежегодно на же-

лезнодорожных путях травмируется большое количество людей. Несчастные случаи в зоне повышенной опасности, как правило, происходят из-за неверных действий пешеходов.

– Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, – предупреждает Нурмухамед Рахимбеков. – Стоит также внимательно следить за звуковыми сигналами, подаваемыми техническими средствами либо работниками железнодорожного транспорта.

Во время беседы группа сделала акцент и на вынужденном применении экстренного торможения из-за домашних животных на пути. Обычно средняя скорость поезда составляет 200 км/ч. Поэтому состав не всегда может вовремя остановиться. В результате



животное погибает, а у поезда могут быть повреждены носовая автосцепка, нижний спойлер и обе части носового обтекателя. Такие последствия приводят к задержке в пути и значительным финансовым потерям.

Подобная профилактическая работа с привлечением примеров дает свои результаты. Жители разъезда ответственно относятся к своим обязанностям по отношению к детям и скоту, так как считают, что беспечность не прощает ошибок и может привести к непоправимым последствиям, – резюмирует Нурмухамед Рахимбеков.

Фото автора

## НОВОСТИ

## ВИРТУАЛЬНАЯ КНИЖНАЯ ВЫСТАВКА

В корпоративной сети АО «НК «ҚТЖ» запущена виртуальная выставка книг Абая Кунанбаева в полнотекстовом варианте. С ее помощью сотрудники компании могут познакомиться с творческим наследием великого казахского поэта и мыслителя.

Обилей выдающегося поэта казахского народа, философа-гуманиста, композитора, ювелирного мастера художественного слова Абая Кунанбаева отмечается на международном уровне, в том числе в рамках ЮНЕСКО. Это большая гордость для нашей страны и всех казахстанцев.



Абаем создано около 170 стихотворений и 56 переводов, написаны поэмы, прозаическая поэма «Қара сөз» – «Слова назидания» («Қара сөздер»), состоящая из 45 кратких притч или философских трактатов, в которых поднимаются проблемы истории, морали и права этнических казахов. Кроме того, он написал около двух десятков мелодий, которые популярны в наши дни. Абай способствовал распространению русской и европейской культуры среди казахов.

На виртуальной выставке в корпоративной сети АО «НК «ҚТЖ» представлены известные труды Абая Кунанбаева, такие как «Книга мудрости», «Слова назидания» и другие, а также энциклопедия его жизни и творчества, подготовленная Абаевской научной редакцией.

Работники компании могут в удобное им время из любой точки, где есть доступ к интернету, скачать заинтересовавшую их электронную книгу и погрузиться в творчество великого поэта-гуманиста Казахской степи.

– Виртуальная выставка АО «НК «ҚТЖ», посвященная 175-летию Абая Кунанбаева, просто чудесна! Здесь собраны самые полезные и ценные подборки. Очень удобно читать и вникать, а главное – все это доступно по одному клику, – поделилась менеджер департамента управления человеческими ресурсами филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Накия Даукенова.

Любовь РОББА

## РИСКИ ЗАРАЖЕНИЯ – К МИНИМУМУ

На железнодорожных вокзалах Костанайского региона по-прежнему усилены меры по недопущению распространения коронавируса.

Как сообщил начальник отдела по организации технологического процесса и сервиса вокзалов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Толеген Саматов, вход в здание вокзалов пассажирам и провожающим разрешен только в масках, на входных группах установлены санитайзеры для обработки рук. Пассажир при входе в здание вокзала обязательно проходит бесконтактную термометрию.

Кроме того, в кассовых залах, в справочных бюро имеются обязательные разграничительные линии для соблюдения социальной дистанции. Для пассажиров на информационных стендах вывешены плакаты, ведется трансляция по громкоговорящей связи и LED-экране о мерах профилактики Covid-19. На вокзалах производится 4-разовая уборка, а в местах массового скопления людей ежедневно с применением дезинфицирующих средств, кроме этого на вокзалах проводится дезинфекция подрядными организациями.

– Также хотим сообщить, что для удобства пассажиров оформление проездных документов сегодня можно произвести через обширный спектр интернет-ресурсов, – говорит Толеген Саматов. – При этом доля продажи проездных документов через интернет составляет порядка 38% от общего объема с ежегодной тенденцией роста. Это очень хорошо, поскольку позволяет пассажирам приобретать билеты дистанционно, сведя к минимуму риски заражения.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай



## ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

# ЖАСТАР СЕҢІМДІ АҚТАУДА

Әулиеата өңірінің жастары пандемия уақытында бұрынғыдан да белсенді жұмыс жүргізіп, қарт кісілер мен көп балалы отбасыларға қолдан келгенше көмек қолдарын созып келеді. Ұлы Отан соғысындағы Жеңістің 75 жылдық мерейтойына орай қолға алынған «Жеңіс» жобасы өңірде әлі де жалғасын табуда.

**Асхат РАЙҚҰЛ,**  
Жамбыл

Жастар бұл қайырымдылық шараның бел ортасында жүр. Жобаның өңірдегі Байзақ ауданы бойынша үйлестірушісі, жас теміржолшы Азамат Сыдықовтың айтуынша, аталған шараға «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ мен «Самұрық Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры қолдау көрсетуде. «Жоба барысына қырыққа жуық соғыс және еңбек ардагерін мерейтоймен құттықтап, азық-түлік себеттерін табыс еттік. Олардың арасында облыс орталығынан алшақ қоныс тепкен ардагерлер де бар. Біз, еріктілер, Отан үшін, ұрпақ үшін үлкен қиындықтарды бастарынан өткерген қариялардың қал-жағдайларын біліп, керек-жарағын жеткізіп беріп, үй шаруаларына да көмектестік», – дейді Азамат Дәулетханұлы.

Жоба аясында еріктілер жалғызбасты ардагерлердің қандай көмекке мұқтаж екендіктерін күні бұрын сұрап алып, соған орай қол ұшын созған. Еріктілердің қатарында Азамат Құндызбаев, Арайлым Ермекова, Асқар Мади-



маров, Ерасыл Әбілдаев сынды белсенді жас теміржолшылар бар.

«Президенттің тікелей бастама-сымен биыл Еріктілер жылы болып жарияланғаны мәлім. Осы орайда «Қазақстан темір жолы – Жүк тасымалы» ҰҚ» АҚ «2020 қайырымды іс» жобасын қолға алған болатын. Бұл шараның шарты бойынша еріктілер жыл аяғына дейін 2020 қайырымдылық іс атқару керек болатын. Алайда, біздің

бүгінге дейін ұйымдастырған шаруаларымыздың саны одан асып түсті. Бір ғана Жамбыл жол дистанциясының жас мамандары тұрмысы төмен, көп балалы, әлеуметтік жағынан осал топтағы отбасыларға түрлі көмектер жасады. Қан орталығына барып, науқастарға донор болып, қан тапсырды. Аула тазалау, қорғаныш маскасын тігу сынды игі істерді де назарымыздан тыс қалдырған

жоқпыз», – дейді Азамат Сыдықов. Жиырма тоғыз жастағы теміржолшы ерікті болуға алдымен жазылып, төңірегіне өзі секілді жастарды топтастыра білген, сөйтіп жоспарлаған ойларын бірінен соң бірі жүзеге асырған.

«Елімізде қауіпті індеттің өршіп тұруы себебінен карантин режимін енгізгеніне байланысты жүріп тұру қиындықтарына қарамастан қатаң ережелерді сақтай отырып, еріктілермен бірге мыңдаған шақырымды арқа тастап, шалғай жатқан ауыл-аймақтарды араладық. Аймақтағы Талас, Қызыл жұлдыз, Қостөбе, Сарыкемер, Бұрыл, Көктал, Жетібай, Дихан, Жақаш ауылдарында 40-қа жуық соғыс және еңбек ардагерлерінің шаңрақтарында болып, қарияларға көмек беріп, баталарын алғанымыздың өзі бақыт», – дейді ерікті.

Жас теміржолшылар қарияларды іздеп барғанда, олар жас баладай қуанып қалады екен. Тіпті, ұл-қыздарының алдында мақтанып, марқайып қалатын көрінеді.

Еріктілердің бірі, жас теміржолшы Асқар Мадимартовтың сөзіне қарағанда, жастар қиын-қыстау заманда қан майданда қиыншылықтарды бастан өткерген қарт жауынгерлердің әңгімелерін де қызыға тыңдап, соғыс жайлы көп сырға қаныққан.

«Аталардың әңгімесінен өзіме үлкен сабақ, ерекше энергия алып, жігерлене түстім. Біз де қарияларға біздің жаңалықтарды жеткізіп, өсіп келе жатқан жастардың жүректерінде мейірім баб екенін және ардагерлердің еңбектері еш ұмытпайтынның жеткізуге тырыстық», – дейді ол.

*Суретті түсірген автор*

## БІЗ БІРГЕМІЗ

# КӘСІПОДАҚ – ҚОРҒАНЫҢ

Халыққа жаудай тиген індет теміржолшыларды да айналып өтпеді. Маңғыстау теміржолында онымен күресу және алдың алу шаралары алғашқы күннен бастап бірінші орынға шыққан. Оған бөлімше басшыларынан бастап, әрбір мекеме кәсіподақтарының қолдау шаралары бір бөлек.

**Шахидә ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Covid-19 пандемиясы басталғалы түбек теміржолшының кәсіподақ ұйымдары теміржолшыларға түрлі деңгейдегі қолдау көрсетіп келеді. Коронавирус жаңа тарай бастаған тұста Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподағы бөлімшедегі жұмысшыларға 2 200 дана бетперде

таратқан еді. Бөлімшеге қарасты мекемелердегі кәсіподақ ұйымдары да өз мекемелеріне антисептик, тазалықты сақтау, қорғану құралдарын алып берді. Covid-19 пневмониясы өршіген кезде кәсіподақтар тағы да қарап қалмады. Дерек қаражат болу мәселесін қарастырып, теміржолшыларға жәрдемдесуге кірісті. Мекемелерге антисептик, сабын, гимараттың ішін залалсыздандыру құралдарын алып берді.

– Теміржол мекемелеріне жақында тағы бір партия антисептиктер, сабын, қолғап сияқты ең қажетті деген нәрселерді алып тараттық. Сонымен қатар бір апта бұрын аймақ теміржолшыларына арнап он мың дана маска сатып алғанбыз. Оның бес мың данасы Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесіне, қалғаны Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне таратылды. Сондай ақ, пневмония дерті өршігелі пневмониямен ауырған теміржолшылардың дәрі-дәрмегі үшін материалдық көмек көрсетілуде. Қазірге дейін жүк тасымалы бөлімшесі бойынша отыз шақты адамға арқайсысына 30-40 мың теңгенің айналдырылған қаражат бөлінді. НЖС мекемесінен әзірге ешкімнен ондай сұраныс бола қойған жоқ. Қазір біз бұл қолдау шарасы туралы алыс-жақын телімдеріміздегі теміржолшыларға хабарлап, естімей жүргандар болса, құлақтандыру жұмыстарын жүргізудеміз», – дейді Орталық теміржолшылар кәсіподағының Маңғыстау облысы бойынша өкілі, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподағының төрағасы.

## СПОРТ

# ДЫХАТЕЛЬНАЯ ГИМНАСТИКА В ОНЛАЙН-ЗАЛЕ

В условиях удаленной работы железнодорожники не забывают о спорте и каждое утро начинают с дыхательной онлайн-гимнастики. Совместные дистанционные тренировки охватили все регионы страны.

**Любовь РОВБА**

Инициатива проведения утренней дыхательной гимнастики в онлайн-формате принадлежит главному менеджеру департамента управления человеческими ресурсами Акмарал Байғабуловой.

– В такое сложное для всего мира время, в период пандемии, наша задача – сохранить здоровье работников АО «НК «ҚТЖ» и членов их семей», – отмечает она. – Чтобы улучшить наше самочувствие и уменьшить риски заболевания, необходимо ежедневно делать дыхательную гимнастику. Она помогает насыщать клетки кислородом и предотвращает развитие всевозможных осложнений после пневмонии и инфекционных заболеваний. Здоровым людям делать дыхательную гимнастику также очень полезно.

Из всего многообразия техник дыхания железнодорожники выбрали дыхательную гимнастику Александры Стрельниковой – педагога-фониатора, разработавшего этот немедикаментозный оздоровительный метод в качестве способа восстановления певческого голоса. Однако полезны такие упражнения не только вокалистам, ежедневные занятия нор-



мализуют артериальное давление, укрепляют иммунитет, повышают умственную и физическую работоспособность.

Для утренней гимнастики организаторы выбрали комплекс из 13 упражнений длительностью порядка 10 минут. Он имеет правила выполнения, поэтому тренировки проводит опытный инструктор – менеджер департамента управления человеческими ресурсами Ольга Липчанская, посвятившая спорту много лет и пользующаяся большим уважением у спортсменов-железнодорожников по всему Казахстану.

– Дыхание – основная функция организма. Одна из главных задач дыхательной гимнастики – восстановление нормального физио-

логического дыхания носом, – рассказала Ольга Липчанская. – Она улучшает процесс обмена веществ в организме, восстанавливает центральную нервную систему, улучшает кровоснабжение и работу сердечно-сосудистой системы, укрепляет лимфоток, повышает тонус и сопротивляемость организма к разным респираторным заболеваниям.

Перед занятиями советуется проветрить помещение, подобрать одежду, в которой будет удобно: важно, чтобы она не сковывала движения и позволяла телу «дышать», не употребляя пищу минимум за час до тренировки.

Дистанционная дыхательная гимнастика быстро набрала популярность среди сотрудников АО «НК «ҚТЖ». И если в первых тренировках участвовали лишь коллеги организаторов из департамента управления человеческими ресурсами и команды HR, то к настоящему времени к ним присоединились железнодорожники из разных уголков Казахстана, в том числе региональные инструкторы по спорту.

– Нам очень понравился новый формат. Каждое утро теперь начинается с приветствия и доброй улыбки Акмарал Жарасовны, комплекса упражнений под руководством Ольги Васильевны, к которым можно привлечь не только коллег, но и наших близких. Ну, а после тренировки главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Замир Сериков знакомит нас с новостями компании, страны и мира, – поделилась впечатлениями инструктор-организатор по спорту Шымкентского региона Елена Маньшина. – Благодаря утренней гимнастике мы получаем заряд бодрости и отличного настроения на целый день. Выражаем большую благодарность организаторам за популяризацию спорта и здорового образа жизни среди работников, несмотря на ограничения из-за коронавируса.

*Фото автора*



**ШИНБЕРГЕНОВА НУРБОЛА БИГАЗОВИЧА** – начальница Костанайского эксплуатационного вагонного депо филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» (18 августа);  
**САНКИБАЕВА ДАУРЕНБЕКА ТЕМИРХАНОВИЧА** – заместителя директора по центральному системному филиалу АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр» (19 августа);  
**АЯГАНОВА ЕРКЕБУЛАНА БАУЫРЖАНОВИЧА** – заместителя начальника по производству Саксаульского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Кызылординское отделение ГП» (20 августа).

## ФОТОКОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**В АО «НК «ҚТЖ» принято решение о продлении фотоконкурса в честь 90-летия Турксиба.**



Фотоконкурс, посвященный юбилею Туркестано-Сибирской магистральной железной дороги, продолжается до 1 сентября текущего года. Напомним, цель конкурса – отразить через фотографии историю и развитие железной дороги Казахстана, связь поколений и добрые традиции, которыми славится стальная магистраль. Теперь к участию в фотоконкурсе принимаются фотографии по двум номинациям.

**Первая номинация – «Турксиб: прошлое и настоящее».** Организаторы фотоконкурса разместили на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90» фотографии прошлых лет. Участники конкурса должны предоставить современные снимки тех объектов, которые изображены на ретро-фотографиях.

**Вторая номинация – «В объективе – железная дорога»** – о современных буднях казахстанской железной дороги, ее достижениях, железнодорожных объектах. По данной номинации принимаются работы, отражающие красоту, неповторимость пейзажа, на фоне которого представлена работа железнодорожной отрасли, профессии железнодорожника как одну из особо важных.

С условиями конкурса можно ознакомиться на корпоративном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Турксибу -90».

*Высылайте фотографии на конкурс по электронному адресу ktzh.fotokonkurs@mail.ru и выигрывайте ценные призы!*

## ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

# ГДЕ РОДИЛСЯ, ТАМ И СГОДИЛСЯ

Эту поговорку запросто можно отнести к одному из лучших работников станции Илецк – приемщику поездов Мурату Сатанову. За многолетний безупречный труд в этом году он награжден высокой ведомственной наградой – знаком «Почетный железнодорожник».

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Илецк

Он родился в июле 1974 года в Соль-Илецке в семье железнодорожников. Его отец работал помощником машиниста, а мама – приемщиком поездов на станции Илецк. Мурат – средний сын, он и его сестра Альфия пошли по стопам мамы – на железную дорогу. Отец еще в 1974-м ушел в горзаг, но связи с коллегами не терял, что и сыграло судьбоносную роль для 20-летнего Мурата.

Вообще-то, по образованию Мурат повар, однако, совершенствовался в профессии не только в армии. Прослужил полтора года на Дальнем Востоке поваром в береговой части морской авиации. После возвращения домой параллельно с поиском работы (а в 90-е годы это было не просто, особенно в таких малых городах, как Соль-Илецк) Мурат помогал отцу. Встретили они как-то знакомого – бригадира пункта коммерческого осмотра Изима Конусова, который рассказал, что им требуются приемщики поездов. Так с 1994 года в биографию Мурата Сатанова вошла стальная магистраль.

Обучение проходило, что называется, в полевых условиях – его поставили в смену пятым. На обучение – месяц. Экзамены он сдал на «отлично» и сразу же вышел в смену самостоятельно. К слову, принимал экзамены заместитель начальника станции Илецк по грузовой работе Дауд Низязбаев, ныне директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП».

Прием вагонов в то время вели в сопровождении охраны ВЖДО. Напомним, что станция Илецк – приграничная, а в начале 90-х еще только отработывалась система пограничного и таможенного контроля в рамках Содружества независимых государств, а товарные вагоны нередко приходили вскрытыми, чаще в потолочных люках, иногда с поддельными свинцовыми пломбами. В общем, от приемщика поездов требовались хорошая физическая форма, выносливость, внимательность и выдержка.

Свой первый вскрытый поезд Мурат Амангазиевич помнит очень хорошо. Пришел грузовой вагон из Актюбинска, в составе был вагон с сорванными пломбами. Как положено, доложили старшему смены, вызвали сотрудников ЛОВД, вагон отцепили и отправили в тупик. Тогда чаще приходилось вскрывать вагоны для досмотра таможенной службой, сейчас гораздо реже – по заявке пограничной службы. – С Муратом Амангазиевичем я ходил в парк, когда работал приемщиком поездов. Он всегда поражал своей энергичностью, оперативностью, быстротой и качеством работы. Очень опытный и ответственный работник, надежный товарищ, умеющий поддержать в трудную минуту. Пользуется большим авторитетом в коллективе, – говорит замначальника станции Илецк Мерген Табинбаев.

Он умеет радоваться каждому новому дню и благодарен судьбе за каждый прожитый. На досуге любит пообщаться с техникой, но из транспорта предпочитает велосипед. Говорит, пока позволяет погода, лучше крутить педали – и польза для здоровья, и вреда экологии нет. Лучший отдых для него – рыбалка, посидеть у удочки, поразмышлять на берегу реки.

– Нынешний год не простой для всех, наш городок непривычно тихий летом, поскольку санаторий из-за коронавируса закрыт. Но не стоит унывать и поддаваться негативным эмоциям. Своим коллегам желаю крепкого здоровья, благополучия и оптимизма! – говорит Почетный железнодорожник.

*Фото автора*



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Мерuert ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.  
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:  
Нұр-Сұлтан, Сіпек 20 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Синагулов көш., 5/2. «Ақбар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Өлмектіев көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралымы 22 028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады  
Ө. Жарнама, Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.  
© «Қазақстан Теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе ешқандай басу үшін редакцияның жазбаша рұқсатынсыз алынып, газетке жіберу қатаң тыйым салынады.  
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.  
Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бексеева

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:  
Астана: Елена Криворосова 8 701 794 98 80  
Алматы: Қосымбай Мұхамбет 8 778 946 09 66  
Астана: Жандас Сыдықбай 8 707 393 11 18  
Шымкент: Ольга Хамбаева 8 777 303 51 47  
Жамбыл: Асқар Райқұлов 8 700 330 01 53  
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8 707 886 72 45  
Орал: Аяна Панаева 8 707 916 74 17  
Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8 778 409 78 59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8 775 710 70 53  
Карағанды: Салтанат Моман 8 777 893 66 74  
Қостанай: Асан Құбаев 8 705 257 44 00  
Павлодар: Алдына Ертай 8 747 635 21 58  
Ақтөбе: Айдос Бұрбаев 8 702 842 21 97  
Кеңесші: Назжада Нұсқанбаева 8 701 854 38 27