



ЦИТАТА ДНЯ

Бейбүт АТАМКУЛОВ,
МИНИСТР ИНДУСТРИИ
И ИНФРАСТРУКТУРНОГО
РАЗВИТИЯ РК:

«РЕАЛИЗАЦИЯ С
2021 ГОДА СТРА-
ТЕГИЧЕСКОГО
ПРОЕКТА ПО МОДЕР-
НИЗАЦИИ УЧАСТКА
ДОСТЫК – АКТОГАЙ –
МОЙЫНТЫ ПОЗВОЛИТ
УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСК-
НУЮ СПОСОБНОСТЬ
УЧАСТКА В ДВА РАЗА
И СОКРАТИТЬ СРОКИ
ТРАНСПОРТИРОВКИ
ГРУЗОВ В 1,5 РАЗА. ПРИ
ЭТОМ БУДЕТ СОЗДАНО
БОЛЕЕ 2 000 РАБОЧИХ
МЕСТ, ЧТО ОБЕСПЕЧИТ
ЗАНЯТОСТЬЮ ГРАЖДАН
АЛМАТИНСКОЙ, КАРА-
ГАНДИНСКОЙ И ВОС-
ТОЧНО-КАЗАХСТАН-
СКОЙ ОБЛАСТЕЙ»

СОТРУДНИЧЕСТВО

ВЗАИМНЫЙ ИНТЕРЕС

За 7 месяцев текущего года объем экспортно-импортных перевозок грузов между Казахстаном и Узбекистаном составил 5 миллионов тонн, увеличившись на 648,32 тысячи тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Такие данные привел во время встречи с министром индустрии и инфраструктурного развития РК Бейбүтом Атамкуловым Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Узбекистан в РК Саидикрам Ниязходжаев.

Глава дипломатической миссии также отметил рост транзита грузов между странами. Товарооборот за прошлый год составил 3,3 миллиарда долларов, объем перевозок грузов транзитом по железной дороге Казахстана составил 9 миллионов тонн.

Во время встречи затронут вопрос открытия железнодорожного сообщения между Узбекистаном и Россией по территории Казахстана. Окончательное решение будет принято Межведомственной комиссией РК, с учетом эпидемиологической ситуации.

Кроме того, рассмотрены вопросы сотрудничества и кооперации в машиностроительной отрасли, обсуждены возможные поставки казахстанских лекарственных средств и препаратов в Узбекистан.

Любовь РОБВА

ЦИФРА НОМЕРА

ДО

26,9 млн тонн

ПЛАНИРУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНЗИТ К 2025 ГОДУ

ПЕРЕВОЗКИ

НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

За 8 месяцев 2020 года погрузка зерна на железнодорожном транспорте составила 5,2 миллиона тонн, в том числе по Казахстану – 1,4 миллиона тонн. Продуктов перемола погружено 1,6 миллиона тонн, из них на экспорт – более миллиона тонн.

АЙЛИН БАУРЖАН

Сегодня казахстанское зерно экспортируют в страны Центральной Азии, Иран, Афганистан и Китай. Зерно и продукты перемола из северных регионов страны отправляют на экспорт маршрутными поездами. За 8 месяцев сформировано и отправлено 437 составов. Маршрутизация зерноперевозок позволяет сократить время транспортировки и расходы грузоотправителей.

По вопросам доставки социаль-

ПИЛОТТЫҚ ЖОБА

ЦИФРЛЫ ТЕХНОЛОГИЯ:
БЕС ӨҢІР БІР ОРТАЛЫҚТАН БАСҚАРЫЛАДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ магистральдық желінің Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Орал, Қызылорда бес бірдей бөлімшесінің диспетчерлік орталықтарын біріктіретін «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» трансформация жобасы шеңберінде Ақтөбе қаласында, Батыс өңірінде пилоттық полигонды іске қосты.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Аталған шара – Қазақстан темір жолы үшін тарихи және маңызды оқиға. Тасымалдарды басқару процесін автоматтандыру Компания дамуына қомақты үлес қосады. Басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер және HR жөніндегі орынбасары Серік Әбденов бастаған «КТЖ» ҰК» АҚ делегациясы Ақтөбеге арнайы барып, Пойыздар қозғалысын басқару орталығы ғимаратының, пойыз диспетчерлері жұмыс орындарының даярлығымен танысты.

Төртқабатты ғимарат пайдалануға дайын, атап айтқанда, байланыс пен ДТ қажетті құрал-жабдықтары орнатылған және де барлық қажетті инженерлік, соның ішінде жылу, су,

электр, байланыс желілері тартылып, кәріз жүйесіне қосылған.

10 қыркүйектен Ақтөбе және Орал бөлімшелерінің диспетчерлік орталықтарын көшіру бойынша жұмыстар басталды. 2020 жылдың 14 қыркүйегіндегі жағдай бойынша 5 орталықта: Илеңк-Жайсан, Жайсан-Ақтөбе, Қандыағаш-Жем, Қандыағаш торабы, Ақтөбе-Қандыағаш ПБО диспетчерлік орталықтандыруды іске қосу өткізілді.

Сонымен қатар, 2020 жылдың қаңтарынан 68 пойыз диспетчері және өңірінен, Орал қаласынан Ақтөбе қаласына баспана жалдауға 25 АЕК көлемінде материалдық көмегі төленген 13 пойыз диспетчері көшірілді. Жоба шеңберінде Атырау, Маңғыстау және Қызылорда бөлімшелерінен көшірілетін

қызметкерлерді бірінші кезеңде жатақханада орналастыру жүзеге асырылады не болмаса қала бойынша пәтер жалдауды ұсыну жоспарлануда. Шақырылған қызметкерлер жөніндегі ережеге сәйкес, баспана жалдау төлемі 2 жыл бойына деп қарастырылған.

Диспетчерлік орталықтарды көшіру кезеңімен жүргізіледі және де ағымдағы жылдың қарашасына дейін созылады. Атырау бөлімшесі – 2020 жылдың 23 қыркүйегінен бастап 11 қазаны, Маңғыстау бөлімшесі – 2020 жылдың 12-сі мен 27 қазаны, Қызылорда бөлімшесі – 2020 жылдың 28 қазанынан бастап 12 қарашасында аяқталады деп жоспарланған.

Пойыздар қозғалысын басқару орталығы 3 кезеңде жүзеге асырылады және де 2021 жылы оны сынамалық пайдалануға енгізу

жоспарлануда. Бірінші кезеңде ПБО ұжымдық пайдалану таблосын (ҰПТ) пайдаланбай іске қосылады. Екінші кезеңде ҰПТ бағдарламалық қамтамасыз етудісіз (БҚ) пайдаланылатын болады. Үшінші кезеңде – ҰПТ және БҚ пайдалана отырып, аталған кезең ұзақтығы 3 айды құрайды.

Серік Әбденов өз сөзінде еңбек жағдайы мен қоныс аударған қызметкерлердің тұрмыс жағдайына ерекше назар аударды. Компаниямен барлық көшірілген қызметкерлерге лауазымын өзгертені бойынша 1 лауазымдық еңбекақы көлемінде бір реттік жәрдемақы мен осы еңбекақының 25% отбасының әрбір мүшесіне төлеу; қызметкер мен оның отбасы мүшелерінің басқа жерге көшуіне орай шығындарын өтеу; баспана жалдауға ай сайын 2 жыл бойына 25 АЕК көлемінде өтемақы төлеу қарастырылған. Сонымен қатар, Атырау, Қызылорда қалаларынан және Маңғыстау станциясынан көшірілетін қызметкерлердің аз төленетін жұмысқа ауысуы жағдайында 3 ай бойы бұрынғы жұмыс орнындағы орташа еңбекақысы сақталады және 9 ай ішіндегі еңбекақысындағы айырмашылықты құрайтын бір реттік берілетін өтемақысы төленеді.

Пойыздар қозғалысын басқарудың өңірлік орталығын құру барлық мәліметтерді «ұжымдық таблода» көрсете отырып пойыздар қозғалысын басқару екендігін және пойыздардың орналасуын орталықтан басқаруды қамтамасыз ететіндігін қаперге саламыз. Нәтижесінде, пойыздардың жақындығы, бағыттардың бұрмалардың, бағдарламалардың көрсеткіштері туралы ақпараттарды алу және беру процесі автоматтандырылатын болады. Пилоттық полигонды жүзеге асыру тасымалдау процесін екі деңгейлі басқаруды қамтамасыз етеді, вагондар мен локомотивтердің кепілдендірілген иінін, транзиттік пойыздардың бағыттық жылдамдығын арттыруға мүмкіндік береді, сондай-ақ диспетчерлік орталықтарды қысқартады.

Суретті түсірген автор

ФОРУМ

МАШИНАЖАСАУ САЛАСЫ ЖАҢАША ДАМИДЫ

Қазақстан машина жасаушылар одағының сегізінші форумы кеше алғаш рет онлайн форматта ұйымдастырылды. ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Қазақстан машина жасаушылар одағының ұйымдастыруымен өткен шарада басқа да салалармен қатар теміржол көлігіндегі машинажасау саласы да назардан тыс қалмады.

Райхан РАХМЕТОВА

Теміржол саласына арналған секцияның жүргізіген «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Бас инженері Батыр Қотырев биылғы жиынның онлайн форматта өтіп жатқанына қарамастан маңызды мәселелерді талқылауға арқау болып отырғанын жеткізді. Осы тұрғыда отандық тауар өндірушілерге үлкен қолдау көрсетіп, сааларалық әріптестік және импортталмастыру ісіне жаңа тғыныс қосып келе жатқан Машина жасаушылар одағына алғысын білдірді. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның бүгінгі таңдағы активтік жаңару жолында жасап жатқан ахуалымен, көптеген жаңашылдықтарымен бөлісті.

Айта кету керек, машинажасау саласында теміржол саласының жетістіктері өте көп. Елімізде ғана емес, ТМД көлемінде тұңғыш рет Локомотив құрастыру, Электровоз құрастыру және

вагон шығаратын өндіріс орындары теміржол саласында құрылды.

«Президентіміз Қасым-Жомарт Тоқаев бүгін форумды ашу кезінде Қазақстанның тұтастай машина құрастыру кешеніне үлкен көңіл бөліп, тікелей назарында ұстап отырғанын айтқан болатын. Бұл біздің өзара әріптестік пен кәсіби ауызбірлігімізге үлкен жауапкершілік жүктейді. Біздер бұрын да көптеген жиындарда кездесіп жүрміз. Соның соңғысы ақпан айында өткен көліктік тасымал саласындағы машина құрастыру форумы болатын. Онда біздер тек өнеркәсіптік-техникалық мәселелерді сөз етіп қана қоймай, кадр мәселесі, біліктілік мәселесі, өндірушілер мен жеткізгіш берушілердің арақатынасы сынды мәселелерді де талқылаған болатынбыз. Бүгін соның жалғасы іспетті жиылмен сегізінші рет өтіп отырған осы форумда тағы да жолығып отырмыз.

Қазақстан машина жасаушылар одағы арқашан да мемлекеттік органдар мен отандық өндірушілердің, тапсырыс берушілер мен жеткізгіш берушілердің арасында дәнекер болып, үлкен жұмыстар атқаруда. Сол үшін үлкен рахметімді айтамын. Бүгін біз емен-жарқын әңгімеде алда тұрған міндеттерді ақылдасып, проблемалардың шешімін іздеп, ұсыныстарымызбен бөлісіп, ортақ шешімдерге келетін боламыз деп сенемін», – деді Батыр Қуанышұлы.

Онлайн форматта өткен жиында бас-ағы қырық шақты компанияның өкілдері бас қосты. Олардың арасында теміржол өндірісіне қатысты жылжымалы құрамдар, қосалқы бөлшектер және тағы да басқа кәсіпорындардың бірлескен кәсіпорындардың белді мүшелері болды. Екі сағатқа жуық уақытқа созылған жиында сөз алған еліміздің машинажасау саласының өкілдері машина жасау саласын дамыту перспективаларын, ағымдағы жағдайын сөз етті.

перевозок будет организована круглосуточная работа оперативных зерновых групп.

– При обеспечении грузоотправителями ритмичной погрузки и соблюдения оборота вагона новый урожай возможно вывезти имеющимся парком зерновозов, крытых вагонов, – отметил исполнительный директор по планированию перевозок ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбутанов. По его данным, казахстанский парк насчитывает свыше 17 тысяч крытых вагонов, в том числе около 8 тысяч единиц находится в управлении АО «Казтемтранс». Парк зерновозов составляет почти 10 тысяч единиц, больше половины подвижного состава – в управлении АО «Казтеміртранс».

К социальным грузам также относится уголь. За январь-август по сети АО «НК «КТЖ» погружено 64,5 миллиона тонн твердого топлива.

В том числе для казахстанских потребителей – около 47 миллионов.

Железнодорожники напоминают, что успешное проведение отопительного сезона зависит не только от перевозчика, но и от слаженных усилий всех участников перевозочного процесса.

По инициативе АО «НК «КТЖ» проводятся регулярные совещания в формате «онлайн» по вопросу своевременной доставки угля. В компании работает оперативный штаб по перевозке угля, который контролирует обеспечение заявок грузоотправителей, выполнение оборота вагонов, а также мониторинг остатков запаса твердого топлива на складах ТЭЦ и ГРЭС.

АО «НК «КТЖ» располагает достаточным количеством полувагонов. На территории Казахстана их зарегистрировано более 59 тысяч, 55% из них задействованы в перевозке твердого бытового топлива.

НОВОСТИ

ЕЩЕ БЫСТРЕЕ

АО «КТЖ Express» организован альтернативный контейнерный сервис по Транскаспийскому маршруту.



КТЖ Express совместно с ООО «Международная компания по развитию логистики Циньхуа Чжэчжун» (Китай) организовали новый контейнерный сервис. Мультимодальный маршрут сообщением Циньхуа – Баку пролегает через казахстанскую пограничную станцию Алтынколь и порт Актау. Далее через Каспийское море контейнеры отправятся в азербайджанский порт Баку, откуда проследуют на станцию Ашерон.

Новый сервис привлечет логистический оптимальным временем доставки грузов, которое составит всего 10-12 дней, что на одну треть быстрее, в сравнении с существующими маршрутами.

Уже отправлен первый поезд, состоящий из 50 сорокафутовых контейнеров.

Алуа ТЛЕУБАЕВА
Фото автора

РЕМОНТ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений АО «НК «КТЖ». В текущем году капитальному ремонту подвергнут более 400 километров железной дороги. Работы начались в апреле текущего года и продолжают по сей день.

При этом модернизация железнодорожного пути направлена на повышение безопасности движения и увеличение скорости пассажирских и грузовых поездов. На каждом объекте применяются ремонтные поезда, краны, железнодорожные платформы МПД и УСО, путевые машины тяжелого типа и другая техника.

Работы проходят в штатном режиме, без задержек. Учтены все меры безопасности, принятые в рамках борьбы с коронавирусом инфекции. Отметим, национальный перевозчик обращает внимание пассажиров на возможные корректировки в графике движения поездов.

На сегодня всего по плану идет капитальный ремонт на 245,9 километра пути. Это следующие участки: Апановка – Аманкарагай – Казанбасы (179 пк 1-234, план – 55,64 км); Коржункуль – Уленты (169-190 км, план – 22,65 км); разъезд 117, в том числе первый главный путь – Атау, в том числе первый главный путь (116-140 км, план – 23,74 км); Кызылжар – Түйемойнак, в том числе второй главный путь, (291-299 км, план – 8,26 км); разъезд 3 – Дельбегетей, в том числе второй главный путь (699-711 км, план – 11,68 км); Кошкентал – Жыланды, в том числе второй главный путь – Темекли – (1022-1035 км, план – 12,30 км); разъезд 2 – Шол-Кызыл, в том числе первый, первый А главные пути – разъезд 3 (1463-1479 км, план – 16,06 км); Шолкызыл – разъезд 3, в том числе первый главный – Жаксыбулак (1480-1498 км, план – 18,59 км); Луговая – Курагаты (3237-3242 км, план – 4,93 км); Костаин – Акдала (3199-3203 км, план – 4,85 км); Келкемес – Солотобе – разъезд 16 (2865-2883 км, план – 17,30 км); Шеликты – Кара-Шокат нечетный (2249-2263 км, план – 14,08 км); разъезд 13 – Шетпе (299-312 км, план – 13,02).

Асель ШАЙХЫНОВА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЛОКОМОТИВТЕР
СЫНАҚТАН ӨТУДЕ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалдары қатарындағы локомотив пайдалану деполарында локомотивтер қазір кезекті күзгі комиссиялық байқаудан өтуде.

Күзгі комиссиялық тексерістің міндеті әдеттегідей тартымдық жылжымалы құрамның техникалық жағдайын және қыс маусымында жұмыс істеуге дайындығын тексеру болмақ. Ағымдағы жылы байқаудан 1300-ден астам локомотив өтеді деп күтілуде. Емтихан іспеттес маңызды шараны өткізу үшін әрбір локомотив пайдалану депосында депо директорының жетекшілігімен комиссиялар құрылған. Ал комиссия құрамына келсек, оның қатарында пайдалану депосының, жөндеу кәсіпорындарының, химико-техникалық лаборатория өкілдері, локомотивтерді тәжірибелі қабылдаушылар, инженер-технологтар, машинист-нұсқаушылар, өрт қызметінің инспекторлары бар. Күзгі комиссиялық байқаудың орындалуы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің орталық аппараты тарапынан бақылауға алынған.

«Күзгі комиссиялық байқау барысында әрбір локомотивтің техникалық, өрте қарсы және мәдени жағдайы тексерілетін болады. Сонымен қатар суық мезгілде машинист пен оның көмекшісіне алаңдамай жұмыс істеуі үшін кабинада қолайлы жағдайдың жасалуы да назардан тыс қалмақ емес. Әсіресе, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін аспаптардың істен шықпай, қалтқысыз қызмет етуі ерекше назарға алынбақ. Осылайша, локомотив паркінің жағдайы бес балдық жүйе бойынша бағаланатын болады», – дейді мамандар.

Үстіміздегі жылдың 30 қазанына дейін жалғасатын күзгі байқау барысында локомотив бригадалары техникалық сабақтарда ережелер мен нұсқамаларды қайталап, төменгі температурада, қатты боран тұрып, тоқтаусыз қар жауған шақта үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету үшін қалай амал-әрекет етуді үйренетін болады.

Нұрбек БЕКЕН

ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТҚА
ЖОЛ ЖОҚ

Жыл басынан бері Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі бойынша пойыздар қозғалысы оң көрсеткішке ие. Алғашқы жартыжылдықта жолшылар пойызының қозғалысы 84,1%, ал жүк пойыздары қозғалысы 88,7% құрап, өткен жылға қарағанда сәйкесінше 0,4% және 2,5% жақсарған.

Мамандар жоспарды бұдан да жоғары көрсеткішке жеткізуге болар еді дейді. Бұған Әзбекстан темір жолының пойыздарды қабылдауының төмендігі себеп болған. Екінші себеп, Түлкібас-Шымкент, Түркістан-Арыс учаскелерінде толаскез болып, жөндеу жұмыстары жүргізілгендіктен жоспар ойдағыдай болмай қалған. Алайда соған қарамастан теміржолшылар жоспарды межеге жеткізе орындаған.

Пойыздар қозғалысының варианттық кестеге сай жүруі жоспар бойынша 18 225 пойыз болса, нақтысы 13 003 пойыз жөнелтілген. Осылайша, Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі филиалы өткен жылғы варианттық кесте бойынша жүктерді бақылау үлесін 70% дейін көтерміз деп алға қойған межесін биыл орындап шықты.

Жүк тиеу жоспар бойынша жартыжылдықта 4 млн 967 мың тонна болса, орындалғаны 4 млн 997 мың 479 тонна, яғни 100,6% құрады. Тиелген вагондардың статикалық жүктемесіне келсек, жоспарда 58,88 тонна болса, орындалғаны 59,26 тонна, яғни 100,6% жетті.

Ал қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау жағдайына тоқтасақ, 2020 жылдың алты айында 6 қауіпсіздікті бұзушылық жағдайы орын алған. Бір қуанарлығы, ешқандай да өндірістік жарақат алу оқиғасы тіркелмеген.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫН
САҚТАЙДЫ

Өткен аптада Маңғыстау ЖТ бөлімшесінде де күзгі комиссиялық байқау басталды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетовтің 2020 жылғы 8 қыркүйектегі бұйрығымен магистральдық желіні қысқы уақытта үздіксіз жұмыс істеуге дайындау мақсатында тексеру биыл 10-30 қыркүйек аралығында жүргізілмек.

Әдеттегідей комиссия құрамы мен тексеру кестесі бекітілген соң бөлімшенің бірінші басшылары бар құрам темір жол ғимараттары мен жасанды құрылыстардың жағдайын, магистральдық инфрақұрылымның өзге де желілерін, жер төсемдері мен жолдарды, өткелдерді тексеруге шықты. Сонымен қатар олардың назарынан өндірістік базалар мен өрте қарсы қауіпсіздік орындары, магистральдық желілер нысандарының габариттік нормаларға сәйкестігі де тыс қалмауда. Егжей-тегжейлі тексеру жүргізілетіндіктен тауарлық материалдық құндылықтар мен қоймалардың да жаңдайы жті қаралады.

– Сонымен қатар жылжымалы құрамдар инфрақұрылымын күтіп ұстау, вокзалдар мен өндірістік-техникалық нысандардың ағымдағы жағдайы да кестеге сай тексеріледі. Барлық мекемелердегі еңбек қорғау және қозғалыс қауіпсіздігі жағдайы, негізгі қорларды, техникалық құралдарды қолдану деңгейін және керек жабдықтармен, материалдармен, қосалқы бөлшектермен қамтамасыз етілуін анықтау да осы байқау енісіндегі шаруа, – дейді бөлімше директорының орынбасары Ерлан Бүркітов.

Өндірістік жарақат алушылық пен жұмыс барысында сырқаттанудың алдын алу, еңбек тәртібінің жағдайын анықтап, бұрын нормадан ауытқыған оқшылықтардың орнын толтыру да осы кезеңде қатаң бақылауға алынады. Шаруашылықтардың ТЭЭ, яғни техникалық эксплуатация ережелері талаптарын сақтауына мән беріледі. Байқауды дұрыс ұйымдастыру үшін ПЧ-11, ПЧ-12, ПЧ-13 мекемелері өз телімдерінде автопрезидналарды бөлуі керек.

Маңғыстау теміржолында күзгі комиссиялық тексеру жүргізілетін барлығы 59 станция мен бекет бар. Пандемия жағдайында сақтық шараларын сақтау үшін күзгі байқауды өткізу кезінде созылмалы аурулары бар, жасы ұлғайған теміржолшылардың қатысуын шектеу талап етілді. Сонымен бірге санитарлық зарарсыздандыру шараларын қатаң сақтап, тексеруші құрам міндетті түрде бір реттік маска мен қолғап киіп, басқа да қорғанғыш құралдарын қолданулары керек.

Ұлан ОРАЗ

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

ЖҰМЫС САПАСЫНА КЕПІЛДІК БАР

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мақсатында тәулік бойы жол бойынан табылатын жолшылар жұмысы қашан да қауырт. Елдегі эпидемиялық ахуалдың әсерінен сақтана жүріп жоспарлы жұмыстарын атқаруда. Себебі, жол күтімін жасауға ештеңе де кедергі бола алмақ емес.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жылжымалы құрамдардың қауіпсіздігіне кедергі болатын салдарларды жою және жол табанын дәстүрлі комиссиялық тексеруге сай ету үшін күздің алғашқы айында жұмыс бұрынғыдан да қызған. Бүгін біз Қызылорда станциясының солтүстік алқымындағы 18 бағыттамалық бұрма маңында Қызылорда жол дистанциясы өндірістік бөлімінің жол шебері Жомарт Дәненовтің басшылығымен крестовина ауыстыру жұмыстарымен айналысып



БАЙҚАУ

КӨКТЕМГІ КЕМШІЛІК КҮЗДЕ ҚАЙТАЛАНБАЙДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде 16 қыркүйектен күзгі комиссиялық тексеру жұмыстары басталды. Тексеріс барысында қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың, ғимараттардың жай-күйі, байланыс, электр құралдарының жағдайы, вагондардың жайы, темір жолдың қазіргі күйі, сондай-ақ теміржолшылардың білім мен біліктілігі, жеке мәселелері, проблемалары да қаралады.

Қосыйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

«Комиссия мамандарымен қамтылған тексеріс арнайы локомотив арқылы жүзеге асырылмақ. Ең әуелі Атырау және Теңдік станцияларынан басталып, Ганюшкино-Д.Нүрпейсова телімі бойынша жүргізіледі. Ганюшкино-Исатай, Исатай-Қызылжар телімдері, содан кейін Махамбет, Атырау, Теңдік, Ақжайық, 496-402 Рүзбезд аралығы, Сағыз-Мақат, Мақат-Қазылар телімдері, телімдердегі жол, сигнализация, энергиямен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, т.б. қаралады. Сол жерлерде талқылау жұмыстары да жүргізіледі», – дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бас инженері Бауыржан Қартан.

Биылғы көктемде елдегі карантинге байланысты көктемгі комиссиялық тексеру мекемелердің өз күштерімен, әр құрылым басшылығының басқаруымен өз ішінде өткен болатын. Енді жылдағыдай арнайы комиссия шығарылып отыр. Жалпы, биылғы жылдың сегіз айында пойыз және маневрлік жұмыстарда өңірде өндірістік

жарақат алу болған жоқ. Бөлімшеде пайдаланым көрсеткіштерін орындау бойынша нәтижелер жақсы деңгейде келе жатыр.

Көктемгі тексеріс кезінде станциялардың техникалық жағдайы, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылыстардың жағдайы, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралған еді. Жалпы алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, жұмысшылардың тәртібі қанағаттанарлық болды. Жолды және бағыттамалық бұрмаларды күтіп-ұстау бағытындағы кемшіліктер кесірінен пойыздар жүруге тыйым салу және маневрлік жұмыстар жасау үшін жолды жабу мен жылдамдықты шектеу оқиғалары орын алған. Сигнализация және байланыс дистанциялары бойынша электр желілерін, бағыттамалық бұрмаларды сыртқы тексеруді, рельс шыңжырларының оқшаулау элементтерін тексеруді сапасыз жүргізу және



жөндеу бағытындағы кемшіліктер бар. Электрмен жабдықтау дистанцияларында жарықтандыру мәселесі төмендігі белгілі болды. Вагон қараушылар тарапынан вагондарға техникалық қызмет көрсетуде ақауды анықтау мен түзету дұрыс орындалмайды, станцияларда вагондарды қайта бақылау-тексеру кезінде кемшіліктер анықталған. Қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз, соның кесірінен ағымдағы жөндеу жасауға мүмкіндік жоқ. Жолшы вагондарына қажетті қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз жағдайда екені анықталған болатын.

«Көктемгі тексеріс барысында болған станцияларға тән кемшіліктер – темір жол торабында болған келеңсіз жағдайлар тіркеле бермейді, станция қызметкерлері тарапынан нұсқаулықтар дұрыс жүргізілмесе, кейбірінде радиобайланыс жет-

кіліксіз болып қалады. Станцияларда кезекшілер жаңа нұсқаулықпен жұмыс жасауға біртіндеп көшуде, білім жетілдіру, жүк қабылдап-жөнелту бойынша ескертпелер болды. Жол дистанциялары бойынша, кейбір учаскелерде, шпальдон және рельстің, бұрмалардың ақаулығынан жылдамдықты шектеуге тура келген. Локомотив бригадаларының бақылау-нұсқау сапарлары, пойыз машинистерімен радиобайланыс дұрыс ұйымдастырылмаған жайттары да кездесті. Вокзалдар мен жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты барлық разьезд ғимараттарын әктеп-сырлауға, айналына таза ұстауға көңіл бөлу қажеттігі де ескерілді. Биыл осы оқшылықтар жойылып, бәрі қалпына келеді деп ойлаймыз», – дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері.

Суретті түсірген автор

ЭКОЛОГИЯ

ТҰРМЫСТЫҚ ҚАЛДЫҚТАРДЫ КӘДЕГЕ ЖАРАТУДА

Тұрмыстық қатты қалдықтардың қоршаған ортаға төгілуі топырақ қабаттарын аяусыз ластап, жер-ананың табиғи күйіне қайта келу үдерісін қанша мыңдаған жылдарға ұзартып жіберуі мүмкін. Сондықтан қолданымсыз қалдықтарын шығару сауатты жүргізілсе, оның экологияға кері әсері азайып, зиянынан гөрі пайдасы мол болмақ.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Осыны басшылыққа алған Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кеңсе қалдықтарын шығаруда «бір оқпен екі қоянды атып» отыр. Бөлімшеде қазір қалдықтар қоқыс контейнерлеріне бейберекет, қалай болса солай араластырып тасталмайды. Қызметкерлер әр қалдықты өз жәшігіне салады. Одан олар ұтпаса, ұтымсыз анық. Есесіне қоқыстар есебінен ақшалай айырбас негізінде алуына болады. Әрі мұның адамнан бөлек табиғатқа да пайдасы болмақ. Сондықтан Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі осы жылдың басынан бастап қалдықтарды рет-ретімен бөліп шығаруға көшкен. Бұл үшін арнайы мекемемен қаңтар айында келісімшартқа отырып, қайта өңделетін қалдықтарды ақшалай айырбас негізіндегі



қажет нәрсеге ауыстыруға келісілген. Сол шарттың күшімен тапсырған қоқыс негізінде осы уақытқа дейін 50 дана экобокс және кеңселік таза қағаздар алған. Аталған экобокстарды бөлімшеге қарасты станциялар мен вагон және локомотив деполарына қойған. Сөйтіп, тұрмыстық қалдықтардан да пайда тауып, кәдеге жаратуда.

– Қазіргі экологиялық басты мәселе қоқыстарды өзінің әртүрлі топтарына қарай бөлу болып тұр. Сондықтан біз Маңғыстау теміржолы сол шабурамен айналысудамыз. Себебі бүкіл дүниежүзі бойынша қоқыстардың артуы, олардың шірімеуі түрлі мәселелер туындатуда. Бұл топырақ, су, ауа қабатын ластап, кейбір елдерде тіпті алаңдатырлық

жағдайға жеткізген. Оның әсері адам, жан-жануар болсын, бүкіл табиғатқа орны толмас шығынға алып келуі мүмкін. Сондықтан біздің елде Президенттің жарлығы бойынша тұрмыстық қатты қалдықтарды өздерінің орналасу орнына байланысты бөліп тастау және қайта өңдеу жайында күрделі мәселені шешуге қадам жасалуда. Осы тұрғыда бөлімшеміз бойынша қайта өңдеуге болатын қалдықтарды тапсыру бойынша біраз жұмыстар жасалуда. «Вест Актау» мекемесімен келісімшарт жасасып, осыған дейін екі рет бөлек жиналған қалдықтарды өткіздік. Ақпан айында жалпы барлығы 850 кг тұрмыстық қалдықтар тапсырған едік. Осы айда тағы да өткізіп, 1115 кг жеткіздік. Оның ішінде 35 кг картон, 34 кг пластик, қағазы – қолданылған қағаз, – дейді бұл туралы Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің жетекші инженері экологы Ақкүміс Шаудірбаева.

Оның айтуынша, енді олар тек өңделмейтін қоқыстарын шығарумен айналысады. Қайта өңделетін қағаз, пластик, шөлмең қалдықтар мекемелерге қойылған көлемі 50 литрлік үш түрлі жәшікке бөлек-бөлек жинақталады. Бұл жөнінде мекеменің инженер-экологтары техникалық сабақтарда қажетті түсінік беріп, біраз жұмыстар жүргізген.

– Жұмыс барысында экологиялық қауіпсіздікті сақтау, жүк тасымалында қауіпті жүктердің, мұнай, жанармай сияқты сұйық жүктердің төгілуін қадағалау бағытында жұмыстармен әр тоқсан сайын екі-үш рет техникалық сабақтар жүргізіміз. Мұнымен айналысып қадағалап отыратын вагон және локомотив деполарында бір-бірден инженер-экологтарымыз бар. Атқарылған жұмыстардың нәтижесі болар, жыл басынан бері ешқандай кері көрсеткіштер тіркелмеді, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің жетекші инженері технология.

Суретті түсірген автор

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ВПЕРЕДИ ХОЛОДНЫЙ СЕЗОН

139 тонн угля заготовили для отогревания своих ПТО в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24). Запас твердого топлива обеспечен на 100% в рамках подготовки хозяйства к работе в зимних условиях 2020-2021 годов.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По словам начальника производственно-технического отдела Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Игоря Громова, по этому предприятию есть два ПТО, которые отапливаются углем.

— Мы получили два вагона с углем (139 тонн) по станции Шемонаиха, а также по станции Риддер — один вагон (69 тонн), — сообщил он. — Поставка угля выполнена полностью, к зимним условиям ПТО готовы. Остальные пункты технического обслуживания ВЧД-24, которые находятся на станциях Серебрянка, Бухтарма, Зыряновск, переведены на электрическое отопление.

Инженер-технолог ВЧД-24 Эльмира Капарова отметила, что к работе в зимний период Оскеменского эксплуатационного вагонного депо разработан план мероприятий. В него входит проведение осеннего комиссионного осмотра на предприятии с 5 сентября по 31 октября,

подготовка котельных, ремонт производственных зданий и помещений, создание запаса материалов, спецодежды, запчастей, подготовка кадров, в том числе первозимников.

— По ПТО станции Шемонаиха провели внутренний ремонт стен котельной, с побелкой и покраской, внутренний осмотр котла, побелили его. Помыли и утеплили окна, двери, очистили трубопровод от сажи, — рассказала она подробности. — На ПТО станции Риддер также выполнили текущий ремонт, побелку и покраску котельной, трубопровод очищен от сажи, проведены внутренний осмотр котла, его покраска, опрессовка системы отопления.

По Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо есть шесть ПТО и один КПТО, административно-бытовой корпус, гараж, котельные, здание текущего отцепочного ремонта (ТОР).

Завершен текущий ремонт пяти производственных зданий, помещений. По данным Эльмиры Капаровой, предприятия обеспечиваются композиционными



тормозными колодками, предохранителями замка автосцепки, авторегуляторами и другими запасными частями и оборудованием.

В рамках подготовки к зиме руководство ВЧД-24 издало приказ о закреплении первозимников за опытными работниками. В депо их 14. Что касается зимней спецодежды, то предприятие уже обеспечено валенками, утепленными сапогами, рукавицами и шапками-ушанками, еще необходимы теплозащитные костюмы от пониженной температуры. Для работников, у которых истекает срок пользования, выдача зимней спецодежды производится согласно норме.

Еженедельно в ВЧД-24 проводят

заседания штаба по вопросам выполнения «предзимних» мероприятий. Здесь также контролируют состояние противопожарной безопасности, рабочие места снабжены и обеспечены сигнальными принадлежностями. Мерительные инструменты проверили на исправность и подтвердили, что они годны к эксплуатации. В планах — провести совместно с работниками Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо конференцию по работе и обслуживанию автотормозного оборудования в зимних условиях. Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимний период предполагается завершить к 15 октября.

Фото автора

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

ОСЕННЯЯ РЕВИЗИЯ

Осенний комиссионный осмотр в Алматинском регионе начался с южных точек участка Алматы — Отар.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В состав комиссии вошли руководство Алматинских отделений грузовых перевозок, магистральной сети, предприятий, ревизорский аппарат, специалисты инженерно-технического блока и профсоюзные работники.

Первым пунктом назначения стала станция Бурундай. Об обстановке доложил дежурный по станции Ертгай Кукузов. Затем каждый из членов комиссии провел проверку станции по своему направлению. Так, главный инженер Алматин-

ского отделения грузовых перевозок Сабыр Иманалиев, работники отдела безопасности, технического блока проверили нормативно-техническую документацию, выполнение нормативов личного участия руководящего состава, формуляры, провели опрос дежурных по станции на знание ПТЭ и действующих приказов. Посетили посты военизированной охраны и осматриков вагонов, проконтролировали работу товарных кассиров, оформление вагонов, выдачу груза, а также противопожарную безопасность.

Параллельно директор Алматинского отделения магистральной сети Аскар Жексембиев вместе с

ревизорским аппаратом проверили состояние путей, перегонов, стрелочных переводов, устройств электроснабжения, сигнализации и связи, технических средств. Сделали визуальный осмотр всех служебных и технических зданий. Акцентировали внимание на вопросах охраны труда, личной безопасности, перехода путей в неустановленных местах, которые еще имеют место быть.

Такой алгоритм действий осуществлен на всех станциях, которые посетила комиссия. На некоторых из них, по мнению проверяющих, еще не на должном уровне поставлена работа по технической учебе, имеются погрешности по ведению поездной документации, отмечен слабый уровень знаний дежурных по станции. Выявлены недостатки в путевом и хозяйстве электроснабжения. К примеру, на станции Аксентир обнаружен наклон опоры контактной сети в сторону пути, что недопустимо и должно быть устранено в течение трех суток. Кроме того, комиссия сделала замечания по износу металлических частей стрелочных переводов и кустовой негодности брусьев.

Оценивая картину рабочего дня, Сабыр Иманалиев отметил, что в целом станции неплохо подготовились к осмотру и зиме, есть, конечно, определенные недочеты, недоработки, которые будут незамедлительно устраняться.

— Каждое хозяйство получит объективную оценку готовности к работе в зимний период. Состояние железнодорожной инфраструктуры должно соответствовать всем условиям безопасности движения поездов, а на объектах производства работ нужно поддерживать необходимый эстетичный вид, — отметил он и подчеркнул, что по сравнению с ситуацией во время комиссионного осмотра в прошлом году наблюдается положительная динамика.

Осенняя ревизия всех хозяйств региона будет продолжаться в течение 20 дней, а итогом станет расширенное совещание со всеми прикрасными службами.

Фото автора



В ходе осмотра члены комиссии принимают меры по устранению обнаруженных недостатков и нарушений, рассматривают поступившие вопросы и предложения работников.

Осенний комиссионный осмотр продлится до октября. По завершении состоится итоговое совещание, а также издан приказ, в котором будут отражены результаты осмотра и разработаны мероприятия по устранению выявленных недостатков.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА

ПРОЯВЛЯТЬ СОЗНАТЕЛЬНОСТЬ

Вопросы профилактики религиозного экстремизма и терроризма обсудили в ходе информационно-разъяснительной беседы с работниками железнодорожного вокзала Нур-Султан-1.

Роман ЛЮБИМОВ

В мероприятии наряду с железнодорожниками приняли участие оперуполномоченный, капитан полиции ДП на транспорте Евгений Джюра, капитан полиции ЛУП на станции Нур-

Султан Хамариден Маликов, имам мечети «Нур-Астана» Нурлан Каирбеков, а также представители по делам религии акимата столицы.

Спикеры рассказали о профилактической работе по предупреждению распространения псевдорелигиозных организаций и деструк-

тивных культов и их влиянии на сознание общества, а также основных аспектах информационной политики государства по проблемам экстремизма и терроризма.

Кроме того, были рассмотрены вопросы, касающиеся традиционного и нетрадиционного ислама.

— Терроризм — явление социальное, а не религиозное. Однако во многих случаях террористы скрывают свои политические цели за религиозными лозунгами. Они неверно интерпретируют смысл религиозных заповедей, искажая их суть и нравственное происхождение, что дает повод определенным лицам говорить о религиозном терроризме, — отметил Хамариден Маликов.

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

ЗА ПРЕДАННОСТЬ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Главный менеджер департамента стратегии и корпоративного развития АО «НК «ҚТЖ» Аскар Татишев около 30 лет — ровно половине своей жизни — трудится в железнодорожной отрасли. За добросовестный труд и вклад в развитие транспортного комплекса он отмечен высшим отраслевым знаком «Почетный железнодорожник», что

для него стало большим сюрпризом и приятной неожиданностью.

Сразу после окончания Алма-Атинского института инженеров железнодорожного транспорта в 1987 году он пришел в отрасль помощником составителя поездов на станции Караганда-Сортировочная Целинной железной дороги. За блет работы прошел путь от помощника составителя поездов до заместителя начальника станции по оперативной работе.

Аскар Карибекович имеет опыт работы и в государственных органах. В Комитете транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций курировал вопросы безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.

С 2003 года работает в АО «НК «Қазақстан темір жолы», и в блоке корпоративного развития компании — более 12 лет.

Первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Алымагамбетов, вручая заслуженную награду, отметил, что эта награда — признание за трудолюбие, ответственность и добросовестность. Аскар Татишев, в свою очередь, уверен, что это лучший подарок к 60-летию.

— Меня всю жизнь окружают железнодорожники, и я не представляю себя больше ни в какой другой отрасли, где я мог бы так реализоваться. Моя супруга тоже трудится в АО «НК «ҚТЖ». Она из железнодорожной династии, и эта награда — особенная не только для меня, но и для всей нашей семьи, для всего нашего коллектива, — говорит он.

Коллеги отмечают, что наш герой очень скромный, и даже получив заслуженную награду, подчеркивает, что это заслуга всего блока департамента стратегии и корпоративного развития.

— Я безмерно благодарен за такую высокую отметку нашего труда. Этот знак поднимает авторитет и дает высокую профессиональную оценку работе всего нашего коллектива. Он показывает, что наша работа приносит свои плоды в производственном плане, а это самое главное. Наш блок тесно работает и взаимодействует буквально со всеми подразделениями компании. Ведь при разработке стратегических планов важно учитывать все, здесь мелочей не бывает, — говорит Аскар Татишев.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Виктора ОРЛОВА

ДОРОГА ЖИЗНИ И ЛЮБИ

15 сентября руководство и профсоюзный комитет Карагандинского отделения грузовых перевозок поздравили с 80-летием ветерана труда, Почетного железнодорожника Виктора Погонина.



По словам Виктора Павловича, с железной дорогой он познакомился, будучи восьмилетним пацаном, то есть в 8 лет. Мальчишке постоянно мучал вопрос, каким образом паровозы идут навстречу друг другу и не сталкиваются? А еще маленький Виктор подолгу мог разглядывать колеса локомотивов, которые были выше его роста.

— Мне нравился запах масла и как пышет паровоз, — вспоминает ветеран эпизоды из далекого детства. — Как-то я рассматривал железную машину, и это заметил машинист. Он взял меня на руки и посадил в кабину. Я стал с любопытством разглядывать детали. С тех пор понял, что посвящу свою жизнь железной дороге. С своей экскурсией я рассказал друзьям, среди которых мгновенно завоевал авторитет.

Виктор Погонин вырос в многодетной семье. У родителей, помимо него, было четверо детей. Отец трудился на шахте в забое. Он получил травму и уже не мог обеспечивать семью. Все обязательство на правах старшего взял на себя Виктор. Во время летних каникул он подрабатывал в депо.

После окончания школы юноша поступил в Акмолинский техникум железнодорожного транспорта, а после его окончания устроился диспетчером грузотранспортного отдела треста «Сарань уголь». Там он проработал недолго, решил вернуться на железную дорогу. Виктор Павлович трудился дежурным по станции Кулагер и Карабас, поездным диспетчером на станции Караганда-Сортировочная. Затем дежурным по отделению, поездным диспетчером, заместителем начальника отдела движения по грузовой и технической работе, первым заместителем, начальником отдела движения, заведующим отдела кадров.

— На мой взгляд, самая ответственная работа была в качестве начальника станций Жанауыл и Караганда-Сортировочная. Приходилось не только отвечать за грузооборот, но и всячески поддерживать свой коллектив. Тогда я часто вспоминал слова своего деда, который говорил: «Не гони коня кнутом, а гони овсом». Это русская пословица, в которой заложен следующий смысл: прежде всего создай условия на рабочем месте, плати достойную зарплату, и тогда не нужен будет «кнут», приказы и наказания. Одним словом, сотрудники сами будут держаться за свои рабочие места, — поделился Почетный железнодорожник. — За время работы на станции Жанауыл мы удлиннили пути от 400 километров до 1250, создали условия на рабочих местах — построили душевые кабины, перешли от угольного отопления на электрическое — более экономичное и чистое.

По его признанию, добиться ощутимых результатов в работе помогли наставники — Александр Стародуб, Юрий Расстрьгин и Казбек Сарсембаев.

— Благодаря им я закалился на железной дороге и стал еще больше любить ее, — уверен Виктор Погонин.

До сих пор ветеран на посту. Он преподает в Карагандинском учебном центре работников железнодорожного транспорта в Сортировочной За плечами Погонина — окончание Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта, повышение квалификации в Ростове и в Москве. Весь накопленный багаж знаний он передает ученикам, которые в будущем придут на смену ветеранам-железнодорожникам.

Жена Виктора Павловича Валентина Васильевна также трудилась на железной дороге. Вместе они уже 50 лет. Супруги воспитали детей, которые пошли по их стопам.

Виктор Павлович считает себя счастливым человеком, так как всегда помнит заветы деда и воплощает их в жизнь.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ӘКЕЛЕР ДАҢҚЫ ӨШПЕЙДІ

Руслан Таңатаровтың енді басталған еңбек жолы жас әріптестеріне өнеге боларлық. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Сарышаған станциясын басқарып, жас та болса бас болып жүрген азаматқа басшылық тарапынан жауапты станция жұмысының сенім тапсырылуы да бекер емес.



Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

Сарышаған – үлкен магистральдың бойында орналасқан, транзиттік пойыздар қозғалысы бір тұнбайтын, тірлігі мазасыз да қауырт станция. Алпысқа тарта теміржолшылар еңбек ететін бекетте жергілікті жүк тиеу мен түсіру операциялары да жүреді. Осындай ауқымды станция жұмысын шашау ыңғармай басқарып отырған отыз жастағы жігіт те осал емес.

Қызылорда облысы Арал ауданы аума-

ғындағы Шөміш станциясында көп балалы теміржолшының отбасында дүниеге келген оған теміржол жұмысы бала кезден таңсық емес. Атасы Үсен отыз жыл жолшы болса, әкесі Таңатар ұзақ жылдар бойы теміржол саласында, белгі беру-байланыс дистанциясында электромеханик болып еңбек етіпті. 2005 жылы дүниеден озған әкенің Русландай ізбасарын тәрбиелеп кеткені – ұрпақтар сабақтастығының жарқын үлгісі емей не?!

Сол жылы Руслан мектеп бітіргелі жүрген он сегіз жастағы бозбала еді. Ол бастапқыда заңгер

мамандығы бойынша білім алып, әділет жаршысы болуды армандады. Алайда, «Менің жолымды жеті баламның ішінен біреуі куу керек қой» деген әке сөзінен кейін Руслан теміржолшы болуға бекінді.

«Оның үстіне сол жылы тағдырдың жазуымен әкемізден айрылып қалған соң, оның сөзін өзіме өсиет деп қабылдадым. Сондықтан Ұлттық бірінші тәстілеуден барымды салып, жоғары балл жинап, теміржол саласына бет бұрдым», – дейді жас маман.

Руслан Таңатаров Тынышбаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясының Қызылордаға жақын Ақтөбе филиалына құжаттарын тапсырып, студент атанады. Білім ордасында грантпен төрт жыл оқып, білім алады. Бітірген соң сол кездегі «ҚТЖ» ҰК» АҚ президенті Асқар Маминнің жолдамасымен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты шағын ғана Жастар станциясының кезекшісі болып барады. Содан бері аққан судай зымырап он жыл уақыт өтіпті. Қозғалыс саласының барлық қызмет сатысынан өтіп, станция бастығы дәрежесіне көтерілген Руслан бүгінде тәжірибелі теміржолшы. Аталар жүрген ізбенен жүріп келеді.

Сарышағанға келген соң шаңырақ көтеріп, бүгінде жарасымды жанұясын құрып, екі ұл, бір қыз тәрбиелеп отыр. Олардың да бірі болмаса, бірі ізін жалғайтынына сенімді. Өйткені, атасы, әкесі, өзі салған соқпақ жалғасын табатыны сөзсіз. Өңірдегі ең жас станция бастығы Руслан Таңатаровтың енді ғана басталған еңбек жолы осындай. Алда жемісті жылдар күтіп тұрғанына тағы сенімді...

Суретті түсірген автор



ИСАГУЛОВА НУРБЕКА СОВЕТКАЗИНОВИЧА – начальника Защитинской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Семейское отделение магистральной сети» (19 сентября);
ТАУКЕЛОВ АСЕЛЬ ЗАКИРЖАНОВНУ – заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр» (19 сентября);
НАЗЫРОВА САПАРБЕКА ЕСИМОВИЧА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Сороковинская механизированная дистанция пути» (20 сентября);
КАБАСА ДАУРЕНА НАБИГОЛЬДОВИЧА – начальника Астанинской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмоллинское отделение магистральной сети» (20 сентября).

ПАМЯТЬ

В СЕРДЦЕ КОЛЛЕГ



Прошло 40 дней со дня скоростной кончины начальника караула пожарного поезда НОП-42 станции Уральск Актюбинского отделения магистральной сети Олега Сергиенко.

Уроженец Джангалинского района Уральской области, Олег Анатольевич в профессию пришел не сразу. По окончании Уральского строительного техникума во время службы в Советской армии участвовал в строительстве олимпийских объектов в Москве. Затем работал в отделе капитального строительства Уральской нефтегазоразведки, инженером по технике безопасности. В 1994-м перешел мастером цеха на оборонный завод «Металлист», затем там же возглавил воинскую охрану.

В систему ҚТЖ перешел в 1996-м – заместителем начальника ВОХР. В те годы охрана и пожарные были в одном подразделении. Через два года Олег Анатольевич стал начальником пожарного поезда, в 2010 году перешел начальником караула пожарного поезда, в задачу которого входит обеспечение противопожарной безопасности, контроль легковоспламеняющихся грузов, прибывших на станцию Уральск, проверка тепловозов на пожарную безопасность, а также безопасности пути по всему участку железной дороги от Озинок до Соль-Илецка.

– Олег Сергиенко – добросовестный и принципиальный работник, глубоко изучивший все нюансы деятельности негосударственной противопожарной службы, технологический процесс железнодорожного транспорта. За образцовое выполнение своих служебных обязанностей, достижение высоких показателей в оперативной-профилактической работе по предупреждению пожаров на закрепленном участке обслуживания, грамотное руководство при тушении различных по своей сложности пожаров он неоднократно поощрялся руководством Дирекции магистральной сети. В 2017 году ему был вручен наградный знак компании «Уздік маман», – говорит начальник Уральской НГПС Серик Кусаинов.

О своей работе Олег Анатольевич говорил так: «Ликвидация пожара на железной дороге требует не только быстрой локализации очага возгорания, но и максимально быстрого восстановления движения поездов, что возможно не только благодаря высокому профессионализму пожарных, но и большой самоотдаче. Мы стараемся много не размышлять о рисках или страхе. Просто работаем, как усмирить разбушевавшуюся стихию, и верим в то, что все получится. Только так можно добиться результата».

Нынешнее лето выдалось особенно горячим – два месяца стояла жара от 35 до 45 градусов, из-за лесных и степных пожаров весь личный состав НГПС находился в постоянной боевой готовности. На этом фоне, несмотря на все карантинные меры, коронавирус нанес удар. В сентябре Олегу Анатольевичу исполнился бы 61 год.

Работники, ветераны Уральской негосударственной противопожарной службы и пожарные поездов на станциях Уральск и Илецк скорбят по безвременной кончине своего товарища, глубоко соболезнуют его родным и близким.

*Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора*

АКЦИЯ

180 БАЛАҒА СЫЙЛЫҚ ЖАСАДЫ

Республикалық «Мектепке жол» акциясы аясында Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі жағдайы төмен отбасы балаларына оқу құралдары мен сөмкесін алып берді.

Соның ішінде бөлімше филиалына қарасты мекемелер – 100, бөлімше әкімшілігі – 80, барлығы 180 баланы қамтыды. Оларға арналған мектепке қажетті бұйымдарды бөлімше директоры Нәжімеден Ғұбашов өз қолымен табыстап, балақайлардың білімді де тәрбиелі азамат болып өсеріне сенім артты. Алдағы оқу жылына сәттілік тілеп, жас өркендердің ел тұтқасын ұстар азаматтар болып жетілуіне тілектестік білдірді.

– Теміржолшылар – қашанда белсенді халық.

Олар өз жұмыстарын да, қоғам қажеттілігін де ұмытпайды, барлығын бірлесіп алып жүре алады. Маңғыстау өңірінен қаншама теміржолшы Праймеризге қатысып жатыр. Қазір, міне, қоғамның бір мәселесін шешуге атсалысып, акцияға қолдау жасап отыр. Жаңа оқу жылында тұрмыс тіршілігі төмен жанұялардың балаларына оқу формасы мен құралдарын алып беру туралы Мұнайлы ауданының ұсынысы түскен еді. Усынысын қолдап, қолдан келгенін аянып қалмадық. Пандемия кезінде аудандық емханаға дәрігерлердің індеп-пен күресуіне қолғабыс етіп, көлікпен қамтып отырдық. Жалпы, мұндай қайырымдылық шаралары алдағы уақытта да жалғасын таба бермек,

–деді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов.

Айта кетсек, бүгінгі таңдағы ең маңызды саяси оқиға – Праймеризге Маңғыстаудан да бірқатар теміржолшылар бақ сынап жатыр. Солардың бірі Нәжімеден Ғұбашов өз бағдарламасында аудан жастарының рухын көтеру үшін спорттық кешендер ашу, қылмыстың алдын алу, жұмыссыздықпен күресіп, жұмысқа тарту, «Болашаққа бастар жол» бағдарламасымен жастарды жұмысқа орналастыруға септік ету, теміржол шаруашылығында жүк көрсеткішінің қарқынын арттырып, Қыыр шығыс, Еуропаға шығу тетіктерін жетілдіру сынды мәселелерді шешуді алға қойып отыр.

*Шахидә ЖҰМАН,
Маңғыстау*

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ

Активисты станции Алтынокль в рамках благотворительного проекта «Женіс» навестили 10 ветеранов Великой Отечественной войны и 30 труженников тыла в Талдықоргане, вручили им продуктовые корзины.

Железнодорожники Алтынокля постоянно помогают старшему поколению. Это уже не первая акция по оказанию помощи ветеранам труда и пенсионерам, и особенно актуальна она именно сейчас, когда люди преклонного возраста вынуждены сидеть дома.

Ветеранам, которые проживают в частном секторе, ребята помогли с уборкой территории, расчисткой сада, побелили дома, нарубили дрова на зиму и так далее.

Стоит отметить, что главная мотивация железнодорожников – желание помочь тем, кому сейчас тяжело. Волонтеры объединяют небезразличное отношение к социальным проблемам и общая идея нести добро во всех его проявлениях: позаботиться о старшем поколении, шефствовать над детским домом в городе Жаркенте.

– Мы будем продолжать благотворительные акции, помогать людям преклонного возраста и всем, кто в этом нуждается. Для нас нет ничего лучше, чем видеть радостные лица наших ветеранов, – говорит начальник технического отдела станции Алтынокль, а также координатор волонтеров в благотворительном проекте «Женіс» группы компаний АО «Самрук-Қазына» Ельдар Байсаков.

Вместе с Ельдаром Байсаковым в благотворительной акции участвовали работники станции Жанерке Жандос, Шырын Базарбаева, Артур Каднов.

Растроганные вниманием ветераны от души благодарили железнодорожников, некоторые из них поделились с молодым поколением эпизодами из своей трудовой жизни.

Волонтерство сплотило работников станции, многие стали единомышленниками, неравнодушными к чужой беде.

*Елена КОЛДАСБАЕВА, Алтынокль
Фото автора*

ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ

Карагандинский филиал АО «Казакстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» провел благотворительную акцию, приуроченную ко Дню семьи.

Девятнадцать многодетных семей железнодорожников получили материальную помощь и поздравления с пожеланиями семейного счастья, благополучия и здоровья.

По словам председателя Карагандинского филиала профсоюза Яхия Аль-

мусина, любовь к Родине начинается с любви к семейному очагу.

– Воспитание, полученное под родным шаныраком, – это залог здорового и успешного будущего всего нашего народа, а развитие семейных ценностей и поддержка многодетных семей – одна из первоочередных задач нашего государства. Это наглядное свидетельство благосостояния народа, качества семейно-демографической политики в Республике Казахстан, – подчеркнул он.

*Светлана МОГАЙ,
Караганда*

ЗДЕСЬ ВСЕГДА ПОМОГУТ

Работники Костанайского отделения грузовых перевозок помогли матери-инвалиду собрать ребенка в школу.

Костанайские железнодорожники продолжили добрую традицию оказания помощи в рамках общереспубликанской благотворительной акции «Дорога в школу». Напомним, ранее молодежное крыло Костанайского отделения ГП помогло собрать в школу четверых детей многодетной семьи Касперович.

На этот раз помощь получила семья Калабаевых, где мать-инвалид в одиночку воспитывает дочь. На строки из ее обращения за помощью: «...прошу включить моего ребенка в акцию «Дорога в школу», так как нам эта помощь необходима...» тут же откликнулись сотрудники Костанайского отделения грузовых перевозок. Они закупили и доставили девочке-первокласснице все необходимые школьные принадлежности: школьный рюкзак, ручки, ластики, карандаши, фломастеры, альбомы, дневники, тетради, пластилин, циркуль, линейки, штрихи, краски и другое. Также семье передали фрукты.

Как сказал региональный представитель Совета по делам молодежи Костанайского региона Кенес Дюсекеев, от железнодорожников не приходится долго ждать отзвона на благие дела. Многие родители уже знают: если они обратятся за помощью к работникам стальной ма-



гистральной – им всегда помогут.

– Стоит нам бросить клич, что в помощи нуждается очередная многодетная или малоимущая семья, – в желающих помочь ей недостатка никогда не бывает, – говорит он. – Коллеги готовы отдать все, лишь бы помочь детям из этих семей достойно собраться в школу. А самая большая награда для нас – когда детишки, получившие обновки, радостно улыбаются.

В свою очередь, родители детей признаются, что такая помощь, особенно в нынешние времена, очень ценна.

Кенес Дюсекеев подчеркнул, что в планах костанайских железнодорожников – не останавливаться и продолжить добрые дела.

*Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора*

ЛАҢКЕСТІКПЕН КҮРЕС

ОНЛАЙН ДӘРІС ӨТТІ

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты мекемелер мен еншілес ұйымдар және ӘТЖК Семей филиалының қызметкерлері үшін теміржол саласы бойынша стратегиялық маңызды нысандар аумағында, соның ішінде вокзалдар сынды қоғамдық орындардағы теміржол қауіптің алдын алу мақсатында онлайн режимде дәріс өткізілді.

Әуелгі кезекте діни экстремизм және терроризмнің алдын алу бойынша жұмыс жүргізетін Семей станциясы ЖШБ криминалдық полиция бөлімінің жедел уәкілі Еркебулан Құдайбергенов баяндама жасап, аталмыш мәселенің өзектілігіне тоқталып өтті. Сонымен қатар, ҚР Заңнамасы бойынша лаңкестіктің алдын алу және экстремистік сипаттағы құқықбұзушылықтарға жол бермеу шараларын ұйымдастыру жайында сөз қозғады, терроризм мен экстремизмге қарсы тұрудағы нормативтік-құқықтық актілермен таныстырды.

Сонымен қатар, қалалық әкімдіктің ішкі саясат бөлімінің өкілі сөз алып, терроризм мен экстремизмге жол бермеу мақсатындағы органдар жұмысына шолу жасап, мониторингтік шаралар жайында мағлұматтар берді. Баяндамашы өз сөзінде террорлық актілер ұйымдастыруға шақыратын немесе зорлық-зомбылықты, ішкі тұрақсыздықты қолдан ұйымдастыруға үндейтін, діни алауыздықты қоздыратын сипаттағы ақпараттардың таралмауына да күш салынып жатқанын атап өтті. Осы орайда әсіресе әлеуметтік желілер, галамтордағы күмәнді сайттар қатаң сүзгіден өтеді. Заң алдында жауапкершілікке тартатындықтан мұндай материалдарды сақтаудан, таратудан теміржолшылар қауымы немесе олардың отбасы мүшелері де сақ болуы қажет.

Мұнымен қоса, дәріс кезінде деструктивті діни ағым арбауына түспеу, ірікті салушы ұйымдардың заңсыз миссионерлік жұмысы туралы да сөз қозғалды. Онлайн жиын барысында теміржол вокзалы сынды қоғамдық орындардан күдікті зат табылған жағдайдағы іс-әрекет бойынша да түсінік берілді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«НҮР-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ.,
Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09,
94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNU» ЖШС
Ақтөбе, Саяғұлов көш., 9/2 «Медиа-Сервис» ЖШС
Шымкент, Билалов көш., 22 «ERNU» Рес-ЖШС

Басылғанын таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді.
© Қазақстан теміржолшысы газетіне жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті.
Редукция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакеева

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspaseva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасыз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінің тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.