

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№72 (2580) 22/09/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКӨӨЗ

Нұржан КЕЛБҒАҒАНОВ,
«ҚТЖ – ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» ЖШС
ТАСЫМАЛДЫ ЖОСПАРЛАУ
БОЙЫНША АТҚАРУШЫ ДИРЕКТОР:

**«ЖЫЛЫТУ
МАУСЫМЫНДАҒЫ
ЖҰМЫСТАРДЫ
СӘТТІ ӨТКІЗУ ТЕК
ТАСЫМАЛДАУШЫҒА
ҒАНА ЕМЕС,
ОЛ СОНДАЙ-АҚ
ОСЫ ТАСЫМАЛ
ҮДЕРІСІНІҢ БАРЛЫҚ
ҚАТЫСУШЫЛАРЫНЫҢ
ҰЙЫМШЫЛ
ӘРЕКЕТІНЕ ДЕ БАЙ-
ЛАНЫСТЫ. ОСЫ
ОРАЙДА ҰЛТТЫҚ
КОМПАНИЯ КӨМІРДІ
УАҚЫТЫНДА ЖЕТКІЗУ
БОЙЫНША ОНЛАЙН
ФОРМАТТАҒЫ ЖИНА-
ЛЫСТАРДЫ ТҰРАҚТЫ
ӨТКІЗІП КЕЛЕДІ»**

АҚПАРАТ

ТИІМДІ ЛОГИСТИКА

«ҚТЖ» ұлттық компаниясының еншілес ұйымы «KTZ Express» алғаш рет Ақтау порты арқылы Қытайдың Циндао елді мекеніне полипропилен жөнелтілуді ұйымдастырды.

Алдымен полипропилен тиеген 48 қырықфуттық контейнер арқылы Ақтау портына 24 сағат ішінде жеткізілді. Ары қарай жүк теміржол көлігі арқылы қазақстандық шекаралық станция Алтынкөлге жеткізіліп, Қорғас өткелі арқылы Қытай асты.

Алғаш рет пилоттық жоба ретінде қолға алынған отырған аталған жүк жөнелтілімінің оң нәтижесі теңіз көлігі арқылы полипропиленді жеткізу бойынша тұрақты сервистің негізін қалауы мүмкін. Жүк жөнелтуге қатысқандар бағдар уақыт бойынша оңтайлы әрі Қытайға полипропиленді экспорттау үшін экономикалық тұрғыдан тиімді екенін айтады. 7500 шақырымдық бағдарды пойыз 10 күн ішінде жүріп өтпек. Жоба өте тиімді логистикалық шешім деп бағаланады.

Сондай-ақ, бұл жоба Қазақстан және Түркіменстан порттары арқылы жүк ағынының көлемін өсіруге серпін береді деген сенім бар.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САҢ

БИЫЛ

400 км

ТЕМІР ЖОЛ КҮРДЕЛІ
ЖӨНДЕУІН ӨТЕДІ

АКТУАЛЬНО

ИЗМЕНЕНИЕ ГРАФИКА

АО «Пассажи́рские перево́зки» внесло изменения в действующий график движения пассажирских поездов.

Роман ЛЮБИМОВ

Такое решение принято на основании письма Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК в связи с увеличением пассажиропотока, а также на основании писем акиматов Атырауской и Мангистауской областей.

Так, поезд №67/68 сообщением Нур-Султан-Нұрлы жол – Оксмен-1 с 15 сентября курсирует через день (вместо одного раза в четыре дня). До отмены продлено курсирование

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

СЕРВИСТІК ҚЫЗМЕТТІҢ САПАСЫ БАСТЫ НАЗАРДА!

«ҚТЖ» ҰК» АҚ және «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қорының қолдауымен «Жолаушылар тасымалы» АҚ тұтынушыға тиімді қызмет ұсыну үшін жаңа жобалар дайындауда. «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Питер Штурм Ақтөбедегі жұмыс сапарында алға қойған тиімділікті арттыратын міндеттермен бөлісті.

Ардақ ЕРҮБАЕВА,
Ақтөбе

Ұлттық тасымалдаушы компания басшысының айтуынша, 2020-2029 жылдарға арналған жылжымалы жолаушылар құрамын жаңарту стратегиясының шеңберінде 469 жаңа жолаушылар вагоны және 26 вагон-электростанция сатып алу жоспарланады. Барлығы халықаралық талапқа сай. Сонымен қатар, 1000-нан аса жаңа дөретханалар модулін алу жоспарда бар. Сервистік қызмет алты айдың ішінде жоғары көрсеткішке қол жеткізеді. «Жолаушылар тасымалы» АҚ санаулы айдан кейін электронды түрде сауалнама жүргізу жұмыстарын бастауды жоспарлап отыр. Сауалнамаға кез келген адам қатысып, ұсыныс-тілегін жолдай алады.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Питер Штурм жұма күні Ақтөбедегі жұмыс күнін таңғы сағат 8:00-де бастап кетті. Алдымен теміржол вокзалының жұмысымен танысып, ондағы қызметкерлермен кездесті. Әрбір билет кассаларында отырған мамандармен тілдесе жүріп, ұсыныс-тілектерін тыңдады.

Халықаралық тасымалдау саласында тәжірибесі мол бас директор сервистік қызмет көрсету сапасына, жолаушылар вагондарын жуу мен жинауға, төсек сапасына баса назар аударды. Жолаушылар тасымалында жақсы қызметке қол жеткізудің бір жолы сауалнама екенін, яғни жолаушылармен жиі сұрақ-жауап байланысын жүргізу арқылы тиімді басқаруға, сапалы қызмет ұсынуға болатынын жеткізді. Бизнес-процестерін жақсарту мақсатында жолаушылар арасында жиі сауалнама жүргізіліп, қателіктерді уақытында анықтап, шұғыл жұмыс жасаудың ерекшеліктеріне тоқталды. Және бұл мақсатта компания тарапынан жаңа жоба әзірленіп жатқанын да атап өтті.

– Әр күн сайын пойыздағы қызмет сапасын жақсартуды ойлауымыз керек. Әр жолаушыға жағымды әсер қалдыруға тиіспіз. «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры бізді қаржылай қолдауға дайын. Алдағы 5-6 айдың ішінде вагондардағы дөретхана модулі жаңартылады. Ақпараттық технологиялық қызметке инвестиция салынып жатыр. Мұның бәрі – біздің қызметті жақсарту үшін жасалып жатқан жұмыстар. Пойыздардағы сапалы қызметті бақылайтын арнайы бөлім құрылуы да мүмкін. Қызметкерлер қосымша оқытылатын болады. Қазіргі уақытта осы мәселені шешудің маңызды сұрақтарын жан-жақты қарастырып жатырмыз. Токтап қалмаңыздар, қорықпаңыздар, әріптестеріңіздің мүмкіндіктеріне, басшылық қолдауына сеніңіздер. Менің осында келгендегі басты мақсатым – компаниядағы қызмет сапасын жоғары деңгейге көтеру. Және оған



сідердің қолдау білдіретіндеріңізге кәміл сенемін, – деді Штурм өз сөзінде.

Бас директор «Вагонсервис» АҚ-ның Батыс бөлімшесіне де бас сұқты. Ақтөбе, Орал, Атырау, Қызылорда, Ақтау және Түркістан телімдерін басқарып отырған филиалда жұмыс көлемі ауқымды. Цехтардың мүмкіндіктері мен техникалардың жарамдылығын тексерген Питер Штурм ақауларға қатысты талдама жасайтын мамандармен тілдесті. «Мәселен, жолаушылар тарапынан жиі сығна алынатын вагон есіктерінің жиі жарамсыз болуының себебі неде?» деген нақты сұрақтармен кешіліктерді жоюға қатысты ұсыныстарды тыңдады. Сервис қызметкерлерінің айтуынша, вагон есіктері көбіне жолаушылардың ұқыпсыз ашып-жабуынан, тұтқаға күш салуынан сынады. Және сығнаған бөлшекті ауыстыру үшін оған тапсырыс беру кезінде бірнеше құрылымның тексерісінен өтуі ұзақ уақыт алады екен. Басшылық тараптан жиі ауыстыруды қажет ететін бөлшектерге артығымен тапсырыс беру жағын қарастыру ұсынылды.

Питер Штурм вагондарға тоқ беру жүйесін, доңғалақтарды, техникалық-материалдық жағдайды мұқият қарады. Сонымен қатар, мекемені өзге телімдерден ерекшелігін цехтағы автоматтандырылған жуу қондырғысымен танысты. Мұнда тазалау кезінде жұмыс күші қолданылмайды. Көлденең және тігінен орналастырылған жуу шеткалары арқылы қас қағым сәтте бірнеше вагон жуылады. Бір күнде 50-60 вагон жуу мүмкіндігіне ие.

Батыс аймақтағы жолаушылар тасымалына таза төсек-жаймамен қамтамасыз етіп отырған «Источник» ЖШС мекемесінің жұмысымен танысу кезінде төсек жаймаларының жуылуы, үтіктелуі мен бүктелуіне дейін мұқият назар аударды. Қазіргі уақытта мұнда бір күнде екі пойызға 6 мың комплект дайындалады екен.

Бас директор жұмыс күнінің соңы «Батыс» жолаушылар тасымалы жөніндегі аймақтық филиалы мекемесінің басшылық құрамымен кездесумен аяқтады. Питер Штурм ішкі жұмыспен танысу барысында көп мәліметті назарға алғанын, Ақтөбе өңірін алған әсері ерекше екенін жасырған жоқ.

– Филиал жұмысымен танысу барысында команданың мықтылығына көз жеткіздім. Өз жұмысының қыр-сырын меңгерген тәжірибелі теміржолшылармен кездестім. Біз жолаушыларға қызмет көрсетуде жоғары сапалы қызметке қол жеткізу үшін бірқатар жобалар дайындап жатырмыз. Сондықтан бір мүддеге жұмылып, соны жүзеге асыруға күш салуға тиіспіз, – деген «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры жергілікті басшыларға филиалдар жұмысын тиімді және жүйелі жұмыс істеу үшін оңтайлы ұйымдастыруды, маркетингтік, коммерциялық және сервистік қызметті күшейтуді тапсырды. Қазақстан секілді мемлекетте теміржол саласының маңызы орасан зор екеніне тоқталды. Сондықтан алдағы уақытта көптеген ресурстарды тартуға күш салынбақ.

Суретті түсірген автор

ПЕРЕВОЗКИ

ОЩУТИМЫЙ ПРИРОСТ

За 8 месяцев текущего года железнодорожным транспортом перевезено 267 миллионов тонн грузов, сообщили в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК.

С начала года в Казахстане отмечается положительная динамика перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Если в прошлом году с января

по сентябрь было перевезено 263 миллиона тонн, то в текущем – на 4 миллиона тонн больше. Прирост составил 1,5%. Способствовали этому своев-

ременно принятые меры в рамках Комплексного плана по восстановлению экономического роста.

В частности, для грузоотправителей были отменены сборы и платежи за хранение грузов, простои вагонов, а также штрафы за невыполнение плана погрузки по месячным заявкам.

Кроме того, приняты меры по поддержке перевозчиков пассажиров в период чрезвычайной ситуации и вынужденного простоя из-за пандемии в части субсидирования фактических расходов и фонда оплаты труда.

Любовь НЕГЕМБЕЛЕВА

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

НА РАБОТУ ВОЗЬМУТ ЛУЧШИХ

33 выпускника казахстанских вузов по итогам программы «Цифровое лето-2020» получили работу в группе компаний АО «ФНБ «Самрук-Қазына».

С 1 июля по 28 августа текущего года 36 студентов бакалавриата и магистратуры успешно прошли стажировку в портфельных компаниях фонда. Ввиду действующего карантина программа проходила в онлайн-формате.

Стоит отметить, что стажеры приняли участие в крупном проекте по разработке приложения и чат-бота по числу заражений в дочерних компаниях АО «НК «ҚТЖ». К слову, за каждым участником был закреплен индивидуальный наставник из числа сотрудников компаний.

Проектная группа по итогам стажировки провела ежегодный хакатон Summer HACK 2020 в онлайн-режиме, в ходе которого были задействованы все технические возможности, начиная от использования онлайн-площадок, заканчивая онлайн-менторством каждой из команд. Таким образом, участники решили реальные бизнес-задачи от группы компаний фонда «Самрук-Қазына».

Напомним, программа «Цифровое лето» позволяет отобрать для трудоустройства молодых и талантливых специалистов. Одна из ее уникальных особенностей – обучение по hard-skills и soft-skills от таких компаний, как SAP, Microsoft, Cisco, IBM и Корпоративный университет «Самрук-Қазына».

С момента запуска проекта в 2018 году в группу компаний фонда трудоустроены 43 молодых специалиста. По завершении учебы в университете в 2021 году 33 выпускника планируют трудоустроиться в АО «ФНБ «Самрук-Қазына».

Любовь РОББА

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ВТРОЕ БОЛЬШЕ

Свыше 3 000 контейнерных поездов проследовало с начала года по маршруту Китай – Европа на сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА».



Общий объем перевезенных грузов в контейнерах в текущем году составил 12,6 тысячи ДФЭ.

Стоит отметить, что за три последних года ОТЛК ЕРА удалось в три раза увеличить количество поездов на своих сервисах. Напомним, «тысячный» поезд был сформирован в Бресте в августе 2017 года. А отметка в 3 000 поездов впервые достигнута в декабре 2018-го.

Кроме того, с начала года почти втрое по сравнению с аналогичным периодом 2019 года увеличены транзитные перевозки контейнеров из Китая в Европу и в обратном направлении по инфраструктуре Калининградской железной дороги. Грузы в транзитных контейнерных поездах доставляются как через сухопутные железнодорожные пограничные переходы, так и мультимодальным способом, который предполагает частичную транспортировку морским транспортом.

Наибольшая динамика отмечена по транзитным перевозкам контейнерных поездов через порты Балтийск и Калининград – их объем вырос в 10 раз по сравнению с тем же периодом прошлого года. Так, за 8 месяцев 2019-го из Китая в Европу и в обратном направлении по мультимодальным маршрутам через Калининградскую область перевезено 796 ДФЭ контейнерных грузов, а с начала текущего года – 7 930.

Перспективные транспортно-логистические проекты по организации транзита контейнерных поездов на направлении Китай – Европа – Китай через Калининград ОТЛК ЕРА реализует с европейскими и китайскими партнерами.

Киррил МАКСИМОВ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЭКО-САҚШЫ АЙЛЫҒЫ ӨТТИ



«ҚТЖ-ЖТ» АҚ – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» филиалына қарасты Түркістан станциясында «Эко-сақшы» экологиялық акциясы талапқа сай өтті. Ақция аясында станциядағы қоқыс қалдықтарын бөлек-бөлек етіп жинау және табиғи ресурс көздерін үнемдеу жүйесі қарастырылды.

Бесінші маусымнан басталған акция қыркүйек айының ортасына дейін жалғасты. Эко-сақшы айлығының мақсаты, аты айтып тұрғандай, қоршаған ортаны қорғау, ластайтын заттардан сақтап, қоқыс қалдықтарын тастамауға үндеу.

Эко-сақшы шарасының қалай өтетіні жайлы Түркістан станциясының әрбір жұмысшысына егжей-тегжей түсіндірілді. Айлық кезінде станцияның әрбір қызметкері экология ережесін бұзғандарды көріп қалса суретке түсіріп алып, фактілерді станцияның бас инженеріне табыс етуге міндеттелді. Сондай-ақ станцияның әрбір жұмысшысы шыны, пластик, қағаздарды бөлек тастайтын урна жәшігін де қадағалауға алды. Теміржолшылар жұмыс орнын таза ұстап, жақын маңдағы территорияларды ластамауды, өндірістік қалдықтардың көбеюіне жол бермеуге атсалысты. Экологиялық айлықтың нәтижесінде теміржолшылар станция жолдарын, горловина және де жұмыс орындарын ұқыпты әрі тиянақты ұстауға бейімделді.

Станцияның бас инженері Е.Исабеков экология мәдениетін тереңдете түсу үшін жұмысшыларға арналған эко-дәрістер ұйымдастырып, қалдықтарды түрлеріне қарай қоқыс жәшігіне сұрыптап салу туралы бүклеттер мен үгіт-насихат материалдарын таратуды ұйымдастырды.

Жан ПЕРДЕБЕК, Түркістан
Суретті түсірген автор

ТЕК ІШКІ ҚАТЫНАСТА ЖҮРЕДІ

25-26 қыркүйектен бастап Атыраудан 4 бағытта жолаушы пойыздар қатынасы қайта жанданды. Олар: №41/42 «Атырау-Алматы-1», №47/48 «Атырау-Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол», №313/314 «Атырау-Маңғыстау» және №691-692 «Ақтөбе-Атырау» жолаушы пойыздары.

Оның ішінде алғашқы үш бағыт бойынша вагондар мен жолсеріктер құрамы Атыраудан жасақталды. «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» филиалы, Атырау телімінің бастығы Әлімұқан Есқалиевтің айтуынша, вагондар құрамы жолаушылардың сұранысына қарай жасақталуда. «Бұрын Алматы, елорда бағыттары бойынша бір пойызда 22 вагоннан құралған болатын. Қазір сұранысқа қарай вагондар санын бөліп отырмыз. Мысалы, бүгінгі күнге Алматы бағытына сатылған билеттер 22 пайызды, Нұр-Сұлтанға 19 пайызды, ал Маңғыстауға 40 пайызды құрап отыр. Сондықтан да жолаушылар санына қарап вагондар санын шығарып отырмыз. Алматы мен елордаға 6 вагоннан бөліңкі. Егер 25-не дейін сатылған билеттер айтарлықтай көбейсе, онда купе және плацкарт вагондарын қосамыз. Бірақ әзірге оған сұраныс жоқ» дейді ол.

Сондай-ақ, елдегі карантин шараларының сақталуына орай жолсеріктерге бетпе-бет, қолғап, басқа да санитарлық құралдар беріліп отыр. Барлық бағыт бойынша жолсеріктер қайта нұсқаулықтан өтіп, жұмысқа кірсуге дайын. Ал «Атырау-Астрахань» бағыты бойынша жүретін пойыз әзірге тоқтап тұр. Халықаралық пойыз қатынасына жол ашылмағандықтан, оның қашан жүретіні белгісіз.

Еділ ЕРМЕК, Атырау

ҚАЙТА ЖАНДАНДЫ

Коронавирус індетінің өршуі салдарынан шілде айында Маңғыстау өңірінде жолаушылар қатынасының бес бағыты тоқтаған еді. Бүгінде билет кассалары қайта ашылып, жолаушылар қатынасы жоғала қойылуда.

Бірінші қыркүйекте облыс ішілік №657/658 Маңғыстау-Бейнеу-Маңғыстау пойызы жүре бастады. 25 қыркүйектен Нұр-Сұлтан, Ақтөбе, Атырау, Алматы бағыттары да бірте-бірте іске қосылмақ. 25 қыркүйек күні түбектен ұйымдастырылатын №77/78 Маңғыстау-Алматы, Маңғыстау-Ақтөбе және №313/314 Атырау-Маңғыстау, 26 қыркүйектен №37/38 Маңғыстау-Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол бағыттарындағы пойыз жолға шығатын болады. Алғашында вагондар саны бұрынғыдай көп болмайды.

– Әзірге алты вагоннан шығаруды жоспарлап отырмыз. Вагондар санын жолаушылар легіне қарай реттейтін боламыз, сұраныс өссе, тағы да вагон қосамыз. Егер санитарлық жағдай бірқалыпты болып, жолаушылардың сұранысы артса, онда вагон санын 17-18-ге дейін жеткізіміз мүмкін. Пойыздардың кестесі бұрынғыша Алматыға күн сайын, Нұр-Сұлтанға күнара қатынайды. Алматыға алты пойыз жүреді. Оның тек екеуі Маңғыстаудікі, қалғаны Алматыдан шығады. Сол екі пойызда 32 вагон бар, оның жартысы өткен жылы алынған жаңа плацкарт вагондар. Елорда бағытында жүретін 39 вагонның барлығы да жаңа, оның жартысы плацкарт болса, жартысы купе, – деп мәлімет берген «Жолаушылар тасымалы» АҚ Маңғыстау телімінің бастығы Батыр Чилимбаев қазірде алғашқы лекте жүретін вагондардың жолға дайындығы пысықталуда екенін жеткізді. Вагондарды жолға әзірлеу жұмыстары қыркүйектің біріннен басталыпты. 15 қазанға дейін жолаушылар тасымалының барлық вагоны қысқы маусымда қатынауға дайын болатын көрінеді.

Әрине, вирус қаупі әлі де сөйлемгендіктен пойызбен жүретін жолаушылар белгілі талаптарды сақтауы тиіс.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЖАС ҮЗДІК МАМАН

БІЛІМ БӘЙГЕСІНДЕ БАҚ СЫНАҒАНДА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында «Жас үздік маман» байқауы биыл екінші рет өтіп отыр. Былтыр жастар жылы шеңберінде бастау алған бұл шара биыл да елдегі ерекше карантиндік жағдайға қарамастан өткізіліп, байқаудың аймақтық жеңімпаздары анықталды. Алда – республикалық дода. Байқау қандай талаптар қойды және қандай мәселелерге басымдық берілді, сөз – аймақтық байқау жеңімпаздарында.

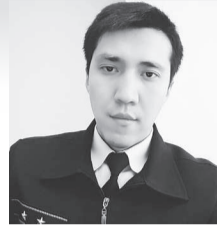
Қанат БАЙТЕМІРОВ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік» филиалы Павлодар учаскесінің жолсерігі:

«Жас үздік маман» кәсіби байқауына биыл екінші рет қатысып, аймақтық жеңімпаз болып танылып отырмын. Оң жылдан бері жолсерік болып қызмет етіп келемін. Тест сұрақтары түсінікті болды, жауап беруде аса қинала қоймадым.

Ал ауызша сұрақтар түрлі жағдайларда әрекет етуге жеткізілген. Біздің қызметіміз тікелей жолаушылармен байланысты болғандықтан, қандай да бір жағдайда, мәселен, жолаушы аяқ астынан ауырып қалғанда, талмасы ұстап немесе қан қысымы көтеріліп, я болмаса босанып қалған жағдайларда алғашқы медициналық көмек көрсете білуіміз, сондай-ақ, мінезі түрлі жолаушылардың агрессивті әрекеттеріне шыдамдылық таныту, бейбіт жолмен иешу сияқты жұмыстарды жүргізуге, күйзеліске төзімді болу сияқты практикалық және психологиялық сұрақтар ауызша беріліп, біздің жауабымызбен қатар эмоциялық әрекетіміз тексерілді.



Жанат АҚШИМОВ, Нұрлы жол станциясының кезекшісі: – Бірінші кезеңде тест тапсырдық. Тест сұрақтары қызықты және сауатты құрастырылған. Станция жұмысының көптеген аспектілері, яғни әртүрлі клас-ты станциялар мен жұмыс сипаттамаларына басымдық берілді. Әрине, тиісті нәтиже алу үшін бір станция тәжірибесі жеткіліксіз болар еді, сонымен тест қызықты болды. Екінші кезеңде кездейсоқ жағдайларға қатысты ауызша сұрақтар болды. Меніңше, байқау комиссиясымен сұрақтың толық жауабы ғана емес, сондай-ақ, адамның психологиялық жағдайы да ескеріліп, бағаланған сияқты. Тапсырмада берілген кейбір жағдайларды мен жұмыс барысында бастан кешкен кезім болды, сондықтан сауалнама кезінде аса қобалжымадым.



Жасулан ЖАНАРЫСТАН, Нұрлы жол станциясының пойыз құрастырушысы:

– Менің теміржолда пойыз құрастырушы болып еңбек жолымды бастағанымға үш жыл болды. Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының бакалавриат магистратурасын бітірдім. Тест сұрақтары мен үшін өте оңай болды. Білім орасында жүріп-ақ, біз ПТЭ, ИДП, ИСИ ереже-нұсқамаларын жатқа оқып білген едік. Яғни, тест сұрақтары осы құжаттардан болды. Ал екінші кезеңде, пойыз құрастырушы қызметімен тікелей байланысты ахуалдық тапсырма болды. Мәселен, жүріп келе жатқан деңгелектердің дыбысына қарай оларды болып жататын саңылаулардың қаншалықты қозғалыс қауіпсіздігіне қауіпті екенін анықтау. Екінші бір жағдай – қауіпті жүктер шөлген вагондарды пойызды құрастыру барысында орналастыру тәртібі. Айталық, жарылғыш зат тиелген вагондарды локомотивке, құрылыс материалдары бар вагондардан соң тіркеуге мүлдем болмайды. Үшінші бір жағдай, бос құрамдар мен жүгі бар құрамдарды бекіту тәртібі, яғни осыке түсетін салмаққа байланысты бекітетін табандықтар санын анықтау. Міне, осындай ахуалдық жағдайлар біздің қаншалықты білікті маман екенімізді анықтай түссе керек.

Дайынша Сұлугұл БАКЕСОВА

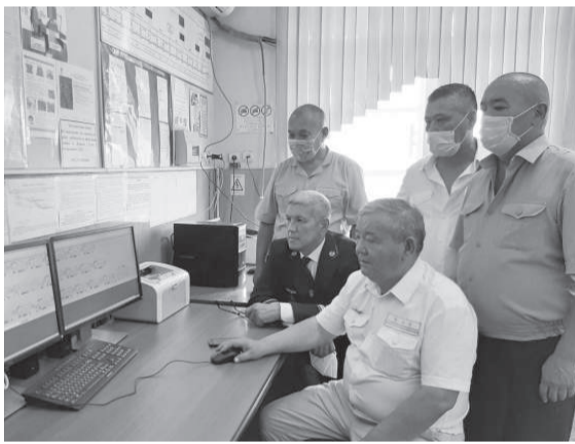
КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

ДИСПЕТЧЕРЛЕР – ҚОЗҒАЛЫС ДИРИЖЕРЛАРЫ

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының қызмет көрсету аумағы үш телімге: Қазалы-Жосалы аралығы, Қазалы-Сексеуіл және Сексеуіл-Қоскөл аралығы болып бөлінген. Диспетчерлер 637 шақырымды құрайтын осы аралықта қозғалыс үдерісін басқарып отырады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қазалы

Қазіргі таңда дистанцияда байланыс құрылғылары заманауи түрге ауыстырылып жаңаруда. Соңғы уақытта дистанция бойынша 72 Альстом электротелегі, микрпроцессорлы МПЦ және диспетчерлік орталықта АСДЦ құрылғыларының орнатылуы теміржолшылардың жұмысын жеңілдетіп, жаңаша ұйымдастыруға мүмкіндік берген. Диспетчерлер



қосынының басшысы аға диспетчер Эрик Есмаханов жағымды жаңалықтарымен бөлісіп, диспетчерлердің жұмыс орындағы монитордан телімдердің бақылану сәтін көрсетті.

Диспетчерлердің басты мақсаты күнделікті межелі жұмыстардың технологиялық процестерге сай орындалуына жағдай жасап, бақылап отыру екені белгілі. Бұл міндетті қазалылық «қозғалыс дирижерлары» мінсіз атқаруда. Толыбай Есқожаев, Қайрат Изенов,

ТАСЫМАЛ

МҰНАЙ ӨНІМДЕРІНЕ ТАПСЫРЫС АЗАЙҒАН

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жылдың сегіз айында тасымал көлемі айтарлықтай кеміген жоқ. Оған экономиканың негізгі бөлігін құрайтын өңірдегі мұнай өнімдерін өндіру, оны тасымалдау көлемінің қалыпты деңгейде болуы әсер етуде. Әйтсе де, осы кезеңде ресурсұстаушылардан қара мұнай өнімдеріне деген тапсырыс бұрынғыға қарағанда кеміген.



Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Директорлар кеңесінің жоспары бойынша пайдаланым жүк айналымы 8 айда 98,2%-ті құраған. Тасымал жұмысының көмеуне вагон тиеуді игермеу, яғни жүк вагондарының көмуі себеп болған. Техникалық жоспарға сай пайдаланым жүк айналымы 99,9%-ті құрады. Оған орташа жүк тиеудің және тиелген жүк вагондарының азайып кетуі себеп. Ал жүк тиеудің көмеуне әсер еткен жағдайларға келсек, алдымен Атырау мұнай өңдеу зауытының 16 наурыз бен 17 сәуір және 1 шілде мен 31 тамыз айларында тұтастай екі айға жоспарлы жөндеу жұмыстарына тұруы себеп болған. Зауыт тұрғасын, өнім де шықпайды. Соның салдарынан Теңдік станциясынан мұнай өнімдерін тиеуші «Батыс Транс Групп» ЖШС жүктері азайған. Әрине, тиелген вагондар аз болған сайын, жүк айналымы да кемиді (127,4 млн.т.кмнетто). Оған әлемдік нарықтағы ауқымды дағдарыс, мұнай бағасының құлдырап кетуі, өнімнің

болмауы және сатып алушылардың төлемқабілетсіздігі де кедергі. Сегіз айда орташа жүк тиеу 30/вагон-тәулікке, жүк тиелген вагондарды қабылдау 28/вагон-тәулікке кеміген.

Жүкжөнетушілердің жүктен бас тартуы да тасымалға тікелей әсер етеді. Әуелі тапсырыс беріп алады да, кейін одан тайқып немесе белгілі бір бөлігін ғана тиейді. Мәселен, «Теңізшевройл» ЖШС Құлсары станциясынан 3721 вагон/129447 тонна сұйытылған газ бен пропан-бутан, 4971 вагон/332197 тонна химикаттарды жіберуден бас тартса, сатып алушылардың төлемқабілетсіздігінен және зауытта газ тазалау қондырғысының жөндеуге тұруы мен «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» зауытында күкірт конвейерінің сынып қалуы салдарынан Қарабатан станциясынан «Теңіз Көлік Компаниясы» ЖШС 1560 вагон/101040 тонна, «Истком Транс» ЖШС 540 вагон/34260 тонна түйіршіктелген күкіртті жібере алмаған. Сондай-ақ, 1706-2206 аралығында Қытайға жөнетілетін кокс, пропан жүктерін түсіруге конвенциялық тыйым

қойылғаны да жалпы жүк тиеу көлеміне әсер етпей қоймады.

Атырау өндірістік-техникалық бөлім мамандарының айтуынша, сонымен қатар өткен мерзімде транзитті тасымал көлемінің көмуі де байқалады. Бөлімшеде бұрынғыға қарағанда тәулігіне үш пойызға кем қабылданып жүр. Қиғаш түйіспесінен 2 пойыз, Сағыздан тәулігіне 1 пойыз кем қабылданды. Пойыз беру де аталған бағыттар бойынша тәулігіне бір-бір пойыздан кеміген. Сегіз айда техникалық жоспарға сай негізгі 11 көрсеткіш 100 пайыздан аса орындалған. Пайдаланым жүк айналымы 6125,4 млн.т.кмнетто болып, 99,9%-ды құрады. 7,6 млн.т.кмнеттоға кем. Жүк тиеу көлемі 6676,8 млн тонна, орындалуы 94,9 пайыз.

Пайдаланым жүк айналымымен қоса, жергілікті вагон айналымы 102,4%, ал жүк вагонының өнімділігі 101,5%, тиелген вагонның динамикалық салмағы 101,3, вагонның орташа тәуліктік жүрісі 102,6%, вагонның статистикалық салмағы 100,5%, жүк пойызының орташа салмағы 3995 тоннабрутто, яғни 101%, локомотив жүрісі мен өнімділігі

102,8%, вагондардың бір жүк операциясына тұруы 103,1% болып, сегіз айда аймақта жүк тасымалы қалыпты болғанын көрсетті. Бір техникалық станцияда вагондардың тұруы 101,3 пайызды құрады.

Вагондар қозғалысының техникалық жылдамдығының көмеуне жаз айларында (шілде, тамыз) кейбір учаскелерде жылдамдықты шектеуге ескерту берілгендігі, шпалдардың ақаулығы, Мақат-Сағыз, Мақат-Құлсары, Мақат-Атырау, Атырау-Исатай-Қиғаш аралығында ЖЕЙСМАР жол машинасымен жұмыс жасау үшін 4-6 сағаттық «толаскөз» алынуы себеп болған. Станцияларда жүк операциясына келген вагондардың тұрып қалуы, жиналуын күту, локомотивтерді жалғау жұмыстары да техникалық жылдамдықтың төмендеуіне әсер етті. Алайда, жалпы алғанда өңірде жүк айналымының қарқыны жаңан емес. Елдегі карантин шараларының өңірде жалғасына, әлемдік нарықтағы доллар, мұнайдағы баға өзгерістеріне қарамастан тасымал тасқының қалыпты деңгейі сақталып отыр.

Суретті түсірген автор

ЖАС ҮЗДІК МАМАН

МОЛОДЕЖИ ОТКРЫТЫ ВСЕ ДВЕРИ

Среди работников производственных профессий АО «НК «ҚТЖ» второй год подряд проходит конкурс «Жас үздік маман». В нем участвуют работники, являющиеся профессионалами, несмотря на молодой возраст, желающие отдать не один десяток лет стальной магистрали.

Асель ШАЙХЫНОВА

В конкурсе принимают участие молодые сотрудники из всех регионов Казахстана. Отметим, на сегодня более трети работников компании – молодые специалисты, для роста и развития потенциала которых в АО «НК «ҚТЖ» реализуется множество программ.

Как подчеркивают организаторы конкурса, его целью является повышение престижности рабочих профессий, рост производительности труда и мотивация.

Соревнование состоит из двух этапов – регионального и республиканского. Каждый включает в себя теоретические и практические задания.

Также, по словам организаторов, по итогам конкурса победители будут отмечены ценными призами и получат преимущественное право на повышение тарифного разряда. Таким образом, в компании приветствуют молодежь, которая берет на себя дополнительную ответственность, проявляет инициативу, мотивирует людей, эффективно и качественно выполняет работу в самых разнообразных условиях, постоянно повышает свой профессиональный уровень. Ведь кадровая политика АО «НК «ҚТЖ» нацелена на поиск талантливой молодежи.

На сегодня проведен региональный этап по принципу прозрачности, честности и современательного духа. Список победителей

данного этапа включает в себя представителей пяти профессий: электромонтер сигнализации, централизации и блокировки; машинист крана восстановительного поезда; дежурный по станции; составитель поездов; проводник пассажирского вагона. Важно, что при проведении конкурса обеспечено строгое соблюдение санитарно-дезинфекционных мер, обеспечение медицинскими масками и перчатками участников.

Теперь на республиканском уровне 54 молодых железнодорожника будут представлять свои регионы и право гордо носить звание победителя отраслевого конкурса «Жас үздік маман».

Роман ВАЗИНСКИЙ,

электромонтер сигнализации, централизации и блокировки
Эквипажной дистанции сигнализации и связи:

– Я три года работаю на железной дороге и невероятно этим горжусь, потому что эта работа для настоящих патриотов отрасли. О конкурсе я узнал от главного инженера и отдела кадров и сразу решил участвовать в нем. Я очень рад, что прошел в финал! Так приятно осознавать, что в компании ценятся производственные профессии! Побольше бы таких конкурсов, они разбавляют рабочие будни, делают их интересными, особенно в такое сложное для страны время.



Куаныш АУБАКИРОВ,

машинист крана ВП станции Есиль Костанайского отделения
магистральной сети:

– На железной дороге я работаю уже 6 лет, в конкурсе принимаю участие первый раз. Я очень впечатлен победой – тем, что прошел в финал! Принимая участие, даже не ожидал, что смогу пробиться среди столько желающих! Первое мое участие в конкурсе, и я в финале! Благодарен компании, что развивает специалистов, дает новые возможности! Хотел бы пожелать удачи всем финалистам!



Жасулан МЫРЗАХАНОВ,

электромонтер сигнализации, централизации и блокировки
Астанинской дистанции сигнализации и связи:

– Еще во время учебы в Акмолинском колледже транспорта и коммуникаций, активно принимал участие в различных конкурсах. У меня пока небольшой стаж работы на железной дороге – всего два с половиной года. Но я уже всей душой прикипел к магистрали. Очень рад, что мне и на работе также посчастливилось принять участие в конкурсе, да еще и пройти в финал! Я горжусь, что работаю в компании, которая открывает перед нами такие возможности. С нетерпением жду финала!



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

С начала года количество перевезенных контейнерных поездов на станции Алтынкөл увеличено на 110,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составило 1 551 поезд, в 2019-м – 736.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алтынкөл

Контейнерные поезда – один из основных показателей по объему перевозок. Они позволяют доставить груз в минимальные сроки, при этом обеспечивая его сохранность и удобство для клиентов, так как доставка производится по принципу «от двери к двери». На обработку контейнерного поезда с момента прибытия в парк «Т» станции Алтынкөл до отправления затрачивается менее четырех часов. Этот фактор влияет на скорость доставки и способствует привлечению клиентов.

На станции созданы все условия для бесперебойной организации работ по переработке поездов на международном стыке Алтынкөл – Хоргос. Приграничная станция с каждым днем

наращивает объемы перевозок, в особенности по приему груза со стороны КНР. За 8 месяцев с начала текущего года общий объем перевезенных грузов достиг 3 987 212 тонн, из них импорт при плане 4 000 000 тонн составил 2 584 609 тонн, или 64,6%. Экспорт выполнен на 101,7% при плане 1 378 000 тонн, выполнение составило 1 402 603 тонны.

По словам начальника станции Нуржана Курманалиулы, все операции по приему и обработке поездов работники станции и смежные службы ведут параллельно. В момент перегруза и формирования состава производится также таможенное оформление документов, ведется учет документооборота по смежным службам станции и таможенным представителям, формируются электронные вагонные листы и акты общей формы, что значительно упрощает работу.

Оборот вагонов по узкой колее составил 8,6 часа, что ниже показателя прошлого года на 3,6 часа (в 2019-м – 12,2), количество принятых поездов по узкой колее увеличилось на 38,2% и с начала года достигло 2 687 поездов (для сравнения: в 2019 году – 1944 поезда).

В связи с увеличением объема разрабатываются новые технологии работы, внедрение планшетов на перегрузочных терминалах, что значительно снижает время обработки документации, планируется также строительство дополнительных приемо-отправочных путей.

Для руководства станции очень важно вовлечение в корпоративное пространство молодежи, знающей и понимающей принцип работы железной дороги. Поэтому большое внимание оно уделяет повышению уровня компетенции молодых сотрудников, поддерживает все их начинания. Подтверждение тому – участие молодых специалистов в молодежных форумах, где они представляют свои идеи и проекты, весьма актуальные для железнодорожного транспорта. Проводятся диспуты, викторины, тематические вечера. Ставка также делается на спорт и пропаганду здорового образа жизни.

– Станция Алтынкөл открывает широкие возможности для приобретения опыта, развития и профессионального роста, – говорит Нуржан Курманалиулы.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА

ОПАСНАЯ БЕСПЕЧНОСТЬ

Нарушения правил безопасности при пересечении железной дороги остаются наиболее резонансными видами происшествий и отличаются высокой тяжестью последствий. 115 экстренных торможений зарегистрировано с начала года на станции Нур-Султан.

Айлин БАУРЖАН

Из-за участвовавших случаев экстренного торможения поездов из-за перехода людьми железнодорожных путей в неустановленном месте сотрудниками АО «ВЖД» и ЛУП на станции Нур-Султан был организован совместный рейд в районе Лесозавода.

Во время профилактического мероприятия железнодорожники и транспортные полицейские особое внимание уделили тем, кто пересекал пути, слушая музыку в наушниках или разговаривая по телефону. Со всеми нарушителями была проведена разъяснительная беседа,

также им были вручены памятки и брошюры с информацией о неоправданном риске, которому они подвергают себя, переходя пути в неподобающем месте.

– К несчастному случаю приводит игнорирование гражданами предупреждений, также желание сократить свой маршрут и халатное отношение к личной безопасности. Мы призываем всех граждан и детей неукоснительно соблюдать правила личной безопасности. Детям нельзя находиться на объектах железной дороги без надзора взрослых, – отметил подполковник полиции Абай Кильбаев.

Так, с начала года зарегистрировано 115 экстренных торможений. Из них 40 – по вине лю-



дей, а 75 – из-за появления бесхозных домашних животных на железной дороге. Во избежание несчастных случаев железнодорожниками совместно с сотрудниками ЛУП на станции Нур-Султан и его территориальными подразделениями регулярно проводятся профилактические мероприятия по предупреждению травматизма на переходах. Но полностью решить эту проблему можно будет, когда люди сами поймут ценность собственной жизни.

Фото автора

НОВОСТИ

ЗАДАЧИ ОБЩИЕ

Реализацию скоординированной транспортной политики на 2018-2020 годы обсудили в ходе онлайн-заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

В мероприятии приняли участие представители уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС, национальных железнодорожных компаний, Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», транспортных служб и т.д. Повестка дня включала вопрос реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на маршруте Достык/Алтынкөл – Брест – Достык/Алтынкөл.

Кроме того, участники обсудили проведение анализа законодательства государств-членов и практики его применения в целях выявления факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, пассажирских и грузовых поездов.

В ходе заседания отмечалось, что в соответствии с планом мероприятий по реализации основных направлений скоординированной транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы, предусмотрены проведение консультаций госорганов, организаций железнодорожного транспорта и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной политики и формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов железнодорожным транспортом из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов.

Роман ЛЮБИМОВ

НОВЫЙ МАРШРУТ

Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» – совместно с АО «Кедентранссервис» запустила новый регулярный контейнерный сервис.

Так, теперь для клиентов доступен новый контейнерный сервис по маршруту КНР – Алтынкөл – станции Московского узла с еженедельной отправкой со станции Алтынкөл.

Как отмечают специалисты, за счет следования к месту назначения с минимальным количеством остановок, расстояние 4431 километр до пункта назначения поезд преодолевает за 5-7 дней.

В числе преимуществ нового сервиса для клиентов KTZ Express – повышенная сохранность груза и конкурентная стоимость перевозок, при сроках доставки, сопоставимых с доставкой автомобильным транспортом.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ОТОПЛЕНИЕ ВКЛЮЧАТ ВОВРЕМЯ

В Павлодарской области стартовал отопительный сезон. В первую очередь коммунальщики начали подключать к теплу социально-общественные объекты. Вокзалы Павлодарского отделения магистральной сети сегодня к зиме полностью готовы. Правда, подавать тепло железнодорожники будут уже с наступлением холодов, так как в залах ожидания с прошлого года установлены электрические котлы.

По прогнозам синоптиков, похолодание наступит раньше обычного, а учитывая погоду в Павлодарском регионе, где зима одна из самых суровых и снежных, сотрудники стальной магистрали уже провели все работы к отопительному сезону, которые были доверены подрядной организации ИП «Еремин». Это промывка и опрессовка систем отопления. Напомним, что в прошлом году на вокзалах третьего типа установили электрические котлы, поэтому железнодорожники в любое время могут сами подключить и отключить при необходимости подачу тепла в помещения.

– У нас 13 небольших вокзалов. Сегодня они полностью готовы к зиме, все проверили, испытания провели. Отопление автономное, не соприкасается с внешними центральными системами. Кроме этого, провели текущий ремонт зданий. Это побелка, покраска, благоустройство прилегающей территории, – рассказал начальник отдела по вокзальному хозяйству Олжас Мурсалов.

В этом году на вокзалах третьего типа стартовала работа по обеспечению беспрепятственного доступа людей с ограниченными возможностями к объектам транспортной инфраструктуры.

– Мы установили пандусы, светодиодную тактильную дорожку, индукционную панель, в Ерейментау доставили инвалидное кресло. В следующем году эта работа продолжится, – сообщил Олжас Мурсалов.

Сегодня на всех вокзалах соблюдается ограничительные меры по недопущению распространения коронавирусной инфекции.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ

В Восточно-Казахстанском регионе на территории Семейского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети проходит осенний комиссионный осмотр (ОКО).

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Семейского отделения магистральной сети Амангазы Сембинов, ОКО проводится в соответствии с телеграфным указанием руководства АО «НК «ҚТЖ», в котором их обязали «издать соответствующие приказы, графики осеннего комиссионного осмотра». По его словам, осмотр пройдет до 23 октября.

– Составлены графики выезда комиссии в связи с осенним осмотром, а также подготовкой филиалов к работе в зимних условиях, – рассказал Амангазы Сембинов. – Все филиалы у себя, а это станции Серебрянская и Защитинская дистанции пути, Защитинская дистанция сигнализации и связи, Восточный железнодорожный участок, локомотивщики, вагонники, другие предприятия проводят ОКО, выезжают на линию, согласно графику. После этого осенний комиссионный осмотр проведет общая комиссия с участием руководства Семейского отделения магистральной сети, Семейского отделения грузовых перевозок. После окончания работы на Семейском участке она выедет на Оскеменский участок.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ОСТОРОЖНО, НАПРЯЖЕНИЕ!

С началом нового учебного года сотрудники Павлодарской дистанции электроснабжения проводят встречи со школьниками средних учебных заведений в целях предупреждения несчастных случаев вблизи контактной чети.

По информации сотрудников технического отдела дистанции электроснабжения, разъяснительные беседы с учащимися школ проводятся в конце и начале учебного года. В них принимают участие начальники цехов, главные инженеры, сотрудники линейного отдела полиции.

В очередной раз железнодорожники информируют, что контактная сеть стальной магистрали находится под напряжением в 27 500 тысяч вольт. Приближаться к устройствам контактной сети ближе чем на два метра запрещено, в том числе к оборуваням и лежащим на земле проводам – на расстояние ближе десяти метров. Кроме того, нельзя проникать за ограждения устройств электроснабжения, входить в помещение трансформаторных подстанций. Все эти нарушения могут привести к несчастному случаю.

Алия ИСЛАМ, Павлодар

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ГОРДОСТЬ ДИСТАНЦИИ

В Атбасарской дистанции сигнализации и связи не найдется человека, который бы не знал электромеханика Григория Емеца. Всегда внимателен, доброжелателен к окружающим – так отзываются о нем и молодежь, и ветераны производства. За плечами этого уверенного седина человека огромный жизненный опыт.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Атбасар

Юность его поколения обожгла война. В далекий суровый декабрь 1942 года парнишке из села Борисовка Атбасарского района не было еще и 18 лет, когда он вместе со своими сверстниками отправился на фронт, чтобы отстоять свободу, право на жизнь, на труд и счастье всех людей.

С января 1943 года Григорий Емец находился в действующей армии. Победу над фашистской Германией в мае 1945-го он встретил в Вене. Но впереди отважного юношу ждали новые испытания в боях с Японией. Его доблестные армейские дела отмечены медалями «За отвагу», «За взятие Вены», «За Победу над фашистской Германией».

Бои закончились, страна при-



ступила к мирному строительству новой жизни, а Григорий до конца 1949 года оставался в рядах Советской армии – охранять мирный труд.

Школа войны, армейская закалка

были за плечами нашего героя, когда он пришел на транспорт. Теперь нужно было приобрести «мирную специальность», и Григорий Емец выбрал для себя работу связиста.

Поступил в дистанцию монтером

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

БЕЗ ПЕРЕБОЕВ И ЗАДЕРЖЕК

Станция Тобол – одна из ключевых в Костанайской области, и от ее бесперебойной работы в немалой степени зависит развитие экономических отраслей региона.



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Уже не первый год станцию возглавляет опытный начальник Сергей Яковенко. Благодаря вовремя принятым мерам и неукоснительному их соблюдению рабочему коллективу станции удалось избежать

многочисленных случаев заражения коронавирусом в непростой для всей страны и мира период.

Сегодня на станции продолжается бесперебойный пропуск поездов по направлениям Апановка – Казанбасы, Тобол – Кушмурун, Аманкарагай – Казанбасы.

– Хочется отметить, что, несмотря

на пандемию, нами уже который месяц успешно выполняются все показатели. Это, прежде всего, говорит о высокой ответственности наших работников, всего коллектива, – уверен Сергей Яковенко. – Железнодорожники понимают всю серьезность нынешней ситуации и стараются выполнять все санитарные требования, чтобы свести к минимуму риски заболевания. Занимаются самоподготовкой во время технических занятий. Также у нас много инородных работников, и в связи с запретом на деятельность междугороднего пассажирского автотранспорта им порой бывает непросто добираться на работу и обратно, но удаётся справиться и с этой проблемой.

Помимо обеспечения бесперебойного движения поездов, на станции уже начали подготовку к зиме. Производят замену матери-

алов на тракционных путях, проводят в порядок производственные и хозяйственные объекты. Активно ведется и сезонный покос травы вдоль путей, которой в нынешнем году здесь особенно много.

Проводят на станции Тобол поиски и разработку новых рационализаторских предложений. Кстати, в прошлом году благодаря внедрению одного из них нашли эффективный способ повысить производительность и одновременно снизить материальные и временные расходы при заезде электровозов в депо.

Напомним, здесь был электрифицирован участок съезда разворотной петли не только спереди, но и сзади депо, и теперь локомотивы при въезде сзади не мешают движению, движение поездов больше не нужно останавливать. Благодаря данному новшеству освобождается горловина, и задержек поездов теперь нет. Также благодаря внедрению рацпредложения значительно сокращается время захода локомотива в депо. Сейчас же в планах возродить съезд по нечетной горловине, как это было до 90-х годов, что также позволит сделать еще более эффективным и экономичным движение составов.

Фото автора

ЕСКЕ АЛУ

АҚТӨБЕНІҢ АБЫРОЙЛЫ АЗАМАТЫ ЕДІ

Ғасырдан аса уақыт ішінде теміржолшы кәсібі қазақ ортасына бәрі орнығып, бұл атадан балаға берілетін дәстүрлі мамандыққа айналды.

Өткен ғасырда теміржол көлігі салынып бүкіл саналы өмірін жұмсап, 53 жыл еңбек еткен мергенді теміржолшы Көптілеуов Балапанды ақтөбеліктер жақсы біледі. Осы әулет дәстүрін абыроймен жалғастырған Еркін Балапанұлы еді. Өкінішке орай, талай қымбат жандарымыздан айырған биылғы жаз бұл әулетке де ауыр қайғы әкелді. Көптілеуов Еркін Балапанұлы 2020 жылы шілденің 12 жұлдызында дүниеден өтті...

1977 жылы Маңғышлақ локомотив депосының Бейнеу станциясындағы локомотив депосында слесарь болып бастады. Гурьев жол-техникалық мектебін бітіргеннен кейін аттай он жыл машинист болды. Еңбек ете жүріп Алматы теміржол көлігі институтында оқып, инженер-меха-



ник мамандығы бойынша жоғары білім алды.

1991 жылы Бейнеу локомотив депосының кәсіподақ комитетінің төрағасы болып бекітіліп, 1993 жылы Бейнеу мен Мақат деполары біріктірілгенге дейін жұмыс істейді. Ақтөбе жол-техникалық мектебіне ауысқанға дейін жаңадан құрылған Бейнеу локомотив депосында машинист-нұсқаушы болды.

Теміржолға маман кадрларды даярлауда Ақтөбе оқу орталығының орны бөлек. Орталық 1995 жылы жол-техникалық мектеп ретінде құрылған болатын. Бұл бұрынғы Батыс Қазақстан темір жолының жалпы мамандықтарға үнемі

зәрулігін өтеудің бірден-бір білім ордасы еді. Әдеттегі техникалық мектептерде білім ек-үш мамандық аясымен шектелсе, Ақтөбе темір жол қызметкерлері оқу орталығы бірнеше мамандық бойынша дайындалды.

Еркін Балапанұлы 1995 жылы жол-техникалық мектебі ашылған күннен бастап мектеп директорының оқу және тәрбие ісі жөніндегі орынбасары болып тағайындалады, ал 2000-2010 жылдар аралығында оқу орталығы директоры болды. Мамандықтың төменгі буын иелерін кәсіпорындардың нақты тапсырмасына байланысты дайындайтын онда алғашқы жылдың өзінде-ақ 18 кәсіп бойынша 406 адам оқып шықса, 200-ге жуығы біліктілігін жетілдірді. Он бес жылдан кейін, есігін ашқан алғашқы күннен бастап Ақтөбе оқу орталығын 10 мыңнан астам курсант тамадап, оның ішінде 7 мыңнан астамы нақты кәсіп бойынша даярланып, 3 мыңнан астамы біліктілігін көтерді.

2012 жылдан бастап «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Экспресс» филиалының Ақтөбе аймағы бойынша участок бастығы қызметіне кіріскен Еркін Балапанұлының тікелей ұйымдастыруымен

Тәуелсіздік күні мерекесі қарсаңында Ақтөбеден Астанаға, Қазақстанның батыс өңірі мен бас қаланы жағайтын №88/87 жаңа жүрек пойызы іске қосылды. 2017 жылдан «Жолаушы тасымалының Жүк-бағаж тасымалы «Южный» аймақтық филиалына қарасты «Батыс» аймақтық учаскесінің бастығы қызметін атқарған Еркін Көптілеуов мұнда да іскерлік қасиетін таныта білді. «Батыс» аймақтық учаскесінде Ақтөбе, Қызылорда, Атырау, Маңғыстау төрт бағаж бөлімшесі және Қандыағаш, Бейнеуде екі бағаж пункті құрылып, түрлі бағаж қабылдап-жөнелту жүзеге асырылатын болды.

Еркін Көптілеуов қандай қызметте болсын, көшбасшылықтың демократиялық стилімен, нақтылықпен, берілген тапсырмаларды орындауға команданы сендіре және ұйымдастыра білуімен ерекшеленетін кадр еді. Қазақстан темір жолының 100 жылдығына орай «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Құрмет грамотасымен, Алғыс хатымен, 2014 жылы «Қазақстан темір жолына 110 жыл» төсбелгісімен марапатталған.

Шынболат ҚАРАМЕРГЕНОВ,
Ақтөбе



КАКЕНОВА МЫРЗАХАНА ЖИДЕХАНОВИЧА – начальница Бескольской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматынское отделение магистральной сети» (22 сентября);
ЖУЛДЫЗБАЕВА АЙДОСА ГАДИЛКАИРОВИЧА – начальница Аязгозской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Семейское отделение магистральной сети» (22 сентября);
МЕРТАЯ ҚУАНТАЯ МЕРТАЙҰЛЫ – начальница Акадырской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Караандинское отделение магистральной сети» (24 сентября).

ҚТЖ 100 ЖАҢА ЕСІМІ

ҮЗДІК БОЛУ ҮШІН ІЗДЕНІС ҚАЖЕТ

«ҚТЖ» ұлттық компаниясының жастар саясатын қолдау мақсатында жүзеге асып жатқан тамаша жобаларының бірі – «ҚТЖ 100 жаңа есімі» даму бағдарламасы. Осы бағдарлама шеңберінде жарқын болашағынан үлкен үміт күттірген жүздеген үздік жастар бірнеше күн вебинарлар мен шеберлік сыйныптарына қатысу мүмкіндігін алған еді.

Солардың қатарындағы біздің кейіпкеріміз Кәмшат Тиштықбаева Нұрлы жол вокзал кешенінде вокзал кезекшісі болып жұмыс істейді.

– Армансыз адам жоқ. Менің де арманым сөзге шешен, тілге жүйрік, ұтқыр ойлы, сөз қисынын тауып айтатын адам болу еді. Осы бағытта өнер-білім үйренуді, көп кітап оқуды өзіме міндет, мұрат тұттым. Өсе келе арманым мақсатқа айналды. Осы мақсатыма жетуіме «ҚТЖ Ішкі тренерлері» бағдарламасы себепші болып отыр, – дейді кейіпкеріміз.

Оның айтуынша, ҚТЖ қызметкеріне бұл бағдарламаға қатысып, өзін көрсете білу үшін айқын мақсат пен ынта керек. Себебі, әрбір модуль сайын сіздің табандылығыңыз сыналп, біліміңіз шындалады. Ақпаратты алып қана қоймай, онымен белісу басты шарттардың бірі болып саналатын бағдарлама төрт модульден тұрады екен.

«Бірінші модуль – ішкі тренерлер тренингі. Яғни, тренинг дегеніміз не, қандай түрлері болады, ішкі және сыртқы тренерлердің айырмашылығы, корпоративті және бизнестегі тренинг, андрогика секілді негізгі ұғымдармен танысу. Екінші модуль – шешендік өнер. Ұшқыр ойдың қас қағымда тілге орамдылығы, дер кезінде дәл мағынасын дөп басар бейнелілігі, мәнді сөздердің мәйегтілігі, аталы сөз, кемеңгер ой мен шебер сөз өнерін ұғыну. Үшінші модуль – тренинг құрылысы. Пайдалы әрі қызықты тренинг өткізу үшін қолданылатын тәсілдер мен құралдар қыр-сырын үйрену. Төртінші модуль – фасилитация. Топқа нақты, анық, түсінікті нұсқау беру арқылы топтың өз бетімен бір нақты шешімге келуіне ықпал ету. Және соңғы деңгей, алған білімінді қорғап, тренер атына лайықтығыңды дәлелдеу. Мақсатың айқын болса, армандарың орындалады. Ал осы армандардың орындалуына ықпалын тигізіп жатқан Қазақстан темір жолына үлкен алғысымды білдіремін. Және де келешекте ҚТЖ-ның үздік әрі мықты ішкі жаттықтырушыларының бірінен болуға өзімді жан-жақты дайындаудан, ізденуден жалықпаймын. Сонда ғана мен өз ісіміңнің білгірі бола аламын», – деп ой түйіндейді Кәмшат Тиштықбаева.

Ислам ТАЛҒАТ

СПОРТ



ВПЕРЕДИ ТУРНИРЫ И ПОБЕДЫ

В минувшую субботу, прошли открытые соревнования по онлайн-забегу среди железнодорожников на призы Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс».

В день соревнований выдалась прекрасная погода, способствовавшая хорошему настроению участников забега. Всего в онлайн-мероприятии приняли участие 24 спортсмена-железнодорожника. Все они соблюдали меры санитарной безопасности в связи с пандемией.

По словам председателя Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс», Яхия Альмузина, подобные мероприятия способствуют укреплению иммунитета и пропаганде здорового образа жизни среди работников железнодорожной отрасли.

По итогам соревнования в женском зачете первое место заняла ведущий инженер Карагандинского отделения магистральной сети Айнура Гаджиева, второе – оператор ЦОТ Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Галина Золотухина, третье – начальник станции Караганда-Сортировочная Алуа Турганова.

Неплохих результатов в забеге добились и мужчины. Так, первое место занял охранный организации «Күзет» Вячеслав Слабоденко, второе – дежурный по парку Ансар Толеу, третье – ветеран спорта по легкой атлетике, неоднократный чемпион Казахстана среди железнодорожников, машинист Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Николай Куяниченко. Как отметили организаторы, это далеко не последний забег. Впереди спортсменов-железнодорожников ждут новые турниры и победы.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

NJM
NUR MEDIA

КАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«НҮР-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ЕВР-НУ» ЖШС
Ақтөбе, Саяғұлов көш. 2/2 «Медиа-Сервис» ЖШС
Шымкент, Жасая Саяғұлов 8-707-390-11-18
Батыс Қазақстан: Олаға Ушаева 8-777-203-51-87
Жамбыл: Астана Райкөме 8-709-320-01-53
Шымкент: Шығар Жұманов 8-707-886-72-45
Орал: Аман Панаева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сәбижан Нұрғалиев 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Көзек 8-775-110-70-53
Караганда: Светлана Могой 8-777-893-61-76
Костанай: Астана Құдышев 8-705-291-44-00
Павлодар: Айгана Ертұра 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Адава Елубаева 8-702-843-27-97
Қазақстан: Надежда Новак 8-701-854-38-27

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газетті тарту жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасыз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.