

ЦИТАТА ДНЯ

Торстен ТИМЕ,
ПРОГРАММНЫЙ ДИРЕКТОР
DB ENGINEERING & CONSULTING
В КАЗАХСТАНЕ:

« К НАСТОЯЩЕ-МУ МОМЕНТУ МЫ СМОГЛИ ДОБИТЬСЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСПЕХОВ В СНИЖЕНИИ СТОИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ И УЛУЧШЕНИЯ СЕРВИСА, ЧТО, НЕСOMНЕННО, ПОЛОЖИТЕЛЬНО СКАЖЕТСЯ НА ФИНАНСОВОЙ СТАБИЛЬНОСТИ И УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ ПАССАЖИРОВ. УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ МЫ ПЛАНИРУЕМ ПОЛУЧИТЬ ВИДИМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ НЕКОТОРЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. РЕЧЬ ИДЕТ О НАЧАЛЕ ПРОЦЕССА ОБНОВЛЕНИЯ IT-ИНФРАСТРУКТУРЫ И АВТОМАТИЗАЦИИ ВНУТРЕННИХ ПРОЦЕССОВ »

АҚПАРАТ

«ТҮЙІСПЕСІЗ ЖОЛ» АЙЛЫҒЫ ӨТУДЕ

Биыл 21 қыркүйек пен 21 қазан аралығында Қазақстан теміржолының барлық жол дистанцияларында «Түйіспесіз жол жағдайы және оны күтіп ұстау» айлығы өтуде.

Айлық барысында 154-ЦЗ Ережесіне сәйкес түйіспесіз жолдардың бойынша журналды жүргізудің дұрыстығы тексерілді. Сонымен қатар түйіспесіз жол бунақтарында жол машиналарымен жұмыс жүргізу орындарына талдау жүргізіліп, олар туралы деректерді ТЖ журналына енгізу, тозығы жеткен бунақтарды жаңартатын жерлерді тексеру, жол дистанциясы бойынша дәнекерленген түйіспелер саны, телім блогына дейін ұзына бойы дәнекерлеу үшін бунақ жұптары жөнінде түйіспесіз жолдардың жиынтық талдауын жүргізу жұмыстары да осы айлықтың еншісіндегі шаруа. Түйіспесіз жол жұмысын қадағалау бунақтарды бекіткен сәттен басталады. Бүгінде барлық жол дистанциялары айлықты өз деңгейінде өткізуге атсалысуда.

– Түйіспесіз жолды пайдаланудағы мақсат – жолдың ең әлсіз және күш көп түсетін тұсы болып саналатын рельс түйіспелерінің санын мейлінше азайту немесе жою. Түйіспеліге қарағанда түйіспесіз жолдардың артықшылықтары көп. Атап айтқанда, пойыздар қозғалысында меншікті негізгі қарсылықты төмендету, сәйкесінше, тепловоздың отыны мен электр қозғалтқыш бөлігегі электр энергиясы 12-15 пайыз үнемделеді. Сонымен қатар рельс бунақтарының ақаулар бойынша жарамсыз болып қалуы 2 есеге дейін кеміп, соның арқасында жолдың жоғарғы бөлігі ұзақ уақыт қызмет көрсетуге жарамды болады. Міне, осындай және басқа да оң жақтары бойынша қызметін пайдалану үшін түйіспесіз жолдың күтіміне бағытталған айлықтар өткізіліп тұрады, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы филиалы директорының әкілдігінің жөніндегі орынбасары Төлеубай Кенжебеков.

Дистанциялардың бірінші басшылары «Түйіспесіз жолдар қызметін есепке алу» журналының соңғы бетінде жүргізілген тексерудің әрқайсысын белгілеп жазып отырады. Айлық қорытындысында Магистральдық желі дирекциясына жалпы жиынтық есеп беріліп, келесі жылға блокқа дейін бунақты дәнекерлеу жоспары, перерогонға дейін бунақты дәнекерлеу жоспары жасалады.

Ұлан ОРАЗ

СОТРУДНИЧЕСТВО



ЭФФЕКТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДВУХ ДОРОГ

На днях руководители железных дорог Республики Казахстан и Китайской Народной Республики подвели итоги совместной работы, отметили позитивную динамику в перевозках грузов и наметили планы на будущее. Только за 8 месяцев 2020 года объем перевозок грузов между двумя странами составил 14,2 миллиона тонн, что на 30% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Асель ШАЙХЫНОВА

20 сентября 2020 года состоялась рабочая встреча в формате видеоконференции председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауата Мынбаева и председателя Совета директоров Китайских железных дорог Лу Дунфу. Во время встречи отмечено, что объем перевозок грузов между двумя странами демонстрирует позитивную динамику.

– За 8 месяцев 2020 года объем перевозок грузов через пограничные переходы между Китаем и Казахстаном составил 14,2 миллиона тонн, что на 30% больше, чем за аналогичный период прошлого года, – подчеркнул Лу Дунфу. По итогам 2020 года стороны ожидают объем перевозок грузов на уровне 21 миллиона тонн.

В ходе беседы сторонами отмечено, что обеспечению возрастающих объемов перевозок через пограничные переходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос уделяется особое внимание.

Так, национальный перевозчик Казахстана, учитывая значимость в развитии транзитных возможностей страны, реализует проект по развитию и модернизации инфраструктуры станции Достык.

– В рамках государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы предусмотрена реализация первого этапа проекта «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Мойынты». Планируется капитальный ремонт пути, строительство ряда объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе вторых главных и приемо-отправочных путей на отдельных участках, – сказал Сауат Мынбаев.

Все это позволит создать беспрепятственный, ускоренный пропуск поездов через приграничные станции и нарастить объемы транзитных перевозок через территорию Казахстана. Также планируется, что реализация инфраструктурных решений благоприятно повлияет на скорость контейнерных поездов по территории

Казахстана и к 2025 году достигнет 1300-1400 километров в сутки, а перегрузочная способность станции Достык достигнет миллиона ДФЭ.

Кроме того, в ходе переговоров обсуждены и существующие временные ограничения для передвижения автотранспортных средств на пограничных автомобильных пунктах пропуска РК и КНР. С учетом сложившихся обстоятельств предложено активно применять технологию контроллерных перевозок.

В целом, в ходе переговоров стороны обсудили стратегическое взаимодействие в рамках сопряжения программы «Нұрлы жол» и инициативы «Один пояс – Один путь» и выразили уверенность, что совместное решение всех указанных вопросов и дальнейшая реализация достигнутых договоренностей позволят еще более эффективно и динамично развивать уже реализуемые проекты, а также создавать новые продукты и сервисы в сфере транспорта и логистики.

Фото Александры ЖАБЧУКА

СЕРИКТЕСТІК

СҰЙЫТЫЛҒАН ТАБИҒИ ГАЗ ТЕПЛОВОЗДА ҚОЛДАНЫЛАДЫ

Кеше «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев пен «КазТрансГаз» АҚ-ның өншілес ұйымы «КазТрансГаз Өнімдері» ЖШС-нің бас директоры Алик Аширов газодизельді қозғалтқыштары бар тепловоздарға сұйытылған табиғи газды қолдану саласындағы ынтымақтастық туралы Келісімге қол қойды.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Құжатқа қол қоярда ел Үкіметінің 2018 жылдың 29 қарашасындағы №797 Қаулысымен бекітілген «2019-2022 жылдарға арналған моторлық отын ретінде табиғи газды пайдалануды кеңейту бойынша шаралар Жоспары» назарға алынған. Келісім дизельді қозғалтқыштары бар тепловоздарда сұйытылған табиғи газды қолдану жөніндегі жүйелерді енгізу жоспарын әзірлеуге және іске асыруға, сондай-ақ, аталған отын түріне сынақ жүргізуге және жеткізу орындарын айқындауға бағытталған шаралар кешенін қамтиды. Осы ретте, келісімді жүзеге асыру шеңберінде өзара ақпарат, ұсыныстар, идеялар мен пікірлер алмасу үшін жұмыс тобы құрылып отырғанын атап өдік.

Ұлттық компанияның бас инженері Батыр Котырев «ҚТЖ» ҰК» АҚ өз қызметінде озық технологияларды қолдана отырып, әрдайым уақыт талабына сай әрекет ететінін және де осы бағытта тек сенімді серіктестермен ынтымақтастық орнататынын атап өтті. – Сұйытылған газ, бұл үнемді, ең бастысы экологиялық таза отын және оны тепловоздарда қолдану тек оң нәтиже көрсетуі керек. Сұйытылған табиғи газды отын ретінде қолдану теміржол көлігінде технологиялық және экономикалық тиімділікті арттырудың жаңа кезеңі болып табылады. Аталған отын түрін қолдана отырып, технологияларды енгізу зиянды заттардың атмосфераға шығарылуын 40%-ке дейін азайтып, отынды пайдалануға кететін шығындарды 30%-ке дейін төмендетеді. Бұл жобаның техникалық



экономикалық бағамын жүргізу үшін және инженерлік-техникалық міндеттер кешенінің шешімін табу үшін Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының ғылыми-зерттеу ұйымдары тартылып отыр. Бұл жұмыстардың қорытындылары бойынша ел теміржолдарында технологияларды қолдану мүмкіндігіне кешенді баға берілетін болады, – деді Батыр Котырев.

Өз кезегінде, «КазТрансГаз Өнімдері» ЖШС-нің бас директоры Алик Аширов, «КазТрансГаз» АҚ-ның еліміздің көлік секторын жаңғырту және оны дизель отынынан табиғи газға ауыстыру бағытында ауқымды жұмыстар жүргізіп жатқанын хабардар етті. Мәселен, бүгінгі таңда Алматы, Талдықорған,

Шымкент, Түркістан, Тараз, Қызылорда, Ақтөбе, Атырау қалаларының әкімдіктерімен муниципалдық техника мен әлеуметтік автобус парктерін экологиялық отынға ауыстыру туралы ынтымақтастық туралы келісімдер жасалып қойған.

Бұдан басқа, еліміздің негізгі автомагистральдарында автомобильдік газ толтыру компрессорлық станцияларының желісін, криогенді автомобильге май құю станцияларын кеңейту бойынша жобалар қолға алынып, аз тонналы зауыттарда сұйытылған табиғи газды өндіру бойынша инновациялық жобалар бастамашылық етіліп, іске асырылуда екен.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НОВОСТИ

ПУТЬ ДЛЯ ЛЕСА

ПАО «ТрансКонтейнер» и компания «АльянсТрансТорг» при поддержке АО «KTZ Express» и ОАО «РЖД» запустили первый контейнерный поезд со станции Кемерово-Сортировочное направлением в Китай.

Контейнерный поезд с лесоматериалами впервые отправили из Кемерово (РФ) в КНР через Казахстан. Новый маршрут позволит ОАО «РЖД» увеличить объемы перевозок и расширить географию предоставляемых услуг.

Благодаря организации нового сервиса клиенты получили возможность отправлять груз с железнодорожного терминала в непосредственной близости от места производства.

Первый состав с контейнерами объемом 102 ДФЭ, груженными пиломатериалами, отправлен 18 сентября и проследовал через погранпереход Достык до китайской станции Туаньцзунь. Время в пути составило 3 суток.

В перспективе со станции Кемерово-Сортировочное ожидается отправка 2-3 регулярных контейнерных поездов в месяц. При этом перечень перевозимых грузов будет расширяться.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ

За восемь месяцев текущего года из-за пандемии коронавируса объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Казахстане сократился на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По информации Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», объем перевозок железнодорожным транспортом достиг 267 197,36 тысячи тонн.

На 4,1% снизился за этот период по отношению к 2019 году и общий грузооборот. При этом в железнодорожной отрасли он достиг 194 075,42 миллиона тонно-километров, что почти в два раза больше показателя грузооборота в автотранспортной отрасли и в 5 раз – в авиационной.

Наиболее сильное влияние пандемия оказала на перевозку пассажиров. За восемь месяцев перевозка пассажиров всеми видами транспорта сократилась на 55%. Пассажирооборот уменьшился на 55,8% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. При этом по железной дороге перевезено 7 415,25 тысячи человек.

Кирилл МАКСИМОВ

ПОМОГЛИ ВЕРНУТЬСЯ ДОМОЙ

Представительство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в Москве оказало консультативную помощь 370 казахстанцам по вопросам возвращения на родину во время карантина.

В основном в этот период за помощью обратились студенты вузов, которые не смогли самостоятельно вернуться домой из-за закрытых в связи с пандемией коронавируса границ.

– Мы консультировали соотечественников по вариантам возвращения домой. При помощи ОАО «РЖД» и Посольства РК в России приобретены билеты на российские поезда до приграничных российских станций. В тех случаях, когда поезда были приостановлены, наших граждан отправляли автобусами, – сообщил руководитель Московского представительства Владимир Захаров.

В настоящий момент проблем, связанных с возвращением казахстанцев домой, нет. Для граждан, желающих вернуться на родину, организованы регулярные полеты репатриационных рейсов из Москвы в Алматы и столицу Казахстана.

Любовь НЕГЕМБЕЛБЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

2000

РАБОЧИХ МЕСТ БУДЕТ СОЗДАНО ПРИ МОДЕРНИЗАЦИИ УЧАСТКА ДОСТЫК – АКТОГАЙ – МОЙЫНТЫ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ШАЛҚАРЛЫҚТАР МӘСЕЛЕСІН КӨТЕРДІ



Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев теміржолшылар кенті атанған Шалқар өңірінен депутаттыққа түсті. Өңірдің бес теміржолшысы іріктеуалды бағдарламасымен елдегі эпидемиология байланысты әлеуметтік желі арқылы таныстырды.

«Nur Otan» партиясы атынан көшбасшылыққа үміткерлер үгіт-насихат жұмыстарын бастады. Билік партиясының белсенділер арасындағы насихат жұмыстары үшінші қазанға дейін жалғаспақ. Әр үміткер бағдарламалары арқылы өз өңірінің проблемаларын шешу жолдарын ұсынууда. Ақтөбедегі ең ірі аудандардың бірі Шалқар жұртының аманатын арқалаған Бөріхан Смағұлұлы праймериз дебатында теміржолшылар мәселесін көтерді. Соның ішінде жұмысшылардың әлеуметтік жағдайына баса назар аударған.

«Шалқардың әлеуметтік-экономикалық дамуына теміржол саласының салмағы орасан. Аудандағы бір теміржолшы екі отбасын асырап отыр. Ақтөбе теміржолшының басшысы ретінде Шалқар ауданының, оның тұрғындарының әл-ауқатын арттыруға үлес қосқым келеді. Соның ішінде, сапалы медицинаға қолжетімділікті қамтамасыз ету мен дәрі-дәрмектердің қымбаттауына тосқауыл қою, ана мен бала денсаулығына ерекше көңіл бөлу, салауатты өмір салтын орнықтыруға, бала болашағы үшін сапалы білім алуға қолыңды жағдай жасауға атсалысу – басты мақсатым», – дейді Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Сонымен қатар, теміржолшы республикалық бюджетке депутаттық сауал жолдау арқылы табына тартылған Шалқар көлінің қалыпқа келтіруге үлес қосуды жоспарлайды. Ауыл ақсақалдарының институтын қалыптастырып, отбасылық құндылықтарды насихаттау да теміржолшы бағдарламасында бар. Жастар бастамаларына қолдау көрсетіп, кәсіпкерлікті дамытып, жұмыспен қамтамасыз етуге басымдылық таныту да назардан тыс қалмақ емес.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ



Түркіменстанмен шектесетін Болашақ станциясы күзгі байқау аясында қысқа дайындықтарын пысықтауда.

Бүгінгі таңда станцияның әкімшілік ғимараты шатырының 30 шаршы метрдей аумағы қайта қалпына келтірілген. Өткен жылы су өтіп, қызметкерлерді өбiгерге салған болатын. Айналасын тазалау, ақтау, сырлау сияқты эстетикалық және косметикалық жөндеу, табантежегіш башмақтарды өз ережесіне сай бояу, жанарту жұмыстары қоса қабат жүргізілуде.

Сондай-ақ, 68 метр жылу құбыры ауыстырылған. Жалпы жоспар 217 метр. Қалған бөлігіндегі құрылыс әлі де жалғасуда. Қысқа дейін оны толық аяқтау көзделіп отыр.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

АЙЫППҰЛ ТӨЛЕУДЕ

Мұнайлы аймақта мұнай өнімдерінің тасымалдану көлемінің азаюы темір жол арқылы жүзеге асырылатын өңірдегі жүк тиеу-түсіру көлеміне әсер етпей қоймайды.

Мәселен, Құлсары станциясынан сұйытылған газ, пропан-бутан, Қарабатан станциясынан түйіршіктелген күкірт тиелген цистерналардың экспортқа мерзімді уақытта жіберілмеуі өткен 8 айда жүк жөнелту көлемінің азаюына себеп болды. Соның себебінен, әрине, вагондардың игерілмей қалуы орын алуда. Алайда, жүк жөнелтуші компаниялардың вагондарды игеруіне сәйкес, келісімшарт талабына орай олардан айыппұл өндіріліп отырады. Мысалы, биылғы жылғы 8 айда Құлсары станциясынан 3721 вагон/129447 тонна сұйытылған газ бен пропан-бутан өнімдерін, 988 вагон химикатты игермегендігі себепті «Теңізсвояйл» кәсіпорнынан 7347860 және 3662276 теңге, Теңдік станциясынан «БатысТранс Групп» ЖШС мұнай өнімдеріне тапсырыс берген 8511 вагонды игермегендігіне сәйкес 34496405, 930 вагон химикат үшін 3799110 теңге айыппұл өндірілсе, жүк жөнелтуші «Парк хранения сжиженного газа» ЖШС-нан 648 вагонды игермегендігі үшін 2676785 теңге, сол секілді Қарабатан станциясынан «Тенгизская Транспортная Компания», «Исткомтранс» ЖШС-нан да химикатқа берілген 420 вагонды игермегендігі себепті 1738710 теңге айыппұл өндірілген. «Әрине, айыппұлмен мәселе түбегейлі шешілмейді, сондықтан да біз жүк жөнелтушілермен қарым-қатынасымызды нығайтып, мұнай мен мұнай өнімдерін темір жол арқылы уақытты тасымалдауына жұмыстанып жатқарымыз» дейді Атырау жол бөлімшесінің бас инженері Бауыржан Картан.

Жүкжөнелтушілердің жүктен бас тартуына зауыттардың жөндеу жұмыстарына тұрып қалуы да ықпал еткен. Мәселен, Атырау мұнай өңдеу зауытының 16 наурыз бен 17 сәуір және 1 шілде мен 31 тамыз айларында тұтастай екі айға жоспарлы жөндеу жұмыстарына тұруы, ТПО зауытында газ тазалау қондырғысының жөндеуге тұруы мен «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» зауытында күкірт конвейерінің сынып қалуы мұнай өнімдері тасымалының кемюіне, вагондардың игерілуіне, бос қалуына себепші болды.

Қосқым МҰҚАШЕВ, Атырау

МАУСЫМ ЖҮП

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ ҚЫЗЫП ТҰР

Шығыстағы теміржолшылар «солтүстік тармақ» атап көткен ұзындығы 119,7 шақырымды құрайтын Семей-Локоть тәлімінің бойындағы станциялардың жүк тиеуде елеулі айырмашылығы бар. Мұнда негізінен астық өнімдері тиеліп тасымалданады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Құзде басталатын науқандық жұмыс көктемге дейін жалғасады. Бүгінгі күні тиелген астықтарды іргелі қалалардағы қамбаларға жөнелту бойынша жұмыс қыза бастады. Ауыл станциясы бойынша алғашқы астық тиелген вагондар өткен тамыз айында Семей қаласындағы элеваторларға жол тартқан болатын. Себебі, өңір диқандары шілде айынан бастап күздік қара бидайға орақ салған еді.

Қазіргі күні де жергілікті серіктестіктер тарапынан жүк жөнелтуге байланысты өтінімдер көптеп түсуде. Бұл ретте, жабық контейнерлермен тасымалданатын сусымалы өнімдерді уақыт оздырмай дер кезінде диттеген жерге жеткізу міндеті күн тақырыбында тұр. Сондықтан да, станцияның тауар қасасы мен пойыз құрастырушылардың еңбегі аса қауыр.

Мұндай жұмыстар Ауылға іргелес Белағаш станциясында және Шемонайка тәлімі бойынша да атқарылады. Мұнда тиелетін жүктер астық, бұршақ тұқымдас дәнді дақылдар мен күнбағыс, қарақұмық, зығыр, соя, рапс сынды сақтау мен жеткізудің өзіндік тәртібі бар сұранысы аса жоғары тауарлар қатарын құрайды.

Қазіргі таңда станция қызметкерлері күзгі комиссиялық байқау шараларына қарамастан жоспарлы ме-



жеден ауытқымай үлгерімімен еңбек етуде. Осы ретте көрсеткіш көлемі де еселеп өскен. Соңғы кезеңдегі көрсеткіш бойынша бір мезетте 15 вагонды жолға шығаруға мүмкіндік бар екендігі дәлелденді. Бүгінгі күні бір жөнелтілім бойынша 10 вагонға тапсырыс беріледі. Бұл көрсеткіштер күнбағысқа орақ түсетін алдағы қазан айында жоғарылауы мүмкін.

Желі бойындағы станциялар бойынша, бүгінгі таңда басты әріптес

«Шығыс-Астық» ЖШС кірме жолдарында қарбалас жоғары. Қырман төрінен астық қоймаларына, одан станция басына жеткізілетін ас аташы бидай белгіленген жерге қатаң күзетпен жөнелтіледі. Қазіргідей жауын-шашынсыз мерзім диқандарға да, теміржолшыларға да барынша қолайлы болып тұр.

– Станция бойынша жүк тиеу мен жеткізуде кедергі жоқ. Жабық вагондар жеткілікті. Тапшылық

туындаған жағдайда Семей станциясынан қосымша алдыра аламыз. Бұл тарапта өзекті мәселе жоқ. Осы айдың 25-ші жұлдызында өткізілетін күзгі комиссиялық байқау барысында астық тасымалындағы техникалық процестер де сарапқа салынады, – дейді Ауыл станциясының бастығы Ерганаг Төлебаев.

Айта кетерлігі, шығыстың астығы мен бұршақ тұқымдас дәнді дақылдары – алыс-жақын шетелдерге экспортталатын өнім. Мәселен, станция бастығының айтуынша, Монғолия республикасына осы өңірде өсірілетін рапс дақылын жөнелту жолға қойылған. Әсіресе майлы дақылдарға сұраныс жылдан жылға артуы себепті, тиелетін вагондар саны да көбейіп келеді. Атап айтсақ, күнбағыс – Ресейге, Тәжікстанға, Өзбекстанға және Қытайға, зығыр – Ресейге, Өзбекстанға, Австрияға, Бельгияға, Моңғолияға, Польшаға, ал рапс Ресейге, Австрияға, Иранға, Моңғолияға және Еуропа төріндегі Данияға экспортталады.

– Адағы уақытта да клиенттер тапсырысы арта түсетіні анық. Аймағымызда өндірілген ауылшаруашылық өнімдеріне алыс-жақын шетелдерден қызығушылар көп. Қазіргі күндері бөлімше бойынша ауылшаруашылығы дақылдарын сақтаушы, тасымалдаушы мекемелердің тізімдері әзірленген болатын. Сол бойынша келіссөз жүргізіліп жатыр. Нақты көрсеткіштер қазан айының аяғында мәлім болады, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімінің жауапты мамандары.

Аталған шаралар аясында аудандардағы серіктестіктер арасынан жылдағдай автокөлік тасымалынан теміржол қызметіне ауысатындар саны артады деп күтілуде.

Суретті түсірген автор

КҮЗГІ БАЙҚАУ

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ СҮЗГІДЕН ӨТУДЕ

Астана жол дистанциясында 7 қыркүйек пен 23 қазан аралығында күзгі комиссиялық байқау өткізілуде. Дистанцияда бірінші басшылардың төрағалық етуімен 5 комиссия құрылды. Олар ақауаптақыштар, механизациялау цехтарын, тәлімдерді, колонналарды тексеруде.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Жер төсемі, жасанды құрылыстар, жол құрылыстары мен өндірістік-техникалық ғимараттар, еңбек қорғау жағдайы да назардан тыс қалмауда. «Бірінші кезекте қысқы уақытта рельс ауыстырылған жол бөліктері, жолдың қысқы және тіке тәлімдеріндегі бұрылыстар мұқият қаралауда. Сосын қанағаттанарлық деп бағаланбаған, күрделі жөндеу жүргізу мерзімі өтіп кеткен тәлімдер тексеріледі. Сонымен қатар еңбек қорғау жағдайына, барлық өндірістік тәлімдер мен цехтарда техникалық құжаттама жүргізу тәртібіне бекітілген форма бойынша акт толтыра отырып тексеру жүргізіледі», – дейді дистанцияның бас инженері Ерғас Сыздықов.

Байқау қорытындысы бойынша әрбір айналым мен тәлімде хаттама толтырылады. Рельс тізбектерінің жағдайы, оқшауланған түйіспелердің жағдайы мен есебі журналы жүргізуге ерекше назар аударылады. Жер төсемдеріндегі инженерлік құрылыстардың жағдайына көпір шеберлері Т.Ахметов, М.Даулетшинді тарта отырып тексеру жүргізеді. Байқау кезінде қатаң есепте тұрған құрал-жабдықтардың жағдайы мен сақталуы, оларды есепке алу мен беру журналы жүргізу тәртібі де қадағаланады.

Сонымен қатар жарамсыз шпалдар мен қоссырықтардың бұтасын дер кезінде жоюды ұйымдастыру, түйіспесіз жолдарда рельс бунақтарының дұрыс бекітілуін қарау



бойынша кешенді жұмыстар жасалады. Габаритті сақтау мақсатында ескі жол үсті құрылысы материалдарын жинау, бөлу жолағы жағдайын эстетикалық кейіпке келтіру, малға қарсы қоршау салу бойынша шаралар қабылдау да маңызды жұмыстардың бірі.

Өндірістік техникалық бөлімге күзгі

байқаудың өту барысын қадағалап, әрбір сәрсенбі сайын байқау нәтижелерін шығарып отыру міндеті жүктелді. Анықталған ескертугер бойынша шаралар қабылданып, күнтізбелік кестелер жасалады және оларды жою мерзімі бекітіледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚАҢПІСІЗДІК

КӨЗЖҰМБАЙЛЫҚ ҚАТЕРГЕ ҰРЫНДЫРАДЫ

Теміржол – ыңғайлы және қолжетімді көліктердің бірі. Оны күнделікті миллиондаған адамдар пайдалануда. Өкінішке орай, темір жол көлігінің дамып, жылдамдығының өсуі жолаушылардың жолда жүру уақытын азайтып, жүктің жеткізілуін тездеткенімен, адамдарға қауіп төндіретін проблемаларды да қоса тудырауда.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Түркістан

Әсіресе, ең басты кедергі адамдардың жауапсыздығы болып отыр. Ата-ананың бақылауын сезінбеген балалар темір жол арасын кезіп, вагондардың үстіне шығып, шойын жолды ойынға айналдырады. Оған көз жұма қараған үлкендер әрекеті теміржол бойында орын алып отырған бақытсыз оқиғаларға себеп болуда.

Теміржолшылардың айтуынша, адамдар теміржолға қатысты қауіпсіздік ережелерін сақтамайды. Арнайы аспа көрпіді пайдаланбай, асығыс айналып өте салды және балалардың теміржол маңында ой-



нап, кетіп бара жатқан пойызға тас лақтырып, жолға бөгде зат қойып, бұзақылық істерге баруына «қайтер дейсің» деген көзжұмбайлықпен қарап, жағдайды одан әрі ушықтырып отыр.

Бәрімізге белгілі, жүріп келе жатқан пойыз оқыс тежеу берсе де бірден тоқтауы мүмкін емес, пойыздың салмағына, жылдамдығына байланысты ең кемі 500-1000 метрдей жүріп барып тоқтайды. Жылдамдығы 100-120 км/сағ жүріп келе жатқан пойыз секундына 30 метр жерді жүріп өтетінін ескерсек, жолаушының жолды кесіп өтуіне 5-6 секундтай уақыт кетеді. Өкінішке орай, жас жігіттер мен бойжеткендер темір жолдан кесіп өтіп жатса да құлағынан құлаққаптарын шешпей, локомотивтің дауысын естімей, пойыздың

астына түсіп қалған оқиғалар аз емес.

Дегенмен, биыл Түркістан станциясында жыл басынан бері сегіз ай ішінде өндіріске қатысты Н-1 және Н-2 жұмысшылары арасында жолдарда ешқандай да жарақат алу оқиғасы тіркелмеген. Бұл, әрине, теміржолшылардың тынақты жұмыстарының нәтижесі деп айтуға болады. Өйткені, бүгінде жол бойын мал мен жаннан қору теміржолшылардың тағы бір міндетіне айналған сияқты. Бір қарағанда, жай тұрған вагондар қауіп төндіретін сияқты. Алайда, ереже бойынша тұрған вагонға 5 метрден кем арақашықтықта жақындауға, астынан өтуге болмайды. Өйткені станцияда тұрған әрбір вагон жұмыс үстінде деп есептеледі. Әр секундта ол қозғалысқа келуі мүмкін. Вагонның екпіннен немесе бір жеріне киімі ілініп қалса, адамды дөңгелек астына тартып әкетеді. Әсіресе қарсы бағытталған жылжымалы құрамалардың арасында қалып қою өте қауіпті екен – Өйткені, қарсы бағыттағы құрамалар тудыраған ауаның ағыны 16 тоннаны құрайды. Мұндай жүктемге адамды пойыз астына құлатып әкетеді. Сондықтан, уақытты қысқарту үшін өзіне ыңғайлы жерден өте салу дегенді қою керек халық. Теміржолды арнайы белгіленген орындардан ғана өту керек. Аспа көпірлер арқылы қауіпсіз өтуге болады. Ал ондай көпір жоқ жерде темір жолды кесіп өтуге арнайы төсемелерді пайдалану керек, – дейді Түркістан станциясының еңбек қорғау инженері Ләззат Рысбаева.

Иә, адам өмірінен қымбат не бар? Сондықтан, көзжұмбайлық қатерге ұрындырмасын десек, темір жолдың қауіпті аймақ екенін ешқашан ұмытпаған жөн.

Суретті түсірген автор

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ СВЯЗИ

В текущем году работники Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) за летний период выполнили большой объем работ по замене кабелей парковой громкоговорящей связи, демонтажу нижних полок «воздушек», вырубке кустарников и деревьев.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Начальник участка связи ШЧ-28 Биржан Копанов рассказал, что в связи с переходом на ВОЛС в мае текущего года сделали демонтаж нижних полок воздушной линии связи (ВЛС) по участкам Серебрянка – Селезневка, Селезневка – Бухтарма. Это примерно 40 километров. Демонтаж выполнен силами работников Защитинской дистанции сигнализации и связи.

Проводится демонтаж нижних полок, так как в них больше нет необходимости – железнодорожники перешли на оптико-волоконную связь, цифровую связь ДХ-500. Верхние полки воздушной линии связи остаются, потому что по ним проходит линейная путевая связь, связь с местом работы на перегоне в случае нештатных ситуаций, для распространения сигнала между локомотивом, дежурным по станции, поездным диспетчером.

В октябре, по словам Биржана Копанова, они планируют начать демонтаж нижних полок воздушной линии связи на участке Риддер – Оскемен-1. Хотим начать со станции Риддер, дойти до



станции Тишинская, потом с Тишинской – до Черемшанки, – объяснил он. – Также в этом году мы выполнили такой демонтаж по станции Коршуново. Будем теперь идти до станции Оскемен-1. Если в этом году зима начнется раньше, то работы остановим, потому что станет невозможно возить туда работников. Продолжим в будущем году. Хочу отметить, что по Зыряновскому ходу демонтаж нижних полок воздушной линии связи уже окончен.

Помимо этого, работниками ШЧ-28 летом этого года выполнены работы по вырубке кустарников и деревьев на участке Оскемен-1 – Риддер, а именно на станции Ермаковка, перегоне Ермаковка – Огневка (это расстояние примерно 15 километров), демонтировали старое оборудование связи В3-3 в ЛАЗ на станции Серебрянка, провели в этом помещении средней ремонт.

Для улучшения парковой громкоговорящей связи в ШЧ-28 заменили кабель ПСГО по станции Серебрянка – около километра в длину. Прежний кабель был физически и морально устаревшим, его никто

не менял в течение десятков лет. Громкоговорящая связь, как известно, служит для оповещения на железной дороге при проведении маневровых работ. Также кабель ПСГО поменяли на станциях Бухтарма, Зыряновск. Сейчас такие работы ведутся по замене кабеля длиной примерно около 200 метров в районе четвертого поста станции Оскемен-1. – На станциях Ермаковка и Огневка мы заменили старый кабель поездной радиостанции РК-75, – продолжил Биржан Копанов. – Эти работы необходимы для улучшения качества радиосвязи с локомотивом, дежурным по станции, поездным диспетчером.

Это были основные виды работ, которые летом провели связисты. Помимо этого, в ШЧ-28 проходит текущий ремонт воздушной линии связи – замена траверсов, изоляторов, выправка опор. Ведется прополка травы на участках Фестивальная – Предгорная, Бухтарма – Селезневка, Огневка – Ермаковка.

Фото автора

ИНФРАСТРУКТУРА

НОВАЯ ЖИЗНЬ ВОКЗАЛА

С мая текущего года ведется ремонт здания железнодорожного вокзала, платформы и перрона в Кокшетау. На сегодняшний день наружные работы завершены на 90%, внутренние – на 70%.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Подрядчиками выступили компании ТОО «Ксимр – Интер», ИП «SDS» и ТОО «Нур Аз Инженеринг» и другие.

Силами подрядной организации ТОО «Ксимр – Интер» ведутся работы по внутреннему и наружному ремонту здания вокзала. К настоящему моменту приведены в соответствие платформы с частичным снятием асфальтного покрытия и укладкой брусчатки ремонтно-строительной бригадой филиала АО «НК «ҚТЖ» –



«Акмолинское отделение магистральной сети». Уложено 4 069 квадратных метров брусчатки.

Как отмечает начальник вокзала Роза Арыстанкызы, работы еще продолжаются.

Фото автора

ОБУЧЕНИЕ

ВПЕРЕДИ СЕРТИФИКАЦИЯ

С 5 октября начнется защита проектов и сертификация 33 внутренних тренеров АО «НК «ҚТЖ» по soft skills, после чего они получат право на обучение персонала компании.

Любовь РОВБА

Курс обучения будущих внутренних тренеров, который включал четыре модуля: «Тренер в тренинге», «Навыки публичной речи», «Структура тренинга» и «Фасилитация», стартовал в феврале 2020 года и завершился 10 сентября. Провайдером выступает Школа развития Ильдара Валиуллова – одного из лучших бизнес-тренеров Казахстана.

Отбор участников проводился по нескольким критериям, им предстояло предоставить резюме, эссе и видеоролик. Стоит отметить, что к об-

учению приступили 56 сотрудников компании, однако до этапа сертификации дошли только 33 из них. Это работники, которые добросовестно занимались в течение курса, выполняли домашние задания, а также успешно прошли все пункты по допуску к сертификации.

Первый модуль «Тренер в тренинге» прошел в режиме «офлайн» в столице, последующие из-за пандемии коронавируса перевели в онлайн-формат. Уже в начале октября будущим внутренним тренерам компании предстоит пройти сертификацию, защитив проекты своих



тренингов в онлайн-режиме. Стоит отметить, что в сентябре стартовал третий модуль обучения «Структура тренинга» для 40 внутренних тренеров по охране труда.

Основная задача создания пула внутренних тренеров компании – развитие и обучение работников силами собственных экспертов по разным направлениям деятельности.

Фото автора

КОНКУРС

МОТИВАЦИЯ К САМОПОДГОТОВКЕ

Победителей конкурса «Лучший реферат технической учебы» и «Лучший конспект» среди работников станций, вагонных и локомотивных эксплуатационных депо выбрали в Акмолинском отделении грузовых перевозок.

Злата ГРИБОВСКАЯ

Основной задачей конкурса является повышение эффективности технической учебы в условиях карантина, мотивация персонала к развитию профессиональных компетенций и повышению мастерства, выявление и поддержка наиболее талантливых работников.

Конкурсная комиссия, которую возглавил главный инженер Акмолинского отделения грузовых перевозок Сайран Баржаксин, оценила более 200 конспектов и рефератов участников и выбрала победителей. В первую очередь члены комиссии обратили внимание на оформление работы, разборчивость почерка, содержание и объем, грамотность и аккуратность в написании.

По итогам конкурса в номинации «Лучший



конспект технической учебы» победителем стала дежурный по станции Жаман-Ащи Эльмира Касенова. Второе место присуждено конспекту регулировщика скорости движения вагонов стан-

ции Нур-Султан Ануара Касенова. Третье место в работе приемодатчика груза и багажа станции Жаксы Гульмире Молдашевой.

В номинации «Лучший реферат» победителем стала старший оператор станционного технологического центра станции Сороковая Юлия Дробжева.

Всем победителям и призерам вручили грамоты и ценные подарки.

– В настоящее время из-за пандемии Covid-19 обязательные технические занятия проводятся в дистанционном формате, акцент делается на самоподготовку персонала. На техзанятиях повторяются правила, инструкции по действиям в нестандартных ситуациях, устранению неисправностей, правильному выполнению технологических операций, по охране труда – все эти знания влияют на безопасность движения поездов, – рассказал Сайран Баржаксин.

Повисить знания можно со смартфона или домашнего компьютера. Этот формат техзанятий получил положительные отзывы, особенно среди молодых железнодорожников.

Фото автора

ТВОИ ЛЮДИ, МГИСТРАЛЬ!

С ПОЧЕТОМ НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

В жизни менеджера службы канцелярии ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Акмоншак Ердешбаевой наступает новый период. В торжественной обстановке родной коллектив проводил ее на заслуженный отдых.



Руководство выразило благодарность и глубокую признательность за безупречную работу и за внесенный вклад в развитие ТОО. Трудовой стаж Акмоншак Жолдасбековны составляет 42 года, из них на железной дороге она проработала 30 лет.

В свое время она окончила с красным дипломом Шымкентский кооперативный техникум по специальности «бухгалтер», затем – Кызылординский государственный университет имени Коркыт-Ата (специальность – «учитель

обществоведения») и Евразийский национальный университет имени Льва Гумилева по специальности «экономист».

Трудовой путь на железной дороге начала в отделе рабочего снабжения Западно-Казахстанской железной дороги. Работала старшим инспектором билетного бюро, старшим инспектором по кадрам Туркестанской железной дороги, главным специалистом департамента правового обеспечения, канцелярии филиала АО НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса». Она стояла у истоков создания канцелярии ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

За многолетний и добросовестный труд награждена нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін», не раз отмечалась руководством и профсоюзом благодарственными письмами. Для своих коллег Акмоншак Жолдасбековна – пример профессионализма, мудрости и оптимизма.

Коллеги отмечают, что работать с ней комфортно, она знает свое дело до малейших тонкостей. Ее отличают трудолюбие, коммуникабельность, отзывчивость и личная скромность.

Акмоншак Жолдасбековна выросла в окружении железнодорожников. Ее дед Ердешбай Тукибаев более 40 лет проработал путейцем, был уважаемым человеком, честно и ответственно трудился на своем участке. Его сыновья Тастанбек и Онласбек свою жизнь также связали со стальной магистралью. Супруг Акмоншак Жолдасбековны – Почетный железнодорожник, принимал участие в строительстве стратегически важных железнодорожных линий страны. В этом году он вышел на заслуженный отдых. Его работа была связана с частыми командировками и переездами. Супруга хранила для него домашний очаг, создавала уют и тепло.

Акмоншак Жолдасбековна всегда молода душой и прекрасно выглядит. На заслуженном отдыхе ни минуты не будет сидеть без дела. Она полна энергии, сил и оптимизма. Акмоншак Жолдасбековна не только ответственный специалист, но и образцовая мама, бабушка любимых внуков. Вместе с супругом они воспитали четверых детей. У них 8 внуков.

На пенсии у супругов появится много свободного времени для занятий с внуками и полноценного отдыха.

Антонина СКОЧЕЛЯС
Фото автора

ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

Машинист-инструктор Карагандинского отделения грузовых перевозок Канат Мусабеков 33 года трудится в Жанааркинском эксплуатационном локомотивном депо. Он продолжает дело своего отца – Почетного железнодорожника Кошана Хамзеевича.



В поселке Жанаарка все знают этого скромного трудолюбивого мужчину. Большую часть жизни он проработал машинистом-инструктором, а последние пять лет передает свои навыки молодым машинистам и помощникам машинистов. У Каната Мусабекова всего лишь одна запись в трудовой книжке. После окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева в Алматы по специальности «локомотивы (магистральные тепловозы)» он продолжил работу в родном депо. Сейчас мужчина не представляет своей жизни без железных машин, которыми за многие годы научился мастерски управлять. – Дом родителей находился в 500 метрах от вокзала, и ежедневно я слышал стук колес. С ними я проснулся и засыпал. С детства мой выбор был определен. Я знал, что стану железнодорожником, – рассказывает Канат Мусабеков. – Этого очень хотел и мой отец. Он всегда говорил нам, что на железной дороге случайных людей не бывает. Здесь трудятся профессионалы своего дела, имеющие стальной характер. Мои родители воспитали 11 детей – 6 дочерей и 5 сыновей. Мама имеет звание «Мать-героиня». Мои братья тоже железнодорожники. Они трудятся в локомотивном депо. Можно с уверенностью сказать, что мечта отца сбылась.

Канат Мусабеков всегда находился на передовой. В числе первых вместе с коллегами он осваивал строительство железной дороги Жезказган – Бейнеу. Им была внесена весомая лепта в развитие грузовых и пассажирских перевозок региона. Сейчас машинист-инструктор свои знания передает молодым специалистам, которые со временем смогут продолжить его дело. В этом году он представляет Карагандинский регион на конкурсе «Үздік маман».

В свободное от работы время мужчина любит ездить на фермерское хозяйство друга, который занимается лошадыми. Отдых с друзьями на природе – это лучший способ восстановить силы для любимой работы.

У Каната Мусабекова дружная семья. Вместе с супругой Кайражан они воспитали трех дочерей. По словам мужчины, он очень счастлив и уверен, что два его внука – Ернас и Арсен – в недалеком будущем продолжат железнодорожную династию прадеда и деда.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КӘСІПОДАҚ

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР МҮДДЕСІНЕ САЙ

«Қазкөліккәсіподақ» қоғамдық бірлестігі жұмыс беруші тарап «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-мен жасасқан Ұжымдық келісімшартта қарастырылған талап-шарттардың орындалуын және еңбек заңнамасы нормаларының сақталуын бақылауда ұстап, Компания басшыларымен бірге көшпелі тексерістерге қатысып келеді.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Мәселен, соңғы бес жылда кәсіподақ өкілдері теміржол саласының 168 кәсіпорнын аралап, 3 мыңнан астам көлік саласы қызметкері қатысқан жиындар өткізген. Тексеру барысында анықталған кемшіліктер құрылымдық бөлімшелер басшылары қатысқан еңбек ұжымдарының жиындарында айтылып, ескертулер жойылып отырған.

Кәсіподақ сала еңбеккерлерінің мүдделерін қорғауда теміржол-

шылар мүддесіне сай әрекет етіп келеді. Айталық, кәсіподақтың табандылық танытып, жүргізген жұмыстары нәтижесінде Сексеуіл станциясында жолшыларға арнап салынған жаңа үй тұрғындарының суға төлемақы жүргізу мәселесі «Теміржолсу» АҚ-мен келісімге келе отырып, оң шешімін тапқан. Яғни, су жеткізу бойынша қызмет көрсетуші ұйыммен тұрғындарға арналған тарифке қатысты қайта шарт жасасқан. Осылайша, бұрын кәсіпорынға арналған тариф бойынша 1 текше метр суға 580

теңге төлеп келген 16 теміржолшы отбасы үш жылдан бері қайта жасалған шарт негізінде 31 теңге төлеп келеді. Осыған ұқсас проблема Қостанай бөлімшесіне қарасты Арқалық-Шұбаркөл теміржол телімі бойында орналасқан станцияларда да оң шешімін тапқан. Ал былтыр қазан айының соңында кәсіподақ орталық кеңесінің өкілдері Шығыс Қазақстан аймағын аралаған кезінде Өскемен-1 станциясы қызметкерлерінің автобустың сынып қалуына байланысты жарты жылдан бері

жұмыс орнына жетулері мұң болып жүргенін анықтаған. Ал арақашықтық аз емес, 8 шақырымнан 11 шақырымға дейінгі аралықты құрайды екен. Екі ай бойы кәсіподақ қаржысына қызметкерлерді жұмыс орнына және кері үйлеріне жеткізуге автобус жалданып, тасымалдау жұмыстары ұйымдастырылған. «Ұжымдық шарт теміржолшыларды әлеуметтік қорғау мәселесінде келіп беруші, саладағы еңбек қатынастарын реттеуші, ұжымдардағы әлеуметтік көңіл-күй ахуалын тұрақтандырушы құжат болып табылады. Маңызды құжатты және еңбек заңнамаларының нормаларын негізге ала отырып, біз көлік қызметкерлерінің құқықтары мен мүдделерін қорғауды жалғастыра беретін боламыз», – дейді кәсіподақ ұйымының өкілдері.



ОРАШЕВА ТОЛЕГЕНА СЕРИКОВИЧА – заместителя директора по реструктуризации трудовых ресурсов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» (25 сентября);

БАЙСЕКЕНОВА ЭРИКА СЕРИКОВИЧА – директора департамента казначейства (26 сентября);

ЕРНАЗАРОВА ИЛҰСА БАХЫТЖАНОВИЧА – исполнительного директора по правовым вопросам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (26 сентября);

АХМЕТЖАНОВА БИРЖАНА НАУКЕНОВИЧА – начальница Уштобинской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматынское отделение магистральной сети» (27 сентября);

АБДРАХМАНОВА АНАТОЛИЯ НИКОЛАЕВИЧА – главного инженера филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолдинское отделение магистральной сети» (27 сентября).

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

КОЛЛЕКТИВ НАЦЕЛЕН НА УСПЕХ



На станции Шамалган Алматынского региона выполняется весь комплекс плано-предупредительных мероприятий, и нагрузка возрастает практически на все смежные службы. С начала года здесь погружено 1 522 вагона, или 103 496 тонн, выгрузка достигла 330 265 тонн – 5081 вагон.

По своему назначению и характеру выполнения работ станция Шамалган является промежуточной, по объему грузовых операций относится к третьему классу. За годы работы станция обрела своих постоянных клиентов: основными грузоотправителями являются такие крупные предприятия, как ТОО «Баян Сулу», «Алем-компр», ИП «Транссервис», ТОО «Ардан», ТОО «Алатау кус» и другие.

На станции ведется круглосуточная работа на подъездных путях, формирование поездов и местных вагонов. Четкое взаимодействие смежных подразделений подразумевает высокий уровень организации труда.

Тон результативной работы задает начальник станции Алибек Махамбеталиев. Для того чтобы правильно и эффективно работать, предвидеть все обстоятельства и избежать любых затруднений, необходимо всегда быть в курсе дела, считает он. К каждому своему работнику Алибек Сейдалханович имеет индивидуальный подход, всегда открыт для деловых переговоров с клиентами дороги, а также отлично ладит с представителями местных исполнительных органов и жителями, которые порой обращаются к нему за помощью.

За плечами Алибека Махамбеталиева большой опыт работы в отрасли. Начинал он составителем поездов на станции Достык, где, по его признанию, прошел отличную школу. Несколько лет работал дежурным станции Алматы-2, поездным диспетчером, дежурным по отделению, начальником технического отдела Алматынского отделения ГП, теперь возглавляет дружный коллектив станции Шамалган.

– На мой коллектив я вполне могу положиться, мы сообща решаем все вопросы, справляясь со всеми возложенными задачами, – говорит Алибек Сейдалханович.

Работы на станции хватает. Радует, что в настоящее время нет проблем с обеспечением угля: в Шамалгане насчитывается 11 угольных баз, и везде есть уголь. К примеру, только на тупике ИП «Умаров» ежедневно для бытовых нужд грузят по 20-25 машин угля.

Поселок Шамалган компактный, 90% его жителей – железнодорожники. Здесь есть школа, больница, торговые точки, объекты бытового назначения. Молодежи здесь стараются дать возможность проявить себя, свой опыт им передают старожилы станции. В их числе электромонтер СЦБ Нурлыбай Айджариков, который переехал вместе с семьей в 2002 году из Кунграда. Более 20 лет на станции трудится электромеханик СЦБ Ержан Тюгулыбаев, а стаж на железнодорожном транспорте дежурного по станции Тынышбая Мухангалеева превышает 25 лет. Каждый работник станции – профессионал в своем деле, прошедший хорошую школу в отрасли.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматынская область
Фото автора

ОНЛАЙН-КЕҢЕС

ҰРЛЫҚ-ҚАРЛЫҚҚА ТОСҚАУЫЛ ҚАЖЕТ

Теміржолшылар желі бойындағы жүк вагондарына ұрлық-қарлық мәселесін күн тәртібіне қойып отыр. Мұндай келеңсіздік, оның ішінде теміржолшылар арасында да ішінара көрініс беріп жататыны жасырын емес.

Осы орайда транзиттік жүк ағыны мол Семей ЖТ бөлімшесі бойынша да ілкімді шаралар жүзеге асырылуда. Жуырда Семей станциясының ЖІБ басшылығының төрағалығымен «Жылжымалы құрамдардағы жүктер бойынша теміржолшылар ұрлығын болдырмаудың алдын алу шаралары» тақырыбында онлайн кеңес болып өтті. Оған жүк қауіпсіздігіне жауапты сала мамандары, теміржолшылар қауымы да қатысты.

Мәлім болғандай, жүк вагондарына ұрлыққа түсу әсіресе шағын әрі аралық станциялардағы аялдау сәтінде жиі орын алады екен. Ол үшін жүк тиелген жылжымалы құрамдарды жол айрықтарына тоқтатпай, тек іргелі станцияларда ғана аялдау қажеттілігі де айтылып, мамандар тарапынан сарапқа салынды. Бұл жүктердің барлық түрлерінің, түсті металлургия мен құрылыс бұйымдарының, тіпті көмір ұрлығын да болдырмауға себеп бола алады.

Жыын барысында тек жүк вагондарын тонауды болдырмау ғана емес, жол төсемінің беткі бөлігін ұрлауға жол бермеу мәселелері де кең көлемде талқыланды. Бұл ретте әсіресе кімсе жолдар мен түйік желілер қауіпсіздігі үшін күзет пен қадағалауды күшейту қажеттілігі айтылды. Себебі, кімсе жолдар бойындағы локомотивтердің залал шегуіне, ақаулықтардың орын алуына көп жағдайда жол төсемі бөлшектерін жымқыру себеп болады екен.

Онлайн-кеңес қорытындысында ұрлық-қарлыққа тосқауыл болатын, желі бойындағы қырағылқты күшейту мақсатында бірқатар ұсыныстар қабылданды.

Қуан ЕРТІС, Семей

К 175-ЛЕТИЮ АБАЯ

ВЕЛОТУР В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Необычную акцию провел к юбилею великого Абая Кунанбаева приеомсдатчик груза и багажа пятого разряда станции Оскемен-1, спортсмен Дулат Смагулов. Он совершил путешествие длиной более 600 километров на своем велосипеде – из Усть-Каменогорска в Семей и Курчум.

Этот год ознаменован празднованием 175-летия со дня рождения Абая – казахского поэта, философа, общественного деятеля, основоположника казахской письменности и просветителя. Он подарил нам все, его потомкам, богатейшее наследие. И эта дата для многих жителей не только Казахстана, но и всего мира, действительно очень значимое и важное событие. Праздник отмечается на уровне ЮНЕСКО.

Креативно и по-спортивному решил отметить это большое событие железнодорожник Дулат Смагулов. Он надел юбилейную футболку с изображением философа, «обуздаль» свой велосипед и отправился в путь.

– Сначала я поехал в Курчум. Это 210 километров от Усть-Каменогорска, 15 с половиной часов езды. Выехал в 5.40, ехал на велосипеде, потом переправлялся на пароме через Иртыш. Добрался до Курчума в 21.00, – рассказывает Дулат Смагулов. – Обратный путь частично проделал на автомобиле. Потом, через несколько дней поехал в Семей. Выехал из Усть-Каменогорска в 6.00, добрался до Семей в 13.30. Дорога туда составляет 200 километров.

Многие люди, которые встречались на пути – сотрудники дорожной полиции, придорожных кафе, пешеходы – радостно улыбались спортсмену, а водители проезжающих машин приветствовали его.

– Я путешествовал в отпуске. Сам хотел себя испытать – получить или нет. Сам придумал такую идею – в детстве и юности много читал Абая. А еще знаю, что он тоже много путешествовал – пешком, на лошади. Я же выбрал такой способ, – улыбается Дулат.

39-летний Дулат Смагулов – участник многих спортивных соревнований среди железнодорожников по разным видам многоборья – гири, бег, армрестлинг. Не раз он занимал призовые места. В 2011 году стал лучшим спортсменом первой степени среди работников АО «НК «ҚТЖ».

Он пришел на железную дорогу в 2002 году – сначала год трудился в локомотивном депо слесарем, затем год – в вагонном депо. Перешел в ВЖД, где проработал семь лет. Впоследствии перевелся на станцию Оскемен-1, где два года выполнял обязанности приемщика поездов, а с 2013 года стал приемоудатчиком груза и багажа.

Вечером после работы Дулата ждут жена Кумусхан, маленькие дочки. Вместе они часто выезжают на природу, благо, красота в Восточном Казахстане очень много. И еще Дулат очень много ездит на велосипеде. Что еще нужно человеку для счастья?

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото Дулата СМАГУЛОВА

СПОРТ

ПОКОРИТЕЛЬ СТЕПИ

Монтер пути Атырауской дистанции пути Жалғас Мугамлин отмечен отдельным призом от организаторов международного онлайн-забега «Нур-Султан парк Challenge 2020», объединившего 600 бегунов и профессиональных спортсменов из Латвии, России, Италии, Швеции, Беларуси и многих городов Казахстана.

Организаторами соревнований выступили управляющая компания столичного парка «Magic park Astana», Федерация легкой атлетики Республики Казахстан и акимат города Нур-Султан. Соревнования прошли в Центральном парке в Нур-Султане, но участие в них через специальное приложение могли принять спортсмены из разных стран мира.

Победительницей стала профессиональная спортсменка, член сборной легкой атлетики РФ Алла Сидорова. Второе призовое место заняла спортсменка национальной сборной РК, специализирующаяся в беге на дистанции, Татьяна Нерозник. На третьем месте в общем зачете – профессиональный спортсмен, член сборной Латвии по легкой атлетике Дмитрий Серегин.

Отдельным призом организаторы отметили Жалғас Мугамлина из Атырауской области – в рамках «Нур-Султан парк



Challenge 2020» 32-летний железнодорожник пробежал 5 километров по степи на родной станции Исатай.

– Очень приятно, что меня поддерживают и поощряют за участие! Я живу и тружусь на железной дороге на станции Исатай 6 лет. Бегать люблю с детства, бег на дальние расстояния всегда был любимым развлечением детей нашего аула.

Ранее уже принимал участие в спортивных соревнованиях АО «НК «ҚТЖ» в городе Кокшетау. Тогда я занял 2-е место по бегу. И когда узнал о международном онлайн-забеге от коллег, очень захотел стать частью этого большого мероприятия. Так и получилось, – рассказывает Жалғас Мугамлин. – Он гордится, что смог испытать свои силы в таком масштабном спортивном состязании.

ОҚИҒА

БҮЙІРЛІК РАМАДАН БҮК ШЫҚТЫ

Маңғыстаулық вагон қараушы Байрамбай Тыныштықов жүк вагонының бүйір рама-сынан қауіпті ақау тапты. Бір қызығы, бұл – ВЧД-33 мекемесі бойынша жыл басталғалы бері 40-шы ақау екен. Бұл, әрине, 19 жылдан бері Маңғыстау вагон пайдалану депосында жұмыс істеп келе жатқан вагон қараушының тауып отырған бірінші ақауы емес.

Бүгінде елуден асқан тәжірибелі теміржолшы 2018 жылы да вагонның бүйір рама-сынан аса қауіпті ақау тауып, үлкен апаттың алдын алған еді. Сол еңбегі үшін ол «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталған болатын. Бұл жолы ол Қырғызстанның транзиттік вагонынан 11 тамыз күні тағы да бүйірлік рама ақауын анықтады.

– Күндізгі ауысымда жүргенде №3401 пойыз үшінші жолға кешке тоғыздарда келіп тоқтады. Аға вагон қараушы Ерлан Ереков болатын. Вагон бізге келгенде бос екен. Бірақ оған дейін ол ақаулы болып барлық құрама қауіп төндірген болды ғой. Жүгі Өзен станциясында түсіріліпті. Содан кейін кері қарай Қырғызстанға кетіп бара жатқанда Маңғыстау станциясында аялдап тұрғанда бүйір рама-сынан ақау тапты, – дейді Б.Тыныштықов.

Вагон депосының Маңғыстау станциясы бойынша ТҚКК бастығы Ерболат Сәулебековтің айтуынша, бұл ақауды ұлғайтқыш лупамен және көздің қырағылғы арқылы табуға болады. Мұндай ақаулар бүйір рама-сын сырлап қойғанда, сол сырдың астынан білінбей қалуы да



мүмкін екен. Алайда, қырағы вагон қараушының жанарынан кінәрат тыс қалмаған, ақаулы вагон дереу ағытылып, акт толтырылған, бүйір рама-сын ауыстыру үшін жөндеуге жіберілген.

Осындай күрделі ақауды тапқаны үшін вагон қараушы басшылық тарапынан сыйақыға ұсынылды. Вагон қараушының қызметіне жоғары баға берген қосын бастышы оның өз ісіне адал майталман маман екенін айтады. Байрамбай Тыныштықовтың әкесі де өмір бойы теміржолда жол жөндеуші болып еңбек етіпті.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС
Ақтөбе, Сауғұлов көшесі, 7/2, «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлмеетов көшесі, 22, «ЕВРО» Ресей ЖШС

Басылымның таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәлініне жарнама беруші жауап береді.
© Қазақстан теміржолшысы газетіне жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редкция авторлық мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.