



ЖАҢАЛЫҚТАР

ПОЙЫЗДАН САҚТАН!



Маңғыстауда қыркүйек айының 22-25 күндері аралығында «Абайлаңыз, пойыз!» атты жедел профилактикалық қауіпсіздік акциясы өтті.

Аталған алдын алу жұмыстарын Маңғыстау станциясындағы желлік полиция бөлімшесі өткізді. Олар көмелетке толмағандарға алкогольдік ішімдіктер мен темекі өнімдерін сату, олардың түнгі уақытта қыдыруына жол бермеуге қатысты Маңғыстау станциясына жақын орналасқан білім ошақтарында кездесулер өткізді.

– Мектептердегі «Абайлаңыз, пойыз!» шарасы кезінде темір жол арқылы белгіленген жерлерден өту керектігі айтылып, кез келген жерден кесіп өтудің салдары түсіндірілді. Мұндай жағдай кездессе, қандай жауапкершілікке тартылатындығы да ескертілді.

Арман АЙСҰЛТАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

АҚАУСЫЗ ЖӨНЕЛТЕДІ

Түркістан станциясына тоқтайтын вагондардың бірін қалдырмай тексерістен өткізіп, қауіпсіздігін қамтамасыз етіп жөнелтіп отырған вагоншылардың қырағы жанарынан қалт кеткен ақау ілуде бір кездеседі.

Арыс ВЧДЭ-30 мекемесіне қарасты вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінде жыл басынан бері 2946 вагон берілсе, 3073 пойыз қабылданып алынған.

Қабылданған пойыздардың ішінде жыл басынан бері 9 вагон ағытылған. Ал ТМД елдерінің вагондарынан 8 вагон ағытылды.

Сонымен қатар, тамыз айында 8 жабық вагон, ал жыл басынан 74 жабық вагон жөнделген.

Ағытылған вагондардың ішінде жоспарлы түрде жөндеуге келмей, мерзімі өтіп кеткендері де болады.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Түркістан

ЖАЙЫҚ ЖАҒАЛАУЫН ТАЗАРТТЫ

Өңірдегі теміржолшы жастар жуырда өткен қалалық сенбілікке шығып, Жайық жағалауын қоқыстан тазартуға өз үлестерін қосты.

Тазалық – бәрімізге ортақ жұмыс. Соның ішінде Жайық жағалауының қоқысқа толып жатуы – ұят. Ол осы жерге демалуға келген адамдардың мәдениеті төмен екенін білдіреді.



Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор

КҮЗІП БАЙҚАУ

ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ НОРМАҒА САЙ

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары күзгі байқау аясында байланыс құрылғыларын ревизиядан өткізуде.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қазалы

Байланыс құрылғыларының кедергісіз жұмысы пойыздардың қауіпсіз қозғалысының кепілі саналатындықтан әр теміржолшы өздеріне бекітілген тапсырмаларды мінсіз атқарып, құрылғылардың монтаждалу құрылымын, герметикалық қорғаныс қабатының жағдайын, сызбасы бойынша орналасуы

секілді ерекшеліктерін назарға алып, барлық параметрлерінің көзінен өткізілгендей қырағылқпен тексеріліп, қажетті техникалық күтім жасап жатыр.

Қазалылық байланысшылардың күзгі комиссиялық тексеруге әзірленіп, қыс маусымына құрылғыларды дайындау барысын көзбен көріп, көңілге түйдік.

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

АСА АРҚЫЛЫ ШЕТЕЛ АСАДЫ

«Қазфосфат» ЖШС – Жамбыл облысының брэнді. Жамбыл жаңа фосфор зауыты – осы компанияның Жамбыл ауданының территориясында орналасқан филиалы.



Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

«Әлемнің» деп ауыз толтырып айтып отырғанымызды да жөні бар. Өйткені, Аса станциясының аумағында тиелген сары фосфор Ресей, Германия, Дания, АҚШ, Швеция, Жапония, Италия сынды алпауыт мемлекеттерге бағыт алады екен.



– Жүк айналымының қарқыны жаман емес, ай сайын 2500 вагонға дейін жүк тиейтін болсақ, қабылдап алатынымыз 2800-2900 вагонға жуықтайды.

Аса бекеті қысқа әзірлік шараларының 90 пайызын орындап қойыпты. Станцияда отызға тарта адам еңбек етеді.

ТАСЫМАЛ

ШЕКАРАЛЫҚ ШЕКТЕУЛЕР КЕДЕРГІ ЕМЕС

Қазақстанның Түркіменстанмен шөктесетін нүктесі Болашақ станциясы арқылы жүк тасымалы қайта жандануда.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Станцияда Ковид-19 вирусына байланысты алғашқы шектеу шаралары енгізілген екі ел теміржолшыларының вагоны қабылдауда қашықтан құжат алмасуы жолға қойылған еді.



елдегі әріптестерінің қатысуынсыз өздері біржақты қарайды да жөнелтеді. Осының есебінен екі ел өкілдерінің вагондарды қарап, оның өз елдеріне өтетін-өтпейтінін саралап жүруіне кететін уақыт айтарлықтай қысқарды.

серістер жүргізілгенде көрші елдегі әріптестеріміз бірге жүргендіктен ол вагондардың ағытылатыны не ағытылмайтыны осында шешілетін.

олқылықтар түзелген. Қызметкерлердің жұмыс істеуіне барлық жағдай жасалған.

Станциядан Тараз-Қаратау, Тараз-Жаңатас бағыттарындағы қаламаңы пойыздары өтеді.

Жалпы, шағын ұжымымыз өте тату. Жақында қырық жылдан бері осы станцияда кезекші болып қызмет ететін әріптесіміз Ұрысбек Жамалбеков алпыс жасқа толды.

Айтса айтқандай, Асаның жастары барлық ақцияларға бір кісідей асталысады екен.

Суреттерді түсірген автор

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

## ВТОРОСТЕПЕННЫХ ВОПРОСОВ НЕ БЫВАЕТ

Работа по подготовке к зиме в Алматинском отделении магистральной сети началась задолго до наступления первых заморозков. К настоящему времени реализован основной объем мероприятий по подготовке инфраструктуры. Все первозимники закреплены за опытными наставниками и проходят плановые инструктажи.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Шедрая на солнце осень, как правило, приносит впоследствии снежную зиму. И это всегда учитывают алматинские железнодорожники. Работниками отделения магистральной сети ведется тщательный осмотр всех участков, станционных путей, стрелочных переводов, искусственных сооружений и зданий. Особое внимание уделяется содержанию путей и междупутья. На отрезке Алматы – Отар для обеспечения стабильного движения скоростного поезда «Тальго» проводятся работы по укреплению этого участка.

В настоящее время заканчивается проверка готовности водопроводов, теплотрас и котельных к отопительному сезону. Созданы оптимальные условия труда и отдыха, личной безопасности работников дистанций пути.

Утвержден план распределения людей и техники для наиболее эффективной борьбы с последствиями обильных снегопадов на важнейших станциях и перегонах. Ведется установка снегозащитных заборов. Вся снегоочистительная и уборочная



техника на всех дистанциях пути проверена и готова к эксплуатации.

Связистами проверены устройства СЦБ, связи, радио, а также радиосвязь на снегоочистительной технике и устройства автоматики на переездах. В хозяйстве электропитания проведена проверка контактной сети, при наступлении минусовой температуры вагономлабораторией будут проверяться километры контактной подвески на главных путях, перегонах и станциях. Выполнен текущий ремонт электроподстанций, оборудования

автотрансформаторных пунктов, постов секционирования, проверены габариты опор контактной сети для прохода снегоочистителя, выполняется ремонт высоковольтных линий автоблокировки и продольного электроснабжения. Проводится обучение работников массовых профессий действиям в нестандартных ситуациях.

Полным ходом идет подготовка к работе аварийно-восстановительных автомотрис. Заготовлены запасы трансформаторного масла, ГСМ. Все железнодорожники, рабо-

тающие на открытом воздухе, будут обеспечены средствами от обморожения, а вновь принятые пройдут обязательное обучение правилам безопасности при работе в зимних условиях.

Ушгобинские энергетики продолжают работы по усилению освещения парков во избежание траверса и поломки контактной сети. Диагностика и мониторинг оборудования проводится с использованием современных средств и технологий.

В целом, подготовка к зиме идет успешно, но есть и настоящие моменты. Так, хозяйства еще не полностью обеспечены углем, специальной одеждой и обувью, хотя зима, как говорится, не за горами.

– Второстепенных вопросов при подготовке работы в зиму не бывает, – отметил заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адиль Дуйсеев. – И от качества подготовки зависит безопасность движения, с которой связана не только жизнь людей, сохранность перевозимых грузов, но и репутация компании.

Фото автора

## ИНФРАСТРУКТУРА

## НОВАЯ ПАРКОВКА НА ВОКЗАЛЕ

Вчера на привокзальной площади железнодорожного вокзала Нур-Султан-1 запустили модернизированную парковочную платформу, которая обеспечит пользователей необходимым комплексом услуг, таких как доступ, оплата и выезд с территории парковки.

**Асель ШАЙХЫНОВА**

Оплату за стоянку теперь можно производить не только через паркомат, но и другими способами – через мобильное приложение, сайт, кассу, Qiwi и Kaspi.kz. Также разработано и запущено мобильное приложение nsparking.kz (App Store и Google play), разработан официальный сайт nsparking.kz.

В личном кабинете на сайте nsparking.kz и в мобильном приложении nsparking.kz пользователь может производить оплату по госномеру транспортного средства или по номеру парковочной карты как за себя, так и за другого пользователя, пополнить лицевой счет, получить информацию о деятельности парковки, действующих тарифах, отслеживать историю платежей и парковочных сессий.



Пассажиры уже оценили удобство того, что в здании железнодорожного вокзала можно оплатить через терминалы Qiwi, где на главный экран выведена кнопка nsparking.kz.

Помимо прочего, в здании вокзала установлен паркомат оплаты. Произвести оплату можно как наличным, так и безналичным способом. Также можно оплатить банковской картой бесконтактным и контактным способами. Возможна NFC-оплата через мобильный телефон и банковскую карту. При этом цена за пользование парковочным пространством остается прежней.

Для категории пользователей, не имеющих возможности совершать оплату в мобильных приложениях, на сайте и в терминалах Qiwi, предусмотрен круглосуточный пункт приема оплаты оператором. При возникновении вопросов в режиме 24/7 можно связаться с оператором. Для этого на въездных и выездных стойках установлены устройства IP-связи. Важно, что при модернизации парковочной платформы учтены погодные условия Нур-Султана. Парковочное оборудование сможет обеспечивать стабильную работу при температурах до минус 50°С.

Одним из важных новшеств парковочной платформы является распознавание государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств. Так, пользователи парковки не смогут обмениваться въездными картами или не оплачивать время стоянки.

Фото автора

## КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

## ПРОВЕРЯТ ВСЁ

Продолжается осенний комиссионный осмотр в Акмолинском отделении грузовых перевозок. Проверяется готовность хозяйств, технических средств, устройств, зданий и сооружений к работе в зимний период.

**Надежда НОВИЦКАЯ,**  
Кокшетау

Комиссия под председательством директора Акмолинского отделения грузовых перевозок Айнабека Жукашева, при участии руководства Акмолинского отделения магистральной сети, представителей ревизорского аппарата, а также причастных специалистов в ограниченном количестве – с соблюдением всех требований карантинных мер, использованием средств индивидуальной защиты, производит осмотр хо-

зяйств, расположенных в границах Акмолинского отделения. Уже проверены участки Ерейментау – Сорочевая, Есиль – Атбасар – Нур-Султан, а также узел Нур-Султан.

– В ходе комиссионного осмотра особое внимание обращено на соблюдение требований безопасности движения поездов, охраны труда, исправность снегоочистительных и снегоуборочных машин, обеспечение работников линейного уровня спецодеждой и спецобувью, обучение первозимников, а также создание надлежащих условий на рабочих местах, обеспеченность сред-



вами индивидуальной защиты, включая защитные маски и перчатки, антисептики, дезинфицирующие средства для уборки помещений и поддержания санитарного режима, – рассказал директор филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабек Жукашев.

За хорошую подготовку и работу комиссией отмечены отдельные руководители предприятий, а также работники среднего звена.

Фото автора

## В ТРУДОВОМ РИТМЕ

## КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

На станции Аркалык Костанайского отделения грузовых перевозок произвели капитальный ремонт и полную замену инженерных сооружений административного здания.



**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

По словам начальника станции Аркалык Зейнеш Баймагамбетовой, старые, прогнившие трубы давно требовали замены и доставляли работникам массу неприятностей. Нынешним летом после капитального ремонта одна из насущных проблем жизнеобеспечения станции

ушла, наконец, в прошлое. Еще одной напастью в этом сезоне стала обильная трава, особенно густо растущая вдоль путей. Начальник станции отметила, что на борьбу с травой брошены работники практически всех служб станции.

– Травоборьба будет продолжаться вплоть до середины октября. Из-за обильных дождей и устойчивой солнечной погоды нынешним летом едва успевали убрать траву на одном участке,

как она вновь выростала на другом – там, где мы уже завершили косовку, – делится Зейнеш Баймагамбетова.

Другой так называемый «фронт» – скотоборьба. В этом регионе владельцев крупного рогатого скота особенно много. И, как правило, они не отличаются особой дисциплиной и бдительностью, перекладывая ответственность на плечи железнодорожников. В результате нередки случаи выхода скота на пути, как следствие – незапланированные торможения поездов и потеря времени. В связи с этим руководство станции регулярно обращается к местным органам власти за содействием в решении этой проблемы. Но, к сожалению, скот по-прежнему создает помехи движению.

Помимо прочего, в нынешнем году работникам станции Аркалык пришлось столкнуться с ограничениями, неудобствами из-за пандемии коронавируса. Здесь, как и на других станциях и предприятиях региона, строго выполняются все требуемые санитарные и другие ограничительные меры.

– Мы тщательно следим за этим и стараемся постоянно напоминать нашим работникам о серьезности ситуации и важности соблюдения мер предосторожности, – говорит Зейнеш Баймагамбетова.

Стоит отметить, что ограничения не повлияли на обеспечение стабильного движения транзитных поездов. На станции Аркалык своевременно производят отгрузку и отправку местных грузов.

Фото автора

## УЧЕНИЯ



## РАЗЛИВ НЕФТИ ЛИКВИДИРОВАН

Учения на тему «Локализация и ликвидация разлива нефти с танкера во время бункеровки у причала №4 в акватории АО «НК «АММТП» прошли в порту Актау.

По сценарию учений, на пульт диспетчера поступил сигнал об условном разливе нефти. Для его локализации был создан оперативный штаб по ликвидации чрезвычайных ситуаций. Подразделениями порта Актау совместно с Мангистауским нефтепроводным управлением АО «КазТрансОйл» и ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» начались работы по устранению последствий условной ЧС – на водной акватории развернуты боновые заграждения. По завершении тренировочного занятия диспетчер порта доложил о том, что аварийная ситуация ликвидирована. Успешно прошедшие учения позволили отработать схему оповещения, план действий при разливе нефти, а также вопросы взаимодействия. Кроме того, свои профессиональные навыки по применению природоохранного оборудования смогли еще раз продемонстрировать и отточить экипажи судов портового флота.

В итоге члены наблюдательной комиссии заключили, что участники учений с поставленными задачами справились, продемонстрировав высокую готовность к устранению последствий ЧС с соблюдением всех правил безопасности.

Айлин БАУРЖАН  
Фото автора

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

## ПОЛЕЗНАЯ ПРАКТИКА



Студенты Алматинского колледжа железнодорожного транспорта прошли производственную практику на станции Алтынколь. Практика является не только дополнительным этапом профессиональной подготовки, но и проверкой готовности будущих специалистов к самостоятельному труду.

Пригнанный станция Алтынколь была выбрана не случайно. Оборудованная современными техническими средствами, мощными перегрузочными терминалами, новыми технологиями, она представляет огромный интерес для будущих специалистов транспортно-коммуникационного комплекса. На протяжении месяца студенты могли наблюдать весь технологический процесс станции, как говорится, «изнутри», прикоснуться к производству, применить свои теоретические знания на практике с практической стороны для студентов стало полезным и познавательным.

– Во время производственной практики студентами были закреплены знания и умения, полученные в процессе обучения. Она способствовала не только успешному применению теории на практике, но и развитию профессионального мышления, креативности и умения быстро ориентироваться в транспортной среде, – отметил руководитель практики – начальник производственно-технического отдела станции Алтынколь Ельдар Байсаков.

Студенты ознакомились с нормативными документами, регламентирующими работу станции, перегрузочными терминалами, процессом приемки и отправки поездов с наименьшим временем нахождения вагонов на станции, безопасностью производства при выполнении маневровой работы, посмотрели организацию грузовой и коммерческой работы.

Стоит отметить, что многие уже вечерние студенты, проходившие практику на Алтынколе, после окончания учебы изъявили желание работать на этой станции пригнанный станции, и некоторые из них уже сейчас являются частью коллектива железнодорожников.

Милена КАИРОВА, Алтынколь  
Фото автора

## ПРОФИЛАКТИКА

## ОСТОРОЖНО, ПОЕЗД!

Железнодорожники и сотрудники полиции в рамках ОПМ «Осторожно, поезд!» провели профилактические беседы с жителями населенных пунктов, расположенных на участке Ерейментау – Селеты.

Оперативно-профилактические мероприятия на станции Ерейментау стартовали 22 сентября. Главная их цель – предотвратить экстренные торможения грузовых и пассажирских поездов из-за нахождения людей и домашнего скота на железнодорожных путях.

Несмотря на постоянную разъяснительную работу с людьми, ситуация из года в год не меняется, скотовладельцы по-прежнему игнорируют правила выпаса скота вблизи железнодорожного полотна, а пешеходы перебегают пути в неполюженном месте.

Профилактические беседы в рамках ОПМ «Осторожно, поезд!» начались с населенных пунктов и фермерских хозяйств на участке Ерейментау – Селеты, где машинистам наиболее часто приходится прибегать к экстренным торможениям.

В ходе встреч с жителями железнодорожники, сотрудники ЛОП на станции Ерейментау и представители акиматов сельских округов раздали им памятки с разъяснением правил выпаса скота вблизи железной дороги, а также рассказали о последствиях в случае их нарушения и ответственности, предусмотренной статьей 559 (часть 1) КоАП РК.

Роман ЛЮБИМОВ  
Фото автора

