



ДӘЙКӨСӨЗ

Қайрат СӘУІРБАЕВ,
«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» ЖШС
БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ МІНДЕТІН
АТҚАРУШЫ-БАС ДИРЕКТОРЫ:

«ҚОҒАМНЫҢ
«РЕСПУБЛИКА-
ШІЛІК
ҚАТЫНАСТА ККЖ
АБЖ ТАСЫМАЛ
ҚҰЖАТТАРЫН
ҚАҒАЗСЫЗ ТЕХ-
НОЛОГИЯ БОЙЫН-
ША РӘСІМДЕУДІ
ЕНГІЗУ» ЖОБАСЫ
ҚАҒАЗСЫЗ ТЕХНО-
ЛОГИЯ АРҚЫЛЫ
РЕСПУБЛИКАШІЛІК
ҚАТЫНАСТА ТАСЫМАЛ
ҚҰЖАТТАРЫНЫҢ ЖАЛ-
ПЫ САНЫНДАҒЫ ТА-
СЫМАЛ ҚҰЖАТТАРЫН
ОРТАША ТӘУЛІКТІК
РӘСІМДЕУДІ ЖӘНЕ
ҚАЙТА НЕСИЕЛЕН-
ДІРУДІ 90% ЖЕТКІЗУ-
ГЕ БАҒЫТТАЛҒАН»

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ОЦЕНКА «ХОРОШО»

В социальных сетях распространяется видео, где показаны негодные шпалы и недобитые костыли железнодорожного пути на разъезде №16 Атырауского отделения грузовых перевозок. В связи с этим пресс-служба АО «НК «ҚТЖ» сообщила, что материалы данной видеозаписи – трешетней давности.

На сегодняшний день на данном участке пути проведены все необходимые путевые планово-предупредительные работы, заменены негодные элементы верхнего строения пути в объеме, обеспечивающем безопасный и безостановочный пропуск поездов с установленными скоростями.

На 1 сентября текущего года состояние пути на участке, согласно результатам диагностического автоматизированного путеизмерительного вагона, оценивается в 40 баллов, то есть «хорошо».

Этот участок пути, согласно инструкции по текущему содержанию пути, исправен и работает в штатном режиме, движение поездов осуществляется в соответствии с графиком движения.

Кроме того, перспективным планом развития путевого хозяйства предусмотрено капитальный ремонт указанного участка пути в текущем году.

Также в этом году произведен средний ремонт пути с заменой негодных шпал в объеме 2 000 метров. Помимо этого ежедневно производятся осмотры пути и его текущего содержания силами Атырауской дистанции пути.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ПЕРЕВОЗКИ

ПО ВОПРОСАМ ВОЗВРАТА – В WHATSAPP



АО «Пассажи́рские перево́зки» открыло номер в WhatsApp по вопросам возврата железнодорожных билетов. Новая услуга позволит оперативно обрабатывать обращения пассажиров.

Любовь РОВБА

Обратившись на WhatsApp по номеру +7 707 270 36 64, пассажиры, не получившие денежные средства за возврат билетов, могут уточнить статус возврата.

При отправке запроса необходимо указать номер проездного документа (билета) либо отправить его фото и квитанции о возврате билета при обращении в билетную кассу.

Возврат платежей производится наличным и безналичным расчетом в зависимости от спо-

соба приобретения билета. Так, при возврате билета не позднее одного часа до отправления поезда со станции отправления деньги поступят на карту плательщика в течение 5 рабочих дней. Если же билет возвращается менее чем за час до отправления поезда со станции формирования, денежные средства поступят пассажиру в течение 30 календарных дней – в претензионном порядке на основании заявления.

Национальный перевозчик напоминает, что возврат железнодорожных билетов производится согласно Правилам перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом от 30 апреля 2015 года, согласно которым, полная стоимость проезда выплачивается при возврате билетов не позднее, чем за 24 часа до отправления поезда. Стоимость билета и 50% стоимости плацкарты пассажиру выплачат в случае возврата билета менее чем за 24 часа, но не позднее 6 часов до отправления поезда. Если билет сдан менее чем за 6 часов до отправления и не более часа после отправления поезда, пассажиру выплачивается стоимость билета, при этом удерживается вся стоимость плацкарты.

По истечении часа после отправления поезда возврат проездных документов не производится и денежные средства не возвращаются.

К слову, при отмене курсирования пассажирского поезда можно оформить возврат и получить денежные средства в полном объеме без удержаний.

В АО «Пассажи́рские перево́зки» также подчеркнули, что возвращать билеты следует по месту их приобретения.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БАЙҚАУ

ҮЗДІК МАМАНДАР АНЫҚТАЛДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде станция кезекшілері мен пойыз құрастырушылар мамандықтары бойынша жас мамандар арасында дәстүрлі «Жас үздік маман» аймақтық сайысы өтті. Сайыс мақсаты – жұмысшылардың біліктілігі мен кәсіби шеберлігін арттыру және мамандар құрамының еңбегін ынталандыру болып табылады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

«Жас келсе – іске» демекші, жастарды ынталандыруды көздейтін байқау талаптарына сай сайысқа 35 жасқа дейінгі кем дегенде бір жылдық өтілі бар және ешқандай тәртіптік жаза алмаған жас мамандар қатыса алады. Бөлімшедегі кадр бөлімінің менеджері Еркебулан Бержановтың айтуынша, аймақтық жарысқа сондай біліктілік талаптарына сай деген өңірдегі 19 маман іріктеп алынды. Олардың бәрі де өз орталарында кәсіби білімі мен біліктілігімен көзге түскен, болашақта нағыз теміржолшы болып танылатынына күмән туғызбайтын мамандар екені дау туғызбайды. Атап айтқанда, олар Атырау, Ақжайық, Мақат, Құлсары, Махамбет, Ганюшино, Жамансор сынды өндірістік станциялардан іріктелген жас ең үздік деген мамандар. Сайыста олар өз білімдері мен біліктіліктерін сыңға салды. Алдымен өз жұмыс орындарында тест сұрақтарына жауап беріп, Компания башылығымен бекітілген теориялық және практикалық тапсырмаларды орындады. Аймақта карантиндік режимнің созылуына байланысты байқау онлайн режимде өткенін айта кетейік.

Нәтижесінде, комиссия шешіміне сәйкес аймақтық сайыс қорытындысымен Құлсары станция кезекшісі Айнабек Бисалиев пен Аты-



рау станциясының пойыз құрастырушысы Аслан Айтжанов басқалардан озық нәтиже көрсетіп, олардың орындаған жұмысы үздік деп танылды. Сөйтіп, екеуі де республикалық байқауға жолдама алды.

«Мамандардың кәсіби шеберлігін, теориялық және практикалық білім-білігін тексеретін мұндай байқаулардың өтіп тұруы – аса қажет дүние. Өйткені теміржолшы жастардың жұмысқа деген ынтасы артады, өзара сайыс олардың шеберлігін шыңдай түседі, бір-бірінен үйренеді, білмегенін білуге ұмтылады

және ең бастысы жауапкершілік күшейеді. Қауіпсіздік пен еңбек қорғау бағытында да талаптар арта түседі. Сондықтан бұл байқау жас теміржолшылардың еңбек қабілетін арттыруға үлкен серпін берді деп ойлаймыз» дейді байқау комиссиясының мүшесі, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Бауыржан Қартан.

«Жас үздік маман» аймақтық сайысы байқауының жеңімпаздары енді осы айдың аяғында өтетін республикалық байқауға дайындалып жатыр.

Суретті түсірген автор

ПРОФСОЮЗ

НА ЗАЩИТЕ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

Повысить уровень организаторской и социальной работы, мобилизовать коллективы железнодорожных предприятий для успешной реализации поставленных задач – такие цели ставят перед собой члены профсоюзных организаций, собравшихся на отчетно-выборной конференции Алматинского филиала ОО «Казпрофтранс»

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В работе конференции приняли участие 36 делегатов от 22 первичных профсоюзных организаций, а также заместитель председателя Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Жулпарбек Сабитов и директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Алматинский филиал профсоюза является одним из крупнейших объединений в системе «Казпрофтранс» и объединяет 14 тысяч членов.

Участники конференции подчеркнули, что отчетно-выборная кампания во всех структурных подразделениях профсоюза прошла в обстановке широкой демократии и заинтересованности всех членов профсоюза. В ходе нее дана реальная оценка сделанному, высказаны конструктивная критика и самокритика.

На конференциях поднимались вопросы оплаты труда, обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, спецодеждой, режима труда и отдыха сменных работников. Внимание уделялось и социальному партнерству, правовой работе, ох-

ране труда, социальному аспекту, прозвучали вопросы и по инвалидам производства (в Алматинском регионе на учете состоят 40 человек с ограниченными возможностями).

На работу с молодежью за отчетный период из средств профсоюза выделено 2 425 908 тенге. Большое внимание в регионе уделяется развитию спорта и физкультурному движению. Только для поощрения лучших спортсменов выделено 220 000 тенге. При активном содействии профсоюза ежегодно организуется летний оздоровительный отдых для детей. Одним из направлений социальной работы фили-

ала является оказание благотворительной помощи членам профсоюза. За отчетный период комиссией рассмотрено 266 обращений членов профсоюза, а также бывших работников железнодорожного транспорта, оказана благотворительная помощь на сумму 26 миллионов 455 тысяч тенге. Для оказания адресной помощи участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла выделены денежные средства в сумме 200 000 тенге.

– Время диктует иные правила, и от профсоюзных работников требуется высокая компетентность в делах, умение принимать оптимальные решения при возникновении конфликтных ситуаций в коллективах, находить убедительные доводы и вескую аргументацию в защиту интересов человека труда, – подчеркнул в своем отчетном докладе председатель Алматинского филиала профсоюза Нуржан Аскарбаев. Доверие же работников к профсоюзу будет расти только тогда, когда профсоюзные комитеты на местах будут принимать законные и грамотные решения.

(Окончание на 3 стр.)

АҚПАРАТТАР

ЕСЕПТІК-САЙЛАУ
СЪЕЗІ ӨТЕДІ

Ертең, 9 қыркүйек күні «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ-нің X есептік-сайлау съезі өтеді.

Онлайн форматта өтетін бейнеконференцияға Кәсіподақ Орталық кеңесі, филиалдары, жергілікті кәсіподақтар, бастауыш кәсіподақ ұйымдарының делегаттары «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ студиялары арқылы қатысады деп күтілуде. Маңызды жынға сонымен қатар жұмыс беруші тарап атынан «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының HR және корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Серік Әбденов, ҚР Кәсіподақтар федерациясының төрағасы Сатыбалды Дәулеталин қатыспақ. X съездің күн тәртібінде Кәсіподақ Орталық кеңесінің 2015-2020 жылдардағы жұмысы және алдағы кезеңге қойылып отырған міндеттері туралы есебі, Кәсіподақтың Бақылау-тексеру комиссиясының 2015-2020 жылдар кезеңіндегі есебі съезд делегаттары назарына ұсынылып, сондай-ақ, Кәсіподақ төрағасын сайлау туралы, Кәсіподақ Орталық кеңесінің және Бақылау-тексеру комиссиясының құрамдарын бекіту туралы мәселелер қарастырылатын болады.

Сұлдул БАКЕЦОВА

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ФОРУМҒА
ҚАТЫСТЫ

«KTZ-Express» АҚ онлайн-форматында өткен халықаралық «Магистраль» сарапшы-форумына қатысты. Ол «Жүк айналма жолмен кетті: Қазақстанға қалай транзитті жүк ағынын жібермеу керек?» деген өзекті тақырыпқа арналды.

Бұл шара осындай өзекті тақырып пен сұрақтарды және де қазақстандық маршруттардың бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін қабылданған шаралар мен нақты бағаны талқылау үшін халықаралық сарапшылардың бағын біріктірді. «KTZ-Express» АҚ бас директоры Дмитрий Абдуллаев өз сөзінде форум қатысушыларын компанияның жұмыс принциптерімен және сервистерімен егжей-тегжейлі таныстырып өтті, сондай-ақ, ол Қырғызстан арқылы өтетін бағдармен салыстырғанда, қазақстандық бағдардың бәсекеге қабілеттілігін бағалау кезінде басымдыққа не біріктер маңызды факторларды атап өтті.

Дмитрий Абдуллаев өз баяндамасы барысында қазақстандық бағдарларға қосымша жүктерді тарту және көрсетілген қызметтердің сапасын жақсарту үшін «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы контейнерлік пойыздардың орташа жылдамдығының жоғарылауына қол жеткізгенін, яғни бүгінде аталған жылдамдық тәулігіне 1167 шақырымды құрайтын жеткізді. Бұл ТМД елдері, Азия және Еуропа арасындағы барлық көлік дәліздері бойынша суранысты ынталандыра түседі. Бұдан бөлек, компанияда клиенттің ыңғайына қарай орналастырылған 150-ден астам жеке тарифтік шешім қабылданған, сондай-ақ, жаңа бағдарларды құру бағытында тұрақты жұмыс жүргізіліп, жыл үстінде жүктің жүзпайыздық қауіпсіздігі қамтамасыз етілген.

Шара барысында KTZ Express компаниясы тарапынан көліктік-логистикалық қызметтердің толық спектрі ұсынылып отырғаны да айтылды. Сонымен қатар компания Қазақстан арқылы өтетін бағдарларда клиенттермен өзараарекет етуді және кешенді сервисті қамтамасыз ете отырып, жүк ағынын қабылдау үшін және қызмет ету үшін қолайлы жағдайлар жасап келеді.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САН

ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ

456

ТЕМІР ЖОЛ СТАНЦИЯСЫ ККЖ
АБЖ (АСУ ДҚР) ЖҮЙЕСІМЕН
ҚАМТЫЛҒАН

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖАҢА ТӘСІЛДЕМЕГЕ КӨШТІ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының 50 мың жүк вагонының жалға беріліп келген 30 мыңдай жылжымалы құрамы «Қазтеміртранс» АҚ-ның жеке басқарылымына берілген. Бүгінде Қазтеміртранс аталған жылжымалы құрам паркінің жұмысын өзі үйлестіріп, реттеу құқығына ие болып отыр.

Жылжымалы құрамның басым бөлігін ашық және жабық вагондар, сондай-ақ, әмбебап платформалар мен басқа да вагондар құрап отыр. Жеке басқарылымға берілген вагон паркінің кірісінің орташа есеппен 20% өскені байқалады. Яғни жалға беруден басқарылымға берілгеннен кейінгі таза қосымша тиімділік шамамен 10,4 млрд теңгені құраған. Мамандар вагондар ҚТТ қарамағына өткізілген кезде нарықтағы ахуал күрделі болғанын, себебі, вагондары жаңалау, шешім қабылдауда жеңіл әрі икемділік танытқан жекеменшік операторлардың жағдайы басымдықта болғанын айтады. Сол себепті ҚТТ бірінші кезектегі міндетіне боскеге қабілеттілік таңдап алған болатын. Нәтиже де көп күттірмей, 2019 жылдың жұмыс қорытындысы бойынша Қазтеміртранс Қазақстан нарығында өз үлесін екі есеге ұлғайтты. Вагондардың бос жүрісінің коэффициенті төмендегілі, үстеме шығындар оңтайландырылды. Әрине, бұл нәтижеге ҚТТ мамандары жүйелі тәсілдеме мен клиентке бағдарлану стратегиясын қабылдау арқылы қол жеткізді. «Клиенттер біздің жұмыс берушілер, сондықтан біз оларға және олардың сұранысын қанағаттандыру бағытында жұмыс істеуіміз керек», – дейді «Қазтеміртранс» АҚ бас директоры Дәурен Бимов.

Ағымдағы жылдан бастап ҚТТ вагондарға техникалық қызмет көрсету бойынша жаңа тәсілдемені жүзеге асырып отыр. Бұдан былай компания вагондарды жөндеуге емес, вагондарды жөндеусіз пайдаланғаны үшін ақша төлейтін болады.

Нұрбек БЕКЕН

ӨЗЕКТІ КҮЙІНДЕ ҚАЛЫП ОТЫР

Қазақстанның темір жолдарында, өкінішке орай, қауіпсіздік мәселесі өзекті күйінде қалып отыр. Биылғы жылдың 8 айында пойыздардың адам қағуы бойынша 82 факті тіркелген, олардың жартысынан көбі адам өлімімен аяқталды.

Кәмететке толмағандардың жарақаттануы бойынша 5 факті тіркеліп, оның ішінде 3 факті адам өлімімен аяқталды. Оқыс оқиғалардың негізгі себептері – азаматтардың теміржолдарда белгіленбеген жерлермен өтіп, қауіпсіздік ережелерін бұзуымен байланысты болып отыр. Жылдың басынан бері белгіленбеген жерлерде темір жолды кесіп өткен 16 284 азамат анықталып, әкімшілік жауапкершілікке тартылды. Осы уақыт аралығында пойыздарды шұғыл тежеудің 1616 фактісі тіркелсе, оның ішінде адамдарға қатыстысы – 430 дерек. ҚР ІІМ Көліктегі полиция департаментінің мәліметінше, 30 тамыз күні Шығыс Қазақстан облысының Рулиха-Усть-Таловка аралығында пойыз машинисті 47 жастағы әйелді қағып кеткен. Ол оқиға орнында көз жұмды. Дәл осындай қайғылы жағдай 31 тамызда Қызылорда облысында да орын алды. Пойыз машинисті жас қызды қағып кетті. Қазір аталған фактілер бойынша тергеу амалдары жүргізілуде.

Оқыс тежеу беруге себеп болатын тағы бір жайт – жолға мал шығып кету фактілері. Биыл 1 қыркүйекте Түйеойнақ-Қызылжар станциясында жолға малы шығып кеткен тұрғынға айыппұл салынды. №107 «Жезқазған-Нұр-Сұлтан» бағытындағы жолаушылар пойызының машинисті оқыс тежеу жасағанымен ірі қара малды соғып өтті. Келесі күні мал иесі, Қызылжар станциясының тұрғынына теміржолдардың бөлінген жолағында мал жаю қағидаларын бұзғаны үшін әкімшілік хаттама толтырылып, 6945 теңге көлемінде айыппұл салынды.

Майқайын-Қарасор станциясының аралығындағы 6-шы пикетте «Преснегорьковск-Павлодар» қатынасындағы жолаушылар пойызының машинисті де теміржолда ірі қара малдың жүруіне байланысты шұғыл тежеу жасады. Апат болған жоқ. Тәртіп сақшылары малдың иесін анықтап, оған 5 АЕК мөлшерінде әкімшілік айыппұл салынды.

Ұлан ОРАЗ

ОҢ НӘТИЖЕЛЕРГЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗГЕН

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде жыл басынан бері пайдалану санды-сапалы көрсеткіштерін көтеру, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, шығындар бюджетін орындау, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету, қауіпсіздік техникасын және еңбек қорғау шарттары мен тәртібін сақтау бойынша оң нәтижелерге қол жеткізді.

Жүк айналымы жоспар бойынша 4 млрд 361 ткм нетто болса, іс жүзінде 4 млрд 726,6 млн ткм неттоны құрап, 108,5%-ға орындалды. Жүк вагонының орта тәуліктік өнімділігі жоспар бойынша 5973 ткм нетто болса, орындалғаны 6087 ткм нетто немесе 101,9%.

Тиелген вагонның орташа динамикалық жүктемесі жоспар бойынша 51,08 тонна болса, іс жүзінде 51,75 тонна немесе 101,3%-ға орындалды.

Бос вагондардың тиелген вагондарға қатынасы 101,3% құраған. Жоспардағы 76,94% орнына 75,92% артығымен орындалды.

Жүк вагонының орта тәуліктік жүрісі жоспар бойынша 207 км, іс жүзінде 207 км, яғни 100% орындалды.

Жүк вагонының айналымы жоспарда 1,89 тәулік болса, іс жүзінде 1,89 тәулік немесе 99,5% орындалды. Өткен жылы жүк вагонының айналымы 93,7% болған. Оған себеп, жұмыс парк 257 вагонға көбейген, яғни жоспарда 4012 вагон деп көрсетілгенімен, 4269 вагонға артқан.

Бір жүк операциясында вагонның бос тұруы жоспарда 16,93 сағат болса, биыл жартыжылдықта 16,69 сағатқа кетіп, 101,4% орындалды.

Бірінші техникалық станцияда транзиттік вагонның бос тұруы жоспар бойынша 7,70 сағат болса, іс жүзінде 7,78 сағатты құрап, 98,7% орындалды. Бұған Өзбекстан темір жолы тарапынан пойыздарды уақытылы алып кетпеу салдарынан 2311 пойыздың 16025 сағатқа кешігуі себеп болған.

Учаскелік орташа жылдамдыққа келсек, биыл алты айда 102,8% орындалған. Жоспар бойынша 42,33 км/сағ, орындалғаны 43,52 км/сағ құрады. Техникалық жылдамдық жоспарда 46,95 км/сағ болса, орындалғаны 47,47 км/сағ немесе 101,1% құрады.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

ТЕХСАБАҚ

ҚАУІПСІЗДІК ДӘРІСІ ДӘЛЕЛДЕГЕН ШЫНДЫҚ

Соңғы кезде неліктен теміржолда тыйым салынған көрсеткіштер жиілеп, апатты жағдайлар орын алуда? Оның себеп-салдары неде, қайтсе оның алдын алып, болдырмауға болады? Жуырда Өзен станциясында өткен техникалық сабақтың мазмұны осылай болды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Техникалық дәрісті Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов жүргізді. Оған локомотив бригадалары, пойыз құрастырушылар, станция кезекшілері мен локомотив айналым депосының, Өзен станциясының басшылары қатысты. Бұл Өзен станциясындағы теміржолшылардың карантиннен кейін бас қосқан алғашқы сабағы еді. Бұған дейін мұндай жиындар онлайн форматта өтетін.

– Осы жылдың сегіз айында еліміз бойынша теміржолда тыйым салынған көрсеткіш бойынша алты жағдай тіркелген. Оның шеуі апатты жағдай, яғни, жылжымалы құрамдар құлаған, рельстен шығып кеткен. Сондықтан профилактика мақсатында осындай ауқымды шара өткізудеміз. Өйткені сол жайттарды талдасақ, ондағы басты себеп адам фактор болып отыр. Атап айтсақ, келіссөздер жүргізу ережелерін орындамау, локомотив бригадаларының немқұрайлылығы салдарынан, сигналдарға, бұрмаларға қарамау, асығыстықпен басқаға берілген команданы өзіне қабылдап қозғалып кету сияқты оқшылықтар орын алған. Мысалы, 27 тамыз



күні Сексеуілде болған жағдайды аялайық. Станция кезекшісінің машинистке берген жоспарын қанда деп қабылдап пойызды жүргізіп кеткен. Біз, міне, осы жағдайларға басты назарды аударып, сондай оқиғалардың бізде де қайталанбауы үшін қажетті мамандармен тиісті жұмыс жүргізудеміз, – дейді Ерлан Бүркітов.

Дәріс лекторы айтпақшы, сабақ барысында апат-

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

СТРАТЕГИЯЛЫҚ НЫСАНДАР ҚАЙТА ЖАРАҚТАНДЫРЫЛУДА

Семей электрмен жабдықтау дистанциясы биылғы жазды карантиндік шектеулерге қарамастан қауырт жұмыспен өткізді. Аталмыш ұжым – күллі Шығыс аймағына, яғни Семей және Защита өңірлеріне қатар қызмет көрсететін бірегей мекеме.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Электрмен қамту мекемесі, яғни ЭЧ-18 тарапынан желі бойында жүйелі жұмыс жүргізілді. Мекеме басшыларының айтуынша, ағымдағы жылы дистанцияға қарасты әуе желілерінің 20 шақырымынан көбі ауыстырылып, желі бойындағы тіректер қайта жаңартылған. Алдағы уақытта да құрылғылар мен нысандарды қысқа даярлау шаралары қарқынды түрде жалғаспақ. Осы бағыттағы жұмыстар қар түсіп, қатқақ орнағанша, қараша айына дейін жалғасатын болады. Қазіргі күндері дистанцияға қарасты трансформаторлық пункттерге тексерулер жүргізілуде.

Биылғы жаздағы қауырт шаралар



қатарына аймақтағы стратегиялық маңызы бар нысандарға жүргізілген күрделі жөндеу жұмыстарын да қосуға болады. Атап айтсақ, Абай Құнанбайұлының 175 жылдығына орай қайта жаңғыртылған Семей вокзалының электр желілері мен шамдарын ЭЧ-18 мамандары қайта ауыстырып шықты. Аталмыш нысан НЖС-6 бөлімшесі тарапынан шаруашылық тәсіл бойынша күрделі жөндеуден өткізілген еді.

Ал, қазіргі күні электр монтерлары күрделі жөндеу шаралары аяқталуға жақын қалған Ертіс үстінен өтетін теміржол көпірінің ескірген желілері мен жарық-диодты шамдарын жаңалау үстінде. Осыдан бірер апта бұрын басталған бұл жұмыстар санаулы

күндер ішінде аяқталмақ. Негізгі күш осы нысанға жұмсалғандықтан, Дегелең станциясына жіберілетін қосымша бригада Семейде қалып, Түркістің төл туындысын жарықтандырып жатыр. Жалпы ұзындығы 624 метр болатын алып көпірдің темір конструкциялары арасынан өтетін электр құрылғысын жаңалаудың өзіндік машақаты әрі техникалық қауіпсіздік бойынша қатаң тәртібі де бар.

– Бүгінгі күндері теміржол саласына, оның ішінде электрмен қамту ісі бойынша өндіріске тың жаңашылдықтар көптеп енгізіліп, жаңа құрылғылар мен аспаптар қолданысқа берілуде. Мұндай игіліктер бойынша біздің станция-

ямызда да жетістіктер мол. Биылғы жылдың үлесінде де атқарылған іс көп. Мәселен, жоғары вольтті вакуумды қосқыштар орнатылды. Осыған дейін Аягөз, Шар, Семей станциялары бойынша аталмыш жаңа құрылғы жұмыс істеп келсе, биылғы жылы оның қатарына күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген Жаңғызтөбе мен Семей сынды жолаушылар нөпірі аса мол теміржол бекеттері қосылды. Бұған қоса жарық-диодты шамдар алынып, бірқатар іргелі станциялар да жаңартылды. Мұның барлығының қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда берері мол, – дейді ЭЧ-18 мекемесінің басшысы Нұрлан Әзімханов.

Электрмен қамту саласында ұзақ жылдар бойғы тәжірибесі бар әрі династиялық әулет өкілі саналатын басшының айтуынша, ұжымның 30 пайыздан астамын жастар құрайды. Дегенмен осындай қарбаласқа толы мезгілде электр монтерларының қажеттілігі сезілуде екен. Қазіргі таңда ұлттық компания тарапынан қажетті қаржы мен материалдар, құрал-жабдықтар, аспаптар жеткілікті түрде бөлінуде. Сол себептен Дегелең, Жаңғызтөбе, Шемонайха, Серебрянка сынды шалғай станцияларда да қызмет көрсететін, жоғары вольтты желілермен жұмыс істеуге рұқсаты бар арнайы мамандар керек. Ал ескірген электр желілерін жаңалау кезек күттірмейді. Дегенмен, ЭЧ-18 ұжымы жоспарлы шараларды жедел мерзім ішінде толықтай тәмамдап үлгеруде.

Суретті түсірген автор

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ВАГОН ҚАРАУШЫНЫҢ БІР КҮНІ

Қандыағаш вагон пайдалану депосының Шалқар техникалық қызмет көрсету бекетінің вагон қараушысы Жаңбырбай Жадырасынның бір күндік жұмысына куә болған біз кәсібін нәсібі деп білетін теміржолшының жұмысы тіпті де оңай емес екеніне тағы бір көз жеткіздік.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Саналы ғұмырының 37 жылын вагон дөңгелектерін балғамен ұрып, техникалық тексерістен өткізіп жүрген тәжірибелі маманның еңбегінің жемісін көрер күн де алыс емес, биыл 63 жасқа толатын теміржолшы зейнетке шықпақ. Екі мәрте «Теміржол қауіпсіздігі қоры жұлдісінің лауреаты» құрметті атаған алған вагон қараушы абыройсыз емес, ұжымға сыйлы. Оның бірін 2001 жылы жолаушылар пойызы вагонының басталып келе жатқан қызуын дер кезінде анықтағаны үшін алса, екінші рет 2007 жылы жүк пойызынан ақау тапқан кезінде құрметке бөленген.

«Біздің жұмыс атақ-абырой үшін емес. Ең алдымен жүк және жолаушы құрамдарының қауіпсіздігін қамтамасыз етсек – біздің жұмыстың жетістігі сол. Жақсы атың шығып жүріп

бір қателікке бой алдырсаң, бүкіл жинаған абыройыңнан әп-сәтте айырылып қалуың ғажап емес. Сондықтан қашан да «екі шоқып, бір қарауға» мәжбүрміз», – дейді тәжірибелі вагон қараушы.

Шалқар – тоғыз жолдың торабы дерлік, әрлі-берлі ағылып жатқан жүк және жолаушы құрамдары бір толас таппайтын тораптық станция. Сондықтан, вагон қараушының әрбір он бес-жырма минут сайын кезекті құрамды қабылдап, тексеріп жөнелтіп жатқан әбжіл қимылына сүйсіне қарайсыз. Вагон дөңгелектерінен шыққан дыбысты жазбай танитын кәнігі маманның кәсібилігіне дау жоқ. Дегенмен, ақауды анықтаудың сыры неде деген сұрағымызды жауапсыз қалдырмады. «Отыз-қырық жыл осы кәсіпке маманданған соң ақауды жазбай танитын қасиет қалыптасады адамда. Сонымен қатар, интуиция пай-



Суретті түсірген автор

да болады, кейде тіпті келіп тоқтаған кезекті құрамда бір қауіп бар екенін түйсінімен сезіп, тауып алатын жағдай болады», – дейді тәжірибелі вагон қараушы.

Жаңбырбай Өсербайұлы Шалқар өзенінің бойында туып-өскен. Вагон пайдалану депосына 1983 жылы жұмысқа кірген. Алғашында жылжымалы құрамды жөндеуші слесарь болып, бір-екі жылдан кейін вагон қараушы болып ауысқан. Содан бері табан аудармай еңбектеніп келеді. Ауызбіршілігі

мол, еңбеккер ұжымда қызмет ететінін мақтан тұтады.

«Зейнет жасына келіп қалдық. Өміріміз, жастығымыз осы жолдың бойында балға ұстаумен өтті. Осы жерде жүріп отбасымызды асырадық, балаларымызды оқыттық. Теміржолшы екенімді мақтанышпен айтамын. Осы ортада жүріп, қайнаған өмір, темірдей тәртіпке бағынған саладан үйренгеніміз көп болды, енді сол білген-түйгенімізді жастарға үйретудеміз», – дейді Жаңбырбай Жадырасын.

АКТУАЛЬНО

ҚТЖ: ТРАНСФОРМАЦИЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Сегодня перед всеми портфельными компаниями фонда «Самрук-Қазына» в равной степени, в том числе и перед АО «НК «Қазақстан темір жолы», возникают все новые и новые вызовы и риски, которые затрагивают вопросы: какой будет компания через несколько лет, настолько она будет эффективна и конкурентоспособна в условиях глобальных изменений рыночных законов и нового ритма развития бизнес-среды?

Асель ШАЙХЫНОВА

– Существует выражение: «Компании бывают быстрыми или мертвыми». В условиях цифровой экономики эта фраза более чем актуальна: если предприятие не использует возможности современных технологий, не адаптируется к сумасшедшему темпу и особенностям ведения бизнеса, оно не сможет конкурировать с теми, кто уже это делает, – говорит главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырев.

Все передовые компании мира с появлением более совершенных технологий наращивают эффективность труда путем автоматизации рабочих процессов, при этом полностью оцифровываются бизнес-процессы, и таким образом проводится цифровая трансформация.

Поскольку цифровая трансформация выглядит по-разному для каждой компании, сложно дать однозначное определение, которое применимо ко всем. В целом цифровая трансформация – это внедрение современных технологий в бизнес-процессы предприятия. Такой подход подразумевает не только установку современного оборудования или программного обеспечения, но и фундаментальные изменения в подходах к управлению, корпоративной культуре, внешним коммуникациям. В результате повышаются производительность каждого сотрудника и уровень удовлетворенности клиентов, а компания приобретает репутацию прогрессивной и современной.

В 2019 году в АО «НК «Қазақстан темір жолы» принята программа «Цифровая трансформация» на 2019-2023 годы, которая объединила в себе 13 инициатив, направленных на улучшение и трансформацию значимых бизнес-процессов. И первая инициатива программы – это производственная безопасность.

Группа компаний фонда стремится соответствовать передовым международным стандартам в области безопасности и ставит

перед собой высокие планки в обеспечении безопасности на производстве.

– АО «НК «ҚТЖ» привержено ценностям мировой концепции «VISION ZERO – Нулевой травматизм». Также в рамках программы «Цифровая трансформация» в компании реализуется проект «Внедрение ИТ-решений в области безопасности и охраны труда, промышленной и экологической безопасности», разработана и внедряется автоматизированная интегрированная система по управлению процессами производственной

« В 2019 ГОДУ В АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ПРИНЯТА ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ» НА 2019-2023 ГОДЫ, КОТОРАЯ ОБЪЕДИНИЛА В СЕБЕ 13 ИНИЦИАТИВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УЛУЧШЕНИЕ И ТРАНСФОРМАЦИЮ ЗНАЧИМЫХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ.

безопасности ИС ПБ (в том числе и мобильная версия), которая включает в себя все основные процессы по управлению производственной безопасностью. Проект стартовал в начале 2019 года, и на сегодняшний день проектной командой уже достигнуты значительные результаты, – отметил Батыр Котырев.

«Это «Управление происшествиями», «Внутренний контроль», «Поведенческие диалоги по безопасности», «Управление чрезвычайными ситуациями», «Экологическая безопасность». Также планируется оцифровать процессы по аттестации производственных объектов по условиям труда и выдачу нарядов-допусков.

– Без преувеличения можно сказать, что система ИС ПБ является гордостью нашей компании, и это программный продукт, который не имеет аналогов среди компаний фонда, – заметил главный инженер.

С 30 марта текущего года поэтапно введены

в тестовую эксплуатацию 5 модулей системы, и их эксплуатация в течение 4 месяцев уже дает ощутимые результаты.

В ИС ПБ зарегистрировано более 6 тысяч нарушений в сферах обеспечения безопасности и охраны труда. Исходя из этого, их можно контролировать абсолютно на всех уровнях

– На сегодняшний день в системе зарегистрированы более 80% сотрудников группы компаний ҚТЖ, а это более 90 тысяч наших работников, и регистрация в системе продолжается. Мобильное приложение затрагивает совершенно разные аспекты безопасности, при этом остается простым для пользователей, – подчеркнул Батыр Котырев.

Цифровая мобильная платформа ИС ПБ обладает тремя преимуществами, которые нынешняя система не может обеспечить частично или полностью. Это мобильность, обоснованность и скорость. Первое означает, что использование мобильного приложения позволяет фиксировать нарушения абсолютно везде. Второе – возможность прикрепить фото- и видеоматериалы позволяет объективно подтвердить факт нарушения, а третье – оцифровка заявлений помогает не тратить время на заполнение бумажных документов и ускоряет обмен данными между подразделениями компании.

Это позволяет сотрудникам экономить время и сосредоточиться на остальных задачах, а также на работе над производственной безопасностью. Первые результаты работы мобильной платформы уже есть.

В целом выгоды от цифровизации таких процессов довольно много. Среди них отказ от ведения бумажных записей и физического хранения фотосвидетельств, повышение качества и скорости получения данных о нарушениях, отсутствие необходимости в дополнительных коммуникациях по почте или телефону и многое другое.

Регистрация всех нарушений в одной системе помогает сделать качественнее работу специалистов по производственной безопасности. Выявляя опасные участки и процессы, можно принимать меры для предотвращения нарушений в будущем, при этом сохраняя самое ценное – жизнь и здоровье работников.

Таким образом, цифровая трансформация на примере внедряемого в ҚТЖ проекта стремительно меняет сложившуюся производственную среду. Создает многочисленные возможности для роста, повышения эффективности ведения бизнеса, сокращения расходов, улучшения состояния производственной безопасности.

Проект внедрения ИТ-решений в области безопасности и охраны труда позволяет обеспечить абсолютную прозрачность в управлении производственной безопасностью и нулевую терпимость к нарушениям требований по безопасности труда и является существенным шагом к повышению уровня культуры безопасности труда.

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ГАРАНТИРУЮТ НАДЕЖНОСТЬ

С начала года работниками Алматинской дистанции электрооборудования (ЭЧ-19) выполнен текущий ремонт контактной сети, высоковольтных линий автоблокировки и продольного электрооборудования. В период карантина все подразделения работали стабильно, четко справляясь с поставленными задачами по обеспечению безопасности движения поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

В течение текущего года алматинские энергетики проводили работы по выполнению графика планово-предупредительного ремонта, достигая устойчивости технических средств, противопожарного состояния объектов и санитарно-гигиенического состояния зданий. Особое внимание, во избежание проблем в осенне-зимний период, уделялось повышению уровня надежности технических устройств. Не секрет, что их надежность оказывает влияние на эксплуатационные и экономические показатели железнодорожного транспорта, а также на результативность и дееспособность предприятия.

Стоит отметить, что эксплуатационная длина участка Отар – Алматы – Копр, обслуживаемого Алматинской дистанцией электрооборудования, составляет 399,7 километра, из них 165,7 – электрифицированный участок Отар – Алматы-2. На обслуживании имеются три тяговые подстанции на станциях Отар, Казыбек бек, Медеу. На этих

объектах проверено состояние контактных соединений, исправность приборов, средств подогрева, а также состояние заземлений, опор и поддерживающих конструкций.

За 8 месяцев текущего года энергетиками произведена замена подвесных фарфоровых изоляторов ПФ на стеклянные ПС в контактной сети, линии ДПП – при плане 672 сменили 824 штуки. Заменяли и фиксаторные изоляторы VKL на ФСПо в контактной сети – 729 штук при плане 44. Врезные изоляторы ПФ-70 на НСПК в контактной сети (натяжной) – 11 штук при плане 8.

Не обошлось и без диагностики фарфоровых изоляторов на контактной сети, линии ДПП – выполнение составило 3500 штук. Также энергетики заменили изношенные, фиксирующие, питающие и соединительные зажимы контактной сети.

Кроме того, выполнен текущий ремонт контактной сети и высоковольтных линий автоблокировки (АВ) и продольного электрооборудования.

Специалисты усилили изоляцию продольной линии электрооборудования и АВ – замена изоляторов ШС-10, а также трансформаторов ОМ, ЗНОМ



на линии АВ и ДПП в количестве 8 штук. Все действия специалистов дистанции производятся с соблюдением требований и правил охраны труда.

– Мы делаем упор на обеспечение надежного уровня всех технических устройств, выполнение организационно-технических мероприятий при подготовке хозяйства и кадров к работе в зимний период, проводим работы по обеспечению бесперебойного и надежного питания потребителей электроэнергии, работы всех устройств в пределах обслуживаемого участка и оборудования, – говорит начальник Алматинской дистанции электроснабжения Рамазан Садыркул.

Чтобы не было проблем в зимний период, алматинские энергетики уже сейчас следуют наиболее уязвимые и потенциально опасные участки, в дистанции разработаны меры по предупреждению отказов, браков в работе и аварий на объектах. Качество и надежность, повышение культуры производства стало девизом алматинских энергетиков.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

За последние девять лет на станции Майкудук произошло 6 несчастных случаев со смертельным исходом. Пострадавшими стали граждане, грубо нарушившие правила нахождения на железнодорожных путях.

Светлана МОГАЙ, Караганда

По словам инженера-технолога первой категории Ольги Дорофеевой, станция Майкудук расположена в черте города Караганды, в непосредственной близости с жилым массивом и административным зданием ТОО «Караганда СУ». Таким образом, передвижение людей через железнодорожные пути происходит изо дня в день.

– Переход, расположенный на оси станции, оборудован пешеходным деревянным настилом, – говорит Ольга Дорофеева. – Однако, преимущественно в дневное время суток, в нечетной половине станции жителями улиц Самал и Привокзальная

организован несанкционированный проход через пути. Таким образом, создается угроза здоровью людей из-за наезда подвижного состава.

За период с 2011 по 2017 год в пределах станции погибли 6 человек. Кроме того, происходили неоднократные случаи экстренного торможения машинистами локомотивов из-за нахождения посторонних лиц на путях. Как правило, это приводит к сбою графика движения поездов.

Дежурным по станции и оператором при дежурном по станции черед каждые 3 часа осуществляется оповещение по громкоговорящей связи о правилах нахождения на территории станции посторонних людей и правилах перехода через



железнодорожные пути.

Также в пределах станции Майкудук установлены предупреждающие знаки.

К примеру, на перроне имеется 5 аншлагов со следующим содержанием: «Помни о личной безопасности», «Не подлезай под вагоны», а также 6 предупреждающих знаков «Железная дорога – зона повышенной опасности», «Берегись поезда».

На оси станции в районе служебного прохода установлено 3 аналогичных знака. Но некоторые пешеходы

пренебрегают установленными правилами и грубо нарушают их.

– Очень важно, чтобы люди ответственно относились к переходу через железнодорожные пути, так как халатность может привести к трагическим последствиям. Также не рекомендуется пользоваться мобильными телефонами, которые отвлекают внимание на объектах повышенной опасности, – заключила Ольга Дорофеева.

Фото автора

ПУЛЬС ОТРАСЛИ 3

НОВОСТИ

ПРЕДУПРЕДИТЬ И ИСПРАВИТЬ

В Екибастузском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-16) прошел месячник «Контроль боковой рамы», по итогам которого из-за неисправности было отцеплено восемь вагонов. Осмотрщики, которые предупредили тяжелые последствия, поощрили денежными премиями.

Во время ремонта грузовых вагонов железнодорожниками проводился осмотр литых деталей тележек для того, чтобы выявить трещины и другие дефекты в труднодоступных местах. Особое внимание они уделяли расположению технологического отверстия зоны «А» внутреннего радиуса и зоны «Б» над буксовым проемом. Помимо этого, осмотрщики акцентировали внимание на состоянии буксовых проемов боковых рам, где можно было выявить наличие следов сварки или наплавки в опорной поверхности буксового проема.

– В ВЧД-16 при техническом обслуживании мы отцепили восемь вагонов по причине трещины и излома боковой рамы. Подтверждены дефекты при дефектоскопировании и в вагоноремонтных предприятиях, – рассказал начальник Екибастузского эксплуатационного вагонного депо Канат Иманшев. – Осмотрщики предотвратили случаи поддачи на магистральную сеть вагонов, угрожающих безопасности движения. Им была выплачена денежная премия в размере 30 МРП. А осмотрщика-ремонтника вагонов Вадима Санникова наградили знаком «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін».

Лучшими стали осмотрщик-ремонтник вагонов пункта технического обслуживания станции Павлодар-Южный Оразалы Алин, Павлодар-Восточный – Алексей Кузьминский и Асхат Смагулов, станции Ушкұлы – Бауыржан Дюсенов.

Айдана ЕРТАЙ, Екибастуз



ВАГОНЫ МЕТРО ДЛЯ АЛМАТЫ

Впервые на контейнерном терминале сухого порта ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» успешно произведен перегруз сверхгабаритного груза – вагонов метро. Вагоны предназначены для пополнения подвижного состава метрополитена города Алматы.

Приоритетным видом деятельности для сухого порта является перегруз контейнеров с узкой колеи КНР (1435 мм) на широкую (1520 мм). Наряду с этим в последние годы зрительно осуществляется перегруз генеральных, крупногабаритных, тарно-штучных грузов, таких как автотранспортные средства, автодорожная техника, сталь, зерновые культуры, а также хлопкоборочные комбайны производства John Deere. На прошлой неделе последняя партия из 300 таких комбайнов была отправлена в Туркменистан. А теперь успешно выполняется контракт на перегруз вагонов метро.

Вагоны для метрополитена Алматы производства Huyindai Rotem Comrapu (Республика Корея) прибыли на длиннобазных автотралах на перегрузочный терминал сухого порта через автопереход «Нур жолы». По заключенному контракту, планируется перегруз 32 единиц техники, в том числе пассажирских вагонов, головного и хвостового мотор-вагонов, средних вагонов, траверсов. При этом вес вагонов составляет до 41 тонны каждый.

С использованием имеющихся в порту механизмов, а также благодаря сплоченной работе со станцией Алтынколь, первая партия вагонов была оперативно снята с длиннобазных автотралов и погружена согласно утвержденной схеме погрузки на длиннобазные железнодорожные фитинговые платформы с деревянным полом. В минувший четверг после оформления всех необходимых документов первая партия техники успешно отправлена на станцию Алматы-2.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынколь

НА ЗАЩИТЕ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

(Окончание. Начало на 1 стр.)

На конференции прозвучало, что Коллективный договор должен стать настольной книгой и для профкома, и для работодателя. Профсоюзные лидеры не должны занимать примиренческую позицию в случаях, когда работодатели срывают достигнутые договоренности, нужен конструктивный диалог с администрацией в рамках закона.

К слову, только за 2016-2020 годы в адрес Алматинского филиала профсоюза поступило 28 письменных обращений, жалоб и заявлений по вопросам незаконного увольнения, неправомерного сокращения, нарушения отдельных пунктов Коллективного договора. Из полученных обращений удовлетворены требования по 27 заявлениям, по одному дан отрицательный ответ.

Делегаты признали работу филиала за отчетный период удовлетворительной, большинство голосов председателем Алматинского филиала ОО «Казпрофтранс» избран Нуржан Аскарбаев, имеющий опыт профсоюзной работы.

ВЫПАС ПО ПРАВИЛАМ

Домашний скот, оставленный без присмотра, по-прежнему создает угрозу безопасности движения поездов. Работники путевого хозяйства совместно с сотрудниками полиции провели очередной рейд на станции Сары-Оба.

Мастер пути Женис Токмурат, монтер пути Иван Кравченко и старший инспектор линейного управления полиции ЛМУ на станции Нур-Султан Нурмахан Байтамыров во время профилактических бесед с жителями села Акжар (станция Сары-Оба) Аршалынского района Акмолинской области рассказали им о правилах выпаса скота вблизи железной дороги, напомнили о важности соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Стоит отметить, что, несмотря на постоянно проводимую профилактическую работу с населением, по-прежнему крупный рогатый скот остается без присмотра и создает угрозу безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, становится причиной экстренного торможения, из-за чего АО «НК «ҚТЖ» и другие перевозчики несут серьезные убытки.

За 8 месяцев сотрудниками полиции установлен 51 правонарушитель. Из них на 11 человек наложен штраф на сумму 74 490 тенге. Владельцы игнорируют требования о выпасе скота в специально оговоренных местах и под постоянным наблюдением.

Инспектор полиции предупредил жителей станции, что в случае выявления безнадзорного скота в непосредственной близости к железнодорожному полотну документы хозяина будут передаваться в полицию для привлечения к административной ответственности.

Любовь РОББА



АРДАГЕРЛЕР

КЕҢЕС ТӨРАҒАСЫ САЙЛАНДЫ

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ҰК АҚ – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы сайланды. Қоғамдық қызметті осы уақытқа дейін атқарып келген Сағынбек Ақшалов арнайы өткен жиында сөз сөйлеп, кеңестің атқарған жұмыстарына тоқталды.

ардагерлер кеңесінің төрағалығына Шу бөлімшесінде ұзақ жылдар қызмет атқарған Бауыржан Найманбаевтың кандидатурасын ұсынды.

Кеңес мүшелері Сағынбек Ақшаловтың ұсынысын бір ауыздан қолдап, Бауыржан Найманбаев Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы болып сайланды.

«Осы уақытқа дейін де ілкімді бастамаларға үн қосып, белсенділігімді ескеріп, қоғамдық лауазымды сеніп тапсырып жатқан кеңес мүшелеріне алғыс айтамын. Біздің теміржол саласының қызметі қай кезде де қайнап жататынын рас. Біз, қариялар, сондай шаруалардың басы-қасынан табылып, ақсақалдық ақылмызды білдіріп жатамыз. Керек кезінде қолғабыс етуден тартынып қалмайтынмыз тағы анық. Бұдан кейін де бірге қолға алынған шаруаның шырайын келтіруге күш сала береміз деген сенімдемін», – деді кеңестің жаңа төрағасы.

Суретті түсірген автор

Асхат РАЙҚҰЛ,
Тараз

Сағынбек Әділбекұлы ұзақ жылдар бойы Жамбыл темір жолын басқарып, сала жұмысының дамуына айтарлықтай үлес қосқан Құрметті теміржолшы екенін айта кеткеннің артығы болмас.

«Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің ардагерлері кеңесі бүгінге дейін де көптеген істерге ұйытқы болып келді. Қоғамдық ұйымның ықпалымен салаңыз тыныс-тіршілігіне дем берген іргелі істер жасалды. Соның ішінде біз бөлімшенің әкімшілік ғимаратынан



теміржолшылардың музейінің ашылуына сеп болдық. Ғасырлық тарихтан сыр тартатын нысан

қазіргі таңда теміржолшылар мен қоңақтарға қатқисыз қызмет етіп тұр», – деген Сағынбек Әділбекұлы

АКЦИЯ



ПОДАРКИ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

Молодежь Костанайского отделения грузовых перевозок приняла участие в общереспубликанской благотворительной акции «Дорога в школу».

В этом году костанайские железнодорожники помогли собрать в школу четвертых детей многодетной семьи Касперович. Ребятам купили все необходимые школьные принадлежности.

Помимо школьных принадлежностей, мы купили детям фрукты. Ведь витамины очень важны для полноценного и здорового развития детского организма, – отметил региональный представитель Совета по делам молодежи Костанайского региона Кенес Дюсекеев.

По признанию участников акции, детишки, получившие подарки, были очень рады, как и их родители, которые говорили самые искренние слова благодарности работникам железной дороги. Такая помощь очень важна, особенно в нынешние времена, подчеркнули они.

Между тем, в планах железнодорожников – не останавливаться на достигнутом, а продолжить доброе дело, оказав помощь в приобретении школьных принадлежностей еще одной многодетной семье.

– Акция «Дорога в школу» – ежегодная, и наши железнодорожники охотно на нее откликаются, принимая активное участие, – отметил Кенес Дюсекеев.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

СПОРТ

ОНЛАЙН-ТРИАТЛОН К ЮБИЛЕЮ ТУРКСИБА

В АО «НК «ҚТЖ» прошел первый онлайн-триатлон, посвященный 90-летию Туркестано-Сибирской магистрали. Спортсмены-железнодорожники продемонстрировали свое мастерство в плавании, беге и велогонке.

Организатором спортивного мероприятия, объединившего работников стальной магистрали из разных регионов страны, выступила спортивная команда ҚТЖ «Railways athletics club» во главе с главным инженером компании Батыром Котыревым.

– В рамках празднования юбилея Туркестано-Сибирской магистрали мы выступили с инициативой проведения дистанционного триатлона, пригласив всех желающих принять в нем участие. Главная цель мероприятия – популяризация спорта и здорового образа жизни среди работников АО «НК «ҚТЖ». В сложный период пандемии важно не забывать о физической активности, соблюдая при этом все меры предосторожности, – отметил он перед стартом.

В новом формате участников не стали ограничивать по времени и предлагали каждому из них выбрать любой из трех видов спорта и произвольную дистанцию. Столичные велосипедисты остановились на дистанции 90 километров, созвучной дате 90-летия Турксиба. Кроме того, символичным стал и 90-минутный забег атлетов компании.

Стоит отметить, что пример отличной физической подготовки во время триатлона коллегам продемонстрировали руководители. Так, Батыр Котырев сначала выполнил норматив по плаванию в 1,9 километра, затем преодолел дистанцию 90 километров на велосипеде и закрепил результат бегом на 21 километр. Полностью выполнил программу триатлона

и главный менеджер департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Сағат Кабиев. Железнодорожник с детства занимается спортом. Триатлоном же увлекся сравнительно недавно – с 2018 года, но уже добился внушительных успехов. Он был единственным представителем АО «НК «ҚТЖ» на Ironman 70.3 в столице Казахстана, показав хороший результат – 5 часов 40 минут. Многократно участвовал в республиканских и международных марафонах.

– В следующем году вновь выйду на старт Ironman, поэтому уделяю внимание подготовке уже сейчас. Онлайн-триатлон стал отличной возможностью проверить свои силы на трех дистанциях, – поделился он.

В велопробеге поучаствовал также директор Технического центра АО «НК «ҚТЖ» Азамат Жангельды. В Костане вместе с подчиненными на дистанцию вышел директор отделения грузовых перевозок Вячеслав Миронов, а в Кокшетау – директор Акмолинского отделения магистрали сети Артур Кизатов.

– Первый онлайн-триатлон в условиях пандемии активно поддержали в регионах. Надеемся, что он положит начало доброй традиции проведения спортивных мероприятий, приуроченных к важным датам, и с каждым годом



мы будем пополнять спортивную семью компании, – отметил Азамат Жангельды.

В текущем году пандемия внесла в планы спортсменов существенные коррективы, однако не стала помехой для новых успехов атлетов ҚТЖ.

– Руководство нашей компании создает все условия для развития спорта и физической культуры. С радостью принял участие в онлайн-триатлоне. Попробовал свои силы в велогонке, а также пробежал порядка 14 километров за 90 минут, – поделился один из участников триатлона – главный менеджер отдела интеллектуальной собственности Технического центра АО «НК «ҚТЖ» Азамат Мангитаев. – Я с детства увлекаюсь легкой атлетикой. В прошлом году получил «бронзу» в своей возрастной категории на первом марафоне ҚТЖ на дистанции 21 километр. В составе команды центрального аппарата по волейболу и футболу неоднократно становился призером спартакиад.

Присоединиться к спортивной команде АО «НК «ҚТЖ» все любители спорта могут уже сейчас, подписавшись на официальную страницу @railways_athletics_club в Instagram, где железнодорожники делятся полезной информацией, своими достижениями и планами.

Любовь РОББА
Фото автора

ХАБАРЛАНДЫРУ/ОБЪЯВЛЕНИЕ

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы 2020 жылдың 21 қыркүйегінде теміржол вокзалдарында өзіне-өзі қызмет көрсету төлем терминалдары (ӨҚКТ) мен автоматтандырылған өзіне-өзі қызмет көрсету кассаларын (ӨҚКА) орналастыру үшін алаңдарды бірыңғай топтамамен мүлкікті жалдауға (жалға алуға) беру бойынша бірыңғай операторлар үшін байқау өткізілетінін хабарлайды.

Эпидемиологиялық жағдайды ескере отырып, жоғарыда көрсетілген байқауға қатысуға өтініштер 2020 жылдың 18 қыркүйегі 13.00-ге дейін, жұмыс күндері 10.00-ден 13.00 дейін Нұр-Сұлтан қаласы, Қонаев көшесі 6, «А» блогы, 13-қабат, 1307-бөлмесі мекенжайы бойынша қабылданады.

Хаттарды ашу 2020 жылдың 21 қыркүйегінде Нұр-Сұлтан уақытымен 10.00-де Нұр-Сұлтан қаласы, А-82 көшесі, 8 ғимарат, «К» блогы, 6 қабат, Мәжіліс залы мекенжайы бойынша жүргізіледі.

Барлық сұрақтар бойынша осы нөмірлерге хабарласуға болады: 8 (707) 558-84-28, 8 (775) 094-47-95, 8 (705) 583-05-97.

Барлық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында «Теміржол вокзалдарындағы алаңдар мен үй-жайларды мүлкікті жалға беру (жалға алу) тәртібі» бөлімінің «Инфрақұрылым» тармақшасында көрсетілген.

(2020 жылғы 04 қыркүйектегі ақпараттық хабарлама).

фoмaн 8 (707) 558-84-28, 8 (775) 094-47-95, 8 (705) 583-05-97.

Пoдpoбная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Пoрядoк сдaчи в имущественный нaем (apeнду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура» (информационное сообщение от 4 сентября 2020 года).

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы 2020 жылғы қыркүйектің 22-сінде Атырау, Кокшетау, Семей, Костанай, Ақтөбе, Нұр-Сұлтан, Қызылорда, Орал, Тараз, Шу теміржол вокзалдарында коммерциялық қызмет үшін алаңдарды мүлкікті жалға беру (жалға алу) бойынша ашық конкурс өтетінін хабарлайды.

Эпидемиологиялық жағдайды ескере отырып, жоғарыда көрсетілген байқауға қатысуға өтініштер 2020 жылдың 21 қыркүйегі сағат 13.00-ге дейін, жұмыс күндері сағат 10.00-ден 13.00-ге дейін Нұр-Сұлтан қаласы, Қонаев көшесі 6, «А» блогы, 13-қабат, 1307-бөлмесі мекенжайы бойынша қабылданады.

Хаттарды ашу 2020 жылдың 22 қыркүйегінде Нұр-Сұлтан уақытымен 10.00-де Нұр-Сұлтан қаласы, А-82 көшесі, 8 ғимарат, «К» блогы, 6 қабат, Мәжіліс залы мекенжайы бойынша жүргізіледі.

Барлық сұрақтар бойынша осы нөмірлерге хабарласуға болады: 8 (707) 558-84-28, 8 (775) 094-47-95, 8 (705) 583-05-97.

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» сообщает, что 22 сентября 2020 года будет проведен конкурс по передаче в имущественный наем (аренду) площадей для коммерческой деятельности на железнодорожных вокзалах Атырау, Кокшетау, Семей, Костанай, Ақтөбе, Нұр-Сұлтан, Қызылорда, Уральск, Тараз, Шу.

С учетом эпидемиологической обстановки заявки на участие в вышеуказанном конкурсе принимаются до 13.00 21 сентября 2020 года в будние дни с 10.00 до 13.00 по адресу: город Нур-Султан, улица Кунаева, д. 6, блок «А», 13 этаж, кабинет 1307.

Вскрытие конвертов будет проведено в 10.00 22 сентября 2020 года по времени Нур-Султан, по адресу: город Нур-Султан, улица А-82 здание 8, блок «К», 6 этаж, конференц-зал.

По всем вопросам обращаться по телефону 8 (707) 558-84-28, 8 (775) 094-47-95, 8 (705) 583-05-97.

Пoдpoбная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Пoрядoк сдaчи в имущественный нaем (apeнду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура» (информационное сообщение от 7 сентября 2020 года).



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саяғұлов көш. 9/2 «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Шымкент көш. 22 «ЕВРАЙР» РЛС ЖШС

Басылмайтын таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап берді.
© Қазақстан теміржолшысы газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редукция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:
Аманжол: Елена Қолдасбаева 8-701-76-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-776-965-39-68
Ақтөбе: Жанар Садыбаев 8-707-390-11-18
Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхан Райқұлов 8-700-330-01-53
Манғыстау: Шайқар Жұмаева 8-707-866-72-45
Орал: Аяна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сәбижан Наурызбаев 8-776-409-78-59
Семей: Қарлыбақ Қолбаев 8-775-715-70-53
Карағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Күршіт: Асхан Кудыбаев 8-705-281-44-00
Тараз: Айгана Ертұраев 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Адада Ерубаева 8-702-843-27-97
Қызылорда: Назгөза Номышова 8-701-854-38-27