

«ҚАЗКӨЛІККӘСІП МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫНЫҢ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ МӘСЕЛЕРІНДЕГІ ЖАҢА СТРАТЕГИЯЛЫҚ САЯСАТЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУ БОЙЫНША БАСТАМАСЫН ҚОЛДАЙДЫ. ҮКІМЕТ АЛДЫНА ҚОЙЫЛҒАН БАРЛЫҚ МІНДЕТТЕР КӘСІПОДАҚ АКТИВИ АРАСЫНДА ҚОЛДАУ ТАУЫП ОТЫР. БІЗДІҢ КӘСІПОДАҚ ТАРАПЫНАН САЛА ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ӘЛ-АУҚАТЫН ӘРІ ҚАРАЙ ЖАҚСARTU ҮШІН ӘЛЕУМЕТТІК ӘДІЛДІК ҚАҒИДАСЫ ІЛГЕРІЛЕТІН БОЛАДЫ. БІЗ ҚР КӘСІПОДАҚТАР ФЕДЕРАЦИЯСЫНА БІРҚАТАР ҰСЫНЫСТАРЫМЫЗДЫ ЖОЛДАП ОТЫРМЫЗ».



Оразғали АХМЕТБАЕВ,
«Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы



№2 (2717)
21/01/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ӘЛЕУМЕТТІК ТҰРАҚТЫЛЫҚ ҚАЛЫПТАСТЫРУ – БАСТЫ МАҚСАТ

Кеше «ҚТЖ» ҰК» АҚ кадр саясатының 2021 жылғы жұмысы қорытындыланды. Жиынға басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер және HR жөніндегі орынбасары Серік Кеулімжаев төрағалық етті. Отырыста компанияның кадр саясатына қатысты 10 тақырып аясында баяндамалар тыңдалды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Отырыста HR Бизнес-әріптестік, еңбек өнімділігі, персонал іздеу және іріктеу, персоналды оқыту және дамыту, қызметкерлер қызметін бағалау, еңбекақы және әлеуметтік төлемдер, кадрлық әкімшіліктендіру, әлеуметтік тұрақтылық, корпоративтік мәдениет, ішкі коммуникациялар, еңбекті нормалау мәселелері жеке-жеке қарастырылды. Компанияда былтыр еңбек өнімділігі 10 пайыз артқан, коронавирусқа қарсы екпені теміржолшылардың 95 пайызы алған, әкімшілік персонал 15 пайызға қысқарған, 8021 адам түрлі кәсіби дамыту және тұлғалық-іскерлік құзыреттілікті дамыту бағдарламалары бойынша білім алған, 3000 қызметкер Ігілік (Благо) даму бағдарламасына тартылған. 24 адам ішкі тренер сертификатына ие болған. 450 адам «Торлһаған: жаңа күш» даму бағдарламасы аясында оқытылған. 803 теміржолшы аттестациядан өткен. 393 маман кадрлық резервке енгізілген, соның



ішінде 63-і ротация алған. Сонымен қатар былтыр компания қызметкерлерінің жалақысы бір жылда 2 рет өсті. 894 адам зейнетке ерте шығу бағдарламасын пайдаланған. 30 қызметкерге «Құрметті теміржолшы» төсбелгісі берілген. Осы және өзге де жетістіктер туралы компанияның персоналды басқару департаментінің директоры Сауле Истлева, Адами ресурстарды басқару департаментінің HR бизнес серіктесі Ақмарал Байғабдылова және басқа да жауапты мамандар баяндады.

– Жасалып жатқан жұмыстардың бәрі әлеуметтік тұрақтылықты қалыптастыруға бағытталған. Себебі бізде жалақы кадр тұрақтылығын ұстауда айтарлықтай үлкен емес. Сондықтан қызметкерді жұмысқа ынталандыратындай әлеуметтік орта қалыптастыруымыз керек. Өкінішке қарай, жергілікті жерлердегі желілік басшылық қызметтегілер сондай ахуалды жасай алмай отыр. Оның ішінде өз қарамағындағы қызметкерге дөрекі сөйлеу,

жұмыс жағдайын жасамау бойынша анықталған мысалдар көп. Қазіргі өткізіліп жатқан оқыту тренингтері мен жобалары, бағдарламаларының бәрі сол басшылық пен қызметкерлердің корпоративтік мәдениетін көтеруді көздейді, – деді С.Кеулімжаев.

Биыл 10 ақпанда барлық құрылымдық бөлімшелер бойынша жұмыс қорытындысын тыңдау мақсатында тағы да басқосу өткізіледі деп күтілуде.

– Ол кезде еңбек өнімділігінің негізгі көрсеткіштері, яғни нақты жұмысшылар саны, орташа еңбек жалақысы, еңбек өнімділігіне әсер ететін негізгі факторлар, биыл қызметкерлерді оңтайландыру жоспарлары, әлеуметтік тұрақтылықты бақылау жұмыстары, HR функциялардың әрі қарай дамуы, өнімділікті бағалау, таланттарды басқару және тағы да басқа мәселелер көтеріледі, – деді А.Байғабдылова.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТАБЫСТЫ ЖЫЛ



«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы 2021 жылдың жұмыс қорытындысын жариялап, мамандар былтыр тәуелсіздіктің барлық жылдарында ең жоғары көрсеткішке қол жеткізілгенін атап өткенін хабарлаған болатынбыз.



Яғни, әлемді шарпыған пандемияға қарамастан теміржол көлігі үшін табысты жыл болғаны анық. Атап айтсақ, 2021 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісі бойынша теміржол көлігімен 256 млн тонна жүк тасымалданған. Оның ішінде ел бойынша 166 млн тонна жүк жөнелтіліп, 90 млн тоннасы экспортталған.

Көмір тасымалдауда да өсім бар, 106 млн тонна көмір тасымалданып, алдыңғы жылдың көрсеткішінен 3% жоғары болған. Қазақстандық тұтынушылар үшін 74 млн тонна қатты отын тиеліп, 2020 жылға қарағанда өсім 2% құрады. Көмір экспорты 5,6% өсіп, 32 млн тоннаға жетті. Сонымен қатар, 9 млн тонна астық тиелсе, оның ішінде 6,8 млн тоннасы экспортқа жөнелтілді.

Былыр темір жол көлігімен 15,4 млн тонна құрылыс жүктері, 27 млн тонна темір кені мен марганец, 4,8 млн тонна қара металдар, 3,9 млн тонна химиялық тыңайтқыштар, 21,8 млн тонна түсті кен мен күкірт шикізаты тасымалданды. 2020 жылдың деңгейіне қарағанда мұнай жүктерін тасымалдау да 5,6%, яғни 17,5 млн тоннаға дейін өсті. Транзиттік контейнерлік тасымалдарға келсек, ол 1 млн ЖФЭ астамды құрады, бұл өткен жылдың көрсеткішінен 22% жоғары болып отыр.

Нұрбек БЕКЕН, Нұр-Сұлтан

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

В 2021 ГОДУ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ
ГРУЗОБОРОТ ҚТЖ
ДОСТИГ

239 млрд

ТОННО-КИЛОМЕТРОВ
НЕТО, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ
ИСТОРИЧЕСКИМ
МАКСИМУМОМ ЗА ВСЕ
ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»
ОБНОВЛЕНО СВЫШЕ

1 000 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПУТИ

С НАЧАЛА 2022 ГОДА
ПОРТОМ КУРЫК
ОБРАБОТАНО ПОРЯДКА

25 000

ТОНН ГРУЗОВ

Актуально

ЗЕРНО – ЦЕННЫЙ ГРУЗ

По итогам 2021 года транспортировку грузов АО «НК «ҚТЖ» обеспечило в полном объеме. При этом под особым контролем у национального перевозчика – социальные грузы, в том числе зерно.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нұр-Сұлтан

Так, на официальном сайте АПК-Информ сообщается, что в 2021 году, несмотря на волатильность рынка зерна в Казахстане и соседних регионах России, железнодорожные перевозки зерновых грузов показали высокую стабильность.

При этом специалисты отмечают, что в 2021 году урожай зерновых составил 16,4 миллиона тонн, что на 16% меньше прошлого года. Но объем перевозок в целом по году практически не упал. Значительные перевозки были в первой половине года, когда еще перевозился урожай 2020 года.

В целом по итогам января-декабря прошлого года общая погрузка по сети АО «НК «ҚТЖ» составила 256 миллионов тонн. В том числе внутри страны – 166 миллионов, на экспорт – 90 миллионов тонн. Из них зерно погрузено 9 миллионов тонн, в том числе на экспорт 6,8 миллионов.

Специалисты подчеркивают, что благодаря увеличению количества вагонов, предназначенных для перевозки зерна, планомерной работе железнодорожников и владельцев подвижного состава, в последние три года острого дефицита вагонного

парка для перевозок зерна в Казахстане нет. По их словам, последний раз нехватка вагонов была в октябре-ноябре 2018 года, когда был самый большой за десять лет урожай – 23 миллиона тонн. Тем не менее, и тогда этот объем был вывезен железной дорогой, хоть и за больший период – 8 месяцев (с октября по май следующего года). Сегодня такой урожай железная дорога также сможет перевезти.

Перевозка социальных грузов, в том числе и зерно, парком АО «Қазтеміртран» постоянно растет и составляет более 70%. Как крупный собственник вагонного парка на территории Республики Казахстан, компания реализует ключевую функцию по его развитию для максимального обеспечения вагонами перевозки грузов во всех рыночных сегментах – внутриреспубликанских, транзитных и экспортных.

Клиенты отмечают, что одним из достижений компании стало развитие автоматизации не только внутренних бизнес-процессов, но и внешних, связанных с обслуживанием. К примеру, клиент может буквально с сотового телефона не только заказать вагон, но и отследить весь его путь. Также внедрен тарифный калькулятор и многое другое, что делает все процессы значительно прозрачнее и проще.



Максатбек КАЗАХБАЕВ,
начальник РЦУП Алматы:



В АЛМАТЫ ФУНКЦИОНИРУЕТ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПЕЗДОВ ЮГО-ВОСТОЧНОГО РЕГИОНА. В ДАННОЕ ВРЕМЯ ВСЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ КРУГИ РАБОТАЮТ. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА – В УВЕЛИЧЕНИИ МАРШРУТНОЙ СКОРОСТИ. ГАРАНТИЙНЫХ ПЛЕЧ ЛОКОМОТИВОВ И ВАГОНОВ, ОБЪЕДИНЕНИИ ОТДЕЛЕНИЙ ЮГА И ЮГО-ВОСТОЧНОГО РЕГИОНА



ПУТЕШЕСТВИЕ ДОМОЙ



АО «НК «ҚТЖ» продолжает перевозить казахстанских туристов, которые возвращаются в страну через аэропорт Нур-Султана. Добраться в Алматы и другие города страны они могут железнодорожным транспортом.

АО «НК «ҚТЖ» совместно с акиматом города Нур-Султан организовало трансфер туристов до столичных вокзалов специальными автобусами. Отмечается, что билетные кассы на вокзалах работали круглосуточно.

По мере предоставления информации уполномоченным органом о прибытии туристов будет организована отправка пассажиров из Нур-Султана.

В настоящий момент все пассажирские поезда курсируют по расписанию и по всем направлениям Казахстана. В компании подчеркивают, что дефицита проездных документов на поезда, выезжающие из Нур-Султана, нет.

Более подробную информацию о билетах можно получить на сайте BILET.RAILWAYS.KZ и мобильных приложениях «Билеты КТЖ».

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Нұр-Сұлтан

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ТЖ КЕЗІНДЕ ПАЙДАЛАНЫЛМАҒАН ПОЙЫЗ БИЛЕТТЕРІН ҚАЛАЙ ӨТКІЗУГЕ БОЛАДЫ?

ПАЙДАЛАНЫЛМАҒАН БИЛЕТТЕРДІ ҚАЙТА ӨТКІЗІП, ТӨЛЕМДІ АЛУ ПОЙЫЗ ЖИЙЕТТЕГІ АҚШТАН БАСТАУ АЯ ІШІНДЕ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ. БИЛЕТТЕРДІ ОСЫ МЕРЗІМНЕН АСЫРМАҒАН АЕЗАЛ

ЖОЛ ЖҮРУ АҚЫСЫ:

ТІКЕЛЕЙ «ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ БИЛЕТ КАССАЛАРЫНА ТОЛЫҚ ҚАЙТАРЫЛАДЫ (ЕШҚАНДАЙ ҰСТАЛЫМДАР БОЛМАЙДЫ)

ИНТЕРНЕТ РЕСУРСАР АРҚЫЛЫ ҚАЙТАРЫЛАДЫ

ТОЛЫҚ ТӨЛЕМДІ АЛУ ҮШІН «ЖОЛ БИЛЕТТЕРІ ҚАЙТАР» СТОПСЫМАЛЫ СІПІМЕ БОЛМАЙ, ӨТКІЗУ ҮШІН ЖҮЗЕТТІК АҚШТАН БАСТАУ АЯ ІШІНДЕ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ

ТОЛЫҚ АЯЛМАҚА ҚОЙЫЛҒАН «ИНФОРМАЦИЯ ТАСЫМАЛЫ» АҚ БИЛЕТ КАССАЛАРЫНА ҚАЙТАРЫЛАДЫ

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 2021 ЖЫЛЫ

256 млн тонна

ЖҮК ТАСЫМАЛДАДЫ

ІШКІ НАРЫҚҚА **166** млн тонна

ЭКСПОРТҚА **90** млн тонна

ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ТРАНЗИТТІК КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДАР

2021 ЖЫЛЫ **1** млн ЖФЭ асты

2020 ЖЫЛДЫҢ КӨРСЕТКІШІНЕН **22%** жоғары

НА ДИСПЕТЧЕРСКИХ КРУГАХ



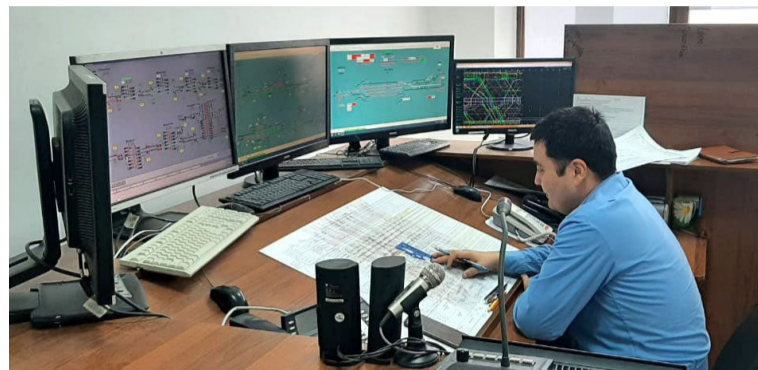
МОДЕРНИЗАЦИЯ

В Алматы функционирует Региональный центр управления движением поездов Юго-Восточного региона, расположенный в границах Алматинского, Шымкентского, Жамбылского и Семейского отделений, эксплуатационная длина пути которых составляет 4 450 километров.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

24 диспетчерских круга оборудованы микропроцессорными устройствами ДЦ НЕМАН – 1168,5 километра (65 станций), ДЦ Диалог – 899,1 километра (59 станций), МПЦ Ебилек-950 – 286 километров (915 станций), МП АСДЦ собственной разработки – 1 363,5 километра (107 станций). Кроме того устройства связи и радиосвязи оборудовано: ВОЛС – 569 километров, КЛС – 5 428 километров, ОТС – 277 станций (в том числе ДХ-500 – 203 станции, СИ-3000 – 62 станции, КС-MS – 12 станций), радиосвязью – 4 436 километров.

Продолана колоссальная работа по созданию данного центра и



инфраструктуры Юго-Восточного региона в городе Алматы, где использовали 6-й и 7-й этажи административного здания Алматинского отделения магистральной сети. Разработана дорожная карта по подготовке Юго-Восточного региона в городе.

Стоит напомнить, что создание центра проходило поэтапно: первый этап – внедрение микропроцессорной диспетчерской централизации – 732 километра (29 станций), оборудование устройствами оперативно-технологической связи (РЦУП Алматы); 2 этап – ремонт здания, оборудование пожарно-охранной

сигнализацией, видеонаблюдением, модернизация лифтов и оборудование рабочих мест для работников РЦУП. Далее – перемещение в РЦУП диспетчерских кругов Алматинского, Жамбылского, Шымкентского и Семейского отделений и штата поездных диспетчеров.

– В данное время все диспетчерские круги работают. Конечно, РЦУП имеет экономические преимущества: в увеличении маршрутной скорости, гарантийных плеч локомотивов и вагонов, объединении отделений юга и юго-восточного региона, – отмечает начальник РЦУП Алматы Максатбек Казахбаев.

РЦУП является интегрированной системой мониторинга перевозочного процесса и диспетчерского управления, где ставится не автоматизация отдельных рабочих мест, функций и элементов технологий, а разработка сквозных комплексных информационно-технологических «вертикалей» управления перевозочным процессом. Это позволяет увеличить эффективность управления, при этом снижая эксплуатационные затраты.

Фото автора

ТРЕВОЖНЫХ СИГНАЛОВ СТАЛО МЕНЬШЕ



БЕЗОПАСНОСТЬ

За прошедший год в Книгу замечаний машинистов по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо внесли 1 054 тревожных сигнала. За 12 месяцев 2020 года их было больше – 1 122.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

За декабрь 2021 года в Книгу замечаний машинистов поступил 61 тревожный сигнал, в декабре 2020 года их было 73. В течение последнего месяца прошлого года повторно направленных замечаний не было, ответы на сигналы в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо получали своевременно.

Только в течение декабря 2021 года локомотивные бригады

допустили 11 случаев применения экстренного торможения поезда. Из них четыре случая наезда на скот. Они произошли на перегонах Бурсак – Шалабай, Айырату – Улан, Новоустькаменогорск – Улан.

В шести случаях наезды на скот были предотвращены – на перегонах Кокжик – Кумыстау, Новоустькаменогорск – Ермаковка, Ермаковка – Таусамалы, Усть-Таловка – Шемонаиха, Шар – Сарьжал, Шемонаиха – Усть-Таловка. Еще в одном случае, кото-

рый произошел в районе станции Оскемен-1, удалось предупредить наезд на человека. К слову, в декабре 2020 года случаев экстренных торможений было всего шесть.

За 2021 год в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо допущено 139 случаев применения экстренного торможения поезда. Примерно каждое пятное произошло из-за наезда на скот. Таковых насчитали 25. Еще в одном случае произошел наезд на транспорт, а в шести случаях наездов на автотранспортные

средства удалось избежать. Еще два случая экстренных торможений допустили вследствие наездов на посторонние предметы на путях.

Трижды экстренные торможения были зафиксированы в результате наездов на людей. В 29 случаях предотвращены наезды на людей, еще 66 раз локомотивные бригады применяли экстренные торможения, предотвратив наезды на скот. Четыре экстренных торможения отнесены на прочие причины, еще в двух случаях предотвращен наезд на посторонний предмет. Один случай произошел из-за срыва стоп-крана.

Для сравнения, в течение 2020 года допущено 125 случаев применения экстренного торможения поезда.

Снегоборьба

ЗИМНИЕ БУДНИ ПУТЕЙЦЕВ

С начала зимы со станционных и магистральных путей по всему Казахстану вывезено более 218 тысяч кубометров снега и очищено свыше 20 тысяч километров железнодорожного полотна.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

В разгар непогоды снегоуборочные работы ведутся сотрудниками АО «НК «КТЖ» в круглосуточном режиме с использованием специальной техники. Вся она подготовлена и отремонтирована еще до наступления холодов и сейчас исправно выполняет свои функции.

Так, в дистанциях пути имеются роторные снегоочистители ФРЭС.ЭСО, снегоуборочные машины СМ-2, СМ-5, СМ-7, снегоочистители «Таран» и другие виды техники.

В ряде регионов эта зима отметилась обильными снегопадами и буранами, поэтому технику там задействовали по максимуму.

Например, по Актолинскому отделению магистральной сети осуществлено 182 выезда снегоуборочных и снегоочистительных

машин, по Акмолинскому – 181 выезд, а по Семейскому – 143.

В целом по Казахстану с начала снегоборьбы с помощью техники очищено более 20 тысяч километров пути и вывезено порядка 220 тысяч кубометров снега.

– На основе метеопрогнозов у нас одновременно планируется проведение снегоуборочных работ, распределение техники и привлечение персонала. Так, с начала снегоборьбы привлечено 70 593 работника, в том числе 511 работников второй очереди, – рассказала менеджер департамента пути и сооружений филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Макпал Габдулина.

Кроме того, на станциях ежесуточно дежурят ответственные за состояние стрелочных переводов во время снежных заносов



из числа работников путевого хозяйства. Установлен постоянный диспетчерский контроль с ночными дежурными руководством департамента пути и сооружений. Учитывая сложные климатические условия и вероятность снежных заносов в ряде регионов Казахстана, АО «НК «КТЖ» принимаются все меры для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов. Ведь железнодорожный транспорт остается основным и самым надежным перевозчиком в условиях непогоды.

Фото Айлин БАУРЖАН



В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

В Акмолинской области зима выдалась суровая, с морозами, обильными снегопадами и метелями.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Последние три месяца в региональном отделении магистральной сети прошли под знаком борьбы со стихией. На расчистку путей вышли несколько тысяч железно-

дорожников. Работали быстро, слаженно. Зимы в северном регионе невозможно представить без снега, а железную дорогу без снегоборьбы. Коллективно освобождают пути от последствий метели – такая же традиция, как проведение субботников, слетов и форумов. В текущем году уже по-настоящему

Фото автора



НОВЫЕ РЕКОРДЫ

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



ПЕРЕВОЗКИ

По итогам 2021 года объем контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай на транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» вырос на 27%.

Всего за минувший год совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси перевезено 692,5 тысячи ДФЭ, что на 27% превышает показатель рекордного 2020 года, когда было перевезено 546,9 тысячи ДФЭ.

При этом в направлении Европы проследовало 439,5 тысячи ДФЭ (рост – на 26%), а из Европы в Китай – 253 тысячи ДФЭ (+ 27%).

– Сегмент контейнерных перевозок вдоль Нового Шелкового пути можно смело назвать одним из самых быстрорастущих как в евразийской транспортной отрасли, так и в мировой, – отметил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – Рост объемов перевозимой продукции в 2021 году во многом был обусловлен стабильным положением железнодорожного транспорта в кризисный период. Во время пандемии особенно ярко проявились лучшие конкурентные качества железнодорожного транспорта: надежность, регулярность, экологичность, скорость доставки, стабильность цен.

Существенное развитие получила отправка грузов на маршруте Китай – Европа – Китай через порты и терминалы Калининградской области – по итогам 2021 года объемы перевозок выросли до трех раз, или на 188,8%, – до 133,3 тысячи ДФЭ (для сравнения: 46,1 тысячи ДФЭ годом ранее). Всего в 2021 году в сервисах ОТЛК ЕРА проследовало 6 770 контейнерных поездов.

По итогам последних пяти лет развития АО «ОТЛК ЕРА» объем перевозок на транзитном коридоре по территории Казахстана, России и Беларуси вырос почти в 20 раз.

– Обеспечение привлекательности коридора – комплексный процесс, который должен объединять всех участников перевозки на евразийском пространстве. Важно быть готовыми к дальнейшим переменам, оставаться гибкими и открытыми для клиентов, повышая пропускную способность сухопутной логистической цепи и создавая благоприятные условия для транзита грузов при международных перевозках. Мы совместно с нашими акционерами, клиентами и партнерами решаем эти задачи каждый день, – подчеркнул Алексей Гром.

На повестке 2022 года – создание новых резервов пропускной способности и открытие новых коридоров.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АО «НК «КТЖ» с прискорбием сообщает, что 17 января 2022 года на 74-м году жизни скончался Почетный железнодорожник



Дулат Габдуллоевич Утешев.

Дулат Утешев родился 4 декабря 1948 года. В 1972 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «эксплуатация железных дорог». Работу начал на станции Целиноград дежурным по парку.

Его трудовая деятельность неразрывно связана с информационными технологиями на железнодорожном транспорте, практически весь трудовой путь Дулат Габдуллоевич прошел рука об руку с коллективом Вычислительного центра: 1976 год – начальник сектора выпуска материалов Целиноградского узлового вычислительного центра, 1985 год – заместитель начальника ИВЦ Целиноградской железной дороги, 1997 год – начальник ИВЦ Целиноградской железной дороги, 2003 год – начальник управления эксплуатации информационных систем во вновь созданном департаменте информатизации и развития связи, в этом же году – директор Главного вычислительного центра АО «НК «КТЖ».

Дулат Габдуллоевич стоял у истоков информатизации и автоматизации железнодорожного транспорта, под его руководством и при непосредственном участии внедрены автоматизированные системы управления, эксплуатируемые в АО «НК «КТЖ» по сегодняшний день.

Имя Дулата Утешева известно и за пределами компании. Он принимал непосредственное участие в работах по созданию информационного взаимодействия с железными дорогами СНГ и Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций. За вклад в развитие железнодорожной отрасли в 2000 году ему присвоено звание «Почетный железнодорожник». В 2008 году награжден нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін», в 2008-м – нагрудным знаком «Біртұтас Қазақ темір жолына 50 жыл», неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами от руководства АО «НК «КТЖ».

Дулат Габдуллоевич был профессионалом своего дела, честным по отношению к себе и коллегам, энергичным, жизнерадостным, увлеченным человеком.

Светлая память о нем всегда останется в наших сердцах.

Центральный Совет профсоюза выражает глубокие соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной ветерана отрасли, бывшего директора Главного вычислительного центра АО «НК «КТЖ», Почетного железнодорожника

Дулата Габдуллоевича Утешева

Руководство и коллектив АО «НК «КТЖ» выражают глубокие и искренние соболезнования директору по безопасности Марату Арапбековичу Шакинову в связи с тяжелой невосполнимой утратой – кончиной мамы **Шакиновой Маны Мукукызы**

