

ДЛЯ СВОЕВРЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ В КНР ГРУЗОТРАНСПОРТНЫМ НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ КОРРЕКТНОСТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И РАВНОМЕРНОСТЬ МЕСЯЧНОЙ ПОГРУЗКИ. ФАКТИЧЕСКИ В НАЧАЛЕ МЕСЯЦА К ПЕРЕВОЗКЕ ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ НЕБОЛЬШИЕ ОБЪЕМЫ ГРУЗА, БЛИЖЕ К КОНЦУ МЕСЯЦА ОНИ ВОЗРАСТАЮТ. ЭТО ПРИВОДИТ К НЕРАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕСУРСОВ И СКОПЛЕНИЮ ВАГОНОВ НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТЫКАХ.



Канат АЛМАГАМБЕТОВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№10 (2725)
15/02/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ

Актуальные проблемы транспортной отрасли и задачи на перспективу рассмотрели в ходе совместного итогового заседания Комитета логистики и перевозок президиума НПП РК «Атамекен» и Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Нур-Султан

Открывая встречу в режиме «онлайн», глава Казахстана темір жолы, председатель Комитета логистики и перевозок президиума НПП «Атамекен» и СТК «KAZLOGISTICS» Нурлан Сауранбаев сообщил, что в ближайшее время для обсуждения с партнерами, бизнесом и общественностью будет представлена Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ».

– Прошлый год национальный перевозчик завершил неплохо – достигнут максимальный эксплуатационный грузооборот, несмотря на высокую задолженность, получена прибыль в размере 105 миллиардов тенге. Это позволило поднять заработную плату сотрудникам на 20%, – проинформировал Нурлан Сауранбаев.

В свете новых задач он отметил важность усиления системной роли АО «НК «ҚТЖ» в интересах всех участников рынка, а также определения роли частных перевозчиков, операторов локомотивной тяги, налаживания взаимовыгодного взаимодействия с экспедиторами, операторами вагонов.

В свою очередь, заместитель председателя СТК «KAZLOGISTICS» Юрий Лавриненко добавил, что сегодня в обществе и у бизнеса есть ожидание серьезных перемен.

– Заявлено о задачах строительства нового государства, то есть нужны новые ориентиры и нормы взаимодействия власти и общества. В этой связи на профессиональном уровне необходимо оказать поддержку Президенту Казахстана Касым-Жомарту Токаеву по проведению необходимых преобразований, сформулировать на отраслевом уровне проблемы

и целевые задачи их решения, – сказал он.

Юрий Лавриненко в своем выступлении также обозначил актуальные проблемы транспортной отрасли Казахстана.

Так, по его мнению, пилотный проект по созданию частных перевозчиков на железной дороге требует осмысления и глубокого анализа.

– В сфере водного транспорта Казахстан как грузообразующая страна выпускает инициативу на Каспии. Нужны свои паромы, нужен легитимный протекционизм – политика, необходима реализация принципа: «свой груз – свой флот – свой порт – свои кадры», – подчеркнул он.

Однако председатель Комитета транспорта МИИР РК Самат Гилимов сообщил, что, несмотря на пандемию, транспортная отрасль развивается динамично. В частности, на базе морского порта Актау планируется создание контейнерного хаба, СЭЗ. Во втором квартале – разработка дорожной карты по развитию судоходства на Узеньском канале.

На заседании выступили также председатели подкомитетов по видам транспорта, а управляющий директор – директор департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Мурат Амрин представил план работы Комитета логистики и перевозок на 2022 год.

Фото из архива

КӨЛІК МӘСЕЛЕСІ ТАЛҚЫЛАНДЫ



Коронавирус инфекциясының кең таралуына байланысты елдер арасындағы жолаушылар көлігі қатынасы тоқтап қалғаны белгілі. Жуырда өткен көлік мәселелері жөніндегі Қазақстан-Өзбекстан жұмыс тобының отырысында тараптар жолаушылар тасымалын қалпына келтіруге ниетті екендерін білдірді.

Көлік және коммуникация министрлігінің баспасөз қызметі таратқан ақпаратқа сүйенсек, Өзбекстан Көлік министрінің орынбасары Абдусамат Муминовтің және Қазақстанның Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің орынбасары Берік Камалиевтің басшылығымен өткен келіссөздерде ынтымақтастықтың перспективалық бағыттары, сондай-ақ жүк тасымалдау жағдайларын жақсартуға байланысты мәселелер қарастырылған.

Кездесу барысында тараптар эпидемиологиялық талаптарды жеңілдетудің және жүреті көлігімен жолаушылар тасымалын қалпына келтіру процесерін жеделдетудің маңыздылығы сөз болған. Сондай-ақ, жұмыс тобы автомобиль және теміржол көлігі саласындағы инфрақұрылымдық жобаларды қарастырған. Олар: Түркістан-Шымкент-Ташкент жоғары жылдамдықты теміржолы және Үшқұдық-Қызылорда көлік дәлізі. Сонымен қатар, тараптар Өзбекстан мен Қазақстанның әуе аумақтары бойынша әуе қозғалысына қызмет көрсетуде жаңа бағыттарды енгізу мәселесі талқыланып, кездесу қорытындысы бойынша қол жеткізілген уағдаластықтар бойынша тиісті Хаттамаға қол қойылған.

Ислам ТАЛІЕАТ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

АҚМОЛА ЖТ БӨЛІМШЕСІ ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША

2

ТОННА ДИЗЕЛЬ ОТЫНЫҢҮНҮМІНЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗГЕН.

«ҚАЗАҚМЫС КОРПОРАЦИЯСЫ» ЖШС 2022 ЖЫЛЫ АЙЫНА

150-200

КОНТЕЙНЕР ЖӨНЕЛТҮДІ ЖОСПАРЛАП ОТЫР.

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІНІҢ БҰЗЫЛУ ФАКТІЛЕРІ

22

ОҚИҒАҒА ТӨМЕНДЕГЕН.

Снегоборьба



СРАБОТАЛИ НА «ОТЛИЧНО»

Минувшие выходные в ряде регионов Казахстана отметились обильными снегопадами. За два дня работники АО «НК «ҚТЖ» убрали с путей свыше 17 тысяч кубометров снега, обеспечив бесперебойное и безопасное движение поездов.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Поезда в очередной раз подтвердили звание самого надежного вида транспорта в условиях разгула стихии. В то время как автомобильные трассы закрывались, железнодорожные составы следовали по расписанию. Основные работы по снегоборьбе 12-13 февраля велись на террито-

рии Акмолинского, Актюбинского и Костанайского отделений магистральной сети.

– Большие объемы снега, выпавшие на железнодорожные пути внезапно и в короткий срок, могут обернуться серьезными последствиями, но их удалось избежать. Для оперативной очистки железнодорожного полотна было выведено 90 единиц снегоуборочной и снегоочистительной

техники. Очищено 6 086 километров пути. Дополнительно для расчистки сопутствующей инфраструктуры привлечли более 4 тысяч железнодорожников, – проинформировала менеджер департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Макпал Габдулина.

Дежурство оперативных служб велось в круглосуточном режиме. Под усиленным контролем находились состояние пути, контактная сеть и техника.

Уборка снега – одно из важнейших мероприятий по обеспечению безопасности движения в холодное время года. И с этой задачей путейцы в прошедшие выходные справились на «отлично».

Фото Александра ЖАБЧУКА



Ирина КАПАНОВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
Компленс-қызметінің жетекшісі:

КОМПАНИЯДА КҮПИЯ АҚПАРАТТАНДЫРУ АРНАЛАРЫ, СОНЫҢ ІШІНДЕ «ШҮҒЫЛ ЖЕЛІ» ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН. СОЛАР АРҚЫЛЫ ЖҰМЫСШЫЛАР МЕН БАСКА ДА ТҮЛҒАЛАР КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНЕ ҚАТЫСТЫ ӨЗ АЛАНДАУШЫЛЫҒЫ МЕН ШАҒЫМЫН БЕРЕ АЛАДЫ. «ШҮҒЫЛ ЖЕЛІНІҢ» БАЙЛАНЫС НӨМІРЛЕРІ «КОМПЛЕНС» МОДУЛІНДЕГІ КОРПОРАТИВТІК ҰЯЛЫ ҚОСЫМШАНЫҢ ВЕБ-САЙТЫНДА, КЕҢСЕ ГИМАРАТТАРЫ МЕН ӨНДІРІСТІК АЛАНДАРДА ОРНАЛАСТЫРЫЛҒАН

СЕТЬ МАРШРУТОВ РАСШИРЯЕТСЯ



С начала 2022 года по маршруту Китай – Европа – Китай через Казахстан на транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» проследовало 65,7 тысячи ДФЭ.

Сегмент контейнерных перевозок вдоль Нового Шелкового пути сегодня один самых быстрорастущих как в евразийской транспортной отрасли, так и в мировой. По итогам последних пяти лет развития совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» объем перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай вырос почти в 20 раз.

Популярность контейнерных перевозок между Китаем и Европой позволила АО «ОТЛК ЕРА» в 2021 году на 27% увеличить перевозки по сравнению с рекордным 2020-м.

– Во многом это обусловлено стабильным положением железнодорожного транспорта в кризисный период. Во время пандемии особенно ярко проявились его лучшие конкурентные качества: надежность, регулярность, экологичность, скорость доставки, стабильность цен, – отмечает генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

В то же время, по его мнению, важно быть готовыми к дальнейшим переменам, оставаться гибкими и открытыми для клиентов. Упрощать систему доступа к трансевразийским коридорам, в том числе путем повышения цифровизации услуг.

Активно расширяется сеть маршрутов и локаций ОТЛК ЕРА. Так, в минувшем году появилось 17 новых локаций, из которых 10 располагаются в Европе и 7 в Китае. Кроме того, транспортную сеть компанииполнили 40 новых маршрутов.

– На данный момент имеющиеся мощности инфраструктуры отвечают нашим запросам. Однако развивать пропускную способность требуется постоянно. Создаются новые терминалы, действующие расширяют свои возможности. К примеру, завершилась крупная реконструкция терминала на станции Брест-Северный Белорусской железной дороги, запущен новый терминал в Калининградской области на сухопутном пограничном переходе Скандав – Железнодорожный, – проинформировал Алексей Гром.

Роман ЛЮБИМОВ, Нур-Султан

ТҮБЕК ТЕМІР ЖОЛЫ ТАҒЫ ДА ҚҰМ «ТҮТҚЫНЫНДА»...

Түбек теміржолшылары шанды дауыл кесірінен теміржол бойын жауып қалған құммен күресуде. Қыстығүні болса да түбектің қар-жауынсыз құрғақ ауа райында құтырына соққан долы желден теміржолды топырақ басып қалуда.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бұл, әрине, пойыздар қозғалысына кері әсерін тигізіп отыр. Осыған орай кей жерлерде пойыздар жылдамдығы 25 км/сағатқа дейін төмендетілген. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі барлық мүмкіндікті жасап жатыр. Жол станцияларының жұмысшылары топырақ басып қалған жолды аршып, жұмыла әрекет етуде. Әсіресе, ашық жерлерде жел жылдамдығының жоғарылығы, тал-дарактың жоқтығы жағдайды шиеленістіре түскені анық.

Жалпы, Өзен-Бастау, Жетібай, №14 бекет-№15 бекет, №10 бекет-Маната бекеті, Сам-Ноғайды, Ноғайды-Тұрыш, Бейнеу-№1 бекет, Қызылөскер-Бейнеу аралықтарындағы жолды топырақ жиі басып қалады. Сондықтан бұл жергілікті теміржолшылардың көрмеген құқайы емес. Осы жолы да «үйреніскен жаумен» күрес қимылдарына кіріскен.

– Құм басқан жерлерді тазалауға қол күшімен қатар техникалар да жұмылдырылып, арнайы қоршаулар жасалуда. Яғни шпалдан, автомобиль дөңгелектерінен, арнайы щиттен құмға қарсы қоршау қюадамыз. Қамыс та отырғызылуда. Құм басқан телімдерді аршу, тазалау

жұмыстары, әрине, өз алдына жүріп жатыр. Топырақ басуға бейім жерлер қадағаланып, үйілсе дереу тазалап отырамыз. Мысалы, 11-13 аспан күні желдің жылдамдығы артып, біраз жерді құм басты. Маңғыстау жол дистанциясына қарасты Өзен-Бастау, №10 бекет-Маната бекеті аралығындағы телімдер топырақ астында қалды. Жұмысшыларымыз жұмыла қимылдап, дер кезінде жолдарды ашып үлгеріп, пойыздар қозғалысына нұқсан келген жоқ. Бұл үшін Өзен-Бастау аралығына күндіз 6 адам, түнгі кезекке 3 адам, №10 бекет-Маната бекеті аралығына СМ-7Н №005 техникасы шығарылды, – дейді Маңғыстау



магистральдық желі бөлімшесінің жол бөлімінің басшысы Марлен Көктеубаев. Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ЕР АТАНДЫРАДЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы



МАРАПАТ

Ақаулы вагондарды анықтауда қазалылық қырағы вагон қараушылар аймаққа танымал. Өткен жылды табысты аяқтаған Қазалы вагон пайдалану депосының мейлінше марапаттау рәсімі өтті.

Депо бастығы Арғын Орымбаев пен кәсіподақ ұйымының төрағасы Бақытжан Ибрайым еселі еңбегімен ұжым абыройын арттырған жандарға ұжым атынан алғыс айтып, кеудесіне төсбелгі тақты. Депонның өндірістік оқуы шебері Фабиғ Төлемісов «Адал еңбегі үшін», ал вагон қараушысы Айбек Өтепбергенов «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісімен марапатталды.



– Қазалы вагон пайдалану депосы ұжымы ел тәуелсіздігінің 30 жылдығын жақсы көрсеткіштермен қарсы алды. Ұжымның жоғары нәтижеге қол жеткізуіне айрықша үлес қосқан азаматтарымыз ҚТЖ компаниясы басшылығы тарапынан түрлі марапатқа ие болды. Бүгін тағы екі әріптесіміздің мерейі өсіп, наградаға ие болып отыр. Еңбек ер атандырады деген осы, – деді кәсіподақ ұйымының төрағасы Бақытжан Ибрайым.

Вагон қараушы-жөндеушілердің үлкен мектебі қалыптасқан ұжымда қозғалыс қауіпсіздігін сақтау ең жауапты міндет саналатындықтан, жылдар өте нағыз мамандар іріктелгені байқалады. Қазалылық вагон қараушылар ай сайын ақаулы вагонды құрамнан ажыратып, қауіптің алдын алғаны жайлы жақсы хабарды жиі еститініміз осының айқын дәлелі емес пе?!

Суретті түсірген автор

«ХАЛЫҚ АЛҒЫСЫ» – ЕРІКТИДЕ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



МЕРЕЙ

«Батыс» аймақтық филиалына қарайтын Шұбарқұдық станциясының тұрғыны Жалғасбай Қонысбаев «Халық алғысы» жобасының кейіпкері атанды.

Темір ауданының әкімдігі вокзал маңында жолаушыларға көмектесумен уақыт өткізетін ауыл тұрғыны «Халық алғысы» жобасының жаңа кейіпкері ретінде таныстырды.

Екінші топ мүгедегі деген әлеуметтік статусы бар Шұбарқұдық станциясының тұрғыны Жалғасбай Қонысбаев 48 жаста. Ол – он жасынан бастап Шұбарқұдық станциясындағы теміржол вокзалында жолаушылардың қауіпсіздігін сақтауға үлес қосып жүрген азаматтардың бірі.

«Бұл баланың марқұм әкесі өмір бойы вагон шаруашылығын басқарып, зейнетке шыққан еді. Жалғасбай бала күнінен теміржол бойынша жағалап өскен бала, әкесіне еріп депоға да келетін. Қанша жыл болды, көретініміз – үнемі вокзалда жүреді. Пойыздан түсіп жатқан, мінген жолаушыларға көмектеседі. Жөн сұрағандарды жолға салып, қиналғандарға қол ұшын созып, балаша шапқылап жүреді. Еріктілер қозғалысы теміржолда бір-екі жыл болды басталғалы, ал біздің Жалғасбай оны он шақты жыл бұрын бастаған», – дейді Шұбарқұдық станциясының басшысы Алтай Абдуллин.

Аудан әкімдігі имандылық пен адамгершілікті ту етіп, ел алғысына бөленіп жүрген азаматқа сый-сияпат көрсеткен.

Суретті түсірген автор

Сұхбат

ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯЛАР ӨНДІРІСТІ ЖАҢАРТТЫ

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің өндірістік көрсеткіштері соңғы жылдары көз қуантарлық. Қауіпсіздіктің бұзылуы азайып, жол сапасы артып келеді. Мекеме директорының бірінші орынбасары Жәнібек Жүнтүрбаевпен бөлімшенің бүгінгі ахуалы жайлы әңгімелескен едік.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

– Жәнібек Сәуірбайұлы, бүгінгі таңда өңірдегі магистральдық жолдардың, жалпы инфрақұрылымның жай-күйі қалай?

– Атырау магистральдық желі бөлімшесінің жұмысы қанағаттанарлық, 2021 жылды табысты аяқтадық. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін бұзушылық орын алған жоқ. Әрине, ең бірінші жол сапасына басымдық берілуде. Өткен жылы 55,53 км жолды күрделі жөндеуден өткізіп, жолаушылар пойызының жылдамдығын 60км/сағ – 120км/сағатқа, жүк тасымалы пойызының жылдамдығын 50км/сағаттан 100км/сағатқа арттыруға қол жеткіздік. Байланыс-белгі беру, электрмен қамту саласы бойынша да күрделі жөндеу бірқатар ескі желілерді жаңартты.

Өкінішке орай, тепловоздарды шұғыл тежеу мен мал басу азаймай тұр, темір жол бойында иесіз жүрген мал көп. Бөлімше бойынша өткен жылы 100-ге жуық мал басу оқиғасы, ал локомотивті шұғыл тежеудің екі жүзден астам жағдайы тіркелген. Филиалдың жол шаруашылығы қызметкерлері күшімен 2021 жылы 100 км көлемінде

теміржолға мал өткізбейтін қоршау салынды, оның ішінде ПЧ-9-Атырау – 70 км, ПЧ-11-Құлсары – 30 км. Жұмыс желтоқсанға дейін жалғасты.

– Жаңа технологияларды өндіріске енгізуде қандай жетістіктеріңіз бар?

– Маңғыстау-Бейнеу-Оазис-Мақат-Атырау-Ақсарай учаскелерінде ұзындығы 1196 шақырымды құрайтын диспетчерлік орталықтандыру қондырғысы түбегейлі жаңартылды. Нәтижесінде байланыс бұрынғыдан әлдеқайда жақсарып, еңбек үдерісінің үдеуіне жағымды ықпал етуде. Талшықты-оптикалық байланыс желісі (ВОЛС) кабелі жүргізіліп, байланыс айтарлықтай жақсарды. Ақпарат беру жеделділігі, әсіресе мәліметтер беру желісі арқылы әлдеқайда артты. Сондай-ақ, барлық аймақ бойынша DX-500 арқылы телефон байланысы орнатылды. Ол арқылы халықаралық сөйлесулер коммутатордың қосындысы немесе «В» байланыс нөмірінсіз мүмкін болды, яғни сөйлесулер жедел әрі тегін. Ресейдің Астрахань қаласымен шектесетін Ақсарай-2 мемлекетаралық түйіспе пунктінде Қазақстан бойынша экспедиторлардан транзиттік төлемдерді уақытылы алу



мақсатында жүк кассирлері мен пойыз қабылдаушыларға арнап автоматтандырылған қосымша жұмыс орындары өз қызметін бастады. Бұл шекарада еңбек ететін қазақстандық теміржолшылар үшін жүйелі жұмыс тәсілі болып табылады. Сондай-ақ, Бәйтерек және Бек-Бике станциялары бойынша да пойыздар және вагондармен атқарылған жұмыстардың мәліметтерін ақпараттық жүйеге мерзімінде өткізу мақсатында станция кезекшісіне арнап қосымша автоматтандырылған жұмыс орындары қамтамасыз етілді. Бұрын қанша вагонның келіп кеткені, станция жұмысына қатысты басқа да мәселелер телефон байланысы арқылы айтылса, енді барлық ақпарат автоматты түрде компьютерде көрініп тұрады.

Сағыз станциясынан Ганюшкино станциясына дейінгі жол телімі ВОЛС желісіне қосылып, мұнда да ақпаратты үлкен көлемде және шұғыл беруге жағдай жасалды. Белгі беру және байланыс шаруашылығы бойынша бірқатар учаскелерде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүріп бара жатқан қозғалмалы құрамның техникалық жағдайына автоматты бақылау

жасайтын құрылғы (КТСМ) іске қосылды. Атап айтқанда, Құлсары және Атырау дистанцияларында Мақат-Құлсары учаскесі бойынша Бек-Бике развезінде, Құлсары-Бейнеу учаскесінде Қоркөл станциясында, Атырау-Ақсарай учаскесі бойынша Тұманды мен Д.Нұрпейісова бекеттерінде 7 дана контейнерлік типтегі жаңартылған модульді техникалық құралдар кешені орнатылды. Мақат, Ақжайық станцияларында «Модернизация ЛАЗ» жобасы аясында желілік-аппаратты залдарда каналдарды нығыздаудың жаңа буынды қолжетімді, заманауи интеллектуалды мультисервистік концентраторға модернизациялау жүзеге асырылды. Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы бойынша 2021 жылы Ақжайық, Махамбет, Құлсары станцияларына қозғалыс және еңбек қауіпсіздігіне пайдасы зор 292 дана жарықдиодты лампа салынды. Ал, Аққастау станциясында жаңа подстанция пайдалануға берілді. Міне, осындай жаңа технологиялар өндірісті жаңартты.

– Бүгінде халықаралық пойыздар қатынасы тоқтап тұр, ол вокзалдар жұмысына кері әсерін тигізбеді ме?

– Жоқ, керісінше, вокзалдарда жолаушыларға қызмет көрсету сапасы өткен жылдарға қарағанда анағұрлым жақсы. Мүмкіндігінше шектеулі тұлғаларға барлық мүмкіндіктер қарастырылған. Вокзалдар қазіргі заманға сай технологиялармен қамтамасыз етілген. Ал билет мәселесі бұрынғыдай проблема емес, ол үшін вокзалға келудің де қажеті жоқ, жолаушы билеттерінің электрондық жобасы баршаға қолжетімді. Бірыңғай 105 санды орталықтандырылған анықтама беру жүйесі арқылы кез келген ақпаратты бұлуға болады.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛАНДЫРУ ЖҮЙЕСІ ЖЕМҚОРЛЫҚТЫ ЖОЯ МА?



САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯ

«Цифрлы Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасы аясында осыдан бірнеше жыл бұрын Қазақстан темір жолында «Цифрлы темір жол» бағдарламасы жасалғаны мәлім. Мамандар адами факторды жоятын цифрландыру жобаларының жемқорлықты жоюда маңызды зор дейді.

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

«Цифрлы темір жол» бағдарламасы компанияның жүк және жолаушылар тасымалы, инфрақұрылым және көліктік логистика секілді маңызды қызмет көрсету сегменттеріне жаңа технологияларды енгізу мен бизнес-модельді цифрландыруды қарастырады.

Компания осы бағдарламада қарастырылған жобалардың барлығын іске асырса, ҚТЖ рентабельділігін арттырып қана қоймайды, жең ұшынан жалғасатын адам факторынан тыс сандық жүйе жемқорлыққа жол бермейді деген пікірде мамандар. Сонымен қатар, көліктік-логистикалық кешенді цифрландыру тасымалды ұйымдастыру процестерінің ашықтығын қамтамасыз етеді, тиімділікті арттырады және операциялық шығындарды азайтады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ комплаенс-қызмет жетекшісі Ирина Капанованың айтуынша, компанияда цифрландыру мен автоматтандыру тек жолаушылар тасымалында ғана емес, сонымен қатар жүк тасымалы қызметін көрсетуде де жүргізілуде.

– Жүк вагондарын басқару процесі қағазсыз технологияға ауыстырылды. Атап айтқанда, (АСУ ДҚР) келісімшарттық және коммерциялық жұмыстарды басқарудың автоматтандырылған жүйесі жүк жөнелтушілер мен жүк қабылдап алушыларға қызмет көрсету бойынша жұмыс сапасы және тиімділігін арттыруға бағытталған. Себебі ол тасымалды жоспарлау, тасымал құжаттарын ресімдеу, жүк тасымалы үшін төлем, электронды алдын ала ақпараттандыруды автоматтандыру, шекара маңы мемлекеттерінің ақпараттық теміржол жүйесіндегі өзара іс-қимылды толықтай өзі жасайды. Бүгінгі таңда ішкі республикалық қатынастағы қағазсыз технология бойынша электронды тасымал құжаттарын ресімдеу 100 пайызды құрайды, – дейді И.Капанова.

Вагондарды диспетчерлеу және басқару жүйесін енгізу шеңберінде, соның ішінде жүк тасымалында IT-құралдарды қолдану арқылы «СТЖ-Комплекс» автоматтандырылған басқару жүйесін жалдау бойынша келісімшарт жасалды. Бұл жүйе мынадай процестерді басқаруға мүмкіндік береді: клиенттер және агенттермен жүк тасымалы бойынша келісімшарт жүргізу және есебі,

клиенттер бойынша вагондардың қайда жүргенін қадағалау, вагон паркін бақылау, вагондар қозғалысы бойынша интерактивті картаның болу есебімен рейс жасау, вагон паркінің жұмысының тиімділігін таңдау, вагондардың тұрып қалу есебі, вагондарды жөндеу, жаңғырту, есептеу, қойма қорын басқару.

Сонымен қатар вагон беру туралы шешім қабылдау кезінде жемқорлық белгілерінің болмауына бағытталған, вагондарды нақты бір мекеменің бойынша ресімдеу туралы пилоттық нұсқалар жүзеге асырылды. «Қаз-теміртранс» АҚ вагондарын өз бетінше беру фактілерін болдырмау мақсатында КҚЖ АБЖ-ге (АСУ ДҚР) станцияшылық тасымалды электронды ресімдеу тетігі енгізілді. Сонымен қатар салалық министрлік пен ведомствоға кіреберіс жолдардың жанасуы және жобалық құжаттарды келісу бойынша техникалық шартты беру процесін автоматтандыру бойынша ұсыныстар жолданды. Оған қоса КҚЖ АБЖ-де вагондарды беру-жинау бойынша қызметтер көрсетуде қағазсыз технологиялар қолдану мүмкіндігіне қатысты жүк тасымалы Ережесіне енгізетін өзгерістер жолданды. Бұл өзгерістерді ҚР ИИДМ мақұлдады.

ҚОРШАҒАН ОРТА ТАЗА БОЛСЫН ДЕСЕК...



ЭКОЛОГИЯ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» компаниясы бойынша өткен жыл «Экологиялық мәдениет жылы» болып жарияланып, аймақтарда экоакция, экомарафон секілді кешенді шаралар өткізілгені мәлім. Қызылордалық теміржолшылар да бұл шарадан тыс қалмады.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда

Бөлімшеде жыл бойы «Жина да өткіз», «Қалдық-кіріс», «Табиғатты қорға, батарейка өткіз» ұрансөзімен бірнеше акция ұйымдастырды. Соңғысында барлығы 14 тонна қолданылған батарейка өткізілген. Ал екі жүз теміржолшы атсалысқан «ағаш отырғыз» экологиялық акциясы аясында 229 ағаш көшеті, 120 дана гүл өсіріліп, жасыл табиғатқа өз үлестерін қосты.

– Қоршаған ортаны таза ұстап, мекемелерден шығарылатын қалдықтарды арнайы



орындарға жеткізу мақатында «Мұстафа», «Болашақ» жеке кәсіпкерлік мекемелерімен келісімшарт жасалған. Жүк тасымалы бөлімі бойынша негізгі шығынның басым

бөлігі локомотив пайдалану деполарынан шығарылады, ал жанар-жағармай, дизель төгіліп, бүлінген жерлерге таза жер төсемі төселеді, – деді бөлімшенің экология және

өндірістік қауіпсіздік бөлімі маманы Динара Оразалиева.

Табиғи ортаны қорғау қызметіне қатысты қызылордалық (НОД және НЖС бөлімшелерінде) теміржолшылар өткен жылы тұрмыстық қалдықтарды шығару, қоршаған ортаға өндірістік бақылау мониторингі есебі, шығарындыларды аспаптық сынама және құл-қоқыс шығару секілді жұмыстарға 27 өлшем жасалып бөлінген қаржыны толықтай мақсатты игерген. Сонымен қатар металл сынықтарына радиациялық бақылау жүргізу және экология мәселелері бойынша мамандарды оқыту шаралары да толық орындалған.

Ауаға шығарылатын ластанғыш заттардың қалдықтарына қуырлы органдар тарапынан өткен жылы 106,92 тоннаға рұқсат берілсе, ол 12 пайызға азайтылыпты, яғни 43,864 тоннаға кеміген. Себебі бөлімше бойынша табиғи газдың қолданылу көлемі көбеюіне байланысты пайдаланылған көмірдің, сондай-ақ кептірілген құм көлемінің азаюы да әсер еткен. Қолданыстағы техника, құралдарды пайдалану кезінде ауаға бөлінетін газды азайту мақсатында да кешенді жұмыстар қолға алынған. Жылыту

қазандығы, пеш секілді стационарлық нысандардан шығатын қалдық өткен жылмен салыстырғанда нысандардың көгілдір отынға көшірілуіне байланысты 5 пайызға кеміген. Автокөлікке жұмсалған жанар-жағармайдың шығынының азаюына байланысты қозғалыстағы көздерден шығатын қалдық 13 пайызға азайған. Сонымен қатар, өндіріс және тұтыну қалдықтарын қағаз, шыны, пластик, т.т. бөліп, бөлек жинастырудың да пайдалы әсері аз емес екен.

Пойызға тиелген жүктің белгілі-белгісіз себептердің әсерінен шашылуы, ағуы секілді факті өткен жылы екі рет орын алған. Оның бірінде тиелген жанармайдың шүмектен ағуы болса, екіншісі дәнекерленген жік жарықшағынан тамшылау тіркелгенмен, оның екеуінде де бөлімше теміржолшыларының кінәсі жоқтығы анықталған.

– Әрине, экология жылы жарияланған бір ғана жылмен бұл жұмыс бітпеу керек. Қоршаған орта таза болсын десек, қалдықтан да кіріс табу, үнем, көгалдандыру сынды жұмыстар тұрақты жүргізілуі қалыпты жағдайға айналуы қажет, – дейді экология маманы Динара Оразалиева.

Суретті түсірген автор

ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ БЕЗОПАСНОСТИ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

После посещения рабочих мест основных хозяйств узла станции Алматы директор департамента безопасности движения Марат Шакиров посетил Региональный центр управления движением поездов Юго-Восточного управления.

Стоит напомнить, что более двух месяцев в Алматы функционирует Региональный центр управления движением поездов Юго-Восточного региона (РЦУП), координирующий перевозочный процесс в границах Алматинского, Шымкентского, Жамбылского и Семейского отделений, объединивший работу поездов диспетчеров южного региона по управлению движением поездов.

При обходе диспетчерских кругов в РЦУПе совместно с причастными руководителями отделения грузовых перевозок и отделения магистральной сети особое внимание уделено

Вопросы безопасности движения стали главной темой совещания, проведенного в городе Алматы под председательством директора департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» Марата Шакирова, с участием руководителей структурных подразделений компании и дочерних организаций.

вопросам соблюдения требований безопасности движения поездов; исполнения количественных и качественных показателей; соблюдения маршрутной скорости; обеспечения гарантийных плеч локомотивов и вагонов; содержания парка локомотивов и вагонов.

При этом особое внимание уделено социальным вопросам, в том числе укомплектованию штата РЦУП, созданию полноценных условий для специалистов, прибывших из других регионов.

РЦУП является интегрированной системой мониторинга перевозочного процесса и диспетчерского управления, где основной целью является разработка сквозных комплексных информационно-технологических «вертикалей» управления перевозочным процессом.

Это, бесспорно, позволяет увеличить эффективность управления перевозочным процессом, и снизить эксплуатационные затраты.

Также в ходе совещания даны



указания руководителям Алматинского региона в части повышения уровня знаний работников путем качественного обучения, проведения профилактической работы с руководителями среднего звена.

Рекомендовано повысить роль машинистов-инструкторов, ревизоров движения, обратить внимание на качество работы

руководителей линейного уровня, принимать меры по повышению мотивации работников за предотвращение возникновения нарушений безопасности движения, недопущение случаев сокрытия нарушений, подчеркнул директор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ».

Фото автора

ДАМАМ ПО ДУШЕ



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Мой путь предстоял из Караганды в Нур-Султан. Вариантов при выборе билетов было достаточно, но мне почему-то приглянулся маршрут №85/86 Шымкент – Нур-Султан с женским вагоном.

Приобрести билеты по привлекательной цене можно, не выходя из дома, через специальные приложения, а также выбрать любые понравившиеся места – на верхних или нижних полках по специальной предложенной схеме. Цена билета приемлемая – около 2 500 тенге.

На станцию Караганда-Пассажирская поезд Шымкент – Нур-Султан прибыл точно по расписанию – в 14.06. В вагоне №11 все места были заняты женщинами и детьми. У пассажирки Айгуль ребенку всего 6 месяцев, он на грудном вскармливании. Это подтолкнуло Айгуль приобрести билет в женское купе. Таким образом, без особого дискомфорта она могла спокойно кормить дочь. Еще одна пассажирка Карина

В Казахстане стартовал пилотный проект по продаже билетов в женские купейные вагоны пассажирских поездов. Эта услуга привлекает все большее количество дам, причем разных возрастов. Обо всех ее плюсах и минусах узнала корреспондент газеты «Қазақстан теміржолшысы».



приобрела билет в женский вагон уже во второй раз. Она многодетная мать, но решила с собой взять только двоих детей – 3 и 5 лет. Малыши у молодой

излишняя активность будет раздражать, – уверена она.

Еще одна пассажирка почтенного возраста во время знакомства представилась Гульнаррой.

“ Пассажирам предоставляется право выбора проезда в обычном вагоне или в отдельном – женском. Внешне это ничем не будет отличаться, стоимость проезда одинаковая, но соседями по купе будут исключительно женщины.”

мамы шумные и непоседливые. – Любая женщина это может понять, а вот мужчин такая

В вагоне №11 все женщины уважительно ее называли Гульнар апай. За три часа бабушка

успела поделиться своим жизненным опытом с молодыми пассажирками, давала им советы по приготовлению блюд, а также улучшению взаимоотношений в семье.

– Мужчины во время таких разговоров однозначно присутствовать не должны, так как они обычно ведутся в чисто женском кругу, – считает Гульнар апай. За время поездки добрая бабушка помогала нянчить детей. С ее слов, того, кому пришла идея о создании женских вагонов, необходимо поблагодарить.

Однако, пассажирка Анна считает, что хотя бы один мужчина в женском вагоне все-таки должен быть.

– Зачастую по прибытию поезда женщинам помощь нужна, к примеру, тяжелые чемоданы вниз спустить или детей подержать, – утверждает она.

По мнению проводника женского вагона Олеси Мищенко, с прекрасной половиной человечества никогда не бывает проблем, а вот мужчины – более эмоциональный народ, и с ними иногда куда сложнее находить общий язык.

– В железнодорожной сфере я работаю 21 год. За это время много пришлось повиждать. Пришла сюда в 20 лет, думала, что ненадолго, а теперь уже не хочу уходить, – говорит она.

Впечатления от поездки у пассажирок женского купе остались самые положительные, и они выразили желание пользоваться этой услугой на регулярной основе.

Фото из архива

ПРАВИЛА – ДЛЯ ВСЕХ



Милена КАИРОВА,
Алматы

«Будьте внимательны на железной дороге! Родные и близкие ждут вас дома» – с таким призывом обращаются во всех школах и населенных пунктах, на вокзалах работники линейного управления полиции на станции Алматы-1 и железнодорожники.

В зоне обслуживания ЛУП на станции Алматы-1 проводятся встречи с работниками железнодорожных организаций. Надо сказать, что это не единичная акция, на постоянной основе действует тандем железнодорожников и полицейских по вопросам безопасности на транспорте.

Работники железнодорожного транспорта обеспечивают безопасность пассажиров, создавая им необходимые удобства, культурное обслуживание на вокзалах, в поездах, при этом проявляя вежливость и одновременно требуя от тех выполнения

действующих на железнодорожном транспорте правил. В свою очередь, представители транспортной полиции обеспечивают безопасность и правопорядок. Как говорят работники полиции на транспорте, сейчас особенно участились случаи нахождения подростков в зоне железнодорожного полотна. Наиболее опасными по наездам на людей являются железнодорожные участки Алматы-1 – Алматы-2, Алматы – Капчагай, Алматы – Чемолган, где сосредоточен частный сектор и развита сеть промышленной зоны.

– Основными причинами наезда на людей являются переход через железнодорожные пути в неустановленном месте, личная неосторожность. Также имеет место суицид, алкогольное опьянение. И, как ни крути, среди погибших большинство те, кто думал, что успеет перебежать пути, – говорит заместитель начальника линейного управления полиции на станции Алматы-1



подполковник Махмет Абенов.

Он напомнил главную истину: железная дорога всегда была и остается зоной повышенной опасности, и мгновенно остановить поезд невозможно. Необходимо всем помнить и соблюдать правила безопасности при нахождении на объектах железной дороги, тогда можно избежать беды. Он также отметил, что парадоксально то, что сами же железнодорожники порой нарушают правила личной безопасности.

Фото автора

С ВНИМАНИЕМ К ТРЕВОЖНЫМ СИГНАЛАМ

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау



АКТУАЛЬНО

С начала года по Жана-Есильскому эксплуатационному локомотивному депо не допущено браков в работе. Зафиксировано четыре случая нарушения безопасности движения. За январь в Книгу замечаний машинистов поступило 26 тревожных сигналов.

За январь 2022 года в Книгу замечаний машинистов поступило 26 тревожных сигналов, в минувшем году их было 33. Также с начала года локомотивные бригады допустили 4 случая применения экстренного торможения поезда. Из них один случай наезда на скот. Он произошел на 380-м километре участка Васильковка – Карагай. Еще один инцидент произошел на 306-м километре перегона Саумалколь – Янко, удалось предупредить наезд на автотранспорт.

За 2021 год в эксплуатационном локомотивном депо Жана-Есиль допущено 4 случая применения экстренного торможения поезда. Из них один наезд на скот, один – на автотранспорт, два случая относятся к прочим причинам. В течение последнего месяца прошлого года повторно направленных замечаний не было, ответы на сигналы в эксплуатационном локомотивном депо получили своевременно.

К слову, настоящей проблемой для локомотивных бригад является безнадзорный скот, который выходит на пути, и нахождение посторонних людей, предметов в зоне повышенной опасности. Для предотвращения наезда машинисты вынуждены вести поезд с уменьшенной скоростью, чтобы своевременно обеспечить его остановку в случае возникновения угрозы наезда на людей, лошадей, КРС и МРС. И это снижение скорости негативно отражается на выполнении эксплуатационных показателей.

Для повышения уровня безопасности движения, улучшения качества знаний работников по Жана-Есильскому эксплуатационному локомотивному депо с ними проводятся технические занятия.

Рационализаторство

ПОМОГАЕТ ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ

Важное и полезное рационализаторское предложение выдвинул начальник производственно-технического отдела Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Игорь Громов. Его приспособление для смены пружин тележки ЦНИИ-ХЗ позволяет проводить безотцепочный ремонт вагонов на путях станции.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



При обработке грузовых поездов осматривки вагонов выявляют такие неисправности, как трещины, изломы пружин тележки типа ЦНИИ-ХЗ. Понятно, что такие дефекты угрожают безопасности движения. Поэтому вагон необходимо отцепить от грузового поезда, подать на текущий отцепочный ремонт, чтобы заменить пружины. Но осматривки могут сделать это через оператора по ремонту и обслуживанию вагонов и контейнеров только после окончания обработки грузового поезда. При этом создаются угрозы срыва графика движения поездов, задержки грузовых вагонов по отправлению.

Игорь Громов предложил использовать при ремонте приспособление для замены пружин тележки типа ЦНИИ-ХЗ. Для его изготовления понадобились домкрат в 5 тонн, два швеллера, сваренные между собой пластиной. Посередине швеллеров есть технологическое отверстие.

Как сообщили в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо, принцип работы нового приспособления такой: в вагоне с выявленным изломом – трещиной пружины тележки типа ЦНИИ-ХЗ, напротив ее боковины устанавливаются пятитонный домкрат, а под него устанавливаются деревянные подкладки для исключения скольжения металла по металлу. После этого с помощью домкрата поднимают наддресорную балку для освобождения ресурсного комплекта и меняют изломанную пружину на исправную. То есть благодаря приспособлению для смены пружин проблемный вагон уже не требует отцепки. Это позволяет сэкономить время обработки грузовых поездов при необходимости его ремонта.

«Предложение ранее в ВЧД-24 Оскемен не применялось, имеет простое схемное решение. Является новым техническим решением, направлено на улучшение условий труда», – сказано в резолюции главного инженера депо Саята Байжуминова по поводу этого приспособления.

Данное предложение Игоря Громова признано техническими советами первого и второго уровней рационализаторским, принято к использованию. Его автор получил вознаграждение – 38 285 тенге.

К слову, Игорь Громов регулярно приносит рационализаторские предложения, которые улучшают условия труда и положительно сказываются на безопасности движения поездов.

– Я постоянный, повсеместный рационализатор, – улыбается он. – В год обычно получается по одному-два рационализаторских предложения. У нас как получается? В начале года дают план, мы составляем график по пунктам технического обслуживания ВЧД-24. Помимо начальников ПТО, осматривщиков мы сами тоже вносим свои рационализаторские предложения. Эта работа всегда находится на контроле в АО «НК «КТЖ».

Фото автора

№10 (2725) 15/02/2022

ЖОБА БЕЛСЕНДІЛЕРІНЕ АЛҒЫС АЙТТЫ



«Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы мен «Қазақстан темір жолы» АҚ-ның «Жеңіс» әлеуметтік-қайырымдылық бірлескен жобасы аясында 12 мыңнан аса ерікті жастарымыз Ұлы Отан соғысының ардагерлері мен тыл еңбеккерлеріне жүйелі түрде қамқорлық көрсетіп келеді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ұлы Жеңістің 75 жылдығы қарсаңында басталған жоба әлі күнге жалғасып отыр. Өткен жылы ақтөбелік жастар 80 ардагердің үйіне 400-ден аса рейд жасап, қарттардың қажеттілігіне қарай дәрі-дәрмектен бастап, тұрмыстық техникаларға дейін тарту еткен.

Жуырда «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалының басшысы Бөріхан Беркімбаев «Жеңіс» әлеуметтік-қайырымдылық жобасының Ақтөбедегі белсенділерін қабылдады. Аймақ басшысы «Жеңіс» әлеуметтік-қайырымдылық жобасының директоры Е.Кенгербаевқа алғыс хат табыстап, теміржолшы жастардың қоғамдық шараларды ұйымдастыруда ерекше белсенділігі үшін ризашылығын жеткізді.



«Жастардың қайырымдылық шараларын жүйелі түрде ұйымдастырып отыруы – отаншылдық пен рухани құндылықтарды қалыптастыруға ықпал ететін өнегелі іс» деп баға берген Бөріхан Беркімбаев өскелең ұрпақты рухани құндылықтарды насихаттауға, тарихқа және ардагерлердің ерліктеріне құрмет көрсетуге үндеді. «Жеңіс» жобасының

аясында өңірдегі барлық Ұлы Отан соғысы және тыл ардагерлерімен таныстық. Тарихи оқиға кейіпкерлерінің естеліктерін өз ауыздарынан естіп, батасын алдық. Жастар қайырымдылық шараларын әрі қарай да жалғастыра беруді құтпай отыр», – деді жобаның Ақтөбедегі жетекшісі Руслан Жұмағалиев.

Суретті түсірген автор

Профилактика

ЖАУАПКЕРШІЛІК БӘРІНЕ БІРДЕЙ

Бүгінде теміржол бойында балалар мен жасөспірімдердің қауіпсіздігі және олардың қатысуымен болатын құқықбұзушылықтың алдын алу өзекті мәселенің бірі. Семейлік теміржолшылар көліктері полиция қызметкерлерімен бірлесіп, 7-11 ақпан аралығында арнайы акция өткізді.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басты мақсат – теміржол бойындағы жасөспірімдер қылмысына жол бермеу, жол бойындағы жазатайым оқиғалардың, пойыз терезесіне тас лақтыру сынды бұзақылықтың алдын алу. «Көліктегі қауіпсіздік» акциясы аясында желілік полиция қызметкерлері мен теміржолшылардан құралған топ мектептерде болып, құқықтық тақырыпта, теміржол көлігі объектілеріндегі қауіпсіздік ережелері бойынша дәріс оқып, әңгімелесу өткізді. Тәртіп сақшылары қылмыстық іс және әкімшілік кодекстердің нормаларынан мысалдар келтіріп, түсіндіргені. Аталған бағыттағы жұмыстар бес орта мектеп пен төрт колледжде өткізілді.

Сонымен қатар, теміржол бойындағы бірқатар еңбек ұжымдарында да арнайы түсіндіру жұмыстары мен дәрістер өткізілді. Оған қоса вокзалдарда да жолаушылармен жүздесіп, бес мәрте жергілікті тұрғындармен жиын ұйымдастырылды. Мұндай шаралар жолаушылар пойызында да өтті. Акция барысында ҚР заңнамасын бұзушыларды анықтау бойынша 11 рейдтік іс-шара жүргізіліп, оның барысында 58 әкімшілік құқықбұзушылық фактілері анықталды. Түнгі уақытта жалғыз-жарым жүрген екі көмелетке толмаған жасөспірім, теміржолдың белгіленбеген жерінен өткен тағы екі бала анықталып, барлық

көмелетке толмаған балалармен және олардың ата-аналарымен теміржол нысандарындағы тәртіп қағидалары бойынша профилактикалық әңгімелер өткізілді.

– Жауапкершілік бәріне бірдей, бала ма, шаға ма, тәртіпсіздік үшін жауап береді. Теміржол бойындағы ескерту және тыйым салу белгілеріне назар аудару керек, ата-аналарға ескертеміз, теміржол нысандарында көмелетке толмағандар жасаған құқықбұзушылықтар үшін Қылмыстық кодекске сай жауапкершілік көзделген, – дейді Семей станциясындағы ЖПБ әкімшілік полиция бөлімінің бастығы Рүстем Әбеуов.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІКТІ ӨЗІҢНЕН БАСТА

7-11 ақпан аралығында Маңғыстауда өтіп жатқан «Көліктегі қауіпсіздік» акциясы аясында Сай-Өтес станциясындағы желілік полиция бөлімінің қызметкерлері теміржолға жақын орналасқан «Өтес» мектебінде кездесу өткізді.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау



Желілік полиция бөлімі мен ауыл әкімдігі бірлесіп ұйымдастырған шарада қауіпті аймақ саналатын темір жол бойында ойнауға және белгіленбеген жерден өтуге нәліктен тыйым салынатыны егжей-тегжей мысалдармен түсіндіріліп, арнайы ережелер таныстырылды.

– Ойын баласы қызық көріп теміржолға шығып кетуі жиі кездеседі. Оның арты орны толмас өкінішке ұрындырып жатқанын да көріп жүрміз. Сондықтан, біздің мақсатымыз – балаларды сақтандыру, темір жолдағы қауіпсіз жүріс-тұрыс ережелерін үйрету. Жол бойындағы белгілердің, бағдаршамның, шлагбаумның орналасуын және өткел кезекшісінің нұсқауын назарға алу қажеттігін, яғни қауіпсіздікті әркім өзінен бастауы керек екенін түсіндірдік, арнайы буклеттер тараттық, – дейді Сай-Өтес ст. ЖПБ инспекторы Нұрлыбек Рахметов.

Инспекторлар, сондай-ақ, жолаушылар пойыздарына тас ату, жолға бөгде зат қоюдың салдары туралы да балаларға ескертіп, сондай бұзақылық кесірінен болатын ауыр жағдайларға шолу жасады.

Суретті түсірген автор



Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Б. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сындыбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асқат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.

Твои люди, магистраль!

ПРИКАЗАНО ВЫЖИТЬ

Работники Уральской дистанции сигнализации и связи тепло поздравили с 98-летием ветерана Великой Отечественной войны Бориса Шолубая. Первоцелинник, железнодорожник, футболист, он немало повидал за свою жизнь. И вновь фронтовик на переднем крае – он живой свидетель Великой битвы за Родину и правду.



Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Родился Борис Сергеевич 13 февраля 1924 года в городе Немиров Винницкой области на Украине. В начале войны был направлен на строительство оборонительных сооружений на Днепре. Первый раз мама его оплакала в сентябре 1941-го, когда фашисты прорвали оборону и форсировали Днепр. – Начался артобстрел, – вспоминает ветеран. – Мы скатились в воронку переждать авианалет. Нашим семьям сказали, что мы погибли.

Отчаянной тройце удалось добраться до райкома комсомола, но их отправили учиться в Астрахань, потом – в Златоуст Челябинской области. Там они и написали письмо Сталину: «Хотим защищать Родину».

Шолубай попал в Башкирию в военно-пехотное училище, а в мае 1943-го – на передовую.

Сначала 2-й Украинский фронт, легендарная 50-я стрелковая дивизия 8-й гвардейской армии под командованием генерала Чуйкова. Освобождая Запорожье, получил первое ранение. Через полтора месяца в полевом госпитале смог сообщить родным, что жив. Потом запасной стрелковый полк 239-й армии 4-го Украинского фронта, с которым прошел всю Западную Украину. Второе ранение получил уже на территории Венгрии. В сознание

пришел только в госпитале, осколком разворотило плечо, до сердца чуть-чуть не достало, потерял слух и речь. А домой опять ушла похоронка: «Погиб смертью храбрых».

Домой вернулся старшим лейтенантом и инвалидом II группы в феврале 1945-го. За боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны II степени. Восемь лет служил в частях МВД Коми АССР, выступал в футбольной команде мастеров.

А в 1955-м отправился на Целину. К тому времени у Бориса Сергеевича было двое сыновей, они часто болели из-за холодов, и семья Шолубай перебралась в Бурлинский район Уральской области, где он создал крепкую футбольную команду. Кстати, здесь в 1961-м родилась дочка, ставшая теперь его настоящим ангелом-хранителем.

В 1975 году Шолубай устроился электромонтером СЦБ на разъезд Санкыбай, где отработал до самого выхода на пенсию по возрасту. Много интересного рассказывает. Однажды предотвратил крушение пассажирского поезда сообщением Алма-Ата – Москва. При обходе участка услышал странный грохот после грузового состава. Оказалось, недалеко от горловины слетел рельс, а на подходе уже алма-атинский! Сообщил диспетчеру, чтобы перевел стрелки, пустив поезд по второй ветке, и вызывал путейцев. Трагедии удалось избежать.

Ветерана труда коллеги не

забывают. В день рождения его навестили директор Уральской дистанции сигнализации и связи Магды Тутулытаев, председатель профкома Нурулан Амертаев, менеджер по персоналу Зухраб Бейлов и мастер производственного обучения Гульнур Султанова. Они вручили юбиляру корзину с вкусностями и цветы. Они частые гости в этом доме, любят послушать его знаменитые «шолубайки», помогают во многих вопросах.

Поздравили Бориса Сергеевича также представители городского Совета ветеранов и отдела внутренней политики города Уральска Ольга Исаева и Анаргүль Сисенова. Они вручили приветственный адрес акима области Гали Искалиева. По их словам, в городе осталось 17 участников Великой Отечественной войны, по области – 22. Ольга Алексеевна отметила, что у железнодорожников лучшая в городе ветеранская организация, есть много льгот по профсоюзной линии. Значит, АО «КТЖ» заботится о людях на деле.

Борис Сергеевич свое утро начинает с зарядки, внимательно следит за новостями. В день рождения он поделился воспоминаниями, читал наизусть «Балладу о юном партизане» и собственные стихи. Недавно переболел ковидом, но и в этот раз победил. Он несет вахту памяти за всех фронтовиков.

– Приказано выжить! – говорит.

Фото автора

ФОТОКОНКУРС «ТЕМІРЖОЛАРУЫ-2022»

В преддверии Международного женского дня объявляется фотоконкурс «Теміржол аруы-2022» среди прекрасной половины АО «НК «КТЖ».

Принять участие в конкурсе могут все желающие, ограниченный в возрасте и семейном положении нет. Для участия необходимо до 18.00 18 февраля заполнить заявку, приложить фотографию хорошего качества и отправить на электронный адрес zhanaliyev_ye@railways.kz. Информация о старте голосования будет сообщена дополнительно.

По всем возникающим вопросам организаторы просят обращаться к менеджеру Цсоц Ержану Жаналиеву по номерам: +7 701 951 06 93, 60 45 76.



ДОБРАЯ ИНИЦИАТИВА



Работники вокзального комплекса «Нұрлы жол» приняли участие в благотворительной донорской акции, приуроченной к Всемирному дню борьбы против рака.

Любовь РОВБА,
Нур-Сұлтан

Организатором выступили профсоюзный комитет вокзального комплекса и научно-производственный центр трансфузиологии Министерства здравоохранения РК.

– Акция проводится второй год подряд. Ее основная идея – призвать общество к добровольной сдаче крови и таким образом подарить жизнь людям, которые в эти дни находятся в больницах и особенно нуждаются в такой помощи, – отметил предсе-

датель профсоюзного комитета вокзального комплекса «Нұрлы жол» Беймбет Улазбек. – Медицине всегда нужны доноры, а особенно в условиях пандемии. Развитие культуры донорства в стране положительно скажется на количестве спасенных граждан.

Железнодорожники активно поддержали добрую акцию. Участие в донациях приняли порядка 40 человек, благодаря чему донорский банк пополнился 17,5 литрами крови. Для кого-то эта донация стала первой в жизни, кто-то уже неоднократно сдавал кровь, пришли и опытные доноры.

– Мы в очередной раз убедились, что у нас трудятся неравнодушные люди, всегда готовые протянуть руку помощи нуждающимся, – подчеркнул по итогам акции Беймбет Улазбек.

Поблагодарили железнодорожников и специалисты Центра трансфузиологии, отметив, что работники магистрали на постоянной основе, активно и безвозмездно поддерживают донорские инициативы.

Фото автора