

ЕЛІМІЗДІҢ ТРАНЗИТТІК-КӨЛІКТІК ӘЛЕУЕТІН ДАМУДЫҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРІ «ҚУАТТЫ ӨҢІРЛЕР – ЕЛ ДАМУЫНЫҢ ДРАЙВЕРЛЕРІ» ҰЛТТЫҚ ЖОБАСЫНДА АЙҚЫНДАЛҒАН. СОҒАН СӘЙКЕС 2025 ЖЫЛҒА ДЕЙІН ҚАЗАҚСТАНДА ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІН 30 МЛН ТОННАҒА ЖЕТКІЗУІМІЗ КЕРЕК. ОСЫ МАҚСАТТА ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН САЛУ, ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ЖАҢАРТУ, ЖҮКТЕРДІ КОНТЕЙНЕРЛЕНДІРУ, БАЛАМА БАҒЫТТАР МЕН ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДӘЛІЗДЕРДІ ДАМУ БОЙЫНША ШАРАЛАР ҚАБЫЛДАНЫП ЖАТЫР.



Қайырбек ӨСКЕНБАЕВ,  
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі



№26 (2741)  
12/04/2022

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## МОЛОДЫЕ РЕЗЕРВИСТЫ – НОСИТЕЛИ НОВОЙ ФИЛОСОФИИ

**Руководство АО «Самрук-Қазына» встретилось с членами Президентского молодежного кадрового резерва (ПМКР), четверо из которых являются представителями АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Всего в мероприятии приняли участие около 150 человек.**

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Нур-Султан



Главная тема встречи – потребность Нового Казахстана в высокопрофессиональных кадрах, способных быстро адаптироваться к стремительно меняющимся условиям современного мира. Председатель правления Самрук-Қазына Алмасадам Саткалиев рассказал резервистам об уже проведенных срочных реформах и отметил, что в наши дни главный драйвер роста – это именно люди, человеческий капитал, их инициатива. – Поэтому нам очень интересен ПМКР. Новые люди – это носители новой философии и мышления, они обращают больше внимание на вопросы ESG, социальной ответственности, нового корпоративного управления. Все это очень важно для построения Нового Казахстана, – отметил он. Кроме того, Алмасадам Саткалиев назвал встречу «энергетической и интеллектуальной подпиткой» и подчеркнул, что в будущем фонд должен стать площадкой перераспределения доходов от экспорта невозобновляемых ресурсов

для выгоды государства и населения, а также для будущих поколений. К слову, Самрук-Қазына – самый крупный работодатель Казахстана. В целом в фонде и в его портфельных компаниях работают свыше 240 тысяч человек, и почти половина работников – молодежь в возрасте до 35 лет. Всего в группе «Самрук-Қазына» трудятся 33 резервиста ПМКР, из них восемь – в самом фонде, четверо – в АО «НК «ҚТЖ». Среди них – главный менеджер функционального направления по стратегии и методологии Дирекции автоматизации и цифровизации Гульнур Есенбекова, директор департамента по развитию телекоммуникаций и связи Алибек Черияздов, генеральный директор ТОО «Порт Курык» Серик Ахметов и корпоративный секретарь Мурат Торегельдин. Во время встречи руководство фонда и руководители портфельных компаний рассказали о

доступности для молодых профессионалов, ответили на вопросы резервистов. Участники мероприятия смогли пообщаться и в неформальной обстановке во время кофе-брейка. Председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев во время своего выступления отметил, что в компании треть всех сотрудников, более 30 тысяч человек – это молодежь до 35 лет. Он подчеркнул, что в ҚТЖ большое внимание уделяется всесторонней поддержке молодых сотрудников. Многие из них уверенно двигаются по карьерной лестнице, постоянно развивая свои компетенции, участвуют в проектах трансформации ҚТЖ. Также Нурлан Сауранбаев отметил, что аналогичные встречи проходят в компании, где молодые и перспективные сотрудники могут напрямую с руководством обсуждать проекты и делиться своим видением. Фото Александра ЖАБЧУКА Продолжение темы на 2 стр.

## БІРЛЕСКЕН КӘСПОРЫН ҚҰРЫЛАДЫ

«Транскаспий халықаралық көлік бағдары» қауымдастығына қатысушы Қазақстан, Грузия, Әзербайжан және Түркия темір жолдары арасында «Middle Corridor» бірлескен кәсіпорнын құру жоспарлануда. Қауымдастықтың бас хатшысы Гайдар Абдиқаримов бірлескен кәсіпорынның ресми түрде құрылып жатқанын растап отыр. «Бірақ оны ең болмағанда жылдың соңына дейін күту керек. Дегенмен, компания ресми түрде 2023 жылдың басында немесе ортасында тіркелуі мүмкін», – дейді ол. Бірлескен кәсіпорынның мақсаты – Middle Corridor бағасын арттыру, өйткені ол «қайта тиіеу процестерін жеңілдетіп, әртүрлі елдер арқылы өтетін жолдар мен өткелдерді мейлінше жатық әрі ыңғайлы етіп отыр. Еске сала кетсек, үстіміздегі жылдың 31 наурызында төрт мемлекет – Грузия, Әзербайжан, Түркия және Қазақстан «Транскаспийлік Шығыс-Батыс дәлізі туралы» төртжақты декларацияға қол қойған болатын. Құжатта декларацияға қатысушы мемлекеттердің транзиттік әлеуетін күшейту шаралары көрсетілген.

Ислам ТАЛҒАТ

## КАСПИЙСКИЙ ДИАЛОГ

Использовать мощности ТМТМ для оптимизации цепочек поставок предложил председатель правления порта Актау Абай Турипенбаев в рамках международной конференции «Black and Caspian Ports and Shipping 2022», которая прошла в Грузии. В конференции приняли участие порядка 170 делегатов из 23 стран, а приглашенными спикерами выступили эксперты – представители железнодорожных, морских, транспортных и логистических компаний, ведущие грузоотправители региона, поставщики портowego оборудования и многие другие.

В рамках двухдневной конференции Абай Турипенбаев выступил с докладом «Стимулирование торгового спроса в черноморско-каспийском регионе». В частности, он отметил увеличивающийся интерес грузоотправителей к маршруту ТМТМ вследствие неактуальности традиционных маршрутов через страны Восточной Европы.

В целях развития грузоперевозок по маршруту ТМТМ планируется создание контейнерного хаба на базе СЭЗ «Морпорт Актау». Уже проведены переговоры с сингапурской компанией PSA International по ее участию в реализации проекта. Также предполагается привлечь контейнерный парк мировых контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC и Cosco Shipping.

Кроме того, для решения вопросов сквозного тарифообразования, деклариования грузов, применения единых IT-решений и консолидации транзитных грузов Казахстан, Азербайжан и Грузия договорились о создании совместного предприятия. Также с привлечением частного бизнеса планируется пополнение торгового флота четырьмя паромными. Уже в текущем году объемы перевозок через морские порты Актау и Курык планируется довести до 10 миллионов тонн с учетом переориентации порядка 4 миллионов тонн экспортных грузов.

По мнению участников конференции, мероприятие стало уникальной площадкой для деловых переговоров. В рамках проведенных встреч обсуждены вопросы организации перевозок по маршруту ТМТМ и пропуску через порты Грузии экспортных и транзитных грузов из Казахстана, Китая и стран Центральной Азии.

Руслан РАХМЕТОВ

## Толаскез

## БҰРМА ЖИНАҒЫ ЖАҢАРТЫЛДЫ

**Көктем мен жаз – жол шаруашылығы үшін жол жөндеу жұмыстарын жүргізуге ең қолайлы кез. Сондықтан жол саласын сауықтыру жұмыстары негізінен жаз маусымына жоспарланады. Кеше Қазалы жол дистанциясының теміржолшылары Қызылтам бекетінде екі бағыттамамы бұрма жинағын ауыстырды.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылтам бекеті

Қызылтам магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қазалы жолшыларына бағыттамамы бұрмалар жинағын ауыстыру үшін 6 сағаттық толаскез берілді. Жолшылар осы уақытты тиімді пайдаланып, жоспарлы жұмыстарды технологиялық талап деңгейінде атқарып шықты. Бекет жолдарындағы 6 және 8-ші бағыттамамы бұрма жинақтарын кешенді ауыстыру жұмысына алдына ала дайындық жасаған дистанциялықтар жана жинақтарды технологиялық стандарттар негізінде орналастырды. Жұмысқа телім бастығы Шынберген Ерханов пен орынбасары Ғалымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысы жоғары деңгейде ұйымдастырылды. Жинақтарды ауыстыруға қажетті кіші механизмдер, құрал-жабдықтар толық жеткілікті болды. Жұмысшылар да кәсіби шеберлігі келіскен кілі мықтылардан іріктелген. Атқарылған жұмыстың сапасына мін болмауы тиіс, – дейді кәсіподақ ұйымы төрағасы Дастан Әбішев.

Бұған дейін қолданыста болған Р-65 типті бағыттамамы бұрмалар ағаш шпалдан олардың жарамдылық уақыты таусылған. Енді дәл осы Р-65 бұрмасы темірбетон шпалға орналастырылып, ауыстырылып жатыр. Сәйкесінше



жарамдылық мерзімі де ұзақ, төзімділігі де жоғары. Қазалы жолшылары екі бағыттамамы бұрманы кешенді ауыстыру жұмыстарында жол шаруашылығына тиесілі жұмыстарды түгел атқарып шықты. Ал қазалылық ШЧ, ЭЧ дистанциялары мен стан-

ция теміржолшылары да белгі беру-байланыс, электрмен жабдықтау сынды өздеріне тиесілі жұмыстарды жауапкершілігіне алды. Телімнен кесте бойынша өтуі тиіс жылжымалы құрамдардың кідірісіне жол берілген жоқ. Суретті түсірген автор

## НА ФИНАЛЬНОЙ СТАДИИ

**АО «ОТЛК ЕРА» находится на финальной стадии реализации проекта по использованию универсальной электронной накладной в мультимодальном международном сообщении. В настоящее время ведутся переговоры с европейскими перевозчиками.**

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Нур-Султан

Об этом проинформировала директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА» Лариса Коршунова. – ҚТЖ и БЖД завершают

подготовку к реализации проекта ЦИМ/СМГС, а РЖД использует электронные накладные для перевозки грузов уже три года. На данном этапе должны быть достигнуты и реализованы соответствующие договоренности с европейскими перевозчиками и РЖД, так как

мы говорим о перевозках через территорию Калининградской области, – отметила она. – В декабре 2022 года планируется организовать опытные перевозки грузов по комплексной безбумажной технологии между всеми участниками перевозочного процесса и

контролирующими органами. К слову, между Қазақстан темір жолы и ОАО «Российские железные дороги» функционирует технология безбумажного оформления документов. Кроме того, заключено соглашение по электронному обмену данными с железнодорожным ведомством Китая и ведутся переговоры по подписанию дополнительного соглашения в части дополнения технической спецификацией накладной ЦИМ/СМГС и товаросопроводительных документов (инвойс, упаковочный лист).



**Ануар АХМЕТЖАНОВ,**  
заместитель председателя правления по стратегии и цифровизации АО «НК «ҚТЖ»:

**«ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПОЛНОЦЕННЫХ УСЛОВИЙ КОНКУРЕНЦИИ НУЖНО СФОРМИРОВАТЬ НОВУЮ МЕТОДИКУ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ. ГДЕ БУДЕТ ПРОПИСАНО, ЧТО ПРОДАВАТЬ МЖС И КАК ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ДОСТУП. КРОМЕ ТОГО, ВАЖНО ПОДГОТОВИТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАБОТ ОТРАСЛИ В УСЛОВИЯХ МНОЖЕСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ»**

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ЕЛІМІЗДЕ ТҮЙІСПЕСІЗ  
ЖОЛДАРДЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫ  
**15,3** мың  
ШАҚЫРЫМДЫ ҚҰРАЙДЫ.

«ҚАЛА МАҢЫ ТАСЫМАЛЫ» АҚ

**59**  
БАҒДАРДА ЖОЛАУШЫЛАР  
ТАСЫМАЛЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРАДЫ.

«ҚҰРЫҚ ПОРТЫ» ЖШС ЖҮКТЕРДІ  
АУЫСТЫРЫП ТИЕУ КӨЛЕМІН  
БЕС ЕСЕГЕ ҰЛҒАЙТЫП,  
ЖҮК КӨЛЕМІН

**4** млн  
ТОННАҒА ДЕЙІН ЖЕТКІЗУДІ  
ҚОЛҒА АЛҒАН.





