

ЕЛІМІЗДІН ТРАНЗИТТІК-КӨЛІКТІК ӘЛЕУЕТІН ДАМЫТУДЫҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРІ «ҚУАТТЫ ӨҢІРЛЕР – ЕЛ ДАМУЫНЫҢ ДРАЙВЕРЛЕРІ» ҰЛТТЫҚ ЖОБАСЫНДА АЙҚЫНДАЛҒАН. СОҒАН СӘЙКЕС 2025 ЖЫЛҒА ДЕЙІН ҚАЗАҚСТАНДА ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ ҚӨЛЕМІН 30 МЛН ТОННАҒА ЖЕТКІЗУІМІЗ КЕРЕК. ОСЫ МАҚСАТТА ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН САЛУ, ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ЖАҢАРТУ, ЖҮКТЕРДІ КОНТЕЙНЕРЛЕНДІРУ, БАЛАМА БАҒЫТТАР МЕН ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДӘЛІЗДЕРДІ ДАМЫТУ БОЙЫНША ШАРАЛАР ҚАБЫЛДАНЫП ЖАТЫР.

Қайырбек ӨСКЕНБАЕВ,

ҚР Индустрія және инфрақұрлылымдық министрі



№26 (2741)

12/04/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

МОЛОДЫЕ РЕЗЕРВИСТЫ – НОСИТЕЛИ НОВОЙ ФИЛОСОФИИ

Руководство АО «Самрук-Қазына» встретилось с членами Президентского молодежного кадрового резерва (ПМКР), четверо из которых являются представителями АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Всего в мероприятии приняли участие около 150 человек.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан



Главная тема встречи – потребность Нового Казахстана в высокопрофессиональных кадрах, способных быстро адаптироваться к стремительно меняющимся условиям современного мира.

Председатель правления Самрук-Қазына Алмасадам Саткалиев рассказал резервистам об уже проведенных срочных реформах и отметил, что в наши дни главный драйвер роста – это именно люди, человеческий капитал, их инициатива.

– Поэтому нам очень интересен ПМКР. Новые люди – это носители новой философии и мышления, они обращают большее внимание на вопросы ESG, социальной ответственности, нового корпоративного управления. Все это очень важно для построения Нового Казахстана, – отметил он.

Кроме того, Алмасадам Саткалиев назвал встречу «энергетической и интеллектуальной подпиткой» и подчеркнул, что в будущем фонд должен стать площадкой перераспределения доходов от экспорта невозобновляемых ресурсов

для выгоды государства и населения, а также для будущих поколений.

К слову, Самрук-Қазына – самый крупный работодатель Казахстана. В целом в фонде и в его портфельных компаниях работают свыше 240 тысяч человек, и почти половина работников – молодежь в возрасте до 35 лет.

Всего в группе «Самрук-Қазына» трудятся 33 резервиста ПМКР, из них восемь – в самом фонде, четверо – в АО «НК «ҚТЖ». Среди них – главный менеджер функционального направления по стратегии и методологии Дирекции автоматизации и цифровизации Гульнур Есенбекова, директор департамента по развитию телекоммуникаций и связи Алибек Черияздан, генеральный директор ТОО «Порт Қырық» Серик Ахметов и корпоративный секретарь Мурат Торегельдин.

Во время встречи руководство фонда и руководители портфельных компаний рассказали о возможностях карьерного роста, которые сейчас

доступны для молодых профессионалов, ответили на вопросы резервистов. Участники мероприятия смогли пообщаться и в неформальной обстановке во время кофе-брейка.

Председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев во время своего выступления отметил, что в компании треть всех сотрудников, более 30 тысяч человек – это молодежь до 35 лет.

Он подчеркнул, что в ҚТЖ большое внимание уделяется всесторонней поддержке молодых сотрудников. Многие из них уверенно двигаются по карьерной лестнице, постоянно развивая свои компетенции, участвуют в проектах трансформации ҚТЖ.

Также Нурлан Сауранбаев отметил, что аналогичные встречи проходят в компании, где молодые и перспективные сотрудники могут напрямую с руководством обсуждать проекты и делиться своим видением.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Продолжение темы на 2 стр.

БІРЛЕСКЕН КЭСПОРЫН ҚҰРЫЛАДЫ

«Трансқаспий халықаралық көлік бағдары» қауымдастырына қатысушы Қазақстан, Грузия, Эзербайжан және Турция темір жолдары арасында «Middle Corridor» бірлескен кәсіпорның құру жоспарлануда.

Қауымдастырыңынан бас хатшысы Гайдар Абдикаримов бірлескен кәсіпорның мактабы – Middle Corridor бағасын артыру, ойткен ол «қайта тиуе процестерін жеңілдетіп, әртүрлі елдер арқылы өтетін жолдар мен өткелдерді мейлінше жатық әрі ыңғайлы етіп отыр.

Еске сала кетсек, үстімізегі жылдың 31 наурызында төрт мемлекет – Грузия, Эзербайжан, Турция және Қазақстан «Трансқаспийлік Шығыс-Батыс дәліл туралы» төрт жақты декларацияға қол қойған болатын. Құжатта декларацияға қатысушы мемлекеттердің транзиттік әлеуетін күштейту шаралары көрсетілген.

Ислам ТАЛФАТ

КАСПИЙСКИЙ ДИАЛОГ

Использовать мощности ТМТМ для оптимизации цепочек поставок предложил председатель правления порта Актау Абай Турикпенбаев в рамках международной конференции «Black and Caspian Ports and Shipping 2022», которая прошла в Грузии.

В конференции приняли участие порядка 170 делегатов из 23 стран, а приглашенными спикерами выступили эксперты – представители железнодорожных, морских, транспортных и логистических компаний, ведущие грузоотправители региона, поставщики портового оборудования и многие другие.

В рамках двухдневной конференции Абай Турикпенбаев выступил с докладом «Стимулирование торгового спроса в черноморско-каспийском регионе». В частности, он отметил увеличивающийся интерес грузоотправителей к маршруту ТМТМ вследствие неактуальности традиционных маршрутов через страны Восточной Европы.

В целях развития грузоперевозок по маршруту ТМТМ планируется создание контейнерного хаба на базе СЭЗ «Морпорт Актау». Уже проведены переговоры с сингапурской компанией PSA International по ее участии в реализации проекта. Также предполагается привлечь контейнерный парк мировых контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC и Cosco Shipping.

Кроме того, для решения вопросов сквозного тарифообразования, декларирования грузов, применения единых IT-решений и консолидации транзитных грузов Казахстан, Азербайджан и Грузия договорились о создании совместного предприятия. Так же с привлечением частного бизнеса планируется пополнение торгового флота четырьмя паромами. Уже в текущем году объемы перевозок через морские порты Актау и Қызылорда планируется довести до 10 миллионов тонн с учетом переориентации порядка 4 миллионов тонн экспортных грузов.

По мнению участников конференции, мероприятие стало уникальной площадкой для деловых переговоров. В рамках проведенных встреч обсуждены вопросы организации перевозок по маршруту ТМТМ и пропуску через порты Грузии экспортных и транзитных грузов из Казахстана, Китая и стран Центральной Азии.

Руслан РАХМЕТОВ

Толаскез

БҰРМА ЖИНАҒЫ ЖАҢАРТЫЛДЫ

Көктем мен жаз – жол шаруашылығы үшін жол жөндеу жұмыстарын жүргізуғе ең қолайлы кез. Сондықтан жол саласын сауықтыру жұмыстары негізінен жаз маусымына жоспарланады. Кеше Қазалы жол дистанциясынц қорыттылама қызылтама бекетіндегі екі бағыттамалы бұрма жинағын ауыстыруды.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылтама бекеті

– Толаскез жұмысы жоғары деңгейде үйімдастырылды. Жинақтарды ауыстыруға қажетті кіші механизмдер, курал-жабдаттар толық жеткілікті болды. Жұмышшылар да көсіби шеберлігі көлікден кіл мыңшылардан іркілтелген. Атқарылған жұмыстардың сапасына мін болмау туіс, – дейді көсіподак үйімді төрағасы Дастан Эбішев.

Бұған деңгей қолданыста болған Р-65 типті бағыттамалы бурмалар ағаш шпалада орналастырылғандыктан орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пен орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ, Қызылтама бекеті

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

– Толаскез жұмысында аялдың алайда дайындық жасаған дистанциялардың жинақтардың технологиясында стандартар негізінде орналастырылды. Жұмысқа тәлім бастығы Шынберген Ерханов пән орынбасары Галымжан Қарымсақов, жол шебері Ерболат Боданов басшылық жасады.

НАЛАДИТЬ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ



В апреле казахстанские экспортеры планируют отгрузить через литовские порты порядка 60 тысяч тонн грузов. Перспективы развития сотрудничества двух стран в транспортной сфере обсудили на Казахстанско-литовском деловом совете.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Встреча представителей транспортно-логистического сектора Казахстана и Литвы прошла в режиме «онлайн». В ней приняли участие вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК Берик Камалиев, вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы Лорета Маскалёвене, представители транспортно-логистических компаний двух стран. От АО «НК «КТЖ» с докладами выступили управляющий директор по логистике Ерлан Кошибаев и и.о. генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Владимир Петров.

Сотрудничество с литовскими компаниями в транспортной сфере является для Казахстана стратегически важным в эко-

номическом плане, отметил в приветственном слове Берик Камалиев.

– Наша основная цель – сохранение общего мирового грузопотока. Помимо существующих традиционных путей доставок мы заинтересованы в налаживании альтернативных

что в 2017 году именно Казахстан выступил инициатором создания международной ассоциации «Трансказпийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ), благодаря чему сегодня наложен регулярный мультимодальный транспортный сервис Китай – Казахстан – ЕС.

ДАЛЬНЕЙШЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ЛИТВОЙ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ПОИСКЕ НОВЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ.

маршрутов, которые могут сохранить наши транспортные перспективы по доставке казахстанских товаров на экспорт с учетом текущей конъюнктуры рынка и будут способствовать развитию перевозок в Европу, включая Литву, – сказал он.

Участники встречи напомнили,

Вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы Лорета Маскалёвене подчеркнула, что объемы транспортировки казахстанских грузов через Литву растут, и потенциал для их увеличения большой.

– Дальнейшее сотрудничество в транспортно-логистической

сфере между Казахстаном и Литвой заключается в поиске новых логистических маршрутов, – считает она.

С литовской стороны также выступили представители Клайпедского государственного морского порта, АО «LTG Cargo», национальной ассоциации экспедиторов и логистики «Линека».

Они презентовали возможности морского порта Клайпеда, преимущества морских маршрутов, основные направления по развитию инфраструктуры порта, в том числе по перевозкам замороженной продукции.

К слову, литовские порты являются одними из крупнейших для выхода в мировой океан. В апреле казахстанские экспортеры планируют отгрузить через них около 60 тысяч тонн грузов.

По итогам встречи состоялась дискуссия и обмен мнениями.

СНОВА В ТРЕНДЕ



В Костанайском регионе впервые с начала года вновь вышли на рекордные показатели погрузки. Самый большой прорыв в процентном отношении – в погрузке продуктов перемола. Так, при плане на месяц 62 тысячи фактически погружено 133,5 тысячи тонн.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ерден Аманов, самый большой прорыв в отражке в процентном отношении – в погрузке продуктов перемола. При плане на месяц

915 вагонов фактически погружено 2 020 вагонов. То есть свыше плана на 1 105 вагонов.

Среди других видов грузов основной номенклатуры рекордных показателей удалось добиться в отгрузке цветной руды, зерна и строительных материалов. В частности, цветной руды погружено свыше плана 57,7 тысячи тонн, зерна – на 45,5 тысячи тонн,

строительных грузов при плане на месяц 173 вагона погружено 278.

– В целом в марте в Костанайском отделении грузовых перевозок в среднем в сутки отгружалось по 1 205 вагонов. Всего же в течение месяца погружено 35 877 вагонов, или 2 миллиона 393,3 тысячи тонн грузов, – говорит Ерден Аманов.

Фото автора



Паводок

СИТУАЦИЯ ОСТАЕТСЯ НАПРЯЖЕННОЙ

В Акмолинским отделении магистральной сети полным ходом идет подготовка к паводку. С учетом опыта прошлых лет определен перечень из 47 опасных мест с высоким риском подтопления.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Весенний паводок непредсказуем. По словам специалистов, в связи с повышением температуры и резким таянием снега в области начался пик природного явления. Высок риск подтопления населенных пунктов и железнодорожных путей. Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов и своевременной подготовки пути в отделении разработали и проводят организационно-технические мероприятия.

Всего в границах отделения имеется 788 искусственных сооружений для пропуска водотоков, в том числе 417 мостов, 363 трубы, 8 лотков. В настоящий момент очистка сооружений от

снега и льда завершена на 100%. За 47 особо опасными местами земляного полотна установлен постоянный контроль, организованы круглосуточное дежурство, взрывные работы по дроблению льда на реке Жабай. Кроме того,

в рамках заключенного договора с ТОО «БВР Техносервис» на 580-м километре перегона Атбасар – Адыр будут произведены взрывные работы по дроблению

железнодорожники установили на мосту две видеокамеры, которые передают информацию в онлайн-режиме.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций в регионе сформированы четыре противоразмывных поезда, состоящие из четырех крытых вагонов и 19 платформ. Составы стоят на круглосуточном дежурстве на станциях Жана-Есиль, Кокшетау, Нур-Султан и Атбасар. Они загружены бутовым камнем, песком в мешках, металлическими трубами, рельсовыми пакетами, некондиционными железобетонными шпалами. В случае подтопления железнодорожной насыпи бригады поездов готовы восстановить поврежденные участки пути и обеспечить безопасный пропуск пассажирских и грузовых составов.

Также специалистами отделения магистральной сети отрабатываются алгоритмы взаимодействия с областными подразделениями по ЧС.

Фото Александра ЖАБЧУКА



РЕЖИМ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

В шахтерской столице ведутся работы по очистке мостов, труб, кюветов, нагорных и водоотводных канав для пропуска ледохода и паводковых вод. Уже вскрыто 40 мостов, 100 водопропускных труб и очищено 56 километров водоотводных канав.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника отделения пути Карагандинского отделения магистральной сети Нуржана Калиева, для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов, своевременной подготовки пути, искусственных сооружений к пропуску ледохода и паводковых вод разработаны организационно-технические мероприятия.

– Для координации работы всех служб создан оперативный штаб, утвержден перечень особо опасных мест и схема их расположения, – сообщает Нуржан Калиев. – Список отправлен в локомотивные депо для изучения локомотивными brigadами порядка действий при обнаружении угрозы размытия земляного полотна, скопления воды.

На сегодняшний день на четырех станциях (Караганда-

Сортировочная, Акадыр, Балхаш-1, Жанаарка) формируются противоразмывные поезда в составе 28 вагонов, из них четыре под инструмент, инвентарь, 10 платформ – под железобетонные шпалы, 10 – под бутовый камень и четыре под рельсовые пакеты. Противоразмывные поезда укомплектованы опытными brigadами.

Кроме того в полной готовности находятся транспортные средства (дрезины АГМ, ДГКУ,

автомашины), создан аварийный запас горюче-смазочных материалов.

– Для своевременного обнаружения подмытий опор на 526-м километре перегона Сороковая – ОП-42, 695-м километре перегона Нура – БП-96 и 802-м километре перегона Карамурзы – Дария будут произведены промеры русел водотоков под мостами, – подчеркивает Нуржан Калиев.

В настоящее время осуществляются работы по очистке мостов, труб, кюветов, нагорных и водоотводных канав, лотков от снега, льда, мусора.

Совместно с представителями акиматов обследуются плотины и водохранилища, находящиеся выше уровня железнодорожного полотна, которые в случае разрыва могут создать угрозу железнодорожному пути.

ЗЕРНО ВЫБИРАЕТ КОНТЕЙНЕР

Алуд ТЛЕУБАЙ,
Нур-Султан

Как отмечают аналитики, объем перевозок зерна в контейнерах уверенно растет. Так, за январь-февраль 2022 года наблюдается двукратное увеличение объема перевозок зерна в контейнерах (45 тыс. тонн) в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

По итогам 2021 года объем перевозок зерновых грузов в контейнерах составил 174 тысячи тонн, что в 4 раза превышает показатель 2020 года (44 тыс. тонн).

Для наращивания экспорта казахстанской сельскохозяйственной продукции национальный мультиmodalный оператор АО «КТЗ Express» успешно перевозит зерно и зернобобовые культуры в контейнерах.

Казахстанское зерно загружается в контейнер в предназначенных для перевозки и хранения различных сипучих и мелкофасованных грузов, мешках «биг-бог» с соблюдением необходимых санитарно-гигиенических норм.

Контейнерные поезда формируются на казахстанских станциях Костанай, Жеты-Су, Бурунай, Жана-Есиль. Далее через пограничный переход Достык груз следует в направлении китайских городов Урумчи, Чунцин, Алашанькоу, а также через казахстанский морской порт Актау направлением турецкого города Мерсин.

По словам специалистов, контейнеризация перевозок зерна – тренд, набирающий все большую популярность. В числе его преимуществ – возможность перевозки на более дальние расстояния, с более высокой скоростью, по принципу «от двери до двери» и без необходимости перегрузки в пути следования.

ОТВЕТИЛИ НА СИГНАЛЫ

Ольга УШАКОВА,
Оскемен

21 экстренное торможение за три месяца текущего года допустили в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22). Каждое четвертое связано с наездом на крупный рогатый скот.

– В пяти случаях предотвращены наезды на людей, в девяти – на скот, по иным причинам экстренные торможения допустили два раза, в двух случаях наезды на скот не удалось избежать, – сообщил старший машинист-инструктор ТЧЭ-22 Кайрат Батыргожин. – В результате из-за экстренных торможений были выданы «тревожные сигналы», и на все из них мы уже получили ответы.

В течение марта 2022 года по линии в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо допустили восемь случаев применения экстренного торможения поезда. Из них в пяти удалось предотвратить наезды на скот. Это произошло на перегонах Кымыстау – Алтай, Коюкек – Кымыстау, Улан – Новоус্তкаменогорск, Таусамалы – Кымыстау, Шар – Сарыжал. Не удалось избежать столкновения 18 марта. Грузовой поезд, следя по перегону Черемшанка – Коршуново со скоростью 59 километров в час, на пятом пикете 261-го километра наехал на домашний скот. Стоянка поезда составила 20 минут.

Еще в одном случае за прошлый месяц удалось предотвратить наезд на человека. 28 марта грузовой поезд на втором пикете 248-го километра перегона Черемшанка – Коршуново, следовавший на скорости 57 километров в час, был вынужден применить экстренное торможение из-за того, что возникла угроза наезда на человека. Стоянка поезда составила 12 минут.

ПАНАЦЕЯ ОТ НАЕЗДОВ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За первый квартал текущего года руководством Алматинской дистанции пути направлено 12 писем в адрес исполнительных органов Жамбылского, Карасайского и Илийского районов Алматинской области по недопущению наездов на людей и безнадзорный скот.

Ситуация остается крайне напряженной, так как еще имеются случаи экстренных торможений на участке Алматинской дистанции пути.

Железнодорожники совместно с сотрудниками ЛУП на станции Алматы-1 провели шесть рейдов на наиболее опасных участках. Они встретились с местными жителями, школьниками и преподавателями учебных заведений. В целом было охвачено 560 человек.

Всего за три месяца зафиксирован 21 случай экстренного торможения, с наездом – два. Столкновения допущены на перегоне Медеу – Алматы-1 и Байсерке – Кайрат. Значительная часть наездов вызвана плохой видимостью из-за неблагоприятных погодных условий или кривизны отдельных участков пути. Но большей частью это субъективные ошибки, допускаемые людьми, пребывающими в пределах опасной зоны железнодорожного пути.

– Жители населенных пунктов, находящихся вблизи железнодорожного полотна, безнадзорно выпускают на выпас личный скот, чем создают угрозу безопасности движения поездов, – отмечает начальник Алматинской дистанции пути Джанболат Амиров.

Только с начала года на участках Алматинской дистанции пути машинистами применено 13 экстренных торможений, из них с наездом – 8. Наиболее уязвимыми являются участки Копа – Жирен-Айыр, Казыбек бек – Жинкельды, Чемолган – Аксенгир, Кулантобе – Коскдук, Жетыген – Кайрат. Именно здесь можно увидеть гуляющих возле железнодорожного полотна скот.

ТАРЛАН ТЕМІРЖОЛШЫГА ҚҮРМЕТ

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей

Семейлік теміржолшылар бөлімшесі директоры Съезбек Элішевті зор ілтиппатпен зейнет демалысына шығарып салды. Өсекмен өндірін қоса алғанда ел шығысын үш жылдан аса басқарған тарлан теміржолшы Абай елі халқының көnlінен шыққаны анық.

Белімшенин мәжіліс залына мол жиналған теміржолшылар алдында сөз алған «ҚТЖ-Жұқ тасымалы» АҚ басқарма тәрағасының орынбасары Досбол Кулекеев Съезбек Эліпбайұлының еңбек жолы мен басшылық қызметтері тәжірибелес жайында сөз қозғады.

— «ҚТЖ-Жұқ тасымалы» басшылығы Сізге адап да жасампаз енбегінде, теміржол саласын дамытуға қоссан елеулі үлесінде үшін алғыс айтады. Сіз біз шин қосабилділік, даңаңыңтың және оптимизмін үлгісіз, ендігі жерде үзак жылғын енбетіндеңдік тек жемісін көрін, — деген Досбол Батырбекұлы елорда төріндегі басшылықтың да лебізін жеткізе келе қазақы дәстүрмен инғына шашапты.

Белімшенин ардагерлер кеңесі тәрағасы Қырықбай Элсейтұлы сөз алғып, Съезбек Эліпбайұлының атқарған енбегіне ерекше тоқтап, естелікке Абайдың шығармалар жинанындың қос томдығын табыс етті.

Кәсіподак ұйымының тәрағасы Алик Dosanov салалық көсподак тәрағасы Оразғали Ахметбетаевтың атынан Алғыс хат табыс етті.

Өз кезегінде Съезбек Эліпбайұлы қасиетті Абай елінен зейнеткерлік шығып бара жатқаны жақсы ырымга болалытын айтып етіп, бірнеше жыл қызметтес болған үлкен ұжымға зор ризашылығын билдіріп, әрдайым қымастықпен еске алатынын жеткізді.



Жынында сондай-ақ, бөлімшесі басшылығының жаңадан тағайындалған басшысы да таныстырылды. Досбол Батырбекұлы атап еткендей, ендігі аралықта бөлімшесі директорорының міндетін жас да болса салалық қызметте тәжірибе жинақтап үлгерген білікті маман Владимир Бабиченко атқарытын болады.

— Еліміздің рухани астанасы Семей жеріне алғаш рет келді. Ҳаким Абай елінде еңбек ету — мен үшін үлкен абырой, — деген пікір білдірген Владимир Владимирович алдыңын толық оқыл реттінде Съезбек Эліпбайұлын өзіне ұстаз тұтатынын, оның жұмысын жалғастырудын өзіндік жауапкершілігі де бар екенін айттып етті.

Суретті мүсірген автор

С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА БУДУЩЕЕ



На станции Илецк прошел финал конкурса «Лучший по профессии» среди работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки-Илецк», связанных с движением поездов. Участвуя в нем, 15 составителей и 20 регулировщиков скорости движения вагонов показали свою приверженность корпоративным ценностям компании БЛАГО, в первую очередь безопасности.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

Конкурс «Лучший по профессии» организован в рамках трехмесячника «Повышение уровня профессиональных знаний», который проходит с 17 января по 17 апреля 2022 года. Обучение работников в структурном подразделении станции Илецк проводится мастером производственного обучения Светланой Герасименко с непосредственным участием начальника станции Илецк Сансызбая Сатубалдиева, его заместителя по техническим вопросам Рустама Абубакирова, главного специалиста по безопасности движения Еркина Джумагазиева и инженера-технолога Нурии Матаевой.

Как пояснила мастер производственного обучения ПТО Рамиля Нуржакова, задачами конкурса являются проверка и повышение уровня знаний, оттачивание навыков действий в нестандартных ситуациях, формирование культуры безопасности движения поездов. В нем приняли участие 15 составителей поездов и 20 регулировщиков скорости движения вагонов.

Конкурс проходил в три этапа. На первом внутристанционный конкурс среди работников, связанных с движением поездов, проведен путем тестирования. По его результатам определены лучшие работники, которые допущены к участию во втором этапе. В нем проходило тестирование по 15 профессиональным вопросам, а

также блиц-опрос на знание Правил технической эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов (ИДП) и маневровой работе, Инструкции по сигнализации и связи (ИСИ) и другой нормативно-технической документации (НТД). Были также предусмотрены конкурсы на решение ситуационных задач и «Угадай ответ по фото», направленный на логическое мышление: правильный ответ был зашифрован в картинках с железнодорожными терминами.

Результаты во всех видах конкурса определились по балльной системе. При оценке ответа во внимание принимались полнота и способ представления ответа, его наглядность и выразительность. В конкурсную комиссию под председательством ДС Илецк Сансызбая Сатубалдиева вошли Еркин Джумагазиев, Рустам Абубакиров, Светлана Герасименко и председатель профсоюзного комитета ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки-Илецк» Максут Садыков.

Призовыми местами распределились следующим образом: на 1-м месте – составитель поездов Балафар Агаев, Махамбет Бисенов – на 2-м месте и на 3-м Азамат Баубеков, регулировщики скорости движения вагонов. Победителям вручены грамоты и поощрительные призы.

При подведении итогов конкурса Сансызбай Сатубалдиев отметил:

— Такие конкурсы проводятся не только для повышения уровня знаний, выявления работников, осуществляющих творческий подход к профессиональному деятельности и знанию нормативных актов, но и с целью формирования кадрового резерва из числа наиболее перспективных специалистов.

Фото автора

МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР



В Павлодарской дистанции пути прошла акция «День здоровья», приуроченная ко Всемирному дню здоровья. Специалисты не только обследовали железнодорожников, но и дали необходимую консультацию.



Инструктор по спорту регионального филиала ОО «Казпрофранс» Наталья Мартынова и председатель профсоюзного комитета ПЧ-32 Татьяна Ставская организовали медосмотр сотрудников предприятия. Врачи измерили артериальное давление, температуру, расспрашивали о самочувствии и так далее. Кроме этого, железнодорожники получили подробную

медицинскую консультацию по тем или иным заболеваниям.

— Наша главная задача, помимо своевременного обследования, прививать всем культуру здоровья. Ранняя диагностика – это залог успеха в лечении любой болезни. Железнодорожники отвечают в первую очередь за безопасность движения, поэтому наши медицинские работники

следят за их самочувствием, – сказала Наталья Михайлова.

Жанара ЖУСУПОВА, Павлодар
Foto автора

С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ



«Наша планета – наше здоровье!» – под таким девизом во всех предприятиях, состоящих на профсоюзном учете Акмолинского филиала ОО «Казпрофранс», прошла акция в рамках празднования Всемирного дня здоровья.



В течение дня железнодорожники смогли получить медицинскую консультацию специалистов, им измеряли артериальное давление, пульс и определяли уровень глюкозы в крови. Организаторами проведения Дня здоровья выступили Акмолинский филиал ОО «Казпрофранс» и его первичные профсоюзные организации.

— Каждый работник, приходя утром на работу, становился участником этой акции, благодаря чему понимая, как важно заботиться о своем здоровье, вести

здоровый образ жизни, отказаться от вредных привычек. Наши мероприятия, проходящие в рамках 30-летия профсоюза, пропагандируют культуру здоровья, – сказал председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофранс» Хазис Закирин.

В целом в этот день в здании железнодорожного вокзала около ста человек смогли узнать свое давление и уровень глюкозы. В подарок они получили гематоген, аскорбиновую кислоту, лейкопластырь и бинт.

Кроме того, на территории Акмолинского отделения ГП прошла утренняя зарядка, в которой приняли участие более 40 работников.

Завершился День здоровья соревнованиями по волейболу среди команд отделения.

Айлин БАУРЖАН
Foto автора

БАРЛЫҚ ВАКЦИНА ҚОЛЖЕТИМДІ

Көліктегі бас мемлекеттік санитарлық дәрігердің «Көлік объектерінде коронавирус індіті таралуының алдын алу бойынша шектеш шараларды жөнделдүту туралы» 22 наурыздағы №2 қауысына сәйкес, қазір еліміздің барлық өнірі коронавирус инфекциясының таралу қаупті алға тартады.

Десек те, бұл «covid-19» індіті то-лық жойылды деген сөз емес, арқаны көнге салуға алға ерте екенін ескердегі Маңыстау болімшесінде 2091 адамның 25-ші салызын. Ал «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс аймақтық жолаушылар тасымалы жөнендегі филиалында 381 қызметкердің ушеуді ғана алпыты. Соңынан теміржолдағы мекеме басшыларынан бұл мәселеге бей-жай қарамай, ұжымдық иммунитеттің күштестіруге ықпал етуй սұраймыз, – дейді. Манғыстау болімшесінде көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының бас маманы Гулмира Аюповна.

Басқармалықтегі сөзінде сүйенсек, оңдегі барлық емдеу-сауықтыру орындарында вакциналарды жөндейді. Оның ішінде Комиратни (Пфаизер АҚШ) вакцинасы да қолжетімді.

Айсұттан АРМАН, Манғыстау



Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Әмірзакова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан Сіләті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смагулов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылатының таралымы 20 000

Газет сейсенді,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол»

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлігінің касби одалы» қоғамдық бірлестігі Айналасыда. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өндеп басу үшін редакцияның жазбасы рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалып міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-89
Маңыстау: Шахыда Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Костанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардак Ерубаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распасева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspasheva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық әкрапат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіндегі тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеліп берілді.

ЮБИЛЕЙНЫЕ СТАРТЫ



В столице состоялась торжественная церемония открытия «Юбилейных стартаў», посвященных 25-летию АО «НК «КТЖ» и 30-летию отраслевого профсоюза. Спортивный праздник будет проводиться ежегодно по выходным и продолжится до 30 апреля.



Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Организатором юбилейного мероприятия для работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании, дислоцированных в столице, выступили департамент социальной политики АО «НК «КТЖ» совместно с ОО «Казпрофранс».

Попробовать свои силы в стартах могли все желающие – для этого требовалось лишь вовремя подать заявку. Накануне церемонии открытия состоялась же-ре-бьевка участников, во время которой были рандомно сформированы три сборные команды по 10 человек в каждой.

Соревнования предусматривают три этапа. На первом (он прошел уже в минувшие выходные) лучших выявили среди работников центрального аппарата АО «НК «КТЖ». На втором этапе