

ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ» ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДО 2029 ГОДА И НАПРАВЛЕНА НА ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ, СТОИМОСТИ И ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ»

Серик АБДЕНОВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№21-22 (2629-2630)
16/04/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ПУТЕШЕСТВИЯ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

Казахстанские ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла смогут бесплатно ездить на поездах по СНГ. Фонд развития соцпроектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с АО «Пассажирские перевозки» организовали и приурочили акцию к 76-летию Великой Победы.

Асель ШАЙХЫНОВА
Нұр-Сұлтан

Ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, рожденные не позднее 31 декабря 1935 года, могут бесплатно пользоваться услугами железнодорожного транспорта в течение 2021 года, говорится в официальном сообщении.

Акция действует в рамках республиканского социально-благотворительного проекта «Жеңіс». Согласно условиям акции, ветераны войны и труженики тыла могут бесплатно совершать поездки по всем направлениям в пределах РК и стран СНГ.

Участникам и инвалидам выделяются места в купейных вагонах поездов всех категорий, в том числе в вагонах класса «Турист», и специализированных купе для лиц с ограниченными возможностями в поездах компании «Тальго».

Для оформления билетов по данной акции необходимо предоставить в билетную кассу оригинал документа, удостоверяющего личность, и удостоверение ветерана Великой Отечественной войны или труженика тыла. При следовании в страны СНГ бесплатные проездные документы (билеты) оформляются в пунктах продаж, расположенных

только на территории РК. Официальный представитель Samruk-Kazyna Trust Мирас Ирбебаев сообщил, что компания осознает, что ветеранов с каждым годом становится все меньше.

— Поэтому в текущем году мы расширили акцию на тружеников тыла всех возрастов. С 1 по 31 мая 2021 года они могут приобрести железнодорожные билеты по всем направлениям Казахстана и СНГ абсолютно бесплатно. Для ветеранов и тружеников тыла, рожденных не позднее 31 декабря 1935 года, акция действует на протяжении всего года, — подчеркнул он.

К слову, проект «Жеңіс» направлен на оказание системной помощи и социально-бытовой поддержки ветеранов и тружеников тыла. В рамках проекта волонтеры помогают по хозяйству и осуществляют мелкий ремонт в доме и во дворе, покупают продукты и лекарства, общаются и делают многое другое в помощь своим подопечным. За пять лет существования проекта волонтеры пришли на помощь ветеранам и труженикам тыла более 10 тысяч раз.

На сегодняшний день проект реализуется в 35 точках Казахстана.
Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВЫЕ МАРШРУТЫ



С начала текущего года к сервисам совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси — АО «ОТЛК ЕРА» — добавилось три новых маршрута — в Данию, Норвегию и Великобританию.

Новые сервисы из Китая в Европу пролегают через Калининградскую область (Россия). Калининградская магистраль обладает значительным транзитным потенциалом и готова к четырехкратному увеличению объемов перевозок. К настоящему моменту в сервисе ОТЛК ЕРА через этот перспективный регион пролегал 5 маршрутов: Китай (Сянь) — Германия (Дуйсбург), Китай (Синьчжоу) — Германия (Гамбург) и новые из Китая в Данию (Фредерисия), Норвегию (Осло), Великобританию (Иммингем).

Это позволило существенно нарастить объемы перевозок. Так, в прошлом году с участием Калининградской железной дороги по маршруту Китай — Европа — Китай транзитом через Казахстан перевезено 47,5 тысячи ДФЭ, тогда как в 2019 году этот показатель составлял 10,3 тысячи ДФЭ. Кроме того, через порты Балтийско и Калининград в 2020-м проследовало 29,1 тысячи ДФЭ (в 2019-м — 180 ДФЭ).

Роман ЛЮБИМОВ, Нұр-Сұлтан

ЖАЗҒЫ ТАСЫМАЛҒА ДАЙЫНДЫҚ



«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының локомотив пайдалану деполарында тартымды жылжымалы құрамды көктемгі комиссиялық тексеруден өткізу басталды.

Маусымдық дайындықты жүргізу — локомотив паркінің сенімділігін арттыруға, жазғы кезеңде тұрақты жұмысты қамтамасыз ету үшін шаруашылық пен кадрларды даярлауға және тұтастай алғанда пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған жүйелі шаралар. Барлық іс-шаралар локомотив паркінің жұмысына дайындық, сондай-ақ, қысқы және жазғы жағдайларда техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтарға сәйкес жүргізіледі.

Көктемгі комиссиялық тексеру барысында локомотивтердің техникалық қана емес, эстетикалық жағдайы да назарға алынып, тиісті нормаларға сәйкестендірілмек. Сонымен қатар майлау материалдары ауыстырылып, қажетті асаи-мүсей заттардың болуы, өрт қауіпсіздігінің жай-күйі бағаланады. Байқау нәтижелері арнайы құрылған комиссия тарапынан бақылауға алынбақ. Осы ретте, комиссия құрамына локомотив пайдалану деполарының басшылары мен тартымдық қызмет көрсететін жылжымалы құрамды қабылдап алушылар кіріп отырғанын атап едік. Ал локомотивтерді жазғы маусымда тоқтасыз жұмыс істеуге дайындау жұмыстары мамыр айының соңында аяқталмақ.

Ислам ТАЛҒАТ

Инфраструктура

РЕМОНТ ИДЕТ ПО ПЛАНУ

Развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений АО «НК «ҚТЖ». Так, в текущем году капитальный ремонт пути проведут на 582 километрах железной дороги, из них на сегодняшний день уже отремонтирован 41 километр (7%).

Назира БЕРДИБЕКОВА
Нұр-Сұлтан

Применяются ремонтные поезда, краны, шараны ұйымдастырушы платформы МПД и УСО, путевые машины тяжелого типа и другая техника. Задействованные

подрядные организации — ТОО «Integra Construction KZ» (при плане — 302,27 км, выполнен ремонт на сегодня на 24,66 км) и ТОО «Теміржол жөндеу» (план — 260,75

км, отремонтировано 16,43 км). В том числе выполнены работы по Мангистаускому отделению магистральной сети. При плане 47,9 километра подввергнуто капитальному ремонту 30,4 километра, или 63%.

Отметим, работы проходят в штатном режиме, без задержек. В частности, на сегодняшний день на участках капитального ремонта пути по Мангистаускому отделению магистральной сети случаев задержек поездов не было, учтены все меры безопасности, принятые в рамках борьбы с коронавирусной инфекцией.

Еңбек қорғау

«VISION ZERO»: ҚТЖ үшін қолжетімді

Қазақстанда «Vision Zero and the Great Reset Qazaqstan» онлайн-конференциясы өтіп, оның тақырыбы жұмыс берушілер мен Vision Zero серіктестері арасындағы қауіпсіздік мәдениетін дамытудағы озық тәжірибелермен алмасуға арналды. Шараға «ҚТЖ» ҰК» АҚ да қатысты. Онлайн-конференцияда Ұлттық компанияның Vision Zero әлемдік тұжырымдамасын енгізу саласындағы үздік тәжірибелермен алмасқаны үшін ҚТЖ-ның Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментіне алғыс жарияланды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Онлайн-конференция қорытындысы бойынша осы шараны ұйымдастырушы «ЭВРИКО Си Эй Қазақстан» компаниясы «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығы мен компанияның барлық командасына қауіпсіздік мәдениетін дамытуға бағытталған іс-шараларды өткізу барысында көрсеткен қолдауы үшін жолдаған Алғыс хатта: Конференция спикерлеріне, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Асхат Сариев пен осы департаменттің бас менеджері Алтынай Жатқанбаева Vision Zero әлемдік тұжырымдамасын енгізу саласындағы үздік тәжірибелер-

мен алмасқаны үшін алғысымызды білдіреміз» делінген.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Алтынай Жатқанбаева Vision Zero-ны «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да енгізу тарихы туралы баяндап, №6 Алтын ережені енгізудің мысалын қарастырды. Біліктілікті арттыру — кәсіби шеберлікті дамыту. ҚТЖ командасының осы бағыттағы оқиғалары шын мәнінде әсерлі болды.

— Қазақстан темір жолында «Самұрық-Қазына» АҚ портфельдік компанияларында баламасы жоқ серпінді жоба енгізілді. Теміржолшылар өндірістегі жарақаттану жағдайларын нөлге дейін төмендетуге болатынына сенімді. Бұл үшін компанияда бірнеше жыл бойы «ҚТЖ» ҰК»

АҚ бас инженері Батыр Котыревтің басшылығымен үздіксіз, тынымсыз жұмыс жүргізілуде. Мысалы, бұзушылықтардың алдын алуға мүмкіндік беретін мобильді қосымшаны енгізілуін айталық. Бұл мобильді қосымша көптеген модульдан тұрады. Соның бірі — өндірістегі жаза-тайым оқиғалар мен жарақаттанудың алдын алуға бағытталған «Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы» қосымшасы. Оған бүгінде Қазақстанның барлық өңірінен 113 мыңға жуық теміржолшы тіркелген. Компанияның барлық деңгейдегі әрбір қызметкері қазір смартфонның көмегімен өндірістік қауіпсіздік нормаларының бұзылғаны туралы хабарламаны автоматтандырылған жүйеге бере алатыны маңызды. Мысалы, бір теміржолшы келе

жатып жалаңаш сымды көріп қалды делік, дереу оның қай уақытта қалай жатқанын фотоға түсіріп, мобильді қосымшаға салады, сол сәтте тиісті құрылым бұл кемшілікке қатысты әрекет жасап, кейін оның жойылғаны туралы ақпарат береді. Келесі бір модуль — «Қауіпсіздік минуты» бойынша басшылар әрбір жиын алдында қатысушыларға ақпарат береді. Яғни, соңы үлкен апаратты оқиғаларға, мүдегектікке немесе өлімге алып келер жарақаттанушылықтар кішкентай елеусіз көрінген бұзушылықтардан басталады. Міне, «Vision Zero» — «Нөлдік жарақаттанушылық» тұжырымдамасының түпкі мақсаты — жарақаттанушылықтың алдын алуды осындай кішкентай кемшіліктерді жоюдан бастау, — деп ақпаратпен бөліскен Алтынай Жатқанбаева, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өнеркәсіптік және экологиялық қауіпсіздік саласында IT-шешімдерін енгізу» жобасы «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы бойынша 2020 жылдың үздік жобалары қатарынан орын алғанын атап өтті.

Арман ҚҰЛМАҒАМБЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
«Магистральдық желі
дирекциясы» филиалы
директорының
корпоративтік даму
жөніндегі орынбасары:



ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ АЛҒА ҚОЙЫП
ОТЫРҒАН МАҚСАТ-МІНДЕТТЕРДЕН
МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ
ДИРЕКЦИЯСЫ ДА ТЫСҚАРЫ
ҚАЛМАҚ ЕМЕС. ТРАНЗИТТІК
БАҒДАРЛАРДЫҒЫ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН
ҰЛҒАЙТУ, ПОЙЫЗДАРДЫҒЫ
ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАЙ
ОТЫРЫП, ҚЫЗМЕТ ТИІМДІЛІГІН
АРТТЫРУ БАҒЫТЫНДА ДА НАҚТЫ
ЖОСПАРЛАНҒАН ЖОБАЛАР БАР

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІКТІҢ
БІРІКТІРІЛГЕН ЖҮЙЕСІНЕ

110000

АСТАМ ТЕМІРЖОЛШЫ ТІРКЕЛДІ

БИҒЫЛ КҮЗГЕ ДЕЙІН АЛМАТЫДАҒЫ

29

СТАНЦИЯҒА МИКРОПРОЦЕССОРЛЫҚ
ДИСПЕТЧЕРЛІК ОРТАЛЫҚТАНДЫРУ
ЖҮЙЕСІН ЕНГІЗУ ЖҰМЫСТАРЫ
АЯҚТАЛМАҚ

СЕМЕЙ ЖТ БӨЛІМШЕСІНДЕ
ЭКСПЛУАТАЦИЯЛЫҚ ЖҮК АЙНАЛЫМЫ

108,8

ПАЙЫЗҒА АРТТЫ

ЖОСПАРДА – 84 КМ

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан



САПА

«Теміржол жөндеу» ЖШС Ақтөбе филиалы биылғы жоспар бойынша барлығы 84 км жолға күрделі жөндеу жүргізеді. Оның 29 шақырымы Маңғыстау теміржолы бойынша болса, 55 шақырымы Ақтөбенің теміржол телімдеріне тиесілі.

Мекеменің бас инженері Данияр Майсаровтың айтуынша, биыл наурызда олар Шетпе станциясы мен №13 бекет аралығындағы жолға күрделі жөндеу жүргізді. Қазіргі таңда №12-13 бекеттер арасындағы ескі жолдарды жөндеу үшін толаскез алып тұр. Оны сәуірдің 15 жұлдызында аяқтап болып қалады. Бұл аралықтағы жолдың ұзындығы 17 км астам.

– Ал 22 сәуірде Шалқар станциясы мен Үшқурай бекеттері аралығындағы 6,4 км жолға күрделі жөндеу жүргіземіз. Оны мамырдың жетісіне дейін екі аптада аяқтаймыз деп отырмыз. Бұл аралықтағы жолдар да ескі. Шпалдары ағаш, соларды темірбетонға ауыстырамыз. Ескі рельс торшаларын жаңартамыз. Бұл жұмыстарға барлығы жүзге жуық жұмысшымыз бен жиырма шақты жол техникасы жұмылдырылады. Қиыршық тас өзіміздің Біршоғырдан жеткізілуде, – дейді бас инженер.

Бұл аралықтағы толаскез кезінде мердігер мекемеге таңғы 9.00-ден кешкі 17.00-ге дейін жөндеуге уақыт беріледі. Орындалған жұмыстарды әр өңірдің жол дистанциялары қабылдап алып, жаңа жолдың сапасын бағалайтын болады.

СЕНІМ СЕРТИФИКАТЫ БЕРІЛДІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



МӘРТЕБЕ

Тассайдан Бейнеу, Бейнеуден Опорная станцияларына, одан Маңғыстауға, Маңғыстау станциясынан Болашаққа дейінгі ауқымды аумаққа қызмет көрсететін Маңғыстау вагон пайдалану депосы үшінші санатты сенім сертификатын алды.

Бұл сертификатты алудың маңызы өте ерекше. Ол «КТЖ» ҰК» АҚ мен оның еншілес ұйымдарында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласында көрсеткішті ескере отырып тағайындалады. Осы тұрғыда Маңғыстау вагон пайдалану депосы біраз жылдан бері өндірістік жарақатсыз жұмыс істеп келеді. Депода өндірістік жарақат алу дерегі соңғы рет 2012 жылдың қараша айында тіркелген. Одан бері қолға алынған қажетті шаралардың арқасында бірде-бір кері жағдай болмаған.

– Үшінші санатты сертификаттың иегері корпоративтік және желілік деңгейлердегі бір жоспарлы тексеруден босатылады. Аталған сертификатты беру үшін «КТЖ» ҰК» АҚ-ның негізгі талабы – соңғы 7, 10, 15 жылдан астам уақытта өндірістік факторлармен байланысты жарақаттану жағдайларының болмауы. Бізде жеті жылдан асып, тоғыз жылға қарады. Сол үшін де мекеме үшінші санатты сертификатқа ие болып отыр. Мұндай жетістік оңай келген жоқ. Бүкіл ұжым еңбекті қорғау мәселесіне зор көңіл бөлуінің арқасында жетіп отырмыз. Жұмысшылардың денсаулығына үнемі назар аударып, спорттық шараларды да жиі ұйымдастырамыз. Жақында ғана наурыз айында депоға қарасты 5 техникалық қызмет көрсету пункті мен вагон депосы әкімшілігінің арасында шағын футболдан сайыс өткіздік. Алда, 28 сәуір – халықаралық еңбек қорғау күніне байланысты барлық ТҚКП арасында байқау ұйымдастырмақпыз. Жұмыс орнын қандай көрнекі құралдармен безендіруі, қай жерде қандай бұрыштар ашқаны, жалпы жұмысшылардың жағдайы, білім деңгейі – бәрін сарапқа саламыз. Ондай байқау бізде жыл сайын өтеді, – деді жағымды жаңалықпен бөліскен Маңғыстау вагон пайдалану депосының бас инженері Құбайдолла Дүзікбаев.

Айтса айтқандай, депо жұмысшылары арнайы киім, қорғаныс құралдары, сабын, сүт өнімдерімен 100 пайыз қамтамасыз етілген. Ал олардың біліктілігін көтеру бағытында өндірістік қауіпсіздік, яғни еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, электр қауіпсіздігі бағыттарындағы курстардан уақытылы өтуі өте қатаң қадағаланады екен. Техникалық сабақтар да өз жоспарына сай және жоспардан тыс түрде де жүргізіледі. Ол үшін барлық телім ғимараттарында техникалық сынғыстар бар және олар керек құжаттармен жабдықталған. Жұмысшылар үшін ас бөлмесі, жылыту-суығу құрылысы, тоңазытқыш, қысқатолқынды пеш, электр шөйнегі, су сүзгісі қарастырылып, барлық ТҚКП гигиеналық бөлмелермен жабдықталған.

– Алдағы жоспарымыз – бұдан әрі де өндірісте жазатайым оқиғаларды болдырмай, еңбек қауіпсіздігін сақтай отырып жұмыс жасау. Қазір депода негізгі 5 ТҚКП, 1 бақылау пункті, 27 КТСМ құрылысы бар. Барлығында техникалық сабақтар өткізуге қолайлы кабинеттер жасақталған. Арнайы өндірістік бұрыштарымыз бар. Оған еліміз теміржолында болған жазатайым оқиғаларды іліп, жұмысшыларымызды хабардар етіп отырамыз. ТҚКП бастығы, шебер, нұсқаушылар таңертең және кешке жұмысшылармен өз жоспарына сай жұмыс жүргізеді, – дейді депоның бас инженері.

ЕСКІНІ ЖАҢАРТЫП, ЖАҢАНЫҢ БАБЫН КЕЛТІРІП...



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Дистанция ұжымы ұйымдастыру және техникалық шаралар барысында байланыс құрылыстарына технологиялық күтім, ескіні жаңартып, жаңаның бабын келтіру жұмыстарын тұрақты жүргізіп келеді. Мәселен, жыл басынан бергі мерзімде байланысшылар ұжымы гарнитуралы қалыптағы СП-6 электрожетегін Р80 электрожетегіне алмастыру жұмыстарын қарқынды жүргізген. Олар Қарайірім, Қаракеткен, Керкелмес, Сұлутөбе және тағы сегіз бекетте электрожетектерді ауыстырып, жаңалаған. Сонымен қатар Жаңақорған, Бірқазан, Төменарық, 14-бекет, Бөройнақ және Бөрітөскен бекеттеріндегі жарықдиодты модульді шығыс бағдаршамдарының тетіктерін алмастыру, бірнеше станцияда ТМ блоктарындағы КППШ трансмиттерлерін жаңартып байланыс, белгі беру құрылыстарының бабымен жұмыс жасауы үшін техникалық күтім жасаған.

Дистанцияның техникалық бөлім басшысы Нұрлан Жүсіпбаев ұсынған мәліметтерге жүгірсек, өндіріс болған соң кем-кеткісіз емес, техникалық байланыс құрылыстардың аз уақытқа болса да жұмыстан тыс қалуы, көрсеткіш белгілерінің жалған бос емес көрсетуі, электр қуатының толық берілмеуінен сигналдың көмескіленіп көрінуі секілді жағдайлар орын алып отырған. Байланысшылар ұжымы оларды дер кезінде орнына кел-

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары ағымдағы жыл басынан бері пойыздық және маневрлік жұмыстар кезінде пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтап, тосын жағдайларға жол бермеген.



СИГНАЛДЫҚ БАЙЛАНЫС ҚҰРЫЛЫЛАРЫНЫҢ ЖҰМЫСТАН ТЫС ҚАЛУЫ ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ ЕСЕПТІ МЕРЗІМІНДЕ 3 РЕТ ОРЫН АЛСА, БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ АЛҒАШҚЫ ТОКСАНЫНДА ЕКПІНДІ, ШИЕЛІ, СҰЛУТӨБЕ ЖӘНЕ БАҚТЫСАЙ БЕКЕТТЕРІНДЕ 5 РЕТ ТІРКЕЛГЕН. ДИСТАНЦИЯ ҚОЛДАНЫСЫНДАҒЫ БАЙЛАНЫС ҚҰРЫЛЫЛАРЫНЫҢ ЖҰМЫС КЕЗІНДЕ ӨЗ ҚЫЗМЕТІНЕН ТЫС ҚАЛУЫНЫҢ БІРДЕН-БІР СЕБЕБІ – ОЛАРДЫҢ ЕСКІРУІ.

тіріп, жылжымалы құрамдардың учаскелерден кідіріссіз өткізілуін қамтамасыз ете білген. Мәселен, Шиелі-Қызылорда, Қызылор-

да-Жосалы учаскелерінде қаңтар айының бесінші жұлдызында 17сағат 42 минутта Керкелмес бекетінің басты жолымен жүріп

келе жатқан №41 пойыз шығыс Н2 сигналының әсерінен 4 минут аялдап, жүрісін 17 сағат 46 минутта жалғастырған. Пойыздың басты жолға кідіруіне «КРЕК» АҚ-ның ішкі желілерінен тарқатылып қоректендірілетін құрылыстардың электр қуатынсыз қалуы себеп болған. Осы жағдай сол күні Қараөзек-Қызылорда, Жалағаш-Қарайірім перөгондарында да орын алған.

Сигналдық байланыс құрылыстарының жұмыстан тыс қалуы өткен жылдың есепті мерзімінде 3 рет орын алса, биылғы жылдың алғашқы тоқсанында Екпінді, Шиелі, Сұлутөбе және Бақтысай бекеттерінде 5 рет тіркелген. Аталған жағдайға Жосалы-Жаңақорған учаскесіндегі ішкі электр желілеріндегі фидерлерде қаттың іркілісі себеп болған екен. Дистанция қолданысындағы байланыс құрылыстарының жұмыс кезіндегі өз қызметінен тыс қалуы құрылыстардың ескі болуы бірден-бір себеп екен.

Дегенмен, учаскелерден жүк және жолаушы пойыздарын кідіріссіз өткізуде дистанциялықтар қызметіне айтарлықтай сын жоқ, барлық құрылыстардың жұмысын бақылауда ұстауда. Жыл басынан бері жылжымалы құрамдар жүйесінің тұрақты жұмыс жасауын тексеретін УКСП-терде, жүк вагондарына жабысқан немесе вагоннан салбырап, сүйретілген бөгде заттың болмауын бақылайтын КТУ құрылыстарында да жұмыстан тыс қалу орын алмаған.

– Дистанция алғашқы тоқсанда қолданыстағы СОБ, байланыс, маневрлік және пойыздық жұмыстарда, радиобайланыс және КТСМ құрылыстарының жұмысында ақау жіберген жоқ. Учаскелерден өтетін барлық жылжымалы құрамдар КТСМ құрылыстарымен қатаң бақылаудан өткізіліп, қадағаланады. Техникалық процестерге сай барлық күтім шаралары, кестеге орай жөндеу, құрылыстарды жаңалап ауыстыру жұмыстары жүргізілуде. Дегенмен байланыс құрылыстарының ескі болуы кідірістер мен кемшіліктердің орын алуына себеп болуда, – дейді Нұрлан Жүсіпбаев.

Суретті түсірген автор

Станция тынысы

ШЕТЕЛГЕ ЖҮК ЖӨНЕЛТЕТІН ЖІҢІШКЕ

Америка, Жапония, Германия және ТМД елдеріне жүк жөнелтіп отырған Жіңішке станциясы – Ақтөбе өңіріндегі маңызды станция. Станцияда пандемия кезінде де жұмыс қарқыны тоқтаған жоқ. Мұнай және кен өндіру ісімен айналысып отырған алпауыт компаниялардың қажеттілігін қамтамасыз етіп отырған шағын станция – ұлттық компанияның ғана емес, ел экономикасының доноры.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жүк вагондары үздіксіз өтіп жатқан аумақта қауіпсіздік, әрине, басты назарда.

Ақтөбе өңірінің өнеркәсіптік аумағында орналасқан Жіңішке станциясы Ақтөбе феррокорытпа зауыты, хром қоспалары зауыты секілді ірі өндіріс орындарымен бірнеше жылдан бері тығыз байланыс орнатқан. «Синойл» компаниясының мұнай құю, дизельді отын, бензин тасымалы жұмыстары да Жіңішке арқылы жүргізіледі. Станцияда тасымал көлемі артып, вагон айналымы мен тиеу-түсіру жұмыстары жоспардан артық орындалған.

– Ірі компаниялардың өнімі теміржол арқылы шетелге дейін тасымалданып отыр. Жеткізу қауіпсіздігі толық қамтамасыз етілген. Серіктестер сенімін жоғалтқан емес. Елдегі пандемия жағдайына қарамастан жүк тиеу-түсіру жұмыстарын жоғары деңгейде ұйымдастырып келеміз. Мәселен, 2021 жылдың ақпан айында 3450 вагон жүк

түсіру жоспарланса, жұмыс 3668 вагонға, яғни 110%-ға орындалды, – дейді Жіңішке станциясының басшысы Талғат Сағынов.

Станция басшысының мәліметіне сүйенсек, көрсеткіштерді өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда жүк вагондарының келуі айтарлықтай төмендеген. Оның ішінде хром кендері – 66%, күкірт – 78%, феррокорытпалар 50%-ға кеміген. Өткен жылы бір айда 1958 вагон хром кені түсірілсе, биыл 1296 вагонды құрайды. Бірақ жүк түсіру бойынша станцияға жүктелген жоспар толығымен орындалған.

Жүк тасымалы қызметімен қамтамасыз етіп отырған бірінші кластық станцияда жалпы ұзындығы шамамен 90 км құрайтын 66 кірме жол бар. Ақтөбе рельс арқалық зауытына кіру жолын жалғастыратын Қызылорда торабы да Жіңішкеге қарайды. 2021 жылдың ақпан айында Қызылордада 12 522 тоннаны құраған 212 вагон жүк тиелген. Статистикалық жүктеме 59,1 тоннаны құрады. Ал екі айда мұнда 22 мың тоннадан аса жүк жөнелтілді.

Станцияның маневрлік тепловоздары «Қазхром», «Ақтөбе феррокорытпа зауыты»,

«Көктас-Ақтөбе» АҚ, «Лад» ЖШС, «Стройдеталь» ЖШС, «ЖБИ-35» ЖШС секілді бірқатар кәсіпорындарға қызмет көрсетеді. Станцияда қауіпсіздік мәселесі де басты назарға алынған. Себебі станцияның екі жағында да елді мекен орналасқан, халық көп шоғырланған.

Жіңішке және Қызылорда разъезінде биылдыққа апатты оқиғалар болмаған. Өндірістік жарақат алу оқиғаларының тіркелмеуі де көңіл қуантағын жаңалықтардың бірі. Станция мамандары адам мен мал басу оқиғаларының алдын алуға негізделген профилактикалық жұмыстарды тұрақты жүргізіп келеді. «Қауіпсіздік күні» акциясымен теміржол бойынан жиі қатынайтын тұрғындар арасында түсіндіру жұмыстары апта сайын өтеді.

– Қауіпсіздік басты назарда. Станция жұмысшыларына қауіпсіз жұмыс тәжірибесін көрсету үшін практикалық сабақтар жиі ұйымдастырылады. Теміржолшыларды жеке қорғаныс құралдарымен және қауіпсіз киімдермен қамтамасыз етіп отырмыз. Жұмысшыға көңіл бөлінсе, оның жұмысқа деген жауапкершілігі де жоғары болмақ. Сонымен қатар, қазір күн жылынып келеді. Далада ойнайтын балаларды да қауіпті аймақтан қорғауымыз керек. Оқушыларға және теміржол желілеріне іргелес жатқан елді мекендердің тұрғындарына теміржолдың қауіптілігі жоғары аймақ екенін түсіндіру жұмыстары үнемі жүргізіліп келеді. Жіңішке-Ақтөбе учаскесінің теміржол ауданындағы учаскесінде ерекше үрейлі жағдай қалыптасуда. Жолды кесіп өту азаяр емес, – дейді Талғат Сағынов.

Өткен аптада станциялықтар елді мекен тұрғындарына қауіпсіздік жұмыстары туралы түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, тағы да ескерту жасады.

Суретті түсірген автор

ПЕРЕЛИВОВ БОЛЬШЕ НЕТ



ПАВОДОК

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Об этом сообщил начальник отдела пути НЖС-4 Нуржан Калиев. Однако в результате интенсивного снеготаяния зарегистрированы факты переливов талых вод на трех участках в Осакаровском и Нурином районах.

На местах переливов установлены предупреждающие знаки, организовано дежурство представителей железнодорожных структур, дорожных служб, местной полицейской службы и подразделений ДЧС.

В настоящее время переливов через железнодорожное полотно не наблюдается. Угрозы населенным пунктам нет.

Установленные на автодорогах водопропускные трубы обеспечивают беспрепятственное прохождение паводковых вод.

В рамках подготовки к паводковому периоду на территории Карагандинской области в течение 2020 года были проведены работы по увеличению водо-

В Карагандинском регионе ситуация с паводком на железнодорожных переездах остается стабильной.



“ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПЕРЕЛИВОВ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО НЕ НАБЛЮДАЕТСЯ. УГРОЗЫ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ НЕТ.

пропускной способности на 74 участках автодорог, наиболее подверженных паводковым явлениям.

С марта текущего года с целью предупреждения ледовых заторов и

организации безаварийного пропуска паводковых вод проведены взрывные работы на реках Сабыркожа в Осакаровском районе, Нура в Абайском районе и озере Карасор в Каркаралинском районе.

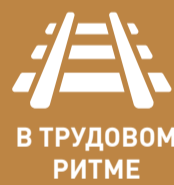
Также проведены работы по бурению и резке льда на реке Актас в Актогайском районе и реке Нура в Бухар-Жырауском районе.

– На сегодняшний день паводковая ситуация в области стабильная и находится на контроле областного оперативного противопаводкового штаба, – резюмировал Нуржан Калиев.

Фото автора



ЭКОНОМЬ СВОИ РЕСУРСЫ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Как отметил начальник депо Болатказы Толекпаев, надо стремиться к тому, чтобы положительная тенденция сохранилась и в текущем году. Для этого проводится мониторинг выполнения планового удельного расхода, топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) на тягу поездов с предоставлением отчета по выполнению установленной нормы.

В депо усилен контроль над расходом ТЭР локомотивными бригадами, ведется постоянный контроль по установленным

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо выполняются все организационно-технические мероприятия, направленные на экономию топливно-энергетических ресурсов. К примеру, только за прошлый год по теплотяге экономия дизельного топлива при выполнении перевозочной работы составила 130,3 % к плану, 232,978 тонны от установленного права расхода.

техническим нормам расхода. При проведении КИП и целевых поездов производится оценка технического нормирования ТЭР по участкам обслуживания.

– Экономия топливно-энергетических ресурсов является одной из актуальных в локомотивном хозяйстве. Поэтому в работе с бригадами особое внимание обращается на факторы, влияющие на их расход. Это в первую очередь профиль пути участка, составность, вес, нагрузка на ось, участковая и техническая скорость движения, – говорит Болатказы Кадырманович.

На технических занятиях с локомотивными бригадами рассматриваются возможности машиниста для уменьшения удельного расхода в пути следования. Ведь он должен знать профиль участка, технические характеристики и возможности подвижного состава, уметь вести поезд в изменяющихся условиях, считать нормируемые расходы на поездку. С машинистами, систематически допускающими перерасход дизельного топлива, проводится обучение рациональному вождению поездов.

Фото автора

ПОМЕХА ДВИЖЕНИЮ



ПРОФИЛАКТИКА

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Еще одно происшествие произошло на этой неделе. На перегоне Екибастуз-2 – Екибастуз-Северный локомотив совершил наезд на двух лошадей. Машинисту пришлось применить экстренное торможение. Транспортные полицейские ЛОП

на станции Павлодар установили 41-летнего хозяина скота, его привлекли к административной ответственности по части 1 статьи 559 КоАП РК «Нарушение правил выпаса скота в полосе отвода железных дорог».

Сотрудники ЛОП на станции Павлодар признаются, что безнадзорные домашние животные становятся одной

из главных проблем стальной магистрали. Статистика растет. В прошлом году зарегистрировано 220 экстренных торможений. Проблемные участки – станции Екибастуз, Токибай, Ушкулын, Майкаин, 116-й обгонный пункт, участок Аксу – Дегелен. За три месяца текущего года – 37 фактов. В основном на железнодорожных

участках, проходящих по территории населенных пунктов Екибастузского, Майского районов и Аксу.

В первый раз хозяину выписывается предупреждение, во второй – штраф в размере 5 МРП. Если при экстренном торможении причинен ущерб железной дороге, например, нарушен график движения поездов или поврежден локомотив, то хозяину предъявляется иск в гражданском порядке, рассказали сотрудники правоохранительных органов.

На минувшей неделе железнодорожники и правоохранительные органы провели встречи с акимами сельских округов, с которыми обозначили места штрафстоянок для бесхозного домашнего скота.

К слову, в этом году железнодорожниками будут установлены дополнительные скотоизгородки.

ПРИЧИНЫ ОСТАНОВОК – ПРЕЖНИЕ

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



СТАТИСТИКА

Более 30 экстренных торможений поездов зафиксировано с начала текущего года на участке, обслуживаемом ЛУП на станции Нур-Султан.

Несмотря на постоянную профилактическую работу с населением, выход людей на пути, а также безнадзорного домашнего скота остаются главными причинами экстренной остановки поездов.

Протяженность участка, контролируемого линейным управлением полиции на станции Нур-Султан, – 1 269 километров. С начала года из-за граждан, игнорирующих правила безопасного пересечения железнодорожного полотна, машинисты применили 15 экстренных торможений, еще к 16 пришлось прибегнуть по причине нахождения на путях домашних животных.

К слову, в минувший вторник работники Костанайского отделения ГП сообщили столичным полицейским о том, что на перегоне Тасты-Талды – Боранкульская машинист грузового поезда применил экстренное торможение с касательным наездом на лошадь. Благо, поврежденный состав не получил. Вынужденная стоянка составила 20 минут. В скором времени сотрудники ЛОП на станции Державинск нашли хозяина, в отношении которого составлен административный протокол по ст. 559 ч. 1 КоАП РК.

ДЛЯ СПАСЕНИЯ ЖИЗНИ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



БЕЗОПАСНОСТЬ

За первый квартал текущего года в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо допущено 32 случая применения экстренных торможений. Почти в половине случаев машинистам пришлось нажать на тормоза, чтобы предотвратить наезд на человека.

По одному случаю экстренных торможений – это наезды на человека и транспорт. Пять случаев – на скот. В шести случаях экстренных торможений на него предотвращен наезд, в двух случаях – на транспорт, в 15 – на людей.

Наезд на человека был совершен 23 марта на перегоне Коршунково – Оскемен-1 при скорости 59 км/ч в 21.51. Стоянка поезда составила один час. Наезд на транспорт произошел 15 февраля на 320-м километре перегона Тишинская – Черемшанка при скорости поезда 34 км/ч в 10.36. Стоянка составила 11 минут.

Наезды на скот происходили на перегонах Новоусть-каменогорск – Улан, Сарьжал – Шар, 78-м километре перегона Таусамалы – Кумистау, на 117-м километре Улан – Айыртау, на 68-ом километре перегона Кумистау – Таусамалы.

За три месяца прошлого года по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо было допущено 14 случаев применения экстренного торможения поезда. Из них: один случай – наезд на человека, два случая – на скот. В пяти случаях предотвращен наезд на человека, в двух – на транспорт, в одном – на скот.



ТРЕНИРОВКА В ПОЖАРНОМ ПОРЯДКЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



УЧЕНИЯ

Костанайские огнеборцы показали отличную выучку во время пожарно-тактических учений на станции Тобол.

По тактическому замыслу, при работе в парке станции Тобол произошло задымление и возгорание на маневровом локомотиве. Как сообщил начальник железнодорожного пожарного отряда Султан Смамбаев, данная легенда учений была максимально приближена к реальной ситуации, чтобы будить огнеборцев продемонстрировать все свои навыки.

Участие в данных учениях приняли пожарный поезд станции Костанай, подразделения ДЧС области, сотрудники пожарного поста поселка Тобол, а также формирования и звенья гражданской защиты станции Костанай.

– Тушение пожаров – командная работа, и сплоченность в этом деле играет определяющую роль. И снова все участники учений продемонстрировали отличное выполнение всех пожарно-технических нормативов, – говорит Султан Смамбаев. – Цель учения известная – чтобы пожарные вместе с работниками станции могли отработать действия по ликвидации ЧП.

Прибывшие на место условного возгорания локомотива противопожарные подразделения отработали быстро и слаженно, оперативно локализовали, а затем ликвидировали пожар. За что и получили положительную оценку руководства.

Фото автора



Тараз теміржол вокзалында күрделі жөндеу жұмыстары басталды. Бұл вокзал жөндеу жұмыстарынан кейін облыстық әкімшілік балансына берілмек. Еліміздегі басқа да вокзалдардың жай-күйі туралы Магистральдық желі дирекциясы директорының орынбасары Абай Досанов әңгімелеп берді.

ВОКЗАЛ КҮТІМІНІҢ КЕПІЛІ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

– Тараз теміржол вокзалын күрделі жөндеуден өткізу шеңберінде қандай өзгерістер болып, жұмыстар атқарылмақ?

– Тараз теміржол вокзалына күрделі жөндеу жұмыстарын шымкенттік «Энергетик» кәсіпорыны жүргізеді. Жөндеу жұмысы алты айға созылмақ. Аталған мекемемен жасалған шартта қандай жұмыстар жүргізілетіні, мерзімі нақты көрсетілген. Жөндеу жұмысын қадағалаушы комиссия құрылды. Оның құрамына «ҚТЖ» ҰК» АҚ вокзал шаруашылығы өкілдері мен өңірдің әкімшілік сәулет бөліміне жауапты мамандар және облыс әкімінің орынбасары кіріп отыр. Вокзалға жөндеу жұмыстары барысында сыртқы қаптау, қабаттене өзгертулер жасалады. Сонымен қатар вокзал ішіндегі бутиктер алынып, соның есебінен кассалар үлкейтіліп, саны көбейтіліп және де жолаушылардың күту залы кеңейтілмек. Су жеткізу және жылыту жүйелері жақсартылмақ.

– Вокзал неліктен әкімшілік меншігіне берілмек? Бір кездері Ұлттық компания әкімшілік еншісінде біраз жыл болып, соның салдарынан қараусыз қалып, жағдайы өте нашарлаған вокзалдарды қайтарып алып, «бетін бері қаратты» емес пе? Осы жағдай қайталанбасына кім кепіл?!?

– Иә, ондай жағдайдың болғаны рас. Бірақ, вокзал кірісі жоқ, шығыны көп нысан екенін естен шығармауымыз керек. Оның үстіне, 2014 жылдан бастап вокзалға қатысты тариф көтерілген жоқ. «ҚТЖ» ҰК» АҚ өзін-өзі қаржыландырып отырған компания болғандықтан, вокзалдардың күтіміне көп қаржы керек. Ал бұл нысан облыс әкімшілігі меншігіне өткен жағдайда, ол облыс бюджеті есебінен қаржыландырылып, күтімі жасалынатын болады. Бұрынғы жағдай қайталанбай ма дейтін мәселеге келсек, ол кезде екі тарап арасында қандай да бір қржат жоқ болатын. Ал қазір Ұлттық компания мен әкімшілік арасында меморандум бар және ол құжатта вокзалды пайдалану, күтімін жасау пункттері қарастырылған. Сондай-ақ, вокзал ішін жалға беру, кіріс шарты да әкімшілікке беріліп отыр. Тек біз тасымалдауға қатысты технологиялық процесті ұйымдастыруға жауапты боламыз. Яғни, пойыздардың келіп кетугін хабарлау, анықтама-ақпарат беру, жолаушыларды отырғызу, мүгедек жандарды вагондарға дейін шығарып салу және перрондардың күтімі біздің құзырымызда қалады. Сондықтан меморандум – вокзал күтімінің кепілі болатын құжат.

– Демек, келешекте барлық вокзал облыс әкімшілігі меншігіне өтпек пе?

– Барлығы бірдей өтпейді. Неге десеніз, жаңа айтып өткенімдей, вокзал – шығыны көп нысан. Сондықтан оны әкімшіліктердің де алғысы жоқ. Керісінше, әкімшіліктер еншісіндегі вокзалдарды бізге қайтарып беруге



хат жазып отыр. Мәселен, Түркістан облысының әкімдігі Түркістан, Шымкент вокзалдарына жөндеу жүргізіп, стандартқа сәйкестендіріп беріп, бізге қайтарғалы отыр. Біз келісте мәжбүр болдық. Себебі, бұл өңір – халық көп шоғырланған өлке. Сондықтан облыстық бюджеттің қаржысы әлеуметтік көмек беруден аспай отыр. Жалпы елімізде әкімдік меншігінде жеті вокзал бар. Олар – Алматы-1, Алматы-2, Шымкент, Түркістан, Павлодар, Екібастұз және Ақсу вокзалдары. Соңғы үш вокзал әу баста әкімдікке берілген кезден бастап олардың меншігінде қалды. Бұл қалалардағы вокзалдарға әкімдік бақылауындағы қалалық «Вокзал сервис» АҚ мекемесі қызмет көрсетеді.

– Вокзал шаруашылығы биылғы қандай жоспар-міндеттерді алға қойып отыр?

– Қазір барлық өңірде көктемгі байқау жүріп жатыр. Соның шеңберінде жазғы маусымға дайындық жұмыстары жүргізілуде. Биыл өткен жылдары қолға алған жоспарлы жұмыстар жалғасатын болады. Өткен жылы атышулы пандемияға қарамастан біраз жұмыстың басы қайырылған болатын. Мәселен, Жалаңашкөл станциясында жолаушылар платформасына жөндеу жүргізіліп, адамдарды жауын-шашыннан, күннің ыстығынан қорғап тұратын 9 павильон орнатылған болатын. Осындай жұмыстар Көктұма кентінде де жүргізіліп, онда 6 павильон орнатқан болатынбыз. Бұрын да айтып өткеніміздей, бұл екі елдімекенде жаз маусымында ғана Алакөлге баратын жолаушылар саны артады да, қыста ондай адам нөпірі болмайды. Сондықтан ол жерлерге вокзал салғаннан гөрі павильон орнатқан экономикалық жағынан тиімдірек болды. Үстіміздегі жылы мүмкіндігі шектеулі жандардың жүріп тұруына жағдай жасау бойынша жұмыстар жалғасын таппақ. Осы бағытта мүгедек арбасы, аспалы баспадақ, индукциялық панель, тактильді-дыбысты мнемосхема сияқты тауарларды жеткізуге келісімшарттар жасадық. Сонымен қатар пандустар, билет кассалары, санитарлық тораптарды қайта жабдықтау бойынша жұмыстар жүргізілуде. Вокзалдарға ағымдық күтімдер жасалмақ. Және де коронавирус инфекциясының алдын алу мақсатында вокзал шаруашылығы қызметкерлері мен вокзалға келіп кетушілерді жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз ету бойынша жұмыстар жалғасуда.

Суреттерді түсірген автор



ТАРАЗ ВОКЗАЛЫ

Тәуелсіздікке – 30 жыл

Жалпы ұзындығы 184 шақырымды құрайтын, республикамыздың солтүстігін шығысымен жалғайтын Ақсу-Дегелең магистралі – ел Тәуелсіздігінің алғашқы қарлығашы. Егемендіктің еңсесі әлі тіктеліп үлгермеген жылдары салынған тұңғыш теміржол бірінші кезекте отандық теміржолшылардың жеңісі болды.



АҚСУ-ДЕГЕЛЕҢ: ел сенімін ақтаған жоба

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Иә, жаңа тармақтың ашылу салтанатына Тұңғыш Президент Нұрсұлтан Назарбаев арнайы қатысып, қарапайым теміржолшылар еңбегіне сүйсініс білдірген. Расында, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының аталмыш тәлімді салу туралы бастамасы Елбасының ұсынысымен астасып, Тәуелсіздіктің алғашқы жылдарының жарқын ескерткіші болып қалыптасты. Құрылыс барысын Ұлт Көшбасшысының өзі қадағалап, қолдау білдіріп отырғаны да бүгінгі ардагерлердің жадында.

– Бұл тәлімнің бізге берері сол, екі ірі өндірістік қала Павлодар мен Семей арасы 600 шақырымға қысқарып, жол жүру уақыты 10-12 сағатқа күрт азайды. Осылайша экономикалық тұрғыдан көл-көсір пайдаға да кенелдік. Әсіресе, аймақтағы елішілік жолаушылар үшін ақжолтай жаңалық болды. Жаңа тәлім ашылғанға дейін Павлодардан Семей арасында қатынау үшін шекараны кесіп, Ресейдегі Құлынды, Локоть станциялары

арқылы айналып жүруге тура келетін еді. Жолаушылар мен жүк тасымалдаушылар қаражаты, уақыты үнемделді. Қос аймақтағы өндіріс пен кәсіпорындар тыңнан күш алды, – дейді осы кезең жайлы естелікпен бөліскен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы жанындағы консультативтік кеңес мүшесі, Семей ЖТ бөлімшесінің ардагерлер кеңесінің төрағасы Қырықбай Әлсейітұлы.

Жүк тасымалынан бөлек 2002 жылдан бастап Семей станциясы арқылы Павлодар-Алматы жолаушылар пойызы тұрақты түрде қатынай бастады. Соның нәтижесінде оңтүстік астанадан Павлодарға қатынайтын жолаушылар уақыты 12 сағатқа дейін қысқарды. Әрі тұрғындар саны мол Курчатов қаласы, Май, Ақсу аудандарының тұрғындары ерекше қуанышқа бөленді. Бүгінгі теміржол саласы ардагерлерінің айтуынша, сол жылдардың өзінде-ақ теміржол қызметін айына 70 мыңнан аса жолаушы пайдаланыпты.

Тағы бір маңыздылығы сол, жаңа тәлім бойынша қосымша көптеген жұмыс орындары ашылды. Атап айт-

сақ, Известковий, Көл, Талды, Ақсу-2, Көктөбе, Құркөл, Май, Жұмыскер станциялары бой көтеріп, жұмыс жанданды. Семей ядролық сынақ полигонының жабылуымен тоқырап қалған Конечная станциясы өзінің тарихи Дегелең атауын қайтарып, қайта түледі. Қазіргі таңда Семей теміржолы бойынша учаскелік станция саналатын 2-ші класты Дегелең станциясындағы теміржолшылар отбасының саны жүзден асты. Станция басында қосымша кірме жолдар мен қабылдап-жөнелту жолдары салынды.

Бүгінгі таңда Ақсу-Дегелең аралығында транзиттік 5 жұп пойыз өтеді. Яғни, пойыз айналымы бойынша тәуліктік жүктеме күрделілік туғызбайды. Әйтсе де, ауыр салмақты 6 200 тонналық 63 вагоннан тұратын жылжымалы құрамдар жолға шығарылатындықтан да тәлім бойындағы станцияларда жұмыс барысы қауыр.

– Дамыған мемлекеттердің барлығында да бірінші кезекте жолға мән беріледі. Ел әлеуетіне қарқын алдыру үшін де жол төсейді. Бұл орайда аға буын теміржолшылар салып кеткен Ақсу-Дегелең теміржол тармағы Тәуелсіздіктің 30 жылы ішіндегі ең көрнекті құрылыс, экономикалық тиімділігі аса зор жоба болғаны анық, – дейді бұл орайда Дегелең станциясының білікті басшысы Талғат Баширов.

Суретті түсірген автор

КӘСІБИЛІГІН КӨРСЕТТІ



Маңғыстау вагон пайдалану депосының вагон қараушысы Ыбырай Сатыбалдиевті әріптестері өз ісін жетік білетін кәсіби маман деп таниды. Өткен апта мақтаулы вагон қараушы маман кәсібилігін тағы да байқатты.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Нұр-Сұлтан

Маңғыстау вагон пайдалану депосының вагон қараушысы Ыбырай Сатыбалдиевті әріптестері өз ісін жетік білетін кәсіби маман деп таниды. Өткен апта мақтаулы вагон қараушы маман кәсібилігін тағы да байқатты.

Ол жүк пойызы вагонынан ақау тауып, апаттың алдын алды. Ресей теміржолына қарасты вагонның аяқ бөлігіндегі букс 20 мм орныннан қозғалып кеткен екен. Вагон ақауы белгілі мамандар тарапынан тексеріліп, ақауы анықталды. Вагон қараушы қауіпті ақау тауып, апаттың



алдын алды десті әріптестері.

Теміржолда 2007 жылдан бері еңбек етіп келе жатқан Ыбырай Сатыбалдиев бұған дейін де осындай күрделі ақау тапқаны үшін «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне ие болған еді. Бастапқы мамандығы экономика саласында болғанмен, атамекенге оралған соң ол бірден теміржолға жұмысқа кірді. Міне, 14 жылдан бері осы саланың ыстық-суығын бірдей көріп, вагон шаруашылығының мақтаулы маманына айналды.

– Күндізгі ауысымда жұмысқа шыққан едік. Бір ауысымда 8-9 вагон қараушы болып келген пойыздардың вагондарын қараймыз. Күніне он шақты пойызды екі вагон қараушы қарап шығамыз. Мына соңғы ақауды да солай кешкі жетілерде қарауға шыққан құрамнан анықтадық. Ақаулы вагонды пойыздан ағытып алып, жөндеу цехына апардық, – дейді теміржолшы.

Ыбырай теміржолшының үш баласының үлкені, ұлы қазір теміржол саласында білім алып жатыр. Сондықтан теміржолшылар династиясының негізін Ыбырайдың өзі бастаса, жағастыратын ізбасарлар бар деген сөз.

Суретті түсірген автор

ӘЛЕУМЕТТІК ЖЕҢІЛДІК БАР



Жұмысшылардың мүддесін қорғаушы кәсіподақ ұйымының негізгі мақсаты азаматтардың құқықтарын мен мүдделерін қорғау, жұмыс жағдайын жақсарту, өмір сүру деңгейін көтеру және әлеуметтік кепілдікті қамтамасыз ету екені белгілі. Осы орайда Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымы өткен жылы бірқатар жұмыстар атқарды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Кәсіподақ ұйымының төрағасы Нұрбол Нұрышевтің айтуынша, жоспарланған мәдени-көпшілік жұмыстар өз деңгейінде өткізілген. Атап айтқанда, зейнетке шыққан мерейгерлерді марапаттау, пандемия кезінде еңбек ардагерлеріне азық-түлік себегін жеткізіп беру, жұмысшыларға материалдық көмек көрсету, т.б. «Локомотив» денешынықтыру-сауықтыру клубымен бірлесе жүргізуден онлайн-марафон, әуесқойлық балық аулау бойынша сайыс, басқа да спорттық жарыстар өткізіліп, жеңімпаздар марапатталды. Халықаралық әйелдер күні, Наурыз мерекесі, теміржолшылар күні, денсаулық күні, т.б. мейрамдар атаусыз қалмайды. Кәсіподақ өкілдері күзгі-көктемгі комиссиялық тексеруге де бөлімше басшылығымен бірлесе шығып, жұмысшылардың еңбек жағдайымен

жіті танысып тұрады. Биылғы жылдың алғашқы тоқсанында да біраз істер атқарылған.

Жалпы, кәсіподақ жұмыс берушілермен келіссөздер жүргізіп, жұмыскерлердің атынан жеңілдіктер мен әлеуметтік кепілдіктер көзделген келісімдер мен ұжымдық шарттар жасап, олардың орындалуын қадағалайды. Сол бағытта жұмысшылардың әлеуметтік жағдайына баса көңіл бөлінді.

– Нақты мысалдарға келсек, КОВИД-19-ға байланысты шектеу шаралары орын алған кезде кәсіподақ ұйымы санитарлық талаптарды сақтауға қажетті қорғаныс құралдарына қомақты түрде қаражат бөліп, көмек көрсетті. Сонымен қатар, биыл Махамбет станциясына екі айға автобусты жалға алып бердік. Бұрынғы автобустары бұзылып қалғандықтан, өтініштеріне орай жұмысшыларды уақыттылы жұмысқа әкелу-апару қызметіне жәрдемдестік, өйткені өндіріс тоқтамауы, ал жұмыс-

шылар қолайсыздық көрмеуі тиіс қой. Жеке адамдар да әр түрлі өтінішіпен келеді. Мәселен, Атырау станциясының вагондарды реттеуші жұмысшысының ДЦП ауруымен ауыратын баласына қаржылай көмек көрсетілді. Өмір болған соң, әртүрлі жағдайлар болады. Мақат станциясының вагондар қозғалысын реттеушісінің тұрып жатқан үйі өртеніп кетті, оған да кәсіподақ ұйымы ережесінде қаралған көлемде қаржылай көмек берілді. Спорттық шаралар өткізу үшін спортзалдарды жалға аламыз, сондай-ақ отбасында жақыны қайтыс болғанда, ауырып қалған жағдайда емделуге, мерейлі жасқа шыққанда берілетін көмектер мен марапаттаулар да уақытты беріліп отыр. Жалпы, ережеге сай әлеуметтік көмек түрлері 5-30 АЕК көлемінде қаралады. Бұдан басқа ұйым жарғысында белгіленген іс-шаралар мен көмек түрлері өз деңгейінде орындалып келеді, – дейді ұйым төрағасы.

Оның айтуынша, көмек сұрап келетіндер көп, бірақ өтініштер комиссия мүшелерімен қаралып, жан-жақты сараланып барып шешім шығарылады.

Атырау кәсіподақ өкілдігінде еңбек қорғау бойынша өндірісте жасайтын жұмысшылардан құралған 37 техникалық инспектор бар. Олар тоқсан сайын жұмыс орындарындағы қауіпсіздік және еңбек қорғау мәселелері бойынша әкімшілік-тұрмыстық бөлімдерді, жұмыс орнын қарап, жұмысшылардың арнайы киіммен, қорғаныс құралдары, сүт өнімдерімен қамтамасыз етілуін де қадағалайды.

С ЗАБОТОЙ О СЕБЕ И БЛИЗКИХ



ВАКЦИНАЦИЯ

Больше года прошло с момента, когда весь мир охватила пандемия коронавируса. За это время многие потеряли своих родных, переболели и столкнулись с неприятными последствиями – коварная болезнь бьет по самым уязвимым местам организма. В сложившейся эпидемиологической обстановке единственной эффективной мерой профилактики заражения Covid-19 стала вакцинация и выработка коллективного иммунитета. Рост заболеваемости в Казахстане сегодня ставит перед каждым из нас выбор – делать прививку или нет. Директор департамента организационной работы и информационного обеспечения КАЗПРОФТРАНС Нурлан Нурпейсов уже прошел первый этап вакцинации. В интервью нашей газете он поделился мнением об иммунизации и рассказал о своем самочувствии после прививки.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

– Сразу хотел бы подчеркнуть, что это интервью не является рекламой вакцинации или вакцины, и уж точно не мой личный пиар. Я лишь поделюсь своим частным мнением на этот счет и расскажу о том, как перенес ее. И еще: вакцинация – дело добровольное и никто не может вас заставить сделать прививку.

– В нашей стране массовая вакцинация стартовала в марте текущего года. Проводится она бесплатно. Когда вы получили прививку и можно ли выбрать вакцину?

– Я получил первую прививку «Спутник V» российского производства неделю назад. Вторая, по протоколу вакцинации, планируется через 21 день. Да, действительно, сегодня любой желающий в возрасте старше 18 лет может вакцинироваться бесплатно. Конечно, при условии отсутствия противопоказаний. А выбор вакцины в Казахстане пока не предусмотрен. Но я стал из-за этого откладывать вакцинацию на более поздний срок, потому что хотел защитить себя, своих близких и коллег, так как работаю в большом коллективе.

– Расскажите о вашем самочувствии после прививки?

– Главное после прививки – соблюдать все предписания врача, который осматривал вас до вакцинации, а также необходимые меры предосторожности: избегать мест скопления людей, сократить контакты, носить маску, пользоваться антисептиками, чаще мыть руки и не касаться ими лица и так далее. Еще желательно не заниматься тяжелым физическим трудом и спортом. По возможности лучше планировать вакцинацию перед выходными, чтобы получить больше времени на восстановление.

Из побочных эффектов у меня были легкое недомогание и озноб, болезненность в месте прививки. Но все это прошло на вторые сутки.



– Последовали ли вашему примеру близкие?

– Да, к настоящему моменту моя супруга и дети тоже привились. В этом году моему папе исполняется 91 год, и мы на семейном совете приняли решение вакцинировать его. Конечно, с учетом возраста в этом вопросе обязательно нужна консультация врача. В ближайшее время планируем вместе с папой отправиться в наш родной город Петропавловск для встречи с родными, которых он не видел живую более полутора лет, и хотим быть спокойными за его здоровье.

– Не секрет, что общество достаточно осторожно относится к стартовавшей вакцинации. Оказываясь перед выбором, прививаться или нет, многие боятся последствий. Страх перед вакциной и неизвестностью подогревается в социальных сетях и некоторых СМИ. На ваш взгляд, насколько эти опасения оправданы?

– Нужно понимать, что все мы – люди разные, и имеем разную степень психологической готовности к новому и неизведанному. Кто-то уже сейчас достаточно мотивирован для того, чтобы пройти вакцинацию, а кто-то испытывает страх, тревогу и не может пока найти для себя плюсов вакцинации. Чем больше положительных эмоций и личных мотивов мы для себя определим, тем менее страшна для нас будет пандемия и все что с ней связано. Моя мотивация – это моя семья и окружение: друзья и коллеги по

работе, их здоровье и будущее. И конечно, мне не все равно, смогу ли я общаться с ними, как и прежде, или запреты и ограничения будут иметь место и дальше, неизвестно сколько времени.

Во всем мире сам факт вакцинации населения – это вполне привычная ситуация: с самого детства мы прививаемся от различных заболеваний и вирусов. Конечно, человек всегда с осторожностью принимает что-то новое, особенно если это лекарственный препарат. Но в сложившихся обстоятельствах только вакцинация даст возможность снять ограничения в передвижениях по стране и миру.

– Как вы оцениваете важность и значимость вакцинации многотысячного коллектива железнодорожников?

– Напомню, что в нашей беседе я лишь высказываю свое мнение. На мой взгляд, вакцинация необходима всем, кто заботится о своем здоровье и благополучии окружающих. Пандемия охватила всю планету, остановить ее можно лишь сообща. Сейчас нам предоставлена возможность вакцинироваться бесплатно – и этим тоже надо воспользоваться.

Кстати, у российской вакцины – символическое название. В 1957 году советский «Спутник-1» вышел на орбиту Земли и открыл новую космическую эру человечества. Разработчики вакцины уверены, что «Спутник V» также откроет для человечества новую – безкоронавирусную – эру. К слову, V в названии – это не римская цифра пять, а звук «ви», что значит Victory – «победа» или Vaccine – «вакцина».

Друзья, пандемия подошла к нам слишком близко, а вместе с ней – утраты и горе в наших семьях. К настоящему времени другого выхода для уменьшения рисков от пандемии, кроме общего иммунитета населения, нет. Думаю, всем нужно принять правильное решение и сохранить здоровье нас и наших близких.

– Спасибо за беседу!

Фото Александра ЖАБЧУКА

Твои люди, магистраль!

НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

Жизнелюбию и активности ветерана Великой Отечественной войны Владимира Иванова можно только по-доброму позавидовать. Почти 40 лет он прослужил в Уральском локомотивном депо машинистом тепловоза, для многих локомотивщиков стал добрым наставником, в марте ему исполнилось 95 лет.



Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Родился Владимир Алексеевич в 1926 году в Саратовской области. После окончания в 1943 году средней школы был призван в Красную Армию. Был направлен на Дальний Восток, где служил в артиллерийских войсках. В качестве командира отделения участвовал в боевых действиях в Маньчжурии. Закончил войну в звании сержанта. За доблестную службу и боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью маршала Г.К. Жукова, медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Японией», юбилейными наградами. Одну из них – «60 лет победы в Великой Отечественной войне» – Иванову вручал экс-президент Украины Леонид Кучма.

После демобилизации в 1950 году приехал в Уральск, где по окончании Казалинской дорожно-технической школы работал в Уральском локомотивном депо токарем, помощником машиниста и машинистом тепловоза. В 1988 году вышел на пенсию. К слову, в 80-е годы ТЧЭ-1 было мощным предприятием, с сильной ремонтной базой, оснащенной новейшей техникой. В то время участники войны в депо было 94. Сейчас Владимир Алексеевич остался один.

– Один раз я на тепловозе прибыл на станцию Озинки, и туда же, но уже из города Ершов Саратовской области, прибыл другой тепловоз, на котором помощником машиниста оказался мой

однополчанин по фамилии Плаксин. Обнялись, разговорились. После этого на остановках в Озинках мы не раз пересекались, а сейчас даже не знаю, как сложилась его судьба, – вспоминает он.

Вместе с супругой Александрой Григорьевной прожил 66 лет, вырастил сына и дочь, трех внуков, дождались правнуков. Сейчас ветерана навещают внуки и волонтеры из родного депо. Несколько лет назад похоронил супругу, а недавно и сына. Дом, в котором Владимир Иванов живет уже почти 70 лет, он построил сам.

– Я ведь за все годы работы ни разу не был на больничном, – делится ветеран. – Сейчас родное предприятие меня не забывает, ребята-машинисты помогают и с огородом, и за домом ухаживать.

Владимир Алексеевич живо интересуется новостями и событиями, происходящими как в Казахстане, так и в мире. По телевизору любит смотреть передачи о животных, чемпионаты по футболу и бокс. Особенно его волнует судьба локомотивного депо.

– Спасибо, что не забываете нас, прошедших фронтовыми дорогами, память о которых не изгладить, – говорит Владимир Алексеевич. – Мы чувствуем заботу государства, пенсия хорошая. Многие нам довелось повидать на войне, и надо сделать все, чтобы ужасы ее не повторились. Желаю всем счастья, мирного неба, а молодежи хорошо трудиться и быть достойными трудовых и боевых подвигов своих дедов и прадедов. Главное, чтобы не было войны.

Фото автора

УДАЧНЫЙ ПОВОРОТ СУДЬБЫ

Менеджера по персоналу Алматинской дистанции защитных лесонасаждений Гульнару Жабькбаеву коллеги ценят не только за ее деловые качества, но и за доброжелательное отношение к людям, умение всегда прийти на помощь. Ведь любая организация процветает настолько, насколько грамотно она привлекает, сохраняет и развивает свой персонал.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

До железной дороги Гульнара Жабькбаева работала совершенно в другой отрасли. Имея диплом горного инженера-геолога, она успела поработать в Главном информационном центре Минэнерго, в институте геологических наук.

В систему железнодорожного транспорта попала волей случая, после встречи с подругой, которая работала диспетчером. Казалось бы, минутная встреча в диспетчерском центре, а как круто она изменила жизнь нашей героини.

Окончив Казахский университет путей сообщения по специальности «вагоны», Гульнара несколько лет работала в Алматинском эксплуатационном вагонном депо техникумом по договорам, затем инженером-экологом, метрологом и менеджером по персоналу. Она отчетливо понимала, что работа с кадрами – дело тонкое, порой даже неблагоприятное, но очень нужное. Новая должность потребовала от нее не только знания дела, но и понимания многих проблем людей и

предприятия. Так постепенно, с годами рос ее профессионализм.

Сейчас Гульнара Сагиндыковна – менеджер по персоналу в Алматинской дистанции защитных лесонасаждений.

– Мне нравится моя работа, живое общение с людьми, железная дорога. Я всегда говорю, что это удачный поворот судьбы. Поэтому часто спрашиваю поступающих к нам на работу: «Почему вы сделали именно этот выбор?».

Мне всегда интересно знать, какой человек и зачем приходит к нам. Люди ценят разное в своей работе. Для некоторых важнее всего дружеские отношения, если таких переводить с места на место, то работа теряет для них смысл. Это тоже надо учитывать. Другие ценят творческое начало и вдохновение. Поэтому надо учитывать индивидуальные особенности, характер человека, – делится она наблюдениями.

Гульнара считает, что стиль работника отдела кадров должен складываться из умения требовать от подчиненных, но в то же время и доверять. Именно на этой гамме выразительных средств и строится отношения в коллективе.

Так, в работе с персоналом она делает упор на создание благоприятного психологического климата в коллективе и выявление конфликтных зон. Всегда старается учитывать слабые и сильные стороны сотрудников, находить те струны, которые движут их действиями. Это помогает правильно вести себя в сложных ситуациях, которые возникают в процессе работы.

В любом деле успеха можно добиться только тогда, когда подходишь к нему профессионально. А Гульнара Сагиндыковна завоевала расположение сотрудников и пользуется их большим уважением.

Фото автора

ОРАЗА ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ

В социальных сетях и СМИ ведется активное обсуждение правил держания поста и получения вакцины от коронавируса людьми, которые занимаются трудом, требующим предельной внимательности и сосредоточенности. Как известно, труд железнодорожников также напрямую связан с вопросами безопасности и жизни людей. Главный менеджер департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «КТЖ» Аида Смагулова ответила на несколько вопросов по этой теме.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

– Аида Молдрахановна, начался священный месяц Рамазан. Это период, когда верующие воздерживаются от приема пищи в светлое время суток и ведут особый образ жизни. Нужно ли соблюдать пост зараженному коронавирусом?

– Духовное управление мусульман Казахстана (ДУМК) твердо убеждено: зараженный коронавирусом человек должен лечиться. Он освобождается от поста на время болезни. После выздоровления

или окончания пандемии верующий может 30 дней поститься в любое время.

– Можно ли делать верующим прививку от коронавируса?

– Специалисты утверждают, что вакцинация – самый безопасный и эффективный способ защиты здоровья человека от эпидемии коронавируса, которая сейчас представляет собой глобальную угрозу. Согласно канонам шариата, при необходимости разрешается делать прививки. При этом вакцинация – это

личный выбор каждого гражданина.

– Как проводить ифтар (ауызашар)?

– В «красной» и «желтой» зонах эпидемиологической опасности, ДУМК запрещено проводить ифтар, из-за пандемии коронавируса не следует собираться группами. Рекомендуется минимизировать тесные контакты – проводить ауызашар только в кругу семьи.

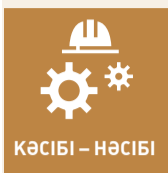
– Можно ли пользоваться антисептиками, содержащими спирт?

– Имамы разрешают



использовать средства, содержащие спирт. В этом вопросе священнослужители поддерживают врачей, которые в условиях пандемии рекомендуют обрабатывать руки антисептиками. Эти правила прописаны в шариате.

– Спасибо большое за интересную беседу!



Қайыпжан Жаулыбаевты, расымен, байланыс саласына байланған жан деуге болады. Саналы ғұмырының аттай қырық жылын теміржолдың белгі беру-байланыс саласына арнаған жан жуырда зейнет демалысына шықты.

БАЙЛАНЫС САЛАСЫНА БАЙЛАҢҒАН ҒҰМЫР

Жан ПЕРДЕБЕК,
Арыс



1957 жылы 5 желтоқсанда Қызылорда облысы Арал ауданы Сексеуіл кентінде дүниеге келген кейіпкеріміз 1975-1977 жылдары Отан алдындағы борышын атқарған соң, Ақтөбе қаласындағы Теміржол техникумына «Автоматика, телемеханика және байланыс» мамандығы бойынша оқуға түсіп, 1981 жылы бітіріп шығады.

Еңбек жолын Қазалы сигнализация және байланыс дистанциясында қатардағы электромонтер болып бастайды. Кейіннен механик, аға механик қызметтерін атқарады. 1987 жылы «Қызылорда сигнализация және байланыс» дистанциясына ауысып, мұнда құжаттар жөнінде инженер, телім бастығы қызметтерін атқарады. 2003 жылы Сарышаған сигнализация және байланыс дистанциясында директорының орынбасары, Алматы қаласында «Проект және сметалық жобалау» мекемесінде бас инженер, 2007 жылы Құсмұрын сигнализация және байланыс дистанциясында директор болып қызмет атқарады. 2009 жылдан бастап кешеге дейін Арыс сигнализация және байланыс дистанция бастығы қызметін абыроймен атқарып келді.

Әріптестері Қайыпжан Құрманұлын ерекше құрмет тұтады. Оның соңғы он жылда Арыс дистанциясының үздіксіз дамып, алға басуы үшін көп еңбек сіңіргенін айтады.

«Саналы ғұмырын теміржолдың байланыс саласына арнаған дистанция бастығы бүгінде пайғамбар жасына келіп жатыр. Сізден алған тәліміміз бен үйренеріміз мол. Әрдайым жас мамандарға жол көрсетіп, бойыңыздағы бар

білген тәжірибеніз бен жиған біліміңізді бере білдіңіз. Арыс – теміржолшылар қаласы, мұнда өзіңіз сияқты нағыз сала мамандары, құрметті теміржолшылар көптеп шыққан. Біз сізбен мақтанамыз, еңбегіңіздің жемісін көріңіз», – деді дистанцияның бас инженері Мейірган Жаңабаяв ардагер ағасына ізгі тілегін жолдап.

2014 жылы «Қазақстан темір жолына 110 жыл» естелік төсбелісіне ие болған кейіпкеріміз 2016 жылы «Адал еңбегі үшін», 2018 жылы «Қазкөліккәсіп – 25 жыл», «Тәуелсіздікке 25 жыл» төсбелгілерімен марапатталса, 2019 жылы «Үздік маман» атанып, Арыс қаласының «100 есім» төсбелісіне ие болған. Өткен жылы 28 шілдеде «Құрметті теміржолшы» белгісін тақты.

Байланыс саласына байланған ғұмыр иесі өзі де осы саланың бағын ашқан талай игі істердің бастамашысы болғанын айтады әріптестері.

Суретті түсірген автор

СЕНІМ ЖҮГІН АРҚАЛАҒАН АЗАМАТ



Қазақстан темір жолының трансформаторлық бірегей жобасы – Ақтөбедегі пойыздар қозғалысын басқару орталығының басшылығына Құрметті теміржолшы Амантай Жайлығұлов бекер тандалмаса керек. Сөздің емес, істің адамы, аз сөйлеп, көп іс тындыратын, ел үшін жасаған игілікті істерін дабыра қылмайтын азамат теміржолшылар арасында үлкен сенімге ие.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Қашан да қарапайымдылық пен еңбекқорлықтың үлгісі бола білген Амантай Жиенбайұлы теміржол саласында 43 жылдан бері еңбек етеді. Қатардағы теміржолшы болып бастап, қызметі сатылап өскен азаматтың бірі. Бүгінде «ҚТЖ» ҰК АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөліміне қарасты Пойыздар қозғалысын басқару орталығының басшысы. 14 сәуірде теміржол тарланы 60 жасқа толды. Білікті теміржолшы Қазақстанда алғаш ашылған пилоттық жобаның жетекшісі ретінде таңдалуы кездейсоқ емес. Сандық технологияға қол жеткізген 250-ден аса теміржолшы еңбек етіп жүрген орталықта бес бірдей өңірдің диспетчерлеріне басшылық жасап, жұмысты жолға қою – тәжірибесі мен біліктілігіне кәсібилігі жарасқан Жайлығұлов сынды тарлан теміржолшының ғана қолынан келсе керек. Орталықтағы мамандардың әрқайсымен жеке-жеке жұмыс жасап, олардың автоматтандырылған процесі қиындықсыз жетік меңгеруіне жағдай жасап жүрген басшы IT жүйемен ішкі тасымалдау

процесін қағазсыз жүргізіп отырған білікті ұйымдастырушы әрі тәжірибелі басқарушы ретінде мойындалған.

«Амантай Жиенбайұлы – іскерлік қабілеті, ұйымдастыру шеберлігі жоғары маман. Оның парасат-пайымы мен адамгершілігін, ұлтжандылығын, кез келген істі бастаса аяғына дейін жеткізбей тынбайтын табандылығын ерекше бағалаймын. Табысты еңбегімен Ақтөбедегі пойыздар қозғалысын басқару орталығын басқарып отыр. Орталықты сандық технологиямен ғаламторға тәуелсіз жұмыс істейтін пилоттық жоба деп айтуға оңай. Бірақ жобаны құруға қаншама адам еңбек етті. Ұлттық компания тарапынан қолдау көп болды. Нәтижесін көріп отырсыздар», – деді Ақтөбе ЖТ бөлімінің басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Пойыздар қозғалысын басқару орталығы – елдің экономикалық құрғамырына айналған теміржол саласының бірегей жобасы. Осы орталық жұмысын ұйымдастыруға үлкен үлес қосқан «ҚТЖ» ҰК АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімінің басшысы Серғали Жайлаубай да бүгінде 60 жасқа толып отырған Амантай Жиенбайұлына

ізгі тілегін білдірді.

«Амантай Жиенбайұлы – қазақтың нағыз арда азаматы. Өз ісінің майталманы, білікті тұлға. Жүздеген шақырым қашықтықта жатқан бұрмалар мен бағдаршамдарды бір орталықта басқару мүмкіндігі бар тарихи жобаның жетекшісі ретінде таңдалуы кездейсоқ емес. Оның басшылық қызметте тәжірибесі мол. Теміржол саласының инженерлік жүйесінде аянбай еңбек етіп келеді. Еңбегіне жеміс, абырой, берекет тілеймін», – дейді Серғали Жайлаубай.

1984 жылы Алматы теміржол көлігі инженерлері институтын бітіріп, Шилсай станциясында еңбек жолын бастаған кейіпкеріміз кейін Ақтөбе бөлігінде пойыз құрастырушының көмекшісі, пойыз құрастырушы, станция кезекшісі, пойыз диспетчері қызметтерін атқарып сатылап өскен. Ұйымдастыру шеберлігімен өзге түскен маман 1992 жылы Ақтөбе станция басшысының орынбасары қызметіне тағайындалды. Әрі қарай Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі бастығының орынбасары, бас инженер, Ақтөбе және Атырау бөлімшелерінде жауапты қызметтерді атқарды.

Суретті түсірген автор

ЖАУАПКЕРШІЛІК ШАРАЛАРЫ КҮШЕЙТІЛГЕН



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» филиалы директорының бірінші орынбасары Ерлан Айдаровтың төрағалығымен өткен жиын Теміржол саласында сыбайлас жемқорлық сипатындағы заңсыздыққа, құқық бұзушылыққа жол бермеу, теміржол қызметкерлері арасында сыбайлас жемқорлыққа қарсы мәдениет деңгейін қалыптастыру мақсатын көздеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бүгінде шенеуніктер шалдыққан індеттің алдын алуға арналған шараға Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің Қызылорда облысы бойынша департаментінің аса маңызды істер жөніндегі офицері Баймаханов Ануар, Көлік прокуратурасының прокуроры Жаңбырбай Ерлан, Қызылорда желілік полиция бөлімі басшысының орынбасары Мүбәрак Сабит, Қызылорда облысы бойынша кәсіпкерлік палатасы директорының заң мәселесі бойынша орынбасары Құлмахан Салават, «Нұр Отан» партиясы темір жол филиалы төрағасының бірінші орынбасары Базар Танбаева және селекторлық байланыс арқылы барлық станция басшылары мен кәсіподақ төрағалары қатысты.

Қызылорда ЖТ бөлімшесі филиалы директорының бірінші орынбасары Ерлан Айдаров сыбайлас жемқорлықты тамырымен жою тек құқық қорғау қызметкерлерінің ғана міндеті емес, келеңсіз құбылыстармен күрес жүргізу, барлық ұлтжанды азаматтардың парызы екенін айтып, арнайы шақырылған мамандарға сөз берді. Мамандар осы қылмысқа қатысты шығарылған заңнамаларды түсіндірді. Мәселен, агенттік өкілі А.Баймаханов 2020 жылдың 19 желтоқсандағы «ҚР кейбір заңнамалық актілеріне қылмыстық процесте азаматтардың құқықтарын қорғауды және сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылды күшейту мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» ҚР Заңына енгізілген өзгерістер бойынша қысқаша ақпарат беріп, аталған заңда сотталушыны сыбайлас жемқорлыққа шартты түрде мерзімінен бұрын босатуы қолдану жойылып, құқық қорғау органдары қызметкерлерінің, судьялардың, пара берушілердің және паракорлықтағы делдалдардың сыбайлас

жемқорлық үшін жауапкершілігін қатаңдату шаралары күшейтілгенін жеткізді.

Сонымен қатар, пара берушілер үшін айыппұлдың ең төменгі мөлшері 2 есеге, параның 10 еселенген мөлшерінен 20 еселенген мөлшеріне дейін ұлғайтылғаны, делдалдар үшін де айыппұлдың мөлшері 2 есеге ұлғайтылғаны ескерілді.

Ал, Е.Жаңбырбай қазіргі таңда теміржолшы қызметкерлердің сотта екі қылмыстық ісі қаралуда екенін жеткізді. Мекеме басшыларына тікелей бағынышты қызметкерлер сыбайлас жемқорлық әрекетін, құқық бұзушылық жасаған жағдайда алдыңғыларға тәртіптік жауапкершілік қарастырылған. Сондықтан ешкімге зиян тигізбей, адал жұмыс жасауға шақырды.

Теміржол – экономиканың құрғамыры. Қазіргі таңда кәсіпкерлер осы теміржол арқылы жұмыс жасауда және де жүк тасымалдауда баға өсуіне байланысты көптеген шағымдар түсіп жатады, құзырлы органдар оларды мұқият тексеретіні де сөз болды.

Жиынды қорытындылаған бөлімше басшысының бірінші орынбасары Ерлан Айдаров айтылған ұсыныс-пікірлерді тыңдап, сыбайлас жемқорлыққа және өзге де қызмет бабын асыра пайдалануға жол бермеу, оларға байланысты құқық бұзушылықтың алдын алу, жолын кесу, олардың зардаптарын жою және кінәлілерді жауапқа тарту қажеттілігін ескертті. Сондай-ақ, теміржолшыларға айтылған ақпараттарды назарға алып, темір жол көлігінде тасымалдау қызметтерінде туындайтын проблемалық мәселелер тұрақты талқыланып, жемқорлыққа әкеліп соқтыратын құқық бұзушылықтарға жол бермей, сыбайлас жемқорлықпен жымдасқан немесе сыбайлас жемқорлық үшін жағдай туғызатын құқық бұзушылықтарды дереу Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің құзырлы орындарына хабарлауға кеңес берді.

«WORLD SKILLS 2021»: болашақ теміржолшылар бақ сынады



Теміржол саласында білім алып жатқан студенттер өз мамандықтарына дайындығын пысықтап, WorldSkills чемпионатында сынаға түсті. WorldSkills – бүгінде техникалық және кәсіптік білім беретін мекемелер арасында жыл сайын өткізілетін, жұмысшы мамандықтарының әлеуетін арттыруға зор ықпал ететін сайыстардың бірі.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



Жуырда ол болашақ теміржолшы мамандар дайындайтын Ақтау көлік колледжінде де өтті. М.Тынышбаев атындағы КазККА Ақтау көлік колледжі бұл чемпионатқа 2016 жылдан бері қатысып келеді екен. Студенттері облыстық, республикалық чемпионаттарда жеңіс тұғырынан көрініп жүр. Жыл өткен сайын чемпионатқа қатысушылар арасында бәсекелестік күшейіп, қатысушылар саны да жылдан-жылға артауда.

– WorldSkills International – халықаралық коммерциялық емес бірлестік. Оның мақсаты – бүкіл әлемдегі кәсіби дайындық пен біліктіліктің мәртебесі мен стандарттарын көтеру, халықаралық конкурстар арқылы жұмысшы кәсібін танымал ету. Студенттерді шығармашылыққа



баулу, бәсекеге қабілетті маман қалыптастыру, жұмысшы мамандықтарының мәртебесін арттыру және шеберлік дағдыларын дамыту. Бір сөзбен айтқанда, студенттерді әлемдік нарық сұранысына бейімдеу. Осындай маңыздылыққа ие болған билығы колледжішілік «WORLD SKILLS 2021» чемпионатының байқауы бірнеше бағыт бойынша қызықты өтті. Әсіресе практикалық кезеңнің орны бөлек болды. Ол студенттердің алған теориялық білімін тәжірибеде сынауға әрі нығайтуға, сонымен қатар

оқу орындарының өндіріспен, яғни әлеуметтік серіктес мекемелермен байланысын жақсартуға қашанда оң ықпалын тигізеді, – дейді колледжі директорының тәрбие ісі жөніндегі орынбасары Роза Кезбаева.

Байқау жүктенді жеткізу құзыреттілігі, сигналдау, орталықтандыру, блоктау және автоматика жабдықтарын жөндеу, қызмет көрсету құзыреттілігі, локомотивті басқару құзыреттілігі, жеңіл автокөліктерге қызмет көрсету және жөндеу құзыреттілігі, слесарлық іс құзыреттілігі бойынша өтті.

Қорытынды есеп бойынша өз біліктілігі мен шеберлігін сынаға салып, сеніммен шыққан үздіктер анықталды. Колледжі директоры А.Бектілеов жеңімпаздарды I, II, III дәрежелі Диплом және Алғыс хатпен марапаттады. Нәтижесінде болашақ теміржолшылар арасында жүктенді жеткізу құзыреттілігі бойынша 1 орынды Нұртуған Жақсылықов, 2 орынды Дина Өтеханова, 3 орынды Әділет Белгібаев иемденді. Локомотивті басқару бағытында 1 орынды Өркен Ағадин, 2 орынды Мурад Заруов, 3 орынды Берекет Қуандықов алды. Слесарлық іс бойынша 1,2,3 орындармен Жәнібек Тыныстық, Диас Қамбарұлы, Жанарыс Төленбай марапатталды. Сондай ақ, жеңіл автокөліктерге қызмет көрсету және жөндеу номинациясының 1,2,3 орындары Сәтжан Дүзелбай, Нұржан Азамат, Мұрат Бердібаеваға бұйырды. Тағы бірқатар студенттер арнайы сертификаттармен марапатталды.

Суреттерді түсірген автор

ПРОФЕССИЯ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ



С начала года на павлодарской железной дороге пострадали два сотрудника. К счастью, железнодорожников удалось спасти. Правда, теперь они будут проходить длительную реабилитацию. На станции Павлодар усилили мероприятия по акции «Внимание, составитель!».

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

К сожалению, все мероприятия, акции, обучение и многое другое, проводимые на стальной магистрали, не дают положительных результатов. Достиж нулевого травматизма не удается, признаются на станциях и структурных подразделениях Павлодарского отделения ГП. По информации областного управления труда, с начала года на железной дороге произошло два несчастных случая. Один из них – на

станции Аксу-1. Помощник составителя попал под колесную пару, в результате чего пострадала левая рука, врачам пришлось ампутировать три пальца. Профильное ведомство доказало вину работодателя. Во втором случае также не были созданы безопасные условия для работы.
– С начала года мы провели семь технических занятий, три внеплановых по мероприятию «Внимание, составитель!». Это одна из сложных и травмоопасных профессий на стальной магистрали. Из-за пандемии обучение, инструктажи

проводим в режиме «онлайн», – рассказала инженер-технолог по охране труда и безопасности на станции Павлодар Гузель Жандилдашева. Поведенческие диалоги безопасности на станции Павлодар проходят четыре раза в месяц, как в обычные рабочие дни, так и в дни технических ревизий. Сейчас каждый день и в формате «онлайн» посредством площадки «Zoom». Внимание уделяется физическому и психологическому состоянию сотрудников, заверяют железнодорожники.



СМЕНА ЗИМНИХ АГРЕГАТОВ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



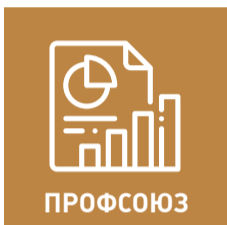
В Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-14) проводится ежегодное мероприятие – весенний комиссионный осмотр, то есть перевод узлов и агрегатов локомотивов на летний режим работы.

Как отметил начальник депо Асан Умбетов, в настоящее время в инвентарном парке ТЧЭ-14 Караганда имеется 186,5 единицы локомотивов, из них осмотру подлежат 169 единиц: 137 электровозов и 32 тепловоза.

– Во время проведения ежегодного осмотра запланированы работы по замене узлов и агрегатов локомотивов с зимних на летние, корректировка плотности аккумуляторов, снятие утепления с топливной системы тепловозов и так далее, – говорит Асан Умбетов. – Кроме того, силами локомотивных бригад производится полная покраска 149 единиц локомотивов и частичная – 20 единиц.

– Несмотря на сложную ситуацию, связанную с коронавирусной инфекцией, перед коллективом стоят важные задачи по безопасной и бесперебойной работе, сокращению непроизводительных расходов и рациональному использованию трудовых ресурсов, – подчеркнул начальник депо.
Фото автора

РАСШИРИЛ СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ



В АО «Dosjan temir joly» произошло знаменательное событие – подписание Коллективного договора на 2021-2023 годы между работодателем в лице этого предприятия и трудовым коллективом, который представляет ОО «Казпрофтранс».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Председатель профкома АО «Dosjan temir joly» Самал Серикова рассказала, что до подписания этого документа между работодателем и трудовым коллективом действовали другие коллективные договоры, но по сравнению с ранее действующими редакциями, этот значительно расширил социальные гарантии, предоставляемые работодателем для своих работников.

– Это в первую очередь оказание материальной помощи в связи со смертью работника, родителей, супруга или супруги, детей работника, с рождением, а также усыновлением или удочерением новорожденного ребенка, с регистрацией брака и к праздничным датам, – перечисляет Самал Серикова. – Материальная помощь также положена нашим работникам – участникам ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и тем, кто приравнен к участникам Великой Отечественной войны, проходил воинскую службу в Афганистане или других государствах, в которых велись

боевые действия, состоящим на учете в АО «Dosjan temir joly».

Помимо этого, новый Коллективный договор предусматривает поощрение работников в связи с наступлением юбилейных дат, и только представительниц прекрасного пола – в связи с празднованием Международного женского дня 8 марта. Но и это еще не все.

– Также Коллективным договором предусмотрено выделение денежных средств работникам на санаторно-курортное лечение, детский оздоровительный лагерь для детей работников нашего акционерного общества, единовременная компенсация: по инвалидности 1 и 2 групп, со стажем работы в железнодорожной отрасли, при увольнении в связи с уходом на пенсию по достижению пенсионного возраста. У наших сотрудников также будут дополнительные оплачиваемые отпуска за стаж работы в организациях железнодорожного транспорта, – говорит Самал Серикова.

Как считает представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева, подписание этого документа – важное



событие в жизни Dosjan temir joly.

– Благодаря руководству АО «Dosjan temir joly» и профсоюзному комитету предприятия, в этой редакции Коллективного договора расширили льготы для работников, значительно улучшили для них социальную часть, – считает она.

На предприятии отмечают, что, наряду с безопасностью движения, вопрос улучшения социальных условий для работников АО «ДТЖ» является главным приоритетом его деятельности – как в настоящий период, так и в дальнейшем. На предприятии трудятся 84 работника. Председатель правления АО «Dosjan temir joly» – Дмитрий Потлов.
Фото Самал СЕРИКОВОЙ

УВАЖАЕМЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ!

ТОО «Теміржолэнерго» уведомляет своих потребителей – физических лиц (население) – об изменении отпускного тарифа на электрическую энергию с 01 апреля 2021 года, в связи с утверждением новых предельных тарифов на электрическую энергию в соответствии с Приказом Министерства энергетики Республики Казахстан от 30.03.2021 года №108.

Дифференцированные тарифы на электрическую энергию в зависимости от объемов ее потребления для физических лиц с 01 апреля 2021 года.

Расчет тарифов на поставку электроэнергии для населения с 01.04.2021 г. без НДС

№ п/п	Место поставки товаров, работ и услуг	T1	T2	T3
1	ЭЧ-1			
1	т/п Акмола	14,19	21,53	26,91
2	т/п Сороковая	18,55	24,96	31,20
	ЭЧ-4			
1	Бейнеу	22,86	27,43	34,29
2	Опорная	22,17	27,43	34,29
	ЭЧ-5 Мангистау			
1	Мангышлак	21,81	27,43	34,29
2	Сай-Утес	22,41	27,43	34,29
3	Шетпе	22,34	27,43	34,29
4	Узень	19,35	27,23	34,04
	ЭЧ-8 Астана			
1	т/п Акмола	14,19	21,53	26,91
2	т/п Сороковая	12,70	20,08	25,10
3	т/п Тастак	14,01	18,46	23,08
4	т/п Шортанды	15,39	18,46	23,08
5	т/п Танкерсы	13,39	18,46	23,08
6	т/п Сары-Оба	13,93	18,46	23,08
7	т/п Еркіншілік	13,64	18,46	23,08
8	497 км	15,32	21,53	26,91
9	804 км	17,12	21,53	26,91
10	96 разъезд	14,11	21,53	26,91
11	Жайнак	15,95	21,53	26,91
	ЭЧ-11 Караганда			
1	710 км	20,91	25,09	31,36
2	713 км	19,74	25,09	31,36
3	721 км	20,89	25,09	31,36
4	723 км	20,91	25,09	31,36
5	724 км	19,30	25,09	31,36
6	731 км	20,64	25,09	31,36
7	732 км	20,58	25,09	31,36
8	735 км	18,11	25,09	31,36
9	737 км	20,91	25,09	31,36
10	746 км	15,40	25,09	31,36
11	754 км	20,09	25,09	31,36
12	769 км	19,84	25,09	31,36
13	Жана-аул	19,38	25,09	31,36
14	Жана-Караганда	19,69	25,09	31,36
15	Караганда	15,25	25,09	31,36
16	Кокпекины	19,85	25,09	31,36
17	К-сортовочная	18,97	25,09	31,36
18	Кулайгыр	16,62	25,09	31,36
19	Майкудук	19,48	25,09	31,36
20	Сокыр	14,98	25,09	31,36
21	Тегизжол	18,38	25,09	31,36
22	Темиртау	15,98	25,09	31,36
23	Карабас	19,91	25,09	31,36
24	Шерубай-Нура	20,34	25,09	31,36
25	Актасты	13,26	18,46	23,08
26	Осакаровка	14,78	18,46	23,08
27	Астаховка	19,56	25,26	31,57
28	Нура	20,30	25,26	31,57
29	Шокай	18,74	25,26	31,57
30	Аши-су	19,76	25,09	31,36
31	Ботакара	20,73	25,09	31,36
32	Буркитты	16,37	25,09	31,36
33	Саумалколь	20,66	25,09	31,36
34	Карьерная	19,77	25,09	31,36
35	Анар	13,92	18,46	23,08
36	Бабатай	14,62	18,46	23,08
37	Вишневка	14,40	18,46	23,08
38	ОП-41	15,03	18,46	23,08
39	ОП-42	12,19	18,46	23,08
40	Талды-кудук	15,39	18,46	23,08
41	Шептыкуль	12,49	18,46	23,08
	ЭЧ-14 Экибастуз			
1	Алтынтау	14,16	18,46	23,08
2	Селеты	20,41	24,52	30,66
3	Тургай	20,35	24,52	30,66
4	Уленты	15,05	18,46	23,08
5	Шидерты	14,96	18,46	23,08
	ЭЧ-19 Алматы			
1	Жайлау	15,57	18,98	23,73
2	Жирен-Айгыр	15,60	18,98	23,73
3	Жынгылды	15,71	18,98	23,73
4	Казыбек	15,35	18,98	23,73
5	Копа	15,70	18,98	23,73
6	Куркудук	15,82	18,98	23,73
7	Кызыл-тан	15,62	18,98	23,73
8	Отар	14,90	18,98	23,73
9	Саз	14,38	18,98	23,73
10	Чемолган	15,60	18,98	23,73
11	Чильбастау	15,61	18,98	23,73
	ЭЧ-21 Жамбыл			
1	Абаил	15,75	18,98	23,73
2	Бурное	15,64	18,98	23,73
3	Майликент	15,79	18,98	23,73
4	Сурум	15,67	18,98	23,73
5	Чокпак	15,71	18,98	23,73
6	Аспара	15,61	18,98	23,73
7	Тасукгель	15,18	18,98	23,73
8	Татты	15,72	18,98	23,73
9	Кум-арык	20,42	26,14	32,67
10	Кургагаты	20,01	26,14	32,67
11	Луговая	21,67	26,14	32,67
12	Молдыбай	20,29	26,14	32,67
13	Акшолок	15,36	18,98	23,73
14	Акыр-Тюбе	20,35	26,14	32,67
15	Аса	15,68	18,98	23,73
16	Бурул	15,78	18,98	23,73
17	Жамбыл	18,19	26,14	32,67
18	ст. Жамбыл разъезд 117	15,69	18,98	23,73
19	ст. ОП-115	15,45	18,98	23,73
20	ст. Жамбыл разъезд 114	15,78	18,98	23,73
21	ст. Жамбыл казарма 3462	15,82	18,98	23,73
22	ст. Жамбыл казарма 3498	15,12	18,98	23,73
23	ст. Жамбыл казарма 3504	15,82	18,98	23,73
24	ст. Жамбыл казарма 3624	20,06	26,14	32,67
25	ст. Жамбыл казарма 3634	20,13	26,14	32,67
26	Жума	15,80	18,98	23,73
27	Казбастау	15,76	18,98	23,73
28	Каратау	19,38	26,14	32,67
29	Кумшагал	15,52	18,98	23,73
30	Куркурей-Су	15,68	18,98	23,73
31	Табакбулак	15,76	18,98	23,73
32	Талас	15,40	18,98	23,73
33	Тамды	15,82	18,98	23,73
34	Тараз	15,61	18,98	23,73
35	Ушбулак	15,11	18,98	23,73
36	Чайкурук	15,47	18,98	23,73
37	Чимень	15,80	18,98	23,73
38	Чольдала	15,52	18,98	23,73
	ЭЧ-22 Шу			
1	Анрахай	15,75	18,98	23,73
2	Шынырау	15,82	18,98	23,73
3	Кордай	15,49	18,98	23,73
4	Кулжабасы	15,82	18,98	23,73
5	Әспе	15,73	18,98	23,73
6	Ала-Айгыр	15,74	18,98	23,73
7	Бель	15,49	18,98	23,73
8	Кулакшино	15,32	18,98	23,73
9	Шокпар	15,57	18,98	23,73
10	Кок-Тобе	15,42	18,98	23,73
11	Кемер	15,75	18,98	23,73
12	Хантау	15,73	18,98	23,73
13	Жидели	14,82	18,98	23,73
14	Берлик-2	15,73	18,98	23,73
15	31 разъезд	15,67	18,98	23,73
16	БП-3754	14,35	18,98	23,73
17	Шу	15,06	18,98	23,73
18	Карасай	15,82	18,98	23,73
19	Кияхты	15,45	18,98	23,73
20	Буру-Байтал	12,30	18,46	23,08
21	Кумозек	14,88	18,46	23,08
22	Шыганак	14,69	18,46	23,08
	ЭЧ-23 Сары-Шаган			
1	Весна	19,42	23,50	29,38
2	Кара-Жингил	19,72	23,50	29,38
3	Жастар	15,05	18,46	23,08
4	Мынарал	15,31	18,46	23,08
5	Ушбалык	15,39	18,46	23,08
6	Коктас	20,00	23,50	29,38
7	Сары-Шаган	19,59	23,50	29,38
8	Кашкан-Тениз	19,48	23,50	29,38
	ЭЧ-25 Кызыл-Орда			
1	Жосалы	20,05	24,49	30,61
3	Кзыл-Орда	20,16	24,49	30,61
4	Шиели	20,24	24,49	30,61
	ЭЧ-26 Кызыл-Орда			
1	Казалы	20,53	25,09	31,36
	ИТОГО			

Благотворительность

В первый день священного месяца Рамазан ученики столичной специальной школы №3 получили подарки от коллектива АО «KTZ Express».



ПОДАРКИ ДЛЯ УЧЕБЫ И РАЗВИТИЯ

Любовь РОББА,
Нур-Султан

Железнодорожники регулярно оказывают поддержку тем, кто в ней нуждается. В рамках БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ KTZ Express помогают многодетным семьям, матерям-одиночкам, воспитанникам детских домов, ребятам с ДЦП.

Средства на подарки ученикам КГУ «Специальная школа №3» акимата города Нур-Султан собирали всем коллективом. Чтобы помощь была адресной, представители молодежного совета KTZ Express совместно с преподавателями школы сформировали список самого необходимого детям для учебы и развития. А затем на собранную сумму закупили термоковрики в каждый класс, магнитные доски, кинетический песок, книги, раскраски и многое другое.

Ребята с улыбками и неподдельным интересом встретили гостей из KTZ Express – инициативную группу молодежного совета в лице сотрудников департамента маркетинга и стратегического развития Лауры Увалиевой, Азамата Жунусова и Гульнур Усербаевой во главе с заместителем генерального директора по корпоративным вопросам АО «KTZ Express» Саятом Кайгельдиновым.

– Главная цель таких акций – дать понять людям, нуждающимся в поддержке, что они не одни, помочь детям посмотреть на мир другими глазами, подарить им положительные эмоции и быть полезными, – отметила Саят Кайгельдинов.

Специальная школа №3 для детей с нарушениями интеллектуального развития впервые распахла свои двери 1 сентября 2020 года. На данный момент в ней обучаются 135 ребят, 40 из которых – на дому.

С детьми занимаются высококвалифицированные специалисты: дефектологи, логопеды, психолог. Имеется сенсорный кабинет, предусмотрены дополнительные кружки по интересам.

– От лица учеников и преподавательского состава хотим поблагодарить коллектив АО «KTZ Express» за оказанную поддержку. Многие из того, что нужно детям для досуга и развития, мы не можем приобрести самостоятельно в таком большом количестве, поэтому спонсорская помощь всегда необходима, – поделилась и. о. директора КГУ «Специальная школа №3» Гульдана Абдигалиева. – Развивающие игры, книги, термоковрики – все это прослужит на долгие годы ученикам не один год. Дети с благодарностью будут вспоминать наших добрых гостей,
Фото Александра ЖАБЧУКА

ДЕНИ САУДЫҢ – ЖАНЫ САУ



«Ақтөбе-Атырау» бағытындағы жолаушы пойызында сегіз жылдан бері жолсерік болып, халыққа қызмет көрсетіп келе жатқан Аман Махамбетияров 34 жаста. Ол спортпен тұрақты айналысудың арқасында екі айда 30 келі салмақ тастады.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

Тұрақты түрде қан тапсырып, донор болып жүрген теміржолшы спорттың денсаулық кепілі екенін айтады және барша замандастарын спортпен айналысуға шақырады.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның Ақтөбе филиалында еңбек етіп жүрген Аман Махамбетияров – донор болумен тұрақты түрде айналысып жүрген теміржолшылардың бірі. Ол соңғы кезде өзінің артық салмақ жинап, қан тапсырушылар қатарына іліге алмағанын айтады. Содан кейін қаладағы спортзалдардың бірінен бір жылға абонемент алып, спортпен айналысуды қолға алады.

– Донор болу үшін де дені сау адам керек. Өзім бұрын 70-80 келі болдым. Салмақты қосқанда да қосып, 123 келіге дейін апарыпшы... Медициналық тексерістен өткенде дәрігерлер артық салмақ түсірмесеніз, жүрекке ауыр болады деп ескерткен соң алдыма мақсат қойдым. Биыл ақпан айында еңбек демалысына шыққаннан бастап, денсаулығымды жақсартуды мақсатты түрде қолға алдым. Жаттығу залына басында бір рет, кейін екі реттен баратын болдым. Тамақты да дұрыстадым. Майға қуырылған тамақтардан баш тарттым. Қара нан жедім. Сорпаға көштім. Тойғанымды сезсем, тамақ ішуді қоямын. Тарелка үшін тауысу міндетті емес. Тамақ ішіп алғаннан кейін жатпаймын, ары бері жүріп біраз қан таратамын, тамақ сіңіремін, нәтижесі бір аптада-ақ



біліне бастады, – дейді ол.

Тұрақты жаттығудың арқасында күніге 400-500 грамма дейін салмақ тастаған теміржолшы екі айда 30 келі артық салмақтан арылып, 93 келіге жетті. Осы уақыт ішінде дәрігерге тұрақты тексеріліп тұрғанын айтады.

– Бұрын 60 өлшемдегі киімдер кісем, қазір 50-52 өлшем сияды. Жолсерік үшін сыртқы келбет те маңызды. Біз жолаушыларға қызмет етеміз. Сондықтан ширақ қимылдап, жолаушыларға жылдам қызмет көрсету үшін де жинақы болған дұрыс, – деген Аманмен келіспеске болмас.

Кардиотренажердің көмегімен салмақ тастаған теміржолшы әріптестерін де спортпен айналысуға шақырады.
Суретті түсірген автор

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ – ЛЕГКО НА АВАРИИ



Железнодорожники, работающие на восстановительных поездах Павлодарского отделения магистральной сети, готовятся к тактико-специальным учениям на железной дороге, которые по плану проходят раз в полгода.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В профилактических мероприятиях отрабатываются действия личного состава при тушении условного пожара либо сходе вагонов. Как обычно, они будут организованы на территории станции Маралды. Сценарии разные, например, на железнодорожном переезде по причине попадания на пути постороннего предмета произошел сход цистерны, вследствие нарушения габарита она столкнулась с пассажирским поездом, следующим по встречному пути.

– Пожарные учения проходят раз в квартал, сейчас идет подготовка бригады восстановительных поездов. С начала года чрезвычайных происшествий не было, в прошлом году восстановительные поезда выезжали шесть раз на ликвидацию схода подвижного состава, – рассказал начальник отдела СЦБ, связи и электроснабжения Алексей Дзюбенко.

Напомним, в Павлодарском регионе действуют два восстановительных поезда – на станциях Павлодар и Ерейментау. Пожарных поездов три – в Екибастузе, Павлодаре и Ерейментау. В каждом штате работают по 60 человек.



Жыл басынан бері Шымкент жол дистанциясына қарасты аумақта үш рет мал басу фактісі тіркелді. Теміржолға жақын орналасқан тұрғындардың мемлекет мүлкіне де, тіпті өз мүлкіне де бейжай, жауапсыз қарайтындығының салдары осы.

ЖАУАПСЫЗДЫҚ ЖАРҒА ЖЫҒАДЫ

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Өкінішке орай, теміржол қауіпі жоғары аймақ болса да белгіленбеген жерден өте салу, малын қараусыз қалдырып, пойыздардың шұғыл тежеуіне әкел соқтырып жатқан жайттар толастамай тұр. Айталық, наурыз айының ортасында Түлкібас-Шымкент учаскесіндегі Көктерек-Түлкібас өткелі 3374 шақырымда 1330 электровозы 50 км жылдамдықпен келе жатып жылқыны басып кетті. Абырой болғанда локомотивке зиян келмеген. Тақ жолдың бойы қоршалған екен. Малдың иесі Көктерек станциясының тұрғыны екені анықталды.

Наурыз айының соңында Түлкібас-Арыс учаскесіне қарасты Қорғасын-Ігілік өткеліндегі 3275 шақырымда ТЧЭ-32 Арысқа тиесілі №2493 электровозы 62 км жылдамдықпен келе жатып шұғыл тоқтауға мәжбүр болды. Себебі жолдағы ірі қара малды қағып кетті. Локомотивке зиян

келмеді, малдың иесі табылып, орын алған оқиға бойынша хаттама толығымен Шымкент желілік полиция бөліміне жолданды.

Үшінші оқиға Ынтымақ-Манкент өткеліндегі 3333 шақырымда орын алған. №77 Алматы-Маңғыстау пойызының электровозы шұғыл тоқтау жасап үлгерді. Жолдың екі шетінде қоршау болса да жылқы жолдың ортасына шығып кетіпті. Машинистердің дер кезінде тоқтап үлгергенінің арқасында жылқы аман қалды.

«Жол бойын мал мен жаннан қорғау негізі біздің жұмысымыз емес. Алайда, соған қарамастан біз жол бойындағы тұрғындармен, мектеп оқушыларымен жиі кездесулер өткізіп тұрамыз. Оларға темір жолда жүру және белгіленген жерден өту ережелері, балалар мен жасөспірімдердің темір жолға кіруіне тыйым салынғаны туралы айтып-ақ жатамыз. Одан қалса, бұқаралық ақпарат құралдарында мақалалар жариялаймыз, түсіндіру жұмыстарын жүргіземіз. Жазатайым оқиғаларды бол-

дырмас үшін жарақат алу қауіпі бар аймақтарды анықтау бойынша тексерулер жүргіземіз. Қоршаулардың, белгілердің бар-жоғын, орнында тұрған-тұрмағандығын тексереміз. Біздің тарапымыздан жұмыстар жасалып жатады, бірақ тұрғындардан еш жауап болмайтыны қынжылтады», – дейді ПЧ-53 жетекші инженері Дана Өмірбаева.

Айта кетейік, дистанциялықтар 2021 жылдың бірінші тоқсанында жол бойында тұратын 4235 тұрғын қамтылған түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, 490 мал иесі мен 515 автокөлік жүргізушісімен әңгіме өткізген. Станцияларда 26 рет жиын өтіп, 1180 жадынама таратылған, әкімдіктерге 10 рет хат жолданды. Желілік полиция бөлімі қызметкерлерімен 14 рейд, ал МАИ қызметкерлерімен 8 рет рейдке шыққан.

«Жалпы, қауіптің алдын алу үшін барлық іс-шараларды қолданудамыз. Жол дистанциясының дүпестері «Жолда адам» ақпарат жүйесіне сәйкес уақытылы хабар тартып тұрады. Хабарламадан кейін бас инженер не бастықтың орынбасары, жол бригадирі, жол шебері, еңбекті қорғау жөніндегі инженер оқиға орнына барады және құқық қорғаушылармен бірге жедел талдау жүргізеді, жиналыстарда, селекторлық кеңестерде «Жолда адам» ақпарат жүйесін жандандыру және жақсарту бойынша жұмыс және түсіндіру жүргізеді», – дейді Дана Өмірбаева.

Суретті түсірген автор



Уральские железнодорожники приняли активное участие в общегородском субботнике. Более 130 человек со всех подразделений АО «НК «ҚТЖ» вышли на уборку прилегающих территорий под девизом «Чистота – залог здоровья».

ЧИСТОТА – ЗАЛОГ ЗДОРОВЬЯ

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

В первый же субботний день, как только сошел снег и установилась сухая погода, был проведен субботник по уборке привокзальной площади и прилегающих к железнодорожному предприятию территорий. Несмотря на хороший уход и вывоз снега в зимнее время, весной всегда появляются «подснежники» – мусор, скрытый снегом, прелые листья, хвоя и прочее.

Под руководством председателя первичной партийной организации железнодорожников Уральского региона, начальника вокзала Кайырбулата Гайнедена в субботнике приняли участие более 130 работников всех подразделений АО «НК «ҚТЖ», с привлечением вулопогрузчика и самосвала вывезено 4 тонны мусора.

Для создания праздничного настроения инженером вокзала было организовано музыкальное сопровождение субботника. При этом соблюдались все необходимые санитарные требования, поскольку Уральск все еще находится в «красной зоне» по covid-19.

Фото автора



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



ҚАЗКӨЛІККӨСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нур-Султан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімжұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000
Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансейіт Мәншарипов 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахидат Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паницева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Айдан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Брубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі редактор
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.