

ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ЦИФРОВЫХ СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ОБЕСПЕЧИТЬ РОСТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЗАГРУЖЕННЫХ СТАНЦИЙ.

Батыр КОТЫРЕВ,
главный инженер АО «НК «ҚТЖ»



№24-25 (2632-2633)
23/04/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО ЖИЗНЬ

Девять структурных подразделений ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» награждены сертификатами доверия в области безопасности и охраны труда АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Асель ШАЙХЫНОВА
Нур-Сұлтан

Сертификат доверия – это знак безопасности, надежности и компетентности. Он вручается за отличные результаты по обеспечению безопасного труда, за своевременное выявление нарушений техники безопасности и устранение выявленных замечаний. – Один из главных критериев при вручении сертификатов – отсутствие производственного травматизма в течение 7, 10 и 15 лет. Нулевой травматизм – это качественно новый подход к организации профилактики, объединяющий три направления: производственную безопасность, охрану труда и благополучие работников на всех уровнях производства, – подчеркнул директор департамента производственной безопасности и экологии ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Берик Истлеев. Так, за вклад в обеспечение безопасности и охраны труда на производстве сертификат доверия

1 класса получили Сексеульское эксплуатационное локомотивное депо, Оскеменское эксплуатационное вагонное депо и станция Матай. Сертификаты доверия 1 класса вручаются линейным подразделениям, проработавшим без производственного травматизма свыше 15 лет. Сертификатов доверия 2 класса удостоены станция Семей, Илецкое эксплуатационное локомотивное депо и Илецкое линейное эксплуатационное подразделение по вагонному хозяйству. Они проработали без производственного травматизма более 10 лет. Сертификат доверия 3 класса получили Кандыгагашское эксплуатационное локомотивное депо, Мангистауское эксплуатационное вагонное депо и станция Сексеул, где за семь лет не зарегистрировано ни одного несчастного случая. Сертификат доверия освобождает линейные подразделения от плановых проверок



по соблюдению требований трудового законодательства. – В преддверии 30-летия независимости Казахстана с гордостью могу отметить, что проделана большая работа в области охраны труда на железной дороге. Награжденные являются примером того, что можно работать много лет с нулевым травматизмом, – отметил главный менеджер департамента по технической политике ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Дулат Айдымбаев. По мнению заместителя начальника по производству Сексеульское эксплуатационное локомотивное депо Еркебулана Аяганова, только бдительность может предотвратить травму. – Наш коллектив очень рад сегодня получить сертификат доверия 1 класса. Это значит, что

мы на верном пути к нулевому травматизму. Мы благодарны руководству компании за заботу о своих сотрудниках и постараемся работать еще слаженнее и лучше, – сказал он. Много труда и усердия приложили в реализации на дороге концепции нулевого травматизма и в коллективе Кандыгагашского эксплуатационного локомотивного депо. По словам главного инженера предприятия Берика Али, только неукоснительное выполнение правил охраны труда – путь к нулевому травматизму. Среди приехавших в столицу для получения сертификата – начальник сектора производственной безопасности и экологии Кандыгагашского эксплуатационного локомотивного

депо Зинаида Твердохлеб. – Мы очень тесно работаем с коллективом – 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Проводим техзадания, делаем разъяснение работ, показываем ролики, обучаем и многое другое. Сейчас, во время пандемии, собираем небольшие группы – не более 10 человек. Много работаем индивидуально в цехах – с каждым слесарем подвального состава, с локомотивными бригадами, – говорит она. – Наша станция – 1 класса, мы более 7 лет работаем без травматизма. Я и весь наш коллектив очень гордимся этим достижением. Мы стремимся сделать наш труд как можно более безопасным, – отметил заместитель начальника по логистике станции Сексеул Абдулалым Жапаков. Фото Александры ЖАБЧУКА

ТРАНЗИТ ВСЕГДА В ТРЕНДЕ

Практически треть транзитных грузов, которые были перевезены в 2020 году через территорию Казахстана, транспортированы АО «KTZ Express».

Об этом 15 апреля в ходе онлайн-конференции «Asia Grains & Oils Conference: Online Edition», организованной АПК-Информ, сообщила заместитель генерального директора по продажам АО «KTZ Express» Мадина Ахмеджанова. По ее словам, в целом объеме перевозок АО «НК «ҚТЖ» за 2020 год в транзитном сообщении составили 20,6 миллиона тонн, львиная доля которых – в направлении в/из Узбекистана. – При этом из 20,6 миллиона тонн перевезенных грузов транзитом через территорию Казахстана порядка 6,5 миллиона тонн – перевозки KTZ Express, – уточнила Мадина Ахмеджанова. Спикер подчеркнула, что компания уделяет большое значение международному контейнерному транзиту. – Основные направления контейнерного сервиса: Китай – Европа – Китай, Китай – Центральная Азия – Китай, Китай – Иран – Китай, Транскаспийский международный транспортный маршрут, проходящий через порты Актау к Азербайджану и Грузию, а также через сухопутный переход в направлении Турции и Европы. Также компания уже имеет налаженные регулярные контейнерные перевозки из Узбекистана в Турцию, в направлении Стамбула и обратно. Кроме того, для узбекистанских партнеров мы отрабатывали перевозки через Каспийское море, – добавила она. Алуа ТЛЕУБАЕВА, Нур-Сұлтан

Онлайн-форум

ҚЫТАЙҒА ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ МӘСЕЛЕСІ СӨЗ БОЛДЫ

Қытай Қазақстаннан келетін жүктерді қабылдау жұмыстарын қайта жандандырды. Бұл туралы осы аптада «Магистраль» сарапшылар форумының X онлайн жиынында айтылды. Сарапшылар Қытай бағытында жүк тасымалдау мәселелері мен перспективаларын талқылады.

Ұлан ОРАЗ,
Нур-Сұлтан

Форум модераторы – Салалық медиа қауымдастығының төрағасы Жанна Исингарина онлайн шараны аша келе Қытай тарапының шекарада карантин шараларын қатандатуына байланысты Қазақстан осы елге отандық өнімдерді экспорттауға шектеу қоятын бірқатар мәселелермен ұшырасып отырғанын айтты. Онлайн жиынға қатысқан «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының орынбасары Қанат Көбесовтің айтуынша, көктемнің басында екі ел шекарасындағы жағдай өте күрделі болды. «Қытай тарапымен бірлесіп бірқатар жиналыстар өткіздік, келісімдерге қол қойылып, уағдаластыққа қол жеткізілді. Сол тұста Қытай бағытына қайта жүктеп тиеу үшін 2000 жабық вагон тұрып қалды. Жүргізілген қажырлы еңбектің арқасында осы мәселе ақыры шешімін тапты: Қытай біздің барлық проблемалық жүктерімізді қабылдай бастады», – дейді Қ. Көбесов. Осы жылдың 20 сәуіріндегі жағдай бойынша Достық станциясында 402 вагон, ал Алтынкөл станциясында 326 вагон қалды. Қанат Көбесовтің

мәлімдеуінше, 30 сәуірге дейін соның бәрі шешімін тауып, жүктер түгел желінгілетін болады. Ал «Kazlogistics» Қазақстан көлікшілер одағы төрағасының орынбасары Юрий Лавриненконың айтуынша, бірінші кезекте бос вагондардың көп көлемі жиналып қалған Ақтоғай-Достық аралығындағы темір жол тегістеріндегі жұмыстар технологиясын жетілдіру бойынша күрделі мәселелерді шешу қажет. Мұнда жүкті түсіріп-тиеу орындары жетіспейді, торап алды станциялар дұрыс дамымаған. Осы ретте Ю. Лавриненко Ақтоғай-Достық және Ақтоғай-Мойынты теміржол тегістерін жаңғыртуда мемлекеттік жекеменшік әріптестік схемасы бойынша жұмыс жүргізуге болмайтынын ескертті. ҚР Ұлттық экспедиторлар қауымдастығының бас директоры Мұхамбет Сабетовтің айтуынша, Достық және Алтынкөл станцияларында қабылданбаған жүктер экспедиторлық компаниялар мен вагон операторларын біраз табысынан айырды. «Қазақстан аумағы арқылы транзит сомасы былтыр 354 млрд теңге болған – бұл «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның барлық табысының 30% бөлігі. Өткен жылы транзит көлемі 20%

өскен. Ал Достық пен Алтынкөл өткізу пункттеріндегі жағдай транзиттің осы қарқынды баяулауға әкелді» деді ол. М. Сабетов сонымен қатар ҚР ИИДМ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС шекарадағы жағдайды шешуде үлкен жұмыстар атқарып жатқанын, әсіресе станция жолдарында вагондарды тұрып қалғаны үшін айыппұл салдырмау, экспорт көлеміне жедел түзету енгізу, жүктердің жартысын Алтынкөл арқылы қайта бағыттауға маңызды рөл атқаратынын атап өтті. «ТХКБ» ХҚ» бас хатшысы Рахметолла Құдайбергенов былтыр наурыздан бастап аталған бағдарда Қытайдан Еуропаға азық-түлік жүктерінің көп көлемде жүк тасымалдауы төмендеп кеткенін мәлімдеді. Ал бұл бірінші тоқсанда Достық пен Алтынкөл станцияларында шектеулер болған жоқ, 29 контейнерлік пойыз өткізіліп, Алтынкөлге тағы 7 пойыздың келуін күтіп отыр. Жалпы алғанда тасымал көлемі 3,3 есе артқан. Спикер сонымен қатар экспорттердің қатысуымен Қытайға жүк жеткізуді нақты жоспарлау қажеттілігіне назар аударды. Тұтынушылар құқықтарын қорғау жөніндегі Коалиция төрағасы Мұрат Әбенев форумының тен модераторы ретінде сөз алып, Қазақстан темір жолы мен мемлекеттік органдардың бизнес өкілдерімен қытай шекарасындағы мәселелер туралы ашық диалогты қолдан дүрбелең жасамауға көмектескенін жеткізді.

ҮШ АЙДА – 60 МЛН ТОННА

Коронавирустық пандемияның таралуы төмендемей, керісінше күрделеніп отырған жағдайда да теміржолшылар жұмыс ырығын бұзбай, өз міндеттерін абыроймен атқаруда.

Ағымдағы жылдың қаңтар-наурыз айларында «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісінде 60 млн тоннадан астам жүк тиеліп, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 2 пайызға артық шықты. Тек алғашқы тоқсанда ел ішінде 40 млн тоннадан астам жүк тасымалданған. Бұл өткен жылдың деңгейінен 3 пайызға жоғары болып отыр. Ал экспортқа 21 млн тоннадан астам жүк тиеліп, ол көрсеткіш өткен жылдың деңгейіне сәйкес келді. Осы арада атап өтерлігі, үш айда республика ішіне бағытталған жүктің басым бөлігін, яғни 20 млн тоннасын тас көмір құраған және де оның тиелген көлемі өткен жылға қарағанда 12 пайызға өскен. Стратегиялық маңызды жүктің 7 млн тоннасы шетел асқан. Жыл басынан бергі тоқсан күнде 2,3 млн тонна астық тасымалданып, оның 1,7 млн тоннасы экспортқа шығарылған. Бұл көрсеткіш өткен жыл деңгейімен пара-пар. Қаңтар-наурыз кезеңінде өткен жылдың ұқсас көрсеткіштерімен салыстырғанда қара металл тасымалы 25 пайызға (1,3 млн тонна), түсті кен 6%-ға (5,5 млн тонна), темір кені 2%-ға (6,3 млн тонна) өсті. Бірінші тоқсанда жүк айналымы 53,4 млрд т-км құрады. Ислам ТАЛҒАТ

Выставка

УВЕЛИЧИТЬ ПОГРУЗКУ

Меморандумы по увеличению погрузки вагонов подписаны между АО «Қаз-теміртранс» и российскими операторами вагонов на 25-й Международной выставке транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий в Москве.

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Сұлтан

Свою продукцию и услуги на выставке TransRussia-2021 презентовали более 200 компаний из Казахстана, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Великобритани,

Венгрии, Германии, Китая, Латвии, ОАЭ, США, Турции, оказывающих услуги по перевозке и оформлению грузов. В этом году в ней приняли участие свыше 13 тысяч человек, в том числе представители дочерней компаний АО «НК «ҚТЖ» – АО

«Қазтеміртранс». Стенды казахстанских компаний, оформленные в национальном стиле, вызвали интерес у представителей европейских компаний. Кроме того, в рамках мероприятия представители АО «Қазтеміртранс» достигли договоренностей



о сотрудничестве с крупнейшими компаниями транспортно-логистической отрасли. Так, подписаны меморандумы по увеличению погрузки вагонов АО «Қазтеміртранс» на территории России под сервисные контракты АО

«ПТК» и АО «НПК» и увеличение погрузки вагонов АО «ПТК» и АО «НПК» под сервисные контракты АО «Қазтеміртранс» на территории Казахстана, сообщили в пресс-службе АО «НК «ҚТЖ». Фото автора



Нурлан НҮРПЕЙІСОВ,
«Қазпрофтранс» ҚБ ақпараттық қамтамасыз ету және ұйымдастыру жұмыстары департаментінің директоры:

ИНДЕТ БІЗГЕ ТЫМ ЖАҚЫН КЕЛДІ. БҮЛ БӘРІМІЗГЕ ОҢАЙ ТИМЕЙ ТҰР. СОНДЫҚТАН БҮГІНГІ ТАҢДА ПАНДЕМИЯ ҚАҮПІН СЕЙІЛТУДЕ ЕКПЕ САЛДЫРЫП, ҰЖЫМДЫҚ ИММУНИТЕТТІ ҚАЛЫПТАСТЫРУДАН БАСҚА ЖОЛ ЖОҚ. СОЛ СЕБЕПТІ ДЕ БАРЛЫҚ АЗАМАТТАРДЫҢ ДҰРЫС ШЕШІМ ҚАБЫЛДАП, ӨЗІНІҢ ДЕ, ЖАҚЫНДАРЫНЫҢ ДА САУЛЫҒЫН ОЙЛАҒАНЫ ЖӨН ДЕП САНАЙМЫН

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

«ЦИФРЛЫ ТРАНСФОРМАЦИЯ» БАҒДАРЛАМАСЫ АЯСЫНДА «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ДА

60

ЖОБА МЕН ІС-ШАРА ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА

«ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ» ЖШС АҚТӨБЕ ФИЛИАЛЫ БИЫЛ

84 КИЛОМЕТР

ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗЕДІ

ЖАМБЫЛДА БИЫЛ

30 КИЛОМЕТР

ЖОЛДЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРЛАНҒАН

ШЕКТЕУЛЕР ПАЙДА БОЛДЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Нұр-Сұлтан



Көліктегі бас мемлекеттік санитар дәрігердің 2021 жылғы 14 сәуірдегі №100 қаулысына сәйкес бұрынғы қаулыларға өзгерістер мен толықтырулар енгізу арқылы қосымша шектеулер пайда болды.

Бұл өзгерістер халық арасында коронавирус инфекциясы таралуының алдын алу мақсатында «тәуекелі жоғары, қауіпті», яғни қызыл аймақтағы өңірлердегі вокзалдарға қатысты енгізілді. Сонымен енді барлық вокзалдарда жаңа ережелермен кіріп шығасыз. Вокзал мен перрондарға шығарып салушылар мен қарсы алушыларды кіргізбейді. Жолға шығып бара жатқандар пойызға тек вокзал арқылы өтеді, ал пойыздан түскендер вокзалдың қапталындағы қақпалар арқылы бірден қалаға өтеді. Демек пойыздан түсіп жатқандарды вокзалға кіргізбейді. Келуші және кетуші жолаушылар үшін бөлек дәліздердің ұйымдастырылуы оларды бір-біріне қарсы жүру ағынын болдырмау үшін қолға алынып отыр. Бұған қоса билет алуға келген жолаушылар үшін «жасыл дәліз» де ұйымдастырылған.



МАРАПАТҚА ҰСЫНДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Маңғыстау



Өткен аптада Маңғыстау ЖТ бөлімшесі 1 тоқсан қорытындысы бойынша пойыздар қозғалысы қауіпсіздігінің бұзылу жағдайларын шығарып, қауіпсіздікті қамтамасыз еткен теміржолшыларды анықтады.

Атап айтқанда, Маңғыстау вагон пайдалану депосында вагондарды тексеру жұмыстарының қорытындысы бойынша биыл 23 жүк вагонынан ақау табылғаны белгілі болды. Бүйір рамасы ақаулары – 7, білік қорабының ақаулары – 6, соққы тарту құрылғысы – 6, серіппелі сәуле – 2, доңғалақ дискісінің жарықтары – 2 болды.

«Өз жұмысында қырағылық танытқан 17 теміржолшыны «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапаттау үшін «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығына өтініш-хат жолдадық. Біз осындай өзінің майталмандарын жоғары бағалап, өзгерлерге үлгі етуіміз керек. Себебі олар қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, темір жолдағы болуы мүмкін ауыр зардаптардың алдын алды», – дейді Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов.

Оның айтуынша, аталған озат вагон қараушылар қатарында Нұрмұхан Тұрмағамбетов, Айдынғали Андаев, Майрамбай Жариев, Саят Бердіқұлов, Мырзақелді Сәрсенғалиев, Ерлан Балиғатов, Ходжанепес Есебаев, Абылай Шоғыбаев, Қазбек Тегісбаев, Нұрболат Китжанов, Мақсат Дүйсембаев, Азамат Өмірғалиев, Абылай Тасқара, Жәнібек Исанов, Жанарбек Якупбаев, Райымбек Шынтеміров, Әділбек Өсербаев сынды теміржолшылар бар. Олардың арасында бір емес, бірнеше рет ақау тапқандары да кездеседі.

Суретті түсірген автор

ШЫҒЫН ӨНДІРІЛДІ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Мұнай өнімдерінің тасымалдану көлемінің азаюы өңірдегі жүк тиеу-түсіру көлеміне де әсер етеді. Мәселен, Құлсары станциясынан пропан-бутан мен химикат, Теңдік станциясынан мұнай өнімдері тиелген цистерналардың экспортқа жөнелтілуіне мерзімді рұқсат берілмеуі де жүк жіберу көлемінің азаюына себепші болды.

Жүк жөнелтуші кәсіпорындардың осындай жағдайларға байланысты кейде мұнай және мұнай өнімдерін экспорттаудан бас тартуы көрсеткіш деңгейіне әсер етеді. Алайда, жүк жөнелтуші компаниялардың вагондарды игермеуіне орай олардан айыппұл өндіріліп отырады. Мысалы, биылғы жылғы Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша 3 айда Құлсары станциясынан 769 вагон пропан-бутан мен 361 вагон химикатты игергендігі себепті «Теңішевройл» кәсіпорнынан 2457467 және 1401619 теңге, Теңдік станциясынан «БатысТранс Групп» ЖШС 3675 вагонды игергендігіне сәйкес 16079963 теңге, 883 вагон химикат үшін 3863568 теңге, «Парк хранения сжиженного газа» ЖШС игерілмеген 557 вагонға 2437154 теңге, «Тенгизская Транспортная Компания» ЖШС-нан 60 вагонға 262530, ал «Индер Түз Компания» ЖШС-нан Мақат станциясы бойынша 209 вагонға 814480 теңге айыппұл салынып, өндірілген. Бұл қаражаттың бәрі Қазақстан темір жолы компаниясының бюджетіне аударылады.



ӨНДІРІС КӨЛЕМІН ҰЛҒАЙТУ: жаңа жобалар жоғары нәтижеге қол жеткізеді



Семей ЖТ бөлімшесінде қозғалыс саласы және жүк тасымалы бойынша биылдан бастап жаңа жобалар қолға алынуда. Негізгі басымдық өндіріс көлемін ұлғайту болып отыр. Нәтижесіз де емес, әсіресе Жаңа-Семей, Дегелең және Жаңғызтөбе станцияларында ілкімді шаралар атқарылып, жүк тиеуде миллионер станциялар қатары артуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қазіргі таңда бөлімше бойынша жүк тиеу көрсеткішіне негізгі ықпал ететін екі станция Дегелең және Жаңғызтөбедегі жұмыстар ширатылуда. Жүк тиеудің жылдық жүктемесін 20 млн тоннаға жеткізу туралы көтерілген бастама межеге сай орындалуы үшін ағымдағы жылы 2-ші класты Дегелеңнен тиелетін көмір көлемін 8 млн тоннаға жеткізу жоспарға енгізілген еді. Бұл орайда бөлімшенің басты әріптесі «Восток Уголь Пром» ЖШС ағымдағы жылы жүк тиеу ісін біршама қарқын алдыруды көздеуде. Бұл орайда туындайтын басты талап – Дегелең станциясының талапқа сай болуы болып отыр. 4 кірме жол мен 6 қабылдап-жөнелту жолы жүк айналымын жоспарға сай жүзеге асыруда іркіліс тудырмауы керек.

Жұрда басталған көктемгі комиссиялық тексеру барысында осы жайтқа баса назар аударылып, орын алуы мүмкін олқылықтарға жол бермеу басты талап ретінде станция басшысы Талғат Башировка қатаң тапсырылды.

Ал, жүк тасымалындағы екінші жаңашылдық Жарма-Шар тәлімінің 817,1 шақырымында орын тепкен 3-ші класты Жаңғызтөбе станциясы бойынша жүзеге асырылмақ. Атап айтсақ, биылғы жылы аталмыш станцияда тиелетін аса бағалы түсті металдың тасымалдану көлемін 1,0 млн тоннаға жеткізу көзделуде. Бұл – бұрын-соңды жоспарланбаған жаңа меже.

Бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімі

мамандарының айтуынша, аталмыш жоба үлкен нәтиже беруі тиіс. Себебі, Жаңғызтөбе станциясы бүгінде құрылымдық тұрғыдан толықтай қайта жаңғыртылды. Оған себеп – бұрындары тек іргелес аудандарға қатынайтын жолаушыларға ғана қызмет көрсеткен станцияда соңғы жылдары өндіріс көлемі күрт ұлғайып, миллиардтап табыс табуда.



ЖАРМА-ШАР ТӘЛІМІНІҢ 817,1 ШАҚЫРЫМЫНДА ОРЫН ТЕПКЕН 3-ШІ КЛАСТЫ ЖАҢҒЫЗТӨБЕ СТАНЦИЯСЫНДА БИЫЛҒЫ ЖЫЛЫ ТИЕЛЕТІН АСА БАҒАЛЫ ТҮСТІ МЕТАЛЛДЫҢ ТАСЫМАЛДАНУ КӨЛЕМІН 1,0 МЛН ТОННАҒА ЖЕТКІЗУ КӨЗДЕЛУДЕ. БҰЛ – БҰРЫН-СОНДЫ ЖОСПАРЛАНБАҒАН ЖАҢА МЕЖЕ.

Жалпы, Жаңғызтөбенің іргесіндегі қайтадан ашылған кен орнынан құрамында алтыны бар сульфидті руда өндіру қолға алынғалы бері жүк тиеу көлемі күрт өскен

болатын. Осы орайда, 2016 жылдан бастап бүгінгі күнге дейін вагондарға жүк тиеу көлемі 1563 пайызға дейін еселеп артыпты. Өткен жылы 7800-дің үстінде вагон жөнелтілді. Ал биылғы жылғы болжамды жоспар бойынша жүк тиелетін вагондар саны шамамен 15 000 вагоннан асырылмақ.

– Бүгінгі таңда жүк көлемінің күрт артуы себепті жоспарды әр ай сайын жаңартуға мәжбүрміз. Мәселен, өткен жылдың есепті мерзімімен алғанда жүк айналымы екі есеге дейін өсті. Қазіргі таңда айына ең кемі 1 500 вагон жүк жөнелтіп жатырмыз, – дейді жаңғызтөбелік теміржолшылар.

Бұл жайттар өз кезегінде жаңғызтөбеліктер үшін вагон тапшылығын болдырмай, жүйелі іске көшуді міндеттеп отыр.

Жүк тасымалына қарқын алдырудағы келесі қадам Голубчанка станциясы бойынша жүзеге асырылмақ. Атап айтсақ, негізгі әріптес «Аламсервис» ЖШС-мен ынтымақтастықты нығайта отырып, аталмыш станциядан тиелетін жүк көлемі жыл соңына дейін 1,0 млн тоннаға жеткізілмек.

Бұл шаралардан тыс жүк жеткізуге тапсырыс берушілерді контейнерлік тасымалға көшуге үгіттеу сынды жұмыстар да қосымша тұр. Міне, жыл бойына жүргізілуі тиіс осынау міндеттемелер қатары қазіргі өтіп жатқан көктемгі комиссиялық байқау барысында іс басында пысықталуда. Ал, қолға алынған жаңа жобалардың нәтижесі бойынша бөлімшеде арнайы талқылаулар ұйымдастырылатын болады.

Суреттерді түсірген автор

Станция тынысы

ҚАЗЫҒҰРТ – ШЫМКЕНТ БӨЛІМШЕСІНІҢ ЖҮРЕГІ

Шымкент Жүк тасымалы бөлімшесіндегі Қазығұрт станциясы кластан тыс жүк станциясына жатады. Мұнда атқарылатын жұмыстардың маңыздылығы мен салмағы бойынша өңірдегі басты станция болып табылады. Сондықтан оны оңтүстіктегі бөлімшенің жүрегі деп атайды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Қазығұрт станциясында пойыздарды қабылдау, жөнелту және құрамдарды құру және тарату бойынша маневрлік жұмыстар орындалады. Қазығұрт-Шымкент, Қазығұрт-Қызылсай, Қазығұрт-Сайрам-Тоғыс-Ленгір және Қазығұрт-Текесу бағыттары бойынша жүктер тасымалданады. Сонымен қатар, станция Шымкент мұнай өңдеу зауытының тасымалдау қажеттілігін қамтамасыз етеді.

Станциядағы жұмыстар тәулік бойы жүргізіледі. Мәселен, наурыз айында Қазығұрттан тәулігіне 18 пойыз қабылдау керек болса, 21 пойызды құрап, артығымен орындалды.

Бір айдың ішінде 22 пойыз жөнелтілген, ал жоспарда 20 пойыз көрсетілген, осылайша меже 117% жетті. Ал жыл басынан бері үш айдың ішінде тәулігіне 19 пойыз қабылдаса, 20 пойыз жөнелтіліп отырған. Ал жүк артуда үш айда 527 вагон, яғни 32054 тонна тиелген. Тәулігіне 6 вагон жүк артылған. Өткен жылға қарағанда жүк тиеу 3 вагонға азайыпты. Мұның себебін станция басшысы Тоқтасын Қалмырзаев бұл жерде көбіне вагондарды жуып-шайып, тазалап, Текесу станциясына жеткізіп беру жұмыстарына байланысты екенімен түсіндіріп өтті.

Ал жүк түсіру наурыз айында әр тәулікте 83 вагонға жетіп, 24 вагонға көбейген. Үш айда 5417 вагон немесе орта тәулікпен 60

вагонды құраған. Техникалық жоспар бойынша 143% орындалды.

Қазығұрт қаржылық және пайдалану көрсеткіштерін орындай отырып, үйлесімді жұмыс істеуде. Өткен жылы станция тәулігіне орташа есеппен 1,1 мыңнан астам вагон өткізді. Орташа есеппен алғанда, тәулік сайын станцияда 540 астам вагон тиелсе, түсірілетіні – 80 вагон. Мұнда негізінен бензин, керосин, мазут, сұйытылған газ, дизель отыны сияқты жүктер тиеледі.

Қазығұрт станциясының бастығы Тоқтасын Қалмырзаев теміржол басшылығы тарапынан еңбекті ынтымақтандыру шаралары қабылданып жатқанын, бұл теміржолшыларды жұмысты барынша тиімді де адал орындауға ықпал етіп отырғанын айтып өтті. Айталық, осы жылдың 1 қаңтарынан бастап «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалдарының қызметкерлері үшін еңбекақы төлеу торының өзгеруі ескеріле отырып 24% өсті.

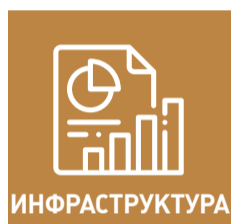
Станция 1200 вагонға дейін өңдеу қабілеті бар механикаландырылған сұрыптау дөңесімен жабдықталған. Белгі беру және бұрмалар электрлі орталықтандырумен жабдықталған. Қабылдау-жөнелту паркінің 14 жолы, сұрыптау-жөнелту паркінің 5 жолы, сұрыптау паркінің 8 жолы бар. Қабылдау-жөнелту және сұрыптау-жөнелту жолдарының өткізу қабілеті 79 жұп пойызды құрайды. Станцияда вагондарға техникалық қызмет көрсету жүргізілетін вагондарды техникалық тексеру пункті орналасқан.

Суретті түсірген автор





«ЗДОРОВЬЕ» ПУТИ – высокая пропускная способность



ИНФРАСТРУКТУРА

Минувшее воскресенье для Карагандинского региона ознаменовалось приятным событием – на 69-м перегоне станции Жанаарка состоялось первое технологическое восьмичасовое окно с запуском капитального ремонта пути.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В целях производства ремонтно-строительных и монтажных работ в этот период по перегону было прекращено движение поездов. В текущем году оздоровление пути протяженностью 22 километра осуществляется с применением новых высококачественных материалов.

В воскресном мероприятии приняли участие порядка 56 работников путевого хозяйства. Как отметил начальник отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Нуржан Калиев, разработанный регламент работы, согласно которому в течение месяца должен быть завершен капитальный ремонт на Жанааркской дистанции пути. Следующим по плану «оздоровления» железнодорожного полотна подлежит участок протяженностью 23,5 километра на перегоне Караганда – Карабас, принадлежащий Акадырской дистанции пути.

Ремонтные работы по сплошной замене железобетонных шпал будут осуществляться с применением новой современной техники, в частности, путевой машины SMD-80, которая обладает повышенной производительностью и экономичностью, – рассказывает Нуржан Калиев. – Она состоит из трех частей: подающего конвейера новых шпал, моторного вагона и самодвижущегося порталного крана. Машина способна убирать и укладывать шпалы всех видов. Благодаря новой технике будет осуществлен ремонт 52 километров пути.

Сегодня запланирована работа по раз-

бору и укладке рельсошпальной решетки материалами, поставляемыми из Алматы. Кроме того, предполагается выгрузка щебня хоппер-дозаторными вертушками. Завершающий цикл действий – выправочно-подбивочные работы машинами тяжелого типа ВПО, электробалластером, комплексной машиной Diomatic, щебеочистительной машиной ЩОМ-Д с укладкой рельсошпальной решетки.

В дальнейшем намечается хороший эффект в плане увеличения пропускной способности и скорости пассажирских поездов. Если раньше курсировали две пары пассажирских поездов по направлению Караганда – Жезказган, то с открытием новой ветки Жезказган – Бейнеу стали курсировать 4 пары поездов. Таким образом, сокращено время хода и осуществляется своевременная доставка пассажиров до пункта назначения.

По словам главного механика южной дирекции ПМС Жарык Жаксылыка Альжанова, в капитальном ремонте задействовано 7 единиц автотехники, 5 единиц автомобильной, 2 укладочных крана и 7 моторных платформ, 2 единицы ВПО, 1 единица ЛБ.

– Во время восьмичасового окна мы демонтируем старые пути и проложим новые. Для этого предназначена автотракторная техника, которая прошла техосмотр и имеет стопроцентную готовность к работе, – подчеркнул он.

В процессе работы со стороны можно было наблюдать слаженность дорожных мастеров. Этому способствовали благоприятные погодные условия и профессионализм работников путевого хозяйства.

В этот день своих коллег пришел поддержать дорожный мастер с 40-летним стажем работы Еркем Кульманов. Сейчас он находится на заслуженном отдыхе. Со слов пенсионера, раньше приходилось работать ломом и лопатой, а сейчас сплошь и рядом внедряются передовые технологии.

– Бывшие работники разъезда скачуют по железной дороге. Каждый день я прихожу сюда, чтобы вспомнить о том времени, когда трудились вместе с ребятами, – вспоминает Еркем Кульманов. – Оздоровление железнодорожного полотна началось с Михайловки и продолжалось до Жезказгана. Мне довелось участвовать в строительстве новой железной дороги Жезказган – Бейнеу, и я счастлив, что смог внести свою лепту в процветание КТЖ.

Для справки: железнодорожный разъезд 69-й километр расположен на административной территории Жанааркского района Карагандинской области и входит в состав Бидайыкского сельского округа, насчитывает около 30 домов с проживанием 180 человек. Он находится на железнодорожной линии Жарык – Жезказган, между станциями Коктинколи и Жанаарка. Здесь останавливаются пассажирские поезда сообщением Жезказган – Жарык, Жезказган – Нур-Султан, Караганда-Пассажирская – Жезказган и другие.

Компактный по размеру разъезд за время своего существования сумел зарекомендовать себя как важное звено на Жанааркской дистанции пути. Прежде всего, он известен работниками путевого хозяйства, качественно выполняющими свою работу и болеющими за свое дело.

Фото автора

ВЫШЕ ПЛАНКУ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



БЕЗОПАСНОСТЬ

За первый квартал текущего года локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо применено 117 экстренных торможений против 187 аналогичного периода 2020 года. В том числе на людей – 36 против 45 в прошлом году, из них с наездом 1 против 4 случаев минувшего года.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В депо разработан комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов. Локомотивные бригады призваны четко выполнять действующие приказы, инструкции, рекомендации по работе на новых сериях локомотивов, тщательно изучать материалы по безопасности движения и осознавать роль и ответственность в деле ее обеспечения.

Следует отметить, что увеличилось число рапортов машинистов в Книгу замечаний, за три месяца их поступило 806 против 793 в прошлом году. Больше всего замечаний в адрес хозяйства сигнализации и связи. Но уменьшились нарушения по данным расшифровки скоростемерных лент, за первый квартал допущено 22 случая нарушения против 36 прошлого года. С



начала года зафиксировано 39 случаев наезда на скот против 72 в 2020 году.

Нужно знать, что любые, даже самые незначительные на первый взгляд, недоработки и ошибки могут привести к нежелательным последствиям. Как показывают анализ и разборы происходящих случаев нарушения безопасности, они чаще всего являются следствием не одиночной ошибки

или разового отступления от действующих правил. Поэтому в депо уделяется особое внимание работе с молодыми машинистами, по управлению тормозами при ведении поезда, порядку продувки пневматической системы локомотива с соблюдением требований техники безопасности.

Под особым контролем приемка локомотивов со всех ви-

дов ТО, строгое выполнение требований ПТЭ, ИДП, ИСИ, приказов и инструкций, а также поддержание локомотивов на должном техническом уровне и в эстетическом состоянии. За первый квартал текущего года заходов на внеплановый вид ремонта локомотивов 47 против 80 аналогичного периода 2020 года.

– Анализ состояния безопасности движения поездов свидетельствует о том, что несмотря на проводимые меры по ее повышению, не следует самоуспокаиваться. Слокомотивными бригадами постоянно прорабатываются допущенные события, инциденты, срывы эксплуатационной работы с изучением мер по выходу из нестандартных ситуаций, – комментирует ситуацию депо Болатказы Толекпаев.

Также проводятся профилактические мероприятия, направленные на оздоровление сотрудников, своевременное прохождение медкомиссии. Ведь локомотивные бригады постоянно подвергаются воздействию вредных и опасных производственных факторов, нервных перегрузок на фоне монотонного труда, повышения шума, вибрации на рабочем месте.

Фото автора

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ЗЕРНА

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан



ПЕРЕВОЗКИ

При поддержке акционерного общества «НК «КТЖ» АО «Астык Транс» в 2020-21 маркетинговом году по проекту маршрутизации перевозок зерна «Астык Транс-Экспресс» по железной дороге сформировало и перевезло более 300 «отправительских» и более 500 «ступенчатых» маршрутов.

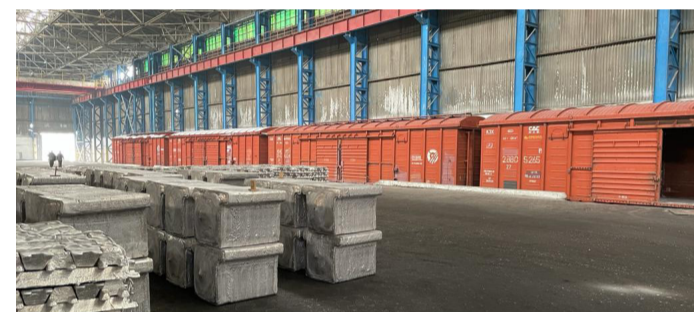
По словам специалистов, в первом случае происходит отправка грузоотправителем с одной станции, во втором – с одной или нескольких рядом расположенных станций назначением на одну или более станций несколькими грузоотправителями.

Маршруты сформированы в направлении Средней Азии, порта Актау, Китая и внутри Казахстана.

При этом эксперты подчеркивают, что при средней скорости доставки зерна в традиционных направлениях составляет 200 км/сутки, скорость маршрута «Астык Транс-Экспресс» достигает 800 км/сутки. В частности, маршрут Сарыбел – Худжанд при обычном нормативе 13 суток доехал до Худжанда и встал под выгрузку за 5 суток, что сократило срок доставки в 2,6 раза от норматива.

Таким образом, порядка 30% экспортных перевозок Астык Транса осуществлено маршрутами, позволяющими разгрузить инфраструктуру на всем пути следования.

Кроме того, помимо предоставляемых скидок на маршрутные отправки увеличивается оборачиваемость денежных средств для осуществления трейдинга.



НА ВЗАИМОВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Нур-Султан



СОТРУДНИЧЕСТВО

Увеличение погрузки сырья в вагонах АО «Қазтеміртранс» для нужд крупнейшего алюминиевого завода в Таджикистане обсудили в рамках рабочего визита делегации АО «НК «КТЖ» в Душанбе.

Генеральный директор дочерней организации АО «НК «КТЖ» – АО «Қазтеміртранс» Галым Кашкинбаев принял участие в совещании с представителями государственного унитарного предприятия «Таджикская алюминиевая компания» (ТАЛКО).

На совещании отмечалось, что сегодня 95% готовой продукции завода транспортируется в вагонах АО «НК «КТЖ». При этом достигнута договоренность по увеличению погрузки сырья для нужд производства ТАЛКО в вагонах КТЖ.

В рамках рабочего визита представители АО «Қазтеміртранс» встретились также с руководством Таджикской железной дороги. Стороны рассмотрели вопросы сезонной погрузки сырья для нужд производства ТАЛКО в вагонах КТЖ.

В рамках рабочего визита представители АО «Қазтеміртранс» встретились также с руководством Таджикской железной дороги. Стороны рассмотрели вопросы сезонной погрузки сырья для нужд производства ТАЛКО в вагонах КТЖ.

В рамках рабочего визита представители АО «Қазтеміртранс» встретились также с руководством Таджикской железной дороги. Стороны рассмотрели вопросы сезонной погрузки сырья для нужд производства ТАЛКО в вагонах КТЖ.

Фото автора

ЭТАЛОННЫЕ ВАГОННЫЕ ДЕПО

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



ПРОЕКТ

Образцовые вагонные депо появятся в Казахстане в рамках реализации 20 инициатив ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Проект внедряется на базе вагонных служб станций Алматы и Атырау, которые в перспективе станут эталонами вагонного хозяйства. Затем успешный опыт образцовых депо будет распространяться на другие вагонные предприятия.

Для реализации проекта «Образцовые вагонные депо» в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» создана рабочая группа, в которую вошли представители департаментов технологических систем перевозочного процесса и вагонного хозяйства, а также IT-разработчик.

– В первую очередь комиссия проведет обследование технологического процесса работы будущих эталонных предприятий. Затем будут проведены расчеты технико-экономического обоснования по автоматизации функций депо, – отметил первый заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов.

Проект позволит увеличить объем и скорость обработки вагонов за счет оптимизации ручного ввода и ускоренного взаимодействия с другими предприятиями и клиентами. Итогом масштабной работы станет введение механизма «единое окно» по приемке-передаче вагонов на ремонт через информационную систему вагонного эксплуатационного депо.

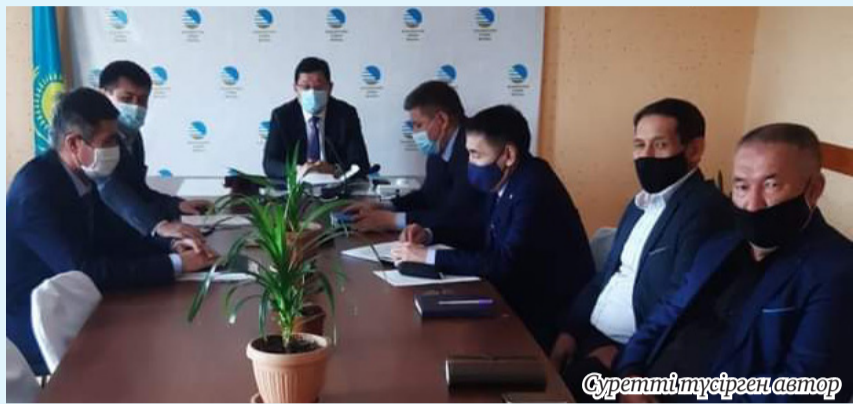
Прозрачность выполняемых процессов и операций исключит коррупционные риски в депо.

АЛҒАШҚЫ ТОҚСАН ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



СЕЛЕКТОР

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның қозғалыс қауіпсіздігі бойынша директоры М.Шакеновтің төрағалығымен биылғы жылдың бірінші тоқсандағы жұмыс қорытындысы бойынша селекторлық жиын өтті.



Суретті түсірген автор

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Жиын барысында біраз мәселе қаралып, талқыланды. Әсіресе қызметкерлерді сапалы техникалық оқытуға және олардың техникалық білім деңгейін арттыруға ерекше назар аударылды. Қозғалыс қауіпсіздігінің ағымдағы жағдайын жақсарту, қызметкерлердің пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі талаптарын сақтауына, жылжымалы құрам мен инфрақұрылым объектілерін сапалы ұстау мен пайдалануды бақылауды күшейту бойынша бірқатар тапсырмалар берілді.

Басқосуда белгілі болғандай, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде осы жылғы бірінші тоқсанда қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жағдайы тіркелмеген және оның көрсеткіштері былтырғы жылмен салыстырғанда өзгеріссіз. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жағдайларын болдырмау мақсатында бөлімше аумағында «Қызметкерлердің кәсіби білімін арттыру» атты үш айлық жүргізілген. Айлық аясында профилактикалық шаралар қолға алынып, оқыту сабақтары ұйымдастырылған. Сондай ақ «Сұрыптау дөңесі» атты он күндік өткізілген.

— Биыл бөлімшемізде жалпы ұзындығы 47,904 шақырымды құрайтын күрделі жол жөндеу жұмыстары жоспарланған болатын. Қазіргі уақытта жалпы жоспарланған құр-

делі жол жөндеу жұмыстарының 32,742 шақырымы немесе 68,3% орындалып, 15162 шақырым күрделі жол жөндеу жұмыстары жалғасуда. Алдағы уақытта Сай-Өтес станциясы мен №7 бекет аралығындағы 11,531 шақырым жол күрделі жөндеуден өтетін болады. Сонымен бөлімше аумағындағы жолдар қазіргінен де жақсарып, пойыздар қозғалысына оң ықпал етеді деп отырмыз, — дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов.

Жиында қозғалысқа кедергі келтіріп отырған тағы бір жайт көтерілді. Ол — темір жол бойында қараусыз жүрген төрт тұлкі жайы. Бөлімше тарапынан темір жол маңындағы тұрғындармен түсіндіру жұмыстары жүргізілуіне қарамастан төрт тұлкінің теміржол төңірегінде жайылуы азаймаған. Мәселен, бірінші тоқсанда теміржолға мал шығу салдарынан машинистер 58 шұғыл тежеу берген. Оның 31-де мал басылған. Өткен жылғы сәйкес кезеңде 59 оқ тежеу қолданылып, 5 мал басылған екен. Биыл одан 26 дерекке артқан. Сондықтан теміржолшылар алдағы уақытта малмен байланысты түйткілдің алдын алу үшін құқық қорғау, жол дистанциясы мен локомотив шаруашылығы қызметкерлерімен бұрынғыдан да күшейтілген профилактикалық жұмыстарды жалғастыруды көздеп отыр.

ҚОҒАМДЫҚ БІРЛЕСТІК ҚАМҚОРЛЫҒЫ



КӘСІПОДАҚ

Қазіргі таңда «Қазкөліккәсіп» қоғамдық бірлестігінің Қызылорда филиалына мүше — 5643 теміржолшы. Қызылорда ЖТ бөлімшесінде — 4, Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелерден 8 бастауыш кәсіподақ ұйымы бар. Сонымен қатар аймақтағы басқа да салалас мекемелердің кәсіподақ ұйымдары серіктесіп жұмыс жасап, аймақ теміржолшыларының мүддесін қорғап келеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Өткен жылдың наурыз айынан бері карантиндік жүйеге көшкен аймақ тұрғындарымен қатар теміржолшыларға да оңай тиген жоқ. Алғашқы кезде қарапайым бетперденің өзін таба алмай сарылып, сандалған бұқараның жоғын түгендеген алдымен кәсіподақ ұйымы белсенділері болды. Сол кезден бері салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымдары ұжымдастарын гигиеналық, сақтық заттарымен қамтамасыз етуді жалғастырып келеді.

Жұмыс беруші мен жұмысшы арасында дәнекерлік жасаушы кәсіподақ ұйымы ерден-ақ бір қоғамда екі ұстаным ұстанғандарды ортақ келісімге әкелетін дәнекер-бітімгер екені баршамызға мәлім. Олар қандай да ситуациялы жағдайда болсын бір амалын тауып, жұмысшының мүддесін қорғап шығатынына сенетін еңбекшілер қауымы қашанда осы ұйымның маңына шоғырланады. Бүгін біз сөз еткілі отырған теміржолшылар кәсіподағының тыныс-тіршілігі қандай, олар сала жұмысшыларының үлесінен шыға біліп, жұмыскерлер арасындағы алтын көпірге дәнекерлік жасауда ма? Құрамына аймақтағы бірнеше мекеменің кәсіподақ ұйымын біріктіретін бірлестік қандай жұмыс атқарып жатыр? Осы мақсатта «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі («Қазкөліккәсіп» ҚБ) Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметовтен аймақтағы теміржол мекемелерінде соңғы жылдары кәсіподақ ұйымдары тарапынан атқарған жұмыстары жайлы мағлұмат алған болатынбыз. Қызылорда ЖТ бөлімшесі кәсіподақ ұйымы төрағасы Мұхтар Көпірбаев, Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі төрайымы Ажар Ерманова, Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясы (ШЧ-40) кәсіподақ ұйымы (КҰ) төрағасы Ерсайын Сұлтанов, Сексеуіл жол дистанциясы (ПЧ-60) КҰ төрағасы Көбейсін Рысмамбетов, Теміржолсу Қызылорда (ТЖСу) КҰ төрайымы Ұлболсын Құсбаевалар — теміржолшыларды әлеуметтік тұрғыдан қолдауға атсалысып жүрген кәсіподақ ұйымының басшылары.

Мәселен, өткен жылы Қызылорда ЖТ бөлімшесіне 385 литр антисептик, 5175 дана медициналық бетперде, гигиеналық қолғап, сұйық сабын, белизона, хлорамин секілді қорғаныс заттары теміржолшыларға компания тарапынан таратылса, осыған қосымша мұндай заттар кәсіподақ ұйымдары тарапынан да тегін үлестірілген. Жалпы алғанда ковид-19 індеті басталғалы бері аймақ теміржолшыларына қажетті санитарлық қорғаныс заттарымен қамтамасыз ету шараларын кәсіподақ ұйымы толық атқарып келеді.

— Кәсіподақ — қоғамдық бірлестік. Оның атауы да айтып



тұрғандай, қоғаммен құрылған ұйым қоғам мүшелерінің мүддесін көздейді. Сондықтан кәсіподақ бірінші кезекте теміржолшылардың әлеуметтік-экономикалық, еңбек құқықтарының қорғалуына нұқсан келмеуіне бақылау жасайды. Еңбеккерлердің жұмыс орнының талап деңгейінде болуына атсалысады. Біз аймақтағы барлық бастауыш кәсіподақ ұйымдарымен тығыз қарым-қатынаста жұмыс жасап келеміз. Өткен жылы басталған тәжірибеге қарсы әрекет биыл да жалғасуда. Карантиндік жүйе талабына сай қашықтықтан үлестіру жұмыстарын жасаудамыз. Дегенмен жұмыс беруші мен жұмысшының көзқарасын қорғау назардан тыс қалмайды, — деді «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов.

Теміржолшылар арасында өткізілетін кез келген мәдени-көпшілік іс-шараларының демеушісі — кәсіподақ. Теміржолшының отбасында орын алған тосын жағдайдың реттелуі үшін қол ұшын беретін де кәсіподақ. Мәселен, өткен жылы Қызылорда жол дистанциясы жолшысының баспанасы абайсызда өртке оранып, шаңырақ ортасына түскенде кәсіподақ төрайымы Ғалия Ноғайбаева ұйымдастырып, ұжым бір миллион алты жүз мың теңге көлемінде қаржылай қолдау көрсетіп, кәсіподақ ұйымы келістіруші қызметін атқарды. Ал Қазалы станциясында ТД-23 нарядчигі жұмыста жіберген кемшіліктері үшін жұмыстан босатылып келістіруші комиссияға шағымданған соң жұмысқа қайта орналасуға мүмкіндік алған, Шорнақ бекеті қосалқы кезекшісінің баспанасы өргенгенде де кәсіподақ ұйымы тарапынан қаржылай көмек көрсетілген. Жалпы мұндай мысалдар өте көп.

Еңбекшілердің мүддесін қорғайтын қоғамдық ұйым ретінде танылған теміржолшылардың кәсіподақ ұйымы өзінің ұстанған ұстанымы, қалыптасқан дәстүрі деуге болатын іс-қимылымен және әр теміржолшыға жеке дара қарым-қатынас жасауымен ерекшеленіп, қоғамдық бірлестік екенін осындай ізгіліктегі іс-әрекеттерімен, ұстанымымен дәлелдеп отыр.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫСТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТКЕНДЕР



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Биылғы жылдың алғашқы тоқсаны бойынша Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде өндірістік жарақат алу жағдайы тіркелмеген. Бұл — әрине, жақсы көрсеткіш. Оған қауіпсіздік пен еңбек қорғауды қамтамасыз ету мақсатында басшылар тарапынан кенеттен тексеру жүргізуі, станцияларда жұмысшылармен технологиялық процесті, қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтауды қадағалауы себеп болғаны анық.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Еңбек жағдайы мен қауіпсіздікті арттыру бағытында кешенді жоспарға сәйкес 12578,92 мың теңге бөлініп, 100 пайыз игерілген. Қауіпсіздік пен еңбек қорғауды қамтамасыз ету бойынша басшылық тарапынан ай сайын қауіпсіздік техникасының, станциялардағы технологиялық процестің сақталуы бағытында кенеттен 14 тексеру өткен. Оның барысында арнаулы киімсіз жүрген — 2 жағдай, еңбек тәртібін бұзу — 3, лауазымдық нұсқаулықты бұзу — 3, қауіпсіздік техникасын бұзудың 2 жағдайы анықталған. Бөлімшенің еңбек қорғау инженері Гаухар Бержанованың айтуынша, 10 ақпан мен 10 наурыз аралығында өткен «Назар аударыңыз — пойыз құрастырушы» айлығына сәйкес, барлық желілік бөлімшелерде санитарлық норма және маневрлік жұмыстар кезіндегі талаптарды сақтау мақсатында «Темір жол көлігінде пойыздар қозғалысы мен маневрлік жұмыстар нұсқаулығы», сондай-ақ «Пойызқұрастырушы мен көмекшісінің жұмыстарын ұйымдастыру» тақырыбында техникалық сабақтар өтіп, оған 989 жұмысшы қатысыпты. Оның ішінде 149 пойыз құрастырушы, 840 локомотив машинистері мен көмекшілері бар.

Жұмыс орындарын еңбек жағдайына сәйкестендіру бойынша 455 жұмыс орны аттестацияланған. Сонымен қатар 1773 адам зиянды



ЕҢ АЛДЫМЕН - ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ

және ауыр еңбек жағдайында жасайды, оның ішінде 515 адам шу, 144 адам ауаның газдануы, 754 адам физикалық еңбек, 815 адам ауыр еңбек жағдайында жұмыс істейді. Қауіпсіздікті сақтауда практикалық сабақтардың тиімділігі жоғары болатыны сөзсіз. Бұл бағытта қауіпсіздігі аса жоғары аймақта істейтін жұмысшыларға қауіпсіз жұмыс жасау іс-тәжірибесін көрсету бойынша 20 сабақ өтіп, оған 695 адам қатысқан. Оның ішінде станцияларда сабақ пойыз құрастырушылар, белгі беруші, жүк қабылдаушылардың қатысуымен өткен. Теміржолшылардың дені дала өтінде жүріп жұмыс жасайтыны белгілі. Сол бағытта еңбек гигиенасы, суықта қалай жүру, ыстықта өзін қалай ұстау, қатты жел кезінде қалай әрекет ету мысалдары да қажетті дүниелер. Ол бойынша да бюллетендер таратылған, сабақтар өткен. Атырау облысы «қызыл аймаққа» енгізіліп, COVID-19 инфекциясының таралуына орай локомотив деполарында кеңейтіл-

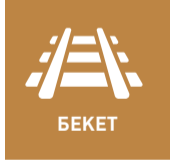
ген мәжілістер өткізу тоқтатылып, олар онлайн режимге көшкен. Сонымен қатар бөлімшеде әр айдың 1-10 аралығында комиссиялық тексеру жүріп тұрады, мұнда 43 кемшілік аяқталып, бәрі де дер кезінде түзетілген.

Еңбек жағдайын жақсарту мақсатында Ганюшкино, Атырау, Ақжайық, Теңдік, Қарабаған, Сағыз, Құлсары, ВЧДЭ-1 Атырау бекеттерінде аса ішу бөлмелеріне қажетті құралдармен қамтамасыз етуге жағдай жасалыпты. Станцияларда «Қауіпсіздік диалогы», «Өндірістік қауіпсіздіктің он екі негізгі ережесі», «Хенрих травматизмінің пирамидасы» тақырыптарында көрнекі жадынамалар ілінген. Ал жазғы-қысық арнаулы киіммен және арнайы қорғаныс құралдарымен бөлімше жұмысшылары 100 процент қамтамасыз етілген. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі 25 наурыз-25 сәуір аралығында еңбек қауіпсіздігі бойынша күшейтілген режимге ауыстырылып, бүгінде сол бағытта жұмыстар жүріп жатыр.

Суретті түсірген автор



ШАҒЫН БОЛСА ДА ШАРУАСЫ МЫҒЫМ



БЕКЕТ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне жақын орналасқан, тірлігі қысы-жазы қайнап жататын Аса станциясы шағын болса да шаруасы шатқаяқтаған емес. Станция Жамбыл жеріндегі «Трединг», «Кноудогипс», ТКМ-13, АПГЗ, «Амангелді» газ-кен орны сияқты жауапкершілігі шектеулі серіктестерімен тығыз қарым-қатынаста еңбек етеді.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Әсіресе, «Қазфосфат» ЖШС-мен бірлесіп атқарылған жұмыстар карантинде де тоқтаған емес. Мәселен, кешегі наурыз айындағы жүк тасымалы айналымы 2500 вагонның шамасын құраған. Оның ішінде 1146 вагон жүк тиелсе, 1388 вагон тауар түсірілген. Айналымдағы жүктердің қатарында шлаг, гипс, сары фосфор, феррофосфор рудалары, феррофосфорит қышқылы, газ, мазут сынды заттар бар.

«Кешегі пандемияға байланысты бекітілген карантин режимі кезінде көптеген салада уақытша тоқырау орын алғанын көрдік. Олардың кейбірі әлі де жалғасу үстінде. Алайда, бізбен серіктес компанияларда жұмыс қарқыны жоғалған жоқ, демек, біздің станциямызда да қызу тірлік жалғасып жатыр. Былтыр жаз кезінде көрсеткіштеріміздің біршама төмендегені рас, кейін қайта қалпына түсті», — деді станция бастығы Нұрлан Қазбеков.

Станция жетекшісінің сөзіне қарағанда, ұжымда отыз шақты теміржолшы бар. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі тарапынан карантин жағдайына байланысты керекті медициналық бұйымдар мен препараттардың барлығы уақытылы жеткізіліп тұрады. Оның ішінде, бетперде, антисептик, арнайы халат секілді заттардан теміржолшылар тартыққан емес.

Станция кезекшісі Ұрысбек Жамалбеков қырық жыл осы станцияда еңбек етеді. Қазір жастардың ақылшы ұстазына айналған теміржолшы өзінен кейінгі буынға тәжірибесімен бөлісіп, білгенін

үйретіп жүр. «Мен теміржолға жиырма жасымда келдім. Мұндағы шаруаның дені көпшілік күшті қажет ететін қара жұмыс болатын. Тандаған жоқпыз, тапсырғанын атқарып жүре бердік. Қазір станция кезекшісімін. Сонау жылдардан бері көп дүние өзгерді. Кеңестік техникадан құтылғанымыз жоқ, шапағатын әлі көріп отырмыз. Бірақ олардың машақаты да аз емес. Ал қазір салаға енгізіліп жатқан жаңа техника мен жаңа технологияның игілігі шаш-етектен, шаруасы болмашы ғана», — деп әңгіме өрбітті аға буын теміржолшы.

Ұжымдағы теміржолшылардың 70 пайызға жуығы жастардан құралған. Соның ішінде Анна Несібаеваның есімі бізге ілгеріден таныс. Бөлімшеде қолға алынған іргелі жобалардың бірі — «Женістің 75 жылдығына — 75 қадам» акциясына белсене атсалысып, төрт тармақтан тұратын шараның бір тармағына жетекшілік еткен ес. Қарияларға арналған көптеген қайырымдылық шараларды ұйымдастырған.

«Жастық жігерді жақсы іске жұмсағанға не жетсін. Былтыр басталған акцияны биыл да жалғастырдық. Ұлы Жеңіс күніне қарай түйіндейтін боламыз. Сол кезде атқарылған шаруаларымыздың есебін береміз», — дейді жас теміржолшы.

Станцияның ғимараты кеңес одағы кезінде тұрғызылған. Алайда, 2007 жылдары күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліпті. Ауыз су мен жылыудан ешқандай мәселе жоқ. Электрлік қазандығы автономды. Станция ұжымы көктемгі байқауды ойдағдай өткізді.

Суретті түсірген автор

Вакцинация

«СПУТНИК V» – полет нормальный

Сотрудники Павлодарского филиала общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» получили вакцину против коронавируса. Они рассказали о самочувствии после прививки.

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

Сегодня «Спутник V» пока испытали три человека из организации. Это главный бухгалтер, водитель и эксперт. Вакцинация проходила бесплатно в железнодорожной больнице в порядке общей очереди. Желающих получить прививку, по словам сотрудников профсоюза, было много.

– По работе приходится постоянно контактировать с людьми, поэтому приняла такое решение. Самое главное – это сбросить свое здоровье. В семье я первая получила «Спутник V», – рассказала эксперт профсоюза Айгуль Даулеталиева. – Самое интересное, что у нас троих не было никаких жалоб, как будто и не прививались. Обычно на следующий день наступает слабость, температура, ломота в теле, головная боль. Ничего из перечисленного не наблюдалось.

Повторную прививку они получают через три недели. Железнодорожники Павлодарского отделения ГП еще не вакцинировались.



Железнодорожники призывают коллег позаботиться о своем здоровье и сделать прививку от covid-19. Так, сотрудники ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» оказались в числе первых, кто добровольно получил вакцину от коронавируса.

НУЖЕН КОЛЛЕКТИВНЫЙ ИММУНИТЕТ

Айлин БАУРЖАН,
Нур-Султан

Несмотря на пандемию, железнодорожники, особенно задействованные непосредственно в перевозочном процессе, продолжают работу на своих местах. Удачно работают только офисные работники.

Руководство и сотрудники центрального аппарата, связанные с движением поездов, соблюдая все санитарные требования, работают «офлайн», поэтому они решили привиться. Ведь одним из главных методов в борьбе с коронавирусом является вакцинация и приобретение иммунитета.

Среди первых, кто пришел в прививочный пункт, заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов.

– Массовая вакцинация должна помочь сформировать коллективный иммунитет. Болезнь нужно взять под контроль, железнодорожники могут внести свой вклад в успешную борьбу с пандемией. Сегодня вакцинация – это долг каждого гражданина, чтобы спасти свою жизнь и жизни других людей, – сказал он.

После получения первого компонента вакцины Канат Кобесов продолжил работать в обычном режиме.

Вторую прививку делают на 21-й день после первой.

Вакцинация среди железнодорожников стартовала по всей стране. В частности, в Павлодаре привились члены филиала ТОО «Казпрофтранс». Железнодорожники уверены, что их примеру последуют коллеги и дружно придут в прививочные пункты.

ТЕПЛОВОЗЫ ГОТОВЯТ К ЛЕТУ



В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) – разгар весеннего комиссионного осмотра локомотивов. Он ставит своей целью подготовку к работе в летний период.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По состоянию на 21 апреля при плане 7 единиц фактически комиссионный осмотр прошли 7 единиц тепловозов, или 21,9% от всего количества приписного парка. Из них по сериям: СКДбе – 5 единиц, ТЭЗЗА – 2, с оценкой «отлично» – 4 единицы, «хорошо» – 3. Средний балл локомотивов при постановке – 3,6, при выезде – 4,6.

При проведении комиссионного осмотра локомотивов производится полная смена зимней смазки на летнюю, корректировка плотности электролита аккумуляторных батарей, демонтаж утеплителей тяговых электродвигателей, трубопровода.



– Приписной парк локомотивов по ТЧЭ-22 Оскемен составляет 35,5 единицы, подлежат комиссионному осмотру 32 единицы, из них по сериям: ТЭТ10 – 1 единица, СКДбе – 16, ТЭЗЗА – 15 единиц, не подлежат комиссионному осмотру 3,5

единицы серии ТЭТ10, находящихся на КДХ и в ожидании исключения из инвентаря, – рассказал инженер-технолог отдела контроля ремонта Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Александр Селиверстов.

Весенний комиссионный осмотр локомотивов серии СКДбе в количестве 16 единиц приписки ТЧЭ-22 проводится в ЛРД Шар, согласно графику постановки тепловозов на ремонт, с участием представителей ТЧЭ-22. Перевод локомотивов серии ТЭЗЗА в количестве 15 единиц на летний режим эксплуатации с проведением демонтажа чехлов радиаторного отсека будет проводиться по ЛРД Аягоз при постановке тепловозов для проведения плановых и неплановых видов ремонта. Тепловоз серии ТЭТ10М №3517 на сегодняшний день находится в Шуском локомотиворемонтном депо в ожидании постановки на плановый ремонт ТО-3, где будут произведены работы по переводу тепловоза на летний режим эксплуатации.

Для приведения в эстетическое состояние локомотивного парка ТЧЭ-22 Оскемен силами локомотивных бригад будет проведена покраска кузовов локомотивов. Полной покраске подлежит один локомотив серии ТЭТ10 №3517, частичной – 16 единиц локомотивов серии СКДбе.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЖ Express» (далее – АО «КТЖ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЖ Express», которые начнутся 05 мая 2021 года в 11.00 (время Нур-Султана) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЖ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТЖ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее имущество:

№№	Наименование	год	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	КАМАЗ 54115-010-15, 187 АТ04	2014	9 777 988	29 333 963	8 311 289	1 466 698
2	МАЗ 5337, 294 АТ04	2011	8 157 892	24 473 676	6 934 208	1 223 684
3	ППК Зрлт 931-05, 45СUA04	2015	3 651 631	10 954 894	3 103 887	547 745
4	Skoda Superb B6, 171 АТ04	2012	3 373 944	10 121 832	2 867 852	506 092

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника. Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: КЗКОКЗКХ, ИИК: КЗ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается. С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать

договор купли-продажи Имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей Имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации Имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки Объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием Объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки Объекта возмещению не подлежат и Продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки Объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к Продавцу по вопросу качества, комплектности Объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения Победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЖ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам 8 771 083 87 34 (АО «КТЖ Express»), г. Нур-Султан, ул. Дінмұхамед Қонаева, 10 и 8 7172 55 29 81 (АО «ИЦ»), г. Нур-Султан, ул. А. Жубанова, д. 16, 4 этаж.

МИНУТКА ВНИМАНИЯ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» любые планерные совещания начинаются с «антикоррупционной минутки», на которой рассматриваются последние события в сфере противодействия коррупции.

Такое ноу-хау свидетельствует о серьезном подходе к этой актуальной и насущной на сегодняшний день теме. В целях предупреждения коррупционных правонарушений в штате ГП создан проектный офис «Адал жол».

Как отметил директор филиала Марлен Кокрекбаев, деятельность проектного офиса направлена на обеспечение надлежащего функционирования железнодорожных грузовых перевозок, доступности услуг и выявление коррупционных рисков, в том числе системных, а также предупреждение коррупционных правонарушений в деятельности ГП.

– В рамках работы проектного офисом созданы группы, в состав которых входят представители ГП, а также независимые эксперты, представители государственных органов и общественности, – подчеркнул он. – Таким образом, стороны имеют возможность обмениваться информацией по вопросам проявления коррупции в сфере железнодорожного грузового транспорта; мобилизовать имеющиеся ресурсы и механизмы в целях обеспечения совместной деятельности по противодействию коррупции; проводить мероприятия по профилактике коррупционных правонарушений.

Ко всему прочему, кадровой службой филиала применяются антикоррупционные ограничения при приеме на работу и перемещении в должности руководящих лиц. Также реализуются меры по ужесточению квалификационных требований к руководящему составу, проведению конкурсного отбора с извещением в СМИ и приглашением советников по безопасности; ротации руководителей структурных подразделений; проведении аттестаций руководителей на установление соответствия занимаемой должности.

В настоящее время в филиале и его структурных подразделениях оформлены антикоррупционные уголки, в которых размещены нормы антикоррупционного законодательства, акты ГП в сфере противодействия коррупции, информация о случаях совершения работниками правонарушений. На стенде также указаны номера телефонов доверия, на которые можно позвонить и сообщить о коррупционных действиях.

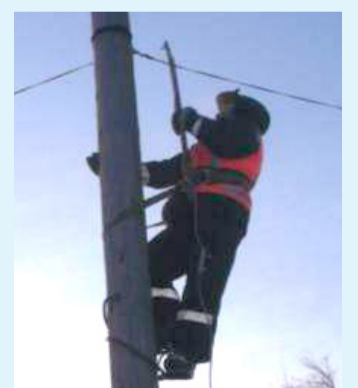
ВЗЯЛИ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЬ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



Локомотив вспыхнул быстро и в самом уязвимом месте: короткое замыкание в щитовой. Было жарко, но никто не сдавался. Ведь тяжело в учении – легко в бою. Под таким девизом прошли максимально приближенные к реальности пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в локомотиве на станции Есиль Костанайского региона.

Как сообщил начальник железнодорожного пожарного отряда Султан Смамбаев, тренировки были проведены на станции Есиль с привлечением пожарного поезда станции Есиль, ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, сформированной звеньев гражданской защиты станции Есиль.



Конечно, как и всегда, цель учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Акмолинской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», проверка готовности формирования, привлекаемых для тушения очага возгорания, обучение ориентированию в оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления, организации тушения пожара в сложных условиях и управление личным составом при работе в боевой обстановке.

Для того чтобы достичь всех этих целей, по тактическому замыслу учений, при маневровых работах по станции Есиль произошло возгорание локомотива из-за короткого замыкания в щитовой. К «пылающему» локомотиву оперативно подтянулись подразделения противопожарной защиты, которые в считанные минуты овладели ситуацией и ликвидировали возникшую опасность, за что получили положительную оценку своих действий.

Фото автора

№24-25 (2632-2633) 23/04/2021

АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ЖҮЙЕ ҚЫЗМЕТІНІҢ ИГІЛІГІ



ЦИФРЛАНДЫРУ

Бүгінде Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде 39 жеке пункт бар, оның ішінде 29 станция жүк операцияларын жүргізу үшін ашық болса, 23 станция автоматтандырылған жүйеге қосылған. Ал 6 станция шағын көлемді жүктерді түсіруге және ақпараттарды енгізуге арналған. Қалған пункттер пойыздарды тастау үшін пайдаланылады.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Мұндағы мақсат белгілі – станциядан станцияларға артылған жүктерді қағазсыз жөнелту, электронды мәліметтерді Интернет арқылы бақылап отыруға кеңінен мүмкіндік алу.

Жалпы АСУ ДҚР жүйесіне 25 станция қосылған. Оның 8 станциясында АСУ қолданысқа енгізілген. Атап айтқанда, Арыс станциясы, Сарыағаш, Шымкент, Қазығұрт, Текесу, Түркістан, Түлікбас, Қызылсай. Қалған 17 станцияда тек бірінші кезекте тұрған жұмыс орындары автоматтандырылған. Яғни вагондардың түсірілуін, артылуын, кіреберіс жолдарда вагондарды тапсыру, жұп тазалау сияқты ақпараттарды енгізіп, мәліметтерді түзіп отырады.

Ынтымақ, Жылға, Жетісай станцияларында тауар қасирлері штаты жоқ екен. Сол себепті, Ынтымақ станциясындағы вагондар мен пойыздардың операциясы туралы мәліметтерді Сәтебе станциясының жұмысшылары енгізіп отырса, Жетісай станциясының мәліметтерін Мақтаарал станциясы енгізіп отырады. Ал Жылға мен Шеңгелді станцияларының ақпараттарын Дарбаза станциясы реттеп отырады.

Сонымен жүктер мен пойыздар туралы мәліметтерді енгізіп отыратын 311 автоматтандырылған жұмыс орны бар. Бұлар әлбетте станциялар мен ЖТ бөлімшесінде орналасқан. Нақтырақ айтар болсақ, АСУ ДҚР – 96, Автоматтандырылған жұмыс орны АГКР – 4, АСУ СТ – 107, ГИД Урал – 32, АСУ жұмыс орны – 27, қалғаны – 44.

«Еске сала кетсек, 2018 жылы «Соңғы шақырымды іске қосу» атты жоба бойынша Арыс, Шымкент, Түлікбас, Түркістан, Қазығұрт станцияларындағы ғимаратқа талшықты-оптикалық байланыс желісі «шеңберлі жүзік» схемасымен іске қосылған болатын. Жобаны толық іске қосып болған соң «ҚТЖ» ҰК АҚ мәліметтерді жолдаудың жылдамдығын арттыра түсуді қарастырып болатын. Аталған іс-шара автоматтандырылған жұмыс орны арқылы жолданатын мәліметтерді өңдеуді айтарлықтай жылдамдатып, байланыс каналдарының өткізу қабілетін



ұлғайта түсуге мүмкіндік берді», – дейді АБЖ бөлімінің бастығы Әскер Бақбергенов.

Автоматтандырылған жүйе қалай жұмыс істеуде? Мәселен, талшықты-оптикалық байланыс желісі арқылы 24 станция қамтамасыз етілсе, 2 станцияда жұмыс орны ірі жүктер артатын Текесу мен Игілік станцияларына жалғанған. Осы орайда, Игілік станциясына тоқталар болсақ, бұл жердегі тауар қасирлері мен жүктерді қабылдап алушылардың жұмыс орны Шымкент Көлік-логистикалық орталығына жалғанған. Яғни Көлік-логистикалық орталығы өз территориясында орналасқан байланыс каналын ұсынған. Ол жерде телефон байланысы мен корпоративті мәліметтерді жолдау жүйесіне (КСПД) жалғанған жұмыс орны бар.

Текесу станциясына келер болсақ, тауар қасирлерінің жұмыс орны «Ретро Казахстан» ЖШС аумағындағы талшықты-оптикалық байланыс желісіне жалғанған. Мақтаарал станциясындағы Автоматтандырылған жұмыс орны (АРМ) байланысын қамтамасыз ету үшін «BeeLine» ұялы байланыс операторынан жалға алынып, «Крис Телеком» ЖШС-не берілген.

Қазіргі таңда талшықты-оптикалық байланыс желісі Жетісай станциясынан басқа Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің барлығында бар. Мақтаарал мен Жетісай станциясындағы спутник антенналары жөндеуден өткізіліп, Жетісайдың шағын көлемдегі жүктер туралы мәліметтерін енгізіп отыруды Мақтаарал станциясына табыс етті.

Суретті түсірген автор

Тәуелсіздікке – 30 жыл

ҚАУЫРТ ЖҰМЫС БІЗДІ ТЕМІРДЕЙ ТӘРТІПКЕ ҮЙРЕТТІ...

Ел тәуелсіздігі жылдары отандық теміржол тарихында қаншама сәтті жобалар жүзеге асты. Соның бірі – «Ғасыр жобасы» аталған Жезқазған-Бейнеу теміржолының салынуы. Отыз жылдан астам Бейнеу теміржолында еңбек ететін Маржан Хайдарова – осы өзгерістердің куәгері.



Шахидә ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бейнеу-Жезқазған темір жолының құрылысы қарт Маңғыстау түбегі үшін елеулі жаңалықтардың бірі болды. Жаңа жол желісі жапан далаға жан бітіріп, оның бойына жағалай ел толтырып, қаншама жұмыс орындарын ашты. Бейнеу-Жезқазған темір жолы шығыс пен батысты тікелей байланыстырып, Каспий арқылы Еуропаға, Кавказға жол ашты. Алыс жолды жақындатып, теміржолмен тасымал көлемінің артуына, бағыттардың көбеюіне септік етті.

– Жезқазған-Бейнеу жолы салынғанға дейін біз үш бағытта – Бейнеу-Мақат, Бейнеу-Сай-Өтес, Бейнеу-Қарақалпақстан бағытында жұмыс істесек, Тассай-Шалқар жолы қосылғасын, төрт бағыт болды. Бейнеу «тоғыз жолдың торабындағы» күретауар станцияға айналды. Сондықтан тағы бір жолдың қосылуы міндетімізді бұрынғыдан да арттыра түсті. Дегенмен, автоматтандырудың арқасында бұрын қолмен атқарылған жұмыстар компьютерге көшіріліп, көп жеңілдік сыйлады. Ескі технологияны жаңартып, жұмысты автоматтандыру – Тәуелсіздік жылдары қол жеткізген үлкен жетістіктеріміздің бірі. Соның арқасында жұмысымыз реттеліп, жеңілдей түсті. Автоматтандырудың кереметі емес пе, машинист тепловозға отырып, «флешкасын» компьютерге қосқаннан бастап оның қай жолда, қалай жүріп бара жатқаны, қайда жетті, демалуға қай жерге барды, қашан артқа қайтты, бәрін автоматты түрде көріп, мәлімет алып

отыратын болдық. Машинист келіп, маршрутын тапсырғаннан кейін оның жүріп келген жолы, шығындаған жанар-жағармайы – барлығы көрсетілген дайын ақпаратты жоғарыға ұсынамыз, – дейді сол жылдарды еске алған Маңғыстау локомотив депосының Бейнеу айналым депосында тасымалдау құжаттарын өңдеу аға операторы Маржан Хайдарова.

Маржан ханымның бұл жұмысты абыроймен атқарып жүргеніне биыл 34 жылға қарапты. Ұжымына сыйлы, Маңғыстау теміржолына еңбегі сіңген әйел затының бірі. 1987 жылы Бейнеу локомотив депосында тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы болып орналасқан. Оның жұмыс орны локомотив депосының барлық сандық, сапалық көрсеткіштерін сарапқа салып, жедел ақпарат берумен айналысатын деподағы маңызды бөлімдердің бірі болатын. Бұл бөлімге тәуелсіздік машинистердің іссапар, ауысымдық жұмыстары, парақтағы тасылған жүктің салмағынан бастап барлық көрсеткіштері жазылған мәліметтер, жөндеу деполарының тепловозды жөндеу туралы мәліметтері беріліп, қорытылады.

– Мамандығым – есепші. 1987 жылы Бейнеу локомотив депосына есептеу бөліміне бухгалтерлік білімі бар адам іздеп жатқанын естіп жұмысқа кіргенмін. Бүгінде келгенде екі балам болған. Үшіншісі мен төртіншісі теміржолда жүріп дүниеге әкелді. Ол кезде жұмыстың көптігі сонша, уақытпен санаспай жұмыс істедік. Бала күтімімен үйде отыруға

да уақыт жоқ еді. Жүк айналымы өте жоғары. Үш бағытқа қызмет көрсетеміз. Күніне 90 маршрутқа өңдеу жасайтынбыз. Жолсапардың көп болуынан айдың аяғында түнгі сағат 12-ге дейін қалуға тура келетін. 1988 жылы үшінші балама аяғым ауыр болып декреттік демалысқа кеткенмін. Екі айлық демалысым біткесін адам жетіспеуіне байланысты жұмысқа қайта шақырды. Бастығымыз алдыңғы екі баламды балабақшаға орналастыруға көмектесетінін айтып, жұмысқа шығуымды сұрады. Жаңа туған сәбиімді еме тастап, жұмысқа оралдым. Қазір, міне, зейнет жасына жақындадым. Жастарға ұстаз болдым. Қауырт жұмыс бізді темірдей тәртіпке үйретті, жастарға жұмыстан бірер сағатқа кеш шықсаң да өз тапсырманды орындап кетуге әдеттену керекін айтамын, – деген Маржан апа – өз перзенттерін де ерте жастан еңбекке баулыған жан. Соның арқасында төрт баласы да бүгінде бір-бір кәсіптің құлағын ұстаған. Бәрі де отбасылы. Бүгінде жолдасыммен бірге төртеуінен он шақты немере сүйіп, ата-әже атанып отыр.

– Рас, қиын кездер болды. Күнде толассыз жүріп жатқан жүк, жолаушылар пойызы. Жүк пойызының салмағы, жүрісі, жаққан майы, сағатын, тасымалдаған жүктерінің, жолаушы пойыздарының көрсеткішін уақытында есептеп беріп отыру оңай емес. Бірақ мамандыққа беріліп кетсең ол қиындықты қызыққа айналдыра алады екенсің, – дейді Маржан ханым.

Суретті түсірген автор

«Жеңіс» жобасы

АЙМАҚ АРДАГЕРЛЕРІНЕ ҚҰРМЕТ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің жас теміржолшыларынан құралған еріктілер тобы көптеген қайырымдылық іс-шараларына белсене қатысып келеді. Әсіресе өткен жылы пандемия кезінде еріктілердің ерен еңбегі ерекше байқалды. Шектеу шаралары мен блоктар орнатылса да волонтер жастар көмекке мұқтаж әрбір жанды игі істерден шет қалдырмады.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент



Айта кетейік, бұл – республика көлемінде кеңінен атқарылып жатқан ауқымды жоба. Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі қызметкерлерімен жұмыс жасау бөлімінің басшысы Серік Тлеуімбетовтің айтуынша, «Жеңіс» жобасы аясында Ұлы Отан соғысының 40 ардагері мен тыл ардагері түгел қамтылып, 82 игі іс атқарылған. Жоба аясында Шымкент қаласы бойынша волонтерлер №2 және №3 рейдтерді ұйымдастырған.

«Біз жоба барысында әрбір ардагерге 3600 және 6000 теңге шамасында азық-түлік себеттерін үлестірдік. Одан бөлек төсекке таңылған мұқтаж екі тыл ардагерінің өтініші бойынша SENI фирмасының жаялықтарын сатып алдық, Яғни 54 600 теңге сомасында материалдық көмек көрсетілді. Қажетті заттар ресми сауда кәсіпорындарынан немесе танымал дәріханалар желісінен алынды. Бұл «Жеңіс» жобасын «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» АҚ жүзеге асырады. Өздеріңіз білесіздер, «ҚТЖ» ҰК АҚ осы компаниялар желісіне кіреді. Жобаны іске

қосудың мақсаты – ҰОС және тыл ардагерлерін тек Жеңіс мерекесі қарсаңында ғана емес түсіру емес, жыл он екі ай бойы үйлеріне барып көмектесу, азық-түлік көрсеткісі, т.б. көмек қажет пе, бәрімен қамтамасыз етіп, ұдайы назарда ұстау. Бұл жобаға мен өткен жылдың қазан айынан бері қатысып келемін. Содан бері 97 рет соғым және тыл ардагерлерінің үйіне бардық. Оның ішінде жекелеген ардагерлердің үйіне бір емес, бірнеше рет барып, көмек жасаған кездер болды», – деді Серік Тлеуімбетов.

Ерікті жастар Ұлы Отан соғысының ардагерлері мен тыл ардагерлерінің жағдайларын біліп, апарған себеттерін табыс етіп, өтініштерін біліп шығады. Әсіресе індет өршіп тұрған кездері волонтерлер бетперде тағып, барлық сақтық шараларын қарастырып, оларға қажетті заттар азық-түлік себетін жеткізіп тұрды. Жалпы көлемі бір жыл ішінде Шымкент қаласы бойынша 200 ардагер мен тыл ардагерінің шаңырағына бас сұтып, көмек жасаған. Сондай-ақ Түркістан қаласында да еріктілер тобы құрылып, жұмыс жасауда. Ерікті жас теміржолшылардың барлығы жобаға жұмылдырылған, өз жұмыстарын жалғастырауда.

«Аталған жоба биыл да жалғасып жатыр. Жоба аясында азық-түлік себетінен бөлек бір реттік қажеттілігіне орай қаражат та бөлінеді. Ол, мәселен, қарт ардагерлердің ең алуына, көмір түсіріп беру немесе мүгедектік арбасы, балдақ қажет болуы мүмкін. Оларды алу үшін құжаттарын рәсімдейміз. Біз қандай сома сұраймыз, сол сома беріледі. Қазір де алда келе жатқан 7-9 мамыр мерекесі күндеріне орай қаржыландыруды күтіп отырмыз. Қолымызда материалдық жағдайы нашар деген жалғызбасты ардагерлердің тізімі бар. Азық-түлік себетінен басқа қандай қажеттіліктері бар, соларды алып берсек деп ойлаймыз. Ай сайын «Самұрық-Қазынаға» есеп беріп отырмыз», – деді Серік Бітімбайұлы.

Суретті түсірген автор

«БАРМАҚ БАСТЫ, КӨЗ ҚЫСТЫҒА» ЖОЛ ЖОҚ



ЖЕМҚОРЛЫҚ-ІНДЕТ

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Соның ішінде өткен жылдың соңында «ҚТЖ» ҰК АҚ Басқарма төрағасының корпоративті мәселелер және HR жөніндегі орынбасары бекіткен, 2020-2021 жылдарға арналған сыбайлас жемқорлықтың алдын алу жөніндегі іс-шаралар жоспары маңызды рөл атқарады. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының қауіпсіздік жөніндегі кеңесшісі Данияр Ташметовтің айтуынша, мекемеде жемқорлық әрекеттерінің алдын алу бойынша ішкі іс-шаралар жоспары да құрылған. Сонымен қатар бөлімше басшысының төрағалығымен Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл жөніндегі тұрақты жұмыс істейтін штаб отырыстары өтіп тұрады. Онда көбіне қоғамның жегіқұрттына айналған, мемлекет дамуын тежейтін дертке қарсы төзбеушілікті қамтамасыз ету мәселелері қаралады. Сондай-ақ Жамбыл ЖТ бөлімшесі қызметкерлерінің құқық бұзушылықтар жасауының алдын алу бойынша іс-қимыл жұмыстары сөз болады. Осы бағыттағы тиімді саясатты іске асыру да күн тәртібінен түспейді.

«Бөлімшеде вагондарды жеткізу және қабылдап алу процесі, станцияның ерекшеліктерін ескере отырып және оған қатысушылар арасындағы өзара әрекеттестік ережелері әзірленген. Сонымен бірге сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясат саласындағы ақпараттық жұмыс та тоқтаған емес. Мәселен, осы тақырыптағы заңнаманың маңызды нормалары орналастырылған стенд жасалды. Мекемеде «Адал жол» жобалық кеңесі құрылып, жедел желі ретінде 8 778 166 52 05 телефонның және adalzhol@bk.ru электрондық поштасын іске қостық. Бұған теміржол саласындағы кез келген жемқорлық әрекеттеріне байланысты хабарласуға немесе хат қалдыруға болады», – деп атап өтті Данияр Наурызбайұлы.

Директордың қауіпсіздік жөніндегі кеңесшісі, сонымен қатар еліміздің Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл қызметінің Call-орталығының да байланыс нөмірлері барлық әкімшілік ғимараттарға және құрылымдық мекемелерге дейін қой-

ылғанын жеткізді. Теміржолшылар ұжымдарында Қазақстан Республикасының сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасының ережелері түсіндіріліп, құқықбұзушылықтың алдын алу шаралары тұрақты түрде жүргізіліп тұрады. Мұндай жұмыстар мен «Сенім телефоны» туралы хабардарлықты жақсарту мақсатындағы жиындар әкімшілік қызметкерлерін, бөлімшенің жүк жөнелтушілерін және жүк алушыларды да қамтиды. «Сыбайлас жемқорлық көріністеріне ықпал ететін факторларды анықтау» мәселелері де күн тәртібінен түспейді.

«Осы айда Мемлекеттік қызмет және сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің Жамбыл облысы бойынша департаменті, Көліктік бақылау инспекциясы, Көлік прокуратурасы өкілдерімен бірлескен кеңес өткізуді жоспарлап отырмыз. Өңірдегі «Жамбыл – Адалдық алаңы» жобалық кеңесі, арнайы мониторинг тобымен теміржол көлігіндегі сыбайластықтың алдын алу шараларын талқыладық. Сондай-ақ Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі қызметкерлерінің сыбайлас жемқорлық қылмыстары туралы ақпарат беруге жауапты маманды да бекітіп қойдық», – дейді Данияр Ташметов.

Жауапты қызметкердің сөзінен білгеніміздей, бөлімше мен оның құрылымдық мекемелері кеңесінің барлық кіреберіс есіктеріне «Жемқорлыққа жол жоқ» деген жазулар екі тілде ілінген. Анықтама телефондары да үлкен, жақсы оқылатын шрифпен жазылған, ол барлық қызметкерлер мен келушілерге де қолжетімді. Әрбір өндірістік кеңес «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы минуттан» басталады екен. Онда құқық бұзушылықтарға қатысты мәселелер талқыланып, парақорлықтың залалы түсіндіріледі.

«Біз әр айдың бірінші дүйсенбісін «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл күні» деп жарияладық. Бұл күні де аталған тақырыпқа ерекше назар аударылады. Вагондарды уақытылы жеткізбеу және тазарту мәселесі бойынша станцияның тұтынушыларынан шағымдар түскен жағдайларда, басшылық тарапынан кінәлі адамдарға қатаң тәртіптік жаза қолданылады», – деп атап өтті кеңесші Данияр Наурызбайұлы.

Я СЧАСТЛИВЫЙ ЧЕЛОВЕК!

Почетный железнодорожник Батиха Сабитова 43 года работала на железной дороге. По ее признанию, это лучшие годы жизни. Ведь именно на магистрали она встретила свою судьбу, создала счастливую семью, с супругом они дали продолжение династии железнодорожников.

Асель ШАЙХЫНОВА
Нур-Султан

В эти весенние дни наша героиня отмечает 60-летие, получая теплые поздравления от железнодорожников, которые с восхищением рассказывают о своей коллеге.

Вызывает неподдельное восхищение трудолюбие и преданность Батихи Тасболатовны любимому делу, ведь более четырех десятков лет безупречного труда она отдала железной дороге. Вся ее жизнь течет в ритме магистрали.

За эти годы трудно переоценить огромный вклад, который Батиха Тасболатовна внесла в развитие отрасли. В ее трудовой копилке такие высокие награды, как нагрудные знаки «Почетный железнодорожник» и «Адал еңбегі үшін», она отмечена почетной грамотой председателя правления «ФНБ «Самрук-Қазына», благодарственным письмом Министерства транспорта и коммуникаций РК, почетной грамотой президента АО «НК

«КТЖ», почетной грамотой президента АО «Пассажирские перевозки» и многими другими.

Батиха Тасболатовна за 43 года блестяще прошла много этапов и ступеней карьерной лестницы. Работая директором департамента управления человеческими ресурсами АО «КТЖ Express», она профессионально помогала сотрудникам в решении их трудовых вопросов.

Все эти годы коллеги отмечают целеустремленность, творческий поиск, трудолюбие Батихи Тасболатовны, ее деловой подход к решению любых вопросов. Обладая такими чертами характера, как инициативность, напоистость, требовательность к себе и окружающим, она принимает активное участие в общественной жизни коллег.

В эти дни они от всей души поздравляют нашу героиню и



желают здоровья, семейного благополучия и, конечно же, новых достижений и побед в жизни. «Пусть жизнь Ваша всегда будет блестящей, как рельсы, а успех бесконечным, как железнодорожные пути!» – говорят в своих поздравлениях коллеги.

Они рассказали, что отец Батихи Сабитовой – знаменитый машинист паровоза Тасболат Джандосов, 1916 года рождения, в 37 лет, в 1953 году, получил нагрудный знак «Почетный железнодорожник» и также всю свою

жизнь посвятил магистрали.

Супруг Жупарбек Сабитов – заместитель председателя общественного объединения «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» – говорит, что 40 лет брака для него пролетели как один счастливый день. Он благодарен судьбе за то, что их связала железная дорога. Два любящих сердца, соединившись, создали прекрасную семью и воспитали троих замечательных детей, а сейчас с удовольствием занимается в свободное время веселыми играми с четырьмя сладкими внуками. Сын пошел по стопам родителей и деда, продолжив славную трудовую династию.

На вопрос «За что вы любите железную дорогу?», наша героиня, не задумываясь, на одном дыхании отвечает: «За то, что свела меня с самыми лучшими людьми, дала возможность заниматься любимым делом».

Слушая и глядя на нее, невольно ловишь себя на мысли: красивая, энергичная, с задорным огоньком в глазах, заряжает своим оптимизмом и позитивной энергией.

– Главное – добросовестно трудиться, уважать людей, хранить любовь в семье и никогда не унывать, – делится своим рецептом счастья Батиха Тасболатовна.

Фото автора

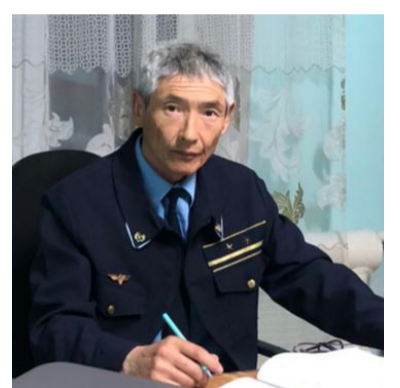
В этом году исполнится 25 лет, как мастер ПТО станции Бухтарма Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Сабыржан Калитов работает на железной дороге. Себя в шутку он называет «потомственным железнодорожником», потому что в тех местах, откуда он родом, никогда не было такого вида транспорта, но очень много людей решило впоследствии связать свою жизнь со стальной магистралью.

АКТИВИСТ, РАЦИОНАЛИЗАТОР, МАСТЕР

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Когда я позвонила Сабыржану, первым делом он рассказал, что на ПТО готовятся к весеннему комиссионному осмотру, а это важная задача.

– При подготовке к осмотру важен комплексный подход, – говорит Сабыржан Калитов. – На днях завершили работы по установке экономичных лампочек. Эти более надежные, постоянно не



перегорают, хорошо освещают. Лампы установили еще с датчиками движения – они включаются от движения.

Конечно, его на станции Бухтарма знают все. Активист, рационализатор, настоящий мастер. И еще у него зоркий глаз. Да-да, в 2010 году за то, что Сабыржан обнаружил опасную трещину в боковой раме грузового вагона, он был награжден знаком «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін». А еще Сабыржан – известный, нет, лучший рационализатор Оскеменского эксплуатационного вагонного депо по итогам 2019 года. На конкурсе «Үздік рационализатор» Семейского отделения грузовых перевозок его предложение «Зажим на массу при проведении ремонтных работ грузовых вагонов» заняло первое место. Это предложение позволяет обеспечить безопасную работу сварочного оборудования, улучшить условия труда.

– Немало сделали таких предложений. Лет 10 назад, чтобы под колесную пару не лезть при ремонте, сделали приспособление на боковую раму. Можно снаружи встать и домкратом поднимать. Пользовались им. Несколько лет назад наше руководство поставило задачу, чтобы мы показывали свои идеи, – рассказывает железнодорожник.

Сабыржан Калитов не только сам создает свои предложения, еще и подсказывает осмотрикам ПТО идеи для их предложений. Он опытный вагонник, в этом хозяйстве трудится с 2005 года. А пришел на железную дорогу путейцем в 1996 году.

– Сам я из небольшого села в Катон-Карагайском районе Восточного Казахстана, – рассказывает Сабыржан Калитов. Кстати, в районе, где я родился и жил какое-то время, нет железной дороги, поэтому железнодорожников отсюда в шутку называют «потомственными».

В сентябре 1996 года Сабыржан Калитов устроился путейцем второго разряда на станции Бухтарма. В тот же год женился. Жена Лейла – местная, тоже железнодорожница. К слову, работает в этой сфере уже 35 лет, больше, чем Сабыржан. У пары родились двое сыновей. Старшему, Данияру, 24 года. Младший, Султан, учится в девятом классе.

– Ну, так и пошло. Работы у нас всегда много. Сейчас у меня штат 17 человек вместе со мной. Стараемся в первую очередь обеспечить безопасность движения поездов.

Нужно отметить, что по итогам конкурса ОО «Казпрофтранс» в Усть-Каменогорске на лучшее поздравление к Наурыз в режиме «онлайн» в этом году Сабыржан Калитов занял первое место. Членам жюри понравилась душевность его поздравления.

К слову, старший сын окончил юридический факультет вуза в Усть-Каменогорске, пока живет дома, помогает отцу. Если Данияр железнодорожником и не стал, то младший, возможно, пойдет по стопам своих родителей. Во всяком случае, они думают об этом, строят планы. Тогда именно Султан в роду Калитовых станет тем самым настоящим потомственным железнодорожником.

Фото Андрея УМУРБАЕВА

НАЧАЛО ВСЕХ НАЧАЛ

Семья, дом всегда были и остаются самым важным и значимым в жизни каждого человека. А если это не просто семья, а трудовая династия, где несколько человек выбрали одну и ту же профессию, она становится доброй традицией, где существует атмосфера взаимопонимания и уважения. Кайрат Аймбаев, представитель славной железнодорожной династии, не представляет себя вне стальной магистрали.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В настоящее время он исполняет обязанности начальника Алтынкольского дистанции пути, имеет стаж работы на железной дороге 36 лет. Родился в селе Теке Туркестанского района Южно-Казахстанской области, а все его детство прошло в городе Джамбуле у дедушки Байзака Прманова, который в те годы возглавлял Джамбульское отделение дороги.

После окончания школы Кайрат поступил в железнодорожное училище, где окончил курсы помощника машиниста. Далее продолжил учебу в Алматинском институте инженеров железнодорожного транспорта, после окончания работал бригадиром пути в Джамбульской дистанции. Начальник дистанции Кыргызбай Ибраимов сразу рассмотрел в парне хорошие задатки хорошего специалиста и вскоре назначил его дорожным мастером. Именно под его непосредственным руководством в 1994 году впервые были уложены стрелочные переводы на железобетонных брусьях.

Новый виток его трудовой деятельности был связан с Туркестанской дистанцией пути, куда Кайрат Аймбаев был переведен бригадиром путевого колонны. Далее его назначили на должность мостового

мастера, инженера бесстыкового пути и начальником производственно-технического отдела. В 1997 году Кайратом Аймбаевым совместно с начальником отдела пути НОДП-9 Кулахметом Темирбековым была успешно уложена рельсовая плеть длиной до блок-участка, более 2,5 километра на перегоне Туркестан – Шойтобе.

В октябре 2004 года руководство компании направляет его на один из сложнейших участков – главным инженером в Сары-Шаганскую дистанцию пути. В период работы главным инженером этой дистанции Кайрат Аймбаев участвовал в капитальном ремонте пути с полной заменой выработавшей ресурс рельсошпальной решетки на новые материалы на путях 1-го и 2-го классов и восстановлением несущей способности балластной призмы в отличие от реконструкции (модернизации) верхнего строения пути.

В связи с переносом столицы руководством компании поставлена задача по пропуску скоростного поезда «Тальго». Необходимо было модернизировать железнодорожные пути для повышения прочности, стабильности, долговечности и других показателей надежности в целом,



а также его составных частей и элементов, обеспечивающих увеличение скорости, сокращение трудоемкости и стоимости технического обслуживания. Вскоре, после выполнения конкретных задач, была повышена скорость «Тальго» до 140 км/час, пассажирских – до 120 км/час и грузовых – до 90 км/час.

Все родные и близкие нашего героя связали жизнь с дорогой. Сыновья продолжают династию железнодорожников. Старший сын Байзак – ведущий инженер-технолог в Алматинской дистанции пути, сын Амир трудится на станции Алтынколь. Супруга Алтынай работает товарным кассиром на станции Алтынколь, сестра Зауре Прманова несколько лет заведовала лабораторией в Алматинском институте инженеров железнодорожного транспорта.

– Я буду очень рад, если мой младший сын Багдаулет и внук Нурдаулет тоже свяжут свои судьбы с магистралью, продолжат святое дело нашей трудовой железнодорожной династии, которое является гордостью для каждого члена нашей семьи, началом всех начал, – говорит Кайрат Маратович.

Фото автора

КОГДА МЕЧТА СТАНОВИТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Судьба сигналиста станции Майкудук Дархана Исина была предопределена. Еще мальчишкой он засыпал и просыпался под стук колес проходящих мимо его дома поездов. С раннего возраста Дархан знал, что станет железнодорожником, и близкие люди в этом решении его поддержали.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В 5 классе Дархан Исин вместе с родителями переехал жить на станцию Жарык. Возле их дома всегда находились электровозы – разноцветные локомотивы, мимо которых сложно было пройти.

– Во время прогулки с друзьями я внимательно разглядывал их, – рассказывает Дархан. – Мне всегда хотелось узнать, как устроена эта машина внутри и прокатиться на ней.

Незаметно пролетело время, после окончания школы юноша поступил в Карагандинский политехнический институт, где получил отличные знания по организации перевозок. После окон-

чания вуза Дархан устроился приемсдатчиком, затем освоил профессию составителя поездов и сейчас трудится в должности сигналиста на станции Майкудук.

Профессия сигналиста нелегкая, но интересная. Это ответственность за подачу специальных сигналов или звонков. А еще сигналист наблюдает за проходящим железнодорожным транспортом и выполняет действия, направленные на смену и последующую уборку тормозных башмаков. Очень важно, чтобы они всегда находились в исправном состоянии.



– Если в нескольких словах и моих основных обязанностях, то в первую очередь нужно сказать о внимательности и бдительности

на протяжении всей смены. Ни в коем случае нельзя отвлекаться на какие-то посторонние дела. Все внимание должно быть сконцентрировано только на работе, – подчеркивает Дархан.

По мнению коллег, он отлично справляется с поставленными задачами и служит примером для других. Однако он не только хороший сотрудник, но и внимательный и заботливый семьянин. Вместе с супругой Мөддір они воспитывают двоих сыновей – Альтаира и Амира. В будущем Дархан не против, если его дети станут железнодорожниками, так как во все времена стальная магистраль была гарантом стабильности и надежности.

В свободное от работы время наш герой любит путешествовать вместе с женой и детьми. Они побывали во многих интересных местах нашей страны. Теперь в его планы входит посмотреть достопримечательности Европы.

Впереди у мужчин много планов, которые он намерен осуществить в ближайшее время. Он уверен, что в будущем у его родных, близких и коллег все будет хорошо, а по-другому и быть не должно.

Фото автора

Субботник



ВСЕ НА УБОРКУ!

Железнодорожники Павлодарских отделений ГП и магистральной сети приняли участие в общеобластном субботнике, который прошел в минувшие выходные. В общей сложности к марафону чистоты подключились 58 тысяч жителей региона.

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

Во время уборки, озеленения улиц и общественных территорий трудовые коллективы, коммунальные службы, госслужащие, работники малого и среднего бизнеса, общественники и неравнодушные жители Павлодарского Прииртышья вывезли более 22 тысяч тонн мусора, в том числе из городов и районов. Сотрудники отделения ГП и стальной магистрали привели в порядок территории по ули-

це Сураганова. На субботник вышли и железнодорожники отделенных станций. Мы стараемся выходить на субботники и в обычные дни, убираем свою территорию, приводим в порядок растущие деревья около здания, сообщили в отделении ГП. Санитарная очистка продолжится до 10 мая, прием мусора на свалках производится бесплатно. *Фото автора*

ЧИСТОТА – ЗАЛОГ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

В минувшую субботу работники и специалисты филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» вышли на работу, чтобы произвести уборку и навести порядок на привокзальной территории.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

– Железнодорожники сильны своими традициями. Одна из них – это субботники, которыми работники стальной магистрали встречают весну, – говорит главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржаксин. Работа кипела с самого утра. Железнодорожники собрали сухую траву и прошлогодние

листья, очистили от грязи газоны и тротуары. Также собрали мусор с платформ, навели порядок на железнодорожных путях. Все трудилось на совесть и с веселым настроением, поскольку каждый знает, что приятно приходит на работу, видеть чистоту и порядок не только на своем рабочем месте, но и на территории. *Фото автора*

ЕКПЕ АЛУ – ӘЛЕУМЕТТІК ЖУАПКЕРШІЛІК



Ақтөбе ЖТ бөлімшесі және магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерінің арасында коронавирус инфекциясына қарсы екпе салдырғандар көбейді. Вакцина алуда теміржолшылардың белсенділігі жоғары болып тұр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Елде тараған індетке байланысты эпидемиологиялық ахуал күрделі. Осыған орай Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев Қазақстан халқына үндеу жолдады. Президент қауіпті індетпен күресте вакцина алудың маңыздылығын

түсіндірді. Елдің ұлттық мүддесін қорғауда Қазақстан азаматтарының бір болуға шақырды. Және вакцина алуда қатысты мәселеге жауапкершілікпен қарап, қауесетке сенбеуді ескертті. «Вакцинация ісін созбалаңға салу – жәй ғана проблема емес, мемлекеттік маңызы бар міндет. Өңтіме еліміздің ұлттық қауіпсізді-

гіне қатысты болып отыр. Бұл – азаматтарымыздың арасында дертке шалдығушылар мен өлім жағдайының көбеюі деген сөз. Мен барлық азаматтарымызды вакцина салдыруға шақырамын. Бұл өзіңді, ата-аналарың бен жақындарыңды қорғау үшін қажет», – деді Президент. Бүгінгі күні ұжымдық имму-

нитет қалыптастыруға ақтөбелік теміржолшылардың белсенділігі жоғары. Өңір теміржолшылары ресейлік «Спутник V» вакцинасының алғашқы легінен екпе жасатуды бастап кеткен. «Облыста екпе алу басталғаннан бері теміржолшылар алдымен белсенділік танытты. Тізім жасап, мәжбүрлеу жоқ. Әр теміржолшы тұрғылықты жеріне байланысты уәкелілік дәрігерлерге барған. Бүгінгі күні вакцинаға қатысты денсаулығына шағым айтқандар болған жоқ. Мен өзім вакцина алуды ертеңге жоспарлап отыр-мын. Екпе жасату – әлеуметтік жауапкершілік деп білемін», – дейді Ақтөбе ЖТ Қызметкерлермен жұмыс жасау бөлімінің бастығы Абзал Ғаббасов.

«СЕРЕБРО» В МИНИ-ФУТБОЛЕ



Команда морского порта Актау стала серебряным призером отборочного чемпионата Казахстана по мини-футболу среди любительских команд «Лига любителей футбола».



Любовь РОВБА,
Нур-Сұлтан

VIII Чемпионат Мангистауской области по мини-футболу 6х6 (LLF-Весна), стартовавший 21 марта текущего года, собрал в Актау 40 команд-участниц. Их распределили по трем лигам: «А», «В» и «С». Команда морского порта Актау по итогам жеребьевки попала в лигу «С-1», где ей предстояло сыграть 7 матчей.

В первом туре команда одержала уверенную победу над футболистами из КазНИПИ-мунайгаз (Актау) – 3:0. Однако второй и третий туры стали для спортсменов морского порта менее успешными – они потерпели два досадных поражения в матчах с актаускими MFS AISAR (0:2) и KazTransOil (1:2). Стоит отметить, что на этом серия неудач для команды АМТП завершилась, и во всех следующих играх футболисты становились

победителями. Так, в 4-м туре они обыграли сборную «Каракия-Жетыбай» (Жетыбай) со счетом 2:1, с таким же счетом завершился матч 5-го тура с командой «Улан» (Актау). В 6-м туре работники морского порта одержали победу над Bi-Group Aktau Rivera (6:4), а в центральном матче лиги обыграли со счетом 5:3 актауский «Жауынгер». По итогам 7 туров лиги «С-1» отборочного чемпионата Казахстана по мини-футболу среди любительских команд работники порта поднялись на вторую ступень пьедестала почета. Участник команды АМТП Берик Сарсеналиев получил звание «Лучший защитник». На торжественной церемонии победителей и призеров поздравил директор ОФ «Развитие футбола Казахстана» и представитель Лиги любителей футбола по Мангистауской области Мурат Бекмаганбетов, а также президент Мангистауской областной федерации футбола Марат Такенов. – Соперники были достойными, поэтому мы рады получить «серебро» в этой конкурентной борьбе. Это заслуга каждого участника команды, и мы приложим все усилия, чтобы в следующем году стать победителями в своей лиге, – с улыбкой отметил лучший защитник Берик Сарсеналиев. *Фото автора*

Елордада наурыз айының соңында футболдан Қазақстан әуесқой командалары арасында өткен жарысқа атыраулық «Локомотив-Атырау» командасы да қатысқан болатын. Олар сайысқа жоғары дайындықпен келгендерін көрсетті.

ЛОКОМОТИВШІЛЕР СЕНІМДІ АҚТАДЫ

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Ол ойынға қатысқан барлығы 36 команданың ішіндегі теміржолшылардан құралған жалғыз команда болатын. Командалар 4-4-тен тоғыз топқа бөлініп, өзара жарыс көрігін қыздырды. Атыраулық команда өз тобындағы мықты деген «Қазаронавигация», «Қазавтожол», «Биосфера» командаларын жеңіп шығып, 1-ші орынды иеленді, яғни 1/4 финалға жолдама алды. – Бір кездері ұлттық құрама сапында жасындай жарқыраған ойыншылардан құралған атыраулық «Биосфера» командасымен өткен алғашқы ойында көпшілік ол команданың жеңетініне еш күмәнданбады. Алайда, біздің теміржолшылар командасы оларды да, басқаларын да жеңіп кетті. Сөйтіп, жартылай финалға өтті. Атыраудан барған бізден басқа үш команда – «Каспийнефть», «Жігер», «Алтынсарин» да мұндай жетістікке жете алмады, – дейді Атырау локомотив пайдалану депосының басшысы Қ. Таутанов. Рас, жартылай финалда темір тұлпарды тізгіндеген ойыншыларға сәттілік серік болмады, олар



РАМАЗАН – ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ АЙЫ



Рамазан айында жұрт ізгі амалдар істеуге асығады. Мұндай сауапты істен маңғыстаулық вагон қараушылар да құр қалмады. Жақында олар өз әріптестеріне көмектесті.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктіндегі вагон қараушылары екі әріптестерінің сырқатына байланысты әрқайсысына 150 мың теңге көлемінде қаржы жинап берді. Олар – вагон қараушылар, вагон шаруашылығында біраз жылдан бері еңбек етіп келе жатқан тәжірибелі теміржолшылар. Ұжымда сыйлы, білгенін өзгемен бөлісуден жалықпайтын қайырымды жандар. Сондықтан олардың ауырын сәл болса да жеңілдетуді ойлаған әріптестері барынша жәрдемдесіп, қашан да қол ұшын созуға дайын екендіктерін білдірді. Бұдан бөлек вагоншылар қасиетті айда тағы бір ізгілікті іске ұйытқы болғалы отыр. Осы аптаның аяғында аз қамтылған тұрғындарға «Ауызашар» азық-түлік сөмкесін таратуға дайындықтың қарекетіне кіріскен. – Екі вагон қараушымыздың да сырқаттануына байланысты жұмыстан уақытша босатылғанына үш ай болып қалды. Біреуі отбасында жалғыз өзі жұмыс істейді, бір жаңының асыраушысы. Енді олардың дәрігерлері не айтады, қандай қорытынды береді, соны күтудеміз. Дәрігерлік қорытындыдан соң бөлім жеңілдеу жұмысқа ауыстыратын болармыз, оны ойластырамыз. Ауырмайтын адам жоқ, басына сондай күн туғанда біреудің бір ауыз жылы сөзі де көңіліңді таудай қылады. Осындайда біздің жігіттердің ауызбіршілікпен көңіл көмегі мен қаржылай қолдап жатқаны айтуға тұрарлық. Жалпы, ауырған адам уайымға салынып, өз-өзін іштей жемес үшін жақындарының демеуі аса қажет. Егер ол жұмысынан да сондай қолдау тауып, әріптестерінің ықыласын сезінер болса, онда тез жазылуына септік етері сөзсіз, – дейді Маңғыстау станциясындағы ТҚКП бастығы Ерболат Сәулебаев. Вагон қараушылар жинап берген қаржы емделушілердің тек бір курсы еміне ғана жеткен. Ал олар әлі ондай ем-домның тағы бірнеше курсына алуы керек.

Суретті түсірген автор

<p>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Әмірзақова</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Нур-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Басылымның таралымы 20 000 Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұым Мұқашев 8-778-946-09-66 Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Жамбыл: Асқат Райқұлов 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58 Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97 Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан к., Д.Қонаев көшесі 6.</p> <p>Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлігі берілді.</p>
---	---	---	--