

АО «KTZ EXPRESS» ПРИДАЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОМУ КОНТЕЙНЕРНОМУ ТРАНЗИТУ. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНОГО СЕРВИСА: КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ, КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ – КИТАЙ, КИТАЙ – ИРАН – КИТАЙ, ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ, ПРОХОДЯЩИЙ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ АКТАУ К АЗЕРБАЙДЖАНУ И ГРУЗИИ, А ТАКЖЕ ЧЕРЕЗ СУХОПУТНЫЙ ПЕРЕХОД В НАПРАВЛЕНИИ ТУРЦИИ И ЕВРОПЫ. КОМПАНИЯ УЖЕ ИМЕЕТ НАЛАЖЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ УЗБЕКИСТАНА В ТУРЦИЮ, В НАПРАВЛЕНИИ СТАМБУЛА И ОБРАТНО.

Мадина АХМЕДЖАНОВА,
заместитель генерального директора по продажам АО «KTZ EXPRESS»



№26-27 (2634-2635)
27/04/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ЕУРАЗИЯЛЫҚ ТЕМІРЖОЛ АЛЬЯНСЫН ДАМУ СӨЗ БОЛДЫ

«ҚР Премьер-министрі Асқар Мамин «Ресей темір жолдары» ААҚ бас директоры Олег Белозеровпен кездесу өткізді» деп хабарлайды Үкімет басшысының баспасөз қызметі. Кездесуге ҚР Премьер-министрінің орынбасары Роман Скляр мен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев қатысты.

Даниял ХАМИТ,
Нұр-Сұлтан

Тараптар теміржол көлігі және логистика саласындағы ынтымақтастықты екіжақты форматта да, Еуразиялық экономикалық одақ шеңберінде де нығайту мәселелерін талқылады. Кездесу барысында «Бірлескен көліктік-логистикалық компания – Еуразиялық теміржол альянсы» АҚ («БКЛК ЕРА») одан әрі дамыту перспективалары қаралғаны белгілі болды. Аталған интеграциялық жоба Қазақстан, Ресей

және Беларусь аумағы арқылы «Қытай – Еуропа» бағыты бойынша тұрақты пойыздар құрамында транзиттік контейнерлік тасымалдау қызметтерін қамтамасыз етуге бағытталған. «Қазақстан өзінің көліктік-логистикалық әлеуетін арттыруға ерекше көңіл бөледі. Темір жолдарды одан әрі дамыту, аймақтағы сауда мен транзит көлемдерін арттыру – біз үшін өте маңызды және басым міндеттер», – деді А.Мамин. 2020 жылы пандемияға қарамастан, «Қытай – Еуропа» бағыты бойынша Қазақстан аумағы арқылы транзитпен жүктерді контейнерлермен

тасымалдау көлемі 517,5 мың ЖФЭ құрады, бұл 2019 жылғы көрсеткіштен 65%-ға артық. Қазақстан мен Ресей арасындағы жүк тасымалдау көлемі 2020 жылы 85,6 млн тоннадан асты. Былғы жылдың I тоқсанында екі ел арасындағы контейнерлік тасымал 2020 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 57%-ға өсті. Ресей темір жолының басшысы ҚТЖ басқарма төрағасы Н. Сауранбаевпен де жеке кездесу өткізіп, екі ел арасындағы транзиттік тасымалды дамыту, контейнерлік пойыздар, т.б. мәселелерді талқылаған.

ДӘСТҮРЛІ ЖИЫН – ОНЛАЙН ФОРМАТТА



28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күні. Еліміздегі ең үлкен жұмыс беруші компания «Қазақстан темір жолы» акционерлік қоғамында жыл сайын бұл атаулы күнді атап өту дәстүрге айналған.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Асхат Сариев биыл Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне қатысты онлайн конференция өтіп, оған еліміздің барлық өңіріндегі желілік деңгейдегі еңбек қорғау инженерлері қатысатынын мәлімдеді.

– Теміржол – қауіптілігі жоғары аймақ. Теміржолшылардың басым бөлігінің жұмысы тікелей өндіріспен, қозғалыс қауіпсіздігімен байланысты. Сондықтан біз ай сайын желілік қызметкерлерге арналған ақпараттық сессия өткізіп тұрамыз. Сәуір айындағы осындай шараны Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орайластырып отырмыз. Онлайн-конференцияны Компания бас инженері Батыр Котырев ашып, видео арқылы үндеу және құттықтау жолдады. Күн тәртібінде үстіміздегі үш айдың жұмысы қорытындыланып, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы саласында Компания бойынша енгізіліп жатқан жаңашылдықтар, заманауи үрдістер, яғни қолданыстағы мобильдік қосымшалардың нәтижелері, онлайн-оқытулар туралы сөз қозғалатын болады. Сонымен қатар онлайн-конференцияда өткен жылдың жұмыс қорытындысы бойынша еңбегімен ерекшеленген желілік еңбек қорғау мамандары марапатталатын болады, – дейді Асхат Еремекұлы.

Атап өтерлігі, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында өндірісте жақарат алу жайттарын «Нәлдік жақараттанушылық» немесе «Vizion zero» тұжырымдамасы деңгейіне жеткізу бағытында бірнеше жылдан бері жұмыс жүргізіліп келеді. Осы бағытта цифрлық технологиялар белсенді енгізіліп және олар соны қайғылы оқиғаларға алғышарт боларлық елеусіз кемшіліктердің дер кезінде түзелуіне септігін тигізіп жатқанын айтар едік.

Енді барлық оқиғалардың, яғни жазатайым оқиға, қоршаған ортаға теріс әсер ететін оқиғалар; салдарсыз оқиғалар (Near-Miss); кәсіби аурулардың (денсаулықтың күрт нашарлауы) смартфон қосымшасын бір рет басу арқылы алдын алуға болады. Жалпы, соңғы жеті жыл ішінде компанияда жақараттану орташа есеппен жылына 1,5%-ға төмендеп отыр екен.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Сотрудничество

ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ ДЛЯ УСПЕХА

Итоги работы за 2020 год подвели на XXXVI заседании Конференции генеральных директоров железных дорог ОСЖД в Варшаве.

Роман ЛЮБИМОВ,
Нұр-Сұлтан

Мероприятие прошло в формате видеоконференции. В нем приняли участие уполномоченные представители железных дорог стран – участниц Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), в том числе Казахстана, Азербайджана, Афганистана, Беларуси, Венгрии, Вьетнама, Грузии, Ирана, Китая и других, а также присоединенных железнодорожных предприятий ОСЖД, ряда международных организаций и наблюдателей. Повестка заседания включала подведение итогов деятельности рабочих органов ОСЖД за 2020 год по грузовым и пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу, кодированию и информатике на железнодорожном транспорте, финансовым вопросам, взаиморасчетам, профессиональному обучению и подготовке кадров.

Делегацию АО «НК «Казакстан темір жолы» возглавила член Комитета ОСЖД от Казахстана, председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, представитель Министерства промышленности и инфраструктурного развития РК Зубайда Аспаева. В своем выступлении она рассказала о результатах работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам за 2020 год. Зубайда Аспаева отметила, что основную долю объемов международных контейнерных перевозок составили перевозки между Китаем и странами Европы. Так, в минувшем году в сообщении Китай – Европа – Китай проследовало 12 406 контейнерных поездов. По сравнению с 2019 годом – рост на 4 181 поезд. Увеличилась и средняя скорость контейнерных поездов в этом направлении – до 1 220 километров в сутки, что на 21% выше, чем в 2019 году. Участники заседания также

рассмотрели Программу работы ОСЖД на 2022-й и последующие годы, согласовали бюджет Комитета ОСЖД на 2021 год и предварительный бюджет на 2022-й. Они отметили координирующую роль ОСЖД в совершенствовании и развитии международных перевозок и реализации бизнес-задач, стоящих перед железнодорожными компаниями. Несколько компаний в рамках мероприятия получили статус присоединенного предприятия ОСЖД согласно установленной процедуре. По итогам онлайн-заседания руководители делегаций подписали протокол. На сегодня железнодорожная сеть стран – участниц ОСЖД составляет 336 тысяч километров железнодорожных линий, по которым ежегодно перевозится более 5,5 миллиарда пассажиров и 5,6 миллиарда тонн грузов. В июне 2021 года Организации сотрудничества железных дорог исполнится 65 лет.

Берік ИСТЛЕЕВ,

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры:



НӘЛДІК ЖАҚАРАТТАНУШЫЛЫҚ – БҰЛ ҮШ БАҒЫТТЫ, ЯҒНИ ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІКТІ, ЕҢБЕК ҚОРҒАУДЫ ЖӘНЕ ӨНДІРІСТІК БАРЛЫҚ ДЕНГЕЙЛЕРІНДЕГІ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ӘЛ-АУҚАТЫН БІРІКТІРЕТІН ПРОФИЛАКТИКАНЫ ҰЙЫМДАСТЫРУДЫҢ САПАЛЫ ЖАҢА ТӘСІЛІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ГРУЗОБОРОТ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2021 ГОДА СОСТАВИЛ

53,4 млрд т-км нетто

В 2020-21 ГОДУ ПО ПРОЕКТУ МАРШРУТИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНА «АСТЫК ТРАНС-ЭКСПРЕСС» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АО «НК «ҚТЖ» БЫЛО СФОРМИРОВАНО БОЛЕЕ

300

«ОТПРАВИТЕЛЬСКИХ» И

500

«СТУПЕНЧАТЫХ» МАРШРУТОВ

Безопасность

ПРАВИЛА НУЖНО СОБЛЮДАТЬ

Железнодорожники призывают соблюдать правила безопасности. Так, более 840 профилактических бесед об опасности нахождения на путях среди жителей, проживающих вблизи железнодорожного полотна, провели они в первом квартале этого года, соблюдая антиковидные санитарные требования.

Жаныбек КЕНЕС
Нұр-Сұлтан

Работники станций и депо регулярно проводят разъяснения правил поведения на железной дороге. Главная цель мероприятий – предупреждение случаев травмирования граждан в опасной зоне.

Железнодорожники отмечают, что люди, переходящие железнодорожный путь в неполюженном месте, – настоящее бедствие. Сокращение пути для нерадивого пешехода зачастую оборачивается не экономией времени, а тяжелыми последствиями. Совместно с сотрудниками линейной полиции, военизированной

охраны, магистральной сети с января по март проведено около 380 рейдов в места массового несанкционированного перехода людей через железнодорожные пути. На первый раз нарушители отделались предупреждением, им прочитали лекции о том, что железная дорога – зона повышенной опасности. Запрещено

ходить по железнодорожным путям, переходить и переезжать пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах: по пешеходным переходам, мостам, местам, обозначенным соответствующими знаками.

Запрещается находиться вблизи железнодорожных путей в наушниках, подлезать под подвижной состав, бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом, цепляться за вагоны. Ценой невнимательности и несоблюдения правил на железной дороге может стать здоровье, а порой и жизнь.

ДИНАМИКА КВАРТАЛА



В первом квартале текущего года транзитом через Казахстан перевезено 4,8 миллиона тонн грузов.

Стоит отметить, что этот показатель сохранился на уровне аналогичного периода прошлого года. При этом растущим сегментом в транзитных железнодорожных перевозках остается транспортировка грузов в контейнерах. В первом квартале 2021 года их объем увеличился на 63% по сравнению с тем же периодом 2020-го и достиг 244 тысячи ДФЭ.

Контейнерный грузопоток демонстрирует рост практически по всем направлениям: Китай/Азия – Европа-Китай/Азия – 160,3 тысячи ДФЭ (+110% к минувшему году); Китай – страны Центральной Азии – Китай – 56,3 (+36% к 2020 году); ТМТМ – 3,6 тысячи ДФЭ (+217% к 2020 году); Китай – Иран – Китай – 1,5 тысячи ДФЭ (+42% к 2020 году).

Что касается неконтейнерного транзита, этот показатель по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизился на 18%. Причиной тому – уменьшение перевозок железной руды из России в Китай и черных металлов из России в страны Центральной Азии.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА



ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ ЖАНДАНАДЫ

Қуан ЕРТІС,
Семей



Семей жүк тасымалы бөлімшесі бойынша жазғы мезгілдегі қала маңы жолаушылар тасымалы бойынша жаңа кесте мен жаңа нұсқамалар әзірленуде. Оған негізгі себеп облыстық Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасының өтініші болып отыр.

Атап айтсақ, биылғы өзгерістерге сәйкес, Алакөлге баратын пойыз вагондары көбейтілетін болды. Шипалы көл жағалауына жайлы жеткісі келетін жолаушылар үшін орындар саны 352-ден 456-ға дейін арттырылды. Яғни, облыс іші саналатын Өскемен-1 мен Семей станцияларынан келетін демалушылар үшін вагондар саны бестен жетіге дейін көбейтіледі. Мұнымен қатар, қазіргі таңда әр станциядан аттанатын аталмыш пойызды барып-қайтуын қосқанда аптасына 4 мәрте жолға шығару туралы да ұсыныстар қарастырылуы үстінде. Яғни, екі есеге дейін артуы мүмкін.

Осынау шаралардың сыртында 17 маусымнан бастап құрамы 10 вагоннан тұратын «Алматы-Достық» бағытындағы пойыз аптасына үш рет қатынай бастайды. Бұл қосымша 450 орынды қамтамасыз етеді.

Бұл шараларға себеп – Алакөлге жақын орналасқан Үржар әуежайының мамырдың 1-ші жұлдызынан бастап ұзақ мерзімге дейін күрделі жөндеуге жабылуы болып отыр. Сондықтан да, Нұр-Сұлтан мен Алматы қалаларынан Алакөл жағасындағы Жалаңашкөл станциясына дейін қатынайтын пойыздардың вагон санын сегізден онға дейін арттыру жоспарланып отыр. Өйткені, бұл қалалардың жолаушылары осыған дейін пойызбен қатар әуе қатынасын қолданып келген болатын.

Осының нәтижесінде алдағы мезгілде пойыз арқылы Алакөлге жететін туристер саны 35,7 мыңнан 71,4 мың адамға дейін көбейеді деп күтілуде.

Семей ЖТ бөлімшесінің шұғыл өкім беру бөлімінің басшысы Қайрат Ибраевтың айтуынша, аталмыш шаралардың барлығы Семейлік теміржолшылар үшін тың жүктемелерге негіз болады.

Суретті түсірген автор



МАРАПАТҚА ҰСЫНЫЛДЫ

Шахидә ЖҰМАН,
Маңғыстау



Таяуда Сай-Өтеc станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктiнiң вагон қараушылары теміржол қауiпсiздiгiне төнуi мүмкiн үлкен қауiптiң алдын алды.

Станцияға тоқтаған жүк пойызының вагонынан қауiптi ақауды анықтаған вагон қараушы Нұрболат Әбдиев – 13 жылдан астам теміржол жұмысында жемiстi еңбек етiп келе жатқан тәжiрибелi теміржолшы.

– Әдеттегiше жұмыс уақытында пойыздарды қарап жүргенмін. №3323 пойыздың №52620655 вагон буксының 5 мм-ге жылжып кеткенiн көрдiм. Дерету тиiстi адамдарға хабарладым, вагон құрамнан ағытылды. Ашу кезiнде құлыптау штангасының құлақшаларында үзiлiс анықталды, М110 гайкасы бұрандасынан шығып кетiптi, – дейдi вагон қараушы Нұрболат Әбдиев.

Сай-Өтеc станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктiнiң шеберi Манарбек Жаңбырбаевтың айтуынша, аталған ақаулықты дер кезiнде анықтамағанда темір жолда оқыс жағдай орын алып, шығыны шаш етектен болуы әбден мүмкiн екен.

– Бiздiң вагон қараушыларымыз жұмысқа деген жауапкершiлiгiмен, қырағылығымен ерекшеленедi десем, артық айтпаймын. 19 сәуiр күнi вагон қараушы Амандық Мергенбаев те осыған ұқсас ақау тапты. №3317 пойызының 29000049 нөмiрлi тоғызыншы вагонында букстың 25 мм-ге жылжып кеткенiн анықтады. Вагон Ақтау портынан шыққан, Сайрамға қарай жөнелтiлген жүк тиелген, – дейдi сәйетестiк шебер.

Амандық Мергенбаевтың да Сай-Өтеc вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктiнде еңбек етiп келе жатқанына жиырма жылға жуықтапты. Екi вагон қараушы да марапаттауға ұсынылыпты.

Суретті түсірген автор

ЖОҒАРЫ НӘТИЖЕЛІ ЖОБАЛАР



ЦИФРАНДЫРУ

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Өткен жылдың нәтижелері бойынша, «Маркетинг пен сатудың жаңа үлгісін енгізу», «Жүк вагондарын сервистік қызмет көрсетуге беру», «ҚТЖ» ҰК АҚ-дағы өндірістік және экологиялық қауіпсіздік, еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау саласындағы IT шешімдерді енгізу», «Магистраль» БАЖ аясында мобильді диагностикалық құралдарды енгізу» жобаларын жасау аяқталып, олардың нәтижелері операциялық қызметке берілді. Мәселен, солардың ішінде соңғы екі жоба бытыр «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар

«Қазақстан темір жолы» компаниясы «Цифрлы трансформация» жаңғырту бағдарламасы аясында 2019 жылдан бері түрлі 60 жоба мен іс-шараны қолға алып жүргізіп келеді. Аталған бағдарлама акционерлік қоғамның Даму стратегиясын жүзеге асырудағы ең негізгі құрал болып табылады.

«KTJ Express» АҚ-да «Маркетинг пен сауданың жаңа үлгісін енгізу» жобасы аясында өндірістік эксплуатацияға CRM-жүйе, байланыс орталығы, клиенттің жеке кабинеті, тарифтік калькулятор және жаңартылған сайт іске қосылса, «Қазтемір-транс» АҚ-да жеке кабинет пен байланыс орталығы енгізілді. Бытырғы жұмыстар бойынша «Цифрлы трансформация» бағдарламасын жүзеге асырудың арқасында қол жеткізілген маңызды жетістік – Ақтөбеде Батыс өңірі пойыздар қозғалысын басқару орталығының құрылуы болды.

Бұған қоса «Қорды басқару» жобасын жүзеге асыру барысында компания басқармасының шешімімен бытыр сұранысы жоқ өтімді және



ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯДА ӨНДІРІСТІК ЖӘНЕ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ПЕН ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ҚАУІПСІЗДІГІ САЛАСЫНДАҒЫ IT ШЕШІМДЕРДІ ЕНГІЗУ ШЕҢБЕРІНДЕ ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІКТІҢ БІРІКТІРІЛГЕН ЖҮЙЕСІ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛДІ. ҚАЗІР БҰЛ ЖҮЙЕГЕ КОМПАНИЯНЫҢ 110 МЫҢНАН АСТАМ ҚЫЗМЕТКЕРІ ТІРКЕЛГЕН.

тобында ең үздік деп танылды. Ұлттық компания өндірістік және экологиялық қауіпсіздік пен еңбекті қорғау және қауіпсіздігі саласындағы IT шешімдерді енгізу шеңберінде өндірістік қауіпсіздіктің біріктірілген жүйесі қолданысқа енгізілді. Қазір бұл жүйеге компанияның 110 мыңнан астам қызметкері тіркелген. Бұл – компания қызметкерлерінің 97 пайызы. Сонымен есептесуді алып тастауға мүмкіндік берді. Соған қоса «Қызметтің негізгі емес түрлерінің аутсорсингі» жобасының арқасында «ҚТЖ» компаниясының кейбір құрылымдық бөлімшелері мен еншілес ұйымдарында қызметтің бірқатар түрлерін бәсекелес ортаға шығарудың жоспар кестесі мен базалық тізімі жасалып, бекітілді. Бәсекелес ортаға 15 қызмет түрі шығарылды, соның барысында 1 832 жұмысшы қамтылды. «Электр энергиясын коммерциялық есепке алудың автоматтандырылған жүйесі» жобасын жүзеге асыру бытыр көтерме бағаммен электр энергиясына қол жеткізу есебімен 8,2 млрд теңге қосымша пайда табуға мүмкіндік берді. «Маліметтерді басқарудың жаңа моделін енгізу» жобасы аясында мәліметтерді басқарудың автоматтандырылған жүйесін тұрақты пайдалануға шығару мүмкіндігі пайда болды.

өтімді емес тауарлық материалдық қорларды басқару бойынша Үдістеме жасалып, бекітілді. «Жүк тасымалы өдісінен қолма-қол ақша айналымын алып тастау» жобасын енгізу «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның жүк тасымалы мен жүк жөнелтушілерден, жүк қабылдап алушылар, экспедиторлық ұйымдардан қосымша жинақ жинау үшін қолма-қол ақшамен есептесуді алып тастауға мүмкіндік берді. Соған қоса «Қызметтің негізгі емес түрлерінің аутсорсингі» жобасының арқасында «ҚТЖ» компаниясының кейбір құрылымдық бөлімшелері мен еншілес ұйымдарында қызметтің бірқатар түрлерін бәсекелес ортаға шығарудың жоспар кестесі мен базалық тізімі жасалып, бекітілді. Бәсекелес ортаға 15 қызмет түрі шығарылды, соның барысында 1 832 жұмысшы қамтылды. «Электр энергиясын коммерциялық есепке алудың автоматтандырылған жүйесі» жобасын жүзеге асыру бытыр көтерме бағаммен электр энергиясына қол жеткізу есебімен 8,2 млрд теңге қосымша пайда табуға мүмкіндік берді. «Маліметтерді басқарудың жаңа моделін енгізу» жобасы аясында мәліметтерді басқарудың автоматтандырылған жүйесін тұрақты пайдалануға шығару мүмкіндігі пайда болды.

Локомотив шаруашылығы

САПАЛЫҚ КӨРСЕТКІШ САҚТАЛУДА

Атырау локомотив пайдалану депосының локомотив бригадалары өз жұмысын оңтайлы жүргізіп, магистральдық және маневрлік қозғалыс түрлері бойынша жүктелген міндетті абыроймен атқарып келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Депо басшысы Қуаныш Тауғановтың айтуынша, өткен 3 айда пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау мен қызметкерлердің жарақат алу жағдайы болмаған. Ал көктемгі комиссиялық тексеруге локомотив пайдалану паркіндегі барлық 26 тепловоз жатқызылып, толық тексеруден өтті. Оның ішінде 10 магистральдық, 12 маневрлік және 4 жолаушы тепловозы бар. Тұтастай алғанда, тепловоздардың жай-күйі «жақсы» деп бағаланып, нәтижесінде 4,0 балды құрады.

Сонымен қатар, көктемгі тексеру кезінде локомотив бригадаларымен тепловоздардың сыртқы келбетін сәнге келтіру, тепловоздар және машинист кабиналары, поликтерді техника және өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес сырлау, жазғы майды қысқыға ауыстыру жұмыстары жүргізілді.

«Дженерал Электрик» 2ТЭ10МК сериялы модернизацияланған тепловоздар, жолаушы және маневрлік тепловоздар негізінен «Қамқор» локомотив жөндеу депосында, Мақат сервис орталығында жөндеуден өтеді. Қазір жол жақсарды, жолдың сапалы жөндеуі жүк және жолаушылар пойызының жылдамдығына жағымды ықпал ететіні анық. «Бұрын сағатына 60 шақырымдық жылдамдықпен жүретін едік, енді 100-ге дейін арттыруға мүмкіндік бар» дейді машинистер.

Депо бойынша 3 айда тасымал көлемі техникалық жоспарға сәйкес 93,73 пайызға орындалып, 2211,549 млн тонно-км бруттоға жетті. Ал индикативті жоспар 102,12 пайыз болды. Локомотивтің жалпы жүрісі 815,887 мың болып, 86,49%-ды құрады, ал локомотив сағат – 46343, 96,310%, орташа тәуліктік өнімділігі – 2757 тонна-км брутто, 105,55%, пойыздың орташа салмағы бытырғы жылғыдан артып, 4395 тоннаға жетті. Техникалық жылдамдық – 48,52 км/сағ-99,29%.



Локомотивтің орташа тәуліктік жүрісі 685 км болып, 100,52 %-ды құрады. Өткен мерзімде депо тепловоздарымен 1648 жүк тиелген пойыздар тасымалданған, оның ішінде ауыр салмақтысы 655 пойызды құрайды.

Еңбек қорғау және қауіпсіздік саласы бойынша бөлінген қаражат депода толықтай игеріліп келеді. Оның ішінде жұмысшылардың денсаулығын сауықтыруға, оқытуға, біліктілігін көтеруге де қаражат бөлінген. Бүгінгі күнде сабын, кір жуғыш ұнтақ, сондай-ақ COVID-19 індетінен сақтануға арналған маскалар, антисептик, басқа да қорғаныш құралдарымен, арнаулы киім, қолғап, құлақшын және аяқ киіммен жұмысшылар жүз пайыз қамтылып отыр. Зиянды жұмыс жағдайында жасайтын 26 жұмысшыға күн сайын 0,5 литр сүт талапқа сай беріледі. Машинистер мен олардың көмекшілері жыл сайын білімін жетілдіру мақсатында Ақтөбе қаласындағы оқу орталығына жіберіліп отырады. Пандемияға байланысты биылғы үш айда тек 3 машинист оқуға барған. Локомотив бригадалары ара-

сында техникалық сабақ тұрақты жүргізіледі, соның ішінде «Өндірістік санитария», «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті – жаңа концепция», «Травматизмнің алдын алу», «Аурудың алдын алу» тақырыптарында сабақтар өткен. Сондай-ақ, пайдалану цехы, депо кезекшісі, таспа тексеру инженері, локомотив қабылдаушылар мен сапа инженерлерінің білігі ұдайы назарда. Рейс алды, ауысым алды медициналық байқау үнемі өтіп тұрады.

Бүгінде депода 442 адам еңбек етеді. Оның ішінде 300-ден астам машинист пен көмекші машинист бар. Биыл депода жұмыстан қысқарту болған жоқ. Рас, өткен жылы депо бойынша бірнеше штаттық бірлік қысқарған, алайда ешкім жұмыссыз қалған жоқ дейді кадр бөлімі менеджері Боранбай Қамиев. Тек бір адам «Зейнеткерлікке ерте шығу» Ережесіне сәйкес зейнеткерлікке шықса, локомотив бригадалары демалыс үйінің 14 қызметкері аутсорсинг бойынша жекеменшік мекемеге толықтай қабылданған.

Суретті түсірген автор



СЕНІМ СЕРТИФИКАТЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Қызылорда бөлімшесінің Сексору локомотив пайдалану депосының ұжымы «Еңбекті қорғау қауіпсіздігі» бойынша 1-дәрежелі сенім сертификатымен марапатталды.

Ұлан ОРАЗ,
Сексеуіл

Депо бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Еркебұлан Аяғановқа жоғары деңгейлі марапатты «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Берік Истлеев табыстады. Сенім сертификаты салалық мекемелердің арасынан соңғы жылдардағы үздік өндірістік жұмыс көрсеткіштеріне орай беріліп отыр.

– Бұл марапат мекеме жұмысын талапқа сай сапалы ұйымдастыра білетін депо басшылығының озық тәжірибесі, біліктілігі мен кәсіби шеберлігі және локомотившілер ұжымының ерен еңбегінің жемісі деп білемін. Біз қашан да қызметкерлерді сапалы жұмыс киіммен қамтамасыз етіп, жұмыс орындарындағы еңбек қорғау жағдайының сақталуын бірінші орынға қойдық. Қазіргі таңда еңбек қорғау бойынша мобильді қосымшасы арқылы жұмыстар қарқынды жүргізілуде. Барша әріптестерімді – есе жетістігімен құттықтаймын, – деді Е.Аяғанов.

Бүгінде аталған депода 396 адам еңбек етеді. Оның денін машинистер мен машинист көмекшілері құрайды.

Суретті түсірген автор

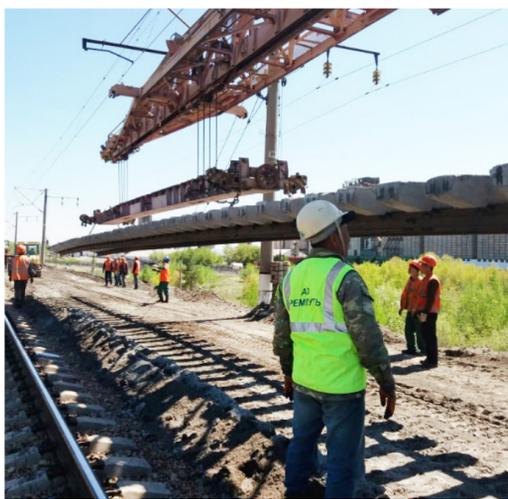
ОБЪЕМЫ НЕУКЛОННО РАСТУТ



КАПРЕМОНТ

В текущем году в Костанайском регионе продолжится масштабный капитальный ремонт путей.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Адильбек Касымгалиев, в регионе планируется капитально отремонтировать 75,899 километра железнодорожных путей.

Для сравнения: в 2018 году капитально отремонтировано более 52 километров путей. В 2019 году капитальный ремонт затронул 21,171 километра пути по участку Тобол – Есиль. В 2020 году в регионе был произведен капитальный ремонт 68 километров путей.

нинская (нечетный путь, 12,166 км), Увальнинская – Ближний пост (5,857 км).

– Таким образом, обновим еще один значительный участок железнодорожных путей нашего региона. И мы очень рады этому. Ведь чем новее наши пути – тем выше безопасность движения, скорость, лучше эксплуатационные показатели. Это также говорит и о том, что руководством компании уделяется внимание нашему региону, что накладывает на нас еще большую ответственность.



В ТЕКУЩЕМ ГОДУ В РЕГИОНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ 75 899 КИЛОМЕТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ.

В этом году весенне-летние ремонтные работы стартуют на следующих участках: Казанбасы – Аманкарагай (четный путь, 12,335 км), Тобол – Приобольская (четный путь, 9,628 км), Лисаковск – Арыстансор (самый протяженный участок нынешнего капитального ремонта – 35,913 км), Воронинская – Уваль-

И здесь наша основная задача – провести ремонтные работы качественно, организовать окна капремонта так, чтобы работы не повлияли на графики движения пассажирских и грузовых поездов, движущихся по ремонтируемым участкам, – говорит Адильбек Касымгалиев.

Фото автора

ПРИНЦИПЫ АНТИКОРРУПЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ



БРИФИНГ

На базе филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» состоялся онлайн-брифинг по проекту «Антикор Life».

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как известно, этот проект направлен на разъяснение политики добропорядочности и формирования антикоррупционной культуры среди населения посредством социальных сетей и иных информационных интернет-ресурсов.

В начале своего выступления директор филиала Марлен Кокрекбаев ознакомил слушателей с деятельностью предприятия, которая осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан. Основными его целями являются бесперебойное и качественное обеспечение потребностей экономики и населения в перевозках грузов железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов.

В ходе брифинга также

рассматривались вопросы, связанные с применением антикоррупционных стандартов, отмечены рекомендации руководителей всех уровней в отношениях с подчиненными, затронуты обязанности каждого работника филиала.

– Ежегодно совместно с проектным офисом «Адал жол» проводится анализ коррупционных рисков с выявлением и изучением причин и условий, способствующих совершению коррупционных правонарушений, – отметил Марлен Кокрекбаев. – На сегодняшний день по Карагандинскому отделению ГП случаев привлечения к ответственности за совершение коррупционных правонарушений не выявлено.

– Неделю назад прошло аналогичное онлайн-совещание с участием руководителей филиалов, представителей бизнеса, областной транспортной прокуратуры, инспекции транспортного контроля, представителей палаты



предпринимателей «Атамекен». На нем была озвучена деятельность системы АСУ ДКР, – продолжает Марлен Кокрекбаев. – Отныне грузоотправители и грузополучатели взаимодействуют друг с другом в электронном формате.

В настоящее время разработанная в соответствии с правилами перевозок и законами о железнодорожном транспорте программа зарекомендовала себя с положительной стороны. Она имеет высокую скорость обработки перевозочных документов, мобильность и прозрачность системы. Также программа АСУ ДКР включает в себя большие возможности – оформление перевозочных документов, раскредитацию перевозочного документа, работу с вагонами/контейнерами, их переадресовку в пути следования, работу по до-

полнительным сборам и другое.

В программу АСУ ДКР по Карагандинскому отделению ГП включены более 45 станций и более 770 пользователей. Кроме того, осуществляется круглогодичная работа с грузоотправителями. Также предприятием производится приобретение товаров в соответствии со стандартом управления закупочной деятельностью АО фонда «Самрук-Қазына».

В целом, работе филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» была дана положительная оценка. В связи с этим антикоррупционная политика и профилактика коррупционных нарушений на предприятии осуществляются в нужном направлении и находятся на правильном пути.

Фото автора

РЕАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ



АКТУАЛЬНО

С начала текущего года машинистами поездов на участках Алматинской дистанции пути допущены экстренные торможения по причине нахождения безнадзорного скота на железнодорожном пути, из них с наездом зафиксировано 6 случаев. Печален тот факт, что ситуация с выходом скота на пути остается тревожной.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Данная проблема не теряет своей актуальности, а с наступлением теплого периода безнадзорный скот можно наблюдать практически на всех участках Алматинского региона. Нередко он становится причиной нарушения стабильной работы железнодорожного транспорта. Наносится невосполнимый ущерб эксплуатационной работе железной дороги и, самое главное, влияет на безопасность движения грузовых и пассажирских поездов.

Руководство Алматинской дистанции пути озабочено этой проблемой. Поэтому проводится разъяснительная работа с населением и главами крестьянских хозяйств о недопущении выпаса скота в полосе отвода железнодорожных путей.

Кроме того, только с начала года направлены 12 писем в адрес исполнительных органов, акимам Жамбылского, Карасайского, Илийского районов. Сотрудниками ЛУВД на станции Алматы-1 проведено 2 совместных



рейда на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности!» на участках, где наиболее часто происходят экстренные торможения. В средствах массовой информации постоянно публикуются статьи по данной тематике.

Так, наибольшее количество случаев безнадзорного выпаса скота зафиксировано на участке Алматы – Отар, Чильбастау – Отар, Жирен-Айгыр – Копа. Беспечность владельцев скота просто поражает. К примеру, 23 февраля текущего года в 02 часа

27 минут на перегоне Копа – Чильбастау на 3939-м километре машинист поезда применил экстренное торможение по причине наезда на лошадь. Возникает вопрос, почему животное ночью оказалось вблизи железнодорожного полотна? Конечно, же сразу был установлен хозяин, к которому применили административный штраф. Но время задержки поезда составило 15 минут.

Подобные случаи ведут к нарушению безопасности движения поездов, целостности верхнего строения пути и других объектов инфраструктуры, сходу подвижного состава с такими необратимыми последствиями, как порча груза и гибель пассажиров.

– Владельцы животных обязаны знать установленные правила выпаса скота и принимать меру ответственности за возможный результат бесконтрольного нахождения скота вблизи железной дороги, запрещается прогон животных в зоне железной дороги. Но, к сожалению, жители, содержащие на своих подворьях скот, демонстрируют пренебрежение к утвержденным правилам, и даже штрафы никак не могут выправить ситуацию, – сетует начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев.

Железнодорожники отмечают, что, несмотря на проводимую разъяснительную работу по вопросам нахождения бродячего скота и выпаса стада вблизи железнодорожного пути, жалаемого результата достигнуть не удается. В очередной раз работники Алматинской дистанции пути бьют тревогу, призывая владельцев фермерских и крестьянских хозяйств проявлять ответственность за выпас скота вблизи железной дороги.

Фото автора



ВОКЗАЛ В «КРАСНОЙ» ЗОНЕ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ПРОФИЛАКТИКА

С 20 апреля Усть-Каменогорск вошел в «красную» зону по уровню заболеваемости коронавирусом. Соответственно, ужесточились санитарно-эпидемиологические требования на всех объектах, включая вокзал Оскемен-1.

По данным начальника вокзала Оскемен-1 Елена Ларионова, согласно постановлению главного государственного санитарного врача на транспорте, ограничен доступ провожающих и встречающих в здание вокзала.

– У нас есть коридор для прибывающих пассажиров, которые уходят отдельно, не заходя в здание вокзала. Сразу, сойдя с поезда, они выходят в город, – объясняет Елена Ларионова. – А те, кто отправляется, идут к поезду через здание вокзала.

По ее словам, на вокзале Оскемен-1 с начала пандемии не прекращали все необходимые санитарно-эпидемиологические мероприятия.

– Обязателен масочный режим, термометрия, – говорит она. – Эти работы мы не прекращали, это было и до того, как Усть-Каменогорск вошел в «красную» зону. Сейчас мы запретили посторонним пользоваться санитарными узлами в здании вокзала, можно только с проездными документами. С 12.00 до 13.00 закрываем здание вокзала на обработку. В это время поездов у нас нет, поэтому провести обработку нет проблем. Понятно, что при пассажирах полную обработку сделать невозможно.

Фото автора

НАДЕЖНАЯ ДОСТАВКА

Алинур КУДАЙБЕРГЕН,
Нур-Султан



СЕРВИС

Свыше 107 тысяч человек за последние три года воспользовались возможностью передать почтовую корреспонденцию посредством услуги «бригадирский конверт» АО «Пассажирские перевозки».

БРИГАДИРСКИЙ КОНВЕРТ ТЕМІР ЖОЛ ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ

Требования к конверту: **Формат А4**

СТОИМОСТЬ УСЛУГИ 500 ТГ

КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГОЙ?

- ✓ Подготовить конверт с документами
- ✓ Обратиться к начальнику поезда
- ✓ Оформить доставку

Ширина не более 3 см.

Сегодня каждый казахстанец может передать «бригадирский конверт» в любую точку страны с соответствующим оформлением. За сохранность и своевременную доставку корреспонденции начальник поезда несет персональную ответственность.

Бумажный конверт принимается начальником поезда. Именно в его присутствии отправитель должен запечатать «бригадирский конверт» с обязательным указанием сведений об отправителе и получателе.

Размер конверта должен быть не более формата А4 и шириной до 3 см (к перевозке допускается только бумажный носитель). Стоимость услуги – 500 тенге. Начальник поезда выдает квитанцию и чек. При получении конверта встречающему следует иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

Невостребованный «бригадирский конверт» хранится 30 рабочих дней с даты уведомления отправителя/получателя о возврате. По истечении этого срока ответственное лицо железнодорожного участка отправляет его по почте с уведомлением на указанный адрес отправителя.

Отправка или получение важных писем, договоров, счетов и другой срочной документации до сих пор востребована, поэтому национальный перевозчик рекомендует пользоваться услугой «бригадирский конверт».

Фото автора

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной годовой финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2020 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»), и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №404 от 28 июня 2017 г. (с изменениями №665 от 1 июля 2019 г.) (далее – «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- соблюдение формата годовой финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404, а также соответствие отдельной годовой финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной годовой финансовой отчетности формату финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404, а также соответствие отдельной годовой финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., были утверждены к выпуску руководством 25 марта 2021 г. и подлежат последующему утверждению Советом директоров и Акционером.

От имени руководства Компании:

Альмагамбетов К.Е. И.о. Председателя Правления 25 марта 2021 г.	Омарбекова Ш.С. Финансовый директор 25 марта 2021 г.	Станкова Е.Б. Главный бухгалтер 25 марта 2021 г.
--	---	---

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА ПО ФОРМАМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Совету директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания»), состоящих из отдельного бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2020 года, отдельного отчета о прибылях и убытках, отдельного отчета о движении денежных средств, отдельного отчета об изменениях в капитале за 2020 год, а также пояснительной записки к формам отдельной годовой финансовой отчетности, состоящей из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния вопроса, изложенного в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой» нашего заключения, прилагаемые формы отдельной годовой финансовой отчетности Компании за 2020 год подготовлены во всех существенных отношениях в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан №404 от 28 июня 2017 г. (с изменениями №665 от 1 июля 2019 г.) (далее – «Приказ №404»).

Основание для выражения мнения с оговоркой

Нам не предоставили достаточные и надлежащие аудиторские доказательства в отношении справедливой стоимости немонетарных вложений в капитал ряда дочерних организаций, сделанных до 1 января 2007 г., включенных в балансовую стоимость инвестиций в дочерние организации по состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. в сумме 177,640,985 тыс. тенге. Соответственно, мы не могли определить, требуются ли корректировки указанной суммы, а также информации, раскрытой в соответствующих примечаниях.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее раскрывается в разделе «Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту форм годовой финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Важные обстоятельства – основа подготовки

Мы обращаем внимание на информацию, изложенную в Примечании 2 к формам отдельной годовой финансовой отчетности, в которой указана основа их подготовки. Формы отдельной годовой финансовой отчетности подготовлены с целью соблюдения Компанией требований Приказа №404, касающихся подготовки форм годовой финансовой отчетности. Следовательно, данные формы отдельной годовой финансовой отчетности могут быть непригодны для иных целей. Это не привело к модификации нашего мнения.

Прочие сведения

Компания подготовила отдельный комплект отдельной финансовой отчетности за 2020 год в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, в отношении которого мы выпустили отдельное модифицированное аудиторское заключение Совету директоров и Акционеру от 18 марта 2021 г.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за формы отдельной годовой финансовой отчетности

Руководство несет ответственность за подготовку указанных форм отдельной годовой финансовой отчетности в соответствии с Приказом №404, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки форм отдельной годовой финансовой отчетности, не содержащих существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление форм отдельной годовой финансовой отчетности на основе допущения о непре-

рывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой форм отдельной годовой финансовой отчетности Компании.

Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что формы отдельной годовой финансовой отчетности не содержат существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этих форм отдельной годовой финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения форм отдельной годовой финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в формах отдельной годовой финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление, в котором указывается, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Алуа Есимбекова
Партнер по заданию
Общественный бухгалтер
Штат Нью Гемпшир, США
Лицензия №07348
от 12 июня 2014 г.

Азамат Абатов
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство
№МФ-0001157
от 21 августа 2020 г.

Жангир Жилыбаев
Генеральный директор
ТОО «Делойт»
Государственная лицензия
на осуществление аудиторской деятельности
в Республике Казахстан
№0000015, вид МФЮ-2, выданная
Министерством финансов
Республики Казахстан
от 13 сентября 2006 г.

25 марта 2021 г.
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС отчетный период 2020 г.

Индекс: №1 - Б (баланс)
Периодичность: годовая
Представляют: организации публичного интереса по результатам финансового года
Куда представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
Срок представления: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 31 декабря 2020 г.

в тысячах тенге

АКТИВЫ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	97,400,325	60,384,027
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	23,277,728	11,184,687
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	5,244,713	3,196,891
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	13,014,954	10,195,306
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	10,756	13,548

Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	15,687,592	14,436,655
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	42,692,660	37,802,586
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	197,594,351	137,479,323
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	-	3,230,533
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	858,124,646	821,665,888
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	-	-
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	470,247,438	439,825,250
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	-	-
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	2,629,028	3,289,871
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,629,721,595	1,589,566,112
Актив в форме права пользования	122	28,524,316	35,963,137
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-
Нематериальные активы	125	5,054,530	5,677,264
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	119,444,542	161,453,223
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	3,113,746,095	3,057,440,745
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		3,311,340,446	3,198,150,601

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	202,124,534	98,581,248
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	-	724,575
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	39,501,289	56,062,986
Краткосрочные оценочные обязательства	215	4,496,537	9,657,727
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	11,636,489	10,537,735
Краткосрочная задолженность по аренде	218	16,255,921	17,301,463
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	5,048,021	27,301,513
Государственные субсидии	220	-	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	27,810,586	19,698,953
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	306,873,377	239,866,200
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,181,788,302	1,196,753,019
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	-	-
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	37,664,565	26,316,144
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	191,853,374	182,852,468
Вознаграждения работникам	317	8,551,320	8,749,181
Долгосрочная задолженность по аренде	318	18,276,947	25,455,714
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,438,134,508	1,440,126,526
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,082,299,194	1,082,299,194
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	(52,703,427)	(37,337,588)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	536,736,794	473,196,269
Прочий капитал	415	-	-
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	1,566,332,561	1,518,157,875

Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	1,566,332,561	1,518,157,875
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		3,311,340,446	3,198,150,601

От имени руководства Компании:

Альмагамбетов К.Е.
И.о. Председателя Правления
25 марта 2021 г.

Омарбекова Ш.С.
Финансовый директор
25 марта 2021 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
25 марта 2021 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

отчетный период 2020 г.

Индекс: №2 - ОПУ

Периодичность: годовая

Представляют: организации публичного интереса по результатам финансового года

Куда представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате

посредством программного обеспечения

Срок представления: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

за год, закончившийся 31 декабря 2020 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка	010	473,149,041	425,150,356
Себестоимость реализованных товаров и услуг	011	(364,198,245)	(353,894,387)
Валовая прибыль (строка 010 – строка 011)	012	108,950,796	71,255,969
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(37,760,931)	(39,562,455)
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	71,189,865	31,693,514
Финансовые доходы	021	116,884,137	63,599,009
Финансовые расходы	022	(149,553,862)	(173,617,925)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	37,062,349	5,608,379
Прочие расходы	025	(3,706,748)	(18,509,053)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	71,875,741	(91,226,076)
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(7,904,802)	6,671,924
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	63,970,939	(84,554,152)
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на:	300	63,970,939	(84,554,152)
собственников материнской организации		63,970,939	(84,554,152)
долю неконтролирующих собственников		-	-
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк 420 и 440):	400	(15,791,163)	19,250,765
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	(15,219,553)	33,259
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	(146,286)	179,008
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	18,945,341
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	(15,365,839)	19,157,608
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	(425,324)	93,157
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	(425,324)	93,157

Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	48,179,776	(65,303,387)
Общий совокупный доход, относимый на:			
собственников материнской организации		48,179,776	(65,303,387)
долю неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	129	(170)
в том числе:			

переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	93,157	-	-	93,157
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	18,978,600	-	-	-	18,978,600
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	179,008	-	-	-	179,008

Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318)	300	19,664,147	-	-	-	21,144,755	(290,037)	-	40,518,865
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	19,664,147	-	-	-	-	(290,037)	-	19,374,110
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	21,144,755	-	-	21,144,755
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	1,607,043	-	-	1,607,043

Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,082,299,194	-	-	(37,337,588)	473,196,269	-	-	1,518,157,875
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 +/- строка 401)	500	1,082,299,194	-	-	(37,337,588)	473,196,269	-	-	1,518,157,875
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	(15,365,839)	63,545,615	-	-	48,179,776
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	63,970,939	-	-	63,970,939
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	(15,365,839)	(425,324)	-	-	(15,791,163)
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	(425,324)	-	-	(425,324)
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	(15,219,553)	-	-	-	(15,219,553)
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	(146,286)	-	-	-	(146,286)

Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	-	-	-	-	(5,090)	-	-	(5,090)
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	(5,090)	-	-	(5,090)
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,082,299,194	-	-	(52,703,427)	536,736,794	-	-	1,566,332,561

От имени руководства Компании:

Альмагамбетов К.Е.
И.о. Председателя Правления
25 марта 2021 г.

Омарбекова Ш.С.
Финансовый директор
25 марта 2021 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
25 марта 2021 г.

ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО



С 21 по 24 апреля на вокзальном комплексе «Нұрлы жол» прошла акция по бесплатному ПЦР-тестированию на covid-19, которая охватила более 400 работников комплекса.



медицинскую компанию «AUM +» и запустили трехдневную акцию по бесплатному тестированию на covid-19.

Социальная акция охватила 430 человек, в числе которых работники «Нұрлы жол», филиала «Экспресс», аутсорсинговых компаний, служб досмотра и охраны, арендаторы и другие. Все они выражали благодарность руководству вокзального комплекса за заботу и возможность

пройти диагностику, не покидая рабочего места.

Стоит отметить, что точность анализа ПЦР очень велика. С его помощью можно определить практически все широко распространенные вирусные и микробные инфекции, а также оценить тяжесть заболевания, что позволяет максимально сократить «временной коридор» между выявлением covid-19 и назначением необходимого лечения.

Фото автора

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Мероприятие организовано по инициативе директора (начальника вокзального комплекса) филиала АО «НК «КТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана» Эрика Шинтекова совместно с ТОО «AUM +».

Главной целью акции являются профилактика распространения коронавирусной инфекции среди работников, а также выявление бессимптомных носителей для своевременного принятия необходимых мер.

– Пандемия коронавируса ворва-

лась в нашу жизнь более года назад. Сейчас в Казахстане отмечается рост заболевания среди населения, а работники вокзального комплекса тесно взаимодействуют с жителями и гостями столицы, поэтому своевременная диагностика просто необходима, – говорит начальник технического отдела филиала АО «НК «КТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана» Самат Кудайберген. – Не у всех наших сотрудников и представителей других организаций, обслуживающих вокзальный комплекс, есть возможность платно пройти ПЦР-тестирование. Чтобы помочь им в этом вопросе, мы привлекли

МЫҢҒА ЖУЫҚ ТЕМІРЖОЛШЫ І ВАКЦИНА АЛДЫ



Коронавирус індеті өрши түскені жасырын емес. Индетті жұқтырып жазылып шыққандармен қатар, өкінішке орай, қаралы хабарлар да жиілей түсуде. Биыл осы індетке қарсы вакцина алу жұмыстары басталды.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Бұл ретте теміржолшылар да өз денсаулығына алаңдап, айналасына, туған-туыстарына қауіпті ауруды тасымалдап, жұқтыртпас үшін алдын алуға кірісті. Бүгінде Шымкент жұк тасымалы бөлімшесі бойынша мыңға жуық теміржолшы вакцинаның бірінші компонентін салдырып үлгерді. Солардың бірі – Шымкент ЖТ бөлімшесі филиалының бас бухгалтері Асима Аманова. Ол коронавируске қарсы вакцинаны өз еркімен алған.

«Мен өзіміздің теміржолшылар емделетін

«Медикал» медициналық орталығына алдын ала жазылып бардым. Дәрігер ең бірінші кезекте дене қызуын, қан қысымын, сатурация – бәрін тексерді. Вакцина салғаннан кейін не істеу керек, мұқият түсіндіріп, қосымша нұсқаулықтар берді. Ешқандай кері әсері болмады. Басқа да салдырған адамдардың барлығы кері әсері болмағандығын айтты. Менің бір байқағандым, жерлестерім «ватсаптан» тараған түрлі жалған ақпараттарға сеніп, үрейленіп жүр. Мен оларды ашпастан өшіріп тастаймын. Бұл орайда бізге әлі де түсіндіру жұмыстарын жүргізу керек. Айтқым келетіні, әлеуметтік желі арқылы

таралатын фейк ақпараттарға сенбеңіздер. Президентіміз Қасым-Жомарт Тоқаевтың өзі вакцина алды. Әрине вакцина алу ерікті түрде жүргізіледі. Өзіміз 18 миллион халық екенбіз, оның 3 миллионы вакцина алады деп күтілуде. Біз қалайда осы тізімге кіруіміз керек», – деді Асима Төлебайқызы.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі кадр бөлімінің басшысы Балжан Назарованың айтуынша, вакцина салғызамын деушілерге «Медикал» орталығында барлық жағдай қарастырылған. Сағат таңғы сегізден кешкі сағат сегізге дейін қабылдайды.

«Әрине вакцина салу ерікті түрде жүргізіліп жатыр. Алайда біздің теміржолшылар бұл мәселеге жауапкершілікпен қарап, жаппай вакцина алуға. НЖС-9 бойынша 2000-нан астам штат бар. Мұның ішінде жүкті әйелдер мен бала күтіміндегі және созылмалы қауіпті ауруы бар теміржолшыларға вакцина алуға болмайды деп дәрігерлер түсіндірді», – деді ол.

Жалпы Шымкент қаласы бойынша бүгінге дейін 73118 адам вакцинацияланды. Оның ішінде теміржолшылар саны да арта түсуде.

МІНДЕТ – КОМПАНИЯНЫҢ ИМИДЖІНЕ САЙ БОЛУ



Балкүміс Балманова – «Жолаушылар тасымалы» АҚ Батыс аймақтық филиалының жолсерігі. Бір қызығы, ол осы батыс пойызының №14 вагонында 34 жылдан бері қызмет етіп келеді. Яғни, еңбек жолы бір пойыз, бір вагонда жалғасып келеді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Тәжірибелі маман биыл «Түркісіб-90» төселгісімен марапатталды. Ақтөбеде мұндай марапатқа ие болған жалғыз жолсерік. Балкүміс Оңғарқызы тағдырын теміржол саласымен тоқсаныншы жылдары байланыстырған. «Мен баяғы «Ақтөбе-Астрахань» пойызынан бастап істедім. Одан кейін Атырау болды. Бер жағында Алматы пойызына айналдық. №14 вагон менің екінші мекеніме айналғалы қашан! Бригадирім – Ержан Шаманбаев деген азамат. Тоқсаныншы жылдардан бері осы бригада құрамындамын. Дөңгелектер дыбысы гимніме, теміржол саласы тағдырыма ай-

налған», – деп әзілдеді жолсерік әйел.

Бүгінде зейнет жасына жақындаған теміржолшы ұлттық компания тарапынан талай рет алғыс хаттар мен мақтау қағаздарын алған. Екі айдан кейін зейнетке шығады. Жастарға жолаушылар қызмет көрсетудің этикасын үйретуден жалықпайтын тәжірибелі жанды ұстаз санайтын ізінен ерген іні-сіңлілері де аз емес.

«Вагонға мінген алпыс адам бірнеше сағат бойы немесе тәуліктен сапарласып болады. Әрине, бәріне ұнау мүмкін емес. Бірақ, бір-бірімізге жақсы әсер қалдырып, жылы шырай таныту – мәдениетті қызмет көрсету деп білемін. Әр жолаушыға өзімді таныстырып, пойыздағы ереже-шарттарды түсіндіремін. Жолаушылардың дйттеген жеріне жетуіне бар жағдайды жасап, өз міндетімді адал атқаруға тырысамын», – дейді Балкүміс Балманова.

Теміржолшылар династиясында тәрбиеленген кейіпкеріміз теміржол саласында еңбек етуге 30 жасында жолдасымен бірге келгенін айтады. Ағалары Байғанин станциясында еңбек етіп, абыройлы азаматтар болған. Әулет жолын абыроймен жалғаған Балкүміс Оңғарқызы жолсеріктердің міндеті «Жолаушылар тасымалы» компаниясының имиджіне сай болу деп санайды.

Суретті түсірген автор



Халықаралық еңбек қорғау күні қарсаңында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі экологиялық және өндірістік қауіпсіздік бөлімінің басшысы Ғалымжан Пришев мен кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова игі істің бастамашысы болды.

ЖЕМІС КӨШЕТІН ОТЫРҒЫЗДЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Олар әр жылдары өндірісте жарақат алып мүгедек болып қалған әріптестерінің отбасында болып, хал-жағдайларымен танысты. Ғалымжан Пришев пойыз құрастырушы болып жұмыс жасаған Мұса Бегалиев пен Бақытбек Жабаевпен бірге Белкөл станциясында бірнеше жыл бірге жұмыс жасаған, сондықтан өткен-кеткенді еске түсіріп, әңгіме-дүкен құрды. Мұн-мұқтаждарын тындап, көмектесу жолдарын қарастырды. Ем-домды жалғастыру үшін қажетті құжаттарды жинап, арнаулы дәрігерлік ұйымға жөнелту, тиісті органнан анықтама алып өткізу секілді атқарылуы тиіс жұмыстардан кеңес берді. Екі жігіт те пойыз құрастырушы болып жүріп өндірістегі оқыс оқиға салдарынан бақытсыз жағдайға ұшыраған. Өткен жылдары екі аяғынан айрылған Мұса Бегалиевке машина берілгенін жазған болатынбыз. Екеуі де компания тарапынан берілетін жеңілдіктер уақытты төленіп, ем алуға қажетті жеңілдік жасалып, арнайы медициналық құрылғылар уақытты әзірленіп берілуі екенін айтып, алғыс білдірді.

Өндірістік жұмыс барысында тосын-жайға тап болған екі жігіт мойымақ емес, болашаққа сеніммен қарайды. Олардың өмірге деген құлшынысына



әріптестері риза болып, алып келген сый-сияпаттарын беріп, бәрі бірге аулаға жеміс ағаштарының көшетін отырғызды.

– Жалпы әріптестеріміз үшін алаңдап, хабарласып, хал-жағдайларын біліп тұрғанмен бүгін арнайы ат басын бұрып, кәсіподақ ұйымы атынан әзірленген азық-түлік себетін ала келдік. Көктем айы болғандықтан әріптестеріміздің ауласына жеміс көшетін отырғызайық деп, көшет сатып алып келдік, – деген Ғалымжан Пришев, күні кеше иық тіресіп қатар жүрген әріптесінің үйінің ауласына алма ағашы мен алмұрт көшетін өз қолымен отырғызып берді.

Суретті түсірген автор



Я ПОМНЮ, Я ГОРЖУСЬ!

Интересную альтернативу ежегодным шествиям Бессмертного полка, которые пока стали невозможными в условиях пандемии, предложило железнодорожникам АО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу. На своей странице в Instagram оно открыло онлайн-рубрику «Я помню, я горжусь!».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Поскольку каждая семья в нашей стране хранит память о большой войне и Великой Победе, АО «Казпрофтранс» предлагает снять видео с рассказом фронтовика, труженика тыла, детей войны о событиях тех давних и страшных времен. Также участникам предлагается снять видео с исполнением стихотворения, песни, танца, посвященных Великой Отечественной войне. Все эти материалы будут опубликованы на странице АО «Казпрофтранс» в Instagram.

«Давайте сохраним рассказы, тексты песен и стихотворений тех далеких дней для будущих поколений», – призвало железнодорожников АО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу.

Фото автора

ПОВЫСИТЬ ПРАВОВУЮ КУЛЬТУРУ



Вопросы охраны общественного порядка обсудили с пассажирами поезда №086 сообщением Нур-Султан – Сарыағаш в рамках акции «Встреча на колесах».

Кирилл МАКСИМОВ,
Нур-Султан



Проводники совместно с сотрудниками ЛУП на станции Нур-Султан и транспортной прокуратуры попросили пассажиров поделиться мнением о комфорте, сервисе и общественном порядке в пути следования, а также во время стоянки поезда.

Стоит отметить, что нареканий в адрес поездной бригады не поступило. В рамках мероприятия людям раздали брошюры и памятки с разъяснением ответственности за совершение административных правонарушений, посягающих на общественный порядок и спокойствие граждан. В том числе мелкое хулиганство, загрязнение мест общего пользования, курение, распитие спиртных напитков либо пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Кроме того, пассажирам рассказали о наказании за переход путей в неположенном месте, напомнив, что железная дорога является зоной повышенной опасности.

Главной целью акции является повышение правовой культуры граждан, формирование принципа нулевой терпимости к беспорядку и мелким правонарушениям, а также их выявление и предупреждение. Работа в этом направлении будет продолжена.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗКӨЛІККӨСІП

Газет басылатын қалалар:
Нур-Султан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС
Басылымның таралымы 20 000
Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанарас Сидықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асқат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Султан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі редактор
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлігі берілді.