



# Қазақстан халқының бірлігі күні!

МАМЫР



№28-29 (2636-2637)

30/04/2021

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



## Уважаемые коллеги!

Примите самые теплые поздравления с 1 Мая – Днем единства народа Казахстана! Сохранение межнационального и межрелигиозного согласия является одним из главных приоритетов политики независимого Казахстана. Все успехи и достижения нашей страны – результат крепкой дружбы и добросовестной совместной деятельности казахстанцев, независимо от их национальности и религиозной принадлежности.

Праздник единства народа Казахстана по-особому дорог нам, железнодорожникам. Многолетний коллектив АО «НК «Қазақстан темір жолы» объединяет разные этносы нашей многонациональной Родины, которые трудятся в мире и согласии, чтят традиции и культуру друг друга.

Уверен, благодаря сплоченности и взаимной поддержке мы успешно справимся со всеми вызовами, которые затронули Казахстан в этот непростой для всего мира период.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, успехов, а нашей стране мира и процветания!

Оразағали АХМЕТБАЕВ,  
Председатель  
ОО «КАЗПРОФТРАНС»



## НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ

Актуальные вопросы двустороннего сотрудничества обсудили в рамках встречи в Нур-Султане председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Нурлан Сауранбаев и глава ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозёров.

Роман ЛЮБИМОВ,  
Нур-Султан

Руководители железнодорожных администраций отметили положительную динамику развития взаимоотношений в транспортной сфере и логистике, а также долгосрочных перспективных направлений партнерства.

Они обсудили дальнейшие планы по совершенствованию деятельности совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси – Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), рассмотрели вопросы раз-

вития безбумажных технологий оформления перевозок.

Стороны договорились разработать дорожную карту по переходу в цифровой формат оформления экспортно-импортных перевозок.

Особое внимание во время переговоров уделено работе железнодорожных пограничных переходов на казахстанско-российской и казахстанско-китайской границах.

Казахстан и Россия являются ближайшими соседями и важнейшими союзниками не только на постсоветском пространстве, но и в целом на международной арене. За январь-март 2021 года объем перевозок грузов

между двумя странами достиг более 21 миллиона тонн, увеличившись на 2% к аналогичному периоду предыдущего года. В том числе экспорт вырос на 4% и составил около 14 миллионов тонн. Рост произошел за счет поставок угля, нефтепродуктов и черных металлов через территорию РФ.

В первом квартале текущего года на 65% вырос экспорт зерна, на 70% – каменного угля, на 53% – цветной руды, на 26% – черных металлов, на 22% – нефтепродуктов. В целом в прошлом году грузооборот между Казахстаном и Россией составил более 85 миллионов тонн.

Фото Александра ЖАБЧУКА



## Біздің күшіміз – бірлікте!



### Құрметті теміржолшылар! Қадірменді әріптестер!

Баршаңызды Қазақстан халқының бірлігі күнімен шын жүректен құттықтаймын! Бұл мереке қазақстандықтар үшін достық пен бауырластықтың және жасампаздықтың нышанына айналды.

Көпұлтты еліміз бірлік мен ынтымақтың арқасында экономиканың түрлі салаларында зор табыстарға жетіп келеді. Бүгінде біз күрделі кезеңді бастап өткізіп жатырмыз. Коронавирус пандемиясы күнделікті өмірімізге өзгерістер әкелді. Бәріміз санитар дәрігер айтқан талаптарды, яғни маска тағу, антисептик қолдану, арақашықтық сақтау сияқты нормаларды сақтауымыз керек.

Қауіпсіздік шараларын мұлтқисіз орындау жақын, туыс, достарымыздың және әріптестеріміздің денсаулығы мен өмірін сақтауға септік етеді.

ДДҰ ұсынымдары бойынша COVID-19 таралуын тоқтатып, ұжымдық иммунитетті қалыптастыру үшін халықтың 65-70%-ын вакцинациялау қажет. Осы сәтті пайдалана отырып, барлық теміржолшыларды коронавируспен күреске белсенді араласуға, өзіңіз бен жақындарыңызды сақтау үшін ортақ жауапкершілік алуға және вирустан қорғану үшін екпе салдыруға шақырамын. Вакцинациялау ісінде неғұрлым белсендірек болсақ, соғұрлым індеттің бетін тез қайтарып, қалыпты өмірге жылдам орала аламыз.

Бәріміз бірлікте, бейбітшілік пен келісімді сақтай өмір сүрсек, ауыр сынақтардан сүрінбей өтетінімізге сенімдімін. Қазақстандықтардың ең бір қиын кезеңдерде де бір-біріне мейіріммен, жанашырлықпен қарап, халықтар арасындағы достықты ең басты құндылық ретінде талай рет дәлелдегеніне тарих куә. Соның арқасында біз қазір біргеміз және арамыздан қыл өтпейтіндей татумыз.

Қазақстан халқының бірлігі мерекесі қарсаңында баршаңызға бақ-береке, мол табыс, елімізге тыныштық тілеймін!  
Нурлан САУРАНБАЕВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы



## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ ҮШ АЙЫНДА ЕЛ ІШІНЕ

20 МЛН ТОННА  
КӨМІР ТИЕЛГЕН.

БИҮЛІ 1 ТОҚСАНДА  
ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ  
ТРАНЗИТПЕН

4,8 МЛН ТОННА  
ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

БИҮЛІГІ ҚАҢТАР-НАУРЫЗ  
АРАЛЫҒЫНДА  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖЕЛІСІНДЕ  
ТИЕЛГЕН ЖҮК КӨЛЕМІ

60 МЛН ТОННАДАН  
АСТЫ.

БЫЛТЫР «ҚЫТАЙ – ЕУРОПА»  
БАҒЫТЫ БОЙЫНША  
ҚАЗАҚСТАН АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ  
ТРАНЗИТПЕН ЖҮКТЕРДІ  
КОНТЕЙНЕРЛЕРМЕН  
ТАСЫМАЛДАУ

65%  
АРТТЫ.

## 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күні

### Қауіпсіздікті сақтау – ӨЗ ӨМІРІНДІ САҚТАУ!

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Асхат Сариевтің жетекшілігімен атаулы күнге арналған онлайн-конференция өтіп, оған желілік деңгейдегі еңбек қорғау саласына жауапты мамандар қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Нұр-Сұлтан

Онлайн-конференцияда Компанияның бас инженері Батыр Котыревтің бейне-жолдауы көпшілік назарына ұсынылды. Шараға қатысушыларды Дүниежүзілік еңбек қорғау күнімен құттықтаған бас инженер, теміржолшыларға бұл тақырып аса жақын екенін атап өтті. «Теміржол – қауіптілігі жоғары аймақ. Күн сайын он мыңдаған теміржолшы теміржолда аса қауіпті факторлармен бетпе-бет ұшырасады. Алайда, олар жұмыстан соң үйлеріне аман-есен оралулары маңызды. Пандемия жағдайында біз мобильді қосымшаны іске қостық. Ол адамдарға қауіп-қатердің алдын алуға және төмендетуге, сондай-ақ, кемшіліктің жойылғанын бақылауға мүмкіндік береді. «Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы» курстарында біз тәжірибе жүзінде мысалдар келтіре отырып, қауіп-қатерді қалай анықтауға болатынын түсіндіреміз. Мен сіздерді қандай қызметтік лауазымда жұмыс істеп жүргендеріңізге қарамастан

жеке қауіпсіздікті сақтауға шақырамын», – деді бас инженер өзінің бейнеүндеуінде.

Бұдан кейін өндірісте қаза болғандарды еске алуға 1 минут үнсіздік жарияланды. Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің мамандары алға тартқан мәліметтерге сүйенсек, үстіміздегі жылдың үш айында компания бойынша 35 жазатайым оқиға тіркеліп, бұл көрсеткіш өткен жылға қарағанда 10 оқиғаға өскен. Соның ішінде, 24 оқиға жарақаттану болса, 4 оқиғаның соңы өлімге әкелген. Биыл бірінші тоқсанда жұмысшылардың жұмыс орнында денсаулығының күрт нашарлап кетуі де өскен, бұл жағдайға қатысты былтыр 7 оқиға тіркелсе, биыл оның саны 4 оқиғаға артқан. Соның ішінде, адамдардың денсаулығының күрт нашарлауынан қаза болуына қатысты 5 оқиға тіркелген. Биыл тіркелген 35 оқиғаның бүгінде 28-і тергеуден өткен. Жазатайым оқиғалар «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС, Магистральдық желі дирекциясы және «ӘТЖК» АҚ-да тіркеліп, өткен жылға қарағанда жағымсыз көрсеткіштер саны өсе түскен.

(Жалғасы 2 бетте)



Канат КОБЕСОВ,  
первый заместитель  
генерального директора  
ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»:

НА ОСНОВЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ МЕЖДУ РК И КНР БУДЕТ ФОРМИРОВАТЬСЯ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ИНФРАСТРУКТУРНОМУ РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ, ЧТО ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ЕГО ПРОПУСКНУЮ И ПРОВОЗНУЮ СПОСОБНОСТЬ, УСКОРИТЬ ПРОЦЕСС ОБМЕНА ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ И ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

## САЛА БАСПАСӨЗІНЕ – 90 ЖЫЛ



12 мамыр – Қазақстан теміржолшыларының төл басылымы болып табылатын «Қазақстан теміржолшысы» газетінің туған күні. Тарихи деректер мен дәйектерге көз салсақ, 1931 жылдың дәл осы күні Түркісіб теміржолшының органы – теміржолшылар газетінің тұңғыш саны жарыққа шыққан.

Түркісіб теміржолшының тоқсан жылдығы өткен жылы кең көлемде аталып өтті. Семей мен Лутовойдан бірі-біріне қарама-қарсы салынып басталған жол 30 сәуір күні Айнабұлақ станциясында түйіскені де тарихтан белгілі. Демек, ұлы құрылыс пайдалануға толық беріліп, ресми түрде ашылған 1931 жылдан бастап кезінде жұмысшылар арасында тараған «өндірістік парақшалар» Түркісіб темір жолы басқармасының ресми органына айналғаны шындық.

Әр жылдары «Теміржолшы», 1977 жылы үш жол басқармасының жеке органы «Түркісіб тынысы», «Тың магистралі», «Болат жол» деген атаулармен жарық көріп келген газет, 1977 жылы Қазақстандағы үш жол басқармасы бірігіп, «Қазақстан темір жолы» РМК құрылған соң бір басылымға айналды.

Бүгінде «Қазақстан теміржолшысы» деген атпен үздіксіз жарық көріп отырған басылымның тоқсан жылдығына орай арнайы айдар ашып, оқырмандардан фото суреттер мен құжаттар, басқа да газетке қатысты естеліктерімен бөлісуді сұраймыз.

Редакция

## ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ

Совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА» – может отправлять контейнерные поезда по маршруту Китай – Европа – Китай каждые полчаса.

Любовь РОВБА,  
Нур-Султан

Об этом сообщил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром в ходе онлайн-конференции «Транспорт и логистика 2021: драйверы роста, тренды и барьеры». По

его мнению, один из главных плюсов железной дороги – низкие тарифы: они сохранились на уровне 2019 года.

– Повышение качества услуг, увеличение скорости движения грузов до 1000 километров в сутки и планы достичь рубежа 1300 километров делают доставку грузов железно-

дорожным транспортом еще более привлекательной, – сказал Алексей Гром. – И хотя железнодорожные составы ограничены в объемах (до 100 контейнеров), сегодня компания способна отправлять их каждые полчаса.

Таким образом, есть большой потенциал развития железнодорожного транзита по коридору Азия – Европа.

На конференции отмечалось, что цифровизация процессов и развитие пограничных переходов являются важнейшими направлениями для

устойчивых преобразований транзитной логистики.

Говоря о барьерах, которые мешают развитию транзитных перевозок, эксперты указывают на разобщенность интересов Китая, России, Казахстана, Беларуси и недостаточную согласованность общей стратегии развития коридора Азия – Европа. При этом они прогнозируют рост контейнерного потока из Азии в Европу практически в 1,5 раза при условии сохранения субсидирования этого сектора Китаем.

### БІЗ СІЗДЕРМЕН БІРГЕ МІЗ...

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда



ҚОЛДАУ

**Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесі өндірістік қауіпсіздік және экология қызметінің бөлім басшысы Ғалия Көпжасарова, бөлімше кәсіподағы ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев және Қызылорда локомотив пайдалану депосы кәсіподақ ұйымының төрағасы Еркін Асанхановтар жұмыс барысында өндірістік жарақат алған теміржолшылардың қал-жағдайымен танысты.**

Олар машинист көмекшісі Болат Қалмахановтың, пойыз құрастырушы болған Қуандық Жұмабаевтың және Жосалы станциясының пойыз құрастырушысы, жарақаттына орай Ұжымдық шартта белгіленген қағидалар негізінде Ұлттық компания тарапынан арнайы автокөлік берілген Дархан Өтеуовтің отбасында болып, олардың хал-ахуалымен танысып, арнайы сый-сияпат жасады.



Қашанда жұмыс беруші мен жұмысшының арасында реттестіруші-дәнекер болып, екі жақтың арасында болуы мүмкін жағдайлардың тігісін жатқызып реттеуші кәсіподақ ұйымы басшылары осы даталы күнде де ерекше белсенділік танытып, кешегі әріптестерінің жағдайына алаңдап, оларға көмек қолын созуға қашанда әзір екендігін тағы бір мәрте көрсете білді.

Жұмыс барысында өндірістік жарақат алып, біздің бөлімшенің есебінде тіркеуде тұрған теміржолшыларға берілуі тиісті төлемдер, арнайы көмектердің бәрі жасалуда. Оларға көрсетілетін көмектің дер кезінде беріліп отыруын әр мекеменің еңбек қорғау инженерлері бақылауда ұстайды. Әзірге әріптестеріміз тарапынан реніш жоқ. Дүниежүзілік еңбек қорғау күні қоғам мен мемлекеттік құрылымдардың назарын жазатайым оқиғаларға аударып, олардың алдын алуға үндеу – міндетіміз. Өндірісте зардап шеккен әріптестердің тағдырына бей-жай қарай алмаймыз. Осы мақсатпен бүгін Болаттың, Қуандықтың және Дарханның отбасында болып, кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген азық-түлік себетін табыс еттік. Біз сіздермен біргеміз, – деді Ғалия Көпжасарова.

Суретті түсірген автор



### ОРТАҚ МҮДДЕ ЖОЛЫНДА

**Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Нұр-Сұлтан



МЕРЕЙ

**Бүкіләлемдік еңбек қорғау күні Нұр-Сұлтан станциясында да аталып өтті. Осы салада міндеттерін абыроймен атқарып, адал еңбек етіп жүрген станция қызметкерлерінің аты аталып, марапатқа ие болды.**

Сонымен қатар цехтарға электр шөйнектері мен қол жуғыштар және канцелярия тауарлары тарту етілді. – Бүгінде бұл мерекені әлемнің жүзден астам елдері атап өтеді. Бұл бір жағы жұмыс орындарында жүріп қаза болғандарды еске алатын, өткеннен сабақ алатын күн. Екінші жағынан, еңбек жағдайын жақсартып, өндірістегі қайғылы жағдайларды болдырмау үшін күреске бағытталады. Сондықтан біз бүгін станцияның жұмысында қауіпсіздік талаптарын сақтап, ережелерге бағына отырып, жақсы нәтижелерге қол жеткізген әріптестерге алғыс айтамыз, – деді станция бастығы Е.Рахымжанов.

Бұл күні марапатқа ие болғандар қатарында пойыз құрастырушылар Әбілғазы Нағмадин, Ермек Ханайбеков, Мадібек Бекмағамбетов, пойыз қабылдаушы Гүлбағдат Сағындықова, вагондар қозғалысы жылдамдығын реттеуші Талғат Шарапатов болды. Теміржолшылар осы станцияда 2004 жылы болған қайғылы оқиғаны және қайтыс болғандарды бір минут үнсідікпен еске алды.

Халықаралық еңбек ұйымының деректері бойынша өндірісте болатын көптеген қайғылы жағдайларға, негізінен, жұмысшылардың өздерінің немісқұрайдылығы, қауіпсіздік техникасын дұрыс сақтамауы, біліксіздігі себеп болады. Жұмыс орны қауіпсіз болмай тұрып, арнайы жұмыс киімін кимей және жеке қорғаныш құралдарын алмай тұрып жұмысқа шықпаса, жұмыс орындарындағы жарақат алудың азаяр еді. Бүкіләлемдік еңбек қорғау күнінің 2021 жылғы тақырыбы «Дағдарысты алдын ала біліп, оған дайын болу – Еңбек қорғаудың дұрыс жүйесін қазірден бастап инвестициялау» деп аталады.

Суретті түсірген автор

## 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күні

### ҚАУІПСІЗДІКТІ САҚТАУ – ӨЗ ӨМІРІҢДІ САҚТАУ!

(Соңы. Басы 1 бетте)

«Өкінішке қарай, көп жағдайда жазатайым оқиғалар жапа шегушілердің өз тарапынан қауіпсіздік техникасын бұзу, қырағылықты жоғалту, ережені сақтамау салдарынан болғанын тергеу-тексеру жұмыстары анықтап отыр. Мәселен, өлім-жітімге әкелген 4 оқиғаны алып қарайтын болсақ, олар соңғы бес-он жылда болған оқиғаларға қатты ұқсас. Келешекте осындай оқиғаларды болдырмау үшін басшылар өткен оқиғаларға талдау жасай отырып, қарамағындағы қызметкерлерге оны жеткізе деген тілек бар», – деп түйіндеді сөзін департамент маманы Николай Николаевич үш айдағы жағдайға шолу жасап.

Ал департаменттің келесі бір қызметкері Аида Әбдірахманова өз баяндамасында биылғы атаулы күн «COVID-19» пандемиясы жағдайымен тұспа-тұс келіп отырғанын, бұл індеттің де теміржолшыларды айналдырып өтпей, соның салдарынан Компания өзінің 22 қызметкерінен айырылғанын, дәл қазіргі күні 300 теміржолшысы корона-вируспен күресіп жатқанын,

ал 3000-ға жуығы бұл аурумен ауырып шыққанын айтты.

«COVID-19» вирусын жұқтырмаудың, яғни алдын алудың тиімді бір жолы – ол вакцина алу. Үстіміздегі жылдың 8 сәуірінен бастап еgov мобильді қосымшасында және электрондық үкіметте вакцина алу қызметтері пайда болды. Он күн ішінде Компания бойынша вакцинация алудың бірінші кезеңінен 1200-ден астам

бұқаралық ақпарат құралдары және әлеуметтік желілер арқылы вакцинация алудың тиімділігін егжей-тегжейлі түсіндірген жазба, бейнероликтер тартқан едік. Вакцинаны компанияның топ-менеджерлері, мен де алдым. Бәрі ойдағыдай жақсы өтті. Сондықтан өзіңіздің, әріптестеріңіздің және отбасыңыздың қамы үшін вакцина алуға кеңес беремін», – деді Аида Әбдірахманова.

лар» бойынша белсенді оқытулар жүргіздік. Ал биыл жаңа кесте бекітіліп, жаңағы оқу түрлерінің қатарына Өндірістік нысандарды аттестациялау және Тауекелдерді бағалау модульдері қосылып отыр. «Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы» бойынша биыл біз қалған 20 мың қызметкерді оқытуды көздеп отырмыз. Бұған дейін біз 2837 қызметкерді оқыттық. Сонымен қатар ПДБ-2 модулі бойынша 7 мың жоғары және орта буын жетекшілерін оқыту көзделген. Бұл модуль толық цифрландырылып, ДОТ системасына енгізілген соң ғана барып қашықтан оқытылу басталады», – деп еңбек қорғау мәселесіне қатысты оқыту бойынша ақпарат берді.

Сондай-ақ, қауіпті жағдайлардың алдын алуға белсенді қатысып жүрген қызметкерлерді сыйақымен марапаттау дәстүрі қалыптасқаны және ол ай сайын жүргізіліп отыратыны атап өтілді, теміржолшылар мобильді қосымшадағы модульдер арқылы өндірістік жарақаттың алдын алып, қауіпсіздік техникасының бұзылуын болдырмауға атсалысуы міндеттелді. Өйткені, қауіпсіздікті сақтау – өз өміріңді сақтау!



**ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ МАМАНДАРЫ АЛҒА ТАРТҚАН МӘЛІМЕТТЕРГЕ СҮЙЕНСЕК, ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ ҮШ АЙЫНДА КОМПАНИЯ БОЙЫНША 35 ЖАЗАТАЙЫМ ОҚИҒА ТІРКЕЛІП, БҰЛ КӨРСЕТКІШ ӨТКЕН ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА 10 ОҚИҒАҒА ӨСКЕН. СОНЫҢ ІШІНДЕ, 24 ОҚИҒА ЖАРАҚАТТАНУ БОЛСА, 4 ОҚИҒАНЫҢ СОҢЫ ӨЛІМГЕ ӘКЕЛГЕН.**

адам өтті. Алдағы уақытта медициналық пойыздар елдерді аралап, екпе аламын деушілерге қызметтерін ұсынатын болады. Біз ковидке қарсы вакцина алу үшін Жол картасын жасап,

Ал департаменттің бас менеджері Алтынай Жатқанбаева: «Өткен жылдан бері біз «Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы», «Қоршаған ортаны қорғау», «Оқиғаларды басқару», «Төтенше жағдай-

## ҮЗДІКТЕР МЕРЕЙІ ҮСТЕМ

**Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде де атап өтілді. Кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен бөлімшеге қарасты мекемелер арасында және олардың өз ішінде бірқатар шаралар жүзеге асырылды.**

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Алдымен тиісті бұйрық шығарылып, кәсіподақ комитетімен бірлесіп іс-шаралар тізімі жасақталды. Соған сәйкес барлық мекемелерге еңбекті қорғау туралы анықтамалар ілінді. Өндірістік жарақат алған жұмысшылардың жұмыста оқыс жағдайға тап болғандардың үйіне барып азық-түлік себеттері мен материалдық көмек беру, жұмыс орнында ең үздік еңбек жағдайын анықтау, ең үздік еңбекті қорғау бұрышы, ең үздік басшы аталымдары бойынша байқау жарияланды. Конкурс қорытындысына сәйкес үздік деп танылғандар мерейі үстем болып, құнды сыйлықтармен марапатталды.

Нәтижесінде Бейнеу қалпына келтіру пойызының бастығы Жанболат Шалғабай «Ең үздік басшы», Маңғыстау қалпына келтіру пойызы «Санитарлық тұрмыстық жай күйі ең үздік ұжым» номинациясына ие болды. «Ең үздік еңбекті қорғау бұрышы» болып Маңғыстау өрт сөндіру пойызы мекемесі мен Маңғыстау теміржол вокзалындағы бұрыш танылды. Арнайы аталымға ие болғандардың

барлығы бағалы сыйлықтармен марапатталды. Оған қоса кей жұмысшыларға еңбекті қорғауға қосқан үлесі үшін бөлімше бастығының Алғыс хаты тапсырылды. Маңғыстау байланыс және белгі беру дистанциясының еңбек қорғау жетекші инженері Айжан Мұханова мен Бейнеу жол дистанциясының еңбек қорғау жетекші инженері Гүлназым Далабаева осындай алғысқа бөленді.

Байқаудан бөлек бұл датаға орай еңбек ұжымдарында еңбекті қорғау бағытында жиындар өтіп, мекемелердің санитарлық тұрмыстық жай-күйіне тексеріс жүргізілді. Бөлімше басшылығы, мекеме жетекшілері мен жұмысшылар қатысқан онлайн-конференция өтті. Жиын өндірістік жарақат алып, өмірден өткендерге арналған бір минуттық үнсідікпен басталды. Қатысушылар дүниежүзілік еңбекті қорғау күнінің мақсаты мен мазмұны жайлы ой бөлісіп, осы тұрғыдан атқарылған жұмыстарынан есеп берді. Соңы еңбек қорғау бойынша өндірістік кеңес, техникалық инспекторлармен семинарға ұласты.

– Онлайн кездесуде атаулы күннің тарихы айтылып, еліміз теміржолындағы бөлімшесіз бойынша қазіргі кездегі жарақат жағдайлардың статистикасына көңіл бөлінді. Сондай оқиғалардың алдын алуға қатысты неғді жұмыстар жасалып қолға алынғаны да сөз болды. Сонымен қатар, «өндірістік қауіпсіздік» мобильді қосымшасының ішіндегі қауіпсіздік іс-әрекет диалогтарын тіркеу бойынша жүргізіліп жатқан жұмыстар баяндалды. Оны жүргізуде белсенділік танытып жүрген жұмысшылардың аты аталып, өзгелерге үлгі ретінде көрсетілді. Бөлімшеге қарасты желілік бөлімшелер арасында еңбекті қорғау, қауіпсіз еңбек жағдайын жақсарту бойынша атқарылып жатқан жұмыстармен таныстық. Мекемелердің өз ішінде жарияланған байқау қорытындысы енді шығады, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің еңбекті қорғау және экология секторының бастығы Тлектес Қондыбаева.

Суретті түсірген автор

## АПАТСЫЗ ЖҰМЫС ОРНЫН ҚҰРАЙЫҚ

**Титтей де қателікті кешірмейтін теміржолшылар үшін еңбек қауіпсіздігі бірінші орында. Нысан жұмысының апатсыз режимін қамтамасыз ету, жазатайым оқиғаларды болдырмау – теміржолшылар үшін әр күннің басты мәселесі.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінде 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай өткен арнайы шара жазатайым жағдайдан қаза болған әріптестерін бір минут үнсідікпен еске алудан басталды.

«Еңбек адамы құқықтарының сақталуы дегеніміз – ең алдымен оның қауіпсіз жұмыс орны. Біз үшін әр жұмысшының қауіпсіздігі маңызды. Жалпы, Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі алдымен өндірістік көрсеткіштерді емес, адам өмірі мен денсаулығын басты назарда ұстайды. Локомотив, вагон шаруашылығы, дәнекерлеу ісі, тасымалдау үдерісі, электрлендіру мен энергетика, белгі беру және байланыс қызметкерлерінің арасында еңбекті қорғау және техникалық қауіпсіздік сабақтары аптасына екі рет өтеді», – деді бас инженер Жасұлан Рсқалиев.

Бірінші тоқсанда өңірде бір жарақат алу жағдайы тіркелді.



Оқиға Орал бөлімшесі аумағында болды. Жарақат алған машинист көмекшісі ем алып, қайта жұмысқа қосылды. Мамандар жазатайым жағдайлар, әсіресе, пойыз құраушылар мен пойыз құраушылардың көмекшілерінің арасында көп кездесетінін айтты.

Кездесуге арнайы шақырылған облыстық еңбек инспекциясының

бөлім басшысы Аслан Бауыржанұлы облыстағы компанияларда тіркелген 22 жазатайым жағдайға қатысты тексеру, анықтау жұмыстары жүріп жатқанын айтты және жұмыс берушілердің бақылауды жоғарылату керектігіне тоқталды. Жүргізілген талдамаларға сәйкес өндіріс орындарында тіркелген жазатайым жағдайлар-

дың басым бөлігі қауіпсіздіктің ескерілмеуінен болатыны айтылды.

Жиын соңы қауіпсіздік мәселесіне жауапты үздік мамандарды марапаттаумен жалғасты. Жыл басынан бастап еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғаудың сақталуына, ішкі бақылауды жоғары деңгейде жүзеге асыруға атсалысқаны үшін бөлімшенің техникалық инспекторлары марапатталды. Солардың бірі Қандығаш локомотив пайдалану вагон депосының аға вагон қараушысы Эдуард Нұрпейісов. «Қауіпсіздік – сәт сайын назарда. Цех басшысы, нұсқаушылар кезекке шыққан сайын қауіпсіздік ережелерін түсіндіріп отырады. Себебі теміржол саласы қателікті кешірмейді», – дейді Эдуард Нұрпейісов.

«КТЖ» ҰК» АҚ қауіпсіздік бойынша жұмысты ұйымдастыру тәртібін белгілейтін «KTZ HSE ISPB» еңбекті қорғауды басқарудың бірегей жүйесін әзірлеп, енгізді. Мобильді қосымша арқылы әрбір теміржолшы компания шеңберінде орын алған жазатайым оқиғалармен таныса алады. Оның басымдығы – қауіпсіздік стандарты мен жеке қорғаныс құралдарын ескермеуге байланысты жарақаттың алдын алу және оны болдырмау.

Суретті түсірген автор



## ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ, РАДУЖНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



**В связи с увеличением объема перевозок по международному переходу Достык – Алашанькоу план приема и сдачи поездов увеличился до 18 пар поездов в сутки. Годовой план грузооборота на 2021 год составляет 16 400 000 тонн, импорт – 3 900 000 тонн, экспорт – 12 500 000. В целом, по стыку Достык – Алашанькоу наблюдается тенденция роста грузооборота.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматинская область

Если сравнить, то в 2019 году план грузооборота выполнен на 115%, в 2020-м – на 106%.

Как связующее звено с Поднебесной, коллектив станции принимает максимум усилий для выполнения всех показателей и обеспечения безопасности движения поездов. Прием импортных грузов за 3 месяца текущего года по плану ОСЖД в тоннаже выполнен на 97%. Основной объем приема импортных грузов (58%) – грузы в контейнерах. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, в текущем году произошло увеличение перевозок импортных грузов на 32%.

Что касается передачи экспортных грузов, то за 3 месяца по плану ОСЖД выполнение составило 87%.

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, в текущем году произошло уменьшение перевозок экспортных грузов на 16%. Причина невыполнения плана – усиленные меры профилактики и контроля на станции Алашанькоу китайской стороной в связи с распространением коронавирусной инфекции. В частности, длительно простаивали по неприему в Китай крытые вагоны с зерновыми грузами, семенами масличных культур, погруженные тарно-штучным способом, назначением на Алашанькоу, причем на

станции Алашанькоу в основном принимали легковесные грузы в контейнерах.

Прием импортных грузов с начала года выполнен на 181%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в текущем произошло увеличение перевозок импортных грузов на 61%.

Передача экспортных грузов за 3 месяца выполнена на 96%. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года, в текущем

**“ ПРИЕМ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ С НАЧАЛА ГОДА ВЫПОЛНЕН НА 181%. ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА, В ТЕКУЩЕМ ПРОИЗОШЛО УВЕЛИЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ НА 61%.”**

году произошло уменьшение перевозок экспортных грузов на 4%.

Общий грузооборот (сдача в КНР, прием из КНР) за первый квартал текущего года выполнен на 124%, по сравнению с 2020 годом увеличение на 19%.

Наблюдается устойчивое увеличение контейнерного потока. Проводится работа по развитию станции Достык, направленная на увеличение объемов международных

грузовых и контейнерных перевозок по маршрутам Европа – КНР.

За 3 месяца 2021 года по колее 1435 мм принято 627 поездов, в среднем в сутки 7 контейнерных поездов. По сравнению с прошлым годом увеличение на 73%. По колее 1520 мм отправлен 541 поезд, в среднем в сутки – 6 контейнерных поездов. По сравнению с 2020 годом рост на 96%.

Нужно отметить, что проводятся работы по улучшению технологии обработки поездов, снижению времени оформления поездных перевозочных документов всеми службами, задействованными в техпроцессе станции, увеличению производственных мощностей перегрузочных терминалов.

С начала года план погрузки выполнен на 111%, по сравнению с 2020 годом увеличение на 28%.

Перегруз составил 26 492 вагона, из них: АО «Кедентранссервис» – 19 904 вагона, ТОО «Достык Карго Сервис» – 5 793, ТОО «Тенгри Достык» – 489, ТОО «Достык Рафайнер» – 306 вагонов.

– Поставленные национальной компанией задачи выполняются благодаря правильной организации работы под руководством Алматинского отделения ГП и четкому взаимодействию всех служб, участвующих в перевозочном процессе, – отмечает начальник станции Достык Молдахмет Кожабеков.

Фото Данияра БИМАШЕВА

## ЦЕНТР ДАСТ ТОЛЧОК ТРАНЗИТУ



**В Костане состоялось торжественное открытие транспортно-продовольственного логистического центра, призванного стимулировать дальнейшее развитие транзитных маршрутов и укреплять международное сотрудничество в транспортной сфере.**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил президент ОЮЛ Ассоциация «Партнерство по транспорту и логистике в Центральной Азии» Берик Булекбаев, данное событие состоялось при участии ТОО «Азия ҰНБ» (Казахстан) и компании «Rah Abrisham Heray International Transit and Forwarding LTD» (Афганистан). Цели транспортно-продовольственного сервисного центра – эффективное использование железнодорожной торгово-логистической инфраструктуры по продвижению сельхозпродукции (мука пшеничная и другие зерновые) от производителей к потребителям с минимальными издержками, снижение логистических затрат и обеспечение надежной доставки. Это, в свою очередь, предполагает существенное повышение уровня транспортного обеспечения потребностей зернового рынка путем устранения инфраструктурных ограничений и перехода к прогрессивным транспортно-технологическим схемам доставки.

Перевозка сельхозпродукции будет осуществляться по маршрутам: Рудный – Болашак – Серхетабат (Туркменистан) – Тургунди (Афганистан) и Рудный



– Сарыагаш – Термез (Узбекистан) – Хайратон (Афганистан).

– Мы выражаем уверенность, что созданный транспортно-продовольственный сервисный центр при поддержке администрации города, железной дороги и международных организаций станет еще одним шагом в сторону дальнейшего развития торгово-транспортных связей между Казахстаном и Афганистаном. Считаю, что данный центр внесет определенный вклад в государственную агропромышленную программу, а также в программу «Нұрлы жол», повысит экспортно-импортный и транзитный потенциалы региона, – отметил Берик Булекбаев.

Также на официальном открытии центра присутствовали представители акимата, предсе-

датель Казахстанско-Афганской ассоциации развития партнерства «AFG-QAZ» Омиртай Битимов, руководитель транспорта и логистики USAID CTJ Айжан Бейсева, представитель АО «НК «КТЖ» – заместитель директора по логистике Костанайского отделения грузовых перевозок Ерден Аманов, директор «АЗИЯ ҰНБ» Булат Рахметов, директор «Rah Abrisham Heray International Transit and Forwarding LTD» Наджибулла Джамшиди.

– Сегодня мы делаем большой шаг в нашем многолетнем сотрудничестве. Наша компания занимается транзитом грузов от Грузии и Турции до Пакистана и других стран Центральной Азии. И казахстанские железные дороги являются ключевым фактором в наших логистических цепочках. Мы рады и дальше сотрудни-

чать, укреплять наши связи, которые, благодаря созданию подобных центров, открывают для нас новые перспективы и горизонты, – сказал Наджибулла Джамшиди.

В свою очередь Ерден Аманов от лица Костанайского отделения грузовых перевозок поздравил всех собравшихся со знаменательным событием.

– Как вы знаете, одним из ключевых порталов экспорта сельскохозяйственной продукции, будь то зерно, мука или продукты перемолта, является железная дорога. На сегодняшний день она шагает в ногу со временем, обновляя и модернизируя механизмы транспортировки грузов. В реальном времени любая погрузка и перевозка в первую очередь основана на логистике, я имею в виду четкое, грамотное распределение вагонов и эксплуатации подвижного состава, – подчеркнул он.

В последующей затем довольно красочной и наглядной программе презентации Берик Булекбаев более подробно пояснил концепцию создания транспортно-продовольственного сервисного центра сельскохозяйственной продукции в Костане. По его словам, агропромышленный комплекс является одним из важных и приоритетных секторов экономики Казахстана, который реализуется при поддержке государственных программ «Дорожная карта бизнеса 2020», «Госпрограмма развития агропромышленного комплекса РК-2020».

Закончилось мероприятие торжественным подписанием контракта между ТОО «АЗИЯ ҰНБ» и «Rah Abrisham Heray International Transit and Forwarding LTD».

Фото автора

## СИТУАЦИЯ НОРМАЛИЗОВАЛАСЬ

**Жаныбек КЕНЕС,**  
Нур-Султан



**Ситуация на приграничных с КНР станциях с долгопростаивающими грузами в крытых вагонах нормализовалась.**

Благодаря усилиям и совместным выверенным действиям железнодорожников РК, КНР и казахстанских грузоотправителей проблема долгопростаивающих крытых вагонов на пограничных переходах Алашанькоу – Достык и Хоргос – Алтынколь решена. Все простаивающие в ожидании приема крытые вагоны с зерновыми грузами переданы на китайскую сторону для выгрузки.

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» благодарит грузоотправителей за понимание и принятые меры по адресации груза, что позволило повысить пропускную способность приграничных участков и оперативно решить вопрос скопления продовольственных грузов и исключить риски их порчи.

В данный момент продолжаются переговоры с китайскими коллегами по согласованию плана обмена поездами через железнодорожные переходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос. Китайская сторона отказалась принимать зерновые грузы в мешкотаре в крытых вагонах (только в биг-бегах). На май текущего года согласован план на погрузку только 50 крытых вагонов продовольственных грузов в биг-бегах. В этой связи грузоотправителям рекомендуется перейти к оптимальному варианту транспортировки зерна.

## СДЕЛАЙ ПЛАНЕТУ ЧИЩЕ!

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Нур-Султан



**Нынешний год в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» объявлен Годом экологической культуры и проходит под лозунгом «Сделай планету чище – начни с себя!».**

Главная цель – забота об экологической безопасности и здоровье работников.

– Безопасный труд и охрана природы – это не просто пустые декларации, а подлинная ценность для компании, – отмечает директор департамента производственной безопасности и экологии ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Берик Истлеев.

В рамках Года экологической культуры в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» реализуется План организационно-технических мероприятий, ориентированный на экологию и бережное отношение к природе.

Для улучшения экологической ситуации и обустройства новых зеленых зон железнодорожники поучаствовали в акции «Посади дерево». Так, работники Атырауского эксплуатационного локомотивного депо, соблюдая необходимые санитарные меры безопасности, высадили саженцы на территории своего предприятия.

Наряду с этим железнодорожники принимают активное участие в экологическом марафоне «Собери отходы и сдай на переработку», а также в акции «Отходы – Доходы». Цель мероприятий – привлечь внимание к экологическим проблемам. Контейнеры для раздельного сбора мусора установлены во всех структурных подразделениях компании.

– В рамках «зеленой инициативы» планируется провести экологический час «Охрана окружающей среды», акции «Бирге – таза Темір жол», «Сбереги природу – СДАЙ батарейку», – рассказал Берик Истлеев.

Работники стальной магистрали наведут порядок на территориях станций, депо, отделений, проведут мероприятия по снижению расходов топливно-энергетических ресурсов, выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду.

Дети из семей железнодорожников примут участие в конкурсе на лучший рисунок «Экология глазами детей». Для обобщения и развития лучшего опыта, а также стимулирования и поощрения экологов региональных и линейных уровней планируется провести конкурсы «Экобезопасность производства» и «Зеленый и здоровый офис».

Железнодорожники уверены, что их инициативы сделают стальную магистраль «более зеленой» и позволят с оптимизмом смотреть в будущее.

## ПОД КОНТРОЛЕМ

**Жанара ЖУСУПОВА,**  
Павлодар



**В Павлодарской дистанции пути подвели предварительные итоги водоборьбы. Так, в паводковый период железнодорожниками было установлено 54 искусственных сооружений, серьезных подтоплений не произошло.**

До начала разлива реки Иртыш сотрудники стальной магистрали и ЧС провели совместные рейды по особо опасным местам, которых насчитывается около 30. Самые подтопляемые территории – это 199-й километр железобетонный трубы, участок Аксу1 – Дегелен и пойма реки Иртыш. На этих участках велось круглосуточное наблюдение. Сегодня по дистанции пути имеется 54 искусственных сооружения – мосты, путепроводы, пешеходный мост, автодорожный путепровод, трубы и другие. Кроме этого, сформирован противоразмывный поезд, в него входят крытый вагон, две платформы с бутовым камнем, железобетонные шпалы и платформа с рельсовым пакетом.

В настоящее время продолжается наблюдение за уровнем воды, круглосуточный контроль не отменяли. С опасными местами ознакомили локомотивные бригады, локомотивное депо городов Павлодар, Екибастуз и АО «Транстелеком», сообщили в Павлодарской дистанции пути.



## ЖОЛШЫ. ҒАЛЫМ. ҰСТАЗ

Құрметті теміржолшы, академик, ғылым докторы, профессор Амангелді Жұмағалиұлы Омаров 80 жасқа толып отыр. Амангелді Жұмағалиұлының есімі ең алдымен аса білікті теміржол инженері ретінде танымал. Ұзақ жыл Алматы темір жолын басқарған ол Түркістан-Сібір темір жолының құрылысшысы, Түркістің бас инженері болған атақты Жұмағали Омаровтың ұлы.

Амангелді Жұмағалиұлы 1941 жылы 30 сәуірде Балқаш қаласында теміржолшы әулетінде дүниеге келді. 1960 жылы Новосибирск темір жол институтының «Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» факультетіне түсіп, 1966 жылы дипломмен елге оралған соң еңбек жолын Арыс жол дистанциясында бастайды. Бригадир, жол шебері болып бес жыл өз мамандығына сай тәжірибе жинайды. Содан кейін Қарағанды жол дистанциясына ауысып, жол шебері, аға жол шебері, бас инженер болып еңбек жолын жалғастырады.

Қарағанды жол бөлімшесі бастығының жол және жол құрылысы бойынша орынбасары, бөлімшенің бас инженері қызметін атқарды. Сол уақытта Жарық-Мойынты бағытында екі жол телімін салу және электрлендіру жұмыстары жүргізіліп, А.Омаров оның жобалу жұмыстарына және іске асуына тікелей басшылық жасайды.

А.Омаровтың үлкен ұйымдастырушылық қарым-қабілеті оның 1983 жылы Алматы темір жолы бастығының темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы бойынша орынбасары қызметіне тағайындалғанда анық байқалды. Бұл уақыт темір жол саласында даму процестері жүріп жатқан кезең еді, ауыр салмақты рельстер, темір-бетон шпалдар, түйіспесіз жолдар салу қолға алынды.

Ал бірнеше жылдан соң Қатынас жолдар министрінің бұйрығымен Алматы теміржолының бастығы болып тағайындалған Амангелді Жұмағалиұлы сол жылдары Ақтоғай-Достық-Алашанько бағыттарында темір жол телімдерін салуда жасаған жобалары мен іске асыруына

басшылық жасаған білікті маман ретінде тарихта қалмақ. Сол ауқымды жұмыстардың арқасында Алматы-Үрімші бағытында 1991 жылы жүк пойыздарына, 1992 жылы жолаушылар пойыздарына жол ашылып, Қазақстан-Қытай арасында қатынас бастау алғаны тарихтан мәлім.

А.Омаров Алматы темір жолын басқарып тұрған кезде Шу-Арыс, Шу-Отар-Алматы бағыттары электрлендірілді. 1995 жылы Луговой-Шу бағыты электрлі жүйеге

инженерлер дайындауда педагогикалық ұстаздық өмір жолы басталған еді.

А.Омаров сол кездегі Қазақстандағы жалғыз жоғары теміржол оқу орнында дамуы үшін көп игілікті іс тындырды. Оқу орнының материалдық-техникалық базасын жақсартып, қосымша мамандар дайындайтын факультеттер ашуға мұрындық болды. Сонымен қатар, теміржол ауқымы өсіп, жылдан-жылға теміржолшы мамандығына сұраныс артып отырғанын

1987 жылы Арыс -Шенгелді бағытында жол көлемін ұлғайту, электрлендіру жұмыстары жүргізілді. Мен ол кезде Арыс жол дистанциясын басқардым. Айтылған жобаға ондаған ұжымдар, мыңдаған жұмысшылар жұмылдырылды. Құнде кешкісін Амангелді Жұмағалиұлы құрылыс басында атқарылған жұмыстардың есебін тындап, соңынан өзі сөз алып, кеткен кемшіліктерді қолмен ұстап, көзбен көріп тұрғандай дәл бағасын беріп, мәселелердің шешу жолдарын да айтып беретін. Амангелді Жұмағалиұлының терең білімі мен іскерлігі, байыпты да сырбаз сөз саптасы, ұстамдылығы, қызмет бабында ешкімге ұқсамайтын табандылығы, ұйымдастыру қабілетінің шеберлігі, кез келген іске аса жауапкершіліктен қайратын ұқыптылығы көзге ұрып тұратын. Біз, әсіресе, өсіп келе жатқан жас басшылар жол бастығының осы қасиеттеріне үнісіз бас иіп, ерекше тәтті болып, тым-тырыс тындап отырудан жалықпайтынбыз.

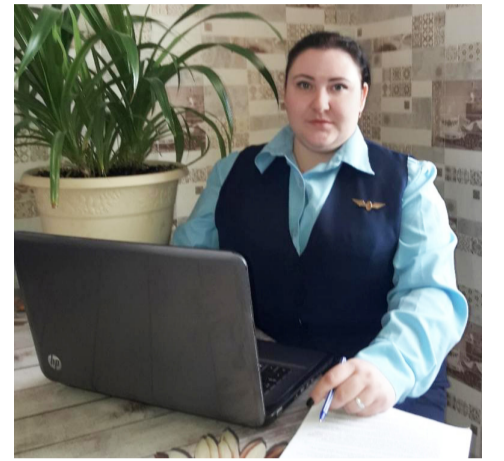
Темір жол саласының қыр-сырына қанық тәжірибелі жан ғылымда да өз орнын таба білді. Жүз елудей ғылыми еңбектері мен мақалалары, монографиялары ғылыми ортада өз бағасын алып, теміржолшы мамандар даярлайтын оқу орындарының игілігіне айналды. Құрметті профессор, ғылым докторы, Қазақстан Республикасының көлік саласына еңбегі сіңген қайраткері 1996-1998 жылдары Халықаралық көлік академиясының мүшесі болып сайланды.

Елі үшін еңбегі ерен абзал ағаны сексен жылдық мерейлі жасымен құттықтап, оған зор денсаулық, қажымас-талмас қайрат тілейміз.

**Қалихан ҚҰНАНБАЕВ,**  
Алматы

## ДАРИҒАҒА АЙНАЛҒАН ДАРЬЯ...

Маңғыстау станциясының клиенттеріне осы бір биязы мінезді, ашық-жарқын бойжеткен жақсы таныс. Оның қызмет көрсетудегі ұқыптылығы мен сауаттылығы тұтынушылардың көңілінен шықпай қоймасы анық. Екі тілде бірдей еркін сөйлейтін тауар кассирінің ұлты орыс, ал араласатын ортасы қазақ.



**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Иә, Маңғыстау станциясындағы 25 тауар кассирінің ішіндегі жалғыз орыс қызы Дарья Галайдинованың қазақ арасына сіңіп кеткені сонша, әріптестері қойған Дарига деген есімін Дарьядан кем көрмейді. Қазақтың атын алып, қазақ қызы атану себебі қызық.

— Жұмыста енді ғана бастаған кезім еді. Қапылып жұмыс істеп жатсам бір әріптесім келіп төтесінен «Сен орыссың ба?» демесі бар ма. Абдырағаннан «Жоқ, қазақпын» депшім. Біраз уақыт өткеннен кейін ғана «Ойбай, орыспын ғой» дегенім бар. Әріптестерім сол оқиғаны еске алып әлі күледі. Содан қалжындап біреуі Дарья емес сен Даригасың, руың адай, құнан-орыссың деген еді. Сол күннен бастап қазақ қызы, құнанорыс руынан болып шыға келдім. Сөйтіп, орыстың Дарьясы қазақтың құнанорыс руының қызы Даригаға айналды, — деп күлді кейіпкеріміз бұл жөнінде. Өзінің де жаңа есіміге құлағы тез үйреніп, «Дарига» дегендерге «әу» дейтін болған. Солай, қазақ қызы атанып, жаңа атпен жүргеніне міне биыл төрт жылға қарапты. Жұмысқа 2017 жылы келген екен. Бастапқыда бір ай жүк қабылдаушы болған, кейін тауар кассиріне ауысқан.

— Дарья жұмысқа алғашқы келген күннен өзін жақсы жағынан көрсетті. Бастапқыда жұмыстың қыр-сырын тауар кассирі Ақниет Бұхарбаевадан үйренді. Сол кісінің шәкірті десе де болады. Ұжыммен де, өзгелермен де тіл табысты. Адамгершілігі, міндетіне жауаптылығы өте мықты. Өз жұмысына ұқыпты, тиянақты. Қазақ болмаса да мемлекеттік тілді жетік меңгерген. Қазақпен қазақша сөйлеседі. Жас болса да ұжымда өз орнын қалыптастырып үлгерген. Әрі біздің бұрынғы әріптесіміздің қызы. Сондықтан теміржол жұмысын бала күннен көріп өсті, — дейді ол туралы станциядағы тауар кассирінің басшысы Гүлжамал Бағжожаева.

Иә, Дарья Рафаэльвенаның анасы Валентина Скрипина да теміржолшы. Осы станцияға 37 жыл еңбегі сіңген ардагер, станция кезекшісі болған.

— Анам теміржолшы болғандықтан кішкентай кезден жұмысына баратынын. Баламын ғой, қызығып вагондарды санап, әр вагонның ішінде не бар, анау темірі не, мынау не деп анамды сұрақтың астына алады екем. Өсе келе ол қызығушылық мақсатыма айналды. Мектепті бітіріп, теміржолшы боламын деп таңдау жасадым. Оған анам қарсы болды. Ол маған журналист не аудармашы болуға кеңес берді. Тындамай, құжаттарымды Ақтаудағы теміржол колледжіне тапсырып келгенмін. Одан соң Алматыдағы жоғары оқу орнында сол мамандық бойынша жалғастырдым. Бүгінде ол шешіміме анам да, мен де ризамыз. Қазір өз кәсіпімді қалай сүйетініме ол кісінің көзі жетті. Рас, жұмысқа енді кірген кезде анамның бұрынғы ұжымы, оның атына сөз келтірмеймін бе, міндетімді дұрыс орындай аламын ба деп жүрексінгенмін. Аллаға шүкір, міне, төрт жыл болып қалды. Жұмыстан жаман сөз естіген жоқпын, — деген Дарига қыздың жұмыстағы күнделікті қызметі — уақытында құжат дайындап, жүктерді өткізіп беру. Сондай-ақ, келген құжаттарды тексеріп, бағдарламаға енгізіп, жүк алушыларға құжаттарын тапсырып, жол ақысын есептеп, ақшасын қабылдайды.

Дарья ұлты орыс болғанмен, араласатын ортасы да, достары да қазақ. Енді ше, Маңғыстау станциясындағы қазақ мектебінің қазақ сыныбын бітірген. Үлкен ағасының ийелі қазақ. Сол аға-жеңгесімен үшеуі үйде де үнемі қазақша сөйлеседі екен. Қазақ халқына жаны жақын ару егер қазақ жігіті кездесіп, бақытты етемін деп тұрас, қолынан ұстауға қарсы еместігін айтады...

*Суретті түсірген автор*

## БІЛІМ МЕН ТӘЖІРИБЕ – ЕГІЗ



Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технология колледжі жаңаша әдісте білім беруге көшті. Болашақ теміржолшылар енді тепловоздың барлық қондырғыларын LED экран арқылы бөлшектеп, құрастыру мүмкіндігіне ие болды.

**Ардаң СЕРДАЛЫ,**  
Ақтөбе

Тапсырма әр білім алушыға планшет арқылы беріледі. Оқу мен тәжірибені ұштастыру үшін колледждегі 10 кабинетке соңғы үлгідегі құрал-жабдық әкелінген. Жаңашыл бастама Қазақстанның Тұңғыш президенті Нұрсұлтан Назарбаевтың «Жас маман» жобасы бойынша іске асты. Бұдан былай оқушылар теорияда түйгендерін бірден іс жүзінде көре алады. Мәселен, тепловоздың барлық қондырғыларын LED экран арқылы бөлшектеп, құрастырады. Тапсырмаларды жекелей орындау үшін әр білім алушыға планшет беріледі. Енді бір кабинетте тегежішті толықтай зерттеуге мүмкіндік бар. Сондай-ақ, жүйелерді автоматтандыру процесін де оқушылар өздігінен жүзеге асыра алады. Заманауи технологиялар елімізден бөлек, Ресей және Германиядан жеткізілген. Бұл үшін оқу орны 300 миллион теңге қаржы жұмсаған. «Республикалық және халықаралық деңгейде талап етілетін мамандарды дайындау үшін ИТ

бағыты мен теміржол мамандықтары бойынша өңірлік құзыреттілік орталықтардың жұмысын жүргізу — негізгі міндетіміз», — дейді колледж басшылығы. Теміржолшылардың орта буын мамандарын дайындау колледжінде «Жас маман» жобасы аясында білім беру үрдісінде заманауи технологияларды пайдалану» тақырыбындағы облыстық семинарда сұранысқа ие өнеркәсіптік мамандықтар бойынша жаңғыртуды және білікті мамандарды даярлауда халықаралық тәжірибені енгізу сөз болды.

Бұл жоба аясында еліміздегі 180 колледжді қайта жаңғырту қарастырылған. Оның ішінде материалдық-техникалық базаны жаңғырту және оны жетілдіру, кадр даярлаудағы халықаралық стандарттарды енгізу жұмыстары бар. Жоба аясында Ақтөбе облысы бойынша 9 колледж, соның ішінде 2019-2020 жылы Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технология колледжі халықаралық деңгейге сәйкес жаңа құрылыстармен жабдықталып, жаңа білім стандартына көшуде.

*Суретті түсірген автор*

## Тәуелсіздікке – 30 жыл

## ХРОМТАУ-АЛТЫНСАРИН – ҒАСЫР ҚҰРЫЛЫСЫ РЕТІНДЕ ТАРИХТА ҚАЛАДЫ

Тәуелсіз Қазақстанның егеменді ел атанғанына 30 жыл. Еліміз дербес мемлекет болуға қол жеткізген тұстан бастап, көлік инфрақұрылымын дамытуға баса мән берді. Соның ішінде ел экономикасының локомотиві – теміржол көлігі бұрын-соңды болмаған қарқынмен дамығаны баршаға аян.



**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Кеңестік кезде тек Ресейге қарай салынған теміржол желісі тәуелсіздік тұсында республика ішінде өңіраралық байланыстар орната бастады. Дәл осы тұста еліміздің шығысында «Ақсу-Дегелең» теміржолы пайдалануға берілсе, батыстағы жұрт «Хромтау-Алтынсарин» теміржолының игілігін көре бастады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Бөрхан Беркімбаев Батыс Қазақстан өңіріне жаңаша серпіліс берген қуатты құрылыс — «Хромтау-Алтынсарин» теміржолы туралы баяндап берді. «Ғасыр құрылысы» деп аталатын жаңа теміржол желісі елдің шығысын батыспен, орталық аймақтарды оңтүстігімен біріктіріп, шығыстан жүк жеткізу ұзақтығын 2 мың шақырымға, ал жолаушылар ағынын 1,5 мың шақырымға қысқартқаны расымен оның ғаламат ғасыр құрылыс болғанын айғақтайды.

— Жоба солтүстік және орталық облыстардан азық-түлік өнімдерін

батысқа тікелей тасымалдауға мүмкіндік берді. Оның үстіне темір жол бойындағы мыс, никель, темір рудасы секілді жаңа кен орындарын игеру үшін қандай керемет мүмкіндік жасалды. Елдегі кәсіпорындар арасындағы ғана емес, жолаушылардың да жүру уақытын әжептәуір қысқартты. Бұрын жолаушылар Ақтөбеден Астанаға жету үшін 2,5 мың шақырым жол жүріп, Ресеймен шекараны төрт рет кесіп өтетін. Жаңа желі салынғаннан кейін Ресей Федерациясының аумағына кірмей-ақ, ел ішіндегі жолдармен 24 сағатта жетеді. «Хромтау-Алтынсарин» теміржолының құрылыс бюджеті 15 миллиард 253 миллион 56 мың теңгені құрады. Жолдың салынуы жергілікті халықтың әл-ауқатының өсуіне үлкен әсер етті, — дейді Бөрхан Беркімбаев.

«Хромтау-Алтынсарин» теміржол желісінің 169 шақырымы — Хромтау-Әйтеке би учаскесі. Тәуелсіздіктің төл туындысына айналған теміржол желісінің

құрылысы 2003 жылы басталды. 2004 жылы қараша айының соңында бұл жолмен Қостанай облысының аумағымен шекаралас Ақтөбе облысының ел шалғай Әйтеке би ауданы арқылы алғашқы пойыз өтті. Құрылыс жұмыстарына мыңға жуық жергілікті тұрғындар тартылды. Жаңа теміржол құрылысының жандануы экономикалық серпіліс қана емес, әлеуметтік қуаттылықты арттырды.

«Хромтау-Алтынсарин» теміржолының іске қосылу салтанатында Тұңғыш Президент Нұрсұлтан Назарбаевтың өзі өңірге арнайы келіп, жобаның тұсауын кескені — актөбеліктер үшін үлкен мақтаныш. Бүгінде осынау «Ғасыр құрылысы» жобасында Елбасының қолы тиген жез қондыра актөбеліктер үшін ерекше құнды жәдігердің біріне айналды. Бүгінде теміржолшылар мұражайында тұрған жәдігер со-

дан бері жаңа теміржол ашылған кезде салтанатты шараға пайдаланылып жүр.

— Қазіргі күні «Хромтау-Алтынсарин» теміржолының бірде-бір мемлекеттік бағдарламаны, соның ішінде тұрғын үй құрылысы мен аграрлық мәселені және индустриялық-инновациялық даму бағдарламаларын жүзеге асыру мүмкін емес. Күре жол елдің экономикалық дамуына жаңа күш берді. Жүк, жолаушы тасымалдау жұмыстарын ұйымдастыру кезінде көрші ел арқылы өту мәселесі жойылды. «Алтынсарин-Хромтау» теміржолының бойында жолаушыларға қызмет көрсету пункттері, әлеуметтік-мәдени нысандар және тиісті теміржол инфрақұрылымымен жабдықталған 7 станция мен развезд ашылып, бүгінде халық игілігіне жұмыс істеп тұр, — дейді Б.Беркімбаев.

*Суретті түсірген автор*

## В ЕДИНОМ СТРОЮ

В Западно-Казахстанской области проживают представители более 90 национальностей, и почти каждый производственный коллектив с большой историей можно назвать многонациональным. Уральское эксплуатационное локомотивное депо основано в 1894 году и свято чтит традиции.

**Яна ЛЕНИНА,**  
Уральск

Богатой истории Уральского локомотивного депо можно позавидовать: основано в XIX веке в связи с открытием движения поездов сообщением Покровская Слобода (ныне г. Энгельс Саратовской области) – Уральск, тогда оно называлось железнодорожными мастерскими и было передовым по многим направлениям. Именно здесь в 1936-м первая в Казахстане женщина-машинист паровоза Злиха Темиршиева провела первый поезд по участку новой построенной дороги Уральск – Илецк. В числе первых уральские машинисты перешли на тепловозы, внедрение кольцевого графика без захода в депо, увеличение технической скорости.

Отличились своим героизмом уральские машинисты и в годы Великой Отечественной войны, в послевоенные годы здесь работало много орденосцев и даже Герой Советского Союза.

Эти славные традиции в коллективе филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП», Уральское эксплуатационное локомотивное депо



(ТЧЭ-1) бережно хранят. Сегодня численность персонала составляет 208 человек, в том числе 83 машиниста локомотива и 74 помощника машиниста. Приписной парк локомотивов – 20 единиц, в том числе 14 магистральных тепловозов и 6 маневровых. Обслуживаемый участок – от станции Озинки (РФ) до станции Илецк (РФ), а с введением скоростных поездов «Тулпар-Тальго» до столицы республики и Алматы машинисты ТЧЭ-1 водили локомотивы данных поездов со станции Уральск до станции Актобе и обратно. Несмотря на пандемию и трудности в этой связи, браков в поездной и маневровой работе, нарушений режима работы локомотивными бригадами и случаев производственного травматизма за I квартал 2021 года не допущено. Перевыполнены и основные эксплуатационные показатели.

К Первомаю работники ТЧЭ-1 провели субботники на территории депо и готовятся к любимому празднику, несмотря ни на что. Надо сказать, что национальное разнообразие традиционно сохраняется именно в локомотивных бригадах, составляющих костяк предприятия. В большинстве, как обычно, казахи и русские, но немало пред-

ставителей и других национальностей. Многие окончили Уральское ГПТУ-79 или дорожно-техническую школу и за более чем 30-летний стаж научились понимать друг друга с полуслова. Здесь работают азербайджанец Ильяс Гусейнов, белорус Александр Прус, эстонец Сергей Миквер, украинец Вадим Троян, поляк Сергей Нагорный и татарин Растам Фатаков, русские Александр Тимошенко, Александр Демидов и Сергей Войтов, немцы Дмитрий Арент и Наталья Максакова (Ланге). Есть и трудовые династии: белорусы Андрей и Валерий Копыток, русские – Беловы, Демидовы и Тимошенковы, казахи Менлибаевы.

Впрочем, кто какой национальности, здесь вспоминают на Наурыз да Первомай, когда речь заходит о творческой программе праздников. К сожалению, в этом году из-за усиления карантинных мер в связи с ухудшением эпидемиологической обстановки в регионе не будет ни праздничной демонстрации, ни спортивно-культурных мероприятий. Однако в ТЧЭ-1 не сдаются и планируют высадить в Уральске памятную Аллею локомотивщиков.

Фото из архива

## Твои люди, магистраль!

### СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ

В интернациональной семье работника Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Жениса Колдасбекова царят дружба, взаимопонимание и бережное отношение друг к другу, а также уважительное отношение к культуре и традициям другого народа.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Вместе с мусульманскими праздниками здесь отмечают христианские, а русский и казахский являются родными языками. Со своей супругой Светланой Женис познакомился в депо, где она работала инженером по расшифровке скоростемерных лент. Дочери Камила и Сабина воспитываются в лучших традициях интернациональной семьи. Детям рассказывают о культурном наследии, тем самым стараются обогатить их внутренний мир.

– Счастливая семья образуется тогда, когда есть взаимное уважение к традициям, принятие их как особенности второй половины, – говорит Женис.

Сплетение культур отразилось не только на том, что дети знают два языка, но и на семейных праздниках, как казахских, так и русских. Ну и, конечно, праздничный стол здесь особый. Характерно, что теща Жениса Людмила Алексеевна потрясающе готовит блюда казахской кухни: бесбармак, баурсаки, наурыз-коже. Да и русская кухня здесь в приоритете, все домашнее



любят русские пельмени, наваристый борщ, вареники. В семье ощущается не только теплое отношение друг к другу, но и дружба, которая выражается в единстве взглядов.

Женис сознательно выбрал профессию железнодорожника, в 1995 году переступил порог Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, стал работать помощником машиниста. Он с теплотой вспоминает своего первого наставника Кемалья Аметшаева, который научил его всем тонкостям локомотивной науки. В 1989 году, после окончания дортехшколы,

Женис получил права машиниста 3 класса, а в 1991-м самостоятельно сел за пульт управления локомотива, обслуживал участки Алматы – Отар, Алматы – Сары-Озек. В 1996 году получил 2 класс машиниста тепловоза, после чего его направили на станцию Достык. Именно здесь раскрылись все грани его профессии, где пришлось работать добрых семь лет: сначала машинистом, потом машинистом-инструктором. Затем вернулся в Алматинское эксплуатационное локомотивное депо и стал работать машинистом в пассажирском движении, затем машинистом-инструктором.

В настоящее время Женис Амантаевич работает дежурным по депо. Он всегда добрым папуственным словом отправляет в поездку локомотивные бригады и встречает их после рейса. Знает всех машинистов и помощников, наизусть помнит их домашние адреса и даже имена их домашних питомцев. Привыкший к жесткой дисциплине, Женис Амантаевич многим помогает, где советом, где и опекой. Он тщательно проверяет формуляры локомотивных бригад, никогда не пропустит даже малейшей неисправности, его профессия обязывает быть бдительным и предельно внимательным.

Свой досуг проводит с семьей, любит путешествовать, ходить в горы и пешие прогулки.

Семья Жениса Колдасбекова, словно модель маленького межнационального государства, где царят взаимопонимание и любовь. И это стало возможным в Казахстане, народ которого живет в мире и согласии.

Фото автора

## КОГДА-ТО ПРОХОДИЛ МИМО...

Мастер по промеру Алексей Аксинин работает на Серебрянской дистанции пути 27 лет. Почти со школьной скамьи. И не сказать, чтоб о железной дороге он мечтал с детства, но она всегда была для него притягательной.

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

На Серебрянской дистанции пути его характеризуют как обязательного, дисциплинированного и исполнительного человека. Председатель профкома Серебрянской дистанции пути Виктор Милюк так и сказал: Алексей трудолюбив, но скромный, добросовестно выполняет возложенные на него обязанности.

– У Алексея еще отец когда-то здесь работал машинистом дрезины, потом ушел по состоянию здоровья, – заметил он.

В разговоре с Алексеем Аксининым выяснилось, что корни его железнодорожной династии еще глубже. Дед по материнской линии трудился мастером пути, бабушка работала обходчиком, а перед пенсией и на заслуженном отдыхе – сторожем на Серебрянской дистанции пути. Сам же он, по его словам, о профессии железнодорожника никогда не мечтал, после девятого класса поступил на каменщика в училище, окончил его и даже устроился в строительное управление. Но проработал там всего ничего, примерно полгода. И ушел в Серебрянскую дистанцию пути. Но он с детства видел, как работает железная дорога.



– Мой путь в школу пролегал через железную дорогу. Я мимо проходил, по пешеходному переходу, – смеется Алексей Аксинин. – Заглядывался, как работают составители, как отцепляют вагоны. Раньше их разгоняли, они толкались и один катился, он едет и как долбанет в хвост состава! Мне было интересно за этим наблюдать.

В Серебрянской дистанции пути Алек-

сей Аксинин начал с монтера. Отработав три месяца, ушел в армию. Вернулся на то же предприятие, в тот же околоток и в ту же бригаду.

– Получил третий, потом четвертый, потом пятый разряд монтера пути. Год два работал бригадиром, меня в 2003 году отправили учиться в Павлодар на двухмесячные курсы бригадиров. Потом снова был монтером, – вспоминает Алексей Аксинин. – Сейчас у нас появился участковый метод, и меня назначили мастером по промеру. Это новая должность, отдельная единица в Серебрянской дистанции пути. Проводим визуальные осмотры, промеры пути с помощью путевого шаблона, чтобы выявить неисправности, своевременно их устранить.

У Алексея Аксинина – восьмичасовой рабочий день, 40-часовая неделя. Но на самом деле на работе он проводит гораздо больше времени.

– Первая планерка – в 7 утра, вторая – в 6 вечера. Так каждый день. На утренней планерке перед нами ставят задачи на день, мы поступившие телеграммы обсуждаем, вечером докладываем о своей работе, нашу работу смотрят и говорят, какие есть недочеты, происходят «разборы полетов», – говорит Алексей.

Он женат, у них с супругой трое детей. Старшему, Диме, 18 лет, сейчас он учится на электрика. Среднему, Денису, 11 лет, младшей дочери Полине – 2 года.

Вот такой он, простой труженик железной дороги.

Фото Натальи БЕЛИКОВОЙ

## Охрана труда

### БЕЗОПАСНОСТЬ – ЧАСТЬ ПОВСЕДНЕВНОЙ РАБОТЫ

Ежегодно Карагандинским филиалом профсоюза и первичными организациями, входящими в его структуру, в преддверии Всемирного дня охраны труда поощряются лучшие работники предприятий.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

В текущем году наград Центрального совета профсоюза удостоились три технических инспектора по охране труда – Асем Искакова (Жанааркская дистанция пути), Ринат Низамов (Карагандинское эксплуатационное локомотивное депо), Жаркымбек Байгабылов (Акадырская дистанция электроснабжения). Им было присвоено звание «Лучший технический инспектор по охране труда». Кроме того, 12 лучших технических инспекторов по охране труда были поощрены Карагандинским филиалом профсоюза, благодарственными письмами и денежной премией. За эффективный и добросовестный труд в сфере безопасности и охраны труда и личный вклад в улучшение условий труда на рабочем месте Карагандинским филиалом профсоюза и первичной организацией профсоюза Карагандинского отделения ГП поощрены благодарственными письмами и ценными подарками линейные предприятия – ПЧ Балхаш, ЭЧ Акадыр, ШЧ Караганда, ВП Балхаш, ДС Майкудук, ТЧЭ Караганда, ВЧДЭ Балхаш.

Председатели первичных профсоюзных организаций Карагандинского региона также не остались в стороне. Они посетили работников, получивших трудовые увечья на производстве, и оказали им одновременную материальную помощь.

По словам председателя Карагандинского филиала профсоюза Яхьи Альмусина, мероприятия, проводимые в преддверии Всемирного дня охраны труда, направлены на оказание помощи работникам в целях укрепления значимости их роли в обеспечении безопасности на производстве и вовлечения железнодорожников в формирование корпоративной культуры безопасности.

– Хотелось, чтобы культура безопасности для наших членов профсоюза стала не просто термином, а неотъемлемой частью повседневной работы, – отметил он.

## ДЕЙСТВОВАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ



В уральских филиалах ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» принципу нулевого травматизма следуют неукоснительно. Здесь проработали без случаев производственного травматизма 2 971 день, то есть уже более 8 лет.

**Марьяна ПЕРВУШИНА,**  
Уральск

В этом году Всемирный день охраны труда отметили награждением лучших специалистов Уральского региона в области безопасности и охраны труда, а на станции Жилаево – тематической викториной «Лучше предотвратить, чем искать коренную причину».

В числе получивших благодарственные письма за отличный труд – инженер-технолог станции Жилаево Ерлан Кужумов, составитель поездов, технический инспектор по охране труда станции Уральск Танат Урынгалев, ведущий инженер производственного отдела Кымбат Теплова. Инженер по безопасности и охране труда сектора производственной безопасности Уральского эксплуатационного вагонного депо Асан Сулейменов награжден грамотой руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» в номинации «Лучший специалист БиОТ». Награды вручали инженер-технолог по безопасности и охране труда группы производственной безопасности и экологии по Уральскому региону Марина Ланина и председатель профкома железнодорожников по Уральскому региону Едил Алыпсоков.

Как отметили в группе производственной безопасности и экологии Актобинского отделения ГП по Уральскому региону, основная цель – обеспечить безопасность работников на рабочих местах, предотвратить несчастные случаи на производстве, ведь в приоритете – жизни работников и их здоровье. В этой связи, помимо плановых проверок знаний персонала по охране труда и электробезопасности, руководителями проводятся внезапные проверки соблюдения правил техники безопасности и технологического процесса, особенно в зонах повышенной опасности, ведется непрерывное обучение и информирование работников по вопросам охраны.

На станциях, в цехах и участках согласно плану проводятся внеплановые, повторные инструктажи и технические занятия, в том числе по охране труда, с привлечением инспекторов пожарной инспекции, специалистов других экстренных служб.

Работающие в зоне повышенной опасности работники Уральского вагонного эксплуатационного депо, хозяйственного отдела, станций Уральск, Жилаево, Казахстан и других проходят целевые инструктажи перед началом смены, а также предсменное медицинское освидетельствование. Особое внимание уделяется 76 работникам, состоящим на диспансерном учете с гипертонической болезнью и сердечно-сосудистыми заболеваниями. Обеспеченность спецодеждой, санитарно-бытовыми помещениями и инвентарем стопроцентная. Данные меры способствовали тому, что за последние 8 лет случаев производственного травматизма в Уральском регионе не зарегистрировано.

Фото автора

# ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2020 ГОД И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2021 ГОД ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

## ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ

АО «НК «КТЖ», как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:

- 1. Услуги магистральной железнодорожной сети.**
- 2. Услуги подъездных путей, включающие:**
  - 2.1 для проезда подвижного состава;
  - 2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
- 3. Услуги по передаче электрической энергии.**

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ

Развернутая длина составляет 21 165,1 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 062,7 км, в том числе длина двухпутных линий 5 008 км, длина электрифицированных участков 4 237,5 км, длина бесстыковых путей 14 261,7 км.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 2020 ГОД

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл.,%
<b>I</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>221 360 049</b>	<b>259 865 801</b>	<b>117</b>
1	Материальные затраты, всего	-/-	25 223 374	25 795 724	102
1.1	материалы	-/-	16 641 717	16 333 395	98
1.2	топливо	-/-	4 157 014	5 080 215	122
1.3	электроэнергия	-/-	4 424 643	4 382 115	99
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	67 463 745	80 875 420	120
2.1	заработная плата	-/-	60 444 429	70 475 361	117
2.2	социальный налог	-/-	7 019 316	10 400 059	148
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	56 765 189	55 129 176	97
4	Ремонт		197 662	1 418 729	718
5	Прочие затраты, всего		71 710 079	96 646 752	135
5.1	оплата работ и услуг	-/-	64 818 107	86 792 091	134
5.2	прочие затраты, всего	-/-	6 891 972	9 854 660	143
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>-/-</b>	<b>26 884 360</b>	<b>53 940 881</b>	<b>201</b>
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	24 729 323	38 880 158	157
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	8 646 011	12 696 146	147
6.2	социальный налог	-/-	855 956	1 506 318	176
6.3	налоги	-/-	10 266 441	18 375 775	179
6.4	прочие, всего	-/-	4 960 915	6 301 920	127
6.4.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	1 827 900	1 805 622	99
6.4.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 290 334	1 410 586	109
6.4.3	ремонт	-/-	84 147	82 391	98
6.4.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	208 972	341 342	163
6.4.5	командировочные расходы	-/-	174 617	259 527	149
6.4.6	представительские расходы	-/-	17 821	21 791	122
6.4.7	оружие расходы	-/-	1 357 124	2 380 661	175
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	2 155 037	15 060 723	в 7 раз
<b>III</b>	<b>Всего затрат</b>	<b>-/-</b>	<b>248 244 409</b>	<b>313 806 682</b>	<b>126</b>
<b>IV</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>-/-</b>	<b>248 351 410</b>	<b>242 330 385</b>	<b>98</b>
<b>V</b>	<b>Прибыль</b>	<b>-/-</b>	<b>107 001</b>	<b>-71 476 297</b>	<b>в -668 раз</b>
<b>VI</b>	<b>Объем</b>				
	Грузооборот	млн.т-км	190 900	192 770	101
	Объем (пробег пассажирских вагонов)	тыс. ваг. км	514 724	432 814	84

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 2020 ГОД

тыс. тенге

№ п/п	Наименование проекта	Утверждено		Факт	
		объем	сумма	объем	сумма
	<b>Всего по АО «НК «КТЖ», в т.ч.:</b>		<b>58 700 089</b>		<b>60 570 527</b>
1	Модернизация верхнего строения пути	394 км	57 425 613	394 км	58 104 421
2	Капитальный ремонт металлического моста на участке Семей – Жана-Семей (протяженностью 644 м)		321 939		946 753
3	Центр управления движением поездов		211 195		778 711
4	Приобретение техники и оборудования для МЖС	1063 ед.	549 453	1063 ед.	549 453
5	Капитальный ремонт специального подвижного состава	7 ед.	191 889	7 ед.	191 189

## О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ

Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов на 742,8 километрах и для грузовых поездов на 924,1 километрах.

Выполнена к плану участковая скорость.

## НАРУШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Нарушение безопасности движения поездов снизилось со 125 случаев в 2017 году до 73 случаев в 2020 году.

## О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ

– Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 12, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).

– На 442 станциях введена цифровая оперативно-технологическая связь (ОТС), обеспечивающая повышение стабильности связи и безопасности движения поездов.

– Проведена работа по созданию безбарьерного доступа инвалидов к услугам вокзалов.

– Завершены работы по антитеррористическому оснащению 20 вокзалов.

– Проведены текущие ремонты зданий 86 вокзалов.

– Разработан и утвержден по согласованию с заинтересованными сторонами (государственными органами, частными перевозчиками и отраслевыми ассоциациями) Регламент технологического взаимодействия Национального оператора инфраструктуры и перевозчиков грузов.

– Созданная в 2019 году рабочая группа с участием представителей крупного частного бизнеса и частных перевозчиков, отрабатывает формирование правовых, технологических и информационных основ функционирования множества перевозчиков.

– Согласно приказам КРЕМ пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент (ВПК) на услуги МЖС при перевозке пассажирами железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК в 2020 году составила 9,7 млрд тенге.

– В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов в период 2018-2020 гг. выполнено:

- внедрение микропроцессорной диспетчерской централизации (МП АСДЦ) на 248 отдельных пунктах на 23 диспетчерских кругах (в т.ч. в 2020 году – 164 отдельных пунктах на 14 диспетчерских кругах) Западного и Южного регионов, что позволило обеспечить централизованное управление отдельными пунктами поездным диспетчером; непрерывный контроль в автоматическом режиме за поездной ситуацией (свободность/занятость участков, положение стрелок, наличие заданного маршрута и др.);
- создание Центра управления движением поездов и инфраструктурой Западного региона, г. Актобе, позволяющего управлять движением поездов из одного места в границах 5-ти отделений

общей эксплуатационной длиной 5 245,5 км;

- внедрение автоматизированной системы контроля подвижного состава (АСК ПС), позволяющей осуществлять автоматическое слежение за развитием дефектов (изменение нагрева букс) в поезде на всем участке движения и принимать своевременные решения об отцепке вагона с неисправностью буксового узла, не дожидаясь аварийной остановки по показаниям КТСМ «Тревога 1», «Тревога 2» и исключить необоснованные задержки поездов;
- проведена модернизация в 9 линейно-аппаратных залах;

– Внедрены 6 единиц мобильных диагностических комплексов в рамках проекта «АСУ Магистраль» для определения состояния и выявления дефектов верхнего строения пути;

– Приказом КРЕМ утверждены тарифы и тарифные сметы на регулируемые услуги на 202-2025 годы.

## О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2021 ГОД

– Завершение отработки вопросов технологического взаимодействия участников перевозочного процесса и нормативно-правовых актов в условиях множества перевозчиков.

– Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения поездов.

– Реализация дорожной карты по совершенствованию корпоративной системы управления производственной безопасностью в рамках стратегии «Нулевой травматизм».

– Использование передовых ресурсосберегающих технологий, позволяющих повторно применять материалы верхнего строения пути.

– Выполнение производственной программы по оздоровлению пути 6 326,9 км, в том числе с применением комплексов путевых машин – 5 300 км, текущего и капитального ремонта – 14 единиц искусственных сооружений.

– В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов:

- внедрение микропроцессорной диспетчерской централизации МП АСДЦ на 62 отдельных пунктах (8 диспетчерских кругов);
- организация Центра управления движением поездов и инфраструктурой Юго-Восточного региона, г. Алматы, позволяющего управлять движением поездов из одного места в границах 5 отделений;
- модернизация в 10 линейно-аппаратных залах.

## УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

На балансе филиалов компании числятся 172 единицы подъездных путей общей протяженностью 97,4 км.

В 2020 году услугами подъездных путей пользовались 563 потребителя.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, (+,-)	Отклонение, в %
<b>I</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>28 117,85</b>	<b>32 678,32</b>	<b>4 560,47</b>	<b>16</b>
1.	Материальные затраты, всего	->	13 560,24	13 229,82	-330,42	-2
1.1.	материалы	->	13 560,24	13 229,82	-330,42	-2
1.2.	топливо	->				
1.3.	электроэнергия	->				
2.	Затраты на оплату труда, всего	->	8 771,42	11 629,78	2 858,36	33
2.1.	заработная плата	->	7 633,96	9 459,84	1 825,88	24
2.2.	социальный налог	->	1 137,46	2 169,94	1 032,48	91
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->	5 765,78	7 796,16	2 030,38	35
4.	Прочие затраты, всего	->	20,41	22,56	2,15	11
4.1.	другие затраты, в том числе	->	20,41	22,56	2,15	11
4.1.1	медицинские услуги	->	20,41	22,56	2,15	11
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>-&gt;</b>	<b>2 968,81</b>	<b>2 920,84</b>	<b>-47,97</b>	<b>-2</b>
5.	Общие и административные расходы, всего	->	2 968,81	2 920,84	-47,97	-2
5.1.	налоги	->	2 968,81	2 920,84	-47,97	-2
<b>III</b>	<b>Всего затрат</b>	<b>-&gt;</b>	<b>31 086,66</b>	<b>35 599,16</b>	<b>4 512,50</b>	<b>15</b>
<b>IV</b>	<b>Прибыль</b>	<b>-&gt;</b>	<b>3 516,82</b>	<b>-4 368,24</b>	<b>-7 885,06</b>	
<b>V</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>-&gt;</b>	<b>34 603,48</b>	<b>31 230,92</b>	<b>-3 372,56</b>	<b>-10</b>
<b>VI</b>	<b>Объем оказанных услуг</b>	<b>вагоно-км</b>	<b>225 886</b>	<b>203 870</b>	<b>-22 016</b>	<b>-10</b>
<b>VII</b>	<b>Тариф</b>	<b>тенге/ваг-км</b>	<b>153,19</b>	<b>153,19</b>		

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, (+,-)	Отклонение, в %
<b>I</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>25 954,94</b>	<b>30 164,60</b>	<b>4 209,66</b>	<b>16</b>
1.	Материальные затраты, всего	->	12 517,15	12 212,14	-305,01	-2
1.1.	материалы	->	12 517,15	12 212,14	-305,01	-2
1.2.	топливо	->				
1.3.	электроэнергия	->				
2.	Затраты на оплату труда, всего	->	8 096,69	10 735,18	2 638,49	33
2.1.	заработная плата	->	7 046,73	8 732,16	1 685,43	24
2.2.	социальный налог	->	1 049,96	2 003,02	953,06	91
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->	5 322,26	7 196,46	1 874,20	35
4.	Прочие затраты, всего	->	18,84	20,82	1,98	11
4.1.	другие затраты, в том числе	->	18,84	20,82	1,98	11
4.1.1	медицинские услуги	->	18,84	20,82	1,98	11
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>-&gt;</b>	<b>2 740,44</b>	<b>2 696,16</b>	<b>-44,28</b>	<b>-2</b>
5.	Общие и административные расходы, всего	->	2 740,44	2 696,16	-44,28	-2
5.1.	налоги	->	2 740,44	2 696,16	-44,28	-2
<b>III</b>	<b>Всего затрат</b>	<b>-&gt;</b>	<b>28 695,38</b>	<b>32 860,76</b>	<b>4 165,38</b>	<b>15</b>
<b>IV</b>	<b>Прибыль</b>	<b>-&gt;</b>	<b>3 248,10</b>	<b>-11 190,67</b>	<b>-14 438,77</b>	
<b>V</b>	<b>Всего доходов</b>	<b>-&gt;</b>	<b>31 943,48</b>	<b>21 670,09</b>	<b>-10 273,39</b>	<b>-32</b>
<b>VI</b>	<b>Объем оказанных услуг</b>	<b>вагоно-час</b>	<b>710 961</b>	<b>482 308</b>	<b>-228 653</b>	<b>-32</b>
<b>VII</b>	<b>Тариф</b>	<b>тенге/ваг-час</b>	<b>44,93</b>	<b>44,93</b>		

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ПП

Капитальный ремонт подъездных путей №139, №141, №143 на ст. Семей и №19 на ст. Шар при плане 25 724 тыс. тенге исполнен на 26 612 тыс. тенге, что выше плана на 3,4%

## УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

На балансе филиалов компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт.

В 2020 году услугами по передаче электрической энергии пользовались 624 потребителя.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ РПЭ ЗА 2020 ГОД

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, (+,-)	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	1 763 968,77	2 181 800,41	417 831,64	24
1	Материальные затраты, всего	---	1 430 791,58	1 708 084,87	277 293,29	19
1.1	сырье и материалы	---	20 615,90	19 888,98	- 726,92	-3
1.2	топливо	---	14 382,82	14 515,83	133,01	1
1.3	энергия	---	1 395 792,86	1 673 680,06	277 887,20	20
2	Затраты на оплату труда, всего	---	270 231,35	411 914,72	141 683,37	52
2.1	заработная плата	---	245 888,40	365 769,94	119 881,54	49
2.2	социальный налог	---	24 342,95	46 144,78	21 801,83	90
3	Амортизация	---	60 581,70	59 532,62	- 1 049,08	-2
4	Услуги сторонних организаций, всего	---	2 364,14	2 268,19	-95,95	-4
4.1	коммунальные услуги	---	2 037,84	1 948,63	-89,21	-4
4.2	услуги связи	---	326,30	319,56	-6,74	-2
II	Расходы периода, всего	---	2 795,12	2 752,81	-42,31	-1
5	Общие и административные расходы, всего	---	2 795,12	2 752,81	-42,31	-1
5.1	налоговые платежи и сборы	---	2 795,12	2 752,81	-42,31	-1
III	Всего затрат	---	1 766 763,89	2 184 553,21	417 789,32	24
IV	Прибыль	---		-499 504,12	-499 504,12	
V	Всего доходов	---	1 766 763,89	1 685 049,09	-81 714,80	-5
VI	Объем оказываемых услуг	тыс. кВтч	1 044 024,10	995 891,41	-48 132,69	-5
		%	9,43	10,18		
VII	Нормативные потери	тыс. кВтч	108 719,81	112 927,81	4 208	4
VIII	Тариф на услуги по передаче и распределению электрической энергии (без НДС)	тенге / кВтч	1,692	1,692		

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ

Наименование проекта	Единица измерения	План		Факт		Откл.
		кол-во	сумма	кол-во	сумма	
Всего		19	60 753	19	71 460	10 707
Комплектное распределительное устройство типа КСО-2-10	комплект	19	60 753	19	71 460	10 707

РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 2020 ГОД

**По подъездным путям:**

Для улучшения качества предоставляемых услуг и обеспечения оперативной работы с потребителями услуг компанией в 2020 году была проведена работа по ускорению процедуры оформления, т.е. принцип одного окна (принятие заявки, оформление ведомости подачи и уборки вагонов, выдача подписанного договора, проведение расчета (таксировка услуг), а также принятие оплаты за услуги).

Кроме того, для повышения оперативности отправки и приемки груза потребителями услуг введен автоматизированный оперативный расчет по всем отделениям магистральной сети.

**По передаче электрической энергии:**

– проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного пофазного распределения загрузки линий;

– применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики;

– уменьшение отказов в работе устройств электроснабжения, в сравнении с 2019 годом (10 отказов в 2019 году, 9 отказов в 2020 году) уменьшено на 1 отказ.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2021 ГОД

- выполнение запланированных инвестиционных программ компании;
- снижение общего износа подъездных путей;
- модернизация устройств электроснабжения;
- повышение надежности распределительных сетей компании;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

**«МЕЙІРІМ» теперь в онлайн-режиме**



**С 26 апреля владельцы электронной карты «Мейірім» смогут оформлять детские льготные проездные документы (билеты) по социально значимым маршрутам в онлайн-режиме.**

**Айлин БАУРЖАН,**  
Нур-Султан

Для этого необходимо выполнить определенную операцию на сайте BILET.RAILWAYS.KZ и в мобильном приложении «Билеты КТЖ»: выбрать дату поездки, номер поезда и вагона, а также тариф и оформить проездной документ на себя и на своего ребенка с помощью опции «Используя дисконтную карту».

К слову, онлайн-услугу «Мейірім» по оформлению железнодорожных билетов на сайте BILET.RAILWAYS.KZ по социально значимым маршрутам АО «Пассажирские перевозки» внедрили для удобства пассажиров всех групп инвалидности с июня прошлого года.

На сегодняшний день этой услугой пользуются свыше 3,2 тысячи человек. Оформление карты «Мейірім» проводится в билетных кассах АО «Пассажирские



перевозки», после этого билеты со скидкой можно покупать «онлайн». При этом следует помнить, что один пользователь

перекупщиками железнодорожных билетов и исключения фактов незаконной их перепродажи.

Справка: для проезда пассажира с ребенком до 7 лет с отдельным местом необходимо приобрести льготный проездной документ. При проезде пассажира с двумя и более детьми до 7 лет либо до 15 лет – оформлять льготные билеты на каждого ребенка со скидкой 50%. Для детей от 15 лет и старше проездные документы оформляются, как для взрослых. Возраст ребенка определяется на день начала поездки. В билетную кассу и при посадке в поезд пассажиру следует предъявлять оригинал документа, подтверждающего возраст ребенка.

**НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ЭТОЙ УСЛУГОЙ ПОЛЬЗУЮТСЯ СВИШЕ 3,2 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК. ОФОРМЛЕНИЕ КАРТЫ «МЕЙІРІМ» ПРОВОДИТСЯ В БИЛЕТНЫХ КАССАХ АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ». ПОСЛЕ ЭТОГО БИЛЕТЫ СО СКИДКОЙ МОЖНО ПОКУПАТЬ «ОНЛАЙН».**

имеет право оформлять только до 10 пассажиров на одну учетную запись. При оформлении большего количества учетная запись пассажира будет заблокирована. Данная мера действует с 2019 года и предусмотрена в целях борьбы с



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск



**Пожарный поезд с личным составом был задействован для битвы с огнем в труднодоступной местности Усть-Каменогорска. Он был необходим для окончательной ликвидации природного пожара.**

27 апреля на левом берегу реки Иртыш в Усть-Каменогорске загорелась сухая трава. Огонь из-за ветра молниеносно охватил большую территорию в труднодоступном месте. Площадь возгорания составила 30 гектаров. Чтобы оперативно добраться до очага возгорания, пожарные задействовали лодки для доставки личного состава, который, помимо пожарных автомобилей, тушил огонь с помощью хлопушек и ранцевых лесных огнетушителей. В качестве дополнительных сил спасатели привлекли пожарный поезд АО «НК «Қазақстан темір жолы», дислоцирующийся на станции Оскемен-1 и его личный состав 11 человек. Они наравне со спасателями из департамента по чрезвычайным ситуациям ВКО вступили в схватку с огнем. Благодаря такому взаимодействию и совместным усилиям пожар был полностью ликвидирован. Помимо пожарного поезда, на месте происшествия работали пять единиц техники, две лодки и 24 человека личного состава ДЧС ВКО.

Фото из архива ДЧС ВКО

**С НАРУШЕНИЯМИ – НЕ ПО ПУТИ**



**Меры противодействия коррупции и профилактики других правонарушений на железнодорожном транспорте обсудили в ходе семинара-совещания на станции Нур-Султан.**

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Нур-Султан

В мероприятии под председательством начальника станции Нур-Султан Ерлана Рахимжанова приняли участие работники узла, в том числе Астанинского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-8), воензированной железнодорожной охраны и линейного отдела полиции.

Повестка дня включала вопросы противодействия коррупции, а также профилактики краж и других преступлений на железнодорожном транспорте. В ходе семинара-совещания отмечалось, что в АО «НК «КТЖ» активно ведется антикоррупционная деятельность. Для прозрачности и чистоты процессов на станции Нур-Султан налажено тесное взаимодействие между предприятиями узла.

Участники семинара-совещания обсудили изменения и дополнения в нормативно-правовые акты законодательства по вопросам усиления защиты прав граждан

в уголовном процессе и противодействия коррупции. Так, согласно мерам по реализации соответствующего закона РК от 20 декабря 2020 года, лица, привлеченные к уголовной ответственности по части 1 статьи 188 УК РК (небольшая и средняя тяжесть), раз в год имеют право на примирение, а в случае повторного совершения преступления в течение года деяние будет переквалифицировано на преступление тяжелого характера. При этом полицейские пояснили: если ранее кражи, совершенные путем проникновения, квалифицировались как преступления средней тяжести, то теперь в связи с изменениями законодательства такое преступление квалифицируется как тяжкое.

В завершение на совещании коснулись вопроса соблюдения карантинных мер. Железнодорожники предупредили об административной ответственности за нарушение режима и отказ от ношения маски на рабочем месте, которая измеряется в штрафе до 80 тысяч тенге.

«КТЖ» ҰҚ» АҚ басшылығы мен ұжымы Сауат Мыңбаевқа орны толмас қайғы – ағасы  
**Саят Мұхаметбайұлы Мыңбаевтың**  
қайтыс болуына байланысты көңіл айтады.

«Әскерлендірілген темір жол күзеті» ЖШС басшылығы мен ұжымы Сауат Мұхаметбайұлы Мыңбаевқа, оның туғандары мен жақындарына ағасы, ұлттық қауіпсіздік генерал-майоры  
**Саят Мұхаметбайұлы Мыңбаевтың**  
қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

**АБДУЛЛАЕВ ЖҰМАН**

Ұлы Отан соғысының ардагері, Құрметті теміржолшы Жұман Абдуллаев 96 жасында дүниеден озуына байланысты марқұмның отбасына, артында қалған бала-шағасы мен туған-туыстарына қайғырып көңіл айтамыз. 1926 жылы киелі Түркістан топырағында дүниеге келген Жұман Абдуллаев еңбек жолын 1942 жылы 16 жасында Ташкент темір жолының Түркістан станциясында бастаған. 1944 жылы соғысқа аттанып, Украинаның Киев қаласына түседі. Жау әскерінен босап жатқан аймақтарда пойыздар қозғалысын ұйымдастырып, майданды оқ-дәрі, азық-түлікпен қамтамасыз етіп, жаралы солдаттарды тасыған теміржолшылар қатарын толықтырған қазақстандық сарбаз 1944 жылдан 1945 жылға дейін Волинск станциясында маневр диспетчері болып еңбек еткен. Қан майдан жүріп жатқан оңтүстік-батыс темір жолында, күн сайын неміс әскерінің ұшақтары қаланы бомбылап жатқан жерде теміржолшылар соғыс жағдайында жұмыс істеген.

Соғыстан кейін туған жерге оралған Жұман Абдуллаев ұзақ жылдар Түркістан станциясының кезекшісі, Шымкент бөлімшесінің пойыз диспетчері, аға пойыз диспетчерінің орынбасары болып 1988 жылы құрметті зейнеткерлікке шыққанша жемісті еңбек етті. Кеңес одағының ең жоғарғы наградасы «Ленин», «Еңбек Қызыл Ту» ордендерімен және «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен марапатталды.

Соғыс және еңбек ардагері, теміржол саласына елу жылдан астам еңбегі сіңген Жұман Абдуллаевтың өнегелі өмірі кейінгі жас ұрпаққа үлгі. Ардагердің жарқын бейнесі оны білетіндердің жүрегінде мәңгі сақталады.

**Қазақстан темір жолы орталық ардагерлер ұйымының төрағасы Б.Дүйсемалиев, Құрметті теміржолшылар: А.Нарымбетов, С.Ағментәев, Б.Айтбеков, А.Төреханов, А.Сәрсенбеков, Қ.Жанпейісов.**

**САГИМБАЕВА КУЛЯН КАЗКЕНОВНА**

Ушла из жизни ветеран труда Сагымбаева Куляна Казкеновна, бывший начальник финансовой службы Целинной железной дороги.

Куляна Сагымбаева родилась 26 ноября 1934 года в городе Акмолинск. В 1957 году окончила Московский транспортно-экономический институт.

Всю свою жизнь она отдала служению железной дороге. Начав трудовой путь с нормировщика, экономиста, стала главным финансистом Целинной дороги. Возглавляла службу в течение 15 лет с момента образования магистрала.

Под ее руководством реализовывалось немало мероприятий, направленных на повышение эффективности финансовой деятельности. За успешный переход Целинной дороги на полный хозрасчет и самофинансирование Куляна Сагымбаева была награждена именными часами министра путей сообщения СССР. В 1978 году удостоена знака «Почетному железнодорожнику».

В коллективе ее высоко ценили за деловые и человеческие качества, исключительную профессиональную грамотность, трудолюбие.

Руководство и коллектив АО «НК «Қазақстан темір жолы» глубоко скорбят по поводу кончины Сагымбаевой Куляны Казкеновны и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

«Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, еңбек ұжымы Магистральдық желі дирекциясының Техникалық мәселелер жөніндегі атқарушы директоры Талғат Сейфуллаулы Ибраембаевтың анасы  
**САҒЫМБАЕВА КҮЛӘН ҚАСКЕНҚЫЗЫНЫҢ**  
қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы – Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалы теміржол саласына еңбегі сіңген зейнеткер  
**Жамеков Кеңес Ермекулының**  
өмірден озуына байланысты отбасы мен жақындарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.



Достық станциясының жүктер мен багаждарды іздестіру бойынша бюро бөлімінде агент болып жұмыс істейтін теміржолшы Ольга Бибырайханова – қазақ тілін еркін меңгерген, әрі қазақ отбасына келін болған өзге ұлт өкілі. Сондықтан ол 1 мамыр – Қазақстан халқы бірлігі мерекесін ерекше мейрам деп санайды.

## ҚАЗАҚТЫҢ КЕЛІНІ – ОЛЬГА

Ұлан ОРАЗ,  
Нұр-Сұлтан

Ерекше мамандық иесі Ольга Достық станциясы құрылғаннан бастап жұмыс істеп келеді. Бастапқыда ол жүк қабылдау және жөнелтуші қызметін атқарған. Өз мамандығының қыр-сырын ол тәп-тәуір қазақшасымен түсіндіріп берді.

– Біздің міндетіміз – жөнелтілген жүк құрамдары бойынша бір оқлық анықталса, мәселен, осы жақтан жіберілген жүк тиісті межесіне түгел жетпесе, жолда ұрлау фактілері болса, соны іздеу, зерттеумен айналысу. Бізден қалай кетті, ана станцияға қалай барды, ұрлау қай жерде орын алды, соның бәрін толықтай зерттейміз. Бұл – өте жауапты жұмыс. Бір кемшілік анықталса, жедел хабарлама келеді, содан кейін біздің жұмыс қызады, – дейді өзі. Екі күн істеп, екі күн демалатын 12 агенттің бірі Ольганың жұмыс уақыты көбіне станция жолдарында өтеді. Комиссиялық тексеру жүргізіліп, кететін, келетін жүк вагондарын түгендеп алу – міндеті.

Алматы облысының Алакөл ауданында дүниеге келген ол өмірлік жолдасымен 20 жасында шаңырақ көтерген. Ол да бүгінде осы станцияда парк кезекшісі болып еңбек етеді. Екеуі де бір

ауылда туып, бір мектепте оқыған. Ал бүгінде Достық станциясында теміржолшылар әулеті болып 28 жылдан бері бірге тату-тәтті өмір сүруде.

– Қазақшаны екі қайың-сінділімнен үйрендім. Ал өзім мектепте орысша оқығанмын. Бірақ үйренем деген адам тілді тез-ақ біліп шығады екен. Көп балалы отбасыға келін болып түстім. Енем де, барлық қайын жұртым мені жақсы қабылдады. Қазақтың салт-дәстүрлерін, ұлттық тағамдарын үйретті. Қазір бауырсақ пен ет – біздің дастарханамыздың сәні. Қазақша билетім жұмыста да көп көмектесті. Ұжыммен тез араласып кеттім. Соңғы жылдары жастардың дені қазақша оқығандар, сондықтан қазақ тілі бірте-бірте жаппай қолданыстағы тіл мәртебесіне ие болатыны айтпаса да түсінікті, – дейді Ольга теміржолшы.

Ольганың сүйікті ісі – марка жинау және спортпен шұғылданду. Әсіресе, волейбол ойындары ұнатады. Ол бірнеше рет теміржолшылар мерекесі кезінде өткен волейбол жарыстарында «Үздік волейболшы» атанған. Бүгінде жолдасы екеуі екі қыз тәрбиелеп отырған Ольганың өмірлік ұстанымы – «Еңсенді түсірме, тек алға қадам жаса!»

## СЕНІМ ТЕЛЕФОНДАРЫ ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ



Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл және сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясат» тақырыбында жиын өтті. Оған Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің Жамбыл облысы бойынша департаментінің өкілі қатысты.

Асхат РАЙҚҰЛ,  
Жамбыл

Бөлімше директоры Сұлтан Боранбаев желіге қарасты мекемелерде сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтардың жолын кесу бойынша алдын алу шараларын күшейту жұмыстары жүргізіліп жатқанын хабарлады.

«Проблемалық мәселелерді шешу үшін қызмет көрсетілетін уәкесінің ұжымдарымен кездесулер өткізіледі. ҚР Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл саласындағы заңнамасын бұзушылықтарға жол бермеу туралы персоналдармен түсіндіру және тәрбие жұмыстары да тұрақты өткізіліп тұрады. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің филиалында қандай да бір сыбайлас жемқорлыққа байланысты құқық бұзушылық анықталған жағдайда сенім телефонының нөмірлері бар тақтайшалар ілінген», – деп атап өтті ол.

ҚР Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігі Жамбыл облысы бойынша департаментінің өкілі А.Әжібаев «Адал жол» жобасының жұмысы туралы жеткізді. Жобалық команда бизнес-қоғамдастық өкілдерінің, сарапшылар мен жұртшылықтың қатысуымен осындай жұмыстарды кезек-кезеңімен жүргізуге және қызметтің барлық

бағыттары бойынша «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ барлық еншілес ұйымдарында сыбайлас жемқорлық деңгейін төмендету бойынша нақты шаралар әзірлеуге бағытталғанын айтты.

«Сондай-ақ, «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы» Заңның 22-бабына сәйкес барлық мемлекеттік органдар, ұйымдар, квазимемлекеттік сектор субъектілері мен лауазымды тұлғалар өз құзыреті шегінде сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес жүргізуге міндетті. Ол қылмыстық, азаматтық кодекстерге, атап айтқанда, «Мемлекеттік мүлік туралы», «ҚР Ұлттық қауіпсіздігі туралы» заңдарға бірқатар түзетулер енгізілді», – деген ол әрқайсысына жеке-жеке тоқталып өтті.

Отырыс соңында қатысушылар барлық теміржолшыларға сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтардың салдары туралы түсіндіру жұмыстарын жүргізуге, қоғамдық «жедел желі» телефон нөмірін, сондай-ақ Сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызметі Сап-орталығының, «Адал жол» жобалық кеңсесінің бар-жоғын тексеруді жүзеге асыру, барлық әкімшілік ғимараттардың кіреберісінде сенім телефондарын орналастыруды қамтамасыз етуге уағдаласты.

## ВАКЦИНАЦИЯ – САЛАУАТТЫ БОЛАШАҚҚА ҮЛЕС



Көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті Дүниежүзілік иммундау апталығы (World Immunization Week) Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымының (ДДСҰ) бастамасымен 24-30 сәуір аралығында өткізілді деп хабарлайды.

Даниал ХАМИТ,  
Нұр-Сұлтан

«Бастапқыда бұл оқиға Еуропалық иммундау апталығы деп аталды және сәйкесінше тек ескі әлем елдерін қамтыды, бірақ біртіндеп оған басқа құрлықтар қосылды. Аптаны өткізу қоғамды жұқпалы аурулардан қорғауға мүмкіндік беретін басты алдын алу шараларының бірі ретінде иммундауға қоғамның назарын аударуға арналған. Биылғы жылы иммундау апталығы COVID-19-бен күресу аясында ерекше маңызға ие. Әр түрлі елдерде жаппай вакцинациялау бойынша жүргізіліп жатқан күш-жігерді ескере отырып, Дүниежүзілік иммундау апталығындағы науқан ең алдымен адамдарға COVID-19 вакциналары туралы және ДДҰ-ның алдын алу шараларын үйлестірудің рөлі туралы ақпараттаңдыруға арналған. Дүниежүзілік иммундау апталығының ұраны – «Ескерту.

Қорғау. Егу», – деп ақпарат берді Көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаментінің қызметкері Серік Хайруллин.

2021 жылы Дүниежүзілік иммундау апталығы аясында өткізілетін іс-шаралар адамдарды ақпараттаңдыруға және халықты вакцинациялауға кедергілерді жоюға бағытталған. COVID-19 пандемиясында «Вакцинация тек құдық қана емес, сонымен бірге ұжымдық міндет» ұраны ерекше мәнге ие, өйткені эпидемиологиялық салауаттылықты қалпына келтіру бәріне байланысты.

COVID-19 вакцинациясы – бұл пандемияны тоқтатуға көмектесетін маңызды құрал. Әркім қауіпсіз болғанға дейін ешкім өзін қауіпсіз деп санай алмайды. Бүгінгі таңда ең өзекті мәселе COVID-19 коронавирустық инфекциясының таралуына қарсы күрес шараларын әзірлеу болды, олардың негізгілері вакцинация және популяциялық

иммунитетті қалыптастыру болып табылады. Гам-КОВИД-Вак («Спутник V») – әлемдегі алғашқы коронавирусқа қарсы вакцина. «Спутник V» вакцинасы 55-тен астам елде тіркелген. «Спутник V» – тиімділігі 90% асатын әлемдегі үш вакцинаның бірі.

«Көптеген елдер, соның ішінде Қазақстан да халықты кезек-кезеңмен вакцинациялау жоспарын енгізді. Осы жоспарларға сәйкес асқыну қаупі жоғары адамдарға, мысалы, қарт адамдарға және жұқтыру қаупі жоғары адамдарға – вокзал кешенінің кезекшілеріне, кассирлеріне, жолаушылар пойыздарының жолсеріктеріне, анықтала биоресурсының агенттеріне, тексеру қызметінің агенттеріне, медицина қызметкерлеріне басымдық беріледі», – дейді маман.

Вакциналар сізді және айналаңыздағы адамдарды қорғау үшін жұмыс істейді. Салауатты болашаққа үлес қосам десеңіз, вакцинацияланыңыз!



## НЕ ОТХОДЯ ОТ КАССЫ

В Павлодарском регионе начали работать пункты вакцинации, один из них расположен на территории железнодорожного вокзала.

Жанара ЖУСУПОВА,  
Павлодар



Жители области могут получить прививку в поликлинике, мобильном, палаточном или стационарном пункте, а также в торговых домах, домах культуры. Сегодня в передвижном медицинском комплексе, расположенном в районе железнодорожного вокзала, собралась

очередь из желающих привиться от коронавируса. Одна из них – 63-летняя Татьяна Соколова – пришла на вакцинацию вместе с сестрой-пенсионеркой.

– Я часто езжу к детям в Новосибирск, общаюсь с людьми, поэтому решила сделать прививку, чтобы не рисковать, – говорит Татьяна Викторовна.

Всего с первого февраля вакцину получили более 20 тысяч человек Павлодарского Прииртышья.

– Гражданине смогут получить второй компонент вакцины в передвижном медицинском комплексе или в поликлинике по месту жительства, – сообщил руководитель управления здравоохранения Айдар Ситказинов. – Мы получили большое количество вакцины – шесть тысяч доз российского препарата «Спутник V» и две тысячи доз отечественного QazVac.

Фото автора

## ОСОЗНАННЫЙ ШАГ В БУДУЩЕ

62 сотрудника филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» получили прививки против коронавируса.

Светлана МОГАЙ,  
Караганда

Как отметил директор филиала Марлен Кокрекбаев, вакцинация проходила в железнодорожной больнице на станции Караганда-Сортировочная.

В настоящее время привившиеся железнодорожники чувствуют себя удовлетвори-



тельно. Ни у одного работника не обнаружено побочных явлений. За время пандемии в филиале переболело коронавирусной инфекцией большое количество людей. Многие из них перенесли болезнь «на ногах».

– Приятно осознавать, что наши сотрудники имеют возможность привиться в местной больнице вакциной «Спутник V», которая является двухкомпонентной, – говорит Марлен Кокрекбаев. – Между введением первого и второго компонентов должен пройти 21 день.

Согласно опросу, железнодорожники больше доверяют российской вакцине, так как ее эффективность составляет 90%.

В мае вакцину получит вторая часть сотрудников филиала. Эта процедура является добровольной.

Фото автора

## ПИОНЕРЫ ДОБРОТЫ

Во время священного месяца Рамадан волонтеры филиала АО «КТЗ Express» – «КТЗ-Западный» совместно с благотворительным учреждением «Ақжар» в рамках проекта «Благородное дело» оказали помощь нуждающимся.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Нұр-Сұлтан



Воспитанники школы-медресе для девочек города Актобе и 14 многодетных, малообеспеченных семей отметили, что проявленная о них забота и внимание оказались очень кстати. Ведь в период карантина лишней раз на улицу не выйдешь, а тут все необходимые продукты волонтеры развезли по адресам. Сотрудники КТЗЕ-Западный приобрили и развезли продукты первой необходимости (макаронные разных видов, муку, сахар, рис, чай, подсолнечное масло, сладости, финики).

– Очень приятно помогать и заботиться о тех, кто в этом нуждается. Только так, все вместе мы можем победить любые трудности, особенно сейчас, во время пандемии. Наш филиал оказывает благотворительную помощь нуждающимся на постоянной основе, у нас коллектив очень дружный и с удовольствием этим занимается. Очень приятно слышать слова благодарности, они греют душу, – говорит руководитель филиала КТЗЕ-Западный Ерлан Тулендиев.

Фото

Александра ЖАБЧУКА

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 7 мая 2021 года.



ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Газет басылатын қалалар:  
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000  
Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық сапалық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:  
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:  
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53  
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Карағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Костанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айदान Ертай 8-747-535-21-58  
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97  
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:  
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер  
Асель Распаева,  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлігі берілді.