ПРОГРАММА «100 МОЛОДЫХ ЛИЦ ҚТЖ» СТАЛА ЧАСТЬЮ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ КОМПАНИИ, СПОСОБСТВУЯ БОЛЬШЕЙ ВОВЛЕЧЕННОСТИ МОЛОДЫХ СОТРУДНИКОВ И ФОРМИРУЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЦЕННОСТЬ КАЖДОДНЕВНОЙ РАБОТЫ.

Бауыржан УРЫНБАСАРОВ,
директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

№33-34 (2641-2642)
14/05/2021

НА ПОДХОДЕ ЛЕТНИЙ СЕЗОН

АО «Пассажирские перевозки» начало подготовку парка подвижного состава к летнему сезону и планирует за три месяца лета перевезти более трех миллионов пассажиров.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Нур-Султан

В ходе подготовки подвижного состава к летним перевозкам проводятся работы по обеспечению надлежащего эстетического вида вагонов и принимаются меры по улучшению санитарно-технического состояния вагонов (наружная обмывка кузовов и очистка ходовых частей, покраска тамбуров, титанов, труб систем отопления, при необходимости – замена унитазов, умывальных чаш, покрытия полов, смесителей и другое).

Также при подготовке вагонов проводятся работы по налаживанию систем кондиционирования и вентиляции воздуха, заправка фреоном, прочистка воздуховодов, корректировка плотности аккумуляторных батарей и другие виды работ.

На сегодняшний день вагонный парк составляет более 2 300 вагонов, из них 670 – вагоны «Тұлпар-Тальго» и 116 вагонов электро-дизель-поездов. Во всех вагонах «Тұлпар-Тальго», в 917 вагонах стандартного типа и в 51 вагонах электро-дизель-поездов предусмотрена система кондиционирования воздуха.

Для обновления подвижного состава и покрытия прогнозируемого дефицита пассажиро-мест в связи с выбытием вагонов, компания работает над обновлением пассажирского парка. В течение 10 лет планируется заменить порядка 1 200 вагонов по мере истечения срока эксплуатации.

На постоянном контроле и вопрос обслуживания пассажиров в пути. Компания работает над повышением уровня сервиса для их комфортного путешествия. Поездные бригады постоянно обучаются этике и культуре речи, проходят специальный инструктаж с учетом специфики перевозок в летнее время.

Национальный перевозчик просит пассажиров оформлять «онлайн» проездные документы через сайт BILET.RAILWAYS.KZ или мобильное приложение «Билеты ҚТЖ», не пользоваться сомнительными услугами посторонних лиц, а также при необходимости использовать функционал «лист ожидания» для приобретения железнодорожных билетов.

Все жалобы, обращения и предложения можно направлять на единый круглосуточный контакт-центр по номеру 1433. При этом отмечается, что каждое обращение будет рассмотрено в обязательном порядке с принятием необходимых мер. На все обращения будут предоставлены ответы. Так, при направлении обращения следует указывать необходимые данные, а именно дату поездки, номер поезда, вагона и места, а также контакты для обратной связи.

ҚҰРЫҚҚА ЖАҢА ПАРОМ КЕЛДІ

Құрық портына келіп жеткен Ro-Pax типті жаңа «Әзербайжан» теңіз көлігі «Алят – Құрық» бағыты бойынша алғашқы сынағын сәтті өткізді. Көршілес мемлекеттің кемесін Құрық портының бас директоры Серік Ахметов пен Ақтау және Баутин порттары теңіз әкімшілігінің басшысы Нұрбол Ерманов бастаған топ қарсы алды.

«Бұл – біздің порт үшін тарихи күн. Аталған паром – жаңа типтес, жаңа стандарттар бойынша құрастырылған өзгеше сипаттағы кеме. Бұған қоса, жолаушылардың қолайлылығы үшін айрықша жағдай жасалған. Бұл Әзербайжан мен Қазақстан арасындағы паромды хабарламаны дамытуға зор үлес қосады деп ойлаймын», – деп атап өтті «Құрық порты» ЖШС бас директоры Серік Ахметов.

Ro-Pax типті кемелердің ұзындығы – шамамен 154,5 метр, ені – 17,7 метр және биіктігі – 7,5 метр. Экипажы 30 адам болатын кемелер 14 торап жылдамдығымен жүзе алады. «Әзербайжан» паромының бортында 40 жүк және әртүрлі жүгі бар 19 жеңіл автокөлік бар. Экипаж – 28 адам. Сондай-ақ 47 жолаушы келді. Ro-Pax типіндегі жаңа кемелер жүк көтергіштігі Каспийдегі паромдарға қарағанда үлкен және 100 жолаушыны, 56 вагон-цистернаны немесе 50 ауыр жүк көлігін тасымалдауға шамасы келеді. Құрық портын пайдалана бастағаннан бері 2 мыңнан астам кеме өңделген, 6 млн тоннадан астам жүк тиелген. Қазіргі уақытта порт арқылы қазақстандық астық, көмір, мұнай өнімдері, тыңайтқыш, химикаттар экспортталады. Импорт азық-түлік өнімдері, өнеркәсіптік жабдықтар, құрылыс материалдары және басқа да жүктен тұрады.

Ұлан ОРАЗ, Нұр-Сұлтан

Молдахмет ҚОЖАБЕКОВ,
Достық станциясының бастығы:

«ИМПОРТТЫҚ ЖҮКТЕРДІ ҚАБЫЛДАУ ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ 181% ОРЫНДАЛДЫ. БҰЛ КӨРСЕТКІШ ӨТКЕН ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА 68% АРТТЫ. ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯНЫҢ АЛҒА ҚОЙҒАН МІНДЕТТЕРІН АЛМАТЫ ЖТ БӨЛІМШЕСІНІҢ БАСШЫЛЫҒЫ АБЫРОЙМЕН ОРЫНДАДЫ. ЖОҒАРЫ НӘТИЖЕГЕ ЖҰМЫСТЫ ОҢТАЙЛЫ ҰЙЫМДАСТЫРУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСІНЕ ҚАТЫСАТЫН БАРЛЫҚ ҚЫЗМЕТТЕРДІҢ НАҚТЫ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛЫНЫҢ АРҚАСЫНДА ҚОЛ ЖЕТКІЗДІ»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

ОБЪЕМ ГРУЗООБОРОТА В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2021 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»СОСТАВИЛ

53,3 МЛРД Т-КМ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРОВАНО

84,7 КМ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ АО «НК «ҚТЖ» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ В 2020 ГОДУ СОСТАВИЛ

61 МЛРД ТЕНГЕ

Селекторлық кеңес

ҮШ АЙДЫҢ ЖҰМЫСЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

Биылғы жылдың бірінші тоқсанындағы жүк шаруашылығы жұмысын қорытындылаған селекторлық кеңес өтті. Онда «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының бірінші орынбасары Қанат Көбесов өткен үш айда атқарған жұмыстары туралы есеп беріп, алдағы жоспарларымен бөлісті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Онлайн форматта өткен жиынға өңірдегі барлық жол бөлімшелері басшылары қатысты. Селекторлық басқосу барысында пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету, өндірістік қауіпсіздікті сақтау мәселелері талқыланып, пайдалану көрсеткіштерінің орындалуы қорытындыланды, сондай-ақ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінде мақұлданған трансформациялау бағдарламасы аясындағы бес жобаның іске қосылуына пәрмен берілді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы дамудың бес стратегиялық секторы бойынша 20 бастаманы жүзеге асыруға айрықша көңіл бөліп отыр. Атап айтқанда, олар клиентке бағдарлану, бәсекеге қабілеттілік, жүйелендіру, цифрландыру және кірісті немесе тиімділікті арттыру. Осы ретте, маңызды міндеттер қатарында эталондық кәсіпорындарды, яғни бөлімшелерде үлгі болатын вагон және локомотив пайдалану деполарын құру бар екенін атар едік. Олардың қатарында – Семей, Өскемен локомотив деполарымен қатар Алматы, Атырау вагон деполары және Шымкент, Қостанай жол бөлімшелері бар.

Тасымалдау көлемінің өсу жағдайында жүк қозғалысында пойыздар, маневрлік жұмыстар мен сервистік қызмет көрсетуде локомотивтер қозғалысын ұйымдастыру мәселелері стратегиялық маңызға ие болмақ. Сондықтан жұмыс тиімділігі үшін локомотивтерді жөндеуден кейін қабылдап алу барысында бақылау сапасын арттыруға кеңес берілді

Бөлімше басшылары өз баяндамаларында отын-энергетикалық ресурстардың үлес шығынын қысқартуға қатысты қолға алынған шараларға басымдық берді. Сонымен қатар қатысушылар отынды артық жағып жіберу нормаларын есептеудің бекітілген әдістемесін талқылады.

Жиын қорытындысы бойынша Қанат Көбесов барлық жол бөлімшелерінің есебіне сәйкес бағасын беріп, тиісті тапсырмалар берді. Солардың қатарында өндірістік тәртіпті күшейту, еңбек қорғауда осалдыққа жол бермеу, дайындық деңгейін жақсарту, теміржолшылардың жауапкершілігі мен ынтасын арттыру талап етілді. Бұдан бөлек, филиал жетекшілері мен ревизорлық аппарат тарапынан міндетті түрде бақылау қамтамасыз етілу керек екені айрықша сөз болды. Әрбір жол бөлімшесі басшысына жеке фокус-міндеттер белгіленді. Олардың орындалуы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы бақылауында болмақ.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Свыше 242 миллиардов тенге достигли доходы АО «НК «ҚТЖ» от оказания регулируемых услуг магистральной железнодорожной сети в минувшем году. Об этом сообщили в ходе публичных онлайн-слушаний.

На мероприятии, в котром приняли участие депутаты Мажилиса Парламента РК, представители госорганов, объединений юридических лиц, промышленных ассоциаций, частные перевозчики и другие, подвели итоги деятельности АО «НК «ҚТЖ» по предоставлению регулируемых услуг в сфере естественных монополий за 2020 год и обозначили основные задачи на текущий.

– Қазақстан темір жолы проводит открытую политику в отношениях с потребителями услуг для повышения эффективности своей деятельности, – отметила председатель слушаний, финансовый директор АО «НК «ҚТЖ» Шолпан Омарбекова.

В своем выступлении она проинформировала, что грузооборот в регулируемых услугах (экспорт, импорт, внутреннее сообщение) в прошлом году составил 192 770 миллионов тонно-километров. Пробег пассажирских вагонов – 432 814 тысяч вагоно-километров.

За отчетный период компания представила временные понижающие коэффициенты на сумму 9,7 миллиарда тенге.

Общий объем инвестиций в 2020 году по регулируемым услугам составил 61 миллиард тенге, что позволило удовлетворить потребности в грузоперевозках железнодорожным транспортом, обеспечить бесперебойную работу железнодорожного транспорта, снизить уровень износа основных фондов, повысить на отдельных участках скорости и оборачиваемость движения поездов.

С подробным отчетом по итогам слушаний можно ознакомиться на официальном сайте АО «НК «ҚТЖ» www.railways.kz в разделе «Инфраструктура».

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Нур-Султан

№33-34 (2641-2642) 14/05/2021

30 ЖЫЛДЫҚҚА – 30 ТҮП АҒАШ

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

АКЦИЯ

«Орман отырғызудың Ұлттық күні» және «Бірге – таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясында «Қазкөліккәсіп» КБ кәсіподақшылары елордада Н. Назарбаев университеті ауласына ағаш отырғызды.

Қоғамдық бірлестік төрағасы Оразғали Ахметбаев бастаған теміржол саласының кәсіподақ өкілдері Тәуелсіздіктің 30 жылдық мерейтойы құрметіне 30 түп жеміс ағашын өз қолдарымен екті.

– Өздеріңіз білесіздер, 2014 жылдан бері елімізде Орман отырғызудың ұлттық күні атап өтіледі. Оған жыл сайын біздің кәсіподақ мүшелері мен теміржолшылар қалмай қатысып келеміз. Көктем айының бір күнін таңдап алып, ағаш отырғызамыз. Оңтүстікте наурызда еге бастаса, бізде елордада мамырда күн жылығасын егеміз. Сондай-ақ әр мекеме өз аумағында да ағаштар егіп, абаттандыру ісіне үлес қосады. Бүгінгі акциямызды Тәуелсіздігіміздің және өзіміздің «Қазақстан теміржолшысы» газетінің мерейтойына арнаймыз. Әдетте, біз мұндай шараларды ұйымдастырушы болып, барлық теміржолшыларды осыған жұмылдырамыз, ал қазір кәсіподақ өкілдері өздері осы шараға қатысушы болып келдік, – дейді О.Ахметбаев.

Акцияға сонымен қатар кәсіподақ мүшесі болып табылатын жас теміржолшылар да қатысты. Солардың ішінде «ҚТЖ 100 жас есім» жобасының жеңімпазы, ұлттық компанияның баспасөзбен байланыс жөніндегі менеджері Олжас Ахметов осы акцияға қатысып, үлес қосуды жөн көріпті.

– Жалпы ағаш егу – сауапты іс. Желден, жауыннан аман болып, жайқалып өссе, оның жемісін жеген адамнан, тіпті болмаса саясында демалған адамнан үлкен алғыс алар едік, сондықтан замандастарымды осындай игі шаралардан қалмауға шақырамын, – дейді ол. Кәсіподақ өкілдері университет аллеясына алма, жөке, миндаль, шырғанақ, тағы басқа жеміс ағаштарын отырғызды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАЗҒЫ ТАСЫМАЛҒА ДАЙЫН

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Маңғыстау локомотив пайдалану депосының көктемгі комиссиялық байқау мәреге жетіп, тепловоздарды жазғы мезгілге дайындау жұмыстары аяқталды. Арнайы бекітілген бригадалар өз міндетіне сай локомотивтерді жазғы тасымалға сақадай сай етті.

Жалпы, Маңғыстау локомотив пайдалану депосы паркінде 40-ы МК/ВК сериялы, 14 маневрлік локомотив, барлығы 54 тепловоз бар. Соның ішінде 34 МК сериялы, 12 маневрлік тепловоз көктемгі комиссиялық байқаудан өтіп, 9 тепловозға күрделі жөндеу жүргізілуі жоспарланған. Сәуірдің 26-на дейін 12 тепловоз көктемгі комиссиялық байқауға ағытылды. Оның 8-і МК, 4-еуі ТЭМ-2 сериялы. Қазірде барлық локомотив байқаудан өтіп, кем-кетігі бүтінделіп, сырланып, дайын болған. Ал күрделі жөндеуден өтетін 7 МК, 2 ТЭМ-2 тепловозы да кезең-кезеңмен жөндеуден шыққан. Түбектегі «Ғасыр Маңғыстау» тек ТЭМ-2 сериялы тепловоздарға тиісті жөндеу жұмыстарын жүргізсе, күрделі жөндеу Қазалыда, ал МК сериялы тепловоздарға жоспарлы жөндеу Сексеуіл, Мақат, Шалқар деполарында жүргізілуде.

Маңғыстау локомотив пайдалану депосында жөндеуді бақылау бөлімінің жетекші инженер технологы Саясат Қылышбаев 10 сәуір мен 31 мамыр аралығында өткен комиссиялық байқаудың нәтижелерін баяндай келе, барлық жұмысты арнайы іріктелген төрт бригада атқарғанын мәлімдеді.

– Оның құрамында тепловоз машинистері Қаныбек Сейдалиев, Азамат Бисенбаев, Зинадин Абдуллаев, Кенжебек Мұнатбаев, Қуантай Әлижанов және көмекші машинистер Серік Адаев, Оразғали Қыдыров бар. Бұл бригадалар тепловоздарды жуып тазалау, кузов, капот, жүріс бөлігін сырлау сияқты жұмыстарды атқарды. Барлығы тәжірибелі, өз міндетін жақсы білетін жігіттер, – дейді.

Суретті түсірген автор

ЖҰМЫС ҮДЕРІСІ – ONLINE РЕЖИМІНДЕ

ЦИФРЛАНДЫРУ

Бүгінгі таңда Семей ЖТ бөлімшесі цифрлы технологияға толығымен көшіп болды. Бірер жылға созылған осынау игілікті шара қазіргі таңда толығымен аяқталып, теміржолшылар үшін заманауи үлгідегі «ақылды технологиялар» дәуірі жүріп жатыр. Нәтижесінде бүгінде бөлімшеде құжат алмасу, іс қағаздарын жүргізу жұмыстары толықтай автоматтандырылған.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл тараптағы барлық шаралар аяқталды дегенмен әлі де дамыту және жаңашылдық енгізу бойынша жұмыстар бар. Қағазсыз технология ішінде ең алдымен «Келісімді және коммерциялық жұмыс» басқару жүйесі іске асырылған болатын. Станциялардағы өтінім беру жұмыстары толықтай электронды түрде жүргізілетіндіктен, қазіргі таңда жүк қабылдау, жөнелту ісі де жаңаша өрбуде. Сондықтан да, ең соңғы болып, облысаралық қатынастағы жүк тасымалын қағазсыз технология бойынша жүзеге асыру ісі толық тәмамдалған еді. Бұл істің клиенттермен арадағы келісімді жеделдетіп, тіпті, пойыз құрастыру ісінде де берер тиімділігі зор екенін бүгінде уақыт өзі дәлелдеді.

– Автоматтандырылған қызмет әсіресе құжат алмасу ісінде үлкен жеңілдік әкелген болатын. Алайда, таяу аралықта нақты іске асырылуы тиіс міндеттемелер де туындап отыр. Мәселен, «Семей торабы» және «Өскемен-1» торабы мен «Станциялар» атты автоматтандырылған басқару жүйелерін бір жұмыс кешеніне біріктіріп, барлық станцияларды ортақ серверге қосу қажеттілігі туып тұр. Яғни, бұл жұмыстар биыл Семей және Өскемен-1 станцияларына орталықтандырылып, басқарылатын болады, – дейді бұл орайда пікір білдірген тиісті мамандар.

Биылғы жазға арнайы жұмыс жоспары белгіленген. Атап айтсақ, желі бойындағы барлық станциялардағы есептік кітаптар мен журналдар жүргізу ісін электронды форматқа айналдыру қажет. Бұл – локомотив және вагон пайдалану деполарына да қатысты мәселе. Алайда, бөлімше басшылығының кеңесінде шешілгендей, бұл шаралар бірден емес, тек кезең-кезеңмен орындалуы қажет.

Шығыстағы станция қызметкерлері осылайша қағазсыз іс жүргізіп, құжат алмасу бойынша орын алып жатқан шаралар аясын бұрынғыдан да кеңейтуді жоспарлап отыр. Аталмыш қызмет түрі, әсіресе тауар кассаларындағы жұмыстарды, жөнелтілген жүктерді бақылауды бұрынғыдан да оңтайландыра түспек. Осылайша, «бір терезе» қағидасына сүйенетін «Келісімді және коммерциялық жұмыс» басқару жүйесінің мүмкіндігін кеңейту, қосылу жүк тасымалын жоспарлау, станциялар мен желі бойындағы барлық процестерді online режимінде бақылауға мүмкіндік беретін заманауи жүйенің тиімділігін арттыра түсу көзделуде.

Бұл шаралар биылғы маусымда іске асырылуы тиіс. Оған себеп, «ақылды технологиялар» игілігіне сүйенуді бұрыннан жолға қойған орта бизнес өкілдері мен ұлттық компанияның ел шығысындағы көптеген әріптестерінің сұранысын толық көлемде қанағаттандыру керек. Бүгінгі таңда Семей ЖТ бөлімшесімен виртуалды қарым-қатынас орнатқан клиенттер саны еселеп өсіп келе жатқанын ескерсек, цифрлы технологияларды жетілдіре түсу – бүгінгі күн талабы. Мәселен, ағымдағы жылы «Қазтеміртранс» АҚ вагондарын пайдаланудың көлемі көмір, бағалы кеніш, астық түсті металл тиеу есебінен 50 пайызға жеткізілмек. Яғни, желі бойындағы жүк станцияларына түсетін жүктеме де арта түсетіні белгілі.

Бір бұл емес, цифрлы технология аясында «Вагондармен жұмыс істеу-2015» жүйесінде вагондарды беру және жинау, ЭПД модуль жүйесінде жөнелту және беру бойынша тасымалдау құжаттарын ресімдеу істері атқарылатындықтан станциялар арасындағы электронды байланысты арттыра түсу көзделуде. Жалпы, бұл бағыттағы жұмыстардың барлығы биылғы жылдың жоспары бойынша «ағымдағы мәселелерді шешу» тармағына кіретіндіктен кезек күттірмейді.

Суретті түсірген автор

Көктемгі байқау

КЕМШІЛІКТЕР КӨЛЕҢКЕДЕ ҚАЛМАДЫ

Биылғы көктемгі тексерісті қорытындылау жиынында қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қызметтік-техникалық ғимараттардың жағдайы бойынша барлық шаруашылықтардағы кемшіліктер сараланды. Селекторлық режимде өткен қорытынды жиынға барлық құрылымдық бөлімшелер басшылары мен жауапты мамандар қатысты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Тексеру коимиссиясының төрағасы, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Дархан Құланбаевтың атап өткеніндей, тексеру барысында станциялардың техникалық жағдайы, жолдың үстіңгі қабаты, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылғылардың жағдайы, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралған. Өткен 4 айда Атырау жол бөлімшесі бойынша пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы болмаған. Жалпы техникалық қызмет көрсетуде ақауды анықтау мен түзетуді дұрыс орындамайды. Соның ішінде тежегіш колодкасының желінуі, автобосату плитасының бұрандалары бос жатады, тежегіш рычагтары реттелмейді. Келген пойызды тексерістен өткізуге уақытында қабылдап алмайды. Вагон қараушылар тарапынан вагонды қарау кезінде қозғалыс қауіпсіздігіне әсер ететін кемшіліктер анықталмай жатады. Соған сәйкес, станцияларда вагондарды қайта бақылау-тексеру кезінде кемшіліктер анықталған. Негізінен, тежегіштің пневматикалық және механикалық жабдықтары, тежегішті реттеу, қолмен тежегіштің дұрыс жасамауы сынды кемшіліктер. Бұлар өндірістік-техникалық жөндеу кезінде қалпына келтірілуі тиіс. Сондықтан өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттырып, вагонқараушылардың жұмысына бақылау жүргізу қажет. Қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз.

> **ЖОЛ ДИСТАНЦИЯЛАРЫ БОЙЫНША, ГАНЮШКИНО, ИСАТАЙ, САЗАНҚҰРАҚ, Д.НҰРПЕЙСОВА, ШОҚПАРТОҒАЙ РАЗЪЕЗІ СЫНДЫ КЕЙБІР УЧАСКЕЛЕРДЕ ШПАЛДЫҢ ЖӘНЕ РЕЛЬСТІҢ, БҰРМАЛАРДЫҢ АҚАУЛЫҒЫНАН ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ШЕКТЕУГЕ ТУРА КЕЛГЕН.**

алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі – қанағаттанарлық. Тексеріс кезінде бөлімше бойынша барлығы 1467 кемшілік анықталған.

Соның ішінде ең көбі жол шаруашылығына қатысты, яғни жолдардың сапасына сын көп. Ескірген шпалдар, бағыттамалы бұрмалардың бекітпелері осал, дұрыс жұмыс жасамай қалады. Сағатына 15 км жылдамдықпен жүретін телімдер де кездеседі. Сигнализация және байланыс дистанциялары бойынша электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеруді, рельс шынжырларының оқшаулау элементтерін тексеруді сапасыз жүргізу және жөндеу бағытындағы кемшіліктер бар. Шкафтар даттанып кеткен, кей бағдаршамдар іші шаң, топырақ басып кеткен, содан да жарығы көмескі. Дистанцияларда техникалық құжаттама жүргізуде де олқылықтар орын алған. Электрмен жадбықтау дистанцияларында жарықтандыру мәселесі төмен. Ескене станциясында амперметр істен шыққан. Мақатта дөңесалды паркі ғимаратына жөндеу қажет.

Атырау вагон пайдалану депосының командалық-нұсқаулық құрамы тарапынан лауазымдық міндеттері сапасыз орындалады. Нәтижесінде вагон қараушылар өрескел тәртіп бұзып, өз міндеттеріне салдыр-салақ қарайды, яғни вагонға

Атырау, Мақат локомотив деполары мен Мақат сервистік орталығында қосалқы бөлшектер жеткіліксіз. Соңғысына 4 штаттық бірлікте дәнекерлеушілер қажет. Локомотив шаруашылығы бойынша машинист-нұсқаушыларға сын айтылды. Олардың тарапынан пойыздың жүруі, автотежегішті басқару, машиниске қатысты басқа да кемшіліктер анықталмайды. Локомотив бригадаларының бақылау-нұсқау сапарлары, пойыз машинистерімен радиобайланыс дұрыс ұйымдастырылмайды. Жол және байланыс дистанциялары арасындағы бірлескен жұмыстарды өз деңгейінде жүргізу қажеттігі де айтылды. Кейбір станцияларда жылдамдықты барынша азайтуға тура келеді, себебі ағаш шпалдар шіріп жатыр. Бағыттамалы бұрмалардың жай-күйі де төмен, бұрма ұшы талапқа сай емес, ондай жағдай Ганюшкино, Теңдік станцияларында кездескен. Құлсары станциясында да жолдың нашарлығынан қозғалысқа бөгет келтірілген. Жиын соңында аталған жайттар саралана келе, көктемгі тексеріс анықтаған барлық кемшілікті белгіленген уақыт аралығында жою, қалпына келтіру, ал теміржолшыларға өз міндеттеріне жауапты қарау жөнінде шешім қабылданды.

ТАЛАПҚА СӘЙКЕСТЕНДІРІЛДІ

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

«Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ «Шымкент магистральдық желі бөлімшесі» филиалына қарасты Арыс, Бадам, Манкент, Түлкібас және Сарыағаш вокзалдарында өткен жылдан бастап мүмкіндігі шектеулі азаматтарға қызмет көрсету талаптарына сәйкестендіріліп, бірқатар жұмыстар атқарылды.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Нұрғиса Пошановтың айтуынша, қазіргі таңда Арыс, Бадам, Манкент, Түлкібас және Сарыағаш темір жол вокзалдарында пандустар талапқа сәйкестендірілген. Ал Шымкент, Түркістан, Арыс, Манкент, Түлкібас және Сарыағаш темір жол вокзалдарында мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған қоларбалармен жабдықталды.

– Арыс, Манкент, Түлкібас және Сарыағаш темір жол вокзалдарында вокзал ғимараты кіре берісінде және дәретхана бөлмесінде шақырту түймелері орнатылды. Шымкент, Түркістан, Арыс, Түлкібас, Сарыағаш және Манкент темір жол вокзалдарының анықтама беру бюросы индукциялық плиталармен жабдықталды. Бұл өз кезегінде есту қабілеті төмен азаматтарға үлкен көмегін береді. Сондай-ақ, Арыс, Манкент, Түлкібас, Сарыағаш теміржол вокзал ғимараттарының ішінде көру қабілеті төмен жандарға арналған тактильдік жолдар орнатылды. Жалпы, Түлкібас және Сарыағаш теміржол вокзал ғимараттарында мүмкіндігі шектеулі азаматтардың келіп, кетуіне ыңғайлы болу үшін тактильді дыбыстық мнемосхемалар орналастырылды, – деді Нұрғиса Пошанов.

Сонымен қатар, Түлкібас, Арыс, Сарыағаш, Манкент темір жол вокзалдарындағы билет кассалары мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арнап қайта жабдықталды. Мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған дәретхана бөлмелері де жасақталған. Бұдан бөлек, мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған таңбаша пиктограммалар орнатылды. Оның қатарында Бадам вокзалы да бар.

Тағы бір айта кететін жайт, аталған вокзал ғимараттарының күту залында мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған жекеленген күту орындықтары да орнатылды.

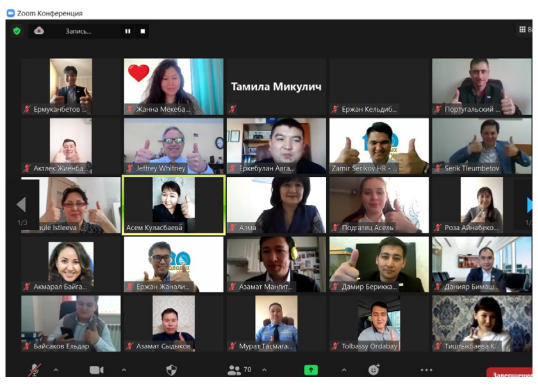
Суретті түсірген автор

№33-34 (2641-2642) 14/05/2021

ОБУЧЕНИЕ АГЕНТОВ ИЗМЕНЕНИЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

100 МОЛОДЫХ ЛИЦ ҚТЖ

В АО «НК «ҚТЖ» дали официальный старт первого модуля второго года обучения в рамках уникальной программы «100 молодых лиц ҚТЖ». В 2020 году участники проекта получили расширенные личностные навыки, а в текущем году для них продумано обучение внутреннему тренерству, усиленному английскому языку и многому другому.



Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

В приветственном слове со стороны топ-менеджмента директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Бауыржан Урынбасаров отметил, что именно на активную молодежь в компании делается ставка, и такое обучение очень полезно. Оно стало частью корпоративной культуры компании, способствуя большей вовлеченности молодых сотрудников и формируя дополнительную ценность каждодневной работы.

В свою очередь, директор по управлению персоналом АО «НК «ҚТЖ» Тамила Микулич сделала акцент на презентации Дорожной карты всего проекта. В этом году с 10 по 15 мая пройдет первый модуль обучения, а окончание программы по тренерству планируется на конец ноября.

Так, в общем будет пять модулей обучения. В каждом из них запланировано участие представителей топ-менеджмента компании и известных, выдающихся личностей – приглашенных бизнес-тренеров. Во время обучения участники пройдут курсы английского языка от Джефри Уитни «DynED», «Школы развития», Tutor notes и многое другое.

> **В ЭТОМ ГОДУ С 10 ПО 15 МАЯ ПРОЙДЕТ ПЕРВЫЙ МОДУЛЬ ОБУЧЕНИЯ. В ОБЩЕМ ИХ БУДЕТ ПЯТЬ. В КАЖДОМ ИЗ НИХ ЗАПЛАНИРОВАНО УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ТОП-МЕНЕДЖМЕНТА КОМПАНИИ И ИЗВЕСТНЫХ, ВЫДАЮЩИХСЯ ЛИЧНОСТЕЙ – ПРИГЛАШЕННЫХ БИЗНЕС-ТРЕНЕРОВ.**

Особенно впечатлило молодых железнодорожников выступление с мотивационной речью приглашенного гостя – одного из лучших экспертов по управлению изменениями, доктора PhD в области организационного поведения в США, консультанта таких гигантов, как Coca-Cola, IBM, VIG и Henkel, автора трех книг о бизнесе и стратегии устойчивости, основателя академии «Пересборка» Нади Жексембаевой. Наша соотечественница уже много лет живет и работает в США, часто проводит онлайн-обучение о трендах в области развития бизнес-стратегий.

– Из-за быстрых перемен во внешнем мире важно перестраивать не только soft skills, но и hard skills – бюджетирование, планирование, инвестпрограммы – они все созданы для долгих циклов, для стабильного мира. Строить компании, свое будущее важно устойчиво, но гибко. Реалии таковы, что если ты стоишь на месте – тебя неумолимо тянет назад, потому что весь мир стремительно несется вперед. По мнению экспертов, жизненный цикл бизнеса сейчас не больше 7 лет, против 75 лет в прошлом. Это значит: чтобы выжить, нужно полностью менять концепцию бизнеса каждые 7 лет. Более того, эти циклы продолжают сокращаться, – отметила она.

ВЫСОКОНАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА В ПОМОЩЬ

РЕМОНТ

В этом году на Карагандинской дистанции магистральной сети запланированы работы по сплошной смене рельсовых опор в объеме 67 километров.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника отдела пути Нуржана Калиева, по ПЧ-24 Караганда на четных перегонах Сороковая – ОП-42, ОП-42 – Бабатай, Шокай – Мырза будет отремонтирован 31 километр пути, по ПЧ-26 Акадыр на четных перегонах Карабас – Караганозек, Карамурын – Кулайгыр, Киик – Мойынты – 36 километров.

– С 23 апреля идут работы на перегоне Киик – Мойынты. В настоящее время уложено 1,800 километра при плане 22,1. Работа производится с применением путеукладочных кранов, – сообщил он.

Как известно, рельсовые опоры играют важную роль на железнодорожном полотне. Благодаря им разрозненные рельсовые нити превращаются в четко фиксированные рельсовые колеи, обеспечивающие движение подвижного состава по заданной траектории. В связи с этим очень важно, чтобы рельсовые опоры находились в исправном состоянии в первую очередь для безопасности движения поездов.

Во время ремонтных работ подготовленные к смене рельсы раскладывают внутри колеи, а затем сболчивают в плети. При смене рельсов одну из этих плетей надвигают на место одной нити, а другую – на место другой. Замена рельсовых опор осуществляется с применением новой современной техники, в частности, путевой машины SMD-80. Современная машина обладает повышенной производительностью, экономичностью и считается высоконадежной в использовании.

SMD-80 используется и в короткие окна. Машина способна убирать и укладывать шпалы всех видов и таким образом заметно облегчает труд работников путевого хозяйства.

Фото автора

ПРОЧНЫЙ ЗАСЛОН

АНТИКОРРУПЦИЯ

Вопрос противодействия коррупции обсудили железнодорожники Алматинского отделения грузовых перевозок в ходе онлайн-совещания, прошедшего в рамках проекта «ANTIKOR.LIVE».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На совещании рассмотрели основные вопросы коррупции, профилактики и предупреждения коррупционных нарушений согласно Закону Республики Казахстан «О противодействии коррупции». В частности, говорилось об основной деятельности отделения и его структурных подразделений, какие меры принимаются по недопущению проявлений деяний коррупционного характера. Было озвучено, что в целях усиления профилактики и исключения коррупции разработан Регламент по взаимодействию филиала между участниками процесса подачи и уборки вагонов на подъездные пути, полностью исключен оборот наличных денег из процесса перевозок грузов. Более того, на всех станциях Алматинского отделения ГП внедрена автоматизированная система «Договорная и коммерческая работа», являющаяся одной из 19 инновационных проектов, контролируемых АО «ФНБ «Самрук-Қазына». В целях исключения контакта при сдаче документов на перевозку работникам станции, внедрена безбумажная технология оформления перевозочных документов. Это не только упрощает процесс взаимодействия, но и повышает прозрачность и подотчетность. Создана единая централизованная база доходов и расходов, платежей для клиентов.

Кроме того, в процессе диалога директор Алматинского отделения грузовых перевозок Берик Акчалов остановился на принятых мерах для исключения коррупционных рисков в сфере закупок. Цены закупаемых товаров, работ и услуг проходят экспертизу в департаменте цен филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания». Все закупки проводятся на портале электронных закупок АО «Самрук-Қазына».

В рамках онлайн-встречи также обсуждался вопрос по выявлению рисков в организационно-управленческой сфере и нормативно-правовых актах, говорилось, что созданы комплаенс-служба, проектный офис «Адал жол», направленные на обеспечение надлежащего функционирования пассажирских и грузовых перевозок, доступность населения к услугам железнодорожного пассажирского и грузового транспорта.

В целях формирования стойкой антикоррупционной культуры и профилактики филиал проводит работу в сфере противодействия коррупции. На системной основе проводятся встречи с представителями антикоррупционной службы, правоохранительными органами, партии «Нұр Отан», а также с грузоотправителями/грузополучателями, где обсуждаются проблемные вопросы, коррупционные риски.

Также Берик Акчалов заострил внимания на мерах, принимаемых руководством для исключения коррупционных рисков при принятии на работу. Все вакантные должности по филиалу через рекрутеров публикуются на сайте rabota.kz. При этом должности административно-управленческого персонала выставляются на сайте в течение10, производственного персонала – 3 дней. Кроме того, на определенные должности предоставляются тестовые вопросы. Специалисты отдела по работе с персоналом после получения списка соответствия и тестов приглашают кандидатов для сдачи тестирования в течение 2-3 рабочих дней.

В Алматинском отделении ГП на всех уровнях придерживаются принципа нулевой терпимости к любому проявлению негативного явления, работа ведется в тесном сотрудничестве с правоохранительными и государственными органами.

Фото автора

ВРЕМЕННО ЗАПРЕЩЕНА ПОСАДКА

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Нур-Султан

ПЕРЕВОЗКИ

Согласно письмам Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК и Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области, для предотвращения распространения коронавируса по ВКО с 00.00 13 мая до отмены временно запрещена продажа проездных документов, посадка/высадка пассажиров по станциям Усть-Каменогорск и Новоустькаменогорск на пассажирский поезд №351/352 сообщением Алматы – Оскемен.

Пассажиры могут вернуть железнодорожные билеты на отмененные стоянки поезда и получить денежные средства в полном объеме без удержаний в сроки, установленные Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

Всю справочную информацию о порядке курсирования пассажирских поездов можно узнать по номеру 105.

Национальный перевозчик просит пассажиров отнестись с пониманием к вводимым ограничениям и соблюдать меры безопасности в период распространения коронавирусной инфекции.

УСПЕШНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

Жаныбек КЕНЕС,
Нур-Султан

СОТРУДНИЧЕСТВО

Представители Казахстана и Китая обсудили вопрос по увеличению приема грузовых составов на границе. В целом, в рамках переговоров министра торговли и интеграции РК Бахыта Султанова с министром коммерции КНР Ван Вэньтао рассмотрен вопрос об углублении торгового и инвестиционного сотрудничества.

В связи карантинными мерами в КНР наблюдается проблема длительного простоя вагонов на границе двух стран. Бахыт Султанов поднял вопрос по оказанию содействия Китая для решения вопроса по увеличению приема грузовых составов через погранпереход Достык – Алашанькоу до 18-20 поездов в сутки, через погранпереход Алтынколь – Хоргос – до 8-10 поездов в сутки и увеличения приема порожних прицепов на пункте пропуска «Нур жолы» до 20 единиц в сутки.

Отмечается, что с конца 2020 года министерство торговли и интеграции РК является рабочим органом казахстанской части МЦПС «Хоргос», в том числе ответственно за реализацию механизма координации деятельности Казахстанско-Китайского международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».

В настоящее время Казахстан пересматривает подходы дальнейшей деятельности МЦПС с упором на развитие мощностей переработки, промышленной кооперации и глобальной цепочки поставок.

БЫСТРО, ПРОФЕССИОНАЛЬНО, СМЕЛО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

УЧЕНИЯ

Огнеборцы показали отличную выучку во время тушения складов на станции Костанай. Здесь прошли плановые пожарно-тактические учения с участием пожарного поезда и работников станции.

К этим тренировкам по условному тушению пожаров в складском помещении АО «Кедентранссервис» были привлечены пожарный поезд станции Костанай, сотрудники ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС области, и конечно же отважные пожарные формирования звеньев гражданской защиты железнодорожной станции.

– Цель учений: отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», – говорит начальник железнодорожного пожарного отряда Султан Смамбаев. – А также проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, обучение личного состава оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях и управление личным составом при работе в боевой обстановке.

Кстати, каждый раз организаторы учений всячески изощряются, ломая голову над очередным тактическим замыслом учений. В этот раз легенда учений гласила: при проведении сварочных работ в щитовой произошло короткое замыкание электропроводки, в результате чего произошло возгорание в складском помещении АО «Кедентранссервис» по станции Костанай. На пожар быстро прибыли вышеназванные противопожарные подразделения. Действия их были профессиональными и слаженными. Потому и пожар они погасили оперативно и без жертв. за что получили одобрение руководства.

Фото автора

№33-34 (2641-2642) 14/05/2021

МАЙДАНГЕРЛЕР – МАҚТАНЫШЫМЫЗ

Қызылордалық үш соғыс ардагерін аймақ теміржолшылары Жеңіс мерекесімен кезек-кезек құттықтап, құрметке бөлеп, баталарын алды. Теміржолшылардан бөлек майдангерлерді қала, ауыл әкімдіктері, тұрғылықты мекен-жайына жақын маңда орналасқан іргелі кәсіпорын мен ұйымдардың өкілдері де топ-топ болып келіп құттықтап жатты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының есебіндегі тұрған майдангер, неміс басқыншыларын Берлинге дейін қуып барып елге жеңіспен оралған Төлеген Жүнісовті дистанция басшысы Әкімжан Қосанов бастаған топ құттықтай барып батасын алса, Сексеуіл станциясында тұратын байырғы машинист, соғыс ардагері Талжан Жанасовты бөлімшенің басшылығы атынан кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұқтар Көпірбаев бастаған топ арнайы барып құттықтады. Қызылорда ЖТ бөлімшесінің есебінде тұратын қарт майдангерлер мерекемен құттықтай келген әріптестерін көңілдері көтеріліп қуана қарсы алды.

Соғыстың соңғы көзі тірі куәгерлері өткен күндерінен естелік айтып, әңгіме-дүкен құрып бір жадырап қалды. Екі ардагерге де арнайы азық-түлік себеті тарту етіліп, сый-сияпат берілді.

Соғыстың өртін мәңгі өшірген майдангерлер – біздің мақтанышымыз. Қатарлары тым азайып, санаулы ғана қалған ардагерлердің осы күнге жетіп тірі жүргендерінің өзі бізге олжа дейді сыр бойы теміржолшылары.

Суреттерді түсірген автор

СОҒЫС КӨРГЕН КЕЙУАНА

Жеңістің 76-шы көктемін қарсы алып отырған ақтөбелік тыл ардагері Рахила Қанатбаеваның жастық шағы сұрапыл соғыс жылдарымен тұспа-тұс келген.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

14-15 жасында еңбекке араласып, ерте есейген қаршадай қыз кәмелеттік жасқа жетпей соғыс даласына тап болған.

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің директоры Серғали Аманғалиұлы Жайлаубай жылдағы дәстүр бойынша қарияның шаңырағында болып, Жеңіс күнімен құттықтады. Тыл ардагеріне мерекелік сыйақы табысталып, азық-түлік себеті тарту етілді. Бүгінде 95 жастағы кейуана соғыс кезінде де, одан кейінгі жылдары да шойынжолда еңбек еткен. Ізбасар әріптестерін көрген қарт теміржолшының қуанышында шек болған жоқ.

«Жеңіс күні – бұл сіздің мерекеңіз, апа! Сұрапыл соғыс кезіндегі аға буынның ерлігі біздің мәңгі жадымызда, ол ешқашан ұмытылмайды. Сіздер бастан кешкен қиын күндер, қаһармандықтарыңыз ұрпақтан-ұрпаққа жетеді. Соғыс сұмдығын көзбен көріп, Ұлы Жеңіске үлес қосқан Ақтөбедегі жалғыз ардагеріміз – сіз аман болыңыз, деніңіз сау, отбасыңыз аман болсын!», – деді ардагердің алдында басын иген Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің директоры Серғали Жайлаубай.

Ел басына күн туғанда қара жұмысқа жегілген өрімдей қыз 1943 жылы өзі секілді бір топ жас қыздармен соғыс даласына жөнелтіледі. Бір жыл бойы қан майданда соғыс даласындағы жаралы жауынгерлерге көмек көрсетіп, ота жасайтын дәкелерді ыстық суға қайнатып, госпитальдағы дәрігерлерге көмектесетін санитар болған. Қираған үйінділер астынан жаралыларды, кейде мәйіттерді де арқалап шығаратынын еске алды.

«Отан үшін от кештік. Суықта шұрық-тесігі шыққан жыртық аяқ киімімізді шешіп, өлген сарбаздардың етігін киіп алатынбыз. Әр атқан таң мен батқан түнде соғыстың тезірек бітуін тіледік. Бір жылдан кейін тексеріс болып, кәмелеттік жасқа толмай соғыс даласында жүрген балалар елге қайтарылды, сол бір жыл бізді он жасқа есейтті», – дейді ардагер.

Елге оралған соң Ақтөбе облысының Шалқар ауданындағы депоға жұмысқа тұрып, шойын цехында соғыс құралдарын дайындауға көмектескен Рахила апа Жеңіс күні келіп жеткенше бел шешпей еңбек еткен. Соғыстан кейін де ұзақ жыл теміржолшы болды. «Бірақ бейбіт замандағы жұмыс қанша ауыр болса да соғыстың жоғы еңсені көтеретін» дейді қария. Соғыстан кейін отбасын құрып, бала-шағалы болған апаның үш ұлы да ұзақ жыл теміржолшы болып еңбек етіп, өмірден озды. Бүгінде қызының қолында тұрады.

Осылай, өткен өмір жолын еске алған кейуана ұлағатты әңгіме өрбітіп, өзін құттықтай келген ізбасарларына зор ризашылығын білдіріп, бейбіт өмір мен өскелең ұрпақ болашағының жарқын болуын тіледі.

Суретті түсірген автор

ТЫЛДА ЕҢБЕК ЕТКЕН

Жаңаөзендік теміржолшы, тыл ардагері Жұма Сүйіндіков соғыс жылдары балалығын жоғалтқан көп замандастары секілді буыны қатып, бұғанасы бекімей еңбекке ерте араласқан.

Айсұлтан АРМАН,
Жаңаөзен

Бүгінде қаланың іргесіндегі Теңге ауылында кенже бала-келінімен бірге тұратын қарияны жергілікті теміржолшылар Жеңіс күнімен құттықтады.

– Жұма Сүйіндіков – Маңғыстау локомотив депосының қамқорлығындағы жалғыз тыл ардагері. Мұндай жандармен әңгімелесіп, өткен күндер естелігін өз аузынан естудің өзі бір ғанибет болып барады. Сондықтан ардагерімізді Жеңіс күнімен құттықтап, хал-жағдайын біліп қайтуға арнайы келдік, – дейді тыл еңбеккерінің шаңырағына бас сұққан Маңғыстау локомотив депосының кәсіподақ комитеті төрағасы Әбілсейт Набиханов. Онымен бірге депоның Жаңаөзен айналым депосы бойынша бастығының орынбасары Амандық Аралбеков, депо кезекшісі Дүйсен Сақтағанов, таспа тексеруші инженер Арзу Досбосынова да ере келіп, ақсақалды әбден риза етті. Әріптестері қарт теміржолшыға әріптестері атынан жұмсақ диван жеткізіп беріп, сыйлық себетін табыстады.

Қазірде үш ұл мен төрт қызынан бір етек немере-шөбере сүйіп отырған Жұма ақсақал ҰОС жылдары колхозда еңбек етіп, 13-14 жасында қой бағып, егін жинап, масақ терсе, соғыстан кейінгі өмірін теміржолға арнап, машинист болған екен. Теміржолшы-ардагер 1930 жылы Түркіменстанның бір колхозында туған. Қанды қырғын басталғанда мектепте оқып жүрген жас бала бірден еңбекке араласады. 1941-1945 жылдары қойшының көмекшісі болды, егін егіп, кетпен шапты, әйтеуір, баламын демей таңның атысы, күннің батысы бір тынбағандарын айтады.

Соғыстан кейін 1946 жылы Краснаводск қаласындағы ФЗО-да алты ай тепловоз машинисінің көмекшісі кәсібіне оқып, бірнеше жыл еңбек етеді. 1950 жылы Кеңес армиясы қатарына шақырылып, борышын Новосибирскте өтейді. 1954 жылы әскерден оралысымен Мары қаласында машинист мамандығы бойынша жарты жылдық курстан өтіп, 1954-1960 жылдары сол жерде тепловоз машинисі болып жұмыс істейді. 1960 жылы Ашхабадта тағы он ай оқып, біліктілігін шыңдап, 1966 жылға дейін түркімен теміржолында жолаушы тасымалын жүргізген.

– Маңғыстауға теміржол тартылып, түбектің байлығын игеру басталды дегенді естіп мен де әрі қарай тарихи Отаныма қызмет етейін деп Қазақстанға оралдым. Жаңаөзенге көшіп келіп депоға жұмысқа орналастым. 1966 жылдан 1985 жылы зейнетке шыққанға дейін тепловоз жүргіздім. Зейнетке шықсам да басшылықтың сұрауымен тәжірибемді жастарға үйрету мақсатында 1996 жылға дейін жұмыс істедім, – деген ардагер теміржолшы жастарға еңбек етіп мал табу, отбасын асырау жайлы тағылымды әңгіме айтты.

Суретті түсірген автор

МӘҢГІ ҚАРЫЗДАРМЫЗ...

Миллиондардың үзілген жаны, төгілген қанымен келген Ұлы Жеңістің қадірі қашанда қымбат. Бүгінгі ұрпақ соғысты көрмесе де, жеңісті сыйлаған аға буынның ерлігіне мәңгі қарыздар.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстаулық жас теміржолшылар игілікті істі амалға асырып, жеңісті жақындатқан жандардың қуанышына себеп болды. Олар Самұрық Қазына қорының мұрындық болуымен жүргізіліп жатқан Жеңіс жобасы аясында түбектегі ардагерлердің әрбірінің үйіне бас сұғып, хал-жағдайымен танысып қайтты. Қарт майдангерлер мен майдан даласын күшейтуге үлес қосқан тыл еңбеккерлеріне мерекелік азық-түлік себетін жеткізді.

– Жоба бойынша Ұлы Жеңіске орай 40 отбасына азық-түлік үшін қаржы бөлінген болатын. Сол азық-түліктерді алып, белгіленген тізім бойынша таратудамыз. 9 мамыр күні Ақтау қаласынан 21 ардагердің шаңырағында болып, мерекелік тартуды табыстадық. Енді осындай сыйлықты Мұнайлы ауданындағы 4 үйге алып барып, әрі қарай Шетпе кентіндегі 15 ардагердің үйіне жол тартамыз. Жоба әлі де жалғасуда. Жаңаөзендік ардагерлерімізді сол жақтағы әріптестеріміз қамтуда. Жалпы, біз бұл күнге арнайы дайындалдық. Ардагерлеріміздің шаңырағына сол кездегі солдат формасымен кіріп барамыз. Бізді әскери формада көргенде қарияларымыздың өткен өмірі еске түсіп, түрлі сезімде болатынын көзіміз көрді. Біреулері тебіреніп көзіне жас алса, біреулері қимас адамымен жолыққандай ерекше қуанады, – дейді жобаның Ақтау қаласы бойынша аймақтық үйлестірушісі, Маңғыстау ТҚКП вагон қараушысы Қуатбек Көпбаев.

Жас теміржолшылар, сонымен қатар, 9 мамыр күні облыс орталығындағы «Мәңгілік алау» монументіне гүл шоқтарын қойып, қаза болған боздақтарды үнсіздікпен еске алды. «Мәңгі қарыздармыз» жеңіс видеороликін дайындап, әлеуметтік желіге салды.

Суретті түсірген автор

АРДАГЕРГЕ КӨЛІК СЫЙЛАДЫ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі жылдағыдай теміржолшы ардагерлердің шаңырағына барып, Жеңіс мерекесімен құттықтады. Айта кетейік, Түркістан өңірі мен Шымкент қаласы бойынша биыл бес ардагер ғана қалды.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Түркістан-Шымкент

Ұлы Отан соғысының ардагері Қалмен Мұратов 97 жаста болса, Қадыр Атажанов 96 жаста, Исамахаммет Ахметов 95 жаста және 94 жастағы Рахим Исмаилов пен Кемел Аршеевтер бейбіт күннің қызығын ұрпақтарымен бірге кешуде.

Жеңіс мерекесі қарсаңында Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің басшылығы, кәсіподақ комитеті, ардагерлер кеңесі бұл ардагерлерді арнайы құтықтап, азық-түлік себеттері мен сый-сияпат табыс етті. Сондай-ақ, ұжымдық шартқа сәйкес 90 жастан асқан барлық ардагерге 30 АЕК шамасында ақшалай сыйақы берілді.

«Жеңістің 76 жылдығына орай біз 8-9-10 мамыр күндері арамызда санаулы ғана қалған ардагерлердің барлығының шаңырағына кіріп, мерекемен құттықтап шықтық. Бадамда тұратын ең жасы үлкен ҰОС ардагері Қалмен Мұратовқа бардық. Ол кісі өзі кіріп-шығып жүреді. Шымкент қаласы әкімдігі ол кісіге биыл сыйға көлік тарту етті. Ардагердің қуанышында шек болмады. Содан кейін жүре алмай қалған ардагер Исамахаммет Ахметовке де соқтық. Ардагерлердің барлығына 30 АЕК көлемінде сыйақы берілді. Оған қоса 50 мың теңгеден және азық-түлік себеті де үлестірілді. Ардагерлерден бөлек 6 ауған соғысының қатысушысын да құттықтап, оларға да ақшалай сыйақы берілді. Ардагерлердің көбі жалғыз, жұбайлары қайтыс болып кеткен. Бәріне ұлдары мен келіндері жақсы қарап отырғанын көріп, риза болдық», – деді Шымкент ЖТ бөлімшесі Ардагерлер кеңесінің төрайымы Майра Бақбергенова.

Суретті түсірген автор

ОКОП ҚАЗҒАН ҚАЗАҚ ҚЫЗЫ

«Ащы мен тұщыны татқан білер, алыс пен жақынды жортқан білер» дегендей, сұрапыл соғыс қиындығын көзбен көрген адамдар арамызда әлі де болса бар. Солардың бірі – Төлеуова Қалима Таласбайқызының өмірбаяны батыр қыз Әлия Молдағұловаға ұқсас көрінді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

1925 жылы 25 қыркүйекте Гурьев облысы Бақсай (қазіргі Махамбет) ауданының 15-ші ауылында дүниеге келген Қалима апаны ата-аналары қайтыс болған соң үлкен ағасы Тұрар Қондыбаев Ленинградқа көшіріп алады. (Батыр қыз Әлияны да оқушы кезінде ағасы Әубәкір Ленинградқа алып кетіп оқытпай ма?) Іні-қарындастарын өзі жұмыс жасап жатқан қаласына көшіріп әкелген Тұрар әуелі Орынбордың рабфагында оқып, кейін Ленинградта геолог мамандығын алған мықты қазақ болған. Кейін ол Совет Одағына белгілі геолог болып, геология ғылымы саласында көлемді еңбек жазған.

Соғыс басталғанда Тұрар броньмен қалдырылып, отан қорғау ісіне пайдалы минералды заттарды іздестіруге құрылған экспедициямен Қиыр Шығысқа, ал інісі Сәкен Белоруссия ерекше әскери округіне жұмысқа жіберіледі. Қалима болса сол кезде неміс басқыншыларымен қоршауда қалған Ленинградта окоп қазу жұмыстарына қатыстырылады. Жамбыл Жабаевтың әйгілі «Ленинградтық өренім!» дейтін өлеңінің де жазылғаны осы тұста еді. Ас жоқ, су жоқ, қоршауда қалған қаланың тұрмысы қаншалықты қиын жағдай кешкені тарихтан мәлім. Соғыс өз алдына, адамдар аштық пен суықтан күнде қырылып жатты...

Зауыттар мен басқа да стратегиялық маңызы бар объектілерді Ленинградтан көшірген кезде Қалима апа да туған жері Гурьевке келеді. Ленинград қоршауында қалып, өліммен бетпе-бет келіп батыл өскен өршіл қыз туған жерінде аянбай еңбек етеді. Жұмыста абыройлы болады. Тағдыр қосып, Төлеуов Қайырболат есімді жергілікті теміржолшы жігітке тұрмысқа шығады. Қайырболат аға пойыз құрастырушы, станция кезекшісі, Доссор станциясының бастығы болып жұмыс істейді. Ал Қалима апа Доссор станциясында билет және тауар кассирі болып 40 жыл еңбек еткен. Төрт бала тәрбиелеп өсірген, барлығы жоғары білімді. Қалима әжей – солардан немере, шөбере сүйіп, қызығына бөленіп отырған бақытты әже.

Мереке күні Қалима апайды Атырау жүк тасымалы кәсіподақ комитетінің төрағасы Нұрбол Нұрышев бір топ әріптестерімен құттықтай келіп, естелік сый-сияпаттарын беріп, апайдың өмір жолынан шерткен естеліктерін ұйып тыңдады.

Суретті түсірген автор

№33-34 (2641-2642) 14/05/2021

Ко Дню Победы железнодорожники из разных регионов страны поздравили ветеранов и тружеников тыла, которые справились со всеми тяготами и послевоенные годы жизни посвятили развитию стальной магистрали. Их подвиги живут в памяти и сердцах поколений.

ДОСТОЙНЫ ПОЧЕТА И СЛАВЫ

Железнодорожники навестили ветеранов, не подвергая при этом их опасности, со строгим соблюдением масочного режима и использованием антисептических средств.

Руководство и профсоюз Акмолинского отделения ГП поздравили долгожителя, ветерана Великой Отечественной войны и железнодорожного транспорта Василия Сердюкова и поблагодарили его за героический труд, терпение, мужество и веру в Победу.

Василий Антонович посвятил железной дороге почти полвека своей жизни. Трудовой путь начинал рабочим. Затем долгие годы возглавлял коллектив столичной станции.

Родился он 21 ноября 1926 года в селе Богдановка Акмолинской области. В школьные годы грезил о небе, мечтал стать летчиком и собирался после окончания 10 класса поступать в авиационное училище. Но война внесла свои коррективы.

> **С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИТСЯ ВСЕ МЕНЬШЕ СОЛДАТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ. ПО ТРАДИЦИИ, ДОЛГОЖИТЕЛЯМ ПОЖЕЛАЛИ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, А ТАКЖЕ ВРУЧИЛИ ПРОДУКТОВЫЕ КОРЗИНЫ И ЕДИНОВРЕМЕННУЮ МАТЕРИАЛЬНУЮ ПОМОЩЬ.**

В 1943 году со школьной скамьи его призвали на службу в учебный автополк в город Хвалынск Саратовской области, по окончании которого присвоили звание сержанта и направили в Белоруссию в артиллерийскую воинскую часть.

Василий Антонович участвовал в освобождении городов Белоруссии и Польши, форсировал реки Одер, Шпрее и Висла. Самые тяжелые бои были на подступах Берлина, в 75 километрах от города на Зееловских высотах.

Война для Василия Сердюкова закончилась 2 мая 1945 года у стен поверженного Рейхстага. До начала 1946 года солдат находился в воинской части в Германии. За военные подвиги он награжден орденом Отечественной войны, медалью «За отвагу».

После демобилизации окончил Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта. Работал дежурным, поездным диспетчером на станции Курорт-Боровое, начальником станций Кокчетав и Целиноград.

Руководство, профсоюзный комитет и Совет ветеранов Восточно-Казахстанского отделения поздравили с Днем Великой Победы ветеранов Василия Снегуру и Анну Пьяненко.

Участник Великой Отечественной войны Василий Снегур родился в 1927 году в многодетной семье крестьянина в поселке Миргород Новосибирской области.

В последних числах сентября 1944 года, когда ему было чуть больше 17 лет, его направили курсантом в училище под Новосибирском. В мае 1945 года он со своими сверстниками ждал отправления на западный фронт. Их даже рассадили в вагоны, но внезапно пришла хорошая новость: война закончилась. Все ликовали.

Через несколько дней молодых курсантов перебросили на Дальний Восток. Войскам, где служил Снегур, довелось выбивать противника из гористой местности Большой и Малый Хинган, округов Цицикар, Первый Таань.

В Советский Союз солдат вернули в декабре 1945 года. Но потом еще 7 лет Василий Снегур служил в армии. Семья переехала на станцию Защита. Василий Андреевич устроился слесарем в вагонное депо, потом 18 лет был начальником грузового двора станции Защита.

Ветеран Анна Пьяненко в годы войны работала в специальном формировании Наркомата путей сообщения – №43 (ВЭУ-43).

Анна Пьяненко родилась в селе Соколовки Омской области. Ее отец работал на железной дороге. В поисках лучшей доли в 1936 году семья переехала на станцию Защита. До войны Анна Ивановна работала на Защитинской дистанции пути, училась в ФЗО.

В 1944 году ее призвали на работу в военно-эксплуатационное отделение ВЭУ-43, которое было сформировано в Новосибирске из специалистов-железнодорожников со всех уголков страны, включая Шемонаиху, Защиту, Лениногорск. В основном, это были женщины. Они шли за фронтом, восстанавливали железнодорожные пути: меняли рельсы, шпалы. После дня Победы железнодорожниц из Кенигсберга отправили в Новосибирск. Анну Пьяненко назначили начальником эшелона. По дороге они останавливались, собирали и хоронили тела погибших, которые оставались лежать на земле после сражений. В Новосибирске их эшелон встречали, как победителей, с духовым оркестром. Через пару дней их распределили по колоннам, и они стали восстанавливать пути, которые пришли в негодность за годы войны.

Домой она вернулась только в сентябре 1947 года и опять пошла в путевые рабочие.

За добросовестный труд Анна Пьяненко не раз отмечалась грамотами, благодарностями, денежными премиями. Ее фото помещали на Доску Почета Защитинской дистанции пути. Она вышла на пенсию в 1978 году, дома нашла занятие по душе: занималась огородом и шитьем.

Руководство и профсоюз Алматинского отделения ГП поздравили с Днем Победы 97-летнего ветерана Великой Отечественной войны, Почетного железнодорожника Рымбека Турганбаева. Вручили продовольственную корзину, поблагодарили за мирное небо и пожелали долгих лет жизни, крепкого здоровья.

Рымбек Турганбаев прошел долгий, тернистый жизненный путь.

В 18 лет, после окончания курсов среднего командного состава, направлен на передовую. Бои шли тяжелые, потери были масштабными. При освобождении Венгрии был ранен. Радостную весть об окончании войны встретил в военном госпитале.

После войны Рымбек Турганбаев вернулся на железную дорогу. Окончил Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта. В разные годы работал дежурным по станции, маневровым и поездным диспетчером, заместителем начальника станции Алма-Ата-1. Возглавил Западно-Казахстанскую железную дорогу.

Он награжден орденами Великой Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов.

Также железнодорожники поздравили с Победой ветерана Великой Отечественной войны Николая Николаева, который в течение 20 лет работал башмачником на станции Алматы-1. Его уважают, к его советам до сих пор прислушиваются.

Руководство и профсоюз Кызылординского отделения ГП поздравили 96-летнего ветерана Великой Отечественной войны Тальжана Жанасова. По традиции, долгожителю вручили продуктовую корзину и цветы, пожелали крепкого здоровья и семейного благополучия.

Директор Карагандинского отделения ГП Марлен Кокрекбаев и председатель профсоюзной организации Галы Ермекбаев поздравили с праздником ветерана Григория Степенко.

Коллектив Мангистауского эксплуатационного локомотивного депо и профкома окружили вниманием ветерана тыла Жуму Суиндикова.

С каждым годом становится все меньше солдат Великой Победы. В Шымкентском отделении – пять ветеранов. Руководство, профсоюз и Совет ветеранов навестили героев на дому, вручили подарочные наборы.

В рамках Коллективного договора все долгожители получили единовременную материальную помощь.

Любовь АРТЫМОВИЧ

ГОРДИМСЯ ВАМИ!

Павлодарские железнодорожники на минувшей неделе поздравили ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в городе Екибастуз и Щербактинском районе, с 76-й годовщиной Великой Победы.

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

Своими воспоминаниями о тех тяжелых годах с сотрудниками филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» и Павлодарского филиала общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» поделились ветераны Василий Григораш, Евдокия Хлобышева и Октябрина Борисова. К сожалению, в этом году из-за пандемии они остались без торжественного парада на главной площади областного центра. Поэтому все, кто хотел поздравить дорогих ветеранов, навестили их дома с соблюдением всех карантинных мер. Например, в Павлодаре организовали концерт во дворе домов, где проживают участники войны и труженики тыла.

Гости поздравили дорогих ветеранов с праздником и доставили сладкие гостинцы. Как признаются Василий Григораш, Евдокия Хлобышева и Октябрина Борисова, для них самое главное – это внимание и общение. Стоит отметить, что после окончания войны все они посвятили свои жизни работе на железной дороге.

Так, Октябрина Борисова родилась 4 ноября 1924 года в селе Гапоново Кореневского района Курской области. В семье было девять детей. Окончила семилетку. Перед началом войны отца направили на работу на Дальний Восток. Семья переехала в село Осиновка Уссурийской области. В 1941 году вместе с подругами Октябрина поехала поступать в техникум. Но услышав о войне, пришла в военкомат. Отучилась на курсах медсестер и молодого бойца. В 17 лет она оказалась на передовой. Выносила с поля боя раненых бойцов, делала перевязки, накладывала шины, обрабатывала раны, помогала врачам в операционной. После окончания войны обучала новобранцев. Демобилизовалась в 1946 году. В 1958-м переехала в Казахстан на освоение целины. До выхода на пенсию в течение 15 лет работала на станции Екибастуз, еще 26 лет – в Совете ветеранов Екибастузкого железнодорожного узла.

Евдокия Хлобышева родилась 14 октября 1925 года в Пензенской области в семье крестьянина. В школьные годы работала в колхозе наравне со взрослыми. Семилетку окончила в 1942 году и добровольцем ушла на фронт. После курса молодого бойца из Харькова в составе отдельного батальона была направлена служить в Полтаву в хозчасть батальона механизированных железнодорожных работ 4-го Украинского фронта. Затем были Карпаты и Чехословакия.

Василий Григораш ушел на передовую из родного села Бурлинка Алтайского края в 1943 году. Воевал на Забайкальском фронте. Участвовал в Манчжурской операции по освобождению Северо-Восточного Китая от японских оккупантов. В 1950 году демобилизовался. С этого времени до выхода на заслуженный отдых работал в локомотивном депо станции Павлодар сначала кочегаром, потом помощником машиниста и машинистом паровоза и тепловоза. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью «За Победу над Японией», юбилейными медалями.

– Вы – наша гордость и слава! От всей души благодарим вас за то, что сегодня мы живем в мире и согласии. Желаем вам крепкого здоровья и долгих лет жизни, – поздравили железнодорожники.

Фото автора

СУДЬБЫ РАЗНЫЕ И ОДИНАКОВЫЕ...

У каждого из них было общее начало жизненного пути – окопы самой большой войны в истории человечества. И всех троих в послевоенное время связал один общий труд – работа на железной дороге.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Ветеран Великой Отечественной войны Михаил Погорелов родился в 1927 году, семнадцатилетним мальчишкой в 1944 году ушел на фронт. Прошел сквозь огонь и свинцовый ливень, а свидетельством достойно исполненного долга стал орден Отечественной войны II степени. Повидал на войне он многое, но выжил и в 1945 году вернулся домой. Успешно влился в мирную жизнь, стал работать в Костанайском эксплуатационном вагонном депо. И здесь трудился достойно, за что был награжден медалью за доблестный труд, юбилейными медалями.

Другой фронтовик из Костанайского эксплуатационного вагонного депо – Андрей Шаров. Он родился в 1926 году. А на фронт попал в 1943-м, в самый разгар войны. Участвовал во многих знаменательных битвах, прошел освободителем через всю Украину, освобождал Европу. За подвиги был удостоен ордена Отечественной войны II степени, медали за освобождение Украины и других наград. Воевал Андрей Яковлевич до самого окончания войны и оставался служить в армии вплоть до 1950 года. А после демобилизации пришел на железную дорогу – в Костанайское эксплуатационное вагонное депо, где стал одним из передовиков производства.

Еще один ветеран Великой Отечественной войны – Аркадий Краев. В 17 лет он ушел на фронт, также в 1943 году. Воевал в пулеметно-артиллерийских войсках. После победы над Германией участвовал в войне с Японией. За боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Японией», орденом Трудового Красного знамени.

Вернулся домой в 1950 году, устроился в Костанайское эксплуатационное локомотивное депо, где успешно трудился до самой пенсии.

Таков жизненный путь только трех фронтовиков-железнодорожников из Костанайского региона, встретивших нынешний День Победы.

С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПОКОЛЕНИЮ ГЕРОЕВ

К Дню Победы железнодорожники совместно с отраслевым Профсоюзом поздравили на дому 20 ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла столицы.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Забота о ветеранах-железнодорожниках в АО «НК «ҚТЖ» давно приобрела постоянный, плановый характер. Из-за пандемии коронавируса все праздничные массовые мероприятия к Дню Победы в компании отменены. Поэтому второй год подряд ветеранов войны и тружеников тыла столицы поздравляют на дому. Департамент управления человеческими ресурсами совместно с Казпрофтранс собрали 20 продуктовых корзин, которые, соблюдая все необходимые санитарные меры, корпоративные волонтеры передали адресатам. Список героев организаторам доброй акции передал Совет ветеранов железнодорожного узла Астана.

К настоящему времени в столице проживают 226 тружеников тыла из числа железнодорожников, а непосредственных участников боевых действий осталось только двое – Василий Сердюков и Жунуспек Каримов.

Василий Сердюков был призван в ряды Красной Армии в 1943 году. Принимал участие в боях 1-го Белорусского фронта, форсировании рек Висла, Одер, освобождении Варшавы, Лодзи и Познании. Вспоминает, что самыми тяжелыми были бои на подступах к цитадели фашистского рейха в Берлине. За несколько дней в битве на Зееловских высотах погибли 33 тысячи советских солдат. Меньше чем за месяц до Великой Победы Василий Сердюков потерял на фронте двоюродного брата, с которым они прошли бок о бок всю службу. Ветеран закончил войну у стен поверженного Рейхстага. Он получил множество наград, в числе которых – орден Великой Отечественной войны, медали «За отвагу», «За победу», маршала Советского союза Жукова и другие.

Жунуспек Каримов на момент начала войны окончил 7 классов на станции Косчеку и работал в колхозе. На фронт юношу призвали в 1944 году. Его заслуги перед Родиной отмечены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «Ветеран войны», юбилейными наградами.

– Время берет свое. К сожалению, с каждым годом бывших фронтовиков и ветеранов тыла становится все меньше. Но мы помним, кому обязаны своей жизнью и светлым будущим наших детей, и по возможности стараемся подарить этому героическому поколению свою заботу и тепло не только во время празднования Дня Победы, но и в течение всего года, – отметил менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ержан Жаналиев.

Фото автора

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫНА ДАЙЫНДЫҚ

СЕРВИС

Маңғыстаудан бірнеше бағытқа жолаушылар тасымалы ұйымдастырылады. Түбек теміржолында бүгінгі таңда жолаушы вагондарын жаз маусымына дайындау жұмыстарының қызған кезі.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

«Вагонсервис» АҚ Маңғыстау телімінде шеберлердің вагондарды белгіленген мерзімге дейін сақадай сай етуге күш салуда. Маңғыстау телімінің бастығы Нұржан Жұбанисовтің мәлімдеуінше, мекеме сәуір айының бірінші күнінен бастап жазға қамдануды бастап кеткен. Алдын ала белгіленген меже бойынша 1 сәуірден мамыр айының соңына дейін жазғы дайындықтан барлығы 74 вагон өтуі тиіс. Аталған вагондарға қажет қызмет түрлері – 46 вагонға ТО-2, қалған 28-не ТО-3 жөндеу қызметі көрсетіледі. ТО-2 техникалық қызметі «Жолаушылар тасымалы» АҚ Батыс аймақтық филиалының 41, қалааралық тасымал мекемесінің 2, «Сарыарқа» ЖШС-нің 3 вагонына көрсетілсе, ТО-3 цехында «Жолаушылар тасымалы» АҚ Батыс аймақтық филиалының 23, қалааралық тасымалдың 1, «Сарыарқа» ЖШС-нің 4 вагонына қажетті қызмет көрсетілуде. Бүгінге дейін олардың басым бөлігіне тиісті техникалық қызмет көрсетіліп, дайын болған.

«Вагонсервис» Маңғыстау мекемесінде бұдан басқа да көктемгі жұмыстар қарқынды жүруде. Жөндеу цехтарының іші жаңартылып, құрал-саймандар салатын контейнерлер реттеліп, тазалануда. Ғимарттар мен кеңселер. Цехтар мен қоймалар сыланып-сырлануда. Сенбіліктер ұйымдастырылып, жиырма шақты жеміс ағашы мен раушан гүлдері отырғызылған.

Ескерте кетейік, қазір Маңғыстаудан Алматы бағытында 2, Нұр-Сұлтан қаласына 3 құрам қатынап тұр. Бейнеуге күнде екі құрам жүреді. Нұр-Сұлтанға жұп күндері 7 вагон шығады. Оның алтауы жолаушылар вагоны болса, біреуі мейрамхана. Алматыға қатынайтын бір құрамда 11 вагон, екіншісінде 9 вагон бар.

Суретті түсірген автор

Тәуелсіздікке – 30 жыл

ШЕҢГЕЛДІДЕН САРЫАҒАШҚА ДЕЙІН...

Қазақстан Тәуелсіздігін алған 30 жыл ішінде ел экономикасы қарқынды дамып, барлық сала айтарлықтай көрсеткіштерге жеткені шындық. Экономика, әлеуметтік саламен бірге ел теміржолы да барынша өркендеді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Отыз жылдыққа орай қазір елімізде мемлекеттік деңгейде түрлі маңызды іс-шаралар ұйымдастырылып жатыр. Экономикамен қатар рухани жаңғыруды да ұмыт қалдырмау ләзім. Біз бұл мақаламызда Тәуелсіздік жылдары Қазақстанға қайтарылған станциялар туралы айтпақпыз.

Сонымен тарихқа жүгінсек, 2003 жылы 15 қазанда Өзбек темір жолының құрамында болған Сарыағаш, Дарбаза, Жылға станциялары Шымкент жүк тасымалдау бөлімшесінің құрамына қайтарылды. Аталған станциялар Оңтүстік Қазақстан аумағында орналасқан.

Тарихта жер дауына байланысты қаншама мәселелер туындап, тіпті соғыс өрті тұтанып, бұрқ ете қалған жайттар аз емес. Ал қазіргідей бейбіт заманда мұның бәрі де көршілес екі елдің өзара келісімімен шешіліп, заң күшімен бекітілген. Көршілес Өзбекстан Республикасымен бүгінде Сарыағаш станциясы арқылы осы отыз жыл ішінде қаншама жүктер тасымалданып, алыс-беріс жүріп жатыр. Сарыағаш станциясындағы Шеңгелді-Сарыағаш темір жолының ұзындығы 54,0 км, ал Мақтаарал-Жетісай учаскелерінің ұзындығы 44 км құрайды.

Осыдан 18 жыл бұрын Өзбекстан темір жолынан Қазақстан темір жолына қайтарылған шекара маңындағы Сарыағаш станциясын қайта құру және дамыту жұмыстары дереу басталып кетті. Бүгінде Сарыағаш станциясы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Узбекстон темір йуллари» МАЖК-мен шектесетін мемлекетаралық теміржол өткелі болып табылады.

Құрылысты қайта құру кезінде қосымша 5 қабылдау-жөнелту жолдарының, әкімшілік-тұрмыстық корпус ғимараты мен вокзал, байланыс үйі, электр орталықтандыру бекеті, локомотив бригадаларының демалыс үйі, автожол өтпесі, жаяу жүргіншілер көпірі, кедендік терминал, вагондарды техникалық тексеру пункті, шекара маңындағы станция қызметкерлеріне арналған тұрғын үйлердің, басқа да мемлекетаралық теміржол өткелінің жұмысын қамтамасыз ететін нысандар құрылысы жүргізілді.

Құрылыс 2005 жылы мемлекетаралық өткелді Шеңгелді станциясынан Сарыағаш станциясына ресми ауыстырумен аяқталды.

Шеңгелді-Сарыағаш, Мақтаарал-Жетісай учаскелерін Шымкент жол бөлімшесінің құрамына берудің ең бірінші тиімді тұсы, біріншіден, Қазақстан Республикасының мемлекеттік шекарасында жүктер мен жолаушыларды тасымалдау кезінде пәрменді шекаралық және кедендік бақылауды ұйымдастыруға мүмкіндік алды. Екіншіден, жергілікті тұрғындар үшін қосымша 200-ге жуық жұмыс орны құрылып, станцияның арқасында сол өңірдегі әлеуметтік шиеленістің төмендеуіне ықпал етті.

Бұған дейін Қазақстанның Өзбекстанмен республикааралық теміржол торабы бойынша Шеңгелді станциясы тәулік сайын 75 жұп жүк, 25 жұп жолаушылар пойызын алмастырған болатын. Локомотивтердің жетіспеуіне байланысты ондаған пойыздар іргелес станциялар мен разъездердің жолдарына тасталған жағдай көп болды. Пойыздар жазық дәліз бойымен жүрді. Мұндай жағдайда қозғалыста сәл ақау болса кептеліс орын алып, пойыздар жолда тізбектеліп тұрып қалар еді. Осындай олқылықтар болмас үшін Шымкент жол бөлімшесі станцияның жұмысын жетілдіру бағытында көп күш жұмсады. Бүгінде бұрынғымен салыстырғанда әлдеқайда жетілдірілген, модернизацияланған Сарыағаш станциясы әлі де даму үстінде.

Тәуелсіздіктің тағы бір шарапаты, Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты 16 станцияның атауы ҚР Үкіметінің 2017 жылдың 29 қарашадағы қаулысына сәйкес қайтадан өзгертілді. Яғни әріптік атаулары қазақиландырылып, сауатты түрге ауысты. Сонымен қатар Черноводский станциясының атауы қазақшаланып, Игілік, ал Сергиевка станциясы Ынтымақ деп өзгерді. Ал Чимкент станциясы Шымкент, Кзыл-сай – Қызылсай, Кургасын – Қорғасын, Ченгельды – Шеңгелді, Чанак – Шанақ, Джилга – Жылға, Монтай-таш – Монтайтас, Утрабад – Отрабад, Кара-Кунгур – Қарақоңыр, Сары-агач – Сарыағаш, Арысь-2 – Арыс-2, Арысь-1 – Арыс-1, Пахтаарал – Мақтаарал, Джетысай Жетісай станциясы болып өзгертілді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» – Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің техника бөлімінің басшысы Талғат Якуповтың айтуынша, ҚР Үкіметінің 1996 жылғы 5 наурыздағы қаулысына сәйкес, былтыр жыл соңында Казыкурт станциясын – Қазығұрт, Отрабадты – Отрабат, Сас-Тобе станциясын – Сазтөбе, Тогус станциясын Тоғыз атауына ауыстыру туралы ұсыныс жасалыпты.

Суретті түсірген автор

МУЛЬТИМОДАЛЬДЫҚ ЖҮЙЕ ДАМИДЫ

ТЕХНОЛОГИЯ

Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің бастығы, облыстық мәслихат депутаты Бөріхан Беркімбаев жуырда облыстық телеарна арқылы тікелей эфирге шықты. Аймақ теміржолының жетекшісі саладағы жаңа серпіліс, цифрлық темір жол мүмкіндіктері және инфрақұрылым жетістіктері туралы баяндады.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Заманауи экономикалық жетістіктерді сандық технологиядан бөліп қарау мүмкін емес. Мультимодальдық тасымалдар саласындағы цифрландыру процестері транзиттік контейнерлік тасымалды дамытуға бағытталған. Тікелей эфирдегі сұхбат барысында «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының бизнес-модельдерді цифрландыруға және жаңа технологияларды енгізуге бағытталған «Пойыздар қозғалысын басқару» орталығының жұмысы баяндалды.

«Автоматтандырудың көмегімен нарықтың жаңа талаптарын орындауға қол жеткіздік. Жүктердің жылдамдығы мен қауіпсіздігін арттырудың жүйелі шешімін табуы еліміздің негізгі мемлекетаралық транзиттік дәліз ретінде танылуына тікелей ықпалын тигізетін болады. Қазірдің өзінде бес бірдей өңірдегі пойыз қозғалысын бір орталықтан басқару арқылы экономикалық эффект нәтижесін көрдік. Бұл жоба оңтүстік және солтүстік өңірлерде де жалғасатын болады», – деді Бөріхан Беркімбаев.

Ақтөбеде ашылған орталықта 250-ден аса теміржолшының қызмет ететіні және ондағы әр қызметкердің мәселесі жеке қаралып, әлеуметтік сұрақтардың түбегейлі жолға қойылғаны айтылды. Жүк және жолаушылар тасымалы инфрақұрылым және жылжымалы құрам, теміржол саласындағы тиімділік артты. Бүгінде көрші облыстан көшіп келген диспетчерлер мемлекеттік бағдарламамен баспана алуға қатысып жатыр.

Сонымен қатар, өңірдің бас теміржолшысынан облыстық мәслихат депутаты ретінде қалада жасап жатқан жұмыстар сұралды. Қаладағы жол құрылысы және теміржолшылар мекені атанған Шалқардағы көлдің жағдайы баяндалды.

Суретті түсірген автор

ШІЛДЕ АЙЫНДА ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛЕДІ

ВОКЗАЛ

Темір жол вокзалының заманға сай келбетін қалыптастыру – бүгінгі күннің басты талабы. Осыған орай бір айдан бері Тараз темір жол вокзалында күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Жуырда ондағы құрылыс жұмысының барысымен Жамбыл облысы әкімі Бердібек Сапарбаев арнайы барып танысты. Өткен ғасырдың 20-сыншы жылдарынан бастап жұмыс істеп келе жатқан вокзал бұған дейін де бірнеше рет жаңғыртудан өткен болатын. Енді оның келбетін қайта жаңғырту қолға алыныпты.

Ғимараттың сырты мен ішін күрделі жөндеуден өткізу үшін «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ қаржысы есебінен 130 миллион теңге бөлінген. Құрылыс жұмысын «Энергетикалық құрылыс» ЖШС жүргізуде. Құрылыс жұмыстарының барысымен серіктестік өкілі Расул Махамбетов таныстырды. Оның айтуынша, құрылыс жұмыстары кестеден қалмай жүргізіліп келеді. Нысанды шілде айында тапсыру жоспарланған. Жалпы құрылыс жұмысына үш бригада, 42 адам тартылған. Жұмыс ғимараттың іші-сыртында бірдей жүргізіліп жатыр.

«Құрылысқа негізінен отандық құрылыс материалдары пайдаланылуда. Қазіргі таңда жылу, сумен қамту және кәріз жүйесін 80 пайызға аяқтап отырмыз. Алдағы он күнде оны толық аяқтап, сыртқы және ішкі әрлеу жұмыстарына басымдық беретін боламыз. Кейбір Қазақстанда шығарылмайтын материалдарды Ресей мен Қытай мемлекеттерінен алдырудамыз. Құрылыс жұмыстарын кестеден кешіктірмей, мерзімінде тапсырамыз», – дейді мердігер өкілі.

Облыс басшысы күрделі жөндеу жұмыстары жүріп жатқан ғимаратты аралап қана қоймай, перронға шығып, ондағы жағдаймен де танысты. Пандемияға дейін вокзалдан елуге тарта жолаушылар пойызы өтсе, қазір 25-26 пойыз өтеді екен.

«Бізге вокзалдың талапқа сай, сәулетшілердің сызбасындағыдай әдемі, сапалы жөнделгені қажет. Кесте қуып, сапаны естен шығарып алуға болмайды. Барлығын техникалық бақылаушылар жіті қадағалауда, бақылауда ұстағаны жөн. Бірақ нысан жоспарға сай уақытында тапсырылуы тиіс. Сонымен қатар түнде пойыздан түсетін жолаушыларға жағдай жасау үшін осыдан елу жыл бұрын салынған жарық бағандарын да ауыстыруды ұмытпау керек», – деген облыс әкімі мердігер мен жобалаушыларға тапсырма берді.

ҚАУІПТІҢ АЛДЫН АЛДЫ

КӘСІБІ – НӘСІБІ

Маңғыстау вагон пайдалану депосының Бейнеудегі техникалық қызмет көрсету қосынында вагон қараушы болып істейтін Әділбек Өсербаев жыл басынан бері төрт ақау тауып, қауіпсіздік саласына зор үлес қосты. Осы еңбегі еленіп, ол «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне ие болды.

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

Бейнеулік вагон қараушы теміржолда небәрі үш жылдан бері жұмыс істеп келеді. Арнайы колледжді бітірген соң, жұмыс барысында техникалық сабақтарда, Ақтөбеде білім жетілдіру арқылы вагон шаруашылығының қыр-сырына қаныққан ол қазір нағыз қырағы вагон қараушыға айналған. Биыл жыл басынан бері тапқан ақаулары аса қауіпті саналады. Оның екеуі бүйір рамасынан, екеуі автотіркегіш бөлігінен анықталды. Жақында соңғы бір ақау Тассай станциясынан, ар жағы Өзбекстаннан Ақтау портына қарай бағытталған, жуа, картоп тиелген жүк вагонынан шықты.

– Станцияда бір сағаттай тұратын жүк пойыздарына техникалық қызмет көрсетіп, тексеру кезінде бір құрамда 60 вагон болса, соған 6 вагон қараушы шығамыз. Мен соңғы ақауды күндізгі ауысымда жүріп таптым. Сондықтан автотіркегіштегі 130 мм сызатты көру қиын болмады. Бұл – өте күрделі ақау. Дереу вагонды құрамнан ағытып, ТОР, яғни ағымды ағытып жөндеу цехына жібердік, – дейді вагон қараушы Әділбек.

Вагон қараушылар айына екі рет техникалық сабаққа қатысу кезінде өзге елдер мен өңірлерде болған апаттар бойынша бейнежазбаларды көру, түрлі бұйрықтармен, өзге де керекті ақпараттармен танысу, ақау табу тәсілдерін меңгеру арқылы білім жетілдіреді. Сол алған білімдерін 3 айда 1 рет сынақ кезінде көрсетеді.

– Вагондарды тексергенде 12 позиция бойынша қараймыз. Атап айтар болсақ, күйіктің иісі шықпай ма, ұрған кезде дыбыстар қалай естіледі, бүйір рамасында сызат жоқ па, автотіркегіш жағдайы қалай, тежегіш жағы, жүріс бөлігі, вагон шанақтары, соның ішінде тағы майда бөлшектері, дөңгелек жұптары қандай деңгейде, вагонның үстіңгі жағында не кемшілік бар, соның бәрін шолып шығуымыз керек. Жалпы станцияға күніне 16 пойыздай келіп-кетіп жатады, бәріне бөлініп, бірдей қызмет көрсетеміз, – дейді қырағы вагоншы. Бүгінде мамандығын терең меңгерген Әділбек тәжірибеден бөлек үнемі ізденісте болуды мақсат санайды. Әке жолымен теміржолшы кәсібін таңдаған ол – төрт қыздың сүйікті әкесі.

Суретті түсірген автор

№33-34 (2641-2642) 14/05/2021

ПОСЕТИЛИ СВОИХ ВЕТЕРАНОВ

Представители Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) поехали в гости к своим пенсионерам. Да не с пустыми руками, а с подарками!

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Сейчас у депо на учете больше нет ветеранов Великой Отечественной войны. Но есть другие пожилые люди, которые нуждаются в помощи и поддержке. Как рассказал председатель цехового комитета ТЧЭ-22 Медет Мекебаев, по инициативе начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермека Смагулова деповчане навестили ветеранов, которые много лет работали на этом предприятии.

Медет Мекебаев, председатель Совета ветеранов ТЧЭ-22 Сергей Латышев и менеджер отдела кадров предприятия Ирина Маменова с продуктовыми наборами отправились к пяти бывшим работникам депо. Это 73-летний Виктор Быков, 74-летняя Вера Ускова, 68-летний Виктор Сорокоумов, 81-летний Иван Михайлов и 95-летний Сергей Егоров.

Старики очень обрадовались гостям, вниманию и заботе. Ведь у многих уже нет близких родственников, они одиноки, но есть проблемы со здоровьем. Тем более ветеранам труда было приятно, что о них помнят на родном предприятии.

– У одного нашего пенсионера – проблемы со слухом, зрением, а он живет один, только изредка его навещает племянница, убирает квартиру, – говорит Медет Мекебаев. – Конечно, наши пенсионеры были рады нашему приходу.

Фото Медета МЕКЕБАЕВА

Юбилей

ВСЯ ЖИЗНЬ ВО БЛАГО СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

Почетный железнодорожник Серикбай Агментаев – один из тех счастливых людей, которые не сомневаются в правильности изначально выбранной профессии, с честью и целенаправленно оправдывая свое предназначение. Он прочной нитью связал свою жизнь с железной дорогой, которую не способны разорвать никакие трудности и преграды. Недавно ветеран отрасли отметил 75-летие.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Серикбай Агментаев прошел все ступени карьерного роста от диспетчера до директора отделения дороги. Почти 20 лет руководил Алматинским отделением – одним из сложных транспортных предприятий. Еще его называют НОДом международного перехода. И совершенно справедливо, ведь станция Достык – его детище: сколько сил, энергии вложено им в развитие приграничной станции, имеющей политическое и экономическое значение для Казахстана и Китая.

Его не миновало послевоенное лихолетье. Серикбай родился в тяжелый 1946 год в Чимкентской области на разъезде №46 в семье дорожного мастера. Рано, в десятилетнем возрасте, лишившись отца, отчетливо понимал, что вся ответственность ложится на его плечи, так как он был самым старшим из детей.

Решил стать железнодорожником. После окончания Ташкентского института железнодорожного транспорта, в 1968 году началась его трудовая деятельность с должности дежурного по станции Чимкент. Новая страничка жизни открывала возможность проявить себя, руководить приемом, отправлением и пропуском поездов, а также всеми маневрами на станционных путях. Следующая ступень – работа поездного диспетчера, связанная с выполнением графика движения поездов. Именно здесь проявились его выдающиеся коммуникативные способности: за 12 часов смены ему приходилось принимать огромный поток информации, общаться со смежными службами и вести четко, конструктивно диалог. В то время Чимкентским отделением руководил крупный организатор, высокий профессионал Кабжан Мухамеджанов, и Серикбаю Айтышевичу было на кого равняться и перенимать опыт.

Росли объемы перевозок. Только по станции Ченгельды ежесуточно велась отправка 75 пар поездов, по Тюлькубасу – 70, по Туркестану – 40 пар. Наращивая перевозочные мощности, улучшая использование подвижного состава, изыскивая и мобилизуя внутренние резервы, работники Чимкентского отделения должны были обеспечить наиболее полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках. В 1977 году Агментаев становится заместителем начальника станции Чимкент, затем – заместителем начальника отдела по грузовой, оперативной работе, а с 1981 года – начальником грузового отдела.

В 1987 году по предложению начальника дороги Кудайбергена Копжасарова Серикбая Агментаева утвердили в должности первого заместителя начальника Алматинского отделения дороги. А через год он возглавил Джамбульское отделение дороги. В 1992-м, для улучшения работы Серикбай Айтышевич был назначен начальником Алматинского отделения дороги. Впоследствии за умелое и грамотное руководство, техническое развитие станций Алматы-1 и Дружба (Достык), за усиление пропускной и перерабатывающей мощности этих станций был награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

Он прекрасно понимал, что успех работы зависит от правильной расстановки кадров. И на станцию Достык были отправлены лучшие специалисты. То, что сегодня через пограничный переход идут грузы, увеличивается объем перевозок, безусловно, заслуга и этого человека. Он одарен не только талантом инженера, но и организаторскими способностями, проявившимися в его бытность депутатом областного маслихата по Алакольскому округу. Свои полномочия он направил на отстаивание прав избирателей и внес большую лепту в социально-экономическое развитие области.

– Еще Великий Абай писал, что в характере человека должны быть постоянство, сильная воля, способность сберечь трезвость рассудка и чистоту совести. Это идеальный ориентир для работника железнодорожного транспорта, – говорит он.

Фото автора

«ГОРЯЧАЯ» ИГРА БЕЗ ПОМЕХ

СПОРТ

В минувшую пятницу на станции Акадыр состоялся турнир по мини-футболу на кубок акима, посвященный Дню Победы.

Лана ВЕРШИНИНА,
Караганда

В мероприятии приняли участие 12 команд из 150 человек. Погода в день турнира выдалась ясная и безветренная. Все способствовало тому, чтобы соревнования прошли без каких-либо помех. После жеребьевки в спортивном мероприятии стали состязаться команды железнодорожных структур ШЧ, ПЧ, ЭЧ, ДЮСШ, колесного цеха «Қамқор Локомотив», работники акимата и ДЮСШ.

По словам инструктора по спорту Тагата Айманбетова, на футбольном поле было «жарко», каждая из команд старалась показать наработанные за годы профессиональные уловки и «фишки», однако все футболисты строго соблюдали тактику игры.

В результате упорной борьбы первое место присуждено команде ТД-1 локомотивного депо Агадырь, второе завоевала команда ВЖДО, а третье – ДЮСШ. Лучшими игроками признаны помощник машиниста ТД-11 Сержан Хасенов и работник ВЖДО Ануар Тастанов.

Подобные мероприятия необходимы, прежде всего, для пропаганды здорового образа жизни и в условиях карантина очень важны, – подчеркнул Тагат Айманбетов.

Фото автора

Нам – 90 лет!

ИСТОРИЯ ОДНОГО ФОТО

12 мая ровесница Турксиба, шагающая в унисон с железнодорожным транспортом Казахстана, отраслевая газета «Қазақстан теміржолшысы» отметила 90-летний юбилей. Независимо от временных колебаний, преобразований, происходящих на железной дороге, она всегда удерживала свои позиции. И будет вполне уместно вспомнить и рассказать о творческом коллективе редакции конца 50-60-х годов прошлого столетия.

ТУРКСИБ

Декларация Народного собрания Западной Украины

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ

Неси эстафету, одиннадцатая!

С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Коллектив редакции «Турксиб», 1958 год

Милена КАИРОВА,
Алматы

Этот пожелтевший снимок взят из Центрального музея железнодорожного транспорта РК. На нем изображен коллектив редакции газеты «Турксиб» (ныне «Қазақстан теміржолшысы»), те журналисты, которые оперативно и доходчиво несли информацию в массы, вели пропагандистскую и идеологическую работу на станциях и разъездах, привлекая в свои ряды могучую армию корреспондентов-общественников.

Их имена вошли в историю отраслевой печати. Это талантливые журналисты Дмитрий Белоглазов, Леонид Поляков, Садык Джумаканов, Владимир Миров, заместитель главного редактора газеты «Турксиб» Валерий Матросов, ответственный секретарь Лазарь Богуславский, корректор Валентина Брюханова, литературный сотрудник Фрида Шур и фотокорреспондент Валерий Ильин.

Восемь лет, с 1956-го по 1964 год, этим творческим коллективом руководил Иван Васильчев. Главный редактор запомнился читателям как человек неуемной энергии и творческой мысли. Он был прекрасным публицистом. Материалы Ивана Степановича привлекали внимание общественности правдивыми рассказами о жизни простых тружеников магистрали, он поднимал проблемы быта в сельской местности, рьяно стоял на страже безопасных методов труда и улучшения социальных условий работников. В своих статьях без прикрас рассказывал читателям об укладе жизни в той или иной местности, где работали железнодорожники. Несмотря на загруженность в работе и весьма плотный график, он часто выезжал на станции и разъезды, беседовал с людьми в самых отдаленных глубинках.

Прошедший войну, Иван Васильчев в газете всегда делал акцент на военной тематике, никогда не забывая о подвиге советских воинов в годы Великой Отечественной войны. Отзвуки военных лет звучали практически в каждом номере печатного органа в рубрике «Мы помним...».

В газете поднимались актуальные темы, острые сигналы, проводились журналистские расследования, а рубрика «По следам наших выступлений», где сообщалось о принятых мерах в устранении выявленных недостатков, была очень популярна и читаема.

В коллективе главному редактору приходилось быть немного учителем, психологом, производственником и, конечно же, отменным оратором. Его выступления на заседаниях Дорпрофсожа, технических советах отличались умением детально разобрать ту или иную проблему. На партийных форумах Иван Васильчев всегда призывал железнодорожников тесно сотрудничать с редакцией, писать в газету обо всех достижениях, отмечать все нарушения и пассивные действия некоторых руководителей подразделений. И неудивительно, что в редакцию шел большой поток писем. На каждый острый сигнал корреспонденты редакции реагировали мгновенно, проводя журналистское расследование.

С газетой тесно сотрудничали инженерно-технические работники, профсоюзные деятели, причем тандем профсоюза и прессы был прочным и дееспособным. Это совместные командировки, посещение станций, социальных объектов и встречи с подрастающим поколением в пионерских лагерях и школах. Хорошо подавался новостной блок, освещение спортивных мероприятий, а темы производства, введения новых технологий и охраны труда всегда были доминирующими.

Время руководства Ивана Васильчева совпало с внедрением новой техники, выполнением плановых заданий послевоенных пятилеток, этому уделялось особое внимание. На дороге принимались меры по обеспечению возрастающего объема перевозок. Были построены новые железнодорожные ветки Коксу – Текели, Карабулак – Талды-Курган, Джамбул – Жанатас, Чимкент – Ленгер, Фрунзе – Рыбачье. И на всех этих новых объектах звучали имена передовиков и наших корреспондентов.

Ивана Васильчева отличали высокий уровень самоорганизации, ответственности и работоспособности, умение решать несколько задач одновременно. Несмотря на свой принципиальный и энергичный характер, он оставался человеком сердечным и отзывчивым. Его огромная заслуга еще и в том, что число рабкоров росло с каждым днем, внештатные корреспонденты с большим рвением работали по всей линии, освещая работу стальной магистрали, писали о достижениях трудящихся.

...На старых пожелтевших страницах газеты видны энергичный ритм того времени, огромная работа творческого коллектива, плодотворного союза прессы и производства.

Фото из архива

Абылбеков Бекболат Абылбекович

13 мая 2021 года на 80-м году жизни скоропостижно скончался Почетный железнодорожник, более 60 лет жизни отдавший труду на магистрали, председатель Совета ветеранов Кызылординского отделения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Бекболат Абылбекович Абылбеков.

Вся его жизнь была достойным примером служения своему делу. Бекболат Абылбеков родился 1 марта 1942 года на станции Талап Кызылординской области, сразу после окончания школы в 1958 году начал трудовую деятельность в качестве рабочим балластного карьера Чиилийской дистанции пути.

После окончания Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта в 1967 году начал работать в Кызылординском подотделе помощником составителя, дежурным по станции Кзыл-Орда, поездным диспетчером, заместителем начальника станции Кызылорда. В 1971 году пришел работать в Кызылординское отделение дороги старшим диспетчером, затем был заместителем начальника отдела движения по оперативной работе, начальником отдела движения. В 1982 году его назначили главным инженером – первым заместителем НОДа. С 1991 по 1997 годы – он начальник Кызылординского отделения Западно-Казахстанской железной дороги, а с июля 1998-го – главный ревизор по безопасности движения Кызылординского отделения перевозок Туркестанской железной дороги.

Будучи начальником Кызылординского отделения дороги, он добился организации пассажирского движения между Кзыл-Ордой и Актюбинском, в последующем – курсирования поезда №289/290 по маршруту Кзыл-Орда – Москва. Благодаря ему организовано внутри отделения дороги движение пригородных поездов сообщением Саксаульск – Туркестан.

Он сделал многое для реконструкции локомотивного депо, строительства парка приемо-отправочных путей на станции Саксаульск, узловой котельной, здания поселковой больницы. С ним связано развитие и строительство многих важных объектов на станции Казалинск-Узловой (канализационной системы, центральной котельной), производственных мастерских Казалинской дистанции электроснабжения.

С 2017 года он являлся председателем Совета ветеранов Кызылординского отделения ГП.

За годы работы на железной дороге Бекболат Абылбекович был удостоен многих наград, в том числе награжден знаком «Почетный железнодорожник».

Руководство и коллектив ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и филиала Общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» – «КТЖ – Грузовые перевозки» выражают искренние соболезнования в связи с безвременной кончиной Бекболата Абылбековича Абылбекова.

Жамбылский филиал ОО «Казпрофтранс», первичные профсоюзные организации региона выражают глубокие соболезнования председателю Жамбылского филиала профсоюза отрасли Саменову Жуману Тургумбаевичу по поводу кончины сестры

Гульзифы Тургумбаевны

В ФОРМИРОВАНИИ КОЛЛЕКТИВНОГО ИММУНИТЕТА

В АО «НК «ҚТЖ» набирает ход прививочная кампания против covid-19.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Более четырех тысяч железнодорожников уже получили прививку от коронавируса. Среди первых – топ-менеджеры компании.

Так первый компонент вакцины получила управляющий директор по HR Тамила Микулич. Она привилась препаратом казахстанского производства QazVac.

Тамила Микулич призвала коллег в ближайшие выходные взять ответственность за себя, за свое здоровье, за здоровье своих близких и прийти в прививочные пункты.

– На сегодня статистика по заболевшим в АО «НК «ҚТЖ» тревожная. Только за шесть дней мая у 148 наших работников диагноз «коронавирусная инфекция» подтвержден. Этот показатель значительно превышает данные за март и февраль. В такой ситуации необходимо предпринимать активные действия. Я лично считаю, что только массовая прививочная кампания стабилизирует эпидситуацию, – сказала она.

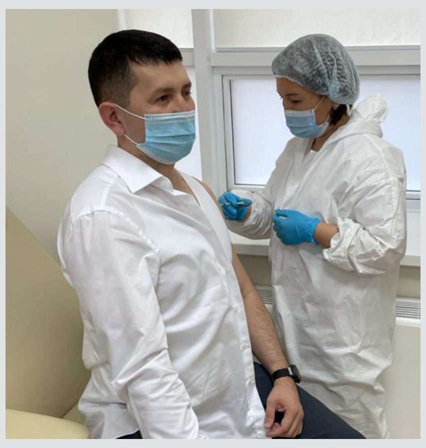
По мнению Тамилы Микулич, есть железная уверенность в том, что казахстанская вакцина эффективна, а вакцинация позволит избежать серьезных последствий.

Вакцинация сотрудников проходит на добровольной основе. Компания ведет разъяснительную работу, делает рассылки с информацией, руководители своим примером показывают, что прививка от коронавируса необходима.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Уже второй год covid-19 остается самой злободневной темой во всем мире, унося жизни сотен тысяч людей.



Казахстан в конце марта этого года вновь вошел в «красную зону» по темпу распространения коронавирусной инфекции. Резкое увеличение числа заболевших стало причиной введения противоэпидемических мероприятий. Как известно, за период пандемии разработаны протоколы лечения коронавирусной инфекции, улучшилась материально-техническая база медорганизаций, создан необходимый запас медикаментов. Но необходимо знать, что в мире нет эффективного препарата, который способен вылечить covid-19 и избежать тяжелых осложнений, приводящих к смертельному исходу и состояниям, снижающим качество жизни.

Сегодня я получил первую вакцину и хочу обратиться к вам, уважаемые работники, с призывом вакцинироваться! Вакцинация проводится на добровольной основе, но необходимо понимать, что на сегодняшний день прививка – единственный эффективный и безопасный способ профилактики этой крайне коварной инфекционной болезни, который позволит за сравнительно короткие сроки существенно ограничить распространение болезни и снизить показатели заболеваемости и смертности населения. При этом нас предупреждают, что после вакцинации нужно продолжать носить маски и соблюдать другие правила защиты. Отказываться от этих мер предосторожности лучше только после полной победы над пандемией. Только так мы сможем вернуться к прежнему ритму жизни, работе, общению, семейным традициям, путешествиям. Ваше крепкое здоровье – наша главная цель!

Галым КАШКИНБАЕВ,
генеральный директор
АО «Қазтеміртранс»

ВОКЗАЛҒА КІРУ ТӘРТІБІ ӨЗГЕРДІ

COVID-19 індетіне байланысты шектеулер әлі де күшінде. Осыған орай, ҚР Көліктегі бас санитар дәрігерінің жаңа қаулысы шыққаны хабарланды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Нұр-Сұлтан

Қаулыға сәйкес «қызыл» аймаққа жатқызылған өңірлерде «Ashyq» жобасына қатыспайтын темір жол вокзалдары мен әуежайларда күтіп алушылар мен шығарып салушылардың кіруі шектелетін болды.

Көліктегі бас санитар дәрігердің жаңа қаулысында осындай норма қарастырылған. «Тәуекелі жоғары («қызыл» аймақ) өңірлерде, «Ashyq» жобасына қатысатын әуежайларды қоспағанда, күтіп алушылар және шығарып салушыларды әуежайлар ғимараттарына кіргізуді шектеу қамтамасыз етілсін», – деп жазылған құжатта. Теміржол вокзалдарына да дәл осындай талап қойылып отыр. «Қызыл» аймақтағы өңірде «Ashyq» жобасына қатыспайтын вокзалдардың барлығында күтіп алушылар мен шығарып салушылардың ғиматқа кіруіне тыйым салынды. Қаулы қол қойылған сәтінен – 11 мамыр, сағат 20.15-тен бастап күшіне енді.

УАҚЫТША ЕГУ ПУНКТІ АШЫЛДЫ

ВАКЦИНА

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің теміржолшылары ковид-19 індетіне қарсы ұжымдық иммунитетті қалыптастыру мақсатында вакцина қабылдауда. Бөлімше директорының шақыртуымен медицина мамандары теміржолшыларға жұмыс орнына келіп қызмет көрсетуде.

Шахида САРИНА,
Маңғыстау

11 мамырдан уақытша егу пункті жұмысын бастады. Онда бөлімше әкімшілігіндегі қызметкерлер және бөлімшеге қарасты сол маңда орналасқан мекемелердің жұмысшылары өз еркімен келіп, екпе алып жатыр. Егу науқаны келушілердің легіне байланысты бірнеше күнге немесе аптаға созылуы мүмкін.

– Өткен жылдан бері дүние жүзіне тарап, мыңдаған адамның өмірін жалмаған індетке тосқауыл осы вакцина болса, оны алудан қашпаймыз, әрине. Бейқам өмірімізге мазасыздық әкелген індеттен құтылудың жолы табылды. Вакцина жасалды. Сондықтан халықтың әлеуметтік жағынан тұралауына әкеп соққан бұл қауіпті дерттен құтылу бағытында ұжымдық иммунитетті қалыптастыруымыз керек. Сол үшін біз де «Медикер» ЖШС медицина мамандарын шақыртып, жұмысшыларға ыңғайлы болсын деп мекемемізден вакцина салу пунктін аштық. Қазір қызметкерлеріміз алысқа бармай-ақ, өз жұмыс орнында отырып екпе алуда. Ешкім алып-қашпа әңгімеге еріп жатқан жоқ, бәрі өз денсаулығы үшін мұның тиімділігін түсінген. Бірауыздан вакцина қабылдауда. Басшылық құрамның көбі бұған дейін алғашқылардан болып салғызған болатын, – деген Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директоры Нәжімеден Ғұбашов бөлімшеге қарасты шалғайда орналасқан бекет, станция жұмысшылары да өз тұрғылықты жері бойынша екпе еккізіп жатқанын да жеткізді.

Еске сала кетсек, «Медикер» ЖШС медициналық орталығы – сақтандыру келісімшарты негізінде маңғыстаулық теміржолшыларға медициналық қызмет көрсетіп отырған ұйым. Қазір мекеме мамандары Маңғыстау станциясындағы бөлімше ғимаратында Маңғыстау вагон пайдалану және локомотив деполары мен Маңғыстау станциясының екпе салғызуға келген жұмысшыларын кезең-кезеңмен қабылдап, өз міндетін жүзеге асыруда.

Суретті түсірген автор

Бәрекелді!

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚТА ШЕКАРА ЖОҚ

Қандыағаш локомотив пайдалану депосының қызметкерлері 9 мамыр –Жеңіс күні қала тұрғындарына ерекше сый жасады. Қандыағаш қаласындағы қалаішілік қоғамдық көліктің бір күндік шығынын төлеген теміржолшылар қала тұрғындары үшін барлық автобусты тегін жүргізді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты ТЧЭ-5 Қандыағаш локомотив пайдалану депосының «Келешек» жастар кеңесі және кәсіподақ ұйымының қолдауымен ұйымдастырылған шара қала тұрғындары үшін үлкен тосынсый болғаны анық. Рамазан айының соңғы күндерінде жасалған қайырымдылық шара халықтың көңілін көтеріп, теміржолшылардың да мерейін өсірді.

– Шара теміржолшыларға да ерекше көңіл-күй сыйлады. Қайырымдылық – ізгіліктің көрінісі. Игі іс арқылы жастар адамгершілік қасиеттерге ұмтылады. Мұқтаж жанның батасын алып, ризашылығына бөленіп жүрген әріптестеріміз аз емес. Бүгінгі шараның өтуіне мұрындық болған «100 жаңа есім» тізіміне енген машинист нұсқаушысы Актілек Жиенбаевтың еңбегі ерекше, – дейді депо кәсіподақ ұйымының басшысы Нұрбақыт Кулжумуратов.

Машинист нұсқаушысы болып еңбек етіп жүрген Ақниет әрдайым қайырымдылық шаралардың басында жүреді. Деподағы жастардың басын қосып, мұқтаж отбасыларға көмек қолын созып жүр. Әрдайым теміржолшы ардагерлерге азық-түлік пакеттерін сыйлап, қыс мезгілінде жалғызбасты аналар мен қариялардың ауласының қарын күреу жұмыстарына қатысады.

Жеңіс күніне арналған шара теміржолшылар ұйымдастырған игі істің алғашқысы емес. Қайырымдылықта шек жоқ, әрі қарай да қайырлы істер жалғасын таба бермек. Ал тегін қоғамдық көлікке мінген қала тұрғындары теміржолшыларға табыс тілеп, алғысын жаудырды. Ел өркендеуіне үлес қосып жүрген жас ұрпақтың ел тірегі болатынына сенім білдірді.

Суретті түсірген автор

СЕГОДНЯ ПРАЗДНИК У ДЕТЕЙ!

СОЦИУМ

В Центральном парке Караганды вновь заработал любимый всеми аттракцион – детская железная дорога.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника детской железной дороги, за три дня разноцветные составы перевезли более 560 человек.

Так как угроза заболеваемости коронавирусной инфекцией по-прежнему сохраняется, за один рейс в составе размещаются 60 человек вместо 120.

– Пассажиров мы рассаживаем строго в шахматном порядке. При этом сохраняется обязательное требование – ношение масок и обработка рук антисептиком, – рассказывает Виктор Луценко.

В праздничные дни дорога работала с 10.30 до 17.00. Ветераны войны и тыловики смогли проехаться в вагонах бесплатно. Это могли сделать и дети с ограниченными физическими возможностями в сопровождении взрослых. Цена на билеты символическая – 200 тенге.

Напомним, старейший аттракцион является достопримечательностью города. Протяженность детской железной дороги составляет 5,1 километра, ширина колеи – 750 миллиметров. Поезд с разноцветными вагонами совершает остановку в районе городского зоопарка. Общее время в пути – 27 минут. ДЖД считается популярным аттракционом не только среди детей, но и взрослых. В прошлом году за летний сезон детский поезд прокатил по железнодорожным рельсам более 6 тысяч человек.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

**Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

**Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru**

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.