

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІНІҢ НЕГІЗГІ БӨЛІГІН ҚЫТАЙ МЕН ЕУРОПА ЕЛДЕРІ АРАСЫНДАҒЫ ТАСЫМАЛ ҚҰРАЙДЫ. АЙТАЛЫҚ, ӨТКЕН ЖЫЛЫ ҚЫТАЙ – ЕУРОПА – ҚЫТАЙ БАҒЫТЫНДА 12406 ПОЙЫЗ ҚАТЫНАҒАН. БҰЛ КӨРСЕТКІШ 2019 ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА ТӨРТ МЫҢНАН АСТАМ ПОЙЫЗҒА АРТЫҚ БОЛЫП ОТЫР. ОСЫ БАҒЫТТАРДАҒЫ КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗДАРДЫҢ ОРТАША ЖЫЛДАМДЫҒЫ ДА АРТҚАН. БҰЛ – ТЕМІР ЖОЛ ҮНТІМАҚТАСТЫҒЫ ҰЙЫМЫНА (ТЖЫҰ) ҚАТЫСУШЫ-ЕЛДЕР ТЕМІР ЖОЛДАРЫНЫҢ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛЫНЫҢ ЖЕМІСТІ НӘТИЖЕСІ.



Зубайда АСПАЕВА,
Жүк тасымалы бойынша ТЖЫҰ комиссиясының төрағасы,
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің өкілі



№36 (2644)
21/05/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ

Более семи миллионов тонн грузов перевезено между Казахстаном и КНР за четыре месяца 2021 года. Об этом сообщалось в ходе онлайн-совещания руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ООО «Урумчийская железная дорога».

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан

Повестка встречи, прошедшей в режиме видеосвязи, включала в себя вопросы увеличения грузопотоков между двумя странами, организации грузоперевозок через пограничные переходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос, транспортировки зерновых грузов, растительного масла, железорудного сырья и другие.

К настоящему времени благодаря совместным усилиям обеих сторон полностью решен вопрос приема и выгрузки зерновых грузов в крытых

вагонах, простаивающих с ноября прошлого года, сообщили участники совещания. При этом казахстанские железнодорожники проинформировали китайских коллег о намерениях экспортеров отгружать зерновые в увеличенном объеме. В свою очередь, представители Урумчийской железной дороги выразили готовность принимать новые объемы, отметив необходимость погрузки продовольственных грузов в биг-бегах в крытых вагонах и зерновозах навалом.

Казахстанская сторона акцентировала внимание на исполнении договоренностей, достигнутых на 29-м Совещании смешанных

комиссий, и принятии китайской стороной мер по увеличению приема поездов в соответствии с согласованным планом обмена по пограничным переходам.

На 2021 год между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ООО «Урумчийская железная дорога» согласован план перевозок в объеме 25,2 миллиона тонн, что больше на 17%, чем в прошлом году, сообщили в пресс-службе АО «НК «ҚТЖ».

В целом за 4 месяца 2021 года объем перевозок грузов между РК и КНР составил более семи миллионов тонн.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІ



Магистральдық желі дирекциясы экологиялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында жыл сайын қоршаған ортаға зиянды қалдықтар әсерін азайтуға едәуір қаражат бөліп, табиғатты қорғау іс-шараларын жүргізіп келеді.

Дирекция жетекшілік ететін желілік кәсіпорындардың теміржол нысандары қоршаған ортаға ең аз зиянды әсер ететін табиғат пайдаланушылардың IV санатына жатады. Филиал бойынша атмосфераны ластаушы заттар қалдықтарының белгіленген рұқсаттан асып кетпеуі бақылауға алынған.

Дирекция мамандары алға тартқан мәліметке сүйенсек, өткен жылы атмосфераға ластаушы заттардың қалдықтары 1000-нан астам көзіне аспаптық бақылау жүргізу барысында ассенизаторлық машинаның 2458 рейсі жүзеге асырылып, 4428 тонна шығарылып, көмілген. Өткен жылы 990 гектар жер төсемі тазаланған. Сонымен қатар дирекция бойынша жарықтандыру жүйесі жаңғыртылып, 20650 дана көлемінде балқып кететін лампалар энергияжинақтау түрлеріне алмастырылған.

Магистральдық желі дирекциясы алдағы уақытта да қоршаған ортаға теріс әсерді азайтуға бағытталған жұмыстарды, атап айтқанда, тұрақты көздерді пешпен жылытудан электр жылытуға ауыстыру, су және жер ресурстарын ұтымды пайдалану, қауіпті қалдықтарды қауіпсіз қалдықтармен араластыруға жол бермеуді жалғастырмақ.

Ислам ТАЛҒАТ

ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ПАРТНЕРОВ



Швейцарские компании намерены участвовать в проектах по развитию железнодорожной инфраструктуры в Казахстане. Этот вопрос во время видеоконференцсвязи обсудили Президент страны Касым-Жомарт Токаев со своим швейцарским коллегой Ги Пармеланом.

Глава государства отметил важную роль двусторонней Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству и Делового совета. Он также сообщил о социально-экономических преобразованиях и мерах по улучшению инвестиционного климата.

Касым-Жомарт Токаев заявил, что Швейцария – один из ключевых политических, торговых и экономических партнеров Казахстана в Европе, и добавил, что в нашей стране работают 40 предприятий с участием швейцарского капитала. Собеседники также уделили особое внимание укреплению деловых связей и реализации проектов в сферах транспорта и логистики, машиностроения, сельского хозяйства, туризма, высоких технологий и «зеленой» экономики.

Алуа ТЛЕУБАЕВА, Нур-Султан

Сотрудничество

ОБЩНОСТЬ ИНТЕРЕСОВ

Премьер-министр РК Аскар Мамин провел встречу с министром внешней торговли и содействии международному развитию, депутатом Парламента Финляндской Республики Вилле Скиннари. Стороны обсудили перспективы развития двустороннего сотрудничества в транспортно-логистической, торгово-экономической, инвестиционной, энергетической сферах, образовании, здравоохранении, цифровизации, развитии «зеленой» экономики и охраны окружающей среды.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

За последние 15 лет Финляндия инвестировала в экономику Казахстана 366 миллионов долларов. Только по итогам первого квартала текущего года товарооборот между странами вырос в 3,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2020 года,

составив 111,2 миллиона долларов.

В 2020 году, несмотря на пандемию, объем железнодорожных перевозок грузов в контейнерах в сообщении Финляндия – Китай транзитом через территорию Казахстана достиг 5,2 тысячи ДФЭ, что на 11% больше, чем в 2019-м. В первом квартале текущего года данный показатель по сравнению с аналогичным периодом

2020 года вырос на 10%, составив 738 ДФЭ.

Во встрече приняли участие министры экологии, геологии и природных ресурсов Мағзум Мирзағалиев, цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Бағдат Мусин, индустрии и инфраструктурного развития Бейбут Атамқұлов, а также посол РК в Финляндии Жанна Сартбаева.

В рамках визита Вилле Скиннари в Казахстан подписан протокол 11-го заседания казахстанско-финской Межправительственной комиссии, предусматривающий углубление сотрудничества в таких сферах как транспорт, торговля, финансы, энергетика, АПК, образование, здравоохранение, рациональное использование лесных и водных ресурсов.

Инфрақұрылым

КҮРЕ ЖОЛДАҒЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ауа райының қолайлы сәтін тиімді пайдалану мақсатымен теміржолдарды күрделі жөндеу жұмыстарын қарқынды жүргізуде. Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі биыл жоспар бойынша 73,8 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізуге тиіс. Қазіргі уақытта 10 шақырым жолдың ағаш шпалдары толықтай ауыстырылды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

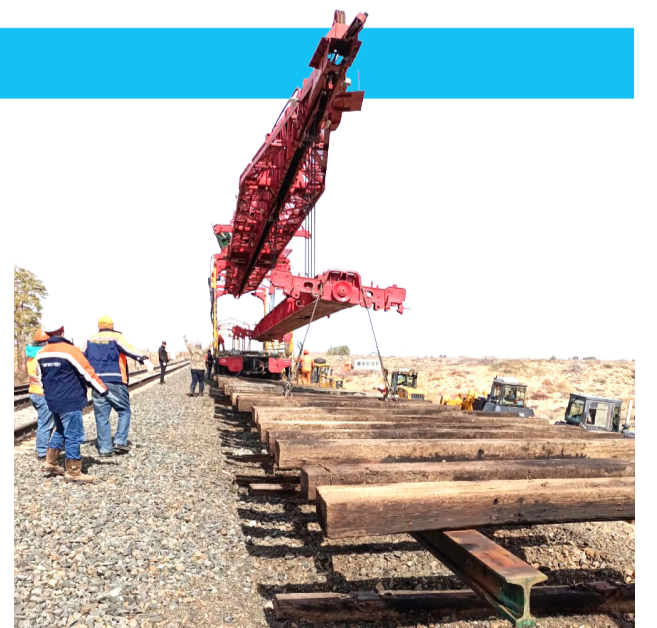
Тоғыз жолдың торабында орналасқан Ақтөбе аумағындағы бұл жұмыстар жүк тасымалына оң ықпалын тигізіп, жылдамдық артады деп күтілуде. Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесіндегі жоспарлы жұмыстар 22 сәуірде басталған. Жөндеу жұмыстарына «Теміржол жөндеу» ЖШС мердігер компаниясы мен «ПЧМ-Ағадыр» мекемесі жұмылдырылған. Оның ішінде «Теміржол жөндеу» ЖШС мердігер компаниясы Қандыағаш, Шалқар, Біршоғыр станциясы аумағындағы 55 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізуі тиіс.

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Бауыржан Хамзиннің айтуынша, қазіргі уақытта Шалқар станциясы аумағындағы 6,4 шақырым болатын жолға күрделі жөндеу жұмыстары толықтай аяқталды. Мұндағы жұмыс 22 сәуір мен 18 мамыр аралығында өткен. Шалқар-Үшқұрай аралығындағы 2157-2164

шақырымдардағы ағаш шпалдар толықтай алынып, бетон шпалдар мен отандық болат рельстер төселді. Заманауи технологиялардың арқасында теміржол құрылысы мен оны жөндеу жұмыстары жеңілдей түсті. Оның үстіне соңғы жылдарда жол жөндеу жұмыстарына тек отандық өнімдер ғана пайдаланылып келеді. Биылғы жөндеу жұмыстарына да Ақтөбе рельс арқалық зауытының өнімдері пайдаланылды.

«Биыл Шалқар жол дистанциясы аумағында жоспарланған жол толықтай күрделі жөндеуден өтті. Өткен жылы 35 шақырым теміржолға толықтай күрделі жөндеу жасалған болатын. Қазіргі күні бізде небәрі 5 шақырымдай жол ағаш шпалмен тұр. Оны да темірбетонға ауыстыру келесі жылға жоспарланған», – дейді Шалқар жол дистанциясының бастығы Ерхан Нұрланұлы.

Жол күтіміне жауапты мамандардың мәліметінше, қазір Бершүгір аумағында күрделі жөндеу басталған. Биыл бұл жерде 26,9 шақырым темір жолға жөндеу жұмыстары жоспарланған. Бершүгір аумағындағы



күрделі жөндеу жұмыстары 11 мамырдан 9 маусымға дейінгі аралықта жоспарланған. Әзірге 4 шақырым жол жөндеуден өткен. Әрі қарай Қандыағаш аумағындағы жұмыстар жалғасады.

Ақтөбе аумағындағы жөндеу жұмыстары 7 қыркүйекке дейін бітеді деп жоспарланған. Әрі қарай күрделі жөндеу жұмыстары Орал бөлімшесінің 18,9 шақырымында жүреді. Жолшылар мен мердігер компания тарапынан қиындық-кедергі жоқ.

Суретті түсірген автор



Берик АҚЧАЛОВ,
директор филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматынское отделение ГП»:

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА «ДОГОВОРНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА», ВНЕДРЕННАЯ В АЛМАТИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГП, ОБЕСПЕЧИЛА ДЛЯ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ ПРОЗРАЧНОСТЬ ЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ ВСЕХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ: ОТ ПОГРУЗКИ (ПРИЕМА) ДО ВЫГРУЗКИ (СДАЧИ) ГРУЗОВ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

14

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ОТРЕМОНТИРУЕТ АО «НК «ҚТЖ» В 2021 ГОДУ

ЗА 4 МЕСЯЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ КАЗАХСТАНА СОСТАВИЛ

7,3 млн тонн

В РАМКАХ ПРОВЕДЕННОГО В ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» ЧЕТЫРЕХМЕСЯЧНИКА «КОНТРОЛЬ БОКОВОЙ РАМЫ» ОСМОТРЕНО СВЫШЕ

9,2 млн
ВАГОНОВ



АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛҒАНДАР

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтау – барлық теміржолшыларға ортақ міндет. Жұырда Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Атырау вагон пайдалану депосында қауіпсіздікке нұқсан келтіретін ақауды дөп кезінде байқаған мамандар анықталды.

Алғашқы тоқсан қорытындысы бойынша олар бірнеше күрделі ақаулы вагондарды анықтап, құрамадан ажыратқан. 31 желтоқсан күні Атырау станциясының 9-шы жолында вагон қараушы Б.Қисықов вагонның бүйір рамасының жарылғанын байқаған. Вагонның меншік иесі Ресей, ақаулы вагон құрамнан ағытылып, жөндеуге қойылған. Жалпы, жұмысына адал Б.Қисықов бұған дейін де бірнеше рет ақау тауып, «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталған болатын.

Осындай ақауды 3 және 6 қаңтарда Теңдік станциясының вагон қараушылары Е.Қарабаев пен Ж.Тауланбаев та анықтап, болуы мүмкін апаттың алдын алған. «Жалпы, Атырау, Ақжайық, Теңдік, Мақат, Махамбет станцияларындағы вагон қараушылардың қырағылығы, өз істеріне адалдығын ерекше атап өтуге болады. Жыл басынан бері станцияларда ондаған ақау анықталып, апатқа жол берілмеді» дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің қауіпсіздік инженері Ф.Қазжанова. Сөз жоқ, олардың өз міндеттеріне адалдығы мен жұмысқа сергек қарауы арқасында анықталуы қиын ақаулар табылып, пойыздар қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келмеді. Сол себепті вагон қараушылар Б.Қисықов, Е.Қарабаев, Ж.Тауланбаевтарды ақшалай сыйақыға, ал А.Оңайбаев, Б.Мұстафаев, С.Сәрсенғалиев, А.Бейбітов, А.Таңатаров, Е.Хатапов, Н.Оңайбаев, К.Қожахметов, Д.Дінкуатов сынды үздік вагоншыларды «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапаттау жөнінде бөлімше басшылығымен ұсыныс енгізілді. Әрине, күндіз-түні станцияларға ағылып келіп жататын вагондардың дұрыс-бұрыстығын тексеріп, ақау тауып, оларды жөндеуге жіберу үлкен жауапкершілікті талап етеді. Сондықтан вагон қараушылар қандай марапатқа да лайық.

Суретті түсірген автор

ӨРТ-ТЕХНИКАЛЫҚ ТЕКСЕРІСІ АЯҚТАЛДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



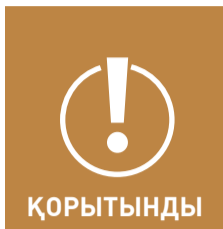
Маңғыстау темір жол бөлімшесіне қарасты мекемелер мен арнайы жылжымалы құрамдар түгелдей өрт қауіпсіздігін сақтау бойынша мерзімдік тексерістен өтті. Көктемгі өрт-техникалық тексеріс 1 наурыз-15 мамыр аралығында жүргізілді.

Бұл мерзім ішінде түбек теміржолында жалпы саны 206 нысанның өрт қауіпсіздік жағдайы қаралып, 128 бұзушылық анықталды. Мысалы, автоматты өрт дабыл қаққыштың жарамсыздығы немесе жабдықталмауы, өрт сөндіргіштер бойынша, тақтай сөрелерінің асбест қоспасымен қанықтырылмауы, электр жүйелерінің ақауы, электр жүйесінде кедергі күшінің тексерілмеуі және өртке қарсы сумен жабдықталмау сынды түрлі деңгейдегі ірілі-ұсақты бұзушылықтар анықталған.

– Өрт қауіпсіздігін пысықтау жұмыстары нәтижесінде 4 нысанға және 2 электр жүйесі нүктесіне өрт қауіптілігі жайында ескерту парағы берілді. 36 жылжымалы арнайы құрам, 2 қызметтік-техникалық вагон тексеріліп, 1 бұзушылық анықталды. 17268 жүк вагоны, 144 жолаушылар вагоны тексерілді. Жолаушылар вагонынан 37 бұзушылық тіркелді. Сонымен қатар деподан шығар алдында 346 локомотивке бақылау жүргізіп, 114 олқылықты анықтадық. Жол жиегінде өрт қауіпсіздігін бұзу дерегі тіркелген жоқ. Жылдық бекітілген кестеге сәйкес төрт ай ішінде Бейнеу, Маңғыстау және Болашақ өрт сөндіру пойыздарының қатысуымен 5 рет оқу-жаттығу ұйымдастырылды, – деген Маңғыстау өртке қарсы қызмет жасағының бастығы Қайырхан Таласов қазірде өртке қарсы қызмет шеңберінде шешілмей келе жатқан мәселелерді де ортаға салды. Штат бөлініп, Маңғыстау станциясынан өрт сөндіру депосы ғимаратын тұрғызса деген арманын жеткізді.

Жасақ бастысының мәлімдеуінше, Маңғыстауда өртке қарсы іс-шаралар кестеге сай өтуде. Осы жылдың төрт айында 1 өрт тіркелген. Өрт 26 наурыз күні Бейнеу-Сай-Өтес телміндегі №1-2 бекет аралығында №3316 жүк пойызын сүйреп келе жатқан ТЧЭ-14 Қарағанды депосына қарасты 2ТЭ10М-2882 локомотивінде болған. Шығыны 405643 теңгені құраған.

«БҮЙІРЛІК РАМАНЫ БАҚЫЛАУ» АЙЛЫҒЫ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ



ҚОРЫТЫНДЫ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Теміржолдағы қауіпсіздік жағдайына жасалған талдау вагон арбасы бүйір рамасының сынуы қозғалыс қауіпсіздігіне үлкен қауіп төндіретін ақау екенін анықтап берді. Айлық барысында еліміздегі вагон шаруашылығы қызметкерлері тарапынан 9,2 млн астам вагон қаралып, оның ішінде 131 вагоннан 139 ақаулы бүйір рамасы анықталды.

Айлық қорытындысы бойынша Жамбыл вагон пайдалану депосының қараушылары ең көп ақау тауып, кәсіби білікті мамандар екенін көрсетті. Қостанай, Екібастұз, Нұр-Сұлтан және Қазалы вагон деполарының жұмысшылары да қырағылықта дес бермеді. Жамбыл депосының вагон қараушы-жөндеушісі А.Нұрмаханов, Екібастұз депосының вагон қараушы-жөндеушісі М.Қалқаманов және В.Коструби үздік вагон қараушылар деп танылды. Өз ісінің майталман мамандары, тексеруші-жөндеушілер Б.Тұңғатов, Ж.Тауланбаев Атырау және Защита депосында жұмыс



істесе, А.Мұханов Бұрабай курортында еңбек көрігін қыздырып жүр. Вагон қараушылардың сауатты және жедел іс-қимылдарының арқасында апаттар мен вагондардың жолдан шығып кетуінің алды алынды.

Темір жолда қырағылық пен жоғары кәсібилік танытқан вагон деполары қызметкерлерін ынталандыру жүйесі бар. Биылғы жылы «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапаттауға 27 қызметкер

ұсынылса, 61 қараушы ақшалай сыйақымен марапатталмақ.

Айлықты өткізу кезінде теміржолшылардың білім деңгейін арттыруға ерекше көңіл бөлінді. Вагон шаруашылығы қызметкерлері үшін арбалардың ақауларын анықтау әдістері бойынша кезектен тыс техникалық сабақтар ұйымдастырылды. Локомотив бригадаларының қызметкерлерімен және пойыздарды құрастырушылармен

жолдың қысқы учаскелерінен өту кезінде пойыздар мен құрамдарды бақылау бойынша нұсқаулықтар жүргізілді. Теміржолшылар қарсы келе жатқан пойыздың жағдайын тексеру кезінде де ерекше қырағылық танытып, жылжымалы құрамның жарамсыздығына күдік туындаған жағдайда дереу жакетті шаралар қолданылды.

Мемлекетаралық түйісу пункттерінде, Достық станциясының вагондарды қайта қою пункттерінде және Ақтау теңіз портының паромдық өткелінде ҚР магистральдық теміржол желісіне қабылданатын вагондардың техникалық жай-күйіне бақылау күшейтілді. Арбалардың күйіне бөліктерінің жағдайына, олардың жиынтығының сәйкестігіне ерекше назар аударылды. Басқа мемлекеттердің жүк вагондарын пайдалану үшін жоспарлы есепке алу мен есеп айырысуы пайдалану қағидаларының талаптарына сәйкес келмейтін вагондарды қабылдауға және тапсыруға шектеу қойылды. Сондай-ақ, жөндеу кәсіпорындағы рессорлық арбалардың бүйір рамаларына дефектоскопиялық жұмыстар кешенін жүргізуді бақылау күшейтілді.

Суретті түсірген автор

ӨТКЕЛДЕР ЖҮКТЕМЕСІ АРТҚАН



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Семей қаласының ішіндегі теміржол өткелдерін тексеру басталды. Оған себеп, соңғы уақыттары бірқатар жол өтпелерінің қалалықтар тарапынан өткір сығға ұшырауы болып отыр. Атап айтсақ, мұндай аумақтарда, әсіресе, автокөлік жүргізушілері үшін апатты жағдайлар туындап, жылжымалы құрамдар үшін қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілері орын алған.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қазіргі күні қала ішінде 37 теміржол өтпесі бар екен. Олардың басым көпшілігі Семей ЖТ бөлімшесінің қарамағында болса, қалғаны жекеменшік компаниялар мен серіктестіктерге тиесілі. Бүгінгі таңда теміржолшылармен бірлескен жол-техникалық инспекция қызметкерлері кешенді сараптамалар жасауда. Аталмыш шара 1 сәуірден басталып, 15 маусымға дейін жүргізілімек. Оның қорытындысы бойынша орын алған кемшіліктерді жою бойынша арнайы нұсқаулар берілуде. Сондай-ақ, арнайы әзірленген зерттеу актілеріндегі олқылықтар бойынша биылғы жаз бойы кешенді жұмыстар жүргізілетін болады.

Дегенмен қазіргі күннің өзінде теміржол инфрақұрылымдарын күтіп ұстау бойынша бірқатар

кемшіліктер орын алғаны мәлім болды. Мәселен, тексеру басталған бері 48 сараптама жүргізіліп, жол қауіпсіздігін бұзу бойынша 18 факті анықталған. Оған байланысты арнайы бұйрық шығарылып, міндеттемесін орындамаған жеке компанияларға жіберілген. Егер олқылықтар орындалмаса, олардың барлығы да әкімшілік жауапкершілікке тартылатын болады. Яғни, мұндай заңды тұлғалардың үстінен 462 баптың 3-ші тармағы бойынша іс қозғалмақ.

Пойыздар қозғалысын қауіпсіз жүргізу үшін қолайлы инфрақұрылым болуы қажет. Алайда, тексерулер барысында анықталғандай, кейбір теміржол өткелдерінің жағдайы маз емес. Асфальты ойылып, ой-шұңқыры көбейген жол өткелдері автокөлік жүргізушілеріне қолайсыздық тудыруда. Мәселен, жуырда жекеменшік компанияға тиесілі жол өткелдерінің бірінен өтіп бара жатқан жеңіл көліктің доңғалағы

ағытылып кеткен. Сондай-ақ, жыл басынан бері мұндай орындарда автокөліктердің соқтығысу фактілері де орын алған.

Қазіргі таңда қала ішіндегі автокөлік қозғалысы артқан. Сөйкесінше, теміржол өткелдеріне түсетін жүктеме де жоғарылап отыр. Мәселен, тексерулер барысында анықталғандай, көбісінің асфальт қабаты тозған, орташа немесе ағымдық жөндеу жұмыстары мүлде жүргізілмеген.

– Бүгінгі күні Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты жеке және заңды тұлғалардың қарамағындағы кірме жолдардың басым көпшілігі толықтай дерлік техникалық күтім көрмейді. Немқұрайлық жергілікті теміржолшыларға да зардабын тигізуде. Атап айтсақ, ағымдағы жылы бөлімше кірме жолдары бойынша вагондардың зақымдану деңгейі де кемімей отыр. Бұған тікелей оларға иелік ететін ірілі-кішілі кәсіпорындар жауапты. Бұл жайында көктемгі байқау кезінде шаруашылық реви-

зорлары бірқатар сын-ескертпелер жасаған болатын, – дейді бұл ретте Семей ЖТ бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Дәулет Сүлейменов.

Негізінен теміржол өтпелері бар серіктестіктер өздеріне қарасты теміржол бөліктерінде, егер ол үшін лицензиялары бар болса, жөндеу жүргізулері керек.

Ал қазірден қолға алынған алдағы қысқа даярлық шараларына қала ішіндегі желі бойындағы қауіпсіздік мәселесі де кіреді. Бұл ретте ПЧ-39 мекемесімен Жанасемейдегі ПЧ-40 бойынша жол өткелдерін жаңалау мен жаңадан орнату ісі жоспарға сай басталып та кетті.

Сонымен қатар, Семей жол дистанциясының бас инженері Мырзабек Керейбаев жол өткелдеріндегі қауіпсіздік мәселесі бойынша кешенді жұмыстарға жетекшілік етеді. Жұырда басталған тексеру жұмыстарына сәйкес, бұл тарапта профилактикалық шаралар күшейтілуде.

Суретті түсірген автор

ҚАРАУСЫЗ МАЛ ҚАМАЛАДЫ...



АЙМАҚ

Жан ПЕРДЕБЕК,
Арыс

Мал басу оқиғасы Шеңгелді-Сарыағаш телмінде орын алды. Аталған телім Сарыағаш ауданына қарасты болғандықтан дистанция тарапынан Сарыағаш ауданы әкіміне, аудан прокурорына, полиция бөлімі бастығының атына, сондай-ақ Сарыағаш ауданының Жылға, Дарбаза ауылдық округі әкімдерінің атына қызметтік хаттар жолданды.

Арыс жол дистанциясының өндірістік техникалық бөлім бастығы Бақытжан Сарыпбековтің айтуынша, құзыретті органдарға жіберілген хат аяқсыз қалмай, артына жергілікті тұрғындар-



мен кездесулер ұйымдастырылып, түсіндіру жұмыстары жүргізілген. Сарыағаш ауданы әкімшілігі, ауылдық округтер әкімшілігінен жауап хаттар келді. Сарыағаш ауданы әкімінің орынбасары Н.Талиповтың жауап хатында аудан аумағында ауыл шаруашылығы малдарын асырау мен жаю қағидаларын халыққа түсіндіру мақсатында

Сарыағаш газетіне, әлеуметтік желілерге, оның ішінде Фейсбук арқылы түсіндіру жұмыстары белсенді жүргізілгенін баяндаған.

«Сондай-ақ, «Түркістан облысының елді мекендерінде ауыл шаруашылығы жануарларын асырау қағидаларын бекіту туралы» Түркістан облыстық мәслихатының 2020 жылғы 30 қазандағы шешімі мен ҚР Ауыл шаруашылығы министрінің 2020 жылғы 29 сәуірдегі «Ауыл шаруашылығы жануарларын жаюдың үлгілік қағидаларын бекіту туралы» №145 бұйрығына сәйкес Сарыағаш ауданы аумағында үй жануарларын жаю қағидаларын бұзғандарға жазаны қатандатып, жалға алынған қоражайларда иесі анықталғанша қамап ұстауға болатынын айтқан. Бұл алдағы уақытта біздің жұмысымызды жеңілдету тәсірі анық. Себебі кейбір тұрғындарға қанша айтып ескертсек те жүре тындайтын. Ал енді малын қоражайға қамап қойсақ, бір өзгеріс болатын шығар», – дейді Арыс жол дистанциясы ӨТБ бастығы Б.Сарыпбеков.

Арыс жол дистанциясы жолшылары өткен аптада иесіз малға қатысты тағы да мәселе көтеріп, халық арасына түсіндіру жұмыстары ұдайы жүргізілгеніне нәтиже болмай тұрғанын, сондықтан қараусыз малды қамаудан басқа жол жоқ екенін жеткізді.

Суретті түсірген автор

НЕ МЕСТО ДЛЯ ЛИХАЧЕСТВА



В связи с интенсивностью движения на дорогах все острее становится вопрос обеспечения пропускной способности переездов без потери необходимого уровня безопасности. А железнодорожный переезд является одним из самых опасных участков дороги.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В Алматинской дистанции пути насчитывается 50 железнодорожных переездов, из которых 32 охраняемых при наличии дежурного и 18 неохраняемых. Все они – под особым контролем. Переезды оснащены светофорной и звуковой сигнализацией, наружным освещением, дорожными знаками со стороны автомобильной дороги, шлагбаумами.

Есть и нерегулируемые переезды без шлагбаумов, где водители-лихачи чаще всего забывают о правилах дорожного движения и не задумываются о последствиях своих безрассудных действий. В основном, виновниками ДТП являются водители легкового транспорта, причины их деяний – безответственность, торопливость, риск, а иногда отсутствие навыков вождения.

К примеру, охраняемый переезд на станции Медеу считается одним из напряженных, с интенсивным движением, участок находится и в промышленной зоне, и вблизи поселка. Здесь можно увидеть технику, грузящую строительными материалами и бытовой техникой, электроникой, продуктами питания.

Дежурный по переезду Берикжан Мукашев работает на этом участке шесть лет и, как говорится, находится в постоян-

ном напряжении, потому что автолюбители порой игнорируют правила, летят на скорости, не думая о тяжелых последствиях.

– Лихачество просто процветает, огорчает и тот факт, что люди порой теряют сознательность и, видя, что закрыт шлагбаум, все равно стараются «пролететь» через переезд, – говорит он.

Несмотря на то, что недавно здесь установлено видеонаблюдение, автолюбителей это не останавливает. Они забывают, что несоблюдение установленных норм может стоить человеку



и местных жителей происходит на переезде 1664-й километр станции Байсерке, на переезде

на переезде – это дополнительная гарантия безопасности. Каждый из них знает, какие действия предпринять, если сложилась нестандартная ситуация на переезде, угрожающая безопасности движения или жизни человека, – говорит ведущий инженер производственно-технического отдела дистанции пути Даурен Сарсенбаев.

Бывает, что дежурные по переездам несвоевременно передают информацию в технический отдел дистанции пути о нарушениях на их участке, в свою очередь инженерно-технические работники не оформляют соответствующую информацию в ГИБДД. Поэтому водители, нарушившие правила проезда через железнодорожные переезды, к сожалению, не привлекаются к ответственности.

Фото автора

“ В АЛМАТИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 50 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ, ИЗ КОТОРЫХ 32 ОХРАНЯЕМЫХ И 18 НЕОХРАНЯЕМЫХ. ВСЕ ОНИ – ПОД ОСОБЫМ КОНТРОЛЕМ, ОСНАЩЕНЫ СВЕТОФОРНОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ, НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ, ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ СО СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ШЛАГБАУМАМИ.

жизни, что участники дорожного движения должны подчиняться запрету на нахождение в зоне переезда, когда шлагбаум начинает закрываться или уже находится в таком положении, и загорелся соответствующий сигнал светофора.

Нарушения автолюбителей

участка Жетысу – Байсерке, на перегоне Аксенгир – Шамалган участка Алматы – Отар.

– В обязанности дежурного по переезду входит наблюдение за состоянием проходящих поездов, а также принятие мер по остановке поезда, если есть какие-либо неисправности. Присутствие его

марки GF2-W62 мощностью 50 кВт. Данное современное оборудование позволит более быстро, качественно и энергоэффективно перекачивать воду. В числе прочих работ и текущий ремонт.

– Конечно, в нынешнем году объем ремонтных работ несколько меньше, чем в прошлом, – говорит Бексултан Шакиров. – Но, в любом случае, мы не стоим на месте. Производимые работы сделают водоснабжение бесперебойным, что особенно важно в зимний период. Вода станет чище, качественнее. Ведь мы снабжаем водой не только население близлежащих улиц, но и многие организации, железнодорожные предприятия, производим экипировку (заправку водой) пассажирских поездов.

Ремонтные работы на данных объектах будут проводиться до осени.

Фото автора



Костанай, будет приобретен и установлен передвижной автономный компрессор марки

«Chicago Pneumatic CPS5», а также две новейшие дизельные электростанции открытого типа

НОВЫЕ ТРУБЫ – ЧИСТАЯ ВОДА



Летом текущего года работники ТОО «Темиржолсу-Костанай» планируют провести ряд ремонтных работ на своих сетях.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В частности, по словам директора ТОО «Темиржолсу-Костанай» Бексултана Шакирова, планируется провести капитальный ремонт участка водопровода протяженностью 1,345 километра на водных сетях станции Костанай, от ВК31-ВК42 до ВК, расположенном на улице Автозаводской. На участке полностью заменят старые водопроводные трубы на новые.

Здесь же, на станции

«Chicago Pneumatic CPS5», а также две новейшие дизельные электростанции открытого типа

РАСШИРИЛИ ЗНАНИЯ В ТРУДОВОМ ПРАВЕ



Семинар на тему «Роль и задачи технических инспекторов по охране труда на предприятиях» провело ООО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу железной дороги. Мероприятие проходило в формате тренинга, участники могли активно взаимодействовать с лектором, задавать ему вопросы и получать консультации.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Участниками семинара, который проходил с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических требований, стали технические инспекторы по охране труда, председатели профессиональных комитетов ООО «Казпрофтранс». Задачи семинара – углубленное и практическое применение слушателями знаний в области безопасности и охраны труда, повышение уровня внутреннего контроля, который необходим для создания благоприятных и безопасных условий труда, предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний на производстве.

В ходе семинара его участники также повышали уровень знаний в сфере трудового законодательства, изучали свои роль и задачи в процессе управления охраной труда на предприятиях.

Ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Защитинской дистанции пути Динара Трусова рассказала о мобильном приложении ИСПБ (интегрированная система производственной безопасности) КТЗ HSE, которое дает возможность каждому работ-



нику железной дороги размещать видео- и фотофакты о нарушениях требований охраны труда и безопасности на производстве.

– Мы работаем с предприятиями и организациями по Восточно-Казахстанской области с 2013 года, имеем практический опыт более десяти лет, – рассказала лектор ТОО «БЖД-Сервис» Татьяна Дудкина. – С 2016 года проводим семинары по трудовому законодательству Республики Казахстан, в том числе и для технических инспекторов по охране труда. Профсоюз и технические инспекторы – это равные представители

работников. Отличие в том, что технические инспекторы больше занимаются вопросами безопасности и охраны труда. Они вместе с профсоюзом решают все вопросы, которые возникают у работников в процессе трудовых отношений.

В свою очередь, директор ТОО «БЖД-Сервис» Ержан Масабаяв отметил, что технические инспекторы на предприятиях играют большую роль, защищая права и интересы свои и коллег.

– Семинар нужен для того, чтобы они осознавали свою роль перед трудовым коллективом, чтобы свести к нулю производственный травматизм, – сказал он.

Железнодорожники, прошедшие семинар, получили сертификаты, удостоверения и значки технического инспектора. Кроме того, лучших из них ООО «Казпрофтранс» наградило благодарственными письмами за профессионализм в работе, умелую организацию труда, большой вклад в дело укрепления профсоюза. Это Иван Кудряшов, Елдос Мырзагулов, Ескендир Шлембаев, Дидар Бурбаев, Валентина Пупышева, Алексей Пермяков.

Фото автора

НАБИРАЮТ ТЕМП

Любовь РОВБА,
Нур-Султан



За четыре месяца с начала года объем перевозок железнодорожным транспортом в Казахстане увеличился на 3%.

По железной дороге за этот период перевезено 134 577,88 тысячи тонн грузов, багажа, грузобагажа. Грузооборот составил 93 625,64 миллиона тонно-километров. Этот показатель по сравнению с аналогичным периодом минувшего года незначительно снизился – на 0,88%, сообщили в пресс-службе Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

Что касается пассажирского движения, то за январь-апрель 2021 года перевезено 4 080,89 тысячи человек, что на 18,5% меньше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Пассажирооборот составил 3 126 миллиона пассажиро-километров, это на 16,4% меньше, чем годом ранее.

ВЕСЕННЯЯ РЕВИЗИЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



В Павлодарских отделениях грузовых перевозок и магистральной сети подвели итоги весеннего комиссионного осмотра, в ходе которого было выявлено 2 139 замечаний, из них 619 относятся к дистанции пути.

В целях обеспечения устойчивой работы хозяйств перевозочного процесса в летний период, безопасности движения и безопасных условий труда, своевременного устранения отступлений от норм содержания объектов инфраструктуры руководством филиалов проведено весенний осмотр. Как обычно, ревизоры проверили все 45 раздельных пункта, состояние инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов. В результате осмотра комиссией выявлено 2 139 замечаний, из них 619 – в дистанции пути, 468 – сигнализации и связи, 179 – электроснабжения.

По информации технического отдела отделения дороги, всего по железнодорожным предприятиям филиала выявлено 263 нарушения по пожарной безопасности. Как сообщил ДЧС, с началом весны в регионе участились пожары, в том числе на железнодорожных переездах.

Принято 25 запретных мер: выписано 13 предупреждений на приостановку стационарных объектов, 11 предупреждений на обесточку электрических сетей. Выявлено нарушение при заправке пассажирского вагона «Түрпар-Тальго» дизельным топливом. Кроме этого, имеются неисправные системы пожарной сигнализации в зданиях ПЧ-18, ПЧ-30, ПЧ-32, рассказали в филиале.

Внимание, розыск!

Определением суда №2 района «Алтай» от 30 апреля 2021 года возбуждено гражданское дело по заявлению КГТУ «Школа-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с особыми образовательными потребностями» управления образования ВКО, расположенного по адресу: г. Сербрянск, ул. Почтовая, 3, об объявлении **Ветровой Марии Николаевны, 08.09.1980 г.р.**, ранее проживавшей в Бескарагайском районе, безвестно отсутствующей.

Просьба к лицам, имеющим сведения о месте пребывания Ветровой Марии Николаевны, сообщить в суд №2 района «Алтай» в течение трех месяцев по адресу: г. Сербрянск, ул. Веденева, 16.

Тел.: 8 7233 72 52 53, 8 7233 72 52 40.

ШМАНОВ МАРАТ ШАРИПОВИЧ

Центральный совет профсоюза транспортников и Центральный совет ветеранов железнодорожного транспорта с глубоким прискорбием сообщают о кончине старейшего работника локомотивного хозяйства Шманова Марата Шариповича.

В 1965 году, после окончания Московского института инженеров железнодорожного транспорта, Марат Шманов приступил к работе машинистом электропоезда в локомотивном депо станции Целиноград. Далее, работая на различных должностях в службе локомотивного хозяйства Казахской, Алма-Атинской железных дорог, внес весомый инженерный вклад в становление и развитие электровозной тяги в Казахстане. С 1998 года, после переезда центрального аппарата железнодорожного транспорта в Целиноград, работал на руководящих инженерных должностях в АО «Желдорреммаш», АО «Ремлокомотив», научно-исследовательском центре департамента технической политики АО «НК «Қазақстан темір жолы», совместно с коллегами принимал участие в модернизации и обновлении локомотивного парка Казахстана.

Центральный совет профсоюза транспортников и Центральный совет ветеранов железнодорожного транспорта выражают искренние соболезнования родным, близким и коллегам Шманова Марата Шариповича.

Жамбылский филиал ООО «Казпрофтранс», первичные профсоюзные организации региона выражают глубокие соболезнования директору департамента организационного обеспечения и информационной работы Профсоюза отрасли Нурпеисову Нурлану Жасулановичу в связи с кончиной отца

Жасулана Касымовича

Жамбылский филиал ООО «Казпрофтранс», первичные профсоюзные организации региона выражают глубокие соболезнования председателю Жамбылского филиала профсоюза отрасли Саманову Жуману Турғумбаевичу в связи с кончиной сестры

Гульзифы Турғумбаевича

ӨМІРІМІЗДІ ҚАТЕРГЕ ТІКПЕЙІК



Коронавирус індеті әлем елдерін дүрбелеңге салып, көптеген адамның өмірін қиып кетті. Қазір де ковид инфекциясымен өмір үшін күресіп жатқан адам қаншама. Бақытымызға орай, дүниежүзі ғалымдарының тынымсыз еңбегінің арқасында бұл індетке тосқауыл қоятын вакциналар жасалып шығарылды. Соның бірі – халық арасында кеңінен танымал «Спутник V» вакцинасы.

Мәскеудің мықты вирусологтары ойлап тапқан бұл вакцинаны әлемнің 64 мемлекеті мойындап, халықтары салдыруда. Мен де осы вакцинаның екі кезеңін үстіміздегі жылдың сәуір айында салдырдым. Ешқандай ауыртпалықты сезінбедім, көңіл-күйім де, денсаулығым да жақсы. Қазір ел арасында, әлеуметтік желілерде адамдарды адастырып, көңілдеріне үрей салған вакцинаға қатысты түрлі қауесет, жалған ақпараттар жүр. Шын мәнінде, адам өз денсаулығына, өміріне бей-жай қарамай, сауатты келуі керек. Әсіресе, қауіпті және ауыр һәм зиянды жұмыстарда жүрген теміржолшылардың өз денсаулықтарын күткені, жеке басын, отбасын, әріптестерін қатерге тікпегені абзал. Адамдардың

өмірін сақтап қалуға жанын салып жүрген ақ халатты абзал жандардың өздері коронавирусқа қарсы вакциналарды салдырды. Алматы қаласы дәрігерлерінің 97 пайызы вакциналандырылған. Егер вакцина адам өміріне қауіпті болса, біздің он екі мүшесіміз бізден артық білетін дәрігерлер өздеріне екпе салдырып, бастарын қатерге тігер ме еді?! Ел басқарған басшылар да вакцина арқылы өздерін қорғап жатыр. Халық осыны түсінуі керек. Біз жаппай вакцина алған кезде ғана еліміздің осал топтарын, жүкті және бала емізетін әйелдерді, 18 жасқа толмаған жасөспірімдерді корона-вирус індетін жұқтырмай, қорғап қала аламыз. Бұның да жыл сайын тұмаудың алдын алу мақсатында салынатын екпе іспеттес екенін

түсінуіміз керек және де өмірімізге байсалды қарауымыз керек. Мәселен, мен жыл сайын күз айында тұмауға қарсы екпені тұрақты түрде алып келемін. Соның арқасында тұмаумен ауырып көрген емеспін. Сондықтан ковидке қарсы екпе алудан қорқудың да, әртүрлі қауесетке сенудің де қажеті жоқ. Қазір технология дамып, дүниежүзінде медицина саласының ғылымында озық жетістіктер болып, аурудың емі дер кезінде табылып жатқан заманда өз өміріңді де, өзгенің өмірін де қатерге тігуге құқымыз жоқ. Бұл – менің теміржолдағы әріптестеріме өмірден көргені мен түйгені мол адам ретінде, сала ардагері ретінде ағалық кеңесім.

Қалтай СӘМБЕТОВ,
Құрметті теміржолшы



Дүниені дүрліктірген коронавирус індетінен карантинсіз сақтанудың жалғыз жолы – екпе. Ұжымдық иммунитет қалыптастыру арқылы ғана қалыпты өмірге қайта орала аламыз. Ол үшін халықтың 70-80 пайызы екпе алуы керек. Осыған орай теміржолшылар да алдымен өздерінің және жақындарының қамы үшін жаппай вакцинациялау науқанына белсенді атсалысуда.

КАРАНТИНГЕ ЖАЛҒЫЗ БАЛАМА – ВАКЦИНА

Улан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

Теміржолшылардың ішінде жолсеріктердің қызметі халықпен өте тығыз байланысты. Күн сайын сан мыңдаған жолаушымен бірнеше шақырымды пойызда бірге өткізетін жолсеріктер үшін қауіпсіздік бірінші орында. «Жолаушылар тасымалы» АҚ Солтүстік аймақ филиалында бүгінде 495 адам еңбек етсе, соның 100 шақтысы екпе салдырып болды. Қалғандары да күніне 30-40 адамнан бөлініп вакцина алуда. Солардың ішінде 41 адамға осы сәрсенбі күні «Медикер» емдеу ұйымының жылжымалы бригадасының мамандары ресейлік «Спутник V» екпесін салғанына куә болдық. Аталған филиалдың бас жұмыс үлестірушісі Гүлмира Жақсыбекованың айтуынша, сапарға кететін жолсеріктер бірінші кезекте екпе алуда.

– Жолсеріктер – жолда жүретін, көпшілікпен жұмыс істейтін халық. Он шақты бағдар бойынша жолаушылар тасымалы бар. Сондықтан бұл үлкен жауапкершілік екенін сезініп, барлығы өз еріктерімен салдырып жатыр. Салдырып үлгермегендер ПТР тест нәтижесі теріс болып шыққанын растайтын анықтамамен жүр. Бірақ олар да сапардан келген соң вакцина салдырады. Себебі егу бригадалары күн сайын келіп, вакцина егуде. Жолсеріктермен қатар слесарь жөндеушілер де екпе алып жатыр. Өзім де екпе алдым. Ешбір жанама әсері болған жоқ, – дейді ол.

Дария Берсебаева,
«Нұр-Сұлтан-Сарыағаш»

жолшылар пойызының жолсерігі:
– Жана ғана екпе алдым. Не болғанын сезініп те тұрған жоқпын, яғни еш әсері болған жоқ. Алдымен қан қысымымды, жүрек қағысым, қызуымды тексеріп, аллергиямның бар-жоғын сұрады. Елдің бәрі алып жатыр, сондықтан ештеңеден қорыққан жоқпын. Себебі күн сайын қанша адамды көремін. Жолсерік болып 24 жылдан бері жұмыс істеп келемін. Қазіргі бағдар бойынша жолда алты күнім өтеді. Сосын алты күн демаламын. Сол бір аптада жолаушылармен тығыз байланыстамыз.

Бақыт Ташев, жолсерік:
– Бұрын «Нұр-Сұлтан-Мәскеу» бағытына



да жолсерік болғанмын, қазір шетелге шекара жабық болғасын ел ішіндегі «Нұр-Сұлтан-Сарыағаш» пойызындамын. Жиырма жылдан бері теміржолда жұмыс істеп келемін. Екпені өз еркіммен алып жатырмын. Тіпті қашан келеді деп күттік. Енді өзімді қауіпсізбін деп санаймын. Дегенмен әлі екінші компоненті бар. Уақыты келгенде оны да аламын. Өзім де салауатты өмір салтын ұстанамын. Барлық әріптестерімді екпе алуға шақырамын. Себебі біз осылай ғана бұл тығырықтан шыға аламыз. Пойыз үстінде нұсқаулыққа сай жұмыс істейміз. Пойызға кіреберісте жолаушылардың міндетті түрде маска тағуын талап етеміз. Қызуы вокзалда өлшенеді. ПТР анықтама сұралмайды. Пойызда антисептик, санитайзер, маска – бәрі бар.

Жолсеріктерге екпе еккен бригаданың дәрігері Мира Жолдасбекқызының айтуынша, қарсы көрсеткіштері бар адамдарға екпе салынбайды. Мәселен, осы жолы эпидемиология ауруымен ауыратын адамда және қан тамыр жүйесі ауыратын адамдарда қарсы көрсеткіш болған. Сонымен қатар қан қысымы жоғары қызметкерлер де кездесті. Оларға алғашқы көмек көрсетіліп, екпе салу кейінге қалдырылды.

– Менің айтарым, екпе алар алдында созылмалы аурулары бар адамдар дәрігерге көрініп, тексеріліп, дәрілерін ішіп келу керек. Дұрыс күтініп жүрсе, қарсы көрсеткіштер болмас еді. Сонымен қатар қви жұқтырып, бұрын ауырган адамдар сол кезден бастап алты айға дейінгі аралықта екпе салдыра алмайды. Себебі бұл кезеңде олардың бойынша антидене болады, алты айдан келіп екпе алса болады, – дейді дәрігер.

Суретті түсірген Александра ЖАБЧУКА



ВАЖНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ МЕРА

В Карагандинском регионе все больше сотрудников железной дороги вакцинируются от коронавируса.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В настоящее время в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» привились более 530 человек, то есть около 10% от общего количества сотрудников. Железнодорожники четко осознают, что вакцина – единственный надежный способ избежать заражения или осложнения течения заболевания. Работники получают прививку в Карагандин-

ской железнодорожной больнице в районе Сортировка.

Как известно, человек, болеющий коронавирусом, может заразить еще нескольких человек вокруг себя, в связи с этим важно соблюдать профилактические меры.

Как отметил директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлен Кокрекбаев, вакцина не только защищает привитых, но и создает коллективный иммунитет, что очень важно на сегодняшний день.



Вакцинация осуществляется двухкомпонентным «Спутником V». После введения обоих компонентов сотрудники железной дороги имеют возможность получить электронный паспорт, а информация о вакцинации будет внесена в единую базу данных.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Беда не спрашивает, готов ли ты к испытаниям, ведь к встрече с ней невозможно подготовиться. Она стучится в дверь неожиданно и делит жизнь на «до» и «после». В нашей новой рубрике мы призываем протянуть руку помощи коллегам-железнодорожникам, их детям, а также ветеранам магистрали, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

Батыр Шынболатович Абин

В семью начальника ПТО станции Косколь филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Калды Абина пришла беда. Его 4-летний внук Батыр борется с тяжелым заболеванием – острым миелобластным лейкозом.

На данный момент малышу требуется экстренная трансплантация костного мозга в клинике Турции, стоимость которой составляет более 40 000 000 тенге. Семья Калды Жаналиевича делает все возможное, чтобы собрать необходимую сумму, но возможности родных ограничены. Призываем вас не оставаться в стороне и помочь коллеге в сложной жизненной ситуации.

Во многих культурах слово «батыр» обозначает сильного, отважного человека, прославившегося добрыми делами и храбростью. Мы верим, что маленький Батыр стойко пройдет через все испытания и проживет долгую счастливую жизнь. Нужно лишь сейчас протянуть ему свою руку помощи.

Реквизиты: Kaspi 5169 4971 4380 4890 или по номеру телефона 8 707 574 84 88, номер счета: KZ68722C000014927039, HALYK BANK KZ906010002009859270.

Асхат Абдулхаимович Джангутиев

Машинист электровагона филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Шуское эксплуатационное локомотивное депо» Асхат Джангутиев вынужденно ушел на пенсию по инвалидности. Железнодорожника с более чем 20-летним стажем настиг недуг, который не позволяет продолжать работать и обеспечить свою многодетную семью – у Асхата Абдулхаимовича четверо несовершеннолетних детей. Его диагноз – «хроническая почечная недостаточность. Терминальная стадия».

Курсы лечения, проведенные в Казахстане, не дали положительных результатов, и сегодня Асхат Джангутиев нуждается в трансплантации почек. Сейчас семья собирает средства на операцию, которую могут провести в столице Беларуси городе Минске.

Однако необходимая сумма оказалась для Джангутиевых неподъемной – к настоящему моменту из 30 миллионов тенге собрано 4. Если каждый из нас протянет руку помощи своему коллеге, он получит шанс на нормальную жизнь.

Реквизиты супруги: ИИН 770719401042, АО HALYK BANK: 5354 5100 6277 6678, KASPI GOLD 5169 4971 2388 7279, или по номеру телефона 8 705 82 84 212, Джангутиева Гульзада Рыскуловна.



СЛОВНО ЭХО ВОЙНЫ...



В годы Великой Отечественной войны на фронт ушли около 1,2 миллиона казахстанцев, каждый третий не вернулся в родной дом. Огромный вклад в Победу внес трудовой фронт – на территорию Казахстана было эвакуировано 220 заводов и фабрик. Наша страна обеспечивала линию фронта продовольствием и амуницией, оружием и боеприпасами.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Центральный музей железнодорожного транспорта стал центром пропаганды, исторической летописи военного времени. Целый зал занимает экспозиция «Никто не забыт, ничто не забыто».

За годы существования музея в Алматы собрано множество материалов, планшетов разных лет, фотографий того времени. Красочно оформлена военно-историческая экспозиция, запечатлевшая хронику военного лихолетья. Сотрудники музея непрерывно поддерживают связь с республиканскими архивами, музеями, у которых были приобретены фотоматериалы, видеоприборы и исторические документы. В экспозиции отчетливо отражена роль железнодорожников Казахстана, когда в годы войны перед ними стояла задача бесперебойного снабжения армии всем необходимым, быстрого продвижения поездов с военными и оборонными грузами, обеспечения транспортом предприятий, учреждений, эвакуированных в Казахстан и республики Средней Азии.

Многие железнодорожники забирали в свои семьи приезжих из Украины, России, Приволжья и других республик специалистов – инжене-

ров, людей рабочих специальностей, чтобы как-то скрасить их пребывание вдали от родного края своей гостеприимностью и отзывчивостью.

В музее бережно хранятся дорогие семейные ценности – фотографии и письма военных лет. И каждая пожелтевшая фотокарточка, каждый помятый треугольник с написанными трогательными строками – это история отдельной семьи, нашей страны и общей Победы.

Здесь собраны материалы о первой женщине-казахше – машинисте депо Пишпек Забире Жусуповой, которая доставляла военные грузы на фронт, о легендарном батыре Бауыржане Момышулы, который воевал в составе 316-й стрелковой дивизии генерала Ивана Панфилова, героически отбившей атаку противника под Москвой.

В числе воинов-панфиловцев были и железнодорожники с Туркестано-Сибирской железной дороги. Это Герой Советского Союза Иван Пашшаев, Галел Вильданов, Исмухан Таймасов, Мислах Иманбеков, Мухахан Алимжанов. Их имена вошли



в историческую летопись дороги.

Красными буквами в историко-документальной летописи Великой Отечественной войны и трудового фронта Алматинского отделения грузовых перевозок Рымбек Турганбаев, Станислав Соколов, Николай Лазаренко, Шамиль Шарипов, Мавлиха Курбангалиева, Николай Середенко, Герой Советского Союза Иван Косенков, Валентина Клименко, Александр Шокарев и многие другие.

Музей проводит большую патриотическую работу среди молодежи, оказывает методическую помощь в создании выставок, тематических вечеров, являясь средством культурного общения, нравственности и развития, занимая особое место в истории железной дороги.

Фото автора



Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол»,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің қасиеті одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанар Сыздыбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жүманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертаев 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.