ДЛЯ КАЗАХСТАНА КАК ВНУТРИКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ СТРАНЫ ВАЖНО НАЛАДИТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ С СОСЕДНИМИ СТРАНАМИ. ОДНИМ ИЗ НИХ ЯВЛЯЕТСЯ ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ (ТМТМ), СОЕДИНЯЮЩИЙ СТРАНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ С ТУРЦИЕЙ, ЗАКАВКАЗЬЕМ И ЮЖНОЙ ЕВРОПЫ. СЕГОДНЯ УЧАСТНИКАМИ ТМТМ ЯВЛЯЮТСЯ БОЛЕЕ 20 КОМПАНИЙ. НАЛАЖЕНА РЕГУЛЯРНАЯ ФИДЕРНАЯ ЛИНИЯ МЕЖДУ БАКУ И АКТАУ.

Абай ТУРИКПЕНБАЕВ,
председатель правления АО «НК «Актауский морской торговый порт»

№45 (2653)
18/06/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖОЛАУШЫ ЖАЗЫ ЖАЙЛЫ БОЛСЫН ДЕСЕК...

Үстіміздегі жылдың 16 маусымы күні «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетовтің жетекшілігімен 2021 жылдың жазғы кезеңінде жолаушылар тасымалын қамтамасыз ету мәселелеріне арналған онлайн дөңгелек үстел өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Жиынға Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес компаниясы «Жолаушылар тасымалы» АҚ басшылығы, Алматы және Шығыс Қазақстан облыстарының әкімдіктері, «Атамекен» ҰКП, жеке тасымалдаушылар және турагенттіктер өкілдері қатысты. Кеңес аясында жазғы жолаушылар тасымалына дайындық, электронды билеттерді сату жүйесінің ерекшеліктері, атап айтқанда, Алакөл курорттық аймағы бағытындағы билеттерді сату жағдайы және басқа да өзекті мәселелер талқыланды.

«Қазіргі уақытта биылғы жаз маусымында жолаушылар тасымалын қамтамасыз етуге негізделген 1500 астам стандартты вагон дайын тұр. Стандартты дейтініміз, олар кеңестік кезеңде жасалған және олардың саны азайып келе жатыр. Жолаушылар паркін көбінесе заманауи вагондар құрайды. 670 тальго вагоны дайын тұр. Бұдан бөлек 174 вагон резервте бар. Олар тапсырыс көбейген жағдайда, тіркеуге мүмкіндік бар пойыздарға белгіленген ұзындық шамасына және пойыздар кестесіне қарай тіркелетін болады. Өткен жылы және биылғы бірінші жартыжылдықта вагондар саны шектеулі болды. Қазір пойыздар қатынасы жандана бастады. Пойыздардың халықпен толығуы 60-62% шамасын құрап отыр. Соңғы екі жылда Тверь вагон жөндеу зауытының технологиясы бойынша құрастырылған 209 вагон алдық. Алдағы уақытта 300-ден астам купе вагонын сатып алу жоспарда бар. Тамыз айына дейін бірінші партиясын аламыз деген үміттеміз. Және 62 вагон құрастырылып шықпақ. 100-ге жуық вагонды осы жылы аламыз деп жоспарлап отырмыз. Бүгінде негізгі бағдарлардың бәрі іске қосылған. Бір ғана проблема, Шығыс Қазақстан облысы бойынша жолаушыларды пойыздарға отырғызу/ түсіруге әлі де тыйым бар. Біз ол өңірдің бас санитарлық дәрігерінің тыйымына қарсы келе алмаймыз. Әрине, ол жақтың жолаушыларынан пойыздарды жиілетуге сұраныс бар. Қалай шектеу алынып тасталынады, солай пойыз қатынасын қалпына келтіруге дайынбыз», – деп атап өтті Қанат Есмұханұлы.

Оның айтуынша, үстіміздегі жылдың жазғы кезеңінде ҚР желісі бойынша 164 жұп жолаушылар пойызы қатынайды. Алайда, бүгінгі таңда эпидемиологиялық жағдайға байланысты барлығы 120 жұп пойыз қатынауда, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның 100 пойызы қызмет көрсетсе, қалған 20-сы жеке тасымалдаушылар еншісінде екен. Жылжымалы құрамды жазғы кезеңге дайындау барысында техникалық талаптардың сақталуы айрықша назарға алынған.

Бүгінде Алакөл курорттық аймағы бағытындағы пойыздарға билеттердің жоғары сұранысын қанағаттандыру үшін тіркеме вагондар саны артып, сондай-ақ, Нұр-Сұлтан және Алматы қалаларынан қосымша пойыздар іске қосылып отыр.

(Соңы 2 бетте)

БЕС АЙДА – 105 МИЛЛИОН ТОННА

Биылғы жылдың мамыр айында «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісіндегі жалпы жүк тиелімі 21,8 миллион тоннаны құрады, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 6 пайызға артық.

Атап айтқанда, 8,1 млн тонна көмір жөнелтілді. Бұл көрсеткіш өткен жылғы мамыр деңгейімен салыстырғанда 5 пайызға өсті. 744 мың тонна астық тасымалданды, өткен жылмен салыстырғанда өсім 17% құрады.

Мамыр айында мұнай өнімдерін тасымалдау 3 пайызға (1,3 миллион тоннаға дейін), темір рудалары – 25 пайызға (2,5 миллион тоннаға) ұлғайды. 2 миллион тонна түсті кен, 458 мың тонна қара металл, 326 мың тонна химиялық және минералды тыңайтқыштар, 1,6 миллион тонна құрылыс материалдары тиелді.

Ал жалпы 2021 жылдың 5 айының қорытындысы бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісі бойынша 104,7 млн тонна жүк тиелді. Өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда өңдеу 3,6% өсті. Соның ішінде республика бойынша 67,3 млн тонна жүк тасымалданды, бұл өткен жылмен салыстырғанда 2,1% артық. Экспорт 6,4% өсіп, 37,4 млн тоннаға жетті.

Қаңтар-мамыр кезеңінде 43,7 млн тонна көмір тасымалданды, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда өсім 3,3% құрады. Стратегиялық жүктің басым бөлігі – шамамен 32 млн тоннаға жуығы, бұл өткен жылғы деңгейден 11% жоғары, қазақстандық тұтынушыларға жеткізілді. 3,9 млн тонна астық тиеліп жөнелтілді, өткен жылмен салыстырғанда өсім 10,2% құрады.

Ислам ТАЛҒАТ

Асхат САРИЕВ,
өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры

ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ӨЗІНІҢ ӘРТҮРЛІ ҚЫЗМЕТТЕРІНЕ ЦИФРЛЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ДЕНДЕП ЕНГІЗІП ЖАТЫР. СОНЫҢ БІРІ "ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК" БІРІКТІРІЛГЕН ЖҮЙЕСІНЕ ЕНГІЗІЛГЕН "ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК" МОДУЛІ. ОНЫҢ ҮЛКЕН ФУНКЦИОНАЛЫ БАР ЖӘНЕ ОЛ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТТІ ЦИФРЛАНДЫРУДЫҢ НЕГІЗГІ ҚҰРАЛЫ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

В МАЕ 2021 ГОДА ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНЗИТНЫХ СЕРВИСАХ АО «ОТЛК ЕРА» СОСТАВИЛ

61,4 ТЫС. ДФЭ.

ЭТО АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД ПО ИТОГАМ МЕСЯЦА С НАЧАЛА ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

В 2021 ГОДУ В АКМОЛИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГП ЗАПЛАНИРОВАНО ПРОВЕДЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПУТИ НА НОВЫХ МАТЕРИАЛАХ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ

103,30 КМ

ПО ИТОГАМ 5 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПОГРУЖЕНО ГРУЗА

104,7 МЛН ТОНН

Кадровая политика

ВСЕ СИЛЫ – В РАЗВИТИЕ

На прошлой неделе стартовал второй модуль обучения по программе развития «100 молодых лиц ҚТЖ».

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Курс обучения «Дыхание тренера» предусматривает четыре насыщенных модуля: «Базовый модуль», «Структура тренинга», «Особенности онлайн-обучения» и «Публичные выступления». На завершающем этапе, запланированном на ноябрь текущего года, участникам предстоит защита проектов и сертификация.

Выступая на онлайн-церемонии открытия, заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Серик Кеулимжаев поздравил участников и пожелал им плодотворной работы.

Затем команда школы развития Ильдара Валиуллова ознакомила их с краткой программой тренинга.

Талантливых молодых работников АО «НК «ҚТЖ» ждут онлайн-эфиры, работа в команде и развитие сопутствующих навыков.

В мае-июне участники прошли первый модуль обучения, в течение месяца будет длиться второй. С самого начала всех разделили на 9 групп по 10 человек, у каждой группы есть свой куратор, который оказывает ребятам необходимую поддержку. Уже вышло 5 обучающих уроков, после каждого железнодорожникам необходимо сдавать домашнее задание.

– Приятно получать полезные бонусы за свою активность. Курс очень полезен тем, кто постоянно стремится к развитию. Для себя лично я выяснил, в каком формате хотел бы преподавать. Узнали, что такое андрагогический формат обучения, дискуссии в группах, творческий подход к тренингу и многое другое, – поделился менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ержан Жаналиев.

Согласился с ним и заместитель начальника по связи Курорт-Боровской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Кайрат Багаутдинов.

– Все творческие идеи и полученные во время обучения инструменты я уже активно использую во время проведения техзанятий с нашим штатом в 70 человек. Если раньше мы проводили их в форме лекции, сейчас благодаря новому подходу визуализируем те моменты, которые обычно просто проговаривали, и, по мнению наших сотрудников, занятия стали интереснее и продуктивнее, – поделился он.

Нет сомнений, что второй модуль обучения откроет новые имена и таланты среди пула «100 молодых лиц ҚТЖ».

Совещание

НА ЗАЩИТЕ ЗАКОННЫХ ИНТЕРЕСОВ

Актуальные вопросы профилактики краж из подвижных составов и станций обсудило в ходе совещания руководство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» с представителями Главной транспортной прокуратуры страны.

Руслан РАХМЕТОВ,
Нур-Султан

Профилактика хищений грузов и имущества с железнодорожных станций – важный и актуальный вопрос. Каждая кража наносит ущерб компании, а нераскрытое преступление порождает у преступных элементов чувство безнаказанности.

Открывая совещание, заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов дал анализ общей обстановки и рассказал о предпринимаемых компанией мерах.

– Для обеспечения правопорядка и борьбы с преступностью на транспорте 7 июня был объявлен месячник «Сохранность грузов в контейнерных поездах». Сегодня мы работаем со всеми участниками перевозочного процесса, – отметил он.

По мнению руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», кардинально изменить сложившуюся ситуацию возможно

лишь принятием мер законодательного характера, существенно ужесточающих наказание за хищение на объектах железнодорожного транспорта. Кроме того, необходимо принять меры в соответствии с трудовым законодательством к лицам, продолжающим работать в структурах компании после привлечения к уголовной ответственности.

По мнению старшего помощника главного транспортного прокурора Бахытбека Коспакаева, совещание позволило обсудить имеющиеся проблемы в сфере судебно-следственной практики по делам о хищении и эффективности принимаемых мер по их профилактике.

– Прокуратуре важно своевременно услышать мнение представителей железной дороги о реализуемых органами власти мероприятиях и информацию о нарушении их прав, – отметил он.

Данному вопросу было посвящено и выступление главного менеджера департамента защиты имущественных прав ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Гульмиры Сапаргалиевой. В частности, она поинтересовалась, возможно ли оценить сумму материального ущерба без привлечения частного аудитора. Ведь часто именно по этой причине правоохранительные органы отказывают в возбуждении уголовного дела. Так, к примеру, в Караганде был составлен коммерческий акт с указанием суммы ущерба, но правоохранительные органы отказываются принять документ.

По словам Бахытбека Коспакаева, потерпевшая сторона может самостоятельно установить сумму нанесенного ущерба, используя для этого балансовую стоимость той или иной материальной ценности, а что касается случая в Караганде, то дело будет вновь пересмотрено.

Завершая совещание, Канат Кобесов отметил, что итоги обсуждения обязательно будут использованы в работе компании совместно с органами прокуратуры. ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» намерено и в дальнейшем применять такой формат для обсуждения актуальных проблем, которые беспокоят граждан и требуют прокурорского вмешательства.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КТ
rail-news.kz
№45 (2653) 18/06/2021

ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

СЕМИНАР

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жылдағыдай өз қызметкерлеріне арнап оқу семинарын өткізді. Бұл жолы тақырып көшбасшылық дағдыларды дамытуға арналды.

Семинарға компанияның орталық аппаратының және аймақтардағы филиалдарының басшылары қатысып, оларға алдымен акционерлік қоғамның бас директоры Питер Штурм кәсіпорынның даму стратегиясын баяндап берді.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының айтуынша, компания жұмысының негізгі қағидаттарына клиентке бағдарланған нақты тәсілдерді, клиент пен олардың қажеттіліктерін білу жатады. 2022 жылдан бастап «Жолаушылар тасымалы» АҚ ұйымдастырушылық моделінің кемелденген 3-ші деңгейіне жетуге ұмтылады. Компанияның болашақтағы межесі – клиентке бағдарлану, көлік қызметі нарығында бәсекеге қабілеттілікті арттыру.

– Бүгін біз компаниядағы түрлі деңгейдегі басшыларға арналған сессиямызды бастадық. «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамында бұл шараны біз жылына екі рет өткізіп тұрамыз. Мақсат – тұтастай компания шеңберінде коммуникация қалыптастыру. Бүгін стратегиямызды таныстырып, оның түрлі бағыттарын бағамдайтын боламыз. Бизнес модельдердің өзгерісі, хаб жүйесін құру, интермодальды тасымал, цифрландыру мәселелері де сөз болады, – деп бастады сөзін Питер Штурм.

Бүгінде жолаушылар пойыздары Қазақстан бойынша да, көрші елдер арасында да қатынайды. Болашақта «Үйден межелі жерге дейін» деген қызметті енгізу, клиенттер сұранысын қанағаттандыруға бағдарлану көзделіп отыр. Зерттеулерге сәйкес жолаушылардың 75 пайызы купе немесе плацкарт вагондарды, яғни анағұрлым арзан кластағы вагондармен саяхаттайды.

– Біз Қазақстанның көліктік әлеуетінің негізін құраймыз және еліміздің кез келген нүктесіне және кері бағытта, сонымен қатар халықаралық кейбір бағдарлар бойынша межелі орындарға жайлы, қауіпсіз, экологиялық жағынан таза қалыпта жетуін қамтамасыз етеміз. Ел өңірлерін біріктіріп, мобильділікке қол жеткізуге ықпал етеміз, – деді бас директор.

Оның айтуынша, парктерді басқарудың бірыңғай функциясы жасалатын болады. Ол үшін маркетинг бөлімі анықтаған талаптар негізінде пойыздар қозғалысы жолдарын жоспарлау, пойыздар қозғалысы кестесін бекіту, филиалдармен бірлесе отырып пойыздардың жалпы орналасуын реттеу көзделеді. Сонымен қатар вагондардың техникалық олқылықтарымен байланысты барлық деректерді жинау, кемшіліктер туралы статистика құру, кемшіліктер мен себептер талдауы, техникалық қызмет көрсетуді қоса алғанда барлық қызмет түрлері бойынша тұрақты тексерулерді бастау, үдеріс тиімділігі аудитін бастау жоспарланған.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТӘУЕЛСІЗДІК ҚҰРДАСТАРЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

КЕЗДЕСУ

Қызылорда локомотив пайдалану депосындағы аспан асты және депо мұражайларында саламыздың түрлі қызметінде еңбек етіп жүрген белсенді жастар – тәуелсіздік құрдастарымен кездесу өтті.

Еліміз Тәуелсіздік алған жылы дүниеге келіп, бүгінде болат жол саласында еңбек етіп жүрген жастардың басын қосқан шараны өткізуге бастама көтерген – «Nur Otan» партиясы Теміржол филиалы төрағасының бірінші орынбасары Базара Танбаева. Тәуелсіздіктің мәртебесін көтеретін тың істерге атсалысып жүрген теміржолшы жастар партия өкілімен ашық-жарқын сұхбат құрды.

– Аймақ теміржолының әртүрлі саласында жұмыс жасап жүрген жастармен кездесу барысында 30 жыл ішінде еліміздің жеткен жетістіктерімен бөлістік. Жастар өз салаларын дамытуға бағытталған ойларын ашық айтып, кейбір келелі мәселелерді оңтайлы шешуге ұсыныстарын жеткізді. Сондай-ақ, тәуелсіздіктің 30 жылдығына орай бұл жастармен алдағы уақытта атқарылатын «30 мейірімді іс» жұмыс жоспарлары жасалып, оны жүзеге асыратын боламыз, – деді Теміржол филиалы төрағасының бірінші орынбасары Базара Танбаева.

Кездесу соңында теміржол саласының дамуына өз үлестерін қосып жүрген біршама жастарға партияның Теміржол филиалы төрағасының алғыс хаты мен креативті идеялармен көзге түскен белсенділерге естелік сыйлықтар табысталды.

Суретті түсірген автор

ЖОЛАУШЫ ЖАЗЫ ЖАЙЛЫ БОЛСЫН ДЕСЕК...

(Соңы. Басы 1 бетте.)

Биыл Алакөлге барлығы 10 пойыз қатынайды, үшеуі жеке тасымалдаушылар еншісінде. Барлығы Алакөл курорттық аймағы бағытында 300 мың орынға дейін ұлғайту мүмкіндігімен 232 мыңнан астам орын ұсынылып отыр. Демек, өткен жылмен салыстырғанда Алакөл бағытына ұсынылып отырған орындар саны 90% артқан.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының орынбасары Виктор Бошманн жалпы билеттерді сатып алу жағдайына және Алакөл курорттық аймағына қатысты билет сатылымы бойынша ақпарат берді.

«2021 жылдың 16 маусымынан алдағы 45 тәулікке, яғни алдағы 31 шілдеге дейін барлық бағыт бойынша барлық пойызға 123 354 орынға билет сатылымға шығарылды, соның 76 801-і сатылып үлгерген. Біз билет сатылымын бақылауда ұстап, әр күнге талдау жасап отырмыз. Сонда байқағанымыз, маусым айының басында күн сайын орташа есеппен алғанда 3700 билет сатылып отырды. Егер Алматы-Алакөл бағытына келсек, алдағы 45 тәулікке барлық пойызға сатылымға шығарылып отырған билет саны 55686 болса,

соның 44000 сатылып қойды. Ал Нұр-Сұлтан-Алакөл бағытына келсек, бүгінде сатылымға 33700 билет шығарылса, соның 20150 орны сатылды», – деді Виктор Бошманн.

Бұдан кейін ол алыпсатарларға тосқауыл болу үшін билет сатылымының қалай ұйымдастырылғанына тоқталды. Виктор Бошманн 2019 жылдан бастап «Жолаушылар тасымалы» АҚ-да, жалпы Қазақстанда билеттерді сатудың жетілдірілген жүйесі іске қосылғанын, ол жол жүру құжатын ресімдеу және қайтару процесін толық қадағалайтынын атап өтті. Осы жүйе арқылы барлық билет 100% сатылады, еркін сатылымға шығарылады және бұл жүйеге барлық тасымалдаушылар мен билет сатудың барлық каналдары қосылған.

«Жол жүру құжаттарын жолаушылар пойыздарына 45 тәулік бұрын таңғы сағат 7.00-ден, ал қала маңы қатынасындағы теміржол көліктеріне 10 күн бұрын рәсімдеуге болады. Қазір билетті сатып алудың көптеген каналдары бар, атап айтсақ, bilet.railwayz.kz, Қазпочта бөлімшелері, 30 мыңнан астам өзіне өзі қызмет ету автоматтары, касса 24/7, туристік агенттіктерден, жекеменшік кассалар, тағысын тағы орындар мен интернет ресурстары. Ал жоғары сұраныс болған жағдайда, жолаушылар «Күту парағы» қызметін пайдалана алады. Бұл қызмет түрі тегін, ол арқылы жолаушы 7 тәулік бұрын пойыз жөнелтілгенге дейін кезекке тұра алады. Бұл сервисті жақын арада «ҚТЖ билеттері» мобильдік қосымшасынан көре аласыздар, атап өтерлігі, «Күту парағы» жолаушылар арасында кеңінен танымал, біз оны осы маусым айының 9 күнінде осы сервиске 6581 өтінім келіп түскенінен көрдік, және де өтінімнің 50% астамы қанағаттандырылды. Яғни, «Күту парағына» тіркелген адамдарға билеттер табылды», – деп соңғы ақпараттармен бөлісті Виктор Бошманн.

Дөңгелек үстел барысында жиынға қатысушы туристік агенттік өкілдері де сөз алып, ескірген вагондардың жай-күйі, қазіргі эпидемиологиялық жағдайға байланысты ұсыныс-пікірлерімен бөлісті. «Тұранэкспресс» компаниясының басшысы Роман Ботабеков «ҚТЖ» ұлттық компаниясына Жалаңашкөл, Көктұма, Ақши бекеттерінде платформалар мен перрондар жасаған үшін жолаушылардың алғыстарын жеткізді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАРМАДА ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша биыл күрделі жөндеу жүргізу жоспары қомақты. Оның басым бөлігі, яғни 26,8 шақырымы Аягөз жол дистанциясына тиесілі болса, қалғаны Семей дистанциясының еншісінде екен. Қазіргі таңда бөлімше бойынша маусымдық жұмыстарға бірінші кезекте баса көңіл бөлінген.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Аягөз жол дистанциясында биылғы жылы межеге алынған жұмыстар қазір қызып тұр. Бұл орайда теміржолшылар ағымдағы жылға жоспарланған шараларды қарқынмен бастады. Басты міндет – жол сауықтыру, желі бойындағы бірқатар телімдерге күрделі жөндеу жүргізу. Қазіргі қолайлы ауа райы мен тыңғылықты даярлық, жол машиналары мен материалдардың уақытында жеткізілуі – құжат жүзіндегі есептелген сандардың нақты іспен көрініс табуына негіз болып тұр.

Айта кетерлігі, Аягөздегі ПЧ-42 мекемесі үшін соңғы жылдардағы бір ерекшелік, Аягөз-Жарма телімі аралығындағы бірқатар қумажолдар бойынша күрделі жөндеу жүргізу болатын. Жаз басталысымен аталмыш участок бойына арнайы мамандар жіберіліп, жұмыс жасалатын аумақтар анықталып, белгіленген болатын. Осылайша, өзекті мәселеге тереңірек зерттеу жүргізіп, материалдық тұрғыдан қам жасалған соң ғана, жолшылар қауымы ауқымды шараға білек сыбана кіріскен. Бұл орайда қазіргі таңда Қарақойтас-16 жол айрығы және Үшбиік станциясы аралығында қауырт жұмыс жүргізіліп жатыр. Жалпы көлемі 26,8 шақырымдық желі бойын темір-бетонды шпалдарға ауыстыру ісі көзделген мерзім ішінде белгіленген кестеден кешіктірілместен толық күрделі жөндеуден өткізілуде.

Айта кетерлігі, бұл жолдың барлығы жаңа теміржол бунақтарын төсеу арқылы жаңадан түйіспесіз жолдарға ауыстырылуда. Оның нәтижесінде жолдың балдық сапасы да жақсарып, телімдік жылдамдық жоғарыламақ.

Қазіргі күні Аягөздегі ПЧ-42 мекемесіне жаңадан шпалдар жеткізілуде. Ағымдық жөндеу жұмыстары барлық станциялар бойынша іркіліссіз жүргізіліп жатыр.

– Жол машиналарынан тапшылық жоқ. Бірқатар кешенді жол жөндеуші техникалар жұмылдырылуда. Жолшылар бригадаларынан тұратын қол күші де жеткілікті. Ауа райының мейлінше қолайлылығы әрі қажетті материалдар уақытында жеткізілгендіктен кешеуілдеу орын алған жоқ, – дейді бұл орайда Семей магистральдық желі бөлімшесінің жол бөлімінің бастығы Қайыргелді Ахметжанов.

Қазіргі күндері Аягөздегі ПЧ-42 мекемесіне Ақтоғай-Аягөз-Жарма аралығындағы 225 шақырымдық бас жол кіреді. Аталмыш

телім бойындағы жұмыстың өзіндік ауыртпашылығы бар. Атап айтсақ, 225 бас жолдың тек жүз шақырымнан біраз астамы ғана темірбетонды түйіспесіз жол. Қалған бөлігінде әлі күнге дейін ағаш шпалдар қолданылады. Сол себептен де жол күтімі аса жоғары деңгейде болуы керек. Осыны міндет тұтқан аягөздік жолшылар байырғы Түрксіб жолының қауіпсіздігін қамтамасыз ету, сапасын жақсарту мақсатында бұрынғы жылдармен салыстырғанда қарқынды жұмысқа көшкен.

Биылғы жылы жоспарлы шаралардың көлемді болуы соған дәлел болса керек-ті. Осы орайда ПЧ-42 мекемесі бойынша 27208 текше метр қиыршық тасқа өтінім берілген болатын. Бұған қоса қазіргі күнге дейін 25116 темірбетонды шпал жеткізілді. Нәтижесінде телім бойында қарбалас та арта түскен. Бүгінге дейін аягөздік жолшылар 26 толаскез өткізіпті. Бұл бөлімше бойынша ең жоғары көрсеткіш болып отыр.

– Жалпы, Аягөз жол дистанциясында 70 шақырымдық станциялық жолдар мен 219 бағыттамалы бұрмаларды да толық темірбетонға ауыстыру ісі кезең-кезеңмен жүргізілуде. Осыған дейін Ақтоғай-Аягөз телімі бойынша күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілсе, ендігі аралықта Аягөз бен Жарма аралығын барлық талапқа сай етудеміз, – дейді аягөздік жолшылар.

Суретті түсірген автор

БҮГІНГІ АРЫС

ҚАУІПСІЗДІК

Тоғыз жолдың торабындағы Арыс станциясының теміржолшылары коронавирус індетінің таралу қаупінің алдын алып, карантин шектеулерін қатаң ұстанып еңбек етуде. Әрине, станцияда қауіпсіздік пен еңбек ережесі басты орында.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Арыс

Станцияның бас инженері Мейірбек Мырзахметовтің айтуынша, өткен жылы барлық көрсеткіштер орындалған. Ал жыл басынан бері бес ай бойынша да көрсеткіштер көңілден шығады. Жоспардағы 6 100 вагон айналымы 6 124 вагонға орындалған. Дөңестен сұрпталып тарқатылған вагондар саны да жоспар бойынша – 2840, орындалғаны – 2923, яғни 102,9 пайызды құраған. Пойыздарды кабылдау – 63, орындалғаны – 64, 101,6 пайыз, пойыздарды жөнелту жоспарда – 63, орындалғаны – 65, 103,2 пайызды құрады.

«Арыс – ірі станция. Мұнда жолаушылар мен жүк пойыздары күндіз-түні ағылып жатады, тәуліктің кез келген сағаты мен минуты қайнаған қызу еңбек. Станцияда құрамдарды іріктеп, вагондарды ағытып, сұрыптау үлкен жұмыс пен күшті талап етеді. Бұл – қаншама теміржолшылардың күні-түнгі қажырлы еңбегі», – дейді бас инженер М.Мырзахметов.

Арыс станциясын ұзақ жылдардан бері тәжірибелі теміржолшы Бөгенбай Тоқсейітов басқарып келеді. Станция бастығының орынбасары Эдуард Дербисов, Құрманғазы Нарымбетов сынды азаматтар – көп жылдар осы жұмысы аса қауырт станцияның «отымен кіріп, күлімен шығып» жүрген нағыз майталмандар. Бұл үштік күн сайын түнгі ауысымда кезекпен тексеріске шығады. Жұмыс алаңын аралап, қауіпсіздік талаптарының сақталуын көзбен көріп, аяқ асты туындаған түрлі ситуациялық жағдайларды реттеп, таңға дейін жүретін кездері көп.

Міне, бүгін де түнгі кезекшілікке шыққан Бөгенбай Тоқсейітов диспетчердің жанында отырып, дөңес кезекшісі, вагон жылдамдығын реттеуші, пойыз құрастырушы, парк кезекшісі, тасымал құжаттарын өңдеуші оператор, пойыз қабылдаушы, т.б. қозғалыс процесіне қатысып жатқандардың жұмысын бақылап отырғанына бір сағаттан асты. Жұмыс қалыпты ырғағымен жалғасып жатыр, пойыздар ақаусыз қабылданып, дөңестен тарқатылуда және қайта өңделіп, станциядан өз бағыттарына жөнелтілуде.

313 теміржолшы еңбек ететін станцияда өз ісінің майталмандары аз емес. Олардың қатарында бірнеше он жылдарын осы станцияға арнаған тәжірибелі теміржолшылар – станция диспетчері Үсен Оразымбетов, станция кезекшілері – Талғат Қалымбетов, Айдархан Құлымбетов, Талғат Садықов, Мұрат Анықбаев, дөңес кезекшілері Еркін Бекмұрзаев, Сәкен Сейсенбаев, дөңес операторлары Д.Алтаев, К.Умирбаев, З.Жартыбаева, пойыз құрастырушылар – Төрехан Тоқсейітов, Бауыржан Есенов, Есбол Омарханов, вагон жылдамдығын реттеушілер – Ержан Байырбеков, Марат Бекмұрзаев, Нұрлан Тұрымбетов, пойыз қабылдаушы – Талғат Төреханов, пойыз құрастырушының көмекшілері – С.Базарбаев, Е.Абдихан, тасымалдау құжаттарын өңдеуші операторлар – Гүлнар Құдайқұлова, Ақмарал Бапаева, Нұржамал Лашынбекова, Светлана Рыбалкина, Нұрсұлу Базарбаева секілді мамандар бар.

Суретті түсірген автор

№45 (2653) 18/06/2021

ЗАДАЧА, НЕ ТЕРЯЮЩАЯ АКТУАЛЬНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

В ходе проведения контрольной проверки качества прошедшего весеннего комиссионного осмотра в Алматинском регионе выявлено 484 замечания. По отделению грузовых перевозок – 185, по магистральной сети – 299, принято 8 запретных мер по хозяйству пути.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Комиссия посмотрела качество ремонта подвижного состава и технических средств, соблюдение технологии производства работ, эксплуатацию железнодорожных переездов, а также содержание верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений, мостов. Заострила внимание на техническом обучении работников, проведении инструктажей по вопросам безопасности движения, проверила нормативы личного участия руководителей.

В хозяйстве движения по-прежнему недостаточное внимание уделяется вопросу порядка закрепления вагонов тормозными башмаками на станциях. Руководителями не на должном уровне доводится до работников информация о нарушениях безопасности движения, некачественно проводятся внезапные проверки, ведется нормативно-техническая документация.

– Безопасность движения – задача, не теряющая актуальности, и без анализа прошлых ошибок мы не сумеем избежать их в будущем. Более того, проблемы могут возникать неожиданно, это нужно помнить. Без корректирующих и предупредительных действий невозможно переломить ситуацию, – считает главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев.

Крайне неблагополучной остается ситуация с применением экстренных торможений из-за выхода на пути безнадзорного скота и посторонних людей. Особую тревогу вызывают случаи наездов пассажирскими поездами на участках Отар – Алматы, Жетыген – Алтынколь, где создается угроза безопасности движения.

В локомотивном хозяйстве не установлен контроль над предоставлением выходных локомотивным бригадам. В вагонном хозяйстве не укомплектован штат осмотрщиков-ремонтников, вместо 35 фактически работают 26 человек. На станции Бесколь длительное время не решается вопрос по проведению среднего ремонта колесных пар пассажирских вагонов, имеющихся в запасе на ПТО.

В ходе плановой проверки станций Алматы-2, Казыбек бек, Чильбастау, Отар в хозяйстве сигнализации и связи выявлены нарушения, которые допущены в результате неисполнения должностных обязанностей работниками дистанции ШЧ Алматы. Из-за невыполнения графика технического обслуживания устройств СЦБ, связи и радиосвязи допущены отклонения от норм в их содержании, которые могут привести к отказу в работе технических средств.

Указанные нарушения являются последствием отсутствия контроля со стороны руководителей дистанций, начальников среднего звена и диспетчерского аппарата.

Фото автора

Рационализаторство

ЭФФЕКТИВНО, ЭКОНОМИЧНО, НАДЕЖНО

В Костанайском регионе продолжают внедрять рационализаторские предложения, оптимизирующие и улучшающие производительность труда железнодорожников. Очередное ноу-хау разработал и внедрил на станции Кушмурун вагонный мастер ПТО Данияр Жансугуров.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Так, раннее для замены рессорного комплекта (внутренних и наружных пружин) на вагоноремонтных путях, находящихся под давлением фрикционного клина, требовалось два работника. Первый удерживал клин, второй выполнял замену пружины, это усложняло процесс оздоровления вагона. При выпадении фрикционного клина велика вероятность получения травм рук и ног. Данияр разработал приспособление для решения данной проблемы в вагоноремонтных предприятиях и на ТОР. Оно состоит из фиксатора, изготовленного из стального прута сечением 12 мм, загнутого в «п»-образную форму, нижнее плечо имеет длину 300 мм, верхнее 160 мм, расстояние между ними 160 мм в местах сгиба углов в 90 градусов и 150 мм на конце верхнего плеча (данный вариант изготовлен с целью создания рычажного подъема нижнего плеча относительно верхнего для подъема фрикционного клина). Рукоять представляет собой изогнутый в «п»-образную форму металлический прут сечением 200х120 мм, привареный к фиксатору с целью придания жесткости конструкции. Принцип действия: нижнее плечо вдевается в технологическое отверстие фрикционного клина, верхнее опирается на верхний пояс боковой рамы, удерживая в статическом положении, тем самым позволяет производить необходимые операции по замене рессорного комплекта всего одному работнику. Вышеописанный фиксатор прост в обслуживании и не требует дополнительных вложений в процессе эксплуатации, так как может быть изготовлен из металлолома.

> ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ПРОСТО В ИЗГОТОВЛЕНИИ И БЕЗОПАСНО ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЗАТРАТЫ МИНИМАЛЬНЫЕ, НАПРАВЛЕНО НА БЕЗОПАСНОСТЬ УСЛОВИЙ ТРУДА. ДАННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОЗВОЛИТ СДЕЛАТЬ ТРУД ВАГОННИКОВ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ И ЭКОНОМИЧНЫМ.

– Наши специалисты досконально изучили данное рацпредложение, – говорит ведущий инженер технического отдела Костанайского отделения ГП Наталья Коваленко. – И вынесли такое заключение: приспособление просто в изготовлении и безопасно при эксплуатации, затраты минимальные, направлено на безопасность условий труда. Данное предложение позволит сделать труд вагонников более эффективным и экономичным. В свою очередь изобретатель данного рацпредложения был поощрен авторским вознаграждением.

Фото автора

ВСЕ ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

СЕРВИС

На вокзале станции Уральск прошел «круглый стол» на тему создания безбарьерной среды для маломобильных граждан на территории вокзала. В нем приняли участие представители госорганов и общественных объединений лиц с ограниченными возможностями. Инициатором встречи выступил коллектив Уральского вокзала.

Анна МАРЬИНА,
Уральск

Следует отметить, что здание железнодорожного вокзала Уральска, построенное в 1983 году, изначально было мало приспособлено для обслуживания людей с ограниченными возможностями. В последние годы данной категории пассажиров уделяется повышенное внимание, приобретается оборудование в соответствии с современными требованиями к формированию безбарьерной среды для маломобильных граждан.

Заседание «круглого стола» началось с инспектирования условий и приспособлений для удобства инвалидов, начиная с привокзальной парковки. Представителями Казахского общества глухих, Казахского общества слепых, общественного объединения инвалидов-колясочников «Арба» были скрупулезно изучены знаки, установленные для информирования и ориентирования на территории вокзала людям с ограниченными возможностями, опробованы все приспособления, сделан ряд замечаний.

Например, тактильные плиты для слепых и слабовидящих внутри здания уложены хорошо, но необходимо продлить эти «дорожки» и на подходе к зданию, на каждой ступени, а также в подземном переходе на перрон. Сместить кнопки вызова дежурного, часть таблиц и городской телефон на уровень 120 см от пола. Были отмечены некоторые нюансы в туалете для инвалидов-колясочников, которые здоровому человеку незаметны. Пиктограммы для слепых и слабовидящих рекомендовали разместить не на вертикальной, как сейчас, а на горизонтальной поверхности у выделенной для инвалидов кассы и справочной.

Опробован также приобретенный недавно электроподъемник для транспортировки инвалидов вместе с коляской по лестнице, поскольку проектом здания не предусмотрены лифты, понравилась комната отдыха, расположенная на первом этаже. Кроме того, была высказана просьба ходатайствовать перед руководством компании об увеличении мест в пассажирских поездах для инвалидов, а работникам Уральского вокзала выражена благодарность за внимательное и заботливое отношение к людям с ограниченными возможностями.

При подведении итогов встречи заместитель акима города Ерлан Галиев и и. о. руководителя городского отдела занятости и социальной защиты Наурыз Дауешов отметили, что на железнодорожном вокзале города Уральска для удобства маломобильных граждан проведена большая работа, каждый пассажир с ограниченными возможностями получает все услуги в сопровождении работника вокзала.

Фото автора

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ – ПОД КОНТРОЛЬ

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

ПРОФИЛАКТИКА

ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» и сотрудники линейного отдела полиции на станции Павлодар взяли на особый контроль детский отдых. Они проводят внеклассные занятия со школьниками.

У детей начались долгожданные и самые длинные каникулы. В это время, как отмечают правоохранительные органы, увеличивается число несчастных случаев с участием несовершеннолетних. Особая зона, которая должна находиться под пристальным контролем, это железная дорога. На минувшей неделе полицейские ЛОП на станции Павлодар и отдел по безопасности и охране труда ТОО «ВЖДО» провели внеклассные занятия с учениками пятого класса средней общеобразовательной школы №23 на тему «Правила поведения на железной дороге». Полицейские объяснили ребятам, что нельзя играть на путях, переходить их в неустановленных местах, оставлять посторонние предметы, забираться на вагоны, которые постоянно находятся под высоким напряжением.

– Железная дорога электрифицирована, по ней проходит около 27 000 Вольт. Человек получает сильнейший ожог тела, примерно 90%. Шансы остаться в живых крайне малы. Движущийся состав не успеет остановиться, так как тормозной путь состава – до 800-900 метров, – объяснил заместитель начальника станции Павлодар Нурсултан Екпинтаев.

Правоохранительные органы еще раз напоминают, что ответственность за нарушения детей несут их родители.

– Мы снова обращаем внимание взрослых на соблюдение правил безопасности на железнодорожном транспорте и необходимости ужесточения контроля за детьми, – сказал первый заместитель начальника ЛОП на станции Павлодар Архат Куленов.

Фото автора

ИВАН ИВАНОВИЧ ЛАШИН

10 июня 2021 года на 85-м году ушел из жизни бывший председатель Дорожной профсоюзной организации (Дорпрофсож) Целинной железной дороги Иван Лашин.

Иван Иванович родился 3 сентября 1936 года в селе Трудовое Акмолинской области в семье железнодорожников. Родители работали стрелочниками на 31-м разъезде. Вскоре отец был призван на фронт и погиб в первый год Великой Отечественной войны.

Иван Лашин, чье детство было неразрывно связано со стальной магистралью, после окончания 7 классов школы на станции Ак-Куль поступил в Акмолинский железнодорожный техникум.

Получив диплом, некоторое время работал на станции Северная в Плесецком районе Архангельской области. Затем был призван в ряды Советской Армии и после демобилизации вернулся в родные края.

Трудовую деятельность начал стрелочником на станции Акмолинск. Через полгода стал дежурным по парку, затем – дежурным по станции.

В 1960 году Иван Лашин назначен поездным диспетчером Акмолинского отделения дороги. Он неоднократно становился победителем ежемесячного соревнования среди диспетчеров отделения.

В 1964 году заочно окончил Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, после чего работал на станции Целиноград уже в качестве освобожденного секретаря партийной организации. Вскоре Иван Лашин с отличием окончил Алма-Атинскую двухгодичную Высшую партийную школу и был избран секретарем партийной организации локомотивного депо Атбасар.

В 1977 году было принято решение о разделе Казахской железной дороги на три, Ивана Ивановича избрали председателем Дорпрофсожа Целинной железной дороги.

В тот период под контролем руководства дороги и Дорпрофсожа для железнодорожников построено более миллиона квадратных метров благоустроенного жилья, объекты соцкультбыта, спортивные сооружения, медицинские учреждения, детские сады, пионерский лагерь имени Сакена Сейфуллина и санаторий-профилакторий «Целинный железнодорожник», ставший лучшим в Курорт-Боровской зоне.

Достижения работников дороги и Дорпрофсожа не раз отмечались Министерством путей сообщения и ЦК Профсоюза, а также Правительством страны и Казахской ССР. По итогам работы за 10-ю пятилетку коллектив дороги удостоился высокой награды – Ордена Трудового Красного Знамени. Затем неоднократно был награжден переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС.

Последние 10 лет работы на должности председателя Дорпрофсожа, а затем заместителя председателя Центрального совета профсоюза железнодорожников Республики Казахстан, Иван Иванович пытался сохранить все то, чтобы было построено и создано для железнодорожников.

Коллектив ОО «Казпрофтранс» выражает глубокие и искренние соболезнования родным и близким Ивана Ивановича Лашина. Память о славном коллеге-железнодорожнике навсегда останется в наших сердцах.

КТ
rail-news.kz
№45 (2653) 18/06/2021

РЕГИОНЫ – ЛИДЕРЫ ПО ВАКЦИНАЦИИ

Многотысячный коллектив АО «НК «ҚТЖ» делает прививку от covid-19. Ожидается, что для достижения коллективного иммунитета будут вакцинированы 70% работников компании.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

По данным на 15 июня 2021 года, вакцинировано более 39 тысяч сотрудников компании. При этом общий процент вакцинированных составил 34,2. Среди лидеров в разрезе регионов в первой пятерке – Шымкент, Алматы, Тараз, Кызылорда и Кокшетау.

Сделать прививку можно не только в крупных областных центрах, но и на маленьких станциях. В первую очередь прививаются железнодорожники, которые контактируют с большим количеством людей и обеспечивают движение поездов.

– Коллектив прививку перенес хорошо. На сегодня вакцинация – единственное эффективное и доступное средство в борьбе с коронавирусной инфекцией, – говорит начальник станции Жарык Карагандинского отделения ГП Галия Жунусова.

Как правило, вакцинация проходит без отрыва от производства, на базе медицинских кабинетов, действующих в депо и на станциях. Перед прививкой врач-терапевт проводит осмотр на месте и определяет возможность получения вакцины.

Кроме того, на железной дороге проводится разъяснительная работа по вакцинации. Работники магистрали по всей стране принимают участие в онлайн-встречах с врачами на тему: «Вакцина против covid-19».

ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЕГУ СТАНЦИЯСЫ

Павлодарда теміржол бөлімшесінде жылжымалы вакцинация станциясы жұмысын бастады. Арнайы вагон шағын және алыс станцияларда жұмыс істейтін теміржолшылар үшін іске қосылып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

– Жылжымалы пункт COVID-19-ға қарсы вакцина алғысы келетін, бірақ жергілікті жерде медициналық орталықтардың болмауына байланысты вакцина ала алмай отырған біздің жұмысшылар мен олардың отбасылары үшін құрылды, – дейді медицина қызметкерлерімен бірге жылжымалы вакцинация станциясының құрамында жүрген Павлодар жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Мұхтар Жамбылов.

Вагонда вакцинация үшін барлық қажетті жағдайлар жасалған. Вакцинация алғысы келетіндердің барлығын алдын ала медициналық тексеруден өткізу міндетті болып табылады. Жылжымалы «вакцинация бөлмесі» алдын ала белгіленген маршрут бойынша 5 күн жұмыс істейді. Ол Павлодар облысының Айсары, Еңбекшілдер, Алтынтау және тағы басқа 42 станциясын қамтитын болады.

ИГІЛІГІН КӨРІП ЖАТЫР

КӘСІПОДАҚ

Бастауыш кәсіподақ ұйымдары еңбеккерлердің құқығын қорғап қана қоймай, мүмкіндігінше олардың әлеуметтік, тұрмыстық, қызметтік жағдайларын жасауға да септесуде. Бұл орайда Сарышаған белгі беру және байланыс дистанциясы бастауыш кәсіподақ ұйымының жұмысын ауыз толтырып айтуға тұрарлық.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Сарышаған

Кәсіподақ ұйымының жетекшісі әрі дистанцияның персоналдармен жұмыс жөніндегі менеджері Ермахан Әбдірайымов Сарышаған ауылындағы орта мектепке наурыз айында спорттық құрал-саймандар, доптар, волейбол торларын, секіртпелер және тағы басқа заттар сатып алып бергендерін жеткізді. «Өйткені, бұл білім ошағында оқитын балалардың дені теміржолшылардың отбасында туған. Сарышаған тұрғындарының 70 пайыздан астамы – теміржолшылар. Сондықтан бұны өзімізге жасалған қамқорлық деп білген жөн», – дейді ол.

Бастауыш кәсіподақ ұйымының бұдан басқа Жастар, Қашқантеңіз, Ақжолтай станцияларының жұмысшылары үшін бір-бірден қысқатолқынды пештер, электр плиталарын, шәйнектер сатып алып берген. Сарышаған станциясының энергетикалық орталығын үш дана пердемен қамтамасыз еткен. Қашқантеңіз бен Жастар станцияларына 2 қабатты төсектер, темір есіктер, асханаға арналған үстелдер, орындықтар, шкафтар жеткізіп берген. Сол сияқты, Сарышаған мен Қайраткөл станцияларына бірқатар құрылыс материалдарын жеткізіп беріпті. Сарышаған станциясына да ас үй үстелі мен өзге де тұрмыстық бұйымдар сатып алынған.

«Біздің былтыр атқарған ірі істеріміздің бірі – Сарышаған бекетіне хоккей кортын тұрғыздық. Жоғарыда айтқанымдай, елдімекен тұрғындарының дені – теміржолшылар. Сондықтан да бұл шаруаға әріптестеріміз белсенділікпен атсалысты. Жалпы, хоккей кортына екі миллион теңгеге жуық қаражат жұмсалды. Бұл соманың басын құрауға ауыл тұрғындары, жергілікті кәсіпкерлер, сонымен бірге теміржол мекемелері үлес қосты. Біздің ведомстволарымыздың әрқайсысы 50 мың теңгеден жинап берді. Сондай-ақ көктемгі электр сорғысы, жылытуға арналған электр қазандығы және орнатуға қажетті материалдар сатып алынды», – деген кәсіподақ жетекшісі теміржолшылардың хоккей кортының құрылысына да белсене тер төккенін жеткізді. Қазіргі таңда онда теміржолшылардың балалары қысы-жазы хоккей ойнап, коньки теуіп жүр. Бұл аймақтағы бұқаралық спортты өркендетуге де біршама үлес қосқанын айту керек.

Е.Әбдірайымовтың сөзінше, бастауыш кәсіподақ ұйымының мұрындық болуымен өңірдегі Науалы, Қайраткөл станцияларын сумен қамтамасыз ету үшін 1000 литрлік ыдыстар орнатылып және жұмысшыларға арналған душ бөлмелері жасақталған. «Осының бәрі теміржолшылардың игілігі үшін. Мұндай жұмыстар алдағы уақытта да жалғасады», – деп атап өтті кәсіподақ ұйымының төрағасы.

ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ

Кез келген теміржол вокзалының символына айналған сағат бар. Яғни, қай вокзалға тоқтасаңыз да онда ең бірінші уақытты көрсетіп тұратын атрибут – үлкен сағат тұрады. Әрі-бері сабылған жолаушылардың уақытты саралауына бағыт-бағдар.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Соңғы кездері тұрғындар тарапынан Шымкент теміржолы вокзалындағы сағат тілінің бұралмай, уақыттан қалып қоя беретіндігі туралы шағымдар түскен болатын. Осыған байланысты Шымкент қаласының теміржол вокзалындағы қаланың басты сағаты жөндеуден өткізіледі деп шешілді. Жөндеу жұмыстары кезінде сағаттың бетіне қаланың логотипі қойылады. Нәтижесінде, Шымкентке пойызбен келген жолаушы вокзалдан шыққан кезде сағат тілімен қоса қаланың маңызды элементін де көретін болады.

Айта кетейік, қаланың басты сағаты соңғы рет 2012 жылы жөндеуден өткен екен. Қазіргі таңда сағат механизмін жөндеу жұмыстары жоспарлануда.

Суретті түсірген автор

СЧАСТЬЕ В МАЛЕНЬКОМ ГОРОДЕ

АКЦИЯ

На станции Караганда-Сортировочная прошла акция «Счастливый город», связанная с раздачей книг в местные общеобразовательные школы №85 и №12.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Инициаторами мероприятия выступили сотрудники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» под руководством директора Марлена Кокрекбаева.

– Членами партии «Nur Otan» совместно с объединением «Болашақ» переведена на казахский язык книга канадского писателя Чарльза Монтгомери под названием «Счастливый город». В ней повествуется о том, как городское планирование меняет нашу жизнь, – рассказывает он. – Автор книги считает, что дизайн городской среды должен повышать уровень счастья жителей. Как известно, чтение расширяет кругозор, а также способствует развитию мышления, в связи с этим очень важно, чтобы наша молодежь была начитанной, интеллектуально развитой и культурной.

В свою очередь руководство учебных заведений выразило благодарность сотрудникам железной дороги. Они считают, что подобные мероприятия должны проводиться регулярно на благо учащихся.

– Активисты стальной магистрали стремятся улучшить качество жизни наших граждан, чтобы каждый из них имел доступ к чистой воде и качественной инфраструктуре, – резюмировал напоследок Марлен Кокрекбаев.

Фото автора

ӘЛІШЕР – ТЕМІРЖОЛШЫНЫҢ ҰЛЫ

СПОРТ

Маңғыстау облыстық чемпионатында мүмкіндігі шектеулі спортшылар арасында жеңіл атлетикадан 100 метр қашықтыққа жүгіруден теміржолшының баласы жүлдегер атанды. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ комитеті төрағасы бұл жағымды жаңалықты үлкен мақтанышпен жеткізді.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Себебі жеңімпаз жасөспірім олардың көз алдында өсіп, ауруға мойымай, қайсар мінезімен жетістікке жеткен жігерлі бала екен. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша бүгінде мұндай мүмкіндігі шектелген жетпіске жуық теміржолшылардың балалары бар екен. Солардың әрбірінің хал-жағдайы үнемі кәсіподақ бақылауында. Бөлімшенің кәсіподақ комитеті төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов мұндай табандылық кейбір дені сау балалардың да қолынан келе бермейтінін айтады.

– Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде логистиканы қамтамасыз ету бөлімінің бастығы Айбек Утековтың ұлы Әлішер Құмаров жақында өткен облыстық чемпионатта екінші орын алды. Бала кезінен ДЦП диагнозы қойылған ол өзін ауру сезінбейді, өмірге құштар. Бұған дейін де біраз жарыстардан топ жарып жүр еді. Осы жылы Тәуелсіздіктің 30 жылдығына және балаларды қорғау күніне орай қол күресінен жасөспірімдер мен жас жеткіншектер арасында өткізілген қалалық ашық жарыста бірінші орынды иеленді. Ақтау қаласында ұйымдастырылған Қажымұқан Мұңайтпасовтың 150 жылдығына орай қол күресінен жасөспірімдер мен жас жеткіншектер арасындағы сайыста да бірінші орынды қанжығаға байлады. Жеңіс күніне және мотомаусымның ашылуына байланысты өткен қол күресінде екінші орыннан көрінді. Наурыз мерекесінде гір спорты мен қол күресінен ашық жарыста бірінші орынды жеңді. Үнемі алғы шептен көрініп келеді. Бұл бізді ерекше қуантады. Баланы спортқа баулып, өмірге құлшынысын арттырып, осындай жетістікке жетуіне ықпал еткен ең алдымен оның ата-анасының еңбегі, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ комитетінің төрағасы.

17 жасар жеткіншек спортқа жастайынан келген. Бірнеше түрімен қатар айналысады. Бәрінен де жоғары нәтижесі бар. Ата-анасының айтуынша, ол спортты жанына серік еткелі өмірі өзгеріп, өзін өзге балалардан ерекше деп санамайтын болған.

– Бала кезінен көп жыл емдеттік. Аяғына тұра бастағасын спортқа баулыдық. Қалалық мүмкіндігі шектеулі балаларға арналған спорт мектебіне бердік. Өзім жастайынан шашка, шахмат ойнауға үйреттім, үмітіміз көп, – дейді чемпион ұлдың әкесі. Әлішердің компьютерге де қабілеті жақсы екен. Болашақтағы арманы – жоғары оқу орнын бітіріп, бір мамандықтың иесі болу. Мүмкіндігі шектеулі балаларды спортқа баулып, алға жүруге мотивация беру.

Суретті түсірген автор

ТВОРИ ДОБРО!

БЛАГО

Железнодорожники Екибастузской дистанции пути и профсоюзного комитета посетили городской центр поддержки детей, находящихся в трудной жизненной ситуации. Ребята получили сладкие подарки.

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

В Павлодарском отделении ГП и структурных подразделениях молодежь и профком в течение года организовывают выезды к ветеранам войны, труженикам тыла, одиноко проживающим бабушкам и дедушкам, в детские дома. На этот раз екибастузские железнодорожники побывали в гостях в центре поддержки детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

– В течение года мы посещаем различные организации, подопечные которых нуждаются в какой-либо помощи. На минувшей неделе мы посетили центр, где проживают дети-сироты. Совместно с начальником Екибастузской дистанции пути Жомартом Мырзабековым и нуротановцами собрали 36 продовольственных пакетов. Главное для ребят – это внимание и общение со стороны взрослых, – сообщил председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвокасов.

Фото автора

РУКА ПОМОЩИ

Беда не спрашивает, готов ли ты к испытаниям, ведь к встрече с ней невозможно подготовиться. Она стучится в дверь нежданно и делит жизнь на «до» и «после». В нашей новой рубрике мы призываем протянуть руку помощи коллегам-железнодорожникам, их детям, а также ветеранам магистрали, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

АРМАН ТАЖИБЕКОВ

42-летний Арман Тажибеков является потомственным железнодорожником, общий его стаж работы более 20 лет. Железнодорожник обращается за помощью ко всем неравнодушным гражданам. Дело в том, что он борется с очень редким типом рака, папиллярно почечно-клеточной карциномой, метастазами в брюшной полости. К сожалению, лечение не даёт результатов, болезнь прогрессирует. Арману срочно требуется дорогостоящая операция по удалению метастаз. За жизнь железнодорожника готов побороться профессор из Израиля. Стоимость операции составляет 7 миллионов тенге, лечение в Израиле – 22 миллиона тенге. Арман благодарен всем тем, кто не прошел мимо беды и не оставил его семью в крайне тяжелой ситуации. Сегодня семья Тажибековых просит подарить им еще один шанс, чтобы их дети не остались без отцовской любви. Они очень надеются на нашу поддержку и понимание. Любая помощь может спасти жизнь Армана Тажибекова. Вся информация на странице в Инстаграмм у супруги Армана @saltik_052.

Реквизиты: Жунусалиева Салтанат Темирхановна, Kaspi 5169 4971 1910 6411 или по номеру телефона 8 701 111 72 39, HALYK BANK 5522 0433 5782 3713, Сбербанк 4263 4333 3056 9382, АТФ Банк 4971 4977 7789 4952.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.