КОЛИЧЕСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РАСТЕТ С КАЖДЫМ ДНЕМ, УВЕЛИЧИВАЮТСЯ МЕЖРЕМОНТНЫЕ ПЕРИОДЫ. ОДНАКО НЕЛЬЗЯ ЗАОСТРЯТЬ ВНИМАНИЕ ТОЛЬКО НА ХОДОВОЙ ЧАСТИ, ПОМИМО ЭТОГО ЕСТЬ И ДРУГИЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ. НЕОБХОДИМО ВВЕСТИ СИСТЕМУ ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ЧЕРЕЗ ОПРЕДЕЛЕННОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ДЕЛАТЬ РЕВИЗИЮ ТОРМОЗНОГО И АВТОСЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, КОРПУСА

Сакен ТУЛЕБАЕВ,
генеральный директор ТОО «Қамқор Вагон»

№52 (2660)
13/07/2021
rail-news.kz

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

БІРІНШІ ЖАРТЫЖЫЛДЫҚ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 2021 жылдың қаңтар-маусым айларында жүк тасымалы көлемін өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 3,5%, яғни 126 млн.тоннаға дейін ұлғайтты. Ел ішінде 81 млн. тоннадан астамы тасымалданса, бұл 2020 жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткіштен 2,4% жоғары. Экспортқа 44,7 млн. тонна тиеліп, өткен жылға қарағанда өсім 5,5% құрады.

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

Бірінші жартыжылдықта тас көмір тиеу 51,5 млн тоннаны құрады – бұл өткен жылдың 6 айымен салыстырғанда 4% артық. Оның ішінде республика бойынша 36,3 млн. тоннасы тасымалданса, өткен жылға қарағанда өсім 8,9%.

ҚТЖ желісінде екінші әлеуметтік маңызы бар жүк – астық тиеу 2020 жылдың бірінші жартыжылдығына қарағанда 11,5%-ға өсті, және де 4,7 млн тоннаны құрады. Экспортқа 3,5 млн тонна жөнелтілді, бұл көрсеткіш өткен жылға қарағанда 19% артып отыр.

Өткен жылға қарағанда қара металдарды тиеу көлемі – 9,5%-ке 2,6 млн тоннаға дейін, мұнай жүктері 7,4%-ке 8,5 млн тоннаға дейін ұлғайды. Темір кенін тиеуде оң қарқын байқалды –9,1% - ке, 13,7 млн.тоннаға дейін өсім болды.

Есепті кезеңде түсті кенді тиеу 2020 жылғы қаңтар-маусым деңгейінде қалды және 11,3 млн тоннаны құрады.

2021 жылғы маусымда «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша жүк тиеу 21,2 млн. тоннаны құрады, бұл өткен жылғы маусым деңгейінен 2,9% - ке жоғары.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПЛАНОМЕРНЫЕ ПРОВЕРКИ

В период с 17 июня по 16 июля на территории железнодорожных вокзалов Казахстана проводится операция по искоренению спекуляции билетами.

Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК (МИИР РК) подвел итоги проверок подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры за 5 месяцев 2021 года. Всего органами транспортного контроля за этот период проверено состояние более 6 730 километров железнодорожных путей, 3 874 единицы подвижного состава, 149 предприятий, имеющих отношение к железнодорожной деятельности.

С 1 января по 1 июня текущего года на железной дороге РК зарегистрировано 509 случаев нарушения безопасности движения (2 крушения, 1 авария, 126 событий, 380 инцидентов). Основными причинами ревизоры назвали ненадлежащее соблюдение технического состояния путей и подвижного состава.

По итогам проведенной инспекции приостановлена эксплуатация 314 железнодорожных путей и стрелочных переводов, 246 единиц подвижного состава. В ходе проверок зафиксировано 2 359 нарушений требований нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта. Сумма наложенных штрафов составила почти 28 миллионов тенге.

В том числе было проверено 385 пассажирских поездов, где специалисты Комитета транспорта МИИР РК выявили 818 нарушений действующих Правил перевозок пассажиров: 513 – по технической части, 18 – по противопожарной безопасности. Нарушители оштрафованы на 6,2 миллиона тенге. Также 96 вагонов были отставлены на ремонт из-за обнаружения дефектов в боковых рамах колесных тележек.

Асель ШАЙХЫНОВА, Нур-Султан

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

ЕЖЕГОДНО ПРЕДПРИЯТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КЛАСТЕРА ПРОИЗВОДЯТ

200 тысяч

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС РАЗЛИЧНОГО РАЗМЕРА

ДО КОНЦА 2021 ГОДА АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ВВЕДУТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

62

ВАГОНА TALGO

В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2021 ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТУ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ НА ТРАНЗИТНЫХ СЕРВИСАХ АО «ОТЛК ЕРА» ДОСТИГ

336,5

ТЫС. ДФЭ

Инфраструктура

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ

Тестовые отправки контейнерных поездов из Китая в Европу с задействованием нового терминала на станции Достык осуществило совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА».

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Вовлечение в процесс перегрузки контейнеров из Китая на колею 1520 мм нового терминала ТОО «Достык ТрансТерминал» на приграничной инфраструктуре, примыкающей к станции Достык, существенно улучшило движенческую ситуацию на этом участке железной дороги и создаст дополнительные резервы пропускной способности на сервисах ОТЛК ЕРА.

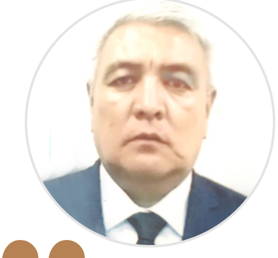
Пилотные отправки в июне показывают хорошие результаты, что особенно важно в период, когда объемы демонстрируют рекордные показатели, а инфраструктура работает в режиме максимальной загрузки.

– Достык ТрансТерминал – современный инфраструктурный проект с очень интересной стратегией развития. Это новые возможности, новый потенциал и новые объемы перевозок на маршруте Китай – Европа – Китай. А новые объемы требуют создания резервов: и по пропускной способности, и по новым технологиям. Все это напрямую влияет на скорость обработки контейнеропотока, что крайне важно для повышения конкурентоспособности нашего сервиса, – отметил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

Он добавил, что в настоящее время технология проводки и обработки контейнерных ускоренных поездов с задействованием площадки терминала на станции Достык находится в стадии апробирования.

Стоит отметить, что терминал Достык ТрансТерминал предназначен для перевалки грузов и контейнеров с узкой на широкую колею, консолидации грузов по видам транспорта. Кроме того, здесь обеспечивается обработка и формирование маршрутных контейнерных поездов, выполнение складских и терминальных операций. Целевая мощность проекта – 700 тысяч ДФЭ. Выход на целевой показатель запланирован в четыре этапа, первый из которых, мощностью 160 тысяч ДФЭ, уже реализован.

– Нам еще придется проанализировать пилотные отправки, донастроить совместную технологию. Но главное очевидно – новый терминал предоставляет новые точки роста и широкие возможности для ключевых участников процесса перевозок, – говорит Алексей Гром. – Сейчас очень важно интегрировать эти возможности в единую сквозную транзитную технологию, которая позволит обеспечить необходимое развитие. Объемов не становится меньше, есть хорошие динамика и потенциал для развития. Нам вместе с партнерами необходимо создавать резервы для будущего роста.



БҮГІНГІ КҮННІҢ МАҢЫЗДЫ МӘСЕЛЕСІ ӨРТТІҢ АЛДЫН АЛУ. ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ ОСЫ МӘСЕЛЕГЕ ТІКЕЛЕЙ БАЙЛАНЫСТЫ. ОСЫ МАҚСАТТА СТАНЦИЯ ЖӘНЕ ЖОЛ АРАЛЫҚТАРЫНДА, ЖОЛ БОЙЫНДА АРАМШӨПТЕРДІ ШАБУ ЖӘНЕ ТЕМІРЖОЛ ТӨСЕМІНЕ ЖАҚЫН ЖЕРДЕ БҰТАЛАРДЫ КЕСУ ШАРУАЛАРЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА. БҰЛ ЖҰМЫСТАР ҚАЗАН АЙЫНЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН ЖАЛҒАСАТЫН БОЛАДЫ

Болат БАЙМАҒАМБЕТОВ,
Қостанай магистральдық желі бөлімшесінің директоры

ҚАУІПСІЗДІГІН ТЕКСЕРДІ

ҚР ИИДМ Көлік комитеті жыл басынан бергі бес ай ішінде жылжымалы құрам мен теміржол инфрақұрылымына жүргізілген тексеру жұмысын қорытындылады.

Осы кезеңде көліктік бақылау органдары темір жолдың 6730 шақырымнан астамын, жылжымалы құрамнан 3874 пойызды, теміржол қызметіне қатысы бар 149 кәсіпорынның жай-күйін тексерді. Жыл басы 1 қаңтардан 1 маусымға дейін теміржолда қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың 509 жағдайы тіркелген. Аудиторлар қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуының негізгі себептеріне – жолдар мен жылжымалы құрамның техникалық жағдайын дұрыс сақтамауын атап отыр. Инспекция қорытындысы бойынша 314 темір жол және бағыттамалы бұрмалар, 246 жылжымалы құрамды пайдалану тоқтатылды. Тексеру барысында теміржол көлігінің қызметін реттейтін нормативтік-құқықтық актілер талаптарының 2359 рет бұзылғаны белгілі болды. Салынған айыппұлдардың сомасы 28 миллион теңгеге жуықтады. Арнайы шара барысында 385 жолаушылар пойызы тексеріліп, жолаушыларды тасымалдау ережелерін бұзудың 818 жағдайы анықталды. Атап айтқанда, техникалық бөлім бойынша – 513, өртке қарсы қауіпсіздік бойынша – 18 кемшілік анықталды. Тәртіп бұзушыларға 6,2 млн теңге айыппұл салынды.

Пәкістанның Пенджаб провинциясында 73 жолаушының өмірін қиған қайғылы оқиғадан кейін, жолаушылар пойыздарында өрт қауіпсіздігінің сақталуын және вагондардың техникалық жай-күйін бақылауды көліктік бақылау органдары ҚР ІІМ Төтенше жағдайлар комитетінің құрылымдық бөлімшелері және «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-мен бірлесіп, мұқият жүргізуде. Сонымен қатар, Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша ҚР ИИДМ Көлік комитеті жолаушылар пойыздарына билеттердің қолдан жасалған тапшылығын жою бойынша жоспарлы жұмыс жүргізуде. Осы жылы 17 маусым мен 16 шілде аралығында Қазақстан теміржол вокзалдарының аумағында билет алып-сатарлар ісін жою бойынша операция жүргізілуде.

Ұлан ОРАЗ

МЕЖЕ – 10 МИЛЛИОН ТОННА

Осыдан үш жыл бұрын ұлттық компания басшылығының шешімімен қабылданған көмір тасымалын жазғы маусымнан бастау жобасы өз тиімділігін дәлелдеді. Нәтижесінде соңғы жылдары көрсеткіштер күрт артып, күз бен қыста бұрынғыдай дүрлігіс жоқ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жүк тиеу және тасымалдауда қатты отынның үлесі жыл сайын артып келеді. Көрсеткіштің басым бөлігін көмір жеткізу құрайды. Сәйкесінше, өндірістегі негізгі жұмыс та осы бағытты қамтиды. Шілде айынан бастап тұрақты түрде тәулігіне ең кемі 280 вагонға көмір тиеп жөнелтілуде. Және бұл көрсеткіш өсу үстінде. Мақсат – аймақтағы жылу орталықтарын қатты отынмен қазіргі күннен бастап толықтай қамтамасыз ету. Күздің қара суығында 420-490 вагон жүкті жолға шығаруға толығымен мүмкіндік туады. «Қаражыра» АҚ-мен арнайы келісім бар. Жоспар бойынша жыл сайын тиелетін көмір санын бір миллионға арттырып, 10 млн. тоннаға жеткізу міндет. Өткен жылы семейлік теміржолшылар көмір тасымалын 8 млн. тоннаға жеткізген болса, биыл 9 млнға арттыруды жоспарлап отыр. Қазіргі есеп бойынша бұл көрсеткіш «иек астында» тұр.

– Маусым айының 11-і күні Дегеленнен көмір тиелген 280 вагон шығарсақ, 12-і күні 350 вагоннан тұратын пойыздарды жолға салдық. Яғни, көмір тасымалы күн санап арту үстінде. Мәселен, осы айдың 11-нен бастап 20-на дейінгі аралықта толықтай тәулігіне 350 вагон көмірге тапсырыс бар, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің шұғыл өкім беру бөлімінің бастығы Қайрат Ибраев.

Бүгінде Дегелең станциясында құрастырылған, көмір тиелген төрт пойыз тұрақты түрде жолға шығарылады. Ескерерлігі, көмір тиелетін жылжымалы құрамдардың барлығы ауыр салмақты болғандықтан пойыз құрастыру ісінде біршама күрделілік бар. Қазіргі күні салмағы 6200 тонналық 63 вагоннан тұратын жылжымалы құрамдар жолға шығарылуда. Яғни, көмір тасымалында тек ауыр салмақты пойыздар ғана рейске шығарылуда. Күз түсе бұл көрсеткіш ұлғайтылуы ықтимал. Биылғы ерекшелік, жыл сайын көмір тиеу бойынша еліміздің оңтүстігіне жөнелтілетін пойыздардың саны көп болса, биыл Беларусь, Украина сынды мемлекеттерге жол тартатын жылжымалы құрамдар көп. Десекте, ең алғашқы кезекте аймақтағы жылу беру нысандары мен тұрғылықты халық үшін әлеуметтік көмір бірінші кезекте жөнелтіледі. Мәселен, шілденің екінші онкүндігінен бастап есепке алсақ, 200 вагон көмір Жаңа-Семей мен Өскемен-1 станцияларына жіберілмек.

Көмір тасымалына орай қазіргі күні бірқатар шаралар қолға алынған. Мысалы, өндіріс бойынша станция басындағы маневрлік жұмыстардың барлығы жеделдетілген түрде жүзеге асырылады. Сонымен қатар, вагон тапшылығын болдырмау мәселесі күн тақырыбына шығарылған. Осы орайда Семей ЖТ бөлімшесі басшысы Сиязбек Әлішевтың қадағалауымен тұтынушыларды көмірмен тұрақты қамтамасыз етуде вагондарды уақытында жинап алу, бос вагондардың кіреберіс жолдарда тұрып қалуына жол бермеу, сондай-ақ, көршілес мемлекеттерден келген вагондардың станция басында кептеліс тудырмай дер кезінде қайтарылуын қамтамасыз ету мәселелері алға қойылуда.

Суретті түсірен автор

КТ rail-news.kz

№52 (2660) 13/07/2021

ӨЗ ӨМІРІҢЕ ҚАУІП ТӨНДІРМЕ

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

РЕЙД

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Түркістан филиалының Шымкент станциясындағы Шұғыл әрекет ету оңтайлы тобының ұжымы «Теміржол қауіпті аймақ» тақырыбында түсіндіру жұмыстарын өткізді.

«ҚР ӘҚБтК-нің 442-бабының 1-2 тармағына сәйкес карантин шараларының талабына байланысты кәмелет жасына толмаған жасөспірімдердің беймезгіл уақытта жүруіне шектеу жасалғаны баршамызға мәлім. Құқық бұзу әрекеттері көбіне түнгі уақыттарда орын алатындықтан рейд барысында мұны да ескерттік. Бір сағат шамасында қызметтік өткел арқылы 20 шақты жүргінші өтті. Негізінен осы жол жағалап, құлағына құлаққап киіп жүретіндер өте қауіпті болып тұр. Сондықтан олармен де түсіндіру жұмыстары тұрақты түрде жүргізілуде», – деді «ӘТЖК» Шұғыл әрекет ету оңтайлы топ бастығының орынбасары Бахытжан Сыздықов.

Қауіпті аймақ саналатын теміржол бойын жағалай бейсауат жүретін жандарға ескерту, сақтандыру, қылмыстық оқиғаның алдын алу, теміржол желісінде азаматтардың бақытсыз жағдайға душар болып, жарақаттануының алдын алу мақсатында Шұғыл әрекет ету оңтайлы тобы мамыр мен маусым айларында Индустриалды инновациялық колледж бен теміржол маңына орналасқан М.Мақатаев атындағы орта мектепте де жиын өткізіп, каникулға шығатын балаларға арнайы дәріс оқыды. Әскери күзетшілер жасөспірімдерге қауіпсіздік шараларын орындап, бағдаршамдарға, теміржол сигналдарына көңіл бөлуге, арнайы өткелдер арқылы жүрулерін, құлақтарына құлаққап секілді заттарды тақпау және аса қауіпті аймақтан өткенде өте сақ болу керектігін, тыйым салынған жерлерден теміржолды кесіп өтуге әрекеттенудің салдары адам өміріне қауіпті әрі құқық бұзушылық болып саналатындығын түрлі мысалдармен түсіндіріп, «шалыс басқан әрбір әрекетің, алдымен өз өміріңе қауіпті» деп ескертті.

Суретті түсірген автор

ТЕХНИКАЛЫҚ САБАҚТАР ТИЯНАҚТЫ ӨТЕДІ

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

ЛОКОМОТИВ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде бекітілген жоспарға сәйкес локомотив бригадаларының стандартты емес жағдайдан шығу бойынша іс-қимылдары техникалық сабақтарда үнемі пысықталып тұрады.

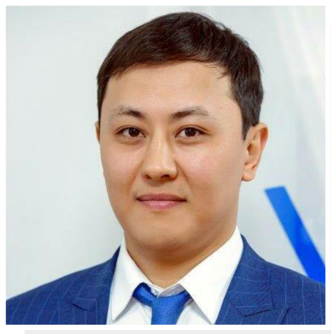
Қолданыстағы бұйрықтарды, нұсқаулықтарды, лауазымдық міндеттерді орындау барысы да назардан тыс қалмайды. Ай сайын жол дистанциясы, сигнал беру және байланыс дистанциясы, электрмен жабдықтау дистанциясымен бірлесіп, «Жолдағы адам» ақпарат жүйесі, автоматты локомотивтік сигнал беру кодтарының істен шығуы бағыттарындағы жұмыс нәтижелері қаралады. Жыл басынан бері Тараз, Шу станцияларында тұрғындар арасында темір жол бойында жүріп-тұру, мал жаю қағидалары туралы бірнеше түсіндіру жұмыстары жүргізілген. Локомотив бригадаларымен бірге техникалық сабақтарда пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін бұзу мен қозғалыс кестесіндегі кідірістер жағдайы мұқият зерделеніп тұрады. Сонымен қатар, локомотивтердің техникалық базасын көтеру және олардың мәдени және эстетикалық ахуалын жақсарту үшін профилактикалық іс-шаралар тұрақты ұйымдастырылады.

Биылдыққа локомотив бригадаларының лауазымдық міндеттерін орындау аясындағы маневрлік жұмыстарды жүргізу кезінде және қызмет көрсету учаскелеріне, оның ішінде шалғай станцияларға 12 рет кенеттен тексеру шаралары жүргізіліпті. Оның барысында 16 бұзушылық анықталып, кінәлілер тәртіптік жауапкершілікке тартылған.

Ақпан наурыз айларында «ҚТЖ - Жүк тасымалы» ЖШС-нің барлық филиалдарында «Вагонның (тұтқалардың, сатылардың, алаңдардың) технологиялық жабдықтарының жарамдылығы» айлығы өткізілген. Сонымен бірге Денсаулық сақтау министрінің бұйрығы аясында ауысым алдындағы және ауысымнан кейінгі міндетті медициналық қарап-тексерулерді өткізу қағидалары мен кезеңділігі пысықталған. Сондай-ақ, Жамбыл депосы бойынша локомотивтерді қажетті құралдармен, жөндеу жиынтықтарымен қамтамасыз ету үшін локомотив паркін бір жолғы тексеру жүргізілді. Бұл шара аясында локомотивтерді, оның ішінде кабина мен машина бөлігін жарықтандыру шамдарымен, жарық таблоларымен, прожекторлық шамдармен қамтамасыз ету назарға алынған. Ал жақында депо бойынша командалық-инструкторлық құрамның күшімен локомотив бригадаларына нұсқаулықтар өткізілген. Онда пойыздар қозғалысы қауіпсіздігінің бұзушылықтарына жол берілген ситуациялық схемалар егжей-тегжейлі таныстырылған. Жалпы, локомотив бригадаларына арналған техникалық сабақтарда пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін бұзу және қозғалыс кестесіндегі іркілістер жағдайлары тұрақты талданады. Локомотив бригадалары теміржол өтпелеріне жақындаған кезде әрбір 10-15 секунд сайын және өткелдер мен қауіпті орындардан өткенге дейін дыбыстық сигналдар беруі қадағалады.

Сұхбат

«ҚТЖ» ҰК» АҚ өз қызметкерлерінің әл-ауқатын жақсартуға және жұмысшыларға қолайлы жағдай жасауға әрдайым көңіл бөліп келеді. Әлеуметтік саясатты қолдау аясында түрлі бағдарламалар қабылданған. Соның бірі – Ерте зейнетке шығу бағдарламасы. Бұл бағдарламаның мақсат-міндеті туралы бүгін Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Саян Сыздықов әңгімелеп береді.



ЕРТЕ ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҒУ БАҒДАРЛАМАСЫНА ҮМІТКЕР КІМ?

Сұлугүл БАКЕСОВА, Нұр-Сұлтан

– Саян, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ еліміз бойынша 120 мыңнан астам адамды еңбекпен қамтып отырған ірі жұмыс беруші компания. Қызметкерлерді жұмыспен қамту өз алдына, олардың алдында әлеуметтік қолдау көрсету жауапкершілігі тағы бар. Осы ретте, компанияның әлеуметтік саясаты және соның шеңберінде жүзеге асып жатқан Ерте зейнетке шығу бағдарламасы туралы айтып берсеңіз...

– «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның басты байлығы – ол қызметкерлері. Олардың әл-ауқаты жақсы болғанда ғана, компания жұмысы алға өрлейтіні анық. Сондықтан компания теміржолшылардың әлеуметтік-тұрмыстық жағдайының жақсы болуына барынша қолдау көрсетіп келеді. Оның үстіне, Компанияда жұмыскерлерді әлеуметтік қолдау мен еңбек заңнамасы нормаларының сақталуын қамтамасыз етуге арналған Ұжымдық келісім-шарт бар. Бұл құжат әлеуметтік саясаттың негізгі бағыттарын қамтып, компания қызметкерлеріне берілетін жеңілдіктер мен кепілдіктерді жүзеге асыруды қамтамасыз етеді. Әлеуметтік қолдау көрсету бағытында іске асып жатқан бағдарлама, жеңілдіктердің бәрі осы құжатта тайға таңба басқандай жазылған. Сондай жеңілдіктің біріне, Компания Басқармасының шешімімен 2019 жылдың 3 қазанында қабылданып, 2020 жылдың 1 қаңтарынан бастап жүзеге асырыла бастаған Ерте зейнетке шығу бағдарламасын атар едік.

– Бұл бағдарламаның мақсаты не және ол бойынша ерте зейнетке шығу мүмкіндігіне кімдер ие бола алады?

– Ерте зейнетке шығу бағдарламасының басты мақсатына келсек, ол зейнеткерлік жасына таяп қалған қызметкерлердің лауазымдық қызметі қысқартуға ұшырап, табыссыз қалған жағдайда, материалдық қолдау көрсету. Жалпы, бұл бағдарлама күрделі еңбек жағдайы мен денсаулығына байланысты зейнет жасына таяп қалған жұмысшылар арасында ерекше сұранысқа ие. Алайда, бағдарламаны іске асыруға көзделген бюджеттің азаюына байланысты ерте зейнетке шығару Қағидаларына бірқатар өзгерістер енгізілгенін айтар едім. Оған сәйкес бағдарламаға қатысудың негізгі талабы штат бірлігін қысқарту ғана емес, сонымен қатар зейнетақы алдындағы қызметкерді одан әрі жұмысқа орналастырудың мүмкін еместігі есепке алынатын болды.

– Сонда қалай? Бағдарламаға қатысушыларға қойылатын арнайы шарттар бар ма? Нақты мысалдармен түсіндіріп берсеңіз...

– Яғни, Ұлттық компания зейнеткерлік жасқа таяп қалған және қызметі қысқарып қалған қызметкерлеріне ҚТЖ тобында жұмыспен қамту арқылы табыс табу жолын ұсынады. Мәселен, қызметтерді аутсорсингке беру шеңберінде ҚТЖ тобына қызмет көрсететін басқа ұйымдарға жұмысқа орналастыруға немесе ҚТЖ тобымен азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт жасасуды ұсынса, онда бұл бағдарламаға ол қызметкерлер қатыса алмайды. Осы ретте, біз зейнеткерлік жасы алдындағы барлық қызметкерлерді үш негізгі объективті себеп бойынша бос лауазымдарға жұмысқа орналастыруға болмайтынын атар едік. Біріншісі, денсаулық жағдайына байланысты қызметкер басқа лауазымға орналаса алмайды (бұл тиісті медициналық мекеменің қорытындысымен расталады). Екіншісі, жұмыскер босатылған өңірде лайықты бос лауазымдардың болмауы және жұмыскердің басқа өңірге көшуінің объективті мүмкіндігінің болмауы (ол филиалдың/еншілес ұйымдардың жұмыс тобының тиісті қорытындысымен расталады). Үшіншісі, ұсынылып отырған бос лауазымдарға жұмыскер біліктілігінің жеткіліксіздігі және қызметкерді қайта даярлауда мүмкіндіктің болмауы (ол филиалдың/еншілес ұйымдардың жұмыс тобының тиісті қорытындысымен расталады). Бұл ретте, түпкілікті шешімді филиалдың/еншілес ұйымдардың жұмыс тобы ұсынған қорытындысын ескере отырып, Орталық комиссия қабылдайтынына назар аударғым келеді. Ал егер зейнеткерлік жасқа жеткенге дейін 5 және одан да аз жыл қалған, ал ерекше жағдайларда 6 және одан да аз жыл қалған, лауазымдық қызметі қысқартылған қызметкерлер жоғарыда аталған барлық талаптарға сәйкес келетін болса, ол осы қағидалар бойынша босатылуы және ҚТЖ-дан өтемақы алуға үміткер бола алады.

Бағдарламада сондай-ақ, қызметкер жоғарыда көрсетілген шарттарға сәйкес келген жағдайда қызметкердің лауазымын қысқарту есебінен ғана емес, сондай-ақ қызметкерлерді ротациялау (ауыстыру немесе басқа лауазымға ауыстыру) арқылы басқа лауазымды оңтайландыру есебінен ерте зейнетке шығу мүмкіндігі қарастырылған. Нақты мысалға жүгінсек, қазір «ҚТЖ» ҰК» АҚ жаңа тәсілдер мен технологияларды белсенді енгізуде. Мысалы, мобильді диагностикалық кешен (МДК) компанияда жұмыс істеп жатқан 1200-ден астам адамның, яғни дефектоскопиялық арбалар операторларының жұмысын ауыстырды. Осындай алты МДК кешеніне ие бола отырып, біз ел магистралінің барлық ұзындығын бір айда екі рет диагностикалай аламыз. Осылайша, 2020 жылдың соңына дейін біздің алдымызда дефектоскопты арбалардың130-дан астам операторының жұмысын оңтайландыру міндеті тұрды. Оның ішінде 89 адамды басқа бос жұмыс орындарына орналастырдық. Бұл компанияда одан әрі жұмыс істегісі келетін, қайта оқуға және басқа лауазымдарды атқаруға дайын қызметкерлер. Қызметкерлердің көпшілігін ротация арқылы жол монтері лауазымына жұмысқа орналастырдық. Жол жөндеушінің жұмысы – бұл зейнеткерлік жасқа дейінгі адамдар үшін қиын физикалық жұмыс. Сондықтан зейнеткерлік жасқа жеткенге дейін 5 және одан да аз жыл қалған, ал ерекше жағдайларда 6 және одан да аз жыл қалған және өз қалауы бойынша компаниядан кетуге дайын жекелеген жол монтерлеріне дефектоскопистердің лауазымдарын қысқарту және оларды жол монтері лауазымына ауыстыру есебінен зейнеткерлікке ерте шығу бағдарламасы ұсынылды.

Дефектоскопты арбалардың операторларынан басқа, осындай жұмыс пошта корреспонденциясының жұмысшыларымен, автокөлік жүргізушілерімен және тағы басқалармен жүргізілді.

– Ерте зейнетке шығу бағдарламасына іліккен қызметкерлерге төленетін өтемақы мөлшері қандай және ол ҚТЖ зейнеткері болып саналады ма?

– Өтемақы – еңбек шартын бұзу кезінде саладағы жұмыс өтіліне байланысты бірден төрт лауазымдық айлық ақыға дейінгі мөлшерде біржолғы төлемді қамтиды. Сондай-ақ жәрдемақы мөлшері жұмыс өтіліне, ағымдағы жалақысына және зейнеткерлік жасқа толғанға дейінгі қалған кезеңіне байланысты формула бойынша есептеледі. Жәрдемақы мөлшері 70 мың теңгеден кем болмауы және 200 мыңнан аспауға тиіс. Бізде бағдарламада көрсетілген міндетті бір шарт, ол лауазым қысқарады және қызметкермен еңбек шарты бұзылады. Қазіргі уақытта осы бағдарлама аясында компания тобы бойынша 894 қызметкер жұмыстан босатылды. Сондай-ақ, егер зейнеткерлік жас алдындағы қызметкер Ерте зейнетке шығу бағдарламасының қатысушысы болса, онда ҚТЖ зейнеткері ретінде есепке алынады және компанияның зейнеткерлеріне ұсынатын жеңілдіктерді толық пайдалана алады.

АТЫРАУ МЕН АСТРАХАНЬ АРАСЫНДА...

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Ганюшкино станциясы өткен ғасырдың 70-ші жылдары Атырау-Астрахань темір жолы пайдалануға берілген кезде құрылған. Ресейдің Астрахань облысына небәрі 80 шақырым қашықта орналасқан үлкен станция. Бұрынғы Ганюшкино ауылы бүгінде Аққөл болып өзгергенімен, станция атауы сол қалпы. Шекараға жақын шалғай бекет жарты ғасырдан астам уақыт теміржолға мінсіз қызмет етіп келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Бүгінде станцияда 12 жол бар. Жұп паркте сегіз жол, тақ паркте төрт жол. Ең ұзыны 1735 метрді құрайды. Ал станция жолдарының мұндай ұзын болуы маневрлік жұмыстар жасауға қолайлы, сондықтан мұнда пойыздардың тұрып қалуы сирек. Бірақ кейде жүк түсіретін кранның болмауы немесе ауыр жүктерді түсіру баяу орындалатындықтан, ара-тұра ондай жағдайлар болып тұрады. Станциядан тәулігіне 17,5 жұп пойыз өтеді. Негізгі өткізу қабілеті тәулігіне 20 жұп пойыз, бірақ қазір бұрынғыдай вагон ағыны жоқ.

Станция бастығының орынбасары Исатай Баяровтың айтуынша, өткен бес айда орташа тәуліктік пойыз қабылдау 17, жөнелту 16,9 болған. Құрманғазы ауданы өндірістік аймақ емес, сондықтан мұнда жүк тиеу көлемі аз, бес айда 0,25 вагон, 8,43 тонна, ал жүк түсіру 11,0 вагонды құраған. Дегенмен, жоспардан тыс 39 вагон тиелген, тоннаға шаққанда 1274 тн. Вагонның статистикалық салмағы 32,7 тн/ваг. Жалпы, 5 айда станцияда пойыздардың кестеден ауытқуы болмаған.

Шекараға жақын болған соң станцияда жұмыс қауырт. Станция басшылығы күнделікті қанша вагон келді, қаншасы кетті, қайда жөнелтілді, ақпар жинап, бөлімшеге есеп береді. Сонан соң, бүгінгі күнге қанша пойыз-вагон қабылдауға мүмкіндігі барын хабарлайды. Тиісті мамандармен жедел жиын өткізіп, нұсқаулықтар береді. Желі бойына шығып жолды тексереді, келіп-кеткен пойыздар жұмысы сараланады. Станцияда тәулігіне орта есеппен 400-450 вагон сұрыпталып, жан-жаққа таратылады. Станцияның 9 кірме жолы бар. Оларда да жүк түсіріліп, тиеледі.

– Станцияда бес мыңға жуық тұрғын бар. Аққөл ауылы тұрғындарының басым көпшілігін жұмыспен қамтып отырған теміржолдың барлық құрылымдық мекемелері, яғни локомотив, жол, байланыс, электрмен қамту, т.б. Станцияның өзінде бүгінгі күні 157 адам еңбек етеді. Оның ішінде пойыз құрастырушылар, станция кезекшілері, жүк кассирлері, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторлары, жүк-багаж қабылдаушы, белгі беруші, ЭВМ операторы, т.б. Бәрі де тәжірибелі мамандар, өз міндеттеріне және қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына жауапкершілікпен қарайды, – дейді Исатай Баяров.

Кезінде Гурьев теміржол техникумын бітірген ол жолдамамен еңбек жолын Маңғыстау станциясында пойыз құрастырушының көмекшісі болып бастаған. Содан бері теміржол саласында табан аудармай 40 жылдай еңбек етіп келеді. Сонымен қатар станцияның 20 маманы, яғни тауар кассирлері, жүк қабылдап-жөнелтушілер, ЭВМ операторлары Ресейге қарасты Ақсарай станциясында ауысыммен жұмыс жасайды. Олардың міндеті транзитті жүктердің құжаттарын өңдеп, тапсыру, сондай-ақ, Қазақстанға өтетін жүктерді қабылдап алу. Бұл жұмысшыларға арнайы бір жолаушылар вагоны бөлініп отыр, таңертең, түсте, кешке әрлі-берлі қызмет орнына баратын және ауысымнан шыққан жұмысшыларды бір тепловоз тасымалдайды. Ақсарай станциясында мамандарға жұмыс жасау үшін барлық жағдай жасалған.

Біз барғанда станция кезекшісі Жанғатаев Ержан мен оның көмекшісі Утепова Индира станцияға келген пойыздарды қадағалап, қай пойыздың қай жолға баратынын, қай вагонның қай жолда сұрыпталатынын хабарлап отырды. Ал пойыз құрастырушы Нұрлан Сәрсенов вагондар астына башмақ қойып, бір вагонды ағытып, бірін жалғап жүрсе, белгі беруші Нәсіп Капетова станцияға келген пойыздардың нөмірін жазып алып, станциядағы қарбалас жұмыс жалғасып жатты. Айта кетерлігі, бұрын тек қазақстандық тепловоздар ғана жүк пойыздарын тасымалдайтын болған, ал соңғы уақыттары екі ел келісіміне сәйкес елуге елу принципімен тасымалдануда. «Бұл әрине экономикалық тұрғыда біз үшін тиімсіз» дейді теміржолшылар...

Суретті түсірген автор

№52 (2660) 13/07/2021

НАРАЩИВАЯ ОБЪЕМЫ ПОГРУЗКИ

ИТОГИ

По итогам июня 2021 года в Костанайском отделении грузовых перевозок перевыполнили план погрузки зерна, продуктов перемола и строительных грузов.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по логистике Ерден Аманов, всего по итогам июня в регионе погружено 41 395 вагонов (2 млн 770,8 тыс. тонн). В том числе в среднем в сутки отгружалось 1 380 вагонов, или 92,4 тысячи тонн.

Что касается основной номенклатуры, строительных грузов погружено 1 024 вагона (68,6 тыс. тонн) при плане на июнь 601 вагон (36,4 тыс. тонн). Таким образом, погружено на 423 вагона и 32,2 тысячи тонн выше плана.

Зерна при плане погрузки на июнь 2 371 вагон (156,4 тыс. тонн) погружено 3 272 вагона (225,7 тыс. тонн). В результате погружено на 901 вагон (69,3 тыс. тонн) выше плана. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года погрузка увеличена на 64,2 тысячи тонн.

Продуктов перемола при плане погрузки 1 200 вагонов (79,2 тыс. тонн) фактически отгружено 1 382 вагона (91,3 тыс. тонн). Погружено выше плана на 182 вагона (12 тыс. тонн).

– Железнодорожники региона продолжают работать над увеличением объемов погрузки. И особенно это удается по продукции основной номенклатуры, – говорит Ерден Аманов. – Мы и в дальнейшем продолжим эффективно трудиться и прилагать максимум усилий для увеличения объемов отгрузки.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТОРМОЖЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИЛИ НАЕЗДЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ

За шесть месяцев текущего года в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо зафиксирован 51 случай применения экстренного торможения поезда. Это на 15 больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Применяя экстренные торможения, локомотивные бригады чаще всего предотвращают наезды на людей. На втором месте – на скот.

По информации старшего машиниста-инструктора Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) Кайрата Батыргожина, наезд на человека был предотвращен в 19 случаях, в 16 – на скот, в двух случаях – на транспорт. В двух случаях наезда на человека избежать не удалось. Еще в пяти на скот, в одном – на транспорт.

Первый наезд на человека произошел на втором пикете 251-го километра перегона Коршуново – Оскемен-1 участка Риддер – Оскемен-1 около часа ночи.

Локомотивная бригада за 150-200 метров в свете прожектора увидела внезапно вышедшего из-за кустов на железнодорожный путь человека с правой стороны по ходу движения. При скорости 59 км/час (установленная скорость – 60 км/час) незамедлительно применила экстренное торможение, но из-за малого расстояния тормозного пути и темного времени суток наезд на человека предотвратить не удалось, рассказали в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо. Он был задет касательно правой стороной обшивки тепловоза и отброшен в правую сторону.

> С НАЧАЛА ГОДА В ОСКЕМЕНСКОМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО ЗАФИКСИРОВАН 51 СЛУЧАЙ ПРИМЕНЕНИЯ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПОЕЗДА. В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ ЛОКОМОТИВНЫЕ БРИГАДЫ ПРЕДОТВРАЩАЮТ НАЕЗДЫ НА ЛЮДЕЙ.

Остановившись, локомотивная бригада доложила о случившемся начальнику станции Коршуново, участковому ревизору, руководству ТЧЭ-22, вызвала скорую медицинскую помощь и сотрудников линейного отдела полиции. Пострадавшего госпитализировали, а поезд после часа стоянки отправился дальше.

А на перегоне Тишинская – Черемшанка грузовой поезд совершил наезд на легковой автомобиль при скорости 34 км/час.

При следовании по перегону Тишинская – Риддер на железнодорожном переезде 320-го километра, седьмой пикет, локомотивная бригада за 50-70 метров увидела внезапно выехавший из-за поворота автомобиль, который остановился на железнодорожном переезде, и при скорости 34 км/час применила экстренное торможение. Но из-за малого расстояния тормозного пути наезд на автотранспорт «Тойота Хайлендер» предотвратить не удалось, рассказали в ТЧЭ-22. Водитель не пострадал и в медицинской помощи не нуждался.

Наезды на скот происходили на перегонах Новоусткаменогорск – Улан, Сарыжал – Шар, Таусамалы – Кумистау, Улан – Айыртау, Кумистау – Таусамалы в январе и марте текущего года.

– В течение июня 2021 года допущено девять случаев применения экстренного торможения поезда. Из них в двух случаях предотвращен наезд на человека, в пяти на скот, в двух на предмет, – информировал Кайрат Батыргожин.

КРУГЛЫЕ СУТКИ НА ПОСТУ

АКТУАЛЬНО

Для отряда негосударственной противопожарной службы филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» наступила горячая пора. Именно в летний период наблюдается повышенная пожароопасная обстановка, и команда профессионалов днем и ночью находится на посту.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день в области дислоцируются четыре пожарных поезда – на станциях Караганда-Сортировочная, Акадыр, Балхаш и Жанаарка. Еще один пожарный пост расположен в Косколе – за Жезказганом (новое здание с современным оборудованием и машиной «КамАЗ»). Общее количество сотрудников всех пожарных поездов составляет 71 человек.

По словам начальника негосударственной противопожарной службы филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Серикбая Ещанова, в этом году зафиксировано два возгорания (на станциях Карамурын и Дарья), которые, благодаря оперативности команды, удалось предотвратить.

– Однако расслабляться не стоит, так как в любой момент нам могут сообщить о новом пожаре. К примеру, в прошлом году отряд выезжал на возгорание несколько раз, – рассказывает Серикбай Ещанов. – В конце июля стояла сильная жара, горело несколько полос, расположенных недалеко от железнодорожного полотна. Пожарным напрямую пришлось прокладывать рукавную линию. Работа осложнялась из-за большого количества валежника и кустарников. Как только пожар был ликвидирован и отряд возвращался домой, поступало сообщение о новом возгорании, и нам приходилось возвращаться назад. Наши сотрудники участвовали в ликвидации пожара на Карагайлинском участке, на перегонах нам приходилось находиться в течение недели.

Для облегчения работы огнеборцев арсенал пожарного поезда на станции Караганда-Сортировочная пополнился новым оборудованием «Световая башня», которое представляет собой автономную осветительную систему, позволяющую оперативно организовывать освещение больших зон при экстренных ситуациях. Она состоит из генератора, надувного мешка из ткани и натриевой лампы, которая за счет теплого воздуха поднимается на высоту 7 метров и освещает значительную территорию вокруг башни – 10 тысяч квадратных метров. Кроме того, у пожарного поезда имеется 2 цистерны по 50 кубометров воды. Стоит учесть, что это заменяет 40 пожарных машин. Есть большой запас пенообразователя, около 5 тонн, и бензина.

– В настоящее время принимаются меры по предупреждению и ликвидации лесных и степных пожаров на территории Карагандинского отделения магистральной сети в пожароопасный период, разработаны планы по привлечению сил и средств на случай их возникновения, отработаны схемы связи оповещения и информирования населения, налажено взаимодействие территориальных подразделений ДЧС и местных исполнительных органов. Локомотивные бригады заблаговременно предупреждены о случаях возгорания степи и лесонасаждений. Вдоль железнодорожного полотна вывешено 1 180 аншлагов, – сообщил Серикбай Ещанов. – В акиматы, местные органы исполнительной власти, крестьянские хозяйства направлены письма о соблюдении мер пожарной безопасности вдоль железнодорожного полотна и лесонасаждений. Совместно с ДЧС проводятся пожарно-тактические учения с привлечением работников ДС, ТЧЭ, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЖДО, ЛЭП, ЛППУ, проверяется противопожарная опашка отвода Карагандинского линейного эксплуатационного подразделения ЛЭП.

Фото автора

НУЖЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

ПЕРЕВОЗКИ

К 2024 году грузопоток в направлении Китай – Европа – Китай, по прогнозам, может увеличиться до 2 миллионов ДФЭ. Развитие транспортной инфраструктуры при этом возможно путем привлечения частных инвестиций.

Такую мысль озвучил председатель Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Ерхат Искалиев, выступая на «круглом столе» по вопросам инновационной логистики.

– Надежным подспорьем для привлечения транзита через территорию Казахстана стало бы создание единого транспортного документа при мультимодальных перевозках, – считает он. – Решение инфраструктурных проблем для АО «НК «ҚТЖ» возможно в партнерстве с бизнесом, путем привлечения частных инвестиций.

В 2020 году в направлении Китай – Европа – Китай грузопоток составил 518 тысяч ДФЭ, к 2024 году этот показатель может увеличиться до 1,6-2 миллионов ДФЭ.

Член президиума Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Эдуард Каплан, в свою очередь, отметил, что в сфере железнодорожного транспорта есть давние проблемы, которые не находят своего решения. В их числе несвоевременная подача вагонов, сверхнормативные простои, брошенные поезда на казахстанско-китайской границе.

Согласно исследованиям, время движения вагона в груженом состоянии составляет 20% его оборота, при этом 50% приходится на простои на подъездных путях, стыковых станциях, 30% – простои в пути. Таким образом, эффективность использования вагонного парка составляет около 12%, а с учетом времени на ремонт и ситуации с брошенными поездами и того ниже. Схожая картина и на пространстве 1520.

По мнению Эдуарда Каплана, основные проблемы железной дороги кроются не в тяжелой инфраструктуре, а в так называемой «мягкой» инфраструктуре, поскольку среди главных проблем грузовладельцы называют неравномерную подачу вагонов и сверхнормативные простои, отсюда заторы, простои, штрафы за простои, конвенции и т. д.

Участники пришли к выводу, что необходимо более комплексно и системно подходить к решению таких вопросов. А в качестве эффективных инструментов качественного транспортно-логистического обслуживания эксперты назвали создание интеграционных логистических команд из представителей грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, логистического оператора, развитие логического аутсорсинга, внедрение моделей комплексного обслуживания из «единого окна», а также сквозную информатизацию и цифровизацию логистических процессов и их постоянную оптимизацию.

ДЕРЖАТЬ РУКУ НА ПУЛЬСЕ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

ПРОФИЛАКТИКА

В конференц-зале железнодорожного вокзала Алматы-1 прошла профилактическая встреча по вопросам мониторинга и выявления лиц, занимающихся незаконными перекупками и перепродажей железнодорожных билетов.

Наряду с железнодорожниками в мероприятии приняли участие сотрудники Агентства по противодействию коррупции города Алматы, инспекции транспортного контроля и линейного управления полиции на станции Алматы-1.

На встрече отмечалось, что пора летних отпусков закономерно вызывает повышенный спрос среди казахстанцев на железнодорожные билеты. В связи с чем необходимо усилить работу по борьбе с так называемыми посредниками, предлагающими осуществить проезд без проездных документов в любом направлении.

На сегодняшний день электронная система продажи железнодорожных билетов усовершенствована и не позволяет авторизированным пользователям производить переоформление проездных документов. Так, например, с 2019 года при покупке билетов на сайте WWW.BILET.RAILWAYS.KZ один пользователь имеет право оформлять только до 10 уникальных пассажиров на свою учетную запись. При оформлении или возврате большего количества билетов предусмотрена блокировка учетной записи пользователя.

Участники встречи отметили важность постоянной профилактической работы, а также напомнили, что с января 2020 года ужесточена административная ответственность за перепродажу билетов и сумма штрафа увеличена до 500 МРП.

В ходе обсуждения сообщалось, что для предотвращения перепродажи билетов по спекулятивным ценам ужесточен контроль за частными кассами, ревизорами усилены проверки кассиров вокзалов, проводятся рейды, также активно развиваются массовые электронные продажи билетов, которые минимизируют роль человеческого фактора.

Фото автора

КТ rail-news.kz

№52 (2660) 13/07/2021

ПОДАЮТ ПРИМЕР КОЛЛЕГАМ

На железнодорожных объектах Карагандинского региона продолжаются мероприятия по вакцинации от covid-19.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день в Карагандинском отделении грузовых перевозок вакцинацию прошли более 69% сотрудников.

– В ТЧЭ-14 Караганда привились без малого 50% работников, в ТЧЭ-16 Балхаш – около 40%, ТЧЭ-15 Жанаарка – 23%, ВЧД-13 Караганда – 45%, ВЧД-14 Балхаш – более 53%, – сообщил директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлен Кокрекбаев. – Между тем медотвод по различным противопоказаниям получили 154 человека.

В большинстве случаев сотрудники прививаются российской вакциной «Спутник V». Процедура по вакцинации проводится в ТОО «Карагандинская железнодорожная больница», которая дислоцируется на станции Караганда-Сортировочная.

Прививочная кампания предусматривает введение двух компонентов с разницей в три недели. Сам процесс вакцинации проходит с обычного заполнения анкеты, осмотра терапевтом, после чего медицинский работник осуществляет укол в область плеча и по завершении процедуры наблюдает за состоянием привитого. Прошедшим вакцинацию сотрудникам даются рекомендации на случай проявления каких-либо поствакцинальных симптомов.

На сегодняшний день вакцина считается самым реальным способом профилактики коронавирусной инфекции, поэтому рекомендована всем при отсутствии противопоказаний.

АҚПАРАТ АРТЫҚ БОЛМАЙДЫ

Ақтөбе ЖТ бөлімшесі бойынша коронавирус инфекциясына қарсы екпе салдырғандар саны артты. Соңғы кезде теміржолшылар арасында қауіпті індетті жұқтырғандар да күрт азайған. Басшылық оның бір ұшы халыққа індеттің қаупі және вакцинаның маңызы жайлы шынайы ақпарат беруде жатыр деп санайды.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

Өткен аптада Ақтөбе локомотив пайдалану депосында «Өзіңді және жақындарыңды қорға» деген тақырыпта COVID-19-ға қарсы ұжымдық вакцинацияның маңыздылығын түсіндірген шара өтті. Ақпараттық түсіндіру кезінде пандемияға қарсы күресте жалғыз жол ретінде таңдалған вакцина алу науқаны теміржолшылар арасында белсенді өтіп жатқаны айтылды. Оған дәрігерлердің арнайы жүргізген түсіндіру жұмыстары да оң әсер еткен. «Сондықтан жалпы қоғамдық иммунитет қалыптасқанша түсінік жұмыстары жалғаса бермек, ақпарат артық болмайды»,– дейді дәрігерлер.

Теміржол мекемелері «Медикер» ЖШС-мен келісімге келген. Медициналық орталық дәрігерлері теміржолшыларға екпе алудың маңызы мен екпе алғаннан кейінгі сақтық шараларын ескертсе, N3 қалалық емхананың жылжымалы вакцинация тобы мекемелерді аралап жүр. Ақтөбе локомотив пайдалану депосының басшысы Нұрлан Көшербаев еңбек ұжымымен бірге болып, иммундаудың маңыздылығына тоқталды.

«Вирус өте қауіпті әрі ол тез жойылмайды, сондықтан біз оған қарсы күш біріктіруіміз керек. Ел президенті халықтың денсаулығына төнген қауіппен күресудің жолы – вакцина алу екенін айтты. Ең бастысы – ұжымдық иммунитетті қалыптастыру. Халықтың 60-70 пайызы екпе алса, індетті жеңуге болады. Еліміздегі жолаушы және жүк тасымалын ұйымдастырып отырған теміржолшылардың қоғамдық жауапкершілігі жоғары. Дәрігерлер екпені мекемеге келіп те салып жатыр. Барлық жағдай жасалған», – деді депо басшысы Нұрлан Көшербаев.

Бүгінде деподағы 697 жұмысшының 385-і вакцинацияланды. Мекемеде қазір вакцина алғандар саны 55 пайыздан асып отыр. Дәрігерлер де өңірде вакцина салдырып жатқандар қатары артқанын хабарлады. Қазіргі кезде күніне 2 500-3 000 адам екпе алып жатыр екен.

Айта кетейік, елімізде коронавирус инфекциясын жұқтырғандар саны қайта өсті. Сегіз бірдей облыс «қызыл» аймақта қалды. Бұны дәрігерлер «дельта» жаңа штамының таралуымен байланыстырады.

Суретті түсірген автор

Мерейтой

ҰСТАЗЫ ЖАҚСЫ ҚАНДАЙДЫ...

Қазақстан теміржолының тарихында өмір жолы осы саламен қатар өрілген жандар аз емес. Солардың бірі Батыс Қазақстан теміржолшыларының ұстазына айналған Құрметті теміржолшы Қанат Әлдебайұлы Әлмаханов 70 жасқа толып отыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Саналы ғұмырының 40 жылдан астамын локомотив саласына арнаған «Құрметті теміржолшы», «Үздік басшы» белгісінің иегері Қанат Әлдебайұлы 1951 жылы 15-шілдеде Қызылорда облысының Қазалы станциясында нағыз теміржолшылар отбасында дүниеге келген. Себебі, бұл – бір әулеттен төрт бірдей «Құрметті теміржолшы» шыққан атақты династия. Үлкен атасы Әлмақан Ырғызбаев паровозда от жағушы болып 40 жыл еңбек етіп, «Құрметті теміржолшы» атанған екен. Әкесі Әлдебай Әлмақанов бірінші класты тепловоз машинисті болған. Салада 41 жыл еңбек етіп, «Құрметті теміржолшы» атанған.

«Бір бала әкеге жете туады, бір бала әкеден өте туады» деген халық нақылы Әлмақановтар әулетіне айтылғандай. Теміржолшылар әулетінен шығып, әке жолын абыроймен жалғаған Әлдебай ақсақалдың екі ұлы да «Құрметті теміржолшы» атанды. Әскербек Әлмақанов Қазалы локомотив депосында 39 жыл тепловоз машинисі болса, Қанат Әлмақанов – еңбек жолын машинистен бастап Батыс Қазақстан теміржолы басқармасы локомотив шаруашылығы қызметінің басшысы лауазымына дейін өсті.

Қанат Әлдебайұлы локомотив шаруашылығын майталман мамандар ұстаханасына айналдыра білген тұлға ретінде танымал. 1972 жылы әскери борышын өтеп келген соң Арыс теміржол техникалық мектебінде машинист мамандығын алып, 1974 жылдан бастап тепловоз машинисі болып еңбек жолын бастаған ол 1980 жылы Ақтөбе локомотив депосына ауысады.

1981 жылы Алматы көлік инженері институтын инженер-механик мамандығы бойынша сырттай оқып бітіріп, локомотив қабылдаушы қызметіне ауысады. 1983 жылы депо бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары болып тағайындалды. 1985 – 1987 жылдар аралығында депоның бас инженері болды. 1987 жылы Ақтөбе теміржол бөлімшесінде локомотив шаруашылығы бөлімінің бастығы, 1992 жылы Қызылорда теміржол бөлімшесінің бас инженері, 1994 жылы Батыс Қазақстан теміржолының локомотив шаруашылығы қызметінің бастығы, 1998 жылы «ҚТЖ» РМК Локомотив шаруашылығы департаменті бастығының Батыс аймақтағы орынбасары, 2000 жылғы қазаннан бастап, Ақтөбе локомотив жөндеу депосының директоры, 2002 жылы «Локомотив» АҚ Батыс аймақтық өкілі, 2004 жылдан бастап Ақтөбе локомотив пайдалану депосының бас инженері болып қызмет етті. 2012 жылы Ақтөбе бөлімшесі бойынша қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің бас ревизоры, ал 2015-2017 жылдары кәсіподақ төрағасы болып зейнет демалысына шықты.

«Қанат Әлдебайұлы аймақтағы барлық локомотившілерге бағыт беруші ұстаз бола білген ағамыз. Ортақ іске үлкен жауапкершілікпен қарайтын іскер, білікті, талапшыл азамат. Бүкіл өмірін теміржолға арнап, осы саланың өркендеуіне өлшеусіз үлес қосқан абыройлы басшы болды», – дейді Ақтөбе локомотив пайдалану депосының басшысы Нұрлан Көшербаев.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Ақтөбе бөлімшесінің басшылығы мен бастауыш кәсіподақ ұйымы және өңірдегі локомотив шаруашылығының үлкен ұжымы Құрметті теміржолшы Әлмаханов Қанат Әлдебайұлын 70 жылдық мерейтойымен шын жүректен құттықтап, тарлан теміржолшыға мықты денсаулық, ұзақ ғұмыр, отбасына ынтымақ пен береке тілейді.

СПОРТ

ГЛАВНЫЕ ИГРЫ ВПЕРЕДИ

Работники Защитинского узла провели турнир по футболу «Кубок железнодорожной футбольной лиги «Казпрофтранс-2021», посвященный Дню столицы. Победитель – команда Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо – отправится на региональный турнир, который пройдет в Семее.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Как рассказал инструктор-организатор по спорту ФСК «Локомотив» Арман Зайнолдинов, всего в турнире приняли участие девять команд, включая работников станций, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, Защитинской дистанции пути, Защитинской дистанции сигнализации и связи, АО «СпецСервис-Курылыс», АО «Dosjan temir joly», АО «Транстелеком».

Несмотря на летний зной, команды в течение нескольких часов упорно сражались за первое место. Капитан команды Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Жалгас Бибасаров уверен: они одержали победу благодаря постоянным тренировкам.

– Мы к соревнованиям относимся очень серьезно. Я работаю в ТЧЭ-22 восемь лет, и мы каждый год побеждаем в турнирах, занимаем первые места, – говорит он. – У нас в команде 10 человек, все являются работниками Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. В свободное от работы время постоянно тренируемся и участвуем в различных соревнованиях по футболу.

Второе место заняла команда Защитинской дистанции сигнализации и связи, третье – ТОО «СпецСервис-Курылыс». Победители награждены призами от профсоюза. Но главные игры – региональный и республиканский турниры по футболу – еще впереди.

Турнир «Кубок железнодорожной футбольной лиги «Казпрофтранс-2021» проводится в целях пропаганды здорового образа жизни среди работников АО «НК «ҚТЖ» и дальнейшего укрепления сплоченности трудовых коллективов предприятий и организаций железнодорожной отрасли.

Фото Армана ЗАЙНОЛДИНОВА

ТРИАТЛОНДА – ТЕМІРЖОЛШЫ

«Қазтеміртранс» АҚ Техникалық саясат департаментінің директоры, «ҚТЖ 100 жас есім» жобасының жүлдегері Аян Кәрібжанов «TEMIRADAM» кубогінің үшінші кезеңіне қатысты. Бурабайда өткен триатлон жарысында теміржолшылар намысын қорғаған Аян бұл додаға былтырдан бері тыңғылықты дайындалған екен.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Нұр-Сұлтан

Кубокқа PRO санатындағы 6 атлет, әуесқой 195 атлет, жалпы барлығы 15 эстафеталық команда қатысқан. Соның ішінде әуесқой атлет ретінде бақ сынаған Аян Кәрібжанов үш кезеңнен тұрған жарыс шарттарын 2 сағат 52 минутта орындап шыққан, яғни бірінші 1500 метр жүзу, екінші 40 км веложарыс және үшінші 10 км жүгіру жарысына қатысқан.

– Мұндай жарысқа бірінші рет қатысып тұрмын. Өте жоғары деңгейде өтті. Мен үшін үлкен тәжірибе болды. Жалпы бұл спорт додасына былтырдан бастап дайындалдым. Былтыр мамыр айынан бастап жүгіруді бастасам, шілдеде шосселік велосипед алып, біздің «Railways Athletics club» клубындағы теміржолшы әріптестеріммен бірге дайындалдым. Маған қолдау білдіріп, алға ынталандырғаны үшін осы клубқа және жеке жаттықтырушым Александр Нечаевке алғысымды білдіремін. Ал қыркүйек айынан бастап екі ай арнайы жаттықтырушының көмегімен жүзумен айналыстым. Осылайша өткен жылдың қараша айынан бастап триатлонмен толыққанды айналысып, аталған спорттың үш түрін біріктірдім. Биыл маусымнан бастап дайындықты одан сайын күшейтіп, аптасына 9 рет жаттығуға дейін жеткіздім. Бұл жарыста жеңіске жетпесем де, «ҚТЖ» логотипі бар арнайы киіммен шығып, компания намысын қорғадым және бұл мені алдағы жеңістерге ынталандырды, – дейді Аян Кәрібжанов.

Аян бұл кубоктің үшінші кезеңі биыл 15 тамызда елордада өтетін «Ironman 70.3 Astana» жарысына өте үлкен дайындық болды деп санайды. «Жалпы мен алдағы уақытта да өмірімді осы триатлонмен байланыстыруды, осы сүйікті спорт түрін мәңгілік серік етуді мақсат еттім, бұл да адамның салауатты өмір сүру салты деп санаймын», – дейді ол. Бойдағы барлық ерік-жігерді ұштайтын, табанды және қажырлы еңбекті қажет ететін спорт түрін меңгерген Аян сияқты теміржолшы жастар замандастарына үлгі-өнеге дер едік.

Суретті түсірген автор

КІШІ КУБОК САРАПҚА САЛЫНДЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Сексеуіл мен Қазалы станциясындағы мекемелердің құрама командалары арасында«Теміржолшылардың футбол лигасы Кубогының «Қазкөліккәсіп-2021» турнирінің шағын-футболдан іріктеу ойындары өтті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Тәуелсіздіктің 30 жылдығы және жастар арасында салауатты өмір салтын қалыптастырып, олардың ұжымаралық ынтымағын нығайту мақсатында өткізілген шағын-футбол турниріне Сексеуілден алты құрама, Қазалы станциясынан алты команда қатысып, өзара бақ сынады. Командалардың жеңіске жетуге ұмтылған жігері мен өзара ымыраласа әрекет етіп, қарсыластарының осал жерін аңдып, қақпаға доп енгізуге ұмтылуы ұжымдық ойын саналатын футболдың көрігін қыздырып, көрермендердің делебесін қоздырды. Команда ойыншыларының аптап ыстықта алаөкпе болмауын ойластырған ұйымдастырушылар ойын кестесін таңертеңгілік салқында өткізді.

– Теміржолшылар арасында өткізілетін мини-футбол турнирінің іріктеу кезеңін бөлімшенің солтүстігіндегі бекеттерден бастадық. Турнир «Теміржолшылардың футбол лигасының «Қазкөліккәсіп-2021» кубогын сарапқа салу үшін өткізілуде. Сексеуіл мен Қазалы станциясында жеңіске жеткен құрама командалар алдағы күндерде Қызылордада өткізілетін жарысқа жолдама алды, іріктеу турының жеңімпазы атанып, жарыс жолын жалғастыратын болады,– деген шараны ұйымдастырушы «Қазкөліккәсіп» ҚБ аймақтық филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов, турнир барысында қауіпсіздік шараларына мән беріп, ойын талабының сақталғанын ескертті.

Шиеленісті ойын шебер ойыншыларды да анықтады. «ӘТЖК» құрамасының ойыншысы Айғара Жанаман үздік қорғаушы, «ПЧ-60» командасының ойыншысы Кенжебек Қосмамбетов үздік шабуылшы, «ТД-23» құрамасының ойыншысы Сарманов Нұрғиса үздік ойыншы, ШЧ-40» командасынан Жақсыбек Байжанов үздік қақпашы номинациясымен марапатталып, бағалы сыйлықтар мен грамоталар иеленді.

– Жалпы құрама командалардың дайындығы жақсы. Карантин шараларына байланысты мәдени-көпшілік шараларына шектеу жасалғанмен біздің теміржолшылар кәнігі спортшылардай әдемі ойын өрнегін көрсете білді. Сексеуіл станциясында өткен турда Қазалы электрмен жабдықтау дистанциясының «ЭЧ-26» құрамасы 1-орын, «ДС Сексеуіл» командасы 2-орын, «Локомотив» құрамасы 3-орын иеленсе, Қазалы станциясында жалғасқан доп додасында бірінші орынды «ТД-23» командасы, екінші орынды «Локомотив» командасы, үшінші орынды «ШЧ-40» құрама командалары иеленді,– деді спорт секторы Бақытжан Имбергенов.

Жүлделі орын алған«ТД-23» және «ЭЧ-26» құрама командаларына мекемелердің кәсіподақ ұйымы атынан кіші кубок пен бағалы сыйлықтар беріліп, алдағы додада сәттілік тіледі.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.