ДОСТЫК ТРАНСТЕРМИНАЛ – СОВРЕМЕННЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ПРОЕКТ С ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНОЙ СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ. ЭТО НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, НОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ И НОВЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК НА МАРШРУТЕ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ. А НОВЫЕ ОБЪЕМЫ ТРЕБУЮТ СОЗДАНИЯ РЕЗЕРВОВ: И ПО ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ, И ПО НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ. ВСЕ ЭТО НАПРЯМУЮ ВЛИЯЕТ НА СКОРОСТЬ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОПОТОКА, ЧТО КРАЙНЕ ВАЖНО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАШЕГО СЕРВИСА.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»

№53-54 (2661-2662)
16/07/2021
rail-news.kz

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Большинство бизнес-процессов в АО «Пассажирские перевозки» будут оптимизированы и автоматизированы, так как в условиях цифровой экономики в приоритете цифровизация. Об этом во время рабочей поездки в Павлодарское Прииртышье сообщил генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Петер Штурм.

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

Чтобы изучить реальную картину работы в регионах Петер Штурм приехал в Павлодарскую область на поезде. Во время поездки он побеседовал с пассажирами о качестве вагонов, обслуживании, выслушал их предложения по улучшению условий перевозок.

– Население дало удовлетворительную оценку нашей работе, чему я очень рад, нужно продолжать двигаться в этом направлении. Были и пожелания от людей, к которым мы должны в первую очередь прислушиваться, – сказал г-н Штурм во время встречи с сотрудниками Павлодарского участка регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки».

Председатель правления рассказал о главных направлениях в работе АО «Пассажирские перевозки», которые при полной их реализации должны вывести компанию на новый уровень развития.

(Окончание на 3 стр.)

Фото Натальи ЗИНЧЕНКО

ЖҮК АҒЫНЫ ТОЛАССЫЗ

Түркіменстанмен шекаралас Болашақ станциясында қазақстандық және транзиттік жүктер ағыны толассыз өткізілуде. Жыл басынан бергі алты айда аталған мемлекетаралық шекаралық түйісу нүктесі арқылы шетелден 198 пойыз қабылданып, 219 пойыз жөнелтілген.

Станция бастығының шұғыл жұмыстар жөніндегі орынбасары Нұрасыл Анарбаевтың айтуынша, пандемияға байланысты қалыптасып отырған жағдайға қарамастан станцияда шетелдерге жүк жіберіп, олардан қабылдау жұмыстары қалыпты жағдайда жүргізілуде.

– Маңғыстау табиғатының ерекшелігіне байланысты өлкеде тұтынылатын жеміс-жидектер мен көкөністердің 80 пайызы сырттан әкелінеді. Сондықтан станция арқылы біз қабылдайтын жүктер арасында міндетті түрде жеміс-жидек мол, сонымен қатар картоп, кептірілген жемістер, күкірт, тұрмысқа қажет тұтынатын заттар болады. Ал Қазақстаннан жіберілетін жүктерді негізінен темір құбырлар, бидай, ұн, күнбағыс майы, қара металл, кесілген ағаш материалдары, жүк авто көліктері құрайды, – дейді станция бастығының орынбасары.

Былтырдан бері COVID-19 коронавирус індеті таралуының алдын алу үшін пойыздарды қабылдау мен өткізу тәртібі өзгертіліп, екі ел теміржол әкімшіліктерінің келісімі бойынша жүк пойыздарын қабылдау кезінде Түркіменстан мен Қазақстан теміржолшыларының байланысын барынша болдырмай отырып, жұмыс жүргізіліп келеді. Станцияда алдын алу жөніндегі барлық шаралар қабылданған. Жұмысшыларға маскалар, антисептиктер, респираторлар, қолғаптар берілген. Жұмыс орындары зарарсыздандырылуда, техникалық сабақтар мен кеңестер онлайн режимінде өткізілуде.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Ақмарал БАЙҒАБЫЛОВА,
Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-НЫҢ БАСТЫ БАЙЛЫҒЫ – ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ. ОЛАРДЫҢ ӘЛ-АУҚАТЫ ЖАҚСЫ БОЛҒАНДА ҒАНА, КОМПАНИЯ ЖҰМЫСЫ АЛҒА ӨРЛЕЙТІНІ АНЫҚ. СОНДЫҚТАН КОМПАНИЯ ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ТҰРМЫСТЫҚ ЖАҒДАЙЫНЫҢ ЖАҚСЫ БОЛУЫНА БАРЫНША ҚОЛДАУ КӨРСЕТІП КЕЛЕДІ. КОМПАНИЯДА ЖҰМЫСКЕРЛЕРДІ ӘЛЕУМЕТТІК ҚОЛДАУ МЕН ЕҢБЕК ЗАҢНАМАСЫ НОРМАЛАРЫНЫҢ САҚТАЛУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ АРНАЛҒАН ҰЖЫМДЫҚ КЕЛІСІМШАРТ БАР. БҰЛ ҚҰЖАТ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТТЫҢ НЕГІЗГІ БАҒЫТТАРЫН ҚАМТЫП, КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНЕ БЕРІЛЕТІН ЖЕҢІЛДІКТЕР МЕН КЕПІЛДІКТЕРДІ ЖҮЗЕГЕ АСЫРУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ ЖАРТЫЖЫЛДЫҒЫНДА КОМПАНИЯ БОЙЫНША ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ
126 МЛН ТОННАНЫ
ҚҰРАДЫ.

ЕРТЕ ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҒУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША КОМПАНИЯ ТОБЫНДАҒЫ
900
ЖУЫҚ ҚЫЗМЕТКЕР ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҚҚАН.

2025 ЖЫЛҒА ДЕЙІН КОМПАНИЯ ТОБЫ
2600
АСТАМ ЖҮК ВАГОНЫН САТЫП АЛЫП, ПАРКТІ ЖАҢАЛАУДЫ КӨЗДЕП ОТЫР

Әлеуметтік жүк

ШЫҒЫСТА АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ БАСТАЛДЫ

Елдің шығысында күздік бидайға орақ салынды. Шілденің басында пісіп жетілген ел ырысын қамбаға жеткізіп, құйып алуға семейлік теміржолшылар да атсалысуда. Бүгінде Шар – Жарма, Семей – Локоть телімінің бойындағы бірқатар станцияларда астық тиеу науқаны қарқын алуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Осы айдың алғашқы күндерінен бері станция қызметкерлері бос вагондарды жинап, тиелген астықтарды Семейдегі қамбаға жөнелту бойынша қарқынды жұмысқа көшкен. Сәйкесінше, бірқатар мәселелер де туындауда. Атап айтсақ, жүзге тарта теміржолшы еңбек ететін, жүк тасымалы бойынша қозғалыс барысы аса жоғары Ауыл станциясында астық тасымалына орай қарбалас басталды. Жергілікті диқандар тарапынан жүк жөнелтуге байланысты өтінімдер көп түсе бастаған. Сондықтан жабық контейнерлермен тасымалданатын сусымалы өнімдерді діттеген жерге жеткізу міндеті күн тақырыбына қойылды. Соған орай станцияның тауар кассасы мен пойыз құрастырушылар жұмысы артты.

Дәл қазіргі күндері бір техникалық процесс барысында 6 вагонды жылдам әзірлеп жолға шығара аламыз. Дегенмен өңірдегі астықпен қатар, қарақұмық, рапс және күнбағыс дақылдарының пісуіне байланысты алдағы айдан бастап жұмыс одан әрі күрделене бермек. Сондықтан, бөлімшеге қосымша маневрлік пойыз сұрап, өтініш жібердік. Басты тапсырыс беруші «Шығыс-Астық» ЖШС биылғы жылғы тасымалданатын өнімнің мол болатынын айтуда, – дейді істің басы-қасында жүрген Ауыл станциясының басшысы Қарлығаш Райымханова.

Астық тасымалы жаңа қарқын алғанымен станция қызметкерлері жоспарлы межеден ауытқымай еңбек етуде. Керісінше, науқанды пайдаланып көрсеткіш көлемін апта сайын еселеп өсіру көзделуде. Қазіргі күні бір мезетте 15 вагонды жолға шығаруға мүмкіндік бар екендігі дәлелденді. Бүгінде бір жөнелтілім бойынша ең кемі 6 немесе 10 вагонға тапсырыс беріледі екен.

Қазіргі таңда ұлттық компаниямен тығыз әріптестік орнатқан«Шығыс-Астық» ЖШС кірме жолдарында қарбалас басталып келеді.Қырманнан астық қоймаларына, одан станция басына жеткізілетін ас атасы бидай белгіленген жерге қатаң күзетпен жөнелтіледі.Биылғы ерекшелік – тасымалданатын барлық астық әзірге тек ел ішіндегі қамбалар мен ұн-құрама жем комбинаттарына ғана жөнелтілуде.

– Станциялар бойынша астық тиеу мен жеткізуде кедергі болмайды деп ойлаймыз. Жабық вагондардың жеткілікті болуына күш салудамыз. Тасымал процесі басшылықтың қатаң назарында тұр. Өткен жылы өңірімізде миллион тоннадан жоғары көлемде ауыл шаруашылық дақылдары жиналған болатын. Оның 450 мың тоннадан астамы бидай өнімі болатын, – дейді бұл орайда пікір білдірген бөлімшенің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің мамандары.

Алайда, биылғы меже бұдан да жоғары болады деп күтілуде. Оған себеп, ҚР Премьер-Министрі Асқар Мамин Семей қаласына сапар барысында күнбағыс тұқымын өңдейтін «Qazaq astyq group»ЖШС атты май экстракциялайтын зауытты ашқан болатын. Кәсіпорынның қуаттылығы – тәулігіне 1000 тонна күнбағыс тұқымын немесе 800 тонна зығыр тұқымын өңдеп шығарады. Қазіргі таңда кәсіпорынның кірме жолы жөндеуден өткізілген, ондағы маневрлік қозғалыс барысы Семей станциясы қызметкерлерінің жіті қадағалауында. Өндіріс толық қуатына көшкен шақта оған жөнелтілетін вагондар саны да жоспарлы түрде еселеп өспек.

Жалпы, бөлімше бойынша Семей, Жаңа-Семей, Жаңғызтөбе, Аягөз, Ауыл, Белағаш станциялары бойынша астық тасымалының басталуына орай даярлық шаралары соңғы кезеңге жеткізілген. Себебі, алдағы айдан бастап қарақұмық, күнбағыс, соя тиеуге өтінім беретін жеке клиенттер саны артады. Егер ел үкіметі астық пен мал азықтық дақылдарды шет елге шығаруға тыйым салмайтын болса, жылдағыдай Ауғанстан, Моңғолия, Орта Азия мемлекеттері т.б елдерге де пойыз құрастырып, жолға шығарылатын болады.

Суретті түсірген автор

ОБУЧЕНИЕ В HR-АКАДЕМИИ

Более 70 слушателей прошли онлайн-обучение в третьем потоке HR-Академии АО «НК «ҚТЖ». В связи с пандемией обучение проходило в онлайн-формате.

Железнодорожники получили знания по таким темам, как «Обучение и развитие персонала», «Оценка деятельности: актуальные тренды и действующая система», «Основы HR», «Оплата труда, компенсации и льготы», «Развитие корпоративной культуры и внутренних коммуникаций», «Стрессоустойчивость», «Кадровое администрирование», «Цифровые навыки для эффективной работы», «Эффективные коммуникации», «Эмоциональный интеллект» и многим другим.

Как отмечают сами тренеры, несмотря на то, что обучение проходило «онлайн», они чувствовали большую заинтересованность и вовлеченность слушателей. Была налажена активная обратная связь, и обучающиеся не только получили ответы на все свои вопросы, а постоянно делились своим видением и мнением.

К примеру, во время прослушивания темы «Управление конфликтами» многие поделились своими методами, как можно находить компромиссы в тех или иных ситуациях.

По мнению слушателей вебинаров HR-Академии, такое обучение очень полезно и применимо не только в работе, но и пригодится в жизни в целом.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ЖЕҢІМПАЗ

Өндірістік-шаруашылық қызмете жоғары нәтижелерге қол жеткізгені, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз еткені үшін Атырау магистральдық желі бөлімшесі өткен жылдың қорытындысымен салалық жарыс жеңімпазы деп танылды.

Мұндай жарыс жыл сайын еңбек ұжымдары арасында тоқсан, жарты жыл және жыл қорытындысымен өтіп тұратыны белгілі. Соған сай «Салалық жарыстың жеңімпазы» деген атақ өндірістік, шаруашылық, қаржылық және кадрлық қызметте, сонымен қатар пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуде жоғары көрсеткіштерге қол жеткізген еңбек ұжымдарына беріледі. Атырау магистральдық желі бөлімшесі 2020 жылы салалық жарыстың барлық көрсеткіштері бойынша ең жоғарғы балл жинаған. Яғни, бөлімше бойынша өндірісте күрделі ақауларға жол берілмеген, өндірістік жарақат алу жағдайлары, аппаттық жағдайлар тіркелмеген.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының бөлімшеге қарасты еңбек ұжымдарын моральдық көтермелеу жөніндегі жұмыс тобының 2020 жылғы салалық жарысты қорытындылау бойынша жиналысының хаттамасы негізінде Атырау магистральдық желі бөлімшесі 1-ші орынға ие болып, 1-дәрежелі дипломмен марапатталды. Мекеменің озық қызметкерлеріне «Үздік маман», «Кәсібі бойынша үздік» атақтары және жұмысшыларға сыйақы берілді. Ал Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Елубай Сапаров «Үздік басшы» төсбелгісін иемденіп, үздік бөлімшенің мерейін үстем ете түсті.

ҚАН ТАПСЫРЫП – ӨМІР СЫЙЛА!

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

АКЦИЯ

«Нұрлы жол» теміржол вокзал кешенінде кәсіподақ комитетінің және Трансфузиология ғылыми-өндірістік орталығының ұйымдастыруымен «Қан тапсырып – өмір сыйла!» атты қайырымдылық акциясы өтті.

Мақсат – адамдардың өміріне араша болу үшін қоғамды ақысыз түрде қан доноры болуға шақыру, әрбір азаматтың өз еркімен қан тапсыруының жүйелілігін қалыптастыру. Вокзалдың ұжымынан қан тапсыру штабына өтіп, аталған акцияға қатысқан 9 адам болды. Олар – Үсен Маменов, Зәмзәгүл Нәдірханова, Нұрболат Төлебаев, Аслан Жадранов, Ботагөз Шамшиденова, Мадина Кусаинова, Әділет Жақанов, Бауыржан Әбдімәлік, Данияр Кенжегозин. Ерікті түрде қан тапсыратындар қатарында жастар көп. Бір айта кететіні, жыл сайын елімізде 200 мыңнан астам адам қан тапсырады, оның ішінде 18 мыңға жуық донор – үш және одан да көп рет қан тапсырушылар екен.

ӨРТ ҚАУПІ ЖОҒАРЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Шілденің аптап ыстығы қай өңірге болмасын оңайға соғып отырған жоқ. Ақтөбе облысы Мәртөк ауданында теміржолшылар төтенше жағдай қызметімен бірлесе тілсіз жаудан сақтануға арналған оқу-жаттығу өтті.

Кешенді жаттығуға аудандағы барлық құрылымдар мен мекемелер, өрт сөндіру пойыздары түгел қатысты. Жаттығу төтенше жағдайда күш құрылымдарының дайындығын тексеріп, іс әрекетіне баға берді. Мәртөк ауданында өрт қаупі жоғары орманды алқап бар. Оқу-жаттығу жоспары бойынша сондағы Таулы орман шаруашылығының аумағында өрт пайда болады. Ауа райының қолайсыз жағдайларына байланысты қатты жел мен қуаңшылықтан аумақтағы өрттің тез жайылып кету қаупі бар.

«Орман – ортақ байлығымыз. Оны сақтау әр тұрғынның міндеті. Жазда табиғат аясында демалып, уақыт өткізетіндер көп. Бірақ, жер ошақ қазып отты өшірмей кететіндер, қоқыстарды сол жерге шашып кететіндер көп. Одан өрт шығуы әбден ықтимал. Тіпті лақтыра салған темекі тұқылының өзі бүкіл алқапты өртке ораған жағдайлар да болды. Біздің міндетіміз теміржол бойын өрттен қорғау болғандықтан, ыстық күндері оқу-жаттығу жұмыстарын осы аумақта өткізіп жатырмыз»,– дейді Ақтөбе мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Әділ Құбаев.

Жаттығу барысында өртке қарсы қызметтердің күш құралдарының қатысу тәртібі, өрт пойыздарының жұмысы, олардың бір-бірімен байланысы мен әрекет ету жаттығулары ұйымдастырылды.

Шара барысындағы эвакоқабылдау пунктіне көшу жұмыстары да жоспардағыдай жасалып, эвакуацияланған тұрғындарды қабылдау орналастыру тәртібі көрсетілді. Кешенді комиссия қорытындысына сәйкес теміржол бойындағы өрттің алдын алу жұмыстарына оң баға берілді. Бұл оқу-жаттығулар түрлі төтенше жағдайлардың алдын алуға септігін тигізетіні атап өтілді.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ КҮТІМІ – ЖОЛШЫЛАР ЕҢБЕГІ

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Жамбыл жол дистанциясының Жаңатас станциясындағы өндірістік телімі қиын да күрделі учаске саналады. Тау ішінен тартылатын қос рельстен жүк тасымалы қай кезде де толастаған емес. Әсіресе, «Қазфосфат» ЖШС өндірген фосфор рудалары күн демей, түн демей ағылып жатады.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Соңғы жылдары оған «ЕвроХимнің» жүк вагондары қосылды. Сондықтан пойыздардың қауіпсіз жүрісін қамтамасыз ететін жолшылардың жұмысы жылдың төрт мезгілінде де қызу жүріп жатады. Жаңатас теліміндегі 5-ші бригаданың жетекшісі Дүйсен Түсіпов осы салада 36 жылдан бері еңбек етіп келеді. «Біздің жұмыс ешқашан біткен емес, жазда жол жөндеу, қыста қар күреу, жолдарды ашу. Жаңатастың табиғаты қатал, қарлы бораны көпке аян. Жолдарды жауып тастайды. Ондай кезде бригада-бригада болып, қар күреуге жұмыламыз. Әсіресе, Қаратау сілемдерінің арасымен өтетін теміржолдардан пойыздар кедергісіз өту үшін көп жұмсаймыз. Ал күн жылына жол жөндеу жұмыстарынан бөлек, жолды жауып қалатын шөп жұлу науқаны басталады», – дейді Дүйсен Күзенбайұлы.

Қазіргі таңда бұл бригадада төрт жолшы еңбек етеді. Олар Қали Тынымбаев, Талғат Кенбаев, Сәбит Өміралиев, Қанат Әбусабыров. Қай-қайсы да өз істерінің кәсіби мамандары саналады. Жолшылар бригадасы күнделікті рельстерді арнайы шаблонмен тексереді. Босап қалған тұстарын кілттерімен тартып, қайта қағады. Кеңейіп кеткен жері болса, оны қайта түзеп, бірдейлігіне назар аударады.

«Қазақстан темір жолы» компаниясының құрамында жұмыс істеу қазіргідей дағдарыс кезеңінде бізге үлкен демеу, қамқорлығын үнемі сезінеміз. Айлық жалақымыздан бөлек, кәсіподақтың тарапынан әлеуметтік пакеттер, материалдық көмектер ұсынылып тұрады. Тіпті, отбасылық қуаныштарымызда, қиындықтарымызда бастауыш кәсіподақ ұйымының жәрдеміне арқа сүйейміз», – деп өз ойымен бөлісті Қанат Әбусабыров.

Дәл қазіргі кезде бригада Жаңатас станциясының аумағындағы жолдарды ағымдағы жөндеуден өткізуде екен.

– Жолдағы жарамсыз шпалдарды ауыстырып жатырмыз. Соңғы кезде жолдарға бетон шпалдар қойылып жатыр, күндердің күнінде бізге де жетер. Қазірше жолдарда ағаш шпалдар, оны ауыстыру бізге оңай. Өйткені, 70-80 килограмм ғана салмағы. Ал бетон шпалдар 250 килограмм тартады. Алайда, қазіргі заманауи технологиялар көп жұмысты жеңілдетіп берді ғой. Рельстерді тартатын болсақ та, шебінделерді төсеп, тегістейтін болсақ та, арнайы қондырғыларды алдырамыз. Олар жұмыстың сапасын да арттырып, жедел бітуіне де септеседі. Ілгеріде барлығын 10-15 жолшы жүріп қолмен, қарапайым техникалармен атқаратын едік, – дейді Дүйсен Түсіпов.

Жаңатастық жолшылардың бір күнгі жұмысына куә болып, қыс болса желдің өтінде, қардың астында, жаз болса күннің ыстығына қақталып шаруаларын шатқаяқтатпай жүрген жолшылардың әр күнгі жұмысы ерлікпен пара-пар екеніне көз жеткіздік. «Арагідік Түркісіб, Ақшолақ, Малдыбай станцияларының телімдеріне де жұмыс сапарымен барып, жөндеу жұмыстарына атсалысамыз. Бәріміздің илегеніміз бір терінің пұшпағы болғасын бір бірімізге көмек қолын созып, жолшылар абыройы үшін аянбақ емеспіз», – деген Дүйсен Күзембайұлының сөзінен кейін сары күртеше киген жолшылар жұмысына сәттілік тілеп, Жаңатастан аттанып кеттік.

Суретті түсірген автор

ЖЕМ-ШӨП ЖЕТКІЗІЛУДЕ

КӨМЕК

Қазір Маңғыстау өңірінде жем-шөп алтыннан да құнды дүние болып тұр. Құрғақшылықтың салдарынан талғажау етіп отырған бір-екі тұяқтың көтерем болып жатқанына құлазыған халыққа қандай көмек болса да артық емес.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Сондықтан мал азығын жеткізу жайы түбекте басты мәселенің біріне айналған. Оған түбектік теміржолшылар да үлесін қосуда. Аймаққа өзге өңірлерден қолдау ретінде жіберіліп және кәсіпкерлер жеткізіп жатқан жем-шөптің теміржолмен жедел тасымалдануына атсалысуда.

– Күні кеше еліміздің оңтүстігінен теміржолмен маңғыстаулық шаруаларға 5 вагон шөп жолға шықты. Оны Сарыағаштың азаматтары демеушілік көмек ретінде жіберіп отыр. Сол жүктің халыққа жылдам жетуі үшін біздің тарапымыздан да тиісті іс-шаралар жасақталуда. Бұл вагондар Маңғыстау, Өзен, Жетібай, Бейнеу, Шетпе станцияларына жеткізіледі. Қазір Шымкент пен Қызылорда облыстарында жүк пойыздарымен келе жатқан жүктің маршрутын қадағалап отырмыз, кідіріске жол бермеуге

тырысудамыз, – деген Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі Маңғыстау қосалқы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов дәл қазір Маңғыстау, Бейнеу, Шетпе станцияларында жеке кәсіпкерлердің де 3 вагон кебек пен шөбі түсіріліп жатқанын айтады.

Директор орынбасарының сөзіне сүйенсек, бұдан басқа тағы да осындай 6 вагон жүк Маңғыстауға қарай бет алыпты. Оның бәрі, яғни мал азығы ретінде түбекке жіберілген жүктердің кідірістерге тап болмай, әдеттегі уақыттан тезірек жетуі түбек теміржолшыларының жіті назарында.

Еске сала кетсек, теміржолдың мұндай қолдауының арқасында өткен айда да біраз вагон жем-шөп Маңғыстаудың станцияларына түсіріліп, шаруа қожалықтарына жол тартқан еді. Оның ішінде жеке кәсіпкерлерге, мекемелерге, жеке адамдарға келгеннен бөлек «Каспий» ӘКК» АҚ-ның «Азық-түлік Корпорация» АҚ-мен келісімшарты негізінде арзан бағамен жеткен он вагон арпа да болатын.

Суретті түсірген автор

БАЯҒЫ ЖАРТАС СОЛ ЖАРТАС...

ҚАУІПСІЗДІК

Жыл басынан бері бес айдың ішінде Шымкент жол дистанциясы бойынша пойыздың үш адамды, төрт қара малды басу оқиғасы орын алған. Осыған орай, жуырда Шымкент жол дистанциясының ұйымдастыруымен станция, желілік полиция бөлімі, аудан әкімдігінің өкілдері және ауыл тұрғындары қатысқан жиын өтті.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Сала мамандары Шымкент қаласының маңайындағы Игілік ауылының тұрғындарын жинап, теміржол бойында мал жаюға, белгіленбеген жерден кесіп өтуге, қоршауды бұзуға болмайтынын, бұзған жағдайда әкімшілік жауапқа тартылып, айыппұл төлейтіндерін айтып, түсіндірді.

«Биыл қоршауларды жөндейміз, мал айдайтындар Бадам жақтағы көпірден ары қарай өткізесіздер. Ал сіздер алысқа баруға ерініп, осы жерден темір қоршауды бұзып, өте салуды әдетке айналдырғансыздар. Бұл өте қауіпті. Сіздердің салғырттықтарыңыздың салдарынан пойыздар жиі тоқтап, мал мен жан опат болуда» деп түсіндіріп жатты теміржолшылар халыққа.

Игілік ауылының биі Әлиакбар Дәуренұлы елді мекенде 230 отбасы тұратынын, оның әрқайсысында орта есеппен бес адамнан болғанда мың тұрғынға жетіп қалатынын айтты. Ауыл биінің айтуынша, он шақты отбасы ірі қара мал ұстайды екен.

«Иә, бізге әкімшіліктен келіп ескертіп, осындай жиналыстар өткізіп тұрады. Енді үкімет қалай шешеді, солай заңға бағынамыз. Мал ұстаған адамға жайылым жер керек. Бірақ бұл аумақта да, Бадамның ішінде де жайылым жер жоқ. Ал қалған жердің бәрі қоршаулы, ауыл шаруашылығына арналған. Тұрғындар да малдарын жайғысы келеді, былай тартсаң өгіз өледі, былай тартсаң арба сынады деген осы», – деді ауыл биі.

Ал Шымкент қаласы, Абай ауданы әкімі аппаратының Жаңаталап ауданы бойынша халықпен жұмыс істеу бөлімінің бас маманы Сәлимаш Сапарбекова бұрын бұл жерлердің бос жатқанын, халықтың заңсыз құрылыс салып алғанын айтты.

«Халықпен бірнеше рет жиналыс ұйымдастырылды, ескерту берілді. Бұрын бұл жердің бәрі бос жатқан, ауыл шаруашылығы мақсатында берілген жерге заңсыз құрылыс салып алған. Қазақпыз ғой, малдарыңызға ие болыңыздар деп келе жатқанымызға он жыл болды. Өздері де теміржолды кесіп өте салады, мал жаяды, салдарынан қанша шығын болып жатқанын біліп отырмыз», – деді Сәлимаш Сапарбекова.

Шымкент жол дистанциясының бас инженері Нұржан Жарылқап жауапсыз ауыл тұрғындарының кесірінен жыл сайын жұлым-жұлымы шыққан темір қоршауларға ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізетінін айтты.

– Игілік-Бадам аралығындағы қараусыз жайылып жүрген мал біздің де бас ауруымызға айналды. Осы бес айдың ішінде 4 қара мал басылды, 2 шұғыл тежеу оқиғасы орын алды, үш адамды басып кетті. Игілік ауылының тұрғындары теміржол бойына мал жаюды әдетке айналдырған. Бүгінгі жиынға Абай ауданы әкімшілігі мен ауыл биін де шақырып отырмыз. Түсінік жұмыстарын жүргізуден кенде емеспіз. Былтыр ғана ағымдағы жөндеу жұмыстарын жасап, темір қоршаудың бұзып кеткен жерлерін жалғадық. Биыл тағы да қоршаудың бәрін жөндеуге мәжбүрміз. «Өтуге болмайды, айыппұл салынады» деген белгілер іleміз. Кейде ауыл тұрғындарын малын жайып жүрген жерінен ұстап алсақ та, тіпті пойыз қағып кеткен сиырын танып тұрса да мойындамайтындары болады. Тұрғындарға теміржолдың бойы мал жайылымы емес екенін түсіндіре алмай келеміз», – деді бас инженер Нұржан Жарылқап.

Жалпы, Арыс пен Шымкент учаскесінің аралығы 88 шақырым. Игілік-Бадам станциялары аралығындағы ауыл тұрғындарына түсіндіру жұмыстарын жиі өткізсе де мал қағу, адам басып кету фактілері жыл сайын қайталанып келеді. Шымкент станциясы Жергілікті полиция бөлімінің әкімшілік полиция бөлімшесінің аға инспекторы, полиция майоры Шарипа Сыздықова ауыл тұрғындары теміржол торабы бойында мал жаю қағидаттарын бұзса, бірінші жағдайда ескерту берілетінін, екінші рет алты ай ішінде қайталанатын болса 15 мың теңгедей айыппұл салынатынын жеткізді.

Суретті түсірген автор

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

– Важный аспект нашей работы – это клиентоориентированность. Способность вовремя определять желания получателей услуг приводит только к успеху. Это доказано на опыте международных компаний, которые достигли больших высот, – отметил Петер Штурм. – Осенью по некоторым направлениям мы запустим отдельные вагоны для женщин. Это было одним из частых пожеланий наших клиентов,

Следующий шаг усовершенствования компании – обновление вагонного парка. Перевозчик за последние два года уже приобрел 209 новых вагонов, оснащенных биотуалетами и другими новшествами, и до конца года планирует приобрести дополнительно около 100 новых вагонов. Кроме того, в настоящее время проводится международный тендер на поставку около 500 вагонов. Решения будут приняты в ближайшее время.

В ходе встречи Петер Штурм также попросил проводников и всех сотрудников активно использовать в своей работе новое мобильное приложение «программа оценки качества подготовки состава», которое позволит вести полный контроль перевозочного процесса, фиксировать ошибки, недочеты, дефекты при отправке вагонов в рейс и в пути следования. В нем также предусмотрена система контроля проверки устранения выявленных замечаний. Данное приложение успешно прошло апробацию в нескольких регионах страны, и многие сотрудники высоко оценили его возможности.

Глава АО «Пассажирские перевозки» поделился планами по цифровизации бизнес-процессов внутри компании. Так, для пригородных и дальних маршрутов до конца года планируется запустить «хабовую» модель перевозок. Для реализации проекта планируется обновить вагонный парк электричками. По мнению Петера Штурма, с появлением более совершенных технологий наращивается эффективность труда путем автоматизации рабочих процессов, цифровизации бизнес-процессов.

Он также озвучил, что Казахстан сегодня нуждается в интермодальных перевозках. Это так называемые смешанные перевозки «от двери до двери» с использованием нескольких видов транспорта. Сейчас идет разработка проекта, и в пробном режиме его запустят в Алматы. Внедрение интермодальных перевозок для АО «Пассажирские перевозки» станет большим шагом вперед и усилит позиции перевозчика.

Проводники в свою очередь отметили важность и необходимость внедрения инноваций, а также подняли ряд волнующих их вопросов, в частности, улучшения условий работы для женщин в зимний период, сокращения пенсионного возраста. Г-н Штурм заверил, что все вопросы и предложения в обязательном порядке будут рассмотрены.

Глава АО «Пассажирские перевозки» в ходе поездки посетил прачечный цех ТОО «АМИРА.KZ», которое на протяжении многих лет занимается поставкой комплектов чистого белья и экипировкой поездов АО «Пассажирские перевозки», детально ознакомился с технологическим процессом обработки постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря.

Директор ТОО «АМИРА.KZ» Майра Каменова рассказала, что в этом году во втором прачечном цехе заменят оборудование на более современное, реконструируют систему вентиляции. На смену маленьким стиральным машинам придут новые на 100 килограммов.

– Обработка белья проводится шестью видами моющих средств, сейчас работают две смены по 15-20 человек, до пандемии было четыре. Надеемся, что в ближайшее время стабилизируется ситуация, и мы вернемся к прежнему режиму работы, – говорит она.

Петер Штурм также встретился с сотрудниками АО «Вагон-сервис», осмотрел несколько новых пассажирских вагонов, которые уже курсируют по маршрутам.

Фото Натальи ЗИНЧЕНКО

РЕКОРДСМЕНЫ ПО УКЛАДКЕ ШПАЛ

КАПРЕМОНТ

На железнодорожных участках Карагандинского региона продолжаются летние путевые работы.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам главного инженера Карагандинского отделения магистральной сети Александра Зайцева, капитальный ремонт осуществляется на участке 69 разъезд – Коктенколь. Всего запланировано отремонтировать 20 километров пути. Комплекс работ включает в себя оздоровление и профилактику земляного полотна, замену рельсошпальной решетки.

– Далее ремонтные работы будут производиться на блокпосте Нура с использованием современной машины SMD-80 австрийского производства, обладающей повышенной производительностью и экономической эффективностью, – рассказывает он. – Комплекс состоит из трех частей: подающего конвейера новых шпал, моторного вагона и самодвижущегося портального крана. Машина отлично справляется с укладыванием шпал всех видов.

Благодаря стараниям путейцев уже благополучно завершены ремонтные работы на участках Караганда-Пассажирская – Жарык и Калагир – Карамурун.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 23 июля 2021 года, в 11.00 (время Нур-Султана) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденным решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее Имущество:

№	Наименование транспорта	госномер	год	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1.	Iveco Power Daily	875BH01	2015	6 452 307	19 356 920	5 161 845	967 846
2.	Полуприцеп Сзап 99051	35DDA01	2008	2 876 499	8 629 498	2 301 199	431 475
3.	Полуприцеп Сзап 99051	51DFA01	2008	2 780 616	8 341 848	2 224 493	417 092
4.	ГАЗ 5204	133CY02	1980	443 873	1 331 618	355 098	66 581
5.	Полуприцеп Одаз 885	03ESA02	1979	333 673	1 001 018	266 938	50 051
6.	Полуприцеп Сзап 99051	50CZA04	2008	2 812 578	8 437 733	2 250 062	421 887
7.	Камаз 5320	157CY02	1989	737 990	2 213 971	590 392	110 699

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги – в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавщий протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи Имущества по цене продажи.

Договор купли – продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб – порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей Имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации Имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель подписавая протокол об итогах торгов подтверждает, что на момент покупки Объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием Объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки Объекта возмещению не подлежат и Продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки Объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к Продавцу по вопросу качества, комплектности Объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения Победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам 8 771 08 38 734 (АО «KTZ Express»), г. Нур-Султан, ул. Д. Қунаева, 10, и 8 7172 55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Нур-Султан, ул. А. Жубанова, д. 16, 4 этаж.

ПОКАЗАТЕЛИ УСПЕШНОСТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

ИТОГИ

В Костанайском отделении грузовых перевозок подвели итоги эксплуатационных показателей за шесть месяцев текущего года.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по экономике Ильяс Исмаилов, по итогам работы за первое полугодие показатели использования вагонного парка и парка локомотивов выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года.

Основные фондообразующие показатели – грузооборот и погрузка – выполнены к плану на 102,6% (115% к факту прошлого года), выгрузка – на 111% к плану, а к уровню прошлого года на 97,8. Процент порожнего пробега вагонов выполнен к плану на 101,4%, статнагрузка вагонов – на 100,8%, средний вес поезда выполнен на 100%.

Фото автора

НАРУШИТЕЛИ НАКАЗАНЫ

Асель ШАЙХЫНОВА
Нур-Султан

ПРАВОПОРЯДОК

С начала текущего года сотрудниками департамента полиции на транспорте МВД РК и его территориальными подразделениями за бродяжничество и попрошайничество с объектов железнодорожного и воздушного транспорта доставлен и помещен в центры адаптации 41 несовершеннолетний.

В целом департаментом полиции на транспорте МВД РК и его территориальными подразделениями за различные административные правонарушения к административной ответственности привлечено более 23 000 правонарушителей, наложено административных штрафов на сумму более 59 миллионов тенге.

Об этом рассказал начальник департамента полиции на транспорте МВД РК Онал Бекиев. По его словам, всего по «нулевой терпимости» к административной ответственности привлечено почти 6 500 правонарушителей, в том числе за нарушение антиалкогольного законодательства по ст. 440 КоАП РК – 2 354, по ст. 441 КоАП РК за нарушение запрета курения – 498, по ст. 449 КоАП РК за приставание в общественных местах – 1 191, за нахождение несовершеннолетних без сопровождения взрослых в ночное время суток по ст. 442 КоАП РК – 200, за переход железнодорожных путей в неустановленных местах по ст. 559 ч.5 КоАП РК привлечено 13 227 правонарушителей, за торговлю в неустановленных местах по ст. 204 КоАП РК – 896 лиц.

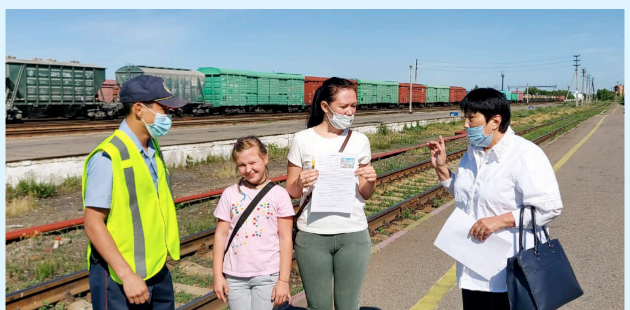
Напомним, что за 6 месяцев текущего года транспортными полицейскими были проведены республиканские общественно-профилактические мероприятия «Правопорядок», «Нулевая терпимость», «Чистый вокзал», «Осторожно, поезд!», «Приемная на дороге» и другие.

РАБОТАТЬ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

ПРОФИЛАКТИКА

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо совместно с линейным отделом полиции по станции Оскемен-1 провели работу с населением по предупреждению несчастных случаев на железной дороге и профилактике наездов.



Мероприятия проводились согласно факсограмме руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и ставили целью сокращение числа наездов. Совместно с сотрудниками линейного отдела полиции проведена информационно-разъяснительная работа с населением вблизи железной дороги и на перронах.

С учащимися средних учебных заведений такая работа в летний период не проводилась из-за того, что они находятся на летних каникулах, отметили в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо.

Для того чтобы локомотивные бригады усилили бдительность на участках, наиболее уязвимых с точки зрения наездов на людей, с ними проводят ежесменный инструктаж. Такой же инструктаж локомотивные бригады получают по заблаговременному использованию тормозов в поезде для предотвращения наездов на людей.

При обнаружении на железнодорожных путях посторонних людей локомотивные бригады обязали сообщать дежурным по станциям и участковым ревизорам этого участка.

Фото Дамет МАЖРАБАЕВОЙ

ҚТ rail-news.kz

№53-54 (2661-2662) 16/07/2021

www.railways.kz

ЗЕЙНЕТКЕ ЕРТЕ ШЫҒУ БАҒДАРЛАМАСЫ

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бағдарлама аясында **894 адам** зейнетке шықты

Бағдарламаның негізгі мақсаты – қызметкердің лауазымының қысқаруына байланысты табыссыз қалатын зейнет жасы алдындағы қызметкерлерге материалдық қолдау көрсету

БАҒДАРЛАМА БОЙЫНША ШЫҒУ ЖӘНЕ ТӨЛЕМ АЛУДЫҢ 4 ПАРАМЕТРІ

1. КІМ ҚАТЫСА АЛАДЫ?

Зейнет жасына кем дегенде 5 жыл қалған қызметкерлер
(айырықша жағдайларда, денсаулық жағдайына байланысты зейнет жасына дейін 6 және одан аз жыл)

www.railways.kz

2. «ҚТЖ» ҰК» АҚ НЕЛЕРДІ ӨТЕЙДІ?

1. 4 айлық жалақыға дейінгі біржолғы төлем
2. ай сайын ақшалай жәрдемақы

www.railways.kz

3. «ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖӘРДЕМАҚЫНЫ ҚАШАН ТӨЛЕЙДІ?

Еңбек шарты бұзылған сәттен бастап зейнет жасына толғанға дейін

www.railways.kz

4. ЖӘРДЕМАҚЫ МӨЛШЕРІ ҚАНДАЙ?

Саладағы жұмыс өтіліне және зейнет жасына дейінгі ай санына байланысты 70 000 мен 200 000 теңге арасында

+ «ҚТЖ» ҰК» АҚ зейнеткерлері үшін жеңілдіктер

www.railways.kz

БАҒДАРЛАМА ҚОЛДАНЫЛМАЙДЫ, ЕГЕР КОМПАНИЯ:

- «ҚТЖ» ҰК» АҚ тобына жұмысқа орналастыруды ұсынса;
- қызметтерді аутсорсингке беру аясында компания тобына қызмет көрсететін басқа ұйымдарға жұмысқа орналасуды ұсынса;
- «ҚТЖ» ҰК» АҚ тобымен азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт жасауды ұсынса.

Комиссия жоғарыда көрсетілген барлық себептерді ескере отырып, нақты шешімді бөлімшенің/еншілес ұйымның жұмыс тобы негізделген қорытындыға сәйкес қабылдайды.

Толық ақпарат алу үшін жұмыс орнындағы кадр

www.railways.kz

ЗЕЙНЕТКЕ ТӨМЕНДЕГІ ШАРТТАР ОРЫНДАЛСА ЕРТЕ ШЫҒУҒА БОЛАДЫ

1. Жұмыскердің қызметі қысқарса
2. «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобына жұмысқа тұруға мүмкіндік болмаса:
- денсаулығына байланысты;
- тұрғылықты аймақта лайықты бос жұмыс орны жоқ болғанда;
- қызметкердің ұсынылып жатқан лауазымға біліктілігінің жеткіліксіздігі

www.railways.kz

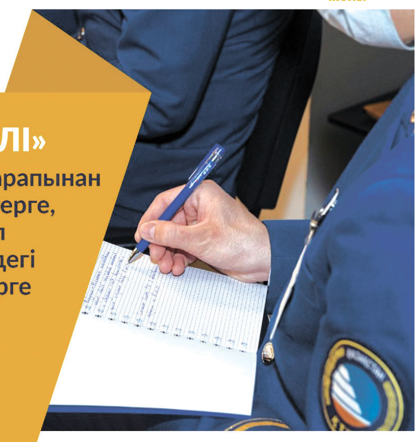
8-771-191-88-16

КЖ ӨҚ мобильді қосымшасы арқылы

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

«ЖЕДЕЛ ЖЕЛІ»

Егер басшылар тарапынан заңсыз іс-әрекеттерге, әділетсіздікке тап болсаңыз, төмендегі телефон нөмірлерге хабарлауыңызды сұраймыз



ӘРБІР ӨТІНІШ
қаралып, жауап беріледі

8-800-080-4747
телефон арқылы

№53-54 (2661-2662) 16/07/2021

www.railways.kz

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ПРОГРАММА РАННЕГО ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ

894 человека вышли на пенсию за время действия Программы

Основная цель – материальная поддержка работников предпенсионного возраста, которые остаются без дохода ввиду сокращения должности данного работника

4 ПАРАМЕТРА ВЫХОДА И ВЫПЛАТЫ ПРОГРАММЫ

1. КТО МОЖЕТ ПРЕТЕНДОВАТЬ?

Работники, достигшие 5-ти и менее лет *(в исключительных случаях, по состоянию здоровья 6 и менее лет)* до наступления пенсионного возраста

www.railways.kz

2. ЧТО ВЫПЛАЧИВАЕТ АО «НК «ҚТЖ»?

1. разовые выплаты до 4-х окладов
2. ежемесячно денежное пособие

www.railways.kz

3. КОГДА АО «НК «ҚТЖ» ВЫПЛАЧИВАЕТ ПОСОБИЕ?

С момента расторжения Трудового договора до наступления пенсионного возраста

www.railways.kz

4. КАКОЙ РАЗМЕР ПОСОБИЯ?

От 70 000 до 200 000 тенге
В зависимости от стажа работы в отрасли и количества оставшихся месяцев до пенсионного возраста

+ льготы для пенсионеров АО «НК «ҚТЖ»

www.railways.kz

ПРОГРАММА НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ, ЕСЛИ КОМПАНИЯ:

- предложит трудоустройство в группу АО «НК «ҚТЖ»;
- предложит трудоустройство в другие организации, оказывающие услуги группе Компании в рамках передачи услуг на аутсорсинг;
- предложит заключить договор гражданско-правового характера с группой АО «НК «ҚТЖ».

С учетом всех вышеуказанных причин окончательное решение принимает Комиссия при обоснованном заключении рабочей группы филиала/дочерней организаций.

За подробной информацией можно обратиться в кадровые службы по месту работы.

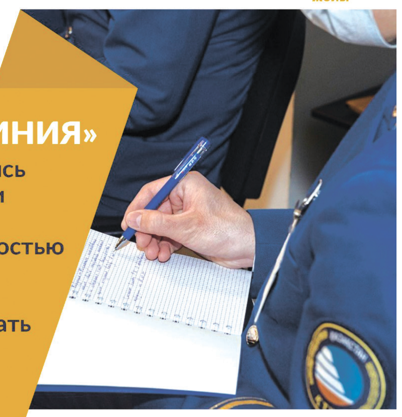
www.railways.kz

УЙТИ РАНЬШЕ НА ПЕНСИЮ МОЖНО, ЕСЛИ:

1. Сокращена должность сотрудника
2. Невозможно трудоустроиться в группу АО «НК «ҚТЖ»:
- по состоянию здоровья;
- нет подходящей вакансии в регионе проживания;
- недостаточная квалификация работника на предлагаемую должность.

8-771-191-88-16
через мобильное приложение ИС ПБ

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Если вы столкнулись с неправомерными действиями или несправедливостью со стороны руководителей просим вас сообщать об этом

КАЖДОЕ ОБРАЩЕНИЕ будет рассмотрено и предоставлен ответ

по телефону 8-800-080-4747

№53-54 (2661-2662) 16/07/2021

Маңғыстау халқына биылғы құрғақшылық оңай тиіп жатқан жоқ. Күйіп кеткен даладан талғажу етер шөп таппай арыған мал, суға жарымаған халықтың жанайқайы биылғы жаздың даулы тақырыбына айналды. Су мәселесі Түркіменстанмен шектесетін шекарадағы Болашақ станциясының да «бас ауруына» айналғалы қашан. Жуырда ауыл тұрғындары осы мәселемен хабарласқан еді...

СУ ТАПШЫЛЫҒЫ – БОЛАШАҚТЫҢ «БАС АУРУЫ» ...

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Осыдан бірнеше жыл бұрын еліміздің маңызды экономикалық жобаларының бірі ретінде ашылған Болашақ станциясы тұрғындарының айтуынша бүгінде, су – алтынмен тең болып отыр. Ауыл тұрғындарының дені теміржолшылар, станцияда еңбек ететіндердің сексен пайызы сол ауылда тұрады. Болашақ ашылғанда отбасымен жаңа станцияға қоныс аударған олар жыл сайын жазда су тапшылығынынң зардабын тартатынын айтады, дегенмен биыл бұл мәселе шырқау шегіне жеткен. Жағдайдың анық қанығын зерттеп көрген едік.

Болашақ ауылын сумен қамту үшін Маңғыстау магистральды желі бөлімшесі «Өзенинвест» МКК-мен келісімшартқа отырған. Ал суды жеткізуге жауапты «Теміржолсу Маңғыстау» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі. «Өзенинвест» келісімшарт бойынша күнделікті белгіленген мөлшердегі суды халыққа жібереді.

– Болашақ бағытына берілетін су көлемі жаз айларында күніне 200 текше метр, бірақ бізге соның тек қана 106 текше метрі келеді. Кінә кімнен? Бірі белгіленген мөлшердегі суға ақша бөліп, екіншісі соны жіберіп отырса. Жалпы, күніне екі сағаттан үш мезгіл су келуі керек еді. Қазір оның орнына күніне бір сағаттан екі мезгіл аламыз. Жаздың мынадай аптап ыстығында ол теңіздің тамшысындай. Маңғыстаудың ауа райы белгілі, құрғақшылық, жазы қапырық аптап ыстық. Сондай күнде су тапшылығы өте қиын, – дейді Болашақ ауылдық қоғамдық қауымдастық төрағасы, станциядағы өрт сөндіру пойызының қызметкері Ерболат Битиков.

Болашақ ауылында бүгінде 120 отбасы, әр үйдің ауласында ағаш, егіні, мал жаны бар, бәріне су керек. Сондықтан ауыл тұрғындары су мәселе бойынша шағымданып, жергілікті әкімдікте жиын өткен. Бұрын да ауыл және аудан әкімдеріне хат жолдаған екен. Нәтиже жоқ.

– Бүгінде су беру уақыты қысқарған, түсте және кешкі мезгілде бір сағат, жарты сағаттай ғана береді. Ауыл әкімі ағаш егіңдер, айналаны көгалдандырыңдар дейді, адамдар ауласына жеміс ағаштарын, көк-сөк еккен. Станция ғимараты төңірегіне де көктемде 25 дана шыбық егілген. Бұрыннан өсіп тұрған 40 түп болатын. Биылғы өскіннен тек төртеуі аман қалды, қалғаны қурап жатыр. Маңғыстаудың ми қайнатар ыстығында бір екі күн сусыз тұрса болды, қурап кетеді, – дейді Болашақ станциясы бастығының орынбасары, ауыл тұрғыны Нұрасыл Анарбаев.

ТЕГІН ТҰТЫНУДЫ ТОҚТАТУ КЕРЕК ПЕ?

Бұл мәселеге қатысты Болашақ ауылының әкімі Түзелбай Сағиевтың пікірін білген едік. Айтуынша, Болашақты сумен қамту әкімшіліктің емес, ҚТЖ құзырында. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі (НЖС-14) мен «Өзенинвест» МКК арасындағы келісімшартқа сәйкес жазда күніне 200, айына 6000 текше метр су берілуі керек. Соңғы екі үш апта көлемінде уақыты қысқарып кеткені де рас. Одан бұрын күніне бір сағаттан үш мезгіл беріліп тұрған.

– Ауыл тұрғындары суды тегін тұтынады, соны тоқтату керек. Егер судың тарифін қорғау арқылы ақылы қылса есепсіз пайдалану қысқарар еді. Сонда ғана қазіргі беріп жатқан мөлшердің қаншалықты жетпейтіндігін анықтай аламыз. Сол арқылы қосымша суға сұранысты көбейтуге болады. Жаз айларынан басқа уақыттарда айына 4500 текше метр беріледі. Жазға қосымша тағы 1500 текше метрдей су керек. Ауылды толық қамтуға шамамен күніне 250-280 текше метр қажет. Алайда бүгінгі алып отырған 200-ге де жетпейді.

Екіншіден НЖС Өзен-Болашаққа деп келісімшарт арқылы су алып отыр. Бұл жерде тек Болашақ ауылы емес, аталған су мөлшері Жаңаөзен қаласындағы «Б» паркі Бастау, Ақбөбек, Тайғыр, Құрмаш, Бестөрткүл, Бопай елдімекендеріне де бөлінеді. Бопайда 60-қа жуық, Болашақ ауылында 620 адам тұрады. Қалған бекеттерде 7-10 жұмысшы ауысыммен жұмыс істейді. Осы жағдайларды ескере отырып, ол бекеттердің су алу мөлшерін азайту керек. Бұл жөнінде «Теміржолсу Маңғыстау» ЖШС басшысына ұсыныс берілген, – дейді ауыл әкімі.

Су тапшылығын жою үшін құдық қазу да қарастырылған көрінеді. Болашақта екі құдық бар. Бірақ лаборатория қорытындысы бойынша құдық суы теңіз суынан да ащы екені анықталған. Яғни, малға да, егінге де жарамсыз. Сондай-ақ, әкімнің айтуынша, бүгінде Маңғыстау облысы бойынша жер қойнауындағы суды тексеру жұмыстары жүрізілуде, ал келесі жылы Қарақия ауданынан су тұщыту зауыты іске қосылуы күтілуде екен.

– Су жөнінде келісімшартқа отырардан бұрын мониторинг жасау артық болмас еді. Себебі халық саны жылда өсуде. Қазақ болғасын мал ұстайды, ол көбейеді. Сол үшін қажеттілік жылдан жылға артады. Ал «Өзенинвестке» келсек, ол суды белгіленген лимиттен артық бере алмайды. Онан тек біз емес бүкіл Жаңаөзен халқы су алады. Сондықтан тұрғындардан суды үнемдеп тұтынуды сұраймыз. Егінді тамшылатып суарып, суды артық ысырап қылмаса жеткізуге болады, – дейді әкім.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Жарылғап Дүйсенбай жергілікті Қарақия ауданының әкімдігі «Өзенинвест» жеткізушісінен ауызсудың қосымша көлемін бөлу, жалпы бұл мәселені облыстық әкімдік деңгейінде шешу керек деген пікір айтады. Өйткені, Болашақ жылдан-жылға өсіп жатыр. Бұрын теміржолдың балансында болған балабақша, мектеп енді әкімдіктің қарамағына өткен. Аумақты көгалдандыру, бақшаларды суару керек, халық саны өсуде, мал басы көбеюде. Демек су қажеттілігі алдағы уақытта мұнан да арта береді.

– Жылдық жоспарға және халық санының есебіне сәйкес «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «Өзенинвест» МКК арасында жасалған шарт негізінде су Өзеннен Болашақ станциясына дейін құбырмен жеткізілуде. Биылғы жарты жылдық жоспар бойынша 34526 текше метр, тасымалданғаны – 33656,56 текше метр. Болашақ станциясы бойынша халық, кәсіпорындар мен әлеуметтік мақсаттағы объектілер ауыз суды күніне белгілі уақытта екі рет, үш рет алады. Дегенмен жаз мезгілінде судың жетіспеушілігі пайда болады. Өйткені жыл сайын халық саны артып, мал басы көбейіп, ағаштар мен бақшаларды суару қажеттілігі артуда. Су тапшылығын болдырмау үшін Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі мен Маңғыстау жол дистанциясы қосымша аптасына 4 цистерна суды (1 цистерна 60 текше метр) Шетпе станциясынан Өзен станциясына дейін, Өзеннен су бөлу пункттеріне, Болашақ станциясына дейін құбырымен жеткізіп берудеміз. Алдағы уақытта Өзен – Болашақ бойындағы халықтың өмір сүру жағдайын жақсарту, ауызсумен қамтамасыз ету, яғни тұрғындар мен әлеуметтік сала объектілеріне тәулік бойы ауызсу беру мәселесін шешу кезек күттірмейді, – дейді Жарылғап Дүйсенбай.

> «ӨЗЕН –БОЛАШАҚ» ТЕЛІМІНІҢ ҰЗЫНДЫҒЫ 146 ШАҚЫРЫМ. ТЕЛІМ 2011 ЖЫЛЫ БАРЛЫҚ ИНЖЕНЕРЛІК ҚҰРЫЛЫМ, НЫСАНДАРЫМЕН БІРГЕ ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛГЕН. ӨЗЕН СТАНЦИЯСЫНАН БОЛАШАҚ СТАНЦИЯСЫНА ДЕЙІН СУ ҚҰБЫРМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛГЕН. ОСЫ АРАЛЫҚТАҒЫ БАРЛЫҚ ПУНКТТЕРДЕ СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ 500-1000 ТЕКШЕ МЕТР РЕЗЕРВУАРЛАРЫ БАР СУ СОРҒЫ СТАНЦИЯЛАРЫ ОРНАТЫЛҒАН.

Ал «Өзенинвест» МКК директоры Сабырбай Раджабов не дейді, судың құлағында отырған мекеме басшысының өз уәжі бар екен, тыңдап көрелік.

– Біз суды сұранысқа қарай жібереміз. Теміржолдың резервуарлары бар. Суды Өзеннің басынан береміз, оны резервуарға алып әрі қарай халыққа айдайды. Егер қажеттілік артып, жылдық келісімшартты өзгертеміз десе оған да қарсылығымыз жоқ. Күніне 300 текше метрге дейін жібере аламыз. Бірақ судың да сұрауы бар. Қазір бізге судың 75 пайызын «Магистральдық су ағызғысы» ЖШС тасымалдайды, 25 пайызы «Түйесу сауысқаннан» келеді. Жалпы бізден су алатын халықтың қажеттілігі күніне 40 мың текше метрге дейін жетіп отыр. Бірақ су алу көздеріміз оны бізге жеткізіп бере алмауда. Негізінде су алу қорымыз 67 мың текшеметрге дейін, оған қоса резервуарлардан жинаймыз. Ондай судан қазірде 49 мың текше метр қосымша қорда тұр. Бүгінде жоғарыда аталған екі мекемені қосқанда 1200-1300 текше метр су келеді. Егер қажетілік 2000 текше метр болса, оған өзіміздің қордағы 49 мыңнан қосып халыққа береміз. Судың келуіне қарай халыққа ұсынуды реттеп отырамыз. Соған қарай беру сағатын арттырып, азайтып отырамыз. Мысалы кейбір елдімекендер суды магистральдан тікелей алады. Ал Өзен-Болашаққа резервуарларға 8-9 шілде күндері әр тәулікте бес жүз текше метр су берген екенбіз. Жаңаөзендегі барлық мекеме, халықты қамтамасыз етіп отырғандықтан солай су жеткілікті болса көбейтіп, аз келген күндері беру уақытын қысқартып тұрамыз. Су тапшылығы болып жатса да бірінші орында халық, мекемелерден алып болса да тұрғындарға жібереміз. Тұрғындарға арналған тарифіміз 104,99 теңге. Болашақ бағытында да осы тариф қолданылады. Өткен жылдары да Болашақта су мәселесі туындап, «Өзенмұнайгазға» баратын судан алып берілген болатын. Қазір ауыл, аудан әкімдері су жетіспеушілігі жөнінде дабыл қағуда, бірақ ешкім нақты іске көшіп, келісімшартты өзгертейік, суды көбейтейік деген ұсыныс берген жоқ, – дейді «Өзенинвест» МКК басшысы.

СТАТИСТИКА НЕ ДЕЙДІ?

Барлық тараптардың пікірін тыңдап, түбек теміржолшыларын сумен қамтып отырған «Теміржолсу-Маңғыстау» ЖШС директоры Аян Рауды соңына қалдырып отыруымыздың себебі жоқ емес. Өйткені, жергілікті теміржолшылардың білетіні осы мекеме болған соң, таяқтың бір ұшы көбінесе Теміржолсуға тиіп жатады екен. Бірақ олар тек қызмет көрсетушілер. «Өзенинвест» жіберген суды айдап беруден басқа мүмкіндік оларда жоқ. Су айдайтын насос, құрылғылар сынса жөндеп, халық суын уақытылы алуын жүзеге асырады. Ал су үшін төлемді Магистральдық желі бөлімшесі – НЖС-14 төлейтінін жоғарыда айттық.

– Су мәселесіне тоқталмас бұрын, сол ауылдың статистикасын келтірсек. Өзен станциясындағы Парк «Б»-дан 154 шақырымда орналасқан Болашақ ауылдық округінде бес бекет – Бастау, Ақбөбек, Тайғыр, Құрмаш, Бестөрткүл, екі станция – Болашақ, Бопай бар. Онда жалпы халық саны – 835. Жалпы тұрғындардың 80 пайызы теміржолшылар. Одан бөлек, қаншама кәсіпорындар мен әлеуметтік нысандар бар. Бәріне су құбырмен жеткізіледі. «Өзенинвест» МКК-нен биылға жасақталған келісім-шарт бойынша судың жылдық көлемі – 58000 текше метр. Бір текше метріне өзге мекемелерге арналған тарифпен, яғни 250,55 теңгемен алудамыз. Алған суымыздың 80 пайызын халық тұтынып отыр. Бірақ, «Өзенинвестің» жіберіп отырған лимиті жеткіліксіз. Әсіресе мамыр, маусым, шілде, тамыз, қыркүйек айларына. Бізге Өзен-Болашақ теміржол станцияларының бойында орналасқан тұтынушылардан жаз айларына берілген сұраныс көлемі айына 6800 текше метр болатын. Бірақ «Өзенинвест» МКК ондай мөлшерде су бере алмаймыз деп, айына 6000 м³ суға келіскен. Яғни, халықтың 800 текше метр суға сұранысы өтелмей қалып отыр. Себебі, мекеме Жаңаөзен қаласын, мұнай мекемелерін де сумен қамтамасыз етіп отырғандықтан ол қажеттілікті өтеу мүмкіндігі жоқ.

Сондықтан қазір күніне 200 текшеметр су беруде. Дегенмен жол бойында орналасқан бес бекеттен Болашаққа жеткенше оның 120-160 текше метрі ғана қалады. Өзен мен Болашақ арасындағы су беретін әр нүктеде су айдау стансалары бар. Әр станцияда теміржолшылар отырады, олар да су тұтынады. Оған қоса құбыр арақашықтығы 160 шақырым. Құбырдың да бойында су қалады. Оның үстіне бұл су әу баста тек ішуге жоспарланған. Қазір станцияларда халық көбейді, мал ұстайды, егін егеді. Сол үшін де су жетпейді.

Егер қазіргі қолданыстағы жолмен су лимитін арттыратын болса, қанша текше метр болса да, біз айдап беруге дайынбыз. Себебі онсыз да ауылды сумен қамту үшін станцияға күнара 100 текше метр суды водянка-вагонмен жеткізудеміз. Ол судың да қаржысын НЖС-14 өтеп отыр. Суды Шетпе станциясындағы ұңғымамыздан алудамыз. Сол үшін де басқа да өзімізге қарасты су тасымалдайтын бекеттерге су кейде тиісті лимитінен аздау кетіп жатады.

Егер, ауданның, ауылдың әкімдіктері «Өзенинвестке» шығып, су мөлшерін көтеріп берсе бізде оған ешқандай қарсылық жоқ. Қызмет көрсетуге дайынбыз. Бірақ, ауыз су көлеміне өз қалталарынан ешқандай төлемақы төлемейтіндіктен, суды үнемді пайдаланбай, қарастырылған 2 сағатта берілетін су көлемін1 сағатта тұтынатындар көп. Себебі, олар ауыз суды малға, егінге т.т. қосалқы шаруашылық қажеттіліктеріне пайдаланады. Айталық, суды 100-120 м³ дейін тұтынатындар да, керісінше 10 м³ ғана пайдаланатындар бар. Солай бірінің кесірі екіншісіне тиюде. Сондықтан, суға тариф белгілеп, әр тұрғын ақысын өз қалтасынан төлеп отыруы керек,– дейді «Теміржолсу-Маңғыстау» ЖШС директоры Аян Рау.

Міне, құзырлы мекемелердің уәжі осындай, бір елдімекенге су жеткізуге бірнеше мекеме жауапты. Суды беруші біреу, оған ақысын төлейтін, құбырлардың иесі тағы басқа мекеме... Ал шекара төсіндегі табиғаты қуаң шөл далада қоныстанған халыққа керегі ең алдымен су.

Суреттерді түсірген автор

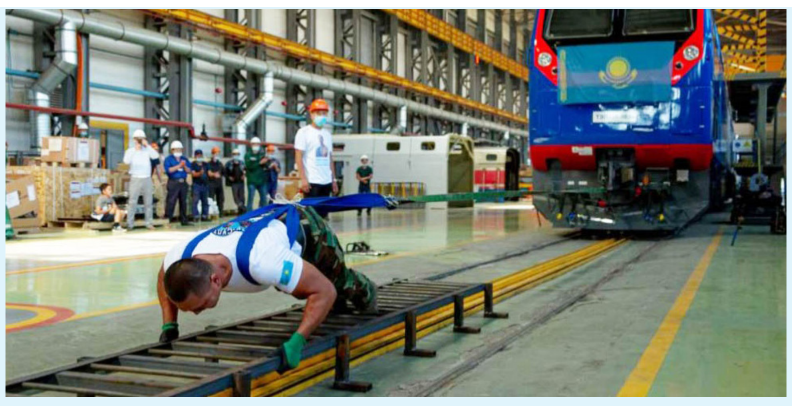
КҮШ АТАСЫН ТАНЫМАС

РЕКОРД

Аты аңызға айналған Қажымұқан бабамыздың ізбасарларын 21 ғасырда да кездестіруге болады. Қазақстандық балуандар Бауыржан Қамалиев, Айбар Ержанов және Ержан Жақаевтардың әрқайсысы елорда іргесіндегі Локомотив құрастыру зауытында салмағы 276 тонналы құрайтын екі локомотивті 10 метрге дейін сүйреп, күш экстримінде әлемдік рекорд орнатты.

Сұлугүл БЕКЕНҚЫЗЫ,
Нұр-Сұлтан

Атлеттердің сөзіне қарағанда әлемге дүрбелең салған короновирус індеті спортшыларға да әсерін тигізбей қоймапты. Жоспарланған халықаралық және республикалық жарыстардың уақыттары ұзартылып, кейін мүлде тоқтатылған. Ал атлеттер үшін спорт – олардың өсуіне, мақсаттарына қол жеткізуге және салауатты өмір салтын ұстануға әкелетін өмір. Сондықтан да спортшылар жаттығусыз отыра алмайды. Сол себепті олар күш экстримімен айналысуға кірісіпті.



Ал бір күні оларға күш экстримі бойынша әлемдік рекордты неге жаңартпасқа деген ой келіпті.

«Күш экстримі сияқты спорт түрімен карантин басталғанда айналыса бастадым. Бастапқыда жеңіл көлік, джип, фураларды тартып көрдім. Оның бәрі маған жеңіл көрінді. Адам табиғаты қызық емес пе? Мен бұдан да салмақты дүниелерді тартқым келді. Содан мен күш экстриміне қатысты ақпараттарды іздеп тауып, егжей-тегжейлі зерттей бастадым. Қарап отырсам пойызды, ұшақты тартқандар да бар екен. 2018 жылы 274 тонналы бағындырып, әлемдік рекорд орнатқан ресейлік жігіттер бар екен. Ал біз бүгін 276 тонналы тарту мүмкіндігіне ие болдық», – дейді Бауыржан Қамалиев есімді балуан.

Күш экстримінде бақ сынау үшін дайындалуға балуандарға небәрі үш ай жеткілікті болыпты. Олар спорттың бұл түрімен Локомотив құрастыру зауытында айналысқан. Бастапқыда орташа салмақ дәрежесіндегі 96 тонналы құрайтын вагондарды тартып көрген. Бұдан кейін ауыр салмақ дәрежесіне, яғни 123 тонналық салмақтағы вагондарға көшкен. Бірақ, бұл цифрлар да олардың көңілін көншіте қоймапты. Сондықтан олар «құласаң түйеден құла» демекші, бірден 276 тонналы құрайтын екі локомотивті тартуға бел байлапты. Айқын мақсат нақты нәтижеге әкеліп, бағындырған белес 276 тонналы құрады.

«Біз спортшы жігіттеріміздің өтінішін қабыл алып, олардың алаңсыз дайындалуына барлық жағдайды жасадық. Олардың қалай дайындалып жатқанының куәгері болдық. Балуандарымыз кешегі қазақ батырларының жалғасы деп сүйсіндік. Әсіресе, бұл рекордтың Локомотив құрастыру зауыты аумағында орнатылғаны қатты қуантады. Бұл бір тарихи оқиға және өскелең ұрпаққа үлгі боларлық өнеге болды», – дейді «ЛҚЗ» АҚ президенті Марат Тілеубаев.

Оның айтуынша, балуандар локомотивтерді тартып жатқанда, зауыттың және спортшылардың дәрігерлері жағдайды бақылауында ұстап отырған. Балуандар орнатқан рекордты «КИнЭС» қазақстандық рекордтар кітабының ресми өкілі Қуандық Құдайберген тіркеп, үш балуанға жалпы салмағы 276 тонналы құрайтын, ТЭП-33А екі теміржол локомотивін 10 метрге сүйреу бойынша әлемдік рекорд орнатқаны туралы сертификат берілген. Бұл рекорд алдағы уақытта «КИнЭС» қазақстандық рекордтар кітабына тіркеліп, жарық көретін болады.

Суретті түсірген автор

№53-54 (2661-2662) 16/07/2021

МЕЧТА СТАЛА РЕАЛЬНОСТЬЮ

Слесарь по ремонту электровозов цикла ТО-2 Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Алтынай Жакупова уверяет, что относится к категории баловней судьбы. Сегодня для нее самое большое счастье – это семья: свекровь, мама, муж, трое детей и двое внуков.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– Я могу с уверенностью сказать, что счастье не прячется от меня. Со мной рядом находятся дорогие мне люди – свекровь Шолпан Жакупова, которой в январе исполнилось 115 лет, 85-летняя мама Гульбадия Аниева, мой муж Сарсенбай, работавший оператором на сортировочной горке. Сейчас он находится на заслуженном отдыхе, трое детей – дочь и два сына, двое внуков-двойняшек – Амелия и Карим. Старший сын Айдос трудится на железной дороге помощником машиниста, – с гордостью рассказывает Алтынай Жакупова.

На работе у нашей героини тоже все в порядке, хотя профессия слесаря по ремонту электровозов цикла ТО-2 далеко не из легких. В ее обязанности входит контроль над состоянием основного оборудования, ходовых частей, выявление и устранение различных неполадок по механической части, проверка компрессоров и пневмосистем, источников автономного питания и их систем, смазывание колесных пар электровозов, благодаря которым составы курсируют по железным дорогам Казахстана. С раннего возраста Алтынай знала, что обязательно свяжет свою жизнь с железнодорожной сферой.

– На станции Караганда-Сортировочная жила моя бабушка. Каждый день я бегала к железной дороге и, как завороженная, смотрела на проходящие мимо поезда. Тогда мне это казалось каким-то волшебством, но со временем сказка превратилась в реальность, – продолжает разговор женщина. – После окончания училища я пришла работать в депо и сразу же влилась в большой дружный коллектив, где все праздничные мероприятия отмечаются сообща. Все беды и радости мы делим пополам, и это не просто слова, а поступки моих коллег, проверенных в деле.

До выхода на заслуженный отдых Алтынай Жакуповой осталось около двух лет, однако она не торопит время и наслаждается каждой минутой пребывания в коллективе, который стал для нее второй семьей.

Выходные дни женщина проводит в кругу семьи. Довольно часто по душам ведет разговоры со свекровью, которая прожила долгую и суровую жизнь, но не очерствела сердцем. Долгожительница помнит времена репрессии с Урала в Казахстан. Документы у нее были утеряны, но затем их удалось восстановить. Секрет долголетия Шолпан Жакуповой кроется в доброжелательном отношении к людям. Она всегда помогала другим и никогда не оставалась в стороне от чужих проблем.

– Человек молод до тех пор, пока у него живы предки, – считает Алтынай Жакупова. – И я чувствую себя полной сил, так как на сегодняшний день у меня есть две мамы. Повезьте, такое счастье выпадает не каждому, и мне в этом плане крупно повезло, – уверена она. И с этим трудно не согласиться.

Фото автора

ИЗ СПОРТСМЕНОВ В ВАГОННИКИ

Мастер ПТО Оскеменского эксплуатационного вагонного депо на станции Риддер Азамат Шарипов – обладатель знака «Үздік маман». Рационализатор, целеустремленный, ответственный человек, спортсмен.

Ольга СТЕБЛЯНКО,
Усть-Каменогорск

– Мое первое образование – педагогическое, я преподаватель физической культуры. В 1990-х преподавал в профтехучилище села Самарское Кокпектинского района. Я родился, учился и жил в этом селе. Потом играл в волейбол за сборную Семея, – рассказал Азамат Шарипов. – По линии моей жены Асем все – железнодорожники. Я видел, что работа серьезная. Еще играя в волейбол, поступил в Академию транспорта и коммуникаций имени Тынышпаева (ныне – Академия логистики и транспорта) в Алматы. Когда учился на втором курсе, уже пошел устраиваться на работу в вагонное депо Семея.

На железную дорогу Азамат Шарипов пришел в 2004 году и сразу стал вагонником. Устроился слесарем в Семипалатинское эксплуатационное вагонное депо (ВЧД-23). Через год стал осмотрщиком, а в 2008 году получил назначение на станцию Риддер мастером ПТО. По сути, это главный вагонник в Риддере. У него в подчинении находятся 18 человек.

– Как складывается ваш рабочий день? – спрашиваю у Азамата.

– Утро обычно начинается с планерки, – рассказывает он. – Коллектив проходит инструктажи, намечаем план работы, сколько поездов, что подлежит обработке. Если есть ремонт вагонов – ремонтируем на ТОРе. Я занимаюсь оформлением документов, в том числе для отправки вагонов на ремонт. Ежедневный контроль за работниками, где они находятся, какую работу выполняют, – тоже входит в мои обязанности. Наша работа заключается, прежде всего, в обеспечении безопасности движения поездов. Как вагонники, мы отвечаем за техническое состояние подвижного состава грузовых и пассажирских поездов.

Еще Азамат Шарипов известен как рационализатор. Его устройство для разворота колесных пар, удобное для их подачи с площадки складирования на ремонтный путь, а в случае неисправности колесных пар – их уборки с ремонтного пути на накопительную площадку, а также подъемный механизм для колесных пар и другие рацпредложения облегчили работу многим вагонникам.

Жена Азамата, Асем, работает на станции Риддер старшим приемосдатчиком. Они воспитывают двух дочерей. Старшая – Дильназ, ей 16 лет, а младшая – 10-летняя Диляра.

Услышав про возраст дочек, я все же спрашиваю Азамата, а не собираются ли они в железнодорожницы?

– Скорее всего, нет, – отвечает Азамат. – Пока не хотят.

Азамат Шарипов по-прежнему ведет активный образ жизни, занимается спортом.

– В свободное время хожу в спортзал, играю в волейбол, – делится он. – Когда время позволяет, хожу в бассейн. Летом обязательно собираем грибы, отправляемся в походы. Природа в Риддере благоволит путешественникам – здесь леса, горы, реки. Есть где отдохнуть, для того чтобы вновь приступить к работе с новыми силами!

Фото Азамата ШАРИПОВА

С ЮНОСТИ И НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Старший электромеханик СЦБ Екибастузской дистанции сигнализации и связи Галина Квитко проработала на магистральной сети 38 лет. В прошлом году она вышла на заслуженный отдых, но руководство филиала попросило остаться ее еще на один год. Такие сотрудники на вес золота, говорит начальство.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Галина Квитко родилась и выросла на станции Макинка. После окончания школы поступила в Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, где проучилась пять лет по специальности «электромеханик СЦБ». По направлению попала в Екибастуз, отработав три года, наша героиня решила остаться в городе горняков и энергетиков.

– У меня, можно сказать, семейная династия железнодорожников. Мама трудилась на стальной магистрали, теперь я и еще две сестры пошли по ее стопам. Как-то не мечтала о другой профессии, железная дорога со мной с самого рождения, часто ходила с мамой на ее место службы. Всегда с интересом и любопытством рассматривала рабочую обстановку, поэтому с выбором будущей профессии сложностей не возникало, – говорит Галина Андреевна.

За результативность и успехи железнодорожница награждена знаком «Адал еңбегі үшін» (За верность профессии). По словам героини, сложность этой работы заключается в том, что всегда нужно быть в курсе технических обновлений, так как сейчас устройства модернизированные и бесконтактные. Сама Галина Квитко не перестает учиться, узнавать что-то новое, вот и на пенсии хотела отправиться в путешествие за новыми впечатлениями, эмоциями и открытиями, но руководство магистральной сети попросило ее остаться еще на один год, пока не найдут достойную ей смену, а таковых сейчас единицы. К слову, ученики Галины Квитко трудятся не только по стране, но и далеко за ее пределами.

– Даже если снова попросят остаться, то все равно уйду. Не потому что устала, а хочется претворить в жизнь и другие планы, цели и мечты. Железной дороге отдала 38 лет жизни, и она меня многому научила. Молодая смена продолжит наши начинания, уверена в этом. А как только откроют границы, буду путешествовать, – резюмирует Галина Андреевна.

Фото автора

Если человек талантлив, он талантлив во всем. Именно так можно охарактеризовать председателя профсоюзного комитета Алматинского отделения грузовых перевозок Талгата Карабалаева, который отличают харизматичность, творческий подход, умение сплотить коллектив и заручиться доверием работников.

ПОРТРЕТ ЛИДЕРА

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Надо сказать, что лидерские качества у Талгата Карабалаева проявились еще в школьные годы. Тогда он активно занимался общественной работой, организовывал досуг учащихся, умел повести за собой. К его мнению всегда прислушивались, и это послужило хорошим подспорьем для развития его профсоюзной деятельности. Видя отличные организаторские способности, умение держать правильную тональность с сотрудниками, коллектив избрал Талгата Таниевича председателем профсоюзного комитета. Он быстро усвоил, что профсоюзный лидер должен быть высококомпетентным человеком, а юридические знания помогли в период подготовки Коллективного договора, согласования важных документов. Главным инструментом профсоюзной работы, особенно в нынешних условиях, Талгат Карабалаев считает Коллективный договор.

По роду своей деятельности он часто участвует в совещаниях, решении спорных вопросов и всегда отстаивает интересы и права трудящихся. Профсоюзный лидер строит отношения с администрацией на сугубо доверительной основе, при этом открыто делится своим мнением по тем или иным вопросам. За внешней мягкостью и скромностью Талгата Карабалаева скрывается твердый внутренний стержень – принципиальность, самодисциплина, способность защитить, убедить и повести за собой. Все эти качества раскрывают его как настоящего лидера. По словам коллег, своим трудолюбием Талгат, показывает приверженность к корпоративным ценностям компании БЛАГО. Ведь не случайно одна из ценностей носит название – лидерство.

Именно поэтому заседания профсоюзного комитета проходят при «открытых дверях», где каждый может высказать свою точку зрения. Талгат Таниевич умеет правильно формулировать задачи и проблемы, направлять рассуждения в нужное русло. Это и оказание материальной помощи, и поддержка ветеранов, и обеспечение сотрудников в период пандемии средствами защиты, а также помощь семьям работников, которые получили производственные травмы и увечья. Профсоюзный лидер часто выезжает на станции и отдаленные разъезды, интересуется жизнью линейных предприятий, всячески старается решить бытовые и социальные вопросы, интересуется, где проводят досуг школьники и какая им необходима помощь.

Недавно на станции Алтынколь под эгидой профсоюза открыта детская игровая комната с красивым ярким инвентарем, где малыши с радостью проводят время.

Чтобы стать хорошим профсоюзным лидером, Талгату Карабалаеву пришлось каждый день учиться, открывая все новые и новые грани своей работы. По его глубокому убеждению, привлечь людей к профсоюзному движению можно прозрачностью и открытостью, льготами, поддержкой и корпоративным духом. А сложность работы состоит в том, что постоянно надо искать компромисс, ведь даже самая маленькая на вид погрешность может перечеркнуть всю работу профсоюзного комитета в целом. Талгат Таниевич верит в правоту профсоюзного дела.

– Главное – любить свою работу, быть неравнодушным, и я всегда нахожу поддержку среди коллег, – с благодарностью говорит Талгат Карабалаев.

Фото автора

СУДЬБА – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Отраслевой ревизор вагонного хозяйства департамента по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Нуржан Асанов трудится на железной дороге почти 20 лет. Как хорошего, дисциплинированного и ответственного работника его знают не только коллеги, но и руководство.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Недавно Нуржан Асанов получил благодарственное письмо, подписанное управляющим директором по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» – директором департамента безопасности движения Маратом Шакеновым. А такие благодарности так просто не получают! Благодаря профессионализму и накопленному опыту Нуржан продолжает добиваться результатов даже в самых сложных ситуациях. Тем самым доказывая, что одним из приоритетов среди корпоративных ценностей компании является безопасность.

С Нуржаном Асановым я лично знакома с того периода, когда он руководил ПТО Оскеменского эксплуатационного вагонного депо на станции Защита (ныне – Оскемен-1). Помню его как человека немногословного, но с чувством юмора, хорошо знающего дело, которым занимался. По сути, работа Нуржана Асанова на железной дороге была всегда связана с вагонным хозяйством. Дату, когда он пришел в Семейское эксплуатационное вагонное депо на станции Оскемен-1, Нуржан Асанов помнит наизусть.

– 10 апреля 2002 года я стал слесарем по ремонту подвижного состава, – рассказывает он. – Мы проводили техническое обслуживание поездов. Слесарем отработал с апреля по октябрь 2002 года, с октября начал работать осмотрщиком вагонов. Также в разные годы был инструктором, инспектором по сохранности вагонного парка, начальником ПТО, а восемь лет назад сюда пришел, в ревизоры. Слежу за безопасностью вагонного хозяйства.

– Как отнеслись к благодарственному письму, которое получили? – спрашиваю я у Нуржана Асанова.

– Приятно получать такое, но мы работаем не для награды, – говорит он.

– Работа ревизора довольно сложная, и вы, вероятно, немало времени проводите на железной дороге? – допытываюсь я у своего собеседника.

– Бывает, неделями дома не бываем, уезжаем на линию, выявляем узкие места, – отвечает он. – Можно сказать, что вся наша жизнь – железная дорога.

Но и для родных Нуржан находит время: у него жена, трое детей. Дочкам 11 и 8 лет, сыну нет еще годика. По выходным они отдыхают вместе с детьми, совершают прогулки.

С Нуржаном Асановым я говорила как раз накануне его ухода в очередной трудовой отпуск. Не могла не спросить, как он хочет его провести?

– Стройка, ремонт. Может, в деревню съезжу, – коротко ответил он.

– А рыбалку любите? – иду я по стандартному пути, зная, что многим железнодорожникам нравится это «мокрое» дело.

– Только на сковороде, – улыбается Нуржан.

Я пожелала ему приятного отдыха и спросила его коллег и руководство: а какой он, Нуржан Асанов?

Коллега Нуржана, отраслевой ревизор по хозяйству движения и грузовому хозяйству Данияр Бурабаев рассказал, что он пунктуальный, к своему делу относится очень добросовестно. Главный ревизор по безопасности движения департамента по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Айдын Огузбаев отмечает, что Нуржан Асанов свою работу выполняет добросовестно, всегда готов прийти на помощь – как коллега и как человек.

– В коллективе пользуется уважением, – добавил он.

Кстати, первое поощрение в виде грамоты от руководства департамента по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Нуржан Асанов получил еще в 2014 году.

Фото Данияра БУРАБАЕВА

ҚТ rail-news.kz

№53-54 (2661-2662) 16/07/2021

СПОРТ

ЛОКОМОТИВШІЛЕР ЖЕҢІСКЕ ЖЕТТІ

«Казпрофтранс 2021» Темір жол футбол лигасы Кубогының» іріктеу ойындары өңірде өз жалғасын тауып жатыр. Маусым айында басталған аудандық тораптардағы ойындар аяқталып, жуырда Атырау қаласындағы темір жол мекемелері арасында сайыс өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Турнирге алты команда: Атырау жүк тасымалы бөлімшесі, Атырау вагон депосы, Атырау локомотив депосы, «Транстелеком» АҚ, Атырау байланыс және сигнализация дистанциясы және «Локомотив» футбол командалары қатысып, өзара сайысқа түсті. Атырау жүк тасымалы кәсіподақ ұйымының спорт жөніндегі нұсқаушысы Ринат Иманғазиевтің айтуынша, командалардың бәрі де жарысқа үлкен дайындықпен келген. Алты команда екі топқа бөлініп, әуелі бірінші, сонан соң екінші топтағылар ойыны басталды. Ә дегеннен-ақ Атырау локомотив депосының ойыншылары ерекше қарқын танытып, қарсыластарын тұқыртып тастады. Қалай дегенмен де футзалдан Қазақстан әуесқой командалары арасында өткен жарыстарда өнер көрсетіп жүрген олар кәнігі кәсіпқойларша шебер ойын өрнегін көрсетіп, үйіріп ала кеткені белгілі болды. Бірақ басқа командалар да есе жібермеуге жан салып, намысты қолдан бермеуге тырысты. Ойыншылар талас-тартыста қызу додаға түсіп, өте тамаша ойын көрсетіп, пандемияға байланысты жанкүйерлердің болмағаны ғана әттеген ай дегізді.

Ойын қорытындысы бойынша, әрине әу бастан жеке дара шапқан Атырау локомотив депосының командасы 1-ші орынды жеңіп алды. Машинистердің көп болуына орай олардан екі команда құралған болатын. Екінші орынды сол «Локомотив» командасы иеленсе, Атырау жүк тасымалы командасы 3-ші орынға шықты.

Жеңімпаз локомтившілер енді тораптық командалар арасындағы келесі іріктеу ойынына қатысады.

Суретті түсірген автор

Команда АО «НК «ҚТЖ» принимает участие в турнире по мини-футболу среди субъектов госуправления QAZAQSTAN QYZMET CUP: TÚNGI FÝTBOL LIGASY. Триумфальной для железнодорожников стала первая игра нового сезона «ночной лиги», где они обыграли команду МИИР РК с разгромным счетом 6:0.

НАЧАЛИ ТУРНИР С ПОБЕДЫ

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Организатором регулярного турнира по футболу среди государственных служащих и сотрудников компаний квазигосударственного сектора выступили Министерство культуры и спорта РК, акимат столицы, а также ОО «QAZAQSTAN SPORT LEAGUE».

За звание лучших сражаются 12 команд, они проведут по одному матчу друг с другом. Таким образом, каждой команде предстоит 11 игр. Они проходят по четвергам с 20.00 до 22.00 на столичном стадионе «Астана Арена» в формате – 2 тайма по 20 минут. Из-за ограничений, связанных с пандемией коронавируса, на трибунах не присутствуют зрители.

Стоит отметить, что футболисты АО «НК «ҚТЖ» – действующие чемпионы лиги. Они дважды становились лучшими на QAZAQSTAN QYZMET CUP. Кроме того, имеют в копилке «бронзу» зимних кубков QQC в 2019 и 2020 годов.

В нынешнем году команду покинул ряд ее именитых игроков, их место заняли молодые железнодорожники. Сейчас коллектив, что называется, «сыгрывается» и вырабатывает новую тактику.

Старт турнира стал для железнодорожников особенно успешным. Они буквально не оставили шансов соперникам из Министерства индустрии и инфраструктурного развития. Голы в их ворота сыпались один за другим. Автором четырех их них стал полузащитник Мейрамбек Ниязбеков, по одному забили Талгат Лесов и Саян Сыздыков.

– В первой игре на поле основной костяк был представлен ветеранами – игроками старше 35 лет, а новички по очереди включались в борьбу. Им пока не хватает опыта, и мы хотим помочь поскорее его приобрести, – отметил начальник футбольной команды АО «НК «ҚТЖ» – главный менеджер по профессиональной и физической подготовке ТОО «ВЖДО» Канат Бейсембаев.

Впрочем, нехватка опыта сказалась на результатах второй игры, когда команда ҚТЖ встретилась с футболистами Министерства внутренних дел РК. Ошибки вратаря в начале матча привели к двум пропущенным голам. Железнодорожники смогли отыграться и сравнять счет (автор двух забитых мячей – Данияр Жунусов), однако вскоре пропустили еще один досадный гол, а под конец тайма в воротах оказался и четвертый мяч. Сменив голкипера, футболисты ҚТЖ сократили разрыв до минимума – 4:3 (гол забил Асылулан Токенов), но времени на ничью попросту не хватило. Стоит отметить, что в тот день из-за травмы в игре не участвовал основной защитник команды Алибек Каримов, а Канат Бейсембаев на первых минутах встречи получил травму колена.

Третий матч с НАО «Правительство для граждан» тоже выдался напряженным. Множество атак на ворота соперника не приносили результатов для ҚТЖ, а досадная ошибка одного из игроков стала для команды роковой – матч завершился со счетом 1:0 в пользу Правительства для граждан.

Фото с сайта QQC

ТЕМІРЖОЛШЫ ӘУЛЕТІ ТОП ЖАРДЫ

БАЙҚАУ

Ақтөбеде теміржолшы Әділовтер әулеті «Мерейлі отбасы» байқауының қалалық кезеңінде жеңіске жетті. Жалпы еңбек өтілі 350 жылдан асқан теміржолшылар династиясы байқаудың барлық сатысынан сүрінбей өтіп, көптің ықылас-құрметіне бөленді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Теміржолшы кәсібін ұрпақтан-ұрпаққа жалғастырып келе жатқан Әділовтер отбасы темірдей тәртіпке бағынған сала жұмысын ел алдында насихаттап, мамандықтарын мақтан тұтатынын паш етті. Теміржолшы кәсібін әулеттің үлкен атасы соғыс кезінде тылда еңбек етіп бастаған екен.

«Біз теміржолшылар әулеті екенімізді мақтан етеміз. Үлкен атамыз соғыс кезінде 15 жасынан паровозда от жағушы болып бастап, кейін машинист болып, күре жолдың бойында өз әулетінің алғашқы соқпағын қалыптастырған екен. Әкемде 43 жыл еңбек етіп, жүк тасымалы пойызында машинист болды. Анам әлі күнге дейін теміржол саласында еңбек етеді. Ата жолын кәсіп еткен, теміржолдың темірдей тәртібіне бағынған ұрпақпыз. Өзім де, екі ағам да теміржолшы», – дейді жеңімпаз әулеттің ұлы Дархан Әділов.

Отбасы құндылықтарын кеңінен насихаттау, ата-ананың бала тағдырына, бала тәрбиесіне жауапкершілігін арттыруды көздейтін «Мерейлі отбасы» ұлттық байқауы елімізде жыл сайын өтуі дәстүрге айналған. Әділовтер әулетінің ұзақ жылдар бойы теміржол саласында сіңірген еңбегі өз алдына, жарасымды да үлгілі отбасы ретінде аймаққа танымал. Сондықтан қалалық байқауда жеңіске жетіп, енді облыстық «Мерейлі отбасы» байқауында бақ сынайтын теміржолшы әулетіне жерлестері жеңіс тіледі. Қала әкімі әулет кәсібін қалыптастырып, бір салада еңбек етіп келе жатқан теміржолшылар әулетіне жүлдесін табыс етіп, алғыс айтты.

«Елбасының бастамасымен қолға алынған бұл байқау жарасымды жұптар мен береке-бірлік қонған отбасыларын насихаттауда маңызы зор. Туған шаңырақтан алған тәрбие – кез-келген отбасының табысты болашағының кепілі. Бір салада 350 жыл еңбек өтілі бар теміржолшылар отбасы көпке үлгі болатынына сенеміз»,– деді қала әкімі Асхат Шахаров.

Шара соңында «Мерейлі отбасы» байқауының жеңімпаздарына дипломдар мен LED теледизор, мұздатқыш, шаңсорғыш, электр пеші секілді бағалы сыйлықтар табысталды. Барлық қатысушыларға ынталандыру сыйлықтары берілді.

Айта кетейік, елімізде дәстүрлі түрде өтетін «Мерейлі отбасы» ұлттық байқауы биыл жетінші рет ұйымдастырылды. Әділовтер әулеті қалалық кезеңінде байқауға қатысқан 20 отбасының ішінде үздік деп танылды.

ЗДОРОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ВАКЦИНАЦИЯ

В Акмолинском отделении ГП продолжается кампания по вакцинации против коронавирусной инфекции. На сегодняшний день количество вакцинированных железнодорожников по отделению составляет 2 979 человек – 70,5%.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Все, кто прошел вакцинацию, отмечают хорошее самочувствие, побочных эффектов, изменений в состоянии здоровья не наблюдалось.

– Мы продолжаем активную информационную работу среди железнодорожников, стараясь донести до них, что только формирование полноценной иммунной прослойки может гарантировать остановку пандемии. Других способов борьбы с распространением этой инфекции, кроме как сделать прививку, нет, – говорит директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабек Жукашев.

Полтора года планета живет с пандемией коронавируса. В сложных условиях железнодорожная система не просто выстояла, но и уверенно продемонстрировала состоятельность и высокий потенциал.

Фото автора

СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ – КРЕПКИЕ ТРАДИЦИИ

БЛАГО

Молодые железнодорожники Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Фархат Нусупов и Азамат Аман недавно предотвратили возможной сход вагонов. Об их поступке узнала вся страна.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По мнению коллег, ребята смогли заметить отсутствие деталей на рельсах благодаря выработанной за годы работы бдительности, сосредоточенности и ответственному подходу к делу, продемонстрировав приверженность к одной из корпоративных ценностей Компании - безопасность.

Фархат работает машинистом, а Азамат является его правой рукой – помощником машиниста. Работа у них ответственная и требует большой концентрации внимания. Но все же у железнодорожников выпадают свободные дни и, как правило, они предпочитают проводить их в кругу семьи. Фархат Нусупов вместе с супругой и детьми любит ездить на природу и любоваться красотами родной степи, еще одно хобби – рыбалка. С его слов, ловля рыбы – это увлекательное занятие, сравнимое с творческим процессом.

– Очень хочется, чтобы будущее поколение молодых железнодорожников было сознательным, начитанным и продвинутым во всех вопросах, в том числе связанных с IT-технологиями, – размышляет Фархат. – Важно, чтобы наша отрасль процветала, а это возможно только благодаря таким ценностям, как ответственность, безопасность, лидерство и амбициозность.

У напарника Фархата Азамата также в приоритете семейные ценности. С семьей ты чувствуешь себя сильным и защищенным. Кроме того, Азамат увлекается лошадьми, которые, как одни из самых умных животных, очень хорошо чувствуют людей.

– Мою любимую лошадь зовут Ракета. У нее достаточно свободолюбивый нрав. Не всех к себе подпускает, – рассказывает Азамат. – Мне удалось найти к ней подход, и теперь Ракета для меня очень надежный и преданный друг.

Еще Азамат Аман любит играть в футбол, встречаться с друзьями, на крепкое надежное плечо и поддержку которых всегда может рассчитывать.

Молодые железнодорожники Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо гордятся своими коллегами и стараются во всем на них равняться.

Ұлы Отан соғысының ардагері, байырғы теміржолшы

Алтынай Есболатованың

дүниеден өтуі кімнің болмасын қабырғасын қайыстырары сөзсіз. Біз де сондай күй кешіп отырмыз. 99 жыл ғұмыр кешкен сүйегі асыл кейуанамен бірге қазақ темір жолының тұтас дәуірі кетіп бара жатыр. Паровоз машинисі ретінде бүкіл Қазақстанды ғана емес, жарты Еуропаны аралаған аңыз адамның ерлігін елі ешқашан ұмытпайды, ерен еңбегі ұрпаққа өнеге.

Алтынай Есболатова майданға аттанғанда небары 19 жаста екен. Соғыс жылдарында оқ пен оттың ортасында жүріп қару-жарақ, азық түлік және техника тиеген пойыздардың Сталинградқа дін аман жетуіне септігін тигізді. Одан бөлек, Украина, Беларусь, Латвия, Литва, Польшадағы қанды шайқас даласына кіріп, жауынгерлік тапсырманы абыроймен орындаған. Жеңіс күні Франкфуртте, одан кейін басқа да қалаларда болып, мылтықсыз майдандағы қызметін жалғастыра берді. Алматы облысына тек 1946 жылы оралып, бейбіт заманда паровоз машинисі қызметіне қайта кірісken.

Бар саналы ғұмырын жауапкершілігі мол шойын жол саласына арнаған Абыз Ана ерлік пен еңбектің шежіресін артына мұра етіп, келместің кемесімен бақиға аттанды. Жатқан жері жайлы, топырағы торқа болсын. Ұрпақтары мен туған туыстарына «Болған іске болаттай бекем болсын» деп көңіл айтамыз. Ардақты адамның иманы жолдас болсын.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығы мен ұжымы

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.