

ТАШКЕНТТЕ «ОРТАЛЫҚ ЖӘНЕ ОҢТҮСТІК АЗИЯ: ӨҢІРЛІК ӨЗАРА БАЙЛАНЫСТЫЛЫҚ. ҚИЫНДЫҚТАР МЕН МҮМКІНДІКТЕР» АТТЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНФЕРЕНЦИЯ ӨТТІ. ОНДА ҰСЫНЫЛҒАН ОРТАЛЫҚ ЖӘНЕ ОҢТҮСТІК АЗИЯ ӨҢІРЛЕРІ АРАСЫНДАҒЫ КӨЛІКТІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖОБАЛАР ҚАЗАҚСТАН ҮШІН ДЕ АСА ҚЫЗЫҚТЫ. ӨЙТКЕНІ, ТЕҢІЗГЕ ШЫҒУ МҮМКІНДІГІ ЖОҚ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ ЕЛДЕРІ ҮШІН ОҢТҮСТІК АЗИЯ АРҚЫЛЫ ТЕҢІЗГЕ ШЫҒУ – ЕҢ ҚЫСҚА ЖОЛ.

Мұхтар ТІЛЕУБЕРДІ,  
ҚР Сыртқы істер министрі



№57-58 (2665-2666)  
27/07/2021  
rail-news.kz

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



## АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫНА ДАЙЫНДЫҚ ҚАЛАЙ?

Үстіміздегі жылдың 23 шілдесі күні «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаевтың жетекшілігімен биылғы жаңа егін науқанының астығын және күзгі дала жұмыстарына жанар-жағармайды тасымалдауды қамтамасыз етуге арналған кеңейтілген жиын өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Нұр-Сұлтан

ҚР Ауыл шаруашылығы министрлігі өкілі алға тартқан деректерге сүйенсек, үстіміздегі жылы дәнді дақылдардың егіс алаңы 15 миллионнан астам гектарды, соның ішінде, бидай алқабы 12 млн гектар құрайды. Өйтсе де, мемлекеттік ведомство өкілі биыл жауын-шашынның аз болып, күннің қатты ыстық болуымен байланысты дәнді дақылдардың кей жерлерде шықпай қалғанын да жеткізді. «Сол себепті дәл қазір биыл қанша егін жиналатынын шамалап та айта алмай отырмыз. Қазіргі сәтте бес облыста егін ору науқаны басталды. Мәселен, Алматы облысында жалпы егіс алаңының 4,4%, Жамбыл облысында 50%, Батыс Қазақстан облысында 30%, Қызылорда өңірінде 10%, Түркістан облысында 38% орылған», – деп егін науқанының бүгінгі жай-күйімен таныстырған министрлік өкілі экспорттық бағытта дәстүрлі бағыттар сақталып отырғанын, яғни биыл да

астық тасымалы Өзбекстан, Тәжікстан, Қырғызстан, Түркіменстан және Ауғанстан елдеріне жүзеге асырылатынын атап өтті. «Тіпті болжамдық болсын сандардың жоқтығы тасымалдау процесін жоспарлауды және ұйымдастыруды қиындата түседі. Өйткені, жылжымалы құрам, локомотив паркін дайындауымыз керек. Сондықтан бізге әлеуметтік жүк жеткізілімін бұзып алмау үшін, қандай да болсын жалпы болжамдық санды бекітуіміз керек. Өткен жылдың көрсеткіші 10 млн тоннаға жүгініп, соған қарай астық тасымалы процесін жоспарлайық деген ұсыныс бар. Яғни, өткен жылы Компания маусым-желтоқсан аралығында 10 млн тонна көлемінде астық тасымалдады», – деген «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев бұл мәселеге қайта оралатындарын жеткізді. «Продкорпорация» ҰК» АҚ өкілі Руслан Жанатаев биылғы маркетингтік жылы компания астықты республика ішіне тасымалдайтынын атап өтті. «Ұн тарту кәсіпорындарын, құс және

мал шаруашылығын бидай-астықпен қамтамасыз ететін боламыз. Жасалған келісімшарттар негізінде және одан бөлек келісімдер бойынша биыл біз барлығы 1 млн тонна астықты тасымалдауды жоспарлап отырмыз. Тапсырыстар түсіп жатыр, «Астық транс» астықтасушы құрамдары мен «Қазтеміртранс» жабық вагондарын астық тасымалына пайдаланудамыз», – деді «Продкорпорация» өкілі. Жанар-жағармаймен қамтамасыз ету мәселесі бойынша құйылмалы жүкті тасымалдауға 11 мың цистерна жұмылдырылған. Бұдан бөлек, құс маусымында қазір жөндеуде тұрған цистерналар қосылып, бұл бағытта қиындық болмайтынына сендірті «PTC Holding» компаниялар тобының басқарма төрағасы Тимур Қарабаев. Жүк тасымалы жөніндегі басқарма төрағасының орынбасары міндетін атқарушы Оралхан Қулаков, тиелетін жүк көлемі мен пайдаланылатын паркке қатысты болжамдық баға жасады. Оның

айтуынша, 2021/22 маркетингтік жылы тиелетін астық көлемі маркетингтік болжам негізінде 10 млн тонна астық және 1,8 млн тонна ұн өнімдерін құрамақ. Ең қарбалас кезең, қазан-ақпан аралығында жүк тиелімінің күтелетін көлемі айына шамамен 1,1 млн т құрайды. Міне, осы кезде вагон айналымы орындалып жатқанда 1,1 млн тонна астықты тиеуге 10 мың, ал 400 мың тонна ұнды артуға 4300 вагон парк керек екен. «Қазақстандық астықтасушы құрамдардың жалпы парк соңғы үш жылда 567 бірлікке толықты. Сонымен қатар отандық жекеменшік вагон парк де 2 еседей өсіп, бүгінде 2517 бірлікті құрап отыр. Жаппай астық тасымалы басталғанда отандық жүк жөнелтушілер мен операторлар тарапынан «бөгде» вагондар тартылады. Көрші елдердің теміржол әкімшіліктерінен вагондық көмек аламыз. Сондықтан вагон мен локомотив жетіспеушілігі туындамауы тиіс», – деді Оралхан Қулаков. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## МАҚСАТ – КОНТЕЙНЕРЛІК ТРАНЗИТТІ АРТТЫРУ

Ұлан ОРАЗ,  
Нұр-Сұлтан



Жыл басынан бері транзиттік бағдардағы контейнерлік тасымал көлемі 530 мың ЖФӨ-ден асты. Бұл өткен жылдың алғашқы алты айымен салыстырғанда 44%-ға артық.

Бұл туралы Орталық коммуникациялар қызметінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетов және «ҚТЖ-Экспресс» компаниясының директоры Нұрлан Игембаев және ҚР ИИДМ Көлік комитеті төрағасының орынбасары Жәнібек Тайжанов қатысқан брифингте мәлім болды. Бүгінгі таңда COVID-19 пандемиясына байланысты әлемдегі теміржол тасымалында жүктерді «Есіктен есікке дейін» шартымен жеткізіп беру әдісіне басымдық беріліп отырғаны белгілі. Бұл шарт бойынша жүктерді жеткізудің ең тиімді тәсілдерінің бірі – контейнерлік тасымалдау. Модераторлардың айтуынша, осыған байланысты соңғы жылдары транзиттік контейнерлік жүктер ағыны үшін талас күшейтіліп, транзиттік дәліздердің тартымдылығын арттыру бойынша шаралар қабылданды. «Бұл мәселеде Қытай мен Азия-Тынық мұхиты аймағының елдері негізгі жүк үдеткіші болып табылады. Әлемдік үндістерді ескере отырып, министрлік пен теміржол саласының алдына қойылған басым міндеттердің бірі – елдің транзиттік әлеуетін дамыту. Біздің еліміздің географиялық орналасуы Еуропалық Одақ елдері мен Азия-Тынық мұхиты өңірі арасындағы жүк ағындарына бірегей транзиттік мүмкіндіктер береді. Қазақстанның транзиттік хабқа айналуы бірқатар жобаларды іске асырумен қатар жүрді, соның ішінде Орталық өңірлерді Батыспен (Жезқазған-Бейнеу) байланыстыру, Алматы-Шу учаскесінің өткізу қабілетін арттыру (Алматы-Шу екінші жолдары), қажетті порт және терминал инфрақұрылымын құру (Ақтау, Құрық порттары, «Қорғас» құрғақ порты, КЛО және Боржақты-Ерсай) жобалары бар», – дейді Жәнібек Тайжанов. Оның мәліметінше, I жартыжылдықтың қорытындысы бойынша барлық қатынастарды ескере отырып, контейнерлік жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау көлемі 800 мыңнан астам ЖФӨ құрады. Өсім – 36%. Оның ішінде транзиттік контейнерлік тасымалдар 44%-ға ұлғайған. Жыл соңына дейінгі жоспар – 1 млн ЖФӨ. 2025 жылға дейін бұл көрсеткішті 1,6 млн ЖФӨ дейін жеткізу көзделген. Қазіргі уақытта тасымалдау көлемін одан әрі арттыру мақсатында өткізу қабілетін жаңғыртуды және ұлғайтуды талап ететін «тар» орындар анықталуда екен. Мәселен, Қытайдан Еуропа-Қытай бағыты бойынша негізгі транзиттік дәлізде екінші жолдарды салу және Достық-Мойынты т/ж учаскесін электрлендіру жоспарлануда. Бұл жоба дәліздің өткізу қабілетін 5 есе арттырып, Қытайдан Еуропаға жыл сайын өсіп келе жатқан контейнер ағынын қамтамасыз етепек. Сондай-ақ, қазіргі Сарыағаш өткізу пунктін дамыту үшін Қазақстан мен Өзбекстан арасында Дарбазы-Мақтаарал жаңа теміржол желісін салу жоспарланған. Осы жобаны іске асыру учаскесінің өткізу қабілетін 2 есе арттыруға, жүктерді тасымалдау мерзімін 1,5 есе қысқартуға мүмкіндік береді. Бұл жоба Орталық Азияның Еуропаға экспорттық-импорттық ағымын қабылдауға мүмкіндік беріп, Қазақстанның халықаралық нарықтардағы ұстанымын нығайтпақ.

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ  
АЛТЫ АЙЫНДА ЭКСПОРТҚА

15 млн

ТОННАДАН АСТАМ КӨМІР  
ШЫҒАРЫЛҒАН.

ҚАЗІРГІ ТАҢДА ҚАТТЫ  
ОТЫН ТАСЫМАЛЫНА

63 000

АСТАМ АШЫҚ ВАГОН  
ЖҰМЫЛДЫРЫЛЫП ОТЫР.

БИЫЛҒЫ БІРІНШІ  
ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТА  
РЕВИЗОРЛЫҚ АППАРАТПЕН  
ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН  
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ  
МАҚСАТЫНДА

5 102

ТЕКСЕРУ ЖҮРГІЗІЛГЕН.

## В центре внимания

### СВЕСТИ ТРАВМАТИЗМ К НУЛЮ

Работники АО «НК «ҚТЖ» приняли участие в международном «Летнем марафоне безопасности», главная задача которого – свести к нулю травматизм на производстве.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,  
Нұр-Сұлтан

«Летний марафон безопасности» проводится на площадке международного проекта HSE DAYS. HSE DAYS – это сообщество профессионалов в области безопасности и охраны труда. Его лозунг – ноль несчастных случаев со смертельным исходом, ноль техногенных аварий, ноль опасных выбросов в экологию.

В рамках «Летнего марафона безопасности» представители крупных промышленных компаний с высоким уровнем социальной ответственности из разных стран мира, в том числе сотрудники АО «НК «ҚТЖ», поделились своим практическим опытом в области безопасности и охраны труда. Главный менеджер департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Галина Астапенко рассказала о проекте «Интегрированная система производственной безопасности». Система производственной безопасности, минимизировав контакты между железнодорожниками, стала одной из основных профилактических мер от covid-19.

Мобильное приложение системы скачали на свой смартфон более 109 тысяч железнодорожников, а это свыше 97% от общей численности коллектива.

– Считаем, что проект «Интегрированная система производственной безопасности» идет в ногу со временем, – сказала Галина Астапенко.

Система производственной безопасности многофункциональна. Она позволяет в онлайн-режиме проводить обучение по вопросам охраны труда и безопасности. Свыше 90 тысяч железнодорожников из разных регионов страны прослушали лекции в дистанционном формате. С помощью функционала «Опрос» в мобильном приложении выстроена «обратная связь» с работниками. Результаты анкетирования – моментальные. Вместе с тем система работает на профилактику. О случившихся происшествий работники узнают через экстренные молнии, которые поступают в мобильное приложение.

Участники вебинара положительно оценили тот факт, что за короткое время удалось не только реализовать прорывной проект, но и получить внушительную статистику.



Ерлан КОЙШИБАЕВ,  
заместитель председателя  
правления АО «НК «ҚТЖ»  
по логистике

ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНА В  
КОНТЕЙНЕРАХ – ТЕХНО-  
ЛОГИЯ, НАБИРАЮЩАЯ  
ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУ-  
ЛЯРНОСТЬ. ОНА ПОЗВО-  
ЛЯЕТ СНИЗИТЬ ЗАТОРЫ И  
УВЕЛИЧИТЬ ГРУЗООБО-  
РОТ ВАГОНОВ, ОСОБЕННО  
В СВЕТЕ СИТУАЦИИ,  
СЛОЖИВШЕЙСЯ ИЗ-ЗА  
УСИЛЕНИЯ ФИТОСА-  
НИТАРНОГО КОНТРОЛЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ КНР.

## ТРЕВОГА БЫЛА УЧЕБНОЙ



Рев сирены кареты скорой помощи, оповещение по громкой связи об экстренной эвакуации, вызволение пострадавшего с четвертого этажа и ликвидация очага возгорания – картина была столь зрелищной, что многие горожане, находившиеся рядом с административным зданием АО «НК «ҚТЖ», на самом деле подумали: случилось что-то серьезное.

Айлин БАУРЖАН,  
Нұр-Сұлтан

В 18.00 в результате короткого замыкания электрического кабеля произошло условное возгорание на втором этаже административного здания АО «НК «ҚТЖ» по улице Кунаева, 6.

Обнаружено «возгорание», уже через пару секунд диспетчер АПС получает сигнал тревоги от системы пожарной сигнализации. Звучит оповещение. Сотрудники, по наставлению работников смен пожарной поста, применив комплект «самоспасатель» экстренно покинули здание.

Тем временем поступил сигнал, что в ходе эвакуации один из сотрудников получил травму и не может самостоятельно покинуть здание. В результате слаженных действий всех служб его экстренно эвакуируют. В 18.25 условный пожар ликвидирован.

Главный инженер АО «НК



«ҚТЖ» Батыр Котырев отметил, что проведенные работниками филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Хозяйственное управление» учения были организованы на хорошем уровне. Оперативно проведена эвакуация и отработаны действия

дежурных служб, пожарной поста, службы безопасности, структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и пожарных при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Фото автора



## ҚАНДАСТАР ЕЛГЕ ОРАЛДЫ

Айсұлтан АРМАН,  
Өзен станциясы



Түркіменстаннан шыққан арнайы пойызбен көш келді. «Түркіменбашы-Болашақ-Жаңаөзен» бағыты бойынша 218 адам Өзен станциясына жеткізілді.



Қандастарды пойыздан күтіп алған халық «көш көлікті болсын» айтып, туыстары үйлеріне алып кетті. 19 отбасы Ақтауға, 16 отбасы Жаңаөзенге, 13 отбасы Мұнайлы ауданына, 9 отбасы Маңғыстау ауданына кетсе, 5 отбасы Алматы облысына, 5 отбасы Жамбыл облысына, тағы бір отбасы Қарағандыға қоныстанбақ, Барлығы 72 отбасы елге оралды. Әзірге екі-үш айдай тіркеу жұмыстары жүреді. Бірақ балалары мектеп пен балабақшаға орналаса бермек. Арнайы жолаушылар пойызы «Түркімендемирелары» МА жасақтаған 14 вагоннан құралған пойыз біздің елдің ішінде «Қазақстан темір жолы» ҰК АҚ демеушілігімен жеткізіліп отыр.

Пойызды Болашақтан Өзенге алып келген машинист Рамис Сағитов пен көмекшісі Есқали Қанатбаев. Кері Болашаққа құрамды апарған машинист Эдуард Даулетов, көмекшісі Әділбек Жарылғапов осы бір тарихи оқиғаның куәгерлері болғандарына қуанышты.

Суретті түсірген автор

## ТАҒЫ 67 ВАГОН ЖӨНЕЛТІЛДІ

Жан ПЕРДЕБЕК,  
Шымкент



Түркістан облысынан еліміздің батыс өңірлеріне тағы да 67 вагон шөп жіберілді. Бұл – батыстағы қуанышты барлық аудандарға халқының үлесі.

Қажеттілік болған жағдайда «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және Түркістан облысы әкімдігі, демеушілер есебінен қосымша 100 вагон бөлуге келісім бар. Шөп тиелген вагондар өткен апта соңында Сарыағаш қаласының теміржол станциясынан жолға шықты. Биылғы ауа райының қуаңшылығына байланысты мал азығы тапшылығы Түркістан облысында да орын алды. Дегенмен, бүгінгі таңда өңірдегі жағдай тұрақты. Табиғи шөп бітік шықпағанына қарамастан, егістікті әртараптанғыру орман қорындағы босалқы жайылым жерлер шаруалардың уақытша пайдалануына беру шараларының нәтижесінде облыстағы мал басына қажетті 3,9 млн.тн мал азығын 100% дайындауға толық мүмкіндіктері бар. Десе де, Түркістан облысының тұрғындары, шаруалары, кәсіпкерлер батыстағы ағайынға көмек қолын созуда.

Түркістан облысы әкімдігі тарапынан бағыс облыстардың шаруаларына мал азығын жөнелтіп, көмек көрсету жөніндегі еріктілер мен демеушілердің атқарып отырған жұмыстарына жан-жақты қолдау көрсетілуде.

Суретті түсірген автор

## ҚОЗҒАЛЫСҚА ҚАУІПТІ ФАКТОРЛАР КӨП...



«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының басты міндеттерінің бірі – қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, сала еңбеккерлеріне қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және де темір жолда адамдардың жарақат алуына жол бермеу.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Нұр-Сұлтан

Осы бағытта компания қызметкерлері желілік полиция, әскерлендірілген күзет өкілдерімен күш біріктіре болат жолға жақын тұратын тұрғындармен түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, теміржолдан өтуге тыйым салған жерлерде рейдтер өткізіп келеді. Соған қарамастан биылғы жылдың алғашқы алты айында 55 ереже бұзушылық, 17 жайт, 38 қақтығыс орын алғаны өткен аптада «Кірме жолдарда жолдан шығу, ұрлық-қарлық, жол-көлік оқиғасы, мал-жаннұң басылуын азайту бойынша шаралар» тақырыбында өткен онлайн-режимдегі дөңгелек үстел барысында белгілі болды. Әрине, өткен жылдың көрсеткішінен аз-кем азайғанын көруге болады. Десе де, алаңдамауға амал жоқ.

Биылғы алты айда адамдардың пойызға басылып қалуына қатысты 34 оқиға тіркеліп, былтырғыға қарағанда 3 оқиғаға кемітті. 14 оқиға адам өлімімен, 20 оқиға түрлі дәрежедегі жарақат алумен аяқталыпты.

«Жапа шеккен адамдардың негізгі бөлігін 50-ден асқан адамдар құрайды. Көп жағдайда адамдардың жолды тіке кесіп өтуі әдетке айналдырғандары соншалық, олар темір

жол сақтық пен қырағылықты қажет ететін қауіптілігі жоғары аймақ екенін ұмытып кетіп жатады. Салдары бақытсыз оқиғаларға әкеледі», – деген «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің бас менеджері Константин Колесников адамдардың пойызға басылып қалуының алдын алу мақсатында машинистермен 218 рет шұғыл тежеу болғанын атап өтті.

Теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғасы биыл былтырғыға қарағанда 6 оқиғаға көбейіп, 11-ге жеткен. Бұл жерде де бар кінә жол қозғалысы ережесін сақтамаған жүргізушілерден болып отыр. Жол-көлік оқиғасына жол беруде жамбылдық көлік жүргізушілер көш бастап, олардан кейін Қостанай мен Алматы өңірі орын алып тұр. Бұл мәселеге қатысты жасалған талдау қорытындылары, көлік жүргізушілердің жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзуы, көлік иелерінің өткелдерде пойыздың жақындап қалғанына қарамастан өздеріне сенімді болып, жағдайды дұрыс бағаламауы жол-көлік оқиғаларына соқтырып отырғанын көрсеткен.

Төрт түліктің ауа жайылып, теміржолды жағалауы да қалыпты жағдайға айналды. Қозғалыс қауіпсіздігі маманының айтуынша, бірінші жартыжылдықта малдың пойызға

басылып қалу оқиғасы 33% артқан. Бір оқиғада жылжымалы құрам зақымданып, құрам қызметі тоқтатылған. Локомотив бригадаларының дер кезінде жолдағы малды байқап, құрамды тоқтатуы нәтижесінде 422 жағдайда мал басудың алды алынған.

«Бізді алаңдататын келесі бір мәселе, ол станциялармен жанасатын өнеркәсіптік кәсіпорындарға қарасты кірме жолдардың жағдайы. Жолдың үстіңгі құрылымының күтімі жоқтығынан және вагондардың дұрыс бекітілмеуінен биылғы жылдың алғашқы алты айында 106 жағымсыз жайт тіркелді. Яғни соқтығысу мен жолдан шығып кету салдарынан 142 вагон мен 21 локомотивке зақым келді», – дейді Константин Колесников.

Жылжымалы құрамның зақымдануы Компанияның тасымалдау процесіне теріс әсер етіп, жоспардан тыс жөндеу жүргізуде өндірістік емес шығындарға әкеліп отыр. Әлбетте, Компания тарапынан кірме жолдарда қауіпсіздіктің бұзылуын төмендету бойынша барлық мүмкін шаралар қолға алынып отыр.

«Пойыз құрастырушының ескерту кітабы» туралы ереже бекітілді. Ол кірме жолда жұмысшылардың денсаулығына, қозғалыс қауіпсіздігіне, жылжымалы құрамның сақталуына қауіп төндіретін ақаулар анықталған жағдайда құрастырушылар мен локомотив бригадаларының іс-қимыл тәртібін реттейді, – деген бас менеджер «ҚТЖ» ҰК» АҚ тарапынан ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің атына бірнеше рет кірме жолдардағы қауіпсіздік бұзылуының азайту үшін бірлескен іс-қимылдар жасауды ұсынған хаттар да жіберілгенін атап өтті. Алайда, бағыс жар-тас, бір жарғас күйінде қалған бұл түйткілді мәселенің түйіні шешілер емес.

## НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕР ОРЫНДАЛҒАН



Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жылдың жарты жылында жүк айналымы жоғары болды. Алты айда жоспардағы 4828 млн.тн.км-нетто 5069,5 млн.тн.км-неттоны құрап, жоспар 105 пайызға орындалды.

Қосыйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Сондай-ақ СД жоспарына сай жүк тиеу 100%, вагонның орташа статистикалық салмағы – 101,1, тиелген вагонның динамикалық салмағы – 102,3, жүк вагондарының тиелген вагондарға шаққандағы жүрісі – 106,5, пойыздың орташа салмағы – 101,4, локомотив жүрісі 102,9 пайызға орындалды. Техникалық жоспар бойынша пайдаланым жұмыстарының негізгі 5 көрсеткіші орындалды, яғни пайдаланым жүк айналымы – 102,9%, жүк тиеу – 100,2, вагонның статистикалық жүктемесі – 101,3, тиелген вагонның динамикалық жүктемесі – 101,4, жүк вагондарының тиелген вагондарға шаққандағы жүрісі 102,8 пайызға орындалды.

Жоспар бойынша кейбір көрсеткіштердің межеден төмен болуының өз себептері бар. Алдымен оған орташа жүк тиеудің және тиелген жүк вагондарының кемуі, транзиттік тасымалдың азаюы себеп. Әлемді шарпыған індеттің де әсері бары анық. Әсіресе еларалық экономикалық қарым-қатынасқа ықпалын тигізді. Соның да әсерінен, экономиканың негізгі бөлігін құрайтын өнімдері мұнай өнімдерін өндіріп, оны тасымалдау көлемі, құрылыс материалдары мен халық тұтынатын басқа да тауарлар тасымалы қалыпты деңгейді тұрақтай

алмағанын айта кеткен жөн. Соның ішінде ресурстасушылардан қара мұнай өнімдеріне деген тапсырыс бұрынғыға қарағанда төмен болғанын көреміз. Оған пандемиямен қатар нарықтағы ауқымды дағдарыс, мұнай бағасының тұрақсыздығы, өнімнің болмауы және сатып алушылардың төлемқабілетсіздігі де себеп. Тәжікстан, Донецк бағытына жөнелтілетін мұнай өнімдері

мүі де байқалады. Бөлімшесімен бұрынғыға қарағанда тәулігіне екі пойызға – Қиғаш түйіспесінен 1 пойыз, Құлсарыдан тәулігіне 1 пойыз кем қабылданды. Жарты жылда жұмыс вагондарының айналымы 77,9%-ды құрады, оның себебі вагон тиеуді игермеу, тиелген вагондарды қабылдаудың кемуі, автобұғаттаудың тоқтауы және жылдамдықты шектеуге



келісілмеген. Қытайға жөнелтілетін кокс, пропан жүктерін түсіруге конвенциялық тыйым қойылғаны, Қытай аумағында тастанды пойыздардың жиналып қалуы және Ортаазиялық жол арқылы өтетін кейбір жүктердің шектелуі де жалпы жүк тиеу көлеміне әсер етпей қоймады. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі өндірістік-техникалық бөлім мамандарының айтуынша, сонымен қатар өткен мерзімде транзитті тасымал көлемінің ке-

өздері кінәлі, яғни кірме жолдардың алыстығы, локомотивтерді күту, түсіру орнының бос болмауы, жүктің қатып қалуы, жұмыс күшінің болмауы, т.б. себептер көп.

Пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы 91,7%-ға орындалып, 4,21 км/сағатқа кеміді. Учаскелік және техникалық жылдамдығының кемуіне Атырау-Қиғаш, Мақат-Сағыз, Мақат-Атырау, Мақат-Құлсары учаскелерінде тәулігіне шамамен 50 жағдайға жылдамдықты шектеуге ескерту берілуі әсер еткен. Атырау мұнай өңдеу зауытының 10 қантар мен 5 ақпан аралығында бірқатар технологиялық қондырғыларының жөндеуге тұруы, осы мерзімде АО «KEGOC» желісінде электржөндеу-дықтау бойынша бүкіл облыста дерлік қайта-қайта жарықтың сөнуі кейбір көрсеткіштер көлемін азайтып жіберді. Қатты желдің екпіні де жылдамдықты шектеуге мәжүрлейді. Қантар айында 34 (8 жолаушы, 26 жүк) пойызды кестеден кешігіп келген. Соған орай ақпан айында Мақат-Атырау, Атырау-Қиғаш, Мақат-Құлсары учаскелерінде 43 технологиялық «толаскес» беріліп, электр желілері, ВЛ-СЦБ құралдарын жөндеу үшін автобұғаттау орын алған. Сондай-ақ ДУОМТ, УНИМАТ, Жейсмар жол машинистермен жол жұмыстарын жүргізу үшін де сауір айында 39 технологиялық толаскес алынған. Сонымен қатар кей учаскелерде пойыздар қозғалысы автобұғаттау-ды тоқтатып тастау арқылы жүзеге асырылған, ал ол жылдамдықтың кемуіне әсер етеді. Дегенмен, 7 негізгі көрсеткіш жүз пайыздан асса, қалғандарының орындалуы 80-90 пайыз шамасын құраған.

Суретті түсірген автор

## ЖАРТЫ ЖЫЛДАҒЫ ЖЕТІСТІКТЕР



Әлемді шарпыған пандемия біраз саланың аяғын тұсаулап, көп кәсіптің қолын байлады. Дегенмен сондай қиындықтарға қарамастан өткен жартыжылдықта Маңғыстау темір жолының жұмысында ілгері-леушілік байқалады.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Мәселен, кірістер мен шығыстарды сараласақ, негізгі қызметтен түскен табыс көлемі шамамен 11,2 млрд теңгені құрап, былтырғы жылмен салыстырғанда 37 пайызға өскен. Оның ішінде тасымал қызметінен табыс – 10,3 млрд теңге, қосымша алымдардан кірістер – 418,4 млн теңгені құрап, 80 пайызға артығымен орындалған. Сонымен қатар қосалқы қызметтен түскен кірістер жоспар бойынша 15,2 млн теңге болса, ол іс

жүзінде 438,2 млн теңгеге жеткен. Жолаушылар локомотивтерін жалға беруден түскен кіріс есебінен жеке өсілей жөңары деңгейді көрсеткен. Одан басқа жүк айналымы, вагон өнімділігі мен динамикалық жүктемесі, жүктелген вагонға қатысты вагондардың бос жүрісі, вагон айналымы, вагондардың жүк операциясымен және техникалық станциялардағы тұру уақыты, локомотив өнімділігі мен вагондардың статикалық жүктемесі 100 пайыз артығымен орындалған.

– Бөлімше бойынша өткен



6 айға алдымызға біраз міндетті қойған едік. Атап өтсек, бірінші жартыжылдықта ТМТМ бағдарламасы аясында (Каспий өңірілік халықаралық көліктік бағыты) 8676 контейнер тиелген 35 кеме жөнелтілді. Контейнерлік тасымал қарқын алып, өткен жылдың сәйкес кезеңіндегіден 2482 контейнерге көбейді. Оған қоса Ақтау порты бойынша 12843 вагон түсіріліп, 773 мың тонна жүк тиелген 196 кеме аттандырылды. Бұл былтырғы

салыстырмалы мерзімдегі көрсеткіштен 7 пайызға көп. Сонымен қатар өткен жылдың 6 айындағы көрсеткішке қарағанда биыл «Қаз-темірТранс» вагон паркінің жалпы жүк тиеудегі үлесі 11 пайызға өсті немесе 52 пайызды құрады. АСУ ДҚР бағдарламасымен тасымал құжаттарын өңдеу 0,4 пайызға, қағазсыз технология бойынша тасымал құжаттарын рәсімдеу 0,2 пайызға жақсарды. Биыл 70 шақырым жолды күрделі жөн-

деуден өткізу жоспарланған еді. Қазір оның 59 шақырымы бітті, 11 шақырым күзге дейін аяқталады, – деп мәліметпен бөлісті Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов.

Бөлімше алдында тағы бірқатар міндет тұр. Ең алдымен ол – әрине, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету, еңбек қауіпсіздігін нормаларын сақтау. Сонымен қатар, «ҚазтемірТранс» паркінің вагондарына жүк тиеу деңгейін арттыру, логистикалық құзыреттерді дамыту: порттармен, терминалдармен өзара жұмыстар жүргізу, контейнерлік пойыздардың маршруттық жылдамдығын жеделдету, жүктерді жеткізу мерзімін, қосымша шығындар мен уақытты азайту арқылы жаңа клиенттерді тарту. Оған қоса цифрлық технология және қағазсыз рәсімдеу бойынша пилоттық жобаларды енгізу жұмыстарын нақты шаралар әзірлей отырып жалғастыру, пойыздардың тартымына дизель отынның шығындарын төмендету бойынша жұмыстану, станция, вагон және локомотив депосы қызметкерлеріне қолайлы еңбек

жағдайларын жасау жөніндегі іс-шараларға сәйкес әлеуметтік тұрмыстық маңызы бар 16 объектіні жөндеуден өткізу, т.т.

Әрине, мұның бәрі ұжымның ұйымшылдықпен жұмыс атқаруы арқасында болмақ. Директордың айтуынша, бұл тұрғыдан теміржолшыларды ынталандыратын жағымды жаңалық жалақының жыл басында 10 пайыз және 1 шілденен бастап тағы да 10 пайызға артуы болып, ол ұжым арасында әлеуметтік тұрақтылықтың қалыптасуына зор септігін тигізип отыр.

– Маңғыстау қосалқы бөлімшесінің 6 айдағы жұмыс қорытындысы бойынша қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу жағдайлары кездеспеді. Еңбек қауіпсіздігі талаптарының сақталмауы және өндірістік жарақат алу оқиғалары соңғы 5 жыл ішінде тіркелмеген. Бұған ең алдымен түбек теміржолшыларының жауапкершілігі, еңбек және технологиялық тәртіптің сақталуы мен қызметкерлерді сапалы оқыту, қауіпсіздік мәдениетін арттырудың арқасында қол жеткіздік, – дейді Нәжімеден Ғұбашов.

Суретті түсірген автор



## ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ ТРАНЗИТА



**За шесть месяцев 2021 года транзитные перевозки железнодорожным транспортом в Казахстане достигли 10,26 миллиона тонн. Традиционно основной объем транзита через нашу страну приходится на маршрут Китай – Европа – Китай.**

**Любовь РОВБА,**  
Нур-Султан

Об этом сообщалось в ходе заседания Комитета логистики и перевозок президиума НПП «Атамекен». Подводя итоги первого полугодия, заместитель председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Юрий Лавриненко сообщил, что контейнеропоток по направлению КНР – ЕС и обратно составил 356 тысяч ДФЭ, что больше на 59% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (тогда было перевезено 223,8 тысячи ДФЭ).

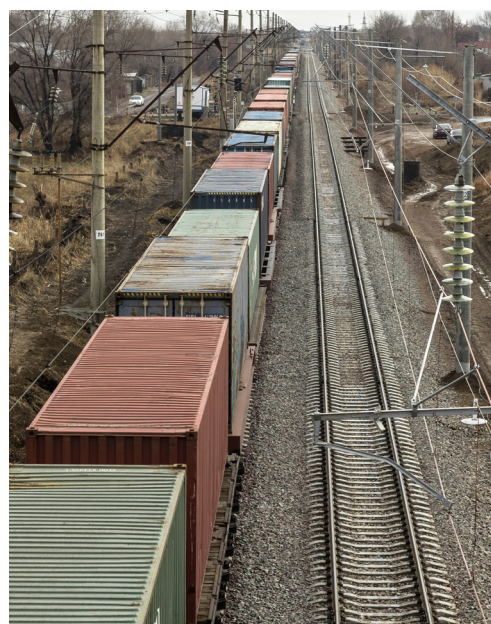
Общий объем транзитных грузов через Казахстан за шесть месяцев достиг 11,4 миллиона тонн, увеличившись на 3,6% по отношению к тому же периоду минувшего года.

С 2020 года транзитные перевозки показывают только увеличение и, соот-

ветственно, увеличиваются доходы от транзита грузов для Казахстана. Особенно в железнодорожном транспорте, который является основным инструментом в транзитных перевозках, – отметил Юрий Лавриненко.

Однако в целом статистика в транспортной отрасли остается нестабильной. Объем перевозок всеми видами транспорта в Казахстане за шесть месяцев 2021 года снизился на 3,2%, грузооборот увеличился на 0,2%, перевозка пассажиров уменьшилась на 54,5% по сравнению с соответствующим периодом 2020 года.

Обсудив темы повестки дня, участники заседания избрали нового председателя Комитета логистики и перевозок президиума НПП «Атамекен», им стал глава АО «НК «КТЖ» Нурлан Сауранбаев. Он поблагодарил за оказанное доверие и отметил, что НПП «Атамекен» является



эффективной площадкой по поддержке и развитию предпринимательства, вопросы, которые решает комитет, актуальны для всей отрасли.

Так, благодаря активной позиции и работе комитета исключен ряд проблемных моментов в железнодорожной отрасли, автомобильном и водном транспорте, авиации.

Фото Александра ЖАБЧУКА



**В преддверии празднования Дня работников транспорта по филиалу ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП» в структурных подразделениях ДС и ПТО прошел конкурс «Лучший по профессии». Участвуя в нем, работники узловой станции Илецк и линейных станций Цвилинга, Акбулак, Чашкан и Сагарчин показали свою приверженность корпоративным ценностям компании БЛАГО, в частности, Безопасности, Лидерству и Амбициям.**

## ПОКАЗАЛИ ВЫСОКИЙ КЛАСС

**Яна ЛЕНИНА,**  
Илецк

Задачами конкурса на знание Правил технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации и связи, Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации были проверка и повышение уровня знаний, совершенствование навыков действий в нестандартных ситуациях, формирование культуры безопасности движения поездов.

Конкурс проводился в два этапа с большим потенциалом сил, творчества, энергии и был направлен для выявления лучших качеств работников, а соответственно и лучших по профессии. На внутристанционном этапе шла проверка знаний ПТЭ, ИДП, ИСИ, инструкции ОРВ №808-2017 ПКБ ЦВ на



линейных станциях Цвилинга, Акбулак, Чашкан, Сагарчин и станции Илецк. По результатам внутристанционных конкурсов работники, набравшие наибольшее количество баллов, прошли во второй тур, который проводился на региональном

уровне внутри филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП».

По итогам конкурса «Лучший по профессии» стали 6 человек. Среди ДС призовые места распределились таким образом: 1-е место заняла опе-

ратор СТЦ станции Илецк-1 Райса Шалимова, 2-е место – дежурный по станции Сагарчин Нурслу Шопанова, 3-е место – приемосдатчик груза станции Акбулак Таслима Валиева. По ПТО 1-е место по праву занял осмотрщик-ремонтник вагонов Габдрафик Бикеев, 2-е место – осмотрщик-ремонтник вагонов Баглан Музапаров, 3-е место – осмотрщик-ремонтник вагонов Сергей Жамбаулов.

– Такие конкурсы должны проводиться для повышения уровня работников, выявления творческий подход к профессиональной деятельности и знанию нормативных актов, а также перспективных работников для определения кадрового потенциала. Не случайно в числе корпоративных ценностей компании на первом месте стоит Безопасность, – отметила мастер производственного обучения ПТО филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки-Илецк» Рамила Нуржауова.

Фото автора

## ДИАЛОГ С ПАССАЖИРАМИ

**Любовь РОВБА,**  
Нур-Султан



**Пассажиры поезда №086 сообщением Нур-Султан – Сарыагаш смогли поделиться мнением о безопасности и комфорте в пути в рамках акции «Встреча на колесах».**

Поездная бригада совместно с сотрудниками линейного управления полиции на станции Нур-Султан, миграционной службы и Акмолинской транспортной прокуратуры рассказали пассажирам о пра-



вилах поведения в пути следования и на объектах железнодорожного транспорта, а также предупредили об административной ответственности за посягательства на общественный порядок, за мелкое хулиганство, курение, распитие спиртных напитков и загрязнение мест общего пользования.

В свою очередь пассажиры в непринужденной обстановке смогли поделиться мнением о безопасности в пути, на железнодорожных вокзалах, качестве выполнения работы сотрудниками КТЖ и транспортными полицейскими, а также выразить пожелания по улучшению сервиса и правопорядка. Стоит отметить, что ни одной жалобы в адрес поездной бригады или полицейских не поступило.

– Акция «Встреча на колесах» проводится с целью повышения правовой культуры граждан, формирования у населения принципа нулевой терпимости к беспорядкам и нарушениям, а также укрепления доверия граждан к полиции. Практика ведения такого вида взаимодействия с людьми на железной дороге действует не первый день и хорошо себя зарекомендовала, – отметил начальник линейного управления полиции на станции Нур-Султан полковник полиции Галым Омарбеков.

Фото автора

## ТРАГЕДИИ ИЗБЕЖАТЬ НЕ УДАЛОСЬ

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар



**В Павлодаре погиб мужчина, попав под грузовой поезд. Трагедия произошла ночью на одном из опасных участков района «Химгородки». Несмотря на то что машинист применил экстренное торможение, остановить состав весом больше шести тысяч тонн, к сожалению, не удалось.**

В ночь с 20 на 21 июля на 435-м километре произошел наезд на человека с летальным исходом. После моста есть кривая, где при выезде машинист увидел, что на пути вышел человек. У электровоза тормозной путь 400-500 метров.

– Если человек появляется за 100-200 метров от поезда, чтобы ни делал машинист, он не может остановить состав. Личность погибшего пока не установлена, – рассказал руководитель Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Алмас Турсунханов.

Железнодорожники еще раз напоминают жителям Павлодарского Прииртышья о правилах нахождения на путях и перехода железной дороги. Эта проблема одна из актуальных на сегодня в Павлодарской области, в том числе домашние животные, оставшиеся без контроля. Они чаще всего становятся виновниками аварий.

– Машинист видит человека, применяет экстренное торможение, но ничего сделать не может. После таких случаев локомотивную бригаду отправляем на реабилитацию – в отпуск, так как они испытывают большой стресс. К сожалению, у нас много случаев экстренных торможений. Например, на перегоне на станции Шербакты – наезд на большегрузный автомобиль, в марте Toyota Camry просто так стояла на путях. Дразнила локомотивную бригаду. Экстремала оштрафовали на 10 МРП, – рассказал Алмас Турсунханов.

Сотрудники стальной магистрали обращаются к родителям с просьбой не оставлять детей без присмотра, чаще проводить с ними беседы о безопасности.

## СТРЕЛОЧНЫЕ ПОСТЫ ОБНОВИЛИ



**На станции Усть-Каменогорск, расположенной в черте города, впервые за долгие годы основательно отремонтировали стрелочные посты №1 и №2, тем самым значительно улучшив условия труда дежурных стрелочных постов.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Начальник станции Усть-Каменогорск Сергей Павлов рассказывает, что здания стрелочных постов №1 и №2 не видели капитального ремонта с момента их пуска в эксплуатацию, а текущий ремонт здесь долгие годы производился своими силами.

– В этом году при всех тяжелейших условиях для страны, связанных с пандемией, спадом экономики, нам выделили средства для капитального ремонта, – говорит он. – Это произошло благодаря техническому аппарату Семейского отделения грузовых перевозок, его бывшему главному инженеру Самату Тулепову, который сейчас ушел на заслуженный отдых. В первую очередь, за счет выделенных средств в помещениях стрелочных постов кардинально поменяли отопление: если до декабря прошлого года здесь было печное отопление, то теперь на стрелочных постах установлены электрические котлы, алюминиевые радиаторы.

К слову, ранее работникам станции самим приходилось растапливать печи, а это требовало определенных знаний и навыков, иначе можно было отравиться угарным газом. Для того чтобы избежать таких неприятностей,



**«УСТЬ-КАМЕНОГОРСК – СТАНЦИЯ ТРЕТЬЕГО КЛАССА С НЕБОЛЬШИМ ОБЪЕМОМ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ. ПОГРУЗКА ЕЖЕМЕСЯЧНО СОСТАВЛЯЕТ ПО 100-120 ВАГОНОВ, ВЫГРУЗКА – ПО 80-100 ВАГОНОВ. ОСНОВНЫЕ ГРУЗЫ – ТАРНО-ШТУЧНЫЕ, ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ. ГЛАВНЫЙ КЛИЕНТ СТАНЦИИ – МАСЛОЗАВОД АО «МАЙ», КОТОРЫЙ ОТГРУЖАЕТ МАСЛО И ШРОТ.»**

здесь каждый сезон своими силами проводили ремонт печей с заменой чугунных плит, которые часто трескались и разламывались.

– Также на стрелочных постах заменили окна, двери, полностью поменяли кровлю, которая

пришла в негодность, произвели побелку и покраску, – продолжил Сергей Павлов.

Конечно, такой ремонт намного улучшил микроклимат в помещениях, условия и охрану труда дежурных стрелочных постов, и это, безусловно, сказалось на их настроении и работоспособности.

На стрелочных постах №1 и №2 работают девять человек – посменно, круглосуточно, в четной и нечетной горловинах. Стрелочники занимаются приготовлением маршрутов, осуществляют контроль за подготовленным маршрутом и пропуском поездов, участвуют в производстве маневровых работ. Также в их функции входит содержание стрелочных переводов в технически исправном состоянии, чистоте, они следят за содержанием стрелочных горловин, проверяют и принимают их каждую смену на все необходимые допуски, при полном обеспечении безопасности движения. Это работа очень ответственная и важная.

Усть-Каменогорск – станция третьего класса с небольшим объемом грузовой работы. Погрузка ежемесячно составляет по 100-120 вагонов, выгрузка – по 80-100 вагонов. Основные грузы – тарно-штучные, продукты питания. Главный клиент станции – маслозавод АО «Май», который отгружает масло и шрот.

Фото Сергея ПАВЛОВА

Руководство и коллектив республиканской отраслевой газеты «Казахстан теміржолшысы» выражают искренние соболезнования коллеге – корреспонденту издания Асель Шайхыновой, семье и близким в связи с невосполнимой утратой – кончиной отца **Бакишева Серика Джумабаевича.** Искренне разделяем вашу боль и скорбь. Желаем вам, вашим родным и близким мужества и стойкости в этот нелегкий час.



№57-58 (2665-2666) 27/07/2021

## АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2021 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной финансовой отчетности, достоверно отражающих финансовое положение Компании по состоянию на 30 июня 2021 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения капитала за период, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»), и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №404 от 28 июня 2017 г.

(с изменениями №665 от 1 июля 2019 г.) (далее - «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- соблюдение формата финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной финансовой отчетности формату финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной финансовой отчетности (неаудировано) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г., были утверждены к выпуску руководством Компании 26 июля 2021 г.

От имени руководства Компании:

Кушерев Д.А.  
Руководитель  
26 июля 2021 г.

Станкова Е.Б.  
Главный бухгалтер  
26 июля 2021 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС  
отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №1 - Б (баланс)

Периодичность: квартальная

Представляют: организации публичного интереса

Куда представляется: -

Срок представления: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Активы	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
<b>I. Краткосрочные активы</b>			
Денежные средства и их эквиваленты	010	71,275,831	97,400,325
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	126,954,678	23,277,728
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	6,498,867	5,244,713
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	86,050,147	13,014,954
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	30,747	10,756
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	19,592,369	15,687,592
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	46,388,869	42,692,660
<b>Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)</b>	<b>100</b>	<b>357,057,131</b>	<b>197,594,351</b>
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	176,944	-
<b>II. Долгосрочные активы</b>			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	780,282,438	858,124,646
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	-	-
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	478,218,055	470,247,438
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	-	-
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	1,974,649	2,629,028
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,607,024,255	1,629,721,595
Актив в форме права пользования	122	23,104,172	28,524,316
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-

Нематериальные активы	125	8,380,529	5,054,530
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	149,575,773	119,444,542
<b>Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)</b>	<b>200</b>	<b>3,048,559,871</b>	<b>3,113,746,095</b>
<b>Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)</b>		<b>3,405,793,946</b>	<b>3,311,340,446</b>

## ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №1 - Б (баланс)

Периодичность: квартальная

Представляют: организации публичного интереса

Куда представляется: -

Срок представления: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
<b>III. Краткосрочные обязательства</b>			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	278,308,409	202,124,534
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	-	-
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	79,466,751	39,501,289
Краткосрочные оценочные обязательства	215	-	4,496,537
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	17,321,349	11,636,489
Краткосрочная задолженность по аренде	218	16,983,110	16,255,921
Краткосрочные обязательства по договорам покупателями	219	5,181,963	5,048,021
Государственные субсидии	220	-	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	15,866,283	27,810,586
<b>Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)</b>	<b>300</b>	<b>413,127,865</b>	<b>306,873,377</b>
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,097,037,055	1,181,788,302
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	-	-
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	40,023,385	37,664,565
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	196,655,589	191,853,374
Вознаграждения работникам	317	8,701,776	8,551,320
Долгосрочная задолженность по аренде	318	12,455,391	18,276,947
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
<b>Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)</b>	<b>400</b>	<b>1,354,873,196</b>	<b>1,438,134,508</b>
<b>V. Капитал</b>			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,086,085,094	1,082,299,194
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	(50,114,860)	(52,703,427)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	601,822,554	536,736,794
Прочий капитал	415	97	-
<b>Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)</b>	<b>420</b>	<b>1,637,792,885</b>	<b>1,566,332,561</b>
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
<b>Всего капитал (строка 420 + строка 421)</b>	<b>500</b>	<b>1,637,792,885</b>	<b>1,566,332,561</b>
<b>Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)</b>		<b>3,405,793,946</b>	<b>3,311,340,446</b>

От имени руководства Компании:

Кушерев Д.А.  
Руководитель  
26 июля 2021 г.

Станкова Е.Б.  
Главный бухгалтер  
26 июля 2021 г.

## ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №2 - ОПУ

Периодичность: квартальная

Представляют: организации публичного интереса

Куда представляется: -

Срок представления: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка	010	280,549,090	200,516,260
Себестоимость реализованных товаров и услуг	011	(189,514,093)	(169,424,507)
<b>Валовая прибыль (строка 010 – строка 011)</b>	<b>012</b>	<b>91,034,997</b>	<b>31,091,753</b>
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(18,639,606)	(19,338,971)
<b>Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)</b>	<b>020</b>	<b>72,395,391</b>	<b>11,752,782</b>
Финансовые доходы	021	56,093,569	57,076,028
Финансовые расходы	022	(55,194,317)	(79,757,458)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-



Прочие доходы	024	601,560	18,168,492
Прочие расходы	025	(3,843,091)	(1,515,017)
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)</b>	<b>100</b>	<b>70,053,112</b>	<b>5,724,827</b>
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(4,967,352)	69,735
<b>Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)</b>	<b>200</b>	<b>65,085,760</b>	<b>5,794,562</b>
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
<b>Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на:</b>	<b>300</b>	<b>65,085,760</b>	<b>5,794,562</b>
собственников материнской организации		65,085,760	5,794,562
долю неконтролирующих собственников		-	-
<b>Прочий совокупный доход, всего (сумма строк 420 и 440):</b>	<b>400</b>	<b>2,588,567</b>	<b>(5,498,785)</b>
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	2,527,100	(5,366,230)
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	61,467	(132,555)
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
<b>Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)</b>	<b>420</b>	<b>2,588,567</b>	<b>(5,498,785)</b>
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
<b>Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)</b>	<b>440</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
 отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №2 - ОПУ  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
<b>Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)</b>	<b>500</b>	<b>67,674,327</b>	<b>295,777</b>
Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации		67,674,327	295,777
долю неконтролирующих собственников		-	-
<b>Прибыль на акцию:</b>	<b>600</b>	<b>131</b>	<b>12</b>
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		131	12
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А. Руководитель 26 июля 2021 г.	Станкова Е.Б. Главный бухгалтер 26 июля 2021 г.
---	---

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)**  
 отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №3 - ДДС - П  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
<b>I. Движение денежных средств от операционной деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)</b>	<b>010</b>	<b>258,982,665</b>	<b>240,152,108</b>
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	243,682,801	196,559,666
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	5,370,069	4,645,590
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	9,689,344	24,084,780
прочие поступления	016	240,451	14,862,072
<b>2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)</b>	<b>020</b>	<b>(211,213,943)</b>	<b>(211,209,817)</b>
в том числе:			

платежи поставщикам за товары и услуги	021	(57,241,279)	(61,234,296)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(2,118,047)	(2,918,820)
выплаты по оплате труда	023	(47,742,272)	(42,358,566)
выплата вознаграждения	024	(35,314,001)	(51,871,729)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(53,599,955)	(40,221,502)
прочие выплаты	027	(15,198,389)	(12,604,904)
<b>3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)</b>	<b>030</b>	<b>47,768,722</b>	<b>28,942,291</b>

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
 отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №3 - ДДС - П  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
<b>II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)</b>	<b>040</b>	<b>12,469,619</b>	<b>16,015,241</b>
в том числе:			
реализация основных средств	041	-	10,375
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	795,811	504,060
реализация долевого инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	8,980,000
изъятие денежных вкладов	047	-	-
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	9,071,628	3,897,850
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	2,602,180	2,622,956
<b>2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)</b>	<b>060</b>	<b>(51,767,001)</b>	<b>(71,626,850)</b>
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(43,357,910)	(40,164,190)
приобретение нематериальных активов	062	-	-
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долевого инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	(30,668,760)
размещение денежных вкладов	067	(1,000)	-
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	-	-
предоставление займов	070	(921,091)	(793,900)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(7,487,000)	-
прочие выплаты	073	-	-
<b>3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)</b>	<b>080</b>	<b>(39,297,382)</b>	<b>(55,611,609)</b>

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
 отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №3 - ДДС - П  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
<b>III. Движение денежных средств от финансовой деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)</b>	<b>090</b>	<b>24,300,000</b>	<b>124,296,054</b>
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	-	-
получение займов	092	24,300,000	124,296,054
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
<b>2. Выбытие денежных средств, (сумма строк с 101 по 105)</b>	<b>100</b>	<b>(58,850,262)</b>	<b>(131,053,903)</b>
в том числе:			
погашение займов	101	(58,850,262)	(105,014,703)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	-	(26,039,200)
<b>3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)</b>	<b>110</b>	<b>(34,550,262)</b>	<b>(6,757,849)</b>
<b>4. Влияние обменных курсов валют к тенге</b>	<b>120</b>	<b>(51,407)</b>	<b>5,539,340</b>
<b>5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов</b>	<b>130</b>	<b>5,835</b>	<b>1,639</b>
<b>6. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110 +/- строка 120 +/- строка 130)</b>	<b>140</b>	<b>(26,124,494)</b>	<b>(27,886,188)</b>
<b>7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода</b>	<b>150</b>	<b>97,400,325</b>	<b>60,384,027</b>
<b>8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода</b>	<b>160</b>	<b>71,275,831</b>	<b>32,497,839</b>

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А. Руководитель 26 июля 2021 г.	Станкова Е.Б. Главный бухгалтер 26 июля 2021 г.
---	---

№57-58 (2665-2666) 27/07/2021

## ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №5 – ИК  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»  
 за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1,082,299,194	-	-	(37,337,588)	473,196,269	-	-	1,518,157,875
Изменение в учетной политике	011	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 010 +/- строка 011)	100	1,082,299,194	-	-	(37,337,588)	473,196,269	-	-	1,518,157,875
Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220)	200	-	-	-	(5,498,785)	5,794,562	-	-	295,777
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	5,794,562	-	-	5,794,562
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	(5,498,785)	-	-	-	(5,498,785)
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	(5,366,230)	-	-	-	(5,366,230)
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	(132,555)	-	-	-	(132,555)

## ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №5 – ИК  
 Периодичность: квартальная  
 Представляют: организации публичного интереса  
 Куда представляется: -  
 Срок представления: -  
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»  
 за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318)	300	-	-	-	-	(5,090)	-	-	(5,090)
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	(5,090)	-	-	(5,090)
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня предыдущего года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,082,299,194	-	-	(42,836,373)	478,985,741	-	-	1,518,448,562



## ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №5 - ИК

Периодичность: квартальная

Представляют: организации публичного интереса

Куда представляется: -

Срок представления: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»  
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,082,299,194	-	-	(52,703,427)	536,736,794	-	-	1,566,332,561
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 +/- строка 401)	500	1,082,299,194	-	-	(52,703,427)	536,736,794	-	-	1,566,332,561
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	2,588,567	65,085,760	-	-	67,674,327
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	65,085,760	-	-	65,085,760
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	2,588,567	-	-	-	2,588,567
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	2,527,100	-	-	-	2,527,100
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	61,467	-	-	-	61,467

## ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2021 г.

Индекс: №5 - ИК

Периодичность: квартальная

Представляют: организации публичного интереса

Куда представляется: -

Срок представления: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»  
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	3,785,900	-	-	-	-	97	-	3,785,997
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	3,785,900	-	-	-	-	-	-	3,785,900
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	-	97	-	97
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,086,085,094	-	-	(50,114,860)	601,822,554	97	-	1,637,792,885

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.  
Руководитель  
26 июля 2021 г.Станкова Е.Б.  
Главный бухгалтер  
26 июля 2021 г.



## ҒАСЫРДАН АСА ТАРИХЫ БАР...

Қазақ даласындағы алғашқы теміржол құрылысы Батыстан басталғаны белгілі. Ақтөбеде ол Бершүгір тауларының үстімен өтті. Жергілікті халық жол салу жұмыстарына тартылып, теміржол саласында еңбек етуді бастаған.

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



Бүгінде ғасырдан аса тарихы бар Бершүгір жол дистанциясы сол жылдары құрылған. Арнайы сапарымызда таулы аймақтағы Бершүгір жол дистанциясының жұмысымен таныстық. Табиғаты қатал бұл өңірде, әсіресе, қыс айлары теміржолшылар үлкен қиыншылықпен жұмыс істейді. Десек те, темірдей тәртіпке үйренген жергілікті теміржолшылар алты ай қыстың ақтүтек боранында да пойыздар қозғалысын тоқтатқан емес.

1900 жылдары Орынбор-Ташкент теміржолының құрылысы басталғанда 1903 жылы Бершүгір ауылында Ресей инженерлері вокзал салып, теміржол станциясына Бершүгір аты берілген

екен. Ол кезде Орынбор теміржолының құрамында болды.

Ғасырлық таихы бар Бершүгір жол дистанциясында жастар көп, бәрі де тәжірибелі мамандар. Дистанцияда биылға жоспарланған жөндеу жұмыстары толықтай аяқталған. Биылғы жылы дистанцияда барлығы 26 км жолға жөндеу жұмысы жоспарланған. Оның ішінде «Ұлпан-Қайдауыл» бекетіндегі тақ жолға күрделі жөндеу жүрді.

«Ұлпан-Қайдауыл» бекетіндегі ағаш шпалдар толықтай темірбетонға ауысты. Бұл жердегі шпалдар 1986 жылы күрделі жөндеу кезінде салынған екен. Ағаш шпал кезінде жол сапасының нашарлығына байла-

нысты өткен жылдан бастап жолаушылар пойызының жылдамдығы 50 км/сағ, жүк пойызы 40 км/сағ шектелді. Енді күрделі жөндеуден кейін бұл жерлердегі жолаушылар пойызының жылдамдығы 100 км/сағ, жүк пойызы 90 км/сағ көтеріледі», – дейді Бершүгір жол дистанциясының бас инженері Жасулан Өтетілеуов.

Ол 2007 жылдан бері теміржол саласында еңбек етіп жүр. Еңбек жолын жол жөндеуші болып бастады. Екі жылдан кейін ақау тапқыш оператор болып, кейін кезекші диспетчер, өндірістік техникалық бөлімде инженер, жол шебері қызметтерінде істеп, қазір жол дистанциясының

бас инженері.

Қайдауыл бекетіндегі 15-айналымның жол шебері Сәлімжан Қазымов та бекеттегі тәжірибелі теміржолшылардың бірі.

«2108-2123 км аралығындағы 32 км жолға жауап беремін. Жол арасындағы өлшемді мм-мен есептеп қараймыз. Рельстің екі басындағы арақашықтық 1512-ден кем болмау керек, 1548-ден артық болмау керек. Жұп және тақ жолдарда айына төрт рет бақылау жасаймыз. Бұл жұмыстар қауіптің алдын алу үшін керек», – дейді Сәлімжан Қазымов.

Еңбегіне адал теміржолшылардың жауапкершілігі де жоғары. *Суретті түсірген автор*



## СОХРАНЯЯ КОРПОРАТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ



В Костанайском отделении грузовых перевозок успешно проводится добровольная вакцинация работников против covid-19.

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил исполняющий обязанности директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Азамат Шарсейтов, вакцинация среди работников компании в регионе проводится успешно и планомерно. По его словам, на сегодня более 60% работников уже получили прививку.

– Разъяснительная работа в данном направлении продолжается. Руководители подразделений, начальники станций регулярно проводят беседы в своих трудовых коллективах, где призывают коллег к вакцинации для безопасности не только коллег, но и семьи. Ведь без достижения коллективного иммунитета нам не побороть коронавирус, – отметил он.

Также Азамат Шарсейтов сообщил, что по итогам шести месяцев предприятие сработало традиционно успешно. Объемы грузоперевозок в регионе неуклонно увеличиваются, наблюдается рост по эксплуатационным и другим производственным показателям, в чем несомненная заслуга всего коллектива, самоотверженно работающего на благо компании и ее корпоративных ценностей. *Фото автора*

## АТАҚТЫ ӘУЛЕТ ӨКІЛІНЕ ҚҰРМЕТ



Өткен апта соңында Семей ЖТ бөлімшесіндегі Жарма станциясының бастығы, әйгілі Мұсабаевтар династиясының екінші буын өкілі Мұхаметқали Мұсабаевты бөлімше басшылығы мен барша әріптестері салтанатты түрде құрметті демалысқа шығарып салды.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Мұхаметқали Кәукенұлы – 942 жылдық еңбек жолы бар үлкен әулеттің салалық қызметтегі белді өкілі. Теміржолға небары 17 жасында келген ол осы кезеңге дейін саладағы барлық қызметтің баспадағынан өтіпті.



Алғашқыда қарапайым жолшы болған. Түркісіб бойындағы Аягөз, Делбегетей, Жаңасемей, Шар, Семей станцияларында сан түрлі қызмет атқарды. Әр жылдарда пойыз диспетчері, вокзал бастығы, бөлімшенің кәсіподақ төрағасы, қалпына келтіру пойызының бастығы, ревизорлық аппарат инженері, ревизор, Жаңасемей, Шар станцияларының бастығы, теміржол қауіпсіздігі бөлімінің басшысы, т.т. қызметтерді абыроймен атқарды. Зейнеткерлік жасқа Жарма станциясының бастығы ретінде шығып отыр.

Салтанатты жиын барысында сөз алып, Мұхаметқали Кәукенұлының еңбек жолына тоқталған бөлімше басшысы Сиязбек Әлішев Мұсабаевтар династиясы – бүкіл семейлік теміржолшылар мақтанышы екенін жеткізді. Теміржол саласындағы адал еңбегі үшін зор алғыс білдірді.

Мұхаметқали Мұсабаев 2014 жылы «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры ұйымдастырған салтанатты шарада Өмірзақ Шөкеевтің қолынан «Еңбек әулеті» медалін өңіріне таққан болатын.

Сөз алған теміржолшылар да Шығыс өңіріне танымал Мұсабаевтар династиясы, расында, қазіргі таңда Аягөз, Шар, Семей ғана емес, Орал, Алматы теміржолында да үшінші-төртінші буыны еңбек етіп жүргенін тілге тиек етті. Мәселен, кейіпкеріміздің ұлы Расул да әке жолын жалғап қозғалыс саласында қызмет атқарауда.

– Түркісіб дәуірінен басталатын біздің әулет аталарымыз бен әкелеріміз салған сара жолмен жүріп келеміз, олардың абырой-атағына кір келтірмеуге тырыстық. Мен осыны еңбектегі басты ұстанымым етіп алдым. Бүгінгі күні Мұсабаев әулетінде 30-ға жуық адам жұмыс істеп жатыр. Еңбек өтіліміз 942 жылды құрайды. Әр буын қазіргі қазақ теміржолының дамуына өзіндік қолтаңба қалдырып, үлес қосуда. Мен осыған қуанамын, – деді қошемет-құрметке ризашылық білдірген Мұхаметқали Кәукенұлы.

Салтанатты жиын барысында барша әріптестері, кәсіподақ ұйымы әйгілі әулеттің өкіліне қазақы дәстүрмен шапан жауып, құрмет көрсетті.

*Суретті түсірген автор*

## ЗАСВЕРКАЛ КАК НОВЕНЬКИЙ



В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо остались верны себе: к профессиональному празднику железнодорожников они традиционно привели в порядок самый главный экспонат у вокзала Оскемен-1 – паровоз времен Турксиба.



**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

– Мы его почистили, покрасили, привели в культурно-эстетический вид, – рассказал начальник производственно-технического отдела Оскеменского эксплуатационного

локомотивного депо Дидар Бурбаев. – Работы проводили своими силами, в течение дня, в них участвовали 12 человек.

Помимо самого экспоната, локомотивщики изрядно потрудились, чтобы привести в надлежащий вид территорию вокруг него: очистили

от мусора, сорняков. Теперь они хотят поменять памятную табличку на камне у экспоната, которая сломалась.

– На время работы председатель профсоюзного комитета по узлу станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов обеспечивал наших ра-

ботников обедом, питьевой водой, что было очень кстати, потому что стояла жара. Спасибо профсоюзу за содействие! – говорит Дидар Бурбаев.

Паровоз Л-5041, который работники Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо восстановили своими силами, появился на станции Оскемен-1 микрорайона «Защита» в 2013 году как раз на профессиональный праздник железнодорожников. К слову, такие локомотивы выпускались с конца Великой Отечественной войны до середины 1950-х годов. Паровоз Л-5041 был одним из лучших и массовых по всей сети советских железных дорог. Экспонат, который установлен на Защите, долгое время после эксплуатации находился на базе запаса станции Шемонаиха. *Фото Дидара БУРБАЕВА*

## Спорт

### ПЕРВЫЕ УСПЕХИ ЮНЫХ ШАХМАТИСТОВ

Дети работников АО «НК «КТЖ» из разных регионов страны приняли участие в квалификационном онлайн-турнире по шахматам. По итогам соревнований 11 ребят выполнили норму 4-го разряда.

**Любовь РОВБА,**  
Нур-Султан

Пандемия коронавируса не стала препятствием для развития спорта и популяризации здорового образа жизни среди железнодорожников. В текущем году благодаря сотрудничеству АО «НК «КТЖ» с учебно-образовательным центром «Мерей» работники компании и их дети получили возможность приобрести и улучшить свои навыки игры в шахматы.

– Шахматы – единственный вид спорта, который не подвержен влиянию пандемии, так как все курсы обучения и турниры можно проводить дистанционно. Железнодорожники и их дети занимаются в режиме «онлайн». Каждый урок записывается на видео, а затем тщательно анализируется нашими тренерами, – рассказала директор центра «Мерей» Султангуль Туябаева.

Попасть в ряды учеников от КТЖ могли все желающие. Ограни-

чений по возрасту для взрослых нет, а детей обучают, начиная с 5 лет. Сейчас курс проходят 108 работников компании и 59 детей железнодорожников.

Стоит отметить, что многие из них профессионально играют в шахматы и с помощью дополнительных занятий стремятся улучшить мастерство. Немало и новичков, только познающих азы этого интеллектуального вида спорта.

– Шахматы еще называют гимнастикой ума. Они способствуют развитию логики, мышления, воспитанию воли и концентрации внимания, – говорит Султангуль Акмураева.

В течение 2021 года для детей железнодорожников запланировано несколько квалификационных турниров. Первый – на выполнение 4-го разряда – прошел на минувшей неделе.

Турнирную дистанцию с успехом преодолели 11 ребят: лучшим стал Амир Альжан (2010 г.р.) из Атырауского региона, на втором

месте Мирас Нәсіпбай (2008 г.р.) из Семейского региона, на третьем – Диана Мейрамбекова (2011 г.р.) из столицы. Кроме того, нормативные требования 4-го разряда выполнили Нұрасыл Мусаинов (2008 г.р.), представлявший Костанайский регион, жители столицы Арлан Мейрамбеков (2011 г.р.), Кудайберген Ермек (2015 г.р.) и Диас Сайын (2009 г.р.), а также Константин Зубарев (2006 г.р.) из Шымкентского региона, Роман Чувев (2008 г.р.) – из Карагандинского, Дамир Муканов (2011 г.р.) – из Алматинского и Григорий Колежников (2009 г.р.) из Костанайского региона.

30 июля в АО «НК «КТЖ» состоится онлайн-турнир по шахматам, посвященный Дню работников транспорта РК. Поучаствовать в нем смогут все желающие. Кроме того, планируется провести турниры, приуроченные к Дню знаний и 30-летию юбилею независимости РК.

*Фото автора*

## ОНЛАЙН ОЙЫН ӨТТІ

**Жан ПЕРДЕБЕК,**  
Шымкент

Жуырда «Мерей» шахмат мектебі балалар арасында шахматтан біліктіліктен турнир өткізді. Оған теміржолшылардың балалары да қатысып, жүлделі орын алды.

«Мен 8 жастамын, Арыс қаласында тұрамын. Әкем теміржолшы, ал анам әскери қызметте. Мен 2-сыныпты бітірдім. Шахмат ойнағанды жақсы көремін. Алайда 1-турнирде жеңіліп қалып, екінші орын алдым. Дегенмен, келесі жарыста қалай да 1-орын алсау тырысамын», – деді Амина Бекмураза.

Ал 15 жасар Костя Зубарев Шымкент қаласында тұрады. «Менің арғы аталарым, әжелерім теміржолшы болған. Шахматпен тыңғылықты айналысып жүргеніме бірнеше жыл. Осы жарысты ұйымдастырушыларға көп рахмет. Бұл мен үшін үлкен тәжірибе болды. Жарыста бірінші орын ала алмай қалдым. Бірақ алдағы уақытта қандай қателіктер жібермеу керектігін білемін және шахматпен терең айналысамын. Мен үшін бастысы алға ұмтылатын мақсатым бар», – дейді жас ойыншы. Айта кетейік, шахматтан өткен турнир онлайн форматта ұйымдастырылды.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор  
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары  
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:  
Нур-Сұлтан, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:  
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Шымкент: Жаная Сьдықбай 8-707-390-17-18  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Жамбыл: Асқат Райқұлов 8-700-330-01-53  
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Костанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдаңа Ертай 8-747-535-21-58  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяв 8-702-843-27-97  
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:  
Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер  
Асель Распаева,  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.