

С 2020 ГОДА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПОКАЗЫВАЮТ ТОЛЬКО УВЕЛИЧЕНИЕ И, СООТВЕТСТВЕННО, УВЕЛИЧИВАЮТСЯ ДОХОДЫ ОТ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ДЛЯ КАЗАХСТАНА. ОСОБЕННО В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ В ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.

Юрий ЛАВРИНЕНКО,
заместитель председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»



№61-62 (2669-2670)

03/08/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

В ФОКУСЕ – НАДЕЖНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

Заместители генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов и Нуржан Калдыбатыр посетили Мангистауское отделение ГП. В рамках рабочего визита они провели встречи с коллективами эксплуатационных локомотивного и вагонного депо, ознакомились с работой АО «Каскор-Транссервис», а также осмотрели инфраструктуру морских портов.

Шахида ЖУМАН,
Мангистау

В ходе встречи было отмечено, что за первое полугодие 2021 года железнодорожники региона улучшили показатели по грузообороту, производительности и динамической нагрузке вагона, сокращено время простоя вагонов на грузовых операциях и технических станциях, повышена производительность локомотива и статическая нагрузка вагонов.

Кроме того, за шесть месяцев в рамках ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут) отгружено 35 судов. Этот показатель вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2 482 контейнера. По порту Актау выгружено 12 843 вагона, отправлено 196 судов с грузом весом 773 тысячи тонн. Рост к прошлому году составил 7%. В основном через порт были отгружены сухие грузы, сырая нефть и нефтепродукты.



За последние 5 лет по региону не было зафиксировано ни одного случая несоблюдения требований безопасности труда и производственного травматизма. Достичь подобного результата удалось благодаря соблюдению технологической дисциплины коллектива и качественному обучению персонала.

Отдельно руководители грузовых перевозок остановились на вопросе улучшения социально-бытовых условий железнодорожников. Они отметили, что увеличение средней заработной платы на 20% в текущем году способствует формированию

социальной стабильности среди коллектива.

– КТЖ продолжает работу по реализации политики обеспечения конкурентоспособных условий оплаты труда для своих работников, – подчеркнул Канат Кобесов.

По итогам встреч даны поручения по улучшению показателей операционной деятельности и доходности, повышению производительности труда, особое внимание рекомендовано уделять социальным мерам поддержки работников в рамках Коллективного договора.

Фото автора

ЖЕМИСТІ ЖОБА ЖАЛҒАСАДЫ



«КТЖ» ҰК» АҚ «Цифрлық трансформациялау» бағдарламасына енген жобалар қатарында «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» бар. Бұл жобаның іс-шараларын жүзеге асыру барысында биылғы екінші жартыжылдықта 27 жекелеген пунктте, яғни 3 диспетчерлік топқа АСДС МП микропроцессорлық диспетчерлік орталықтандыруды енгізу қарастырылған.

Сонымен қатар Оңтүстік-Шығыс өңірінің Пойыздар қозғалысын және инфрақұрылымын басқару орталығын ұйымдастыру жоспарланып отыр. Яғни, бұл орталық Алматы қаласына 4 бөлімшенің – Шымкент, Жамбыл, Алматы, Семей бөлімшелерінің шекараларында бір жерден пойыздар қозғалысын басқаруға мүмкіндік бермек.

Атап өтерлігі, аталған жобаның 2018-2021 жылдар кезеңінде іс-шараларын іске асыру шеңберінде 26 диспетчерлік шеңбердегі 285 жекелеген пунктте микропроцессорлық диспетчерлік орталықтандыруды енгізген болатын. Бұл өз кезегінде, пойыздық диспетчермен жекелеген пункттерді орталықтандырылған басқарылымын қамтамасыз етуге және пойыздық жағдайды автоматты режимде үздіксіз бақылауға (учаскелердің бос немесе бос болмауы, бағыттамалардың жағдайы, берілген маршруттың бар болуы және тағы басқаларын) мүмкіндік берді.

Ислам ТАЛҒАТ

ОПЕРЕЖАЯ ПЛАН



За 7 месяцев с начала 2021 года на транзитных сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» перевезено свыше 400 тысяч ДФЭ.

Сегодня компания осуществляет транспортировку до 90% грузов между Китаем и Европой транзитом через Казахстан. До конца текущего года ожидается увеличение текущих объемов еще на 20%.

– Мы опережаем на два года наши собственные прогнозы, – отмечает генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

В 2020 году ОТЛК ЕРА показала 64-процентный прирост перевозок по сравнению с 2019-м – с 333 тысяч до 547 тысяч стандартных контейнеров. Стоит отметить, что пять лет назад этот показатель составлял 100 983 ДФЭ. Доставлены по назначению товары на сумму 31,5 миллиарда долларов, что соответствует 5,5% объема торговли между Европой и Китаем.

За 7 месяцев 2021 года по маршруту Китай – Европа – Китай перевезено 401,8 тысячи ДФЭ. Перевозки грузовых контейнеров в направлении Китая в первом полугодии выросли на 80% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Показатель перевозок в направлении Европы демонстрирует рост более чем на 40% относительно прошлого года.

Основными грузами, идущими с востока на запад, являются электроника, продукция машиностроения и автозапчасти. На эти три группы товаров приходится до 40% перевозимых грузов. Номенклатура перевозимых товаров возросла до 93 наименований. Добавились группы из низкой ценовой категории, такие как пластиковые детали, древесина, текстиль, оптика, каучук и производные от него продукты.

– Последние полтора года привели не только к столь непредсказуемому буму евразийских железнодорожных перевозок. Для многих компаний, ведущих торговлю между Европой и Китаем, этот вид транспорта стал реальной альтернативой морским и автомобильным перевозкам. Это, конечно, связано с возрастанием бюрократии и надежностью. Но сказываются и стабильные цены, которые мы и сейчас не планируем повышать, – говорит Алексей Гром.

Любовь РОББА, Нур-Султан

Есеп беру

ҚЫЗМЕТ ТҰТЫНУШЫЛАРМЕН АШЫҚ САЯСАТ

Жақында «КТЖ» ҰК» АҚ Ұлттық компаниясының 2021 жылғы бірінші жартыжылдықтағы табиғи монополиялар саласындағы қызметтерді ұсыну бойынша қызметінің қорытындыларын және биылғы екінші жартыжылдықта арналған негізгі міндеттерін саралаған көпшілік тыңдалым өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Онлайн форматта өткен іс-шараға мемлекеттік органдардың өкілдері мен қызметтерді тұтынушылар қатысты. «КТЖ» ҰК» АҚ қаржы директоры Шолпан Омарбекова, компания өз қызметінің тиімділігін арттыру үшін қызмет тұтынушыларымен қарым-қатынаста ашық саясат жүргізетінін атап өтті. Ол көрсетілген қызметтердің көлемі мен сапасының орындалуы, инвестициялық бағдарламалардың іске асырылуы, негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштерге қол жеткізу және қызмет перспективалары, тарифтік сметаның баптар бойынша орындалуы, сондай-ақ қызметтерді тұтынушылармен жүргізілетін жұмыс туралы хабарлар етті.

«КТЖ» ҰК» АҚ табиғи монополиялар субъектісі ретінде теміржол магистралі желісі және кірме жолдар қызметтерін, сондай-ақ электр энергиясын беру қызметтерін атқарады. Қаржы директорының айтуынша, 2021 жылдың бірінші жартыжылдығында жүк айналымы 94 539 млн.ткм құрап, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес мерзімімен салыстырғанда 3,6% артық орындалған. Соның ішінде республика ішіндегі алты айдағы жоспар 101,8%, экспорттық 103%, ал импорттық қатынас 115% құраған. «2021 жылдың



бірінші жартыжылдығындағы монополиялық қызметтер бөлінісіндегі қаржылық нәтижеге келсек, кіріс 162 236 700 мың теңгені құраса, шығын 166 956 382 мың теңгені құрады», – деп атап өтті.

Үстіміздегі жылдың бірінші жартыжылдығында магистральдық теміржол желісіне қызмет көрсетуге арналған инвестициялық бағдарламалардың орындалуына Компания бойынша 32 642 326 мың теңге жұмсалса, соның басым бөлігі, яғни 31 884 592 мың теңге сомасындағы қаржы 181,4 километрді құрайтын жолжөндеу жұмыстарына бөлінген. Биылғы алты айда 2074 км жолға жөндеу жұмыстары жүргізілген. Соның ішінде 254 км жол күрделі жөндеуден өтіп, бұл жөндеу түріне қатысты жоспар 1,2 есеге артық орындалған. Ал 105 534 мың теңге мөлшеріндегі сома жасанды құрылыстарды салуға және жөндеуге бөлінсе, 652 200 мың теңге шамасындағы қаржы пойыздар қозғалыс басқару орталығы қызметіне жұмсалған.

Шолпан Омарбекова қызметті тұтынушылармен жүргізіліп отырған жұмысқа да тоқталды. Оның айтуынша, МЖС қызметтерін көрсетуге жолаушылар тасымалында 13, жүк тасымалында 3, оның 2-уі жекеменшік тасымалдаушылармен келісімшарт жасалыпты. Жолаушыларды теміржол

қызметтері туралы ақпараттандыру бойынша вокзал кешені, кластан тыс вокзалдар және бірінші класты вокзалдарға QR-кодтар енгізілген. «Нұрлы жол» теміржол вокзал кешеніне жолаушылар пойыздарының кідіруі, жолаушылар пойыздарының сервистік қызметтерін хабарлау қосымшасы бар «Дәрмен» пилоттық жобасы, сондай-ақ, республикалық және облыстық маңызы бар қалалардың 20 вокзалында «Ashyq» жобасы енгізілген.

Ұлттық компанияның қаржы директоры 2021 жылдың екінші жартыжылдығына жоспарланып отырған жұмыстармен де бөлісті. Жылдың екінші жартысында 582 км жол және 15 теміржол көпірі күрделі жөндеуден өтіп, кешенді жол машиналарының көмегімен 4000 км жолға сауықтыру жұмыстары жүргізілмек, және 513 жиынтық бағыттағы жұмыстары жалғасатын болады.

Сондай-ақ, көпшілік тыңдалымда «КТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының экономика жөніндегі атқарушы директоры Ерлан Қизатов кірме жолдарды ұсыну, электр энергиясын беру бойынша реттеуші қызметтер көрсетілімі туралы есеп берді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Нурлан ИГЕМБАЕВ,
генеральный директор
АО «KTZ Express»



«**ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ НА КАЗАХСТАНСКИЕ МАРШРУТЫ АО «KTZ EXPRESS» ВЫРАБОТАНО РЯД МЕР ПО УЛУЧШЕНИЮ СЕРВИСА. ВЕДЕТСЯ РАБОТА ПО МИНИМИЗАЦИИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ, ТАКЖЕ ПРОВОДИТСЯ РАБОТА ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ НА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ ЗАПРЕТА НА ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ДОСМОТРОВ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

КӨМІРДІҢ «ОТАНЫ» ҚАРАҒАНДЫ ӨҢІРІНЕН ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ БАСЫНАН БЕРІ

15млн

ТОННАДАН АСТАМ КӨМІР ТИЕЛГЕН.

БИЫЛҒЫ ЕКІНШІ ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТА КЕШЕНДІ ЖОЛ ТЕХНИКАЛАРЫМЕН

4000км

ЖОЛҒА САУЫҚТЫРУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛМЕК.

«ASHYQ» ЖОБАСЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ЖӘНЕ ОБЛЫСТЫҚ МАҢЫЗДАҒЫ ҚАЛАЛАРДЫҢ

20

ВОКЗАЛЫНА ЕНГІЗІЛГЕН.



ВРЕМЯ РЕМОНТА И ВНЕПЛАНОВОЙ ОБОРКИ КАМНЕЙ



ИНФРАСТРУКТУРА

Средний ремонт пути хозяйственным способом на протяжении двух километров перегонов выполнили работники Серебрянской дистанции пути (ПЧ-38) за это лето. По плану им предстоит сделать еще 5,8 километра. А после проливных дождей здесь убрали камни с косогоров вблизи железной дороги, чтобы те не упали на путь и не стали угрозой безопасности движения поездов.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Средний ремонт хозяйственным способом мы выполнили на 53-м километре перегона Ермаковка – Таусамалы и 148-м километре перегона Заводинка – Тургусун, – говорит исполняющий обязанности начальника Серебрянской дистанции пути Самат Сагалимов. – Всего по плану нужно сделать средний ремонт на 7,8 километра. Также мы привели в соответствие техпараметрам четыре кривых участка пути.

На это лето по ПЧ-38 запланированы средний усиленный ремонт пути на 1,9 километра, смена пяти стрелочных переводов – на железобетонных брусках, но пока

путейцы ждут поступления материалов.

С мая по 30 июля на Серебрянской дистанции пути получили 312 рельсов, из которых Р-50 – 272 штуки, Р-65 – 40 штук. За этот период уложено 263 рельса.

Важное мероприятие для безопасности движения – вырубка кустарников, скос травы вдоль железнодорожного пути. На территории ПЧ-38 эти работы с помощью техники выполнены на протяжении 60 километров.

Этим летом после дождей в Восточном Казахстане путейцы занимались внеплановой оборкой слабо держащихся камней на самых крутых, а значит, наиболее опасных косогорах на 72-73 километрах перегона Кумистау – Таусамалы. К слову, плановая оборка камней на Серебрянской дистанции

пути проводится весной и осенью, внеплановая – сразу после проливных дождей.

В планы летних путевых работ по ПЧ-38 на этот год также входят смена рельсов в кривых участках пути на 8 километрах, модернизация рельсов с Р50 на Р65 – на 6,6 километра. По среднему ремонту пути путейцам надлежит сменить 5 760 шпал первого типа, по текущему содержанию – 5 000 шпал второго типа. Также запланировано построить километр проволочной скотоизгородь, сделать ремонт таких препятствий для скота на 0,8 километра. Еще необходимо привести к соответствию 12 кривых участков пути. И это не считая нарезки кюветов и водоотводных канав.

Фото автора

ЦИФРЫ – НЕ ГЛАВНОЕ



БЕЗОПАСНОСТЬ

Благодаря работе ревизорского аппарата по Акмолинскому участку в первом полугодии текущего года в регионе не было зафиксировано ни одного схода и столкновения подвижного состава по вине работников дороги.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Акмолинское отделение грузовых перевозок является одним из крупнейших подразделений АО «НК «КТЖ» и обеспечивает эффективную организацию перевозочного процесса железнодорожным транспортом. Находится в границах трех областей – Акмолинской, Северо-Казахстанской и Костанайской. Здесь расположены 64 станции, 4 локомотивных, 2 вагонных эксплуатационных депо, 5 дистанций сигнализации и связи, 4 дистанции пути, 4 дистанции электроснабжения, на узловых станциях дислоцируются 3 восстановительных и 5 пожарных поездов. Поэтому от профессионализма ревизоров во

многом зависит контроль за содержанием в надлежащем состоянии подвижного состава, объектов инфраструктуры, неукоснительное соблюдение норм, правил и технологий производства работ всеми участниками перевозочного процесса.

ТОЛЬКО ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА РЕВИЗОРАМИ ПРОВЕДЕНО СВЫШЕ 400 ПРОВЕРОК НА ПРЕДМЕТ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ И ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Сегодня в ревизорском аппарате региона трудятся 8 специалистов. Многие из них возглавляли ответственные участки в системе железнодорожного транспорта. К примеру, Жаскен Коппергенов и Евгений Юмакулов неоднократно

были отмечены похвальными грамотами и благодарственными письмами от руководства компании.

Только за шесть месяцев текущего года ими было проведено свыше 400 проверок на предмет соблюдения требований технологических процессов производства работ,

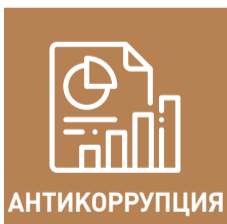
правил ведения поезда, содержания и эксплуатации устройств инфраструктуры, технических средств и подвижного состава. Но цифры – это не главное, гораздо важнее качество устранения факторов риска.

– Благодаря неравнодушному отношению к работе нашими специалистами выявлено свыше 4 тысяч несоответствий, которые могли бы привести к негативным последствиям, а также предотвращено 385 потенциальных нарушений безопасности движения путем принятия запретных мер в процессе эксплуатации, – отметил руководитель ревизорского аппарата по Акмолинскому участку Артур Кизатов.

По его словам, еще одним из важных направлений в деятельности железнодорожников является разъяснительная работа по профилактике травматизма. Регулярно совместно с сотрудниками линейной полиции и военизированной охраны проводятся рейды в местах несанкционированного перехода людей через железнодорожные пути.

– Вопросы обеспечения безопасности движения находятся на постоянном контроле. Как и в первом полугодии, ревизорским аппаратом будут приложены все усилия на профилактику, мониторинг выполнения контрольных процедур в рамках обеспечения безопасности движения, – подытожил Артур Кизатов.

ПОВЫСИТЬ ПРАВОВУЮ КУЛЬТУРУ



АНТИКОРРУПЦИЯ

На дистанциях пути и электроснабжения Карагандинского региона среди железнодорожников проведена разъяснительная работа по профилактике коррупции.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В частности, во время встреч были озвучены пункты антикоррупционного законодательства РК, которые включают в себя соблюдение этики поведения, повышение осведомленности работников по вопросам, направленным на проведение работ по предупреждению коррупции и применению антикоррупционной политики в организациях.

В роли спикера выступил заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Жалгас Султанов. С его слов, в настоящее время проводится масштабная работа по выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию коррупционных правонарушений.

– В здании филиала размещены аншлаги «Стоп коррупции!» с телефонами проектного офиса «Адал жол». Кроме того, по понедельникам директором филиала проводятся селекторные совещания с руководителями структурных подразделений на эту злободневную тему, – сообщил Жалгас Султанов. – В чем заключается информационно-разъяснительная работа? Прежде всего, в обучении и повышении у сотрудников уровня правовой культуры, формировании принципа нулевой терпимости к коррупции, а также соблюдения норм этики и ответственного поведения. При этом, начальники линейных предприятий предупреждаются об уголовной ответственности за коррупционные правонарушения.

В минувшую среду руководством филиала направлены обращения в Палату предпринимателей



Карагандинской области «Атамекен» и в общественный совет партии «Nur Otan» о проведении совместных заседаний по вопросам антикоррупционной политики на ежеквартальной основе.

Как стало известно, при приеме на работу и продолжении трудовых отношений с работниками заключается Соглашение на принятие антикоррупционных ограничений в соответствии с законодательством Республики Казахстан о противодействии коррупции.

28 июля текущего года в Карагандинском отделении магистральной сети создана комиссия по проведению анализа коррупционных рисков по заключаемым договорам. К примеру, на сегодняшний день действуют договоры с ТОО «Прометей»

по поставке лебедек на сумму более 3 миллионов тенге и с ТОО «ZENIT-2020» по поставке краски на сумму около 254 тысяч тенге.

– Данные соглашения были заключены в установленные законодательством сроки, их исполнение строго контролируется. Нарушений со стороны поставщиков не установлено. Спорных вопросов нет. Оплата, согласно условиям договоров, произведена своевременно. Условия и обстоятельства, предоставляющие возможность для действий или бездействия сторон по договорам с целью незаконного извлечения выгоды при выполнении должностных полномочий отсутствуют, – резюмировал Жалгас Султанов.

Фото автора

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В Павлодарской дистанции электроснабжения завершились все виды ремонтных работ. Теперь железнодорожники готовятся к осеннему комисионному осмотру.

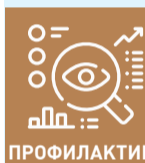
По информации технического отдела, отремонтировано 194,7 километра контактной сети, обновлено 440 штук нумераций. Также реконструкцию прошли высоковольтные линии автоблокировки и продольного электроснабжения – 28,8 километров с заменой 40 метров провода.

За шесть месяцев 2021 года по Павлодарской дистанции электроснабжения были выполнены мероприятия по повышению надежности и приведению устройств хозяйства электроснабжения в соответствии с ПТЭ. Произведена замена изношенных поддерживающих струн на контактной сети – 643 штуки, струновых, фиксирующих, питающих и соединительных зажимов – 718, усилена изоляция продольной линии электроснабжения – 142, установлены продольные, поперечные соединители – 9 штук, заменены кабель КЛ-10 кВ – 0,025 километра, сообщили в дистанции электроснабжения.

На сегодня практически все ремонтные работы на дистанции завершены, железнодорожники готовятся к очередному осеннему комисионному осмотру. Предприятие готовится к зиме, которая, по предварительным прогнозам синоптиков, будет холодной. Персонал дистанции обеспечен средствами индивидуальной защиты, спецодеждой, инструментами, схемами и первичными средствами пожаротушения.

УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ДЕТЬМИ

Любовь РОВБА,
Нур-Султан



ПРОФИЛАКТИКА

Железнодорожники совместно с транспортными полицейскими в рамках оперативно-профилактического мероприятия «Каникулы» провели беседы с детьми и их родителями.



На станциях Нур-Султан, Ерейментау, Есиль и Державинск в эти дни активизировали работу по выявлению мелких правонарушений на железной дороге, совершаемых детьми, а также гуляющих без присмотра вблизи стальной магистрали подростков.

Родителям и детям раздали памятки профилактического характера, а также рассказали об административной ответственности за прогулки несовершеннолетних в ночное время без сопровождения законных представителей, нарушения общественного порядка и правил поведения на железной дороге.

Фото автора

НА БЛАГО ЧЕЛОВЕКА

Лана ВЕРШИННИНА,
Караганда



ПРОФСОЮЗ

За первое полугодие текущего года сотрудники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» получили материальную помощь на сумму более 2,5 миллиона тенге.

260 работников, в том числе вышедших на заслуженный отдых, смогли поправить свое здоровье в санаториях Казахстана по предоставленным компанией путевкам, оплатив лишь 10 процентов от их полной стоимости.

По словам председателя Карагандинского филиала АО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Яхия Альмусина, на сегодняшний день Коллективные договоры являются гарантом социальной защиты железнодорожников, регулятором трудовых отношений в отрасли, стабилизатором социального настроения в коллективах.

– Два раза в год на совещании профсоюза совместно с руководителями предприятий Карагандинского региона рассматриваются итоги выполнения условий Коллективного договора. Ежеквартально комиссией по контролю за исполнением Коллективного договора проводится анализ по результатам проверок структурных организаций. При выявлении несоответствия руководителям предприятий даются рекомендации по устранению, – говорит Яхия Альмусин.

Карагандинским филиалом профсоюза, профсоюзными комитетами предприятий на местах осуществляется постоянный контроль за исполнением условий Коллективного договора. Сроки выплат заработной платы работникам предприятий не нарушаются.

Как отметил Яхия Альмусин, главная задача профсоюза – защита прав и социальных гарантий работников железнодорожного транспорта.

ЗА ДОСТИЖЕНИЯ – ПОЧЕТ И УВАЖЕНИЕ

В первое воскресенье августа казахстанские железнодорожники отметили профессиональный праздник – День работников транспорта. Это особая дата для специалистов АО «НК «Қазақстан темір жолы» и хороший повод выразить признательность за их труд. Более тысячи сотрудников компании были отмечены различными наградами за профессионализм, готовность к поиску и реализации оптимальных решений для дальнейшего развития железнодорожной отрасли.

Алматы

В Алматинском отделении грузовых перевозок в торжественной обстановке главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырев поздравил железнодорожников с праздником, отметив, что железная дорога всегда была, есть и будет опорой государства, локомотивом экономики, пожелал новых свершений и успехов, преданности стальной коле.

– Мы по праву можем гордиться нашими традициями и историей, благодаря добросовестному труду железнодорожников обеспечивается сохранность грузов, надежное пассажирское и грузовое движение, растут объемы перевозок. Четкая и



бесперебойная работа железнодорожного транспорта во многом определяет успех социально-экономического развития нашей страны, – подчеркнул он.

В ходе празднования состоя-

лось награждение лучших тружеников Алматинского региона. Знака «Почетный железнодорожник» удостоены маневровый диспетчер станции Достык Омарбек

Бельбаев, приемщик Матайского эксплуатационного локомотивного депо Хурмангаликария Бекбосун, дорожный мастер Алматинской дистанции пути Кайрат Умутбаев. Знаком «Адал еңбегі үшін» награждены начальник конторы СТЦ станции Достык Бахыт Аскар, дежурная станция Сары-Озек Талгат Сатыбалдинов, сигнальщик станции Алматы-1 Гульназ Жолтаева. Многим труженникам были вручены почетные грамоты и благодарственные письма от руководства ҚТЖ и отделения грузовых перевозок.

Елена КОЛДАСБАЕВА
Фото автора

Нур-Султан



И.о. заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» по грузовому движению Оралхан Кулаков и руководство ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» поздравили работников Автоматизированного центра управления перевозками (АЦУП), чьи смены выпали на праздничный день.

АЦУП называют сердцем всей железной дороги страны. Центр расположен в столице, в главном административном здании ҚТЖ. Он координирует движение поездов по всей республике. Из АЦУП руководят процессом перевозок 85 диспетчеров.

Поздравляя коллег с профессиональным праздником, Оралхан Кулаков отметил роль железной дороги в социально-экономическом развитии страны и поблагодарил железнодорожников за ежедневный труд,

добросовестное и ответственное отношение к делу, личный вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Слова признательности в адрес диспетчеров выразили также заместитель генерального директора ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов, исполнительный директор Кумисбек Матжанов и другие.

Железнодорожникам пожелали крепкого здоровья, семейного благополучия, трудовых успехов и уверенного движения вперед.

За добросовестный труд, высокую ответственность, профессионализм и активное участие в решении производственных вопросов почетной грамотой руководства отмечены диспетчеры Куантай Ахметов и Берик Досанов.

Любовь РОББА

Фото Александра ЖАБЧУКА

Нур-Султан

Восемь наших коллег-журналистов республиканской газеты «Қазақстан теміржолшысы» отмечены высшими отраслевыми наградами и благодарственными письмами.

За высокие профессиональные достижения знаком «Почетный железнодорожник» награждена заместитель главного редактора Меруерт Умирзакова. В истории Казахстана это третий случай, когда журналист газеты удостоен высшей отраслевой награды. Это заслуженное признание ее многолетнего труда. Ведь она многое сделала для развития издания, благодаря ей в газете совершенствуются формы подачи материалов. Коллеги часто обращаются к Меруерт Умирзаковой за помощью, а она с присущей ей легкостью безошибочно объясняет значение большинства железнодорожных терминов.

– Отрадно, что АО «НК «ҚТЖ» ценит труд отраслевого журналиста. Проработав 30 лет в отрасли, я уже стала настоящим железнодорожником. Ведь какой бы ни была



и как бы не менялась жизнь казахстанской железной дороги, мы рассказываем о ней честно, своевременно и по-настоящему, – отметила Меруерт Есенбековна. – В истории нашей газеты я стала третьим человеком, получившим эту высокую награду, за что очень благодарна. В 80-90-е годы редакторы газеты «Железнодорожник» и «Новь Турксиба» Мухамеджан Нургазин и Клара Шакирова были удостоены знака «Почетный железнодорожник».

Также нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» награждена Сулугуль Бакесова, звание «Үздік маман» присвоено Ерболату Тлеуберганову, почетные грамоты председателя правления АО «НК «ҚТЖ» получили Қосым Мухашев и Ольга Ушакова, благодарственные письма – Наталья Зачка, Куаныш Кожаев, Елена Колдасбаева. Железнодорожникам хорошо знакомы их имена, ведь они всегда находятся в центре событий, происходящих на стальной магистрали.

Благодаря их объективности, профессионализму, умению привлечь читателя своим творческим подходом к темам, стилем подачи материалов повседневный труд журналистов отраслевого издания был вновь оценен по достоинству. Особенно радует, что столь высокая награда была дана в год 90-летия газеты «Қазақстан теміржолшысы». Это долгий путь, который мы прошли бок о бок с отраслью, о которой рассказываем в каждом номере и частью которой стали с самых первых публикаций.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Кокшетау

«АЛЖИР – наша память и боль!» – так называлась экскурсия, которую организовал Акмолинский филиал АО «Казпрофтранс» для своих членов профсоюза. 50 человек из предприятий и станций Петропавловск, Новошымская, Жалтыр, Атбасар, Ирченко, Курорт-Боровое, Нур-Султан приняли участие в экскурсии в музейно-мемориальный комплекс АЛЖИР (Акмолинский лагерь жен изменников Родины).

Музейно-мемориальный комплекс открывается монументом «Арка скорби», далее следуют две композиции – «Отчаяние и бессилие», «Борьба и надежда». Экскурсовод провела экскурсию по экспонатам музея, представленным в двух больших залах – «Алаш» и «Алжир», а также в малом зале под названием «Сквозь муки ада». Закончилась экскурсия просмотром документального фильма «Лютый холод АЛЖИРА». На территории музея также представлены макеты Сталинского вагона, Стена памяти и памятные плиты, установленные посольствами, аккредитованными в РК.

Данная экскурсия позволяет понять, какими жуткими событиями была наполнена жизнь женщин, которые находились в лагере.

Экскурсовод провела обзорную экскурсию по городу Нур-Султан, рассказала об истории целинного края и историко-культурных памятников Акмолинской области, участники посетили монумент «Байтерек» и мечеть Хазрет Султан.

Слова огромной благодарности за организацию данной поездки выразили все участники экскурсии.

– Никого не оставило равнодушным посещение АЛЖИРА. У меня комок к горлу подступал, я видела слезы женщин, которые были с нами, было заметно волнение и у мужчин. Каждый из нас, находясь там, прочувствовал весь ужас прошлого, воспринял это как личную трагедию. Огромная благодарность организаторам за эмоции, за возможность увидеть все своими глазами, – поделилась впечатлениями после поездки цехом станции Кокшетау Оксана Муллахапизова.

В памяти нуждаются не только благие дела, но и негативные события и поступки, хотя бы для того, чтобы они не повторялись ни в наши дни, ни в жизни наших потомков.

Надежда НОВИЦКАЯ
Фото автора

Костанай

В Костанайском регионе поздравление трудовых коллективов осуществлялось по селекторной связи, однако от этого атмосфера не стала менее праздничной. Поздравляя коллег на линии и. о. директора филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ПТ» Азамат Шарсейтов отметил, что по итогам шести месяцев текущего года в регионе успешно выполняются и перевыполняются все производственные показатели. Объемы перевозок неизменно растут, экономия топлива достигается, производственный травматизм снижается.

– И все это благодаря, прежде всего, вашим усилиям, – подчеркнул он. – Поздравляю вас с нашим общим праздником – Днем работников транспорта! От специалистов-железнодорожников сегодня напрямую зависит устойчивая и эффективная работа энергетической системы республики. Ваш самоотверженный труд, помноженный на высочайший профессионализм, позволяет решать важные задачи по усилению безопасности и конкурентоспособности



государства, росту отечественной экономики в целом. Спасибо вам за вашу нелегкую, но такую важную и нужную работу, которую вы добросовестно выполняете. В этот праздничный день хочу пожелать вам профессиональных успехов и развития карьеры. Здоровья, процветания и благополучия вам и вашим семьям!

Также по селекторной связи коллег поздравили руководители Костанайского отделения магистральной сети, департамента безопасности и филиала профсоюза. Далее состоялась церемония вручения знаков «Почетный железнодорожник» Нурболсыну Бекенову и Жанибеку Бейсембаеву, а также грамот и благодарственных писем.

Аслан КУДАБАЕВ
Фото автора

ПРЕДАННОСТЬ ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ

АО «НК «ҚТЖ» гордится своими работниками, внесшими весомый вклад в развитие отрасли. Не случайно в числе корпоративных ценностей компании есть Гордость – за свои достижения, за свои бесценные кадры. Достойным продолжением железнодорожной дистанции Кадыргуловых является заместитель директора филиала линейно-эксплуатационного подразделения по хозяйству автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» Сансызбай Кадыргулов. В этом году он награжден знаком «Почетный железнодорожник».

Анна МАРЬИНА, Илецк

Сансызбай Капизович родился 1 июня 1963 года в семье железнодорожников. Отец был бригадиром пути, мама – оператором ВОРЧ. Воспитываясь в семье железнодорожников, слушая увлекательные рассказы о работе путейцев, он с детства мечтал посвятить себя железной дороге.

В 1980 году окончил Чиликскую среднюю школу, затем

два года отслужил в армии. По окончании Куйбышевского (ныне Самарского) института железнодорожного транспорта по специальности «инженер-электрик», трудовую деятельность начал в 1984 году электромонтером СЦБ в Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), оставаясь верным ей по сей день.

За 37 лет трудового стажа он прошел все ступени карьерной лестницы от электромонтера СЦБ, стар-

шего электромеханика СЦБ до руководящих должностей. Его настойчивость, профессиональная грамотность не остались незамеченными. В 1996 году Сансызбай Кадыргулов был назначен заместителем начальника Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), в 2004-м – главным инженером, а с 2012 года по настоящее время является заместителем директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок»

– начальником хозяйства автоматики, телемеханики и телекоммуникаций Илецкого железнодорожного участка (ШЧ-6).

Четверть века он занимает руководящие должности в родном предприятии. За период его руководства в дистанции проведена модернизация диспетчерской централизации с заменой системы «Нева» на автоматизированную систему диспетчерской централизации (АСДЦ), включена схема ав-

томатизированной системы контроля подвижного состава (АСКПС) по станции Илецк, произведена модернизация устройств ПОНАБ/ДИСК с заменой на аппаратуру КТСМ-02 и с заменой модульных зданий, замена аппаратуры аналоговой связи на цифровую аппаратуру оперативно-технологической связи (ДХ-500), линзовых светофоров на светодиодные, релейных шкафов с приборами типа НШ на НМШ, проведена работа по внесению данных в программу АСУШ, перевод принципиальных и монтажных схем в программу АРМ ВТД. И впереди еще большие планы.

За значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли в 2018 году он награжден нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін». А в 2021-м за добросовестный труд Сансызбай Кадыргулов удостоен высшей отраслевой награды – звания «Почетный железнодорожник».

Фото автора



4	Услуги сторонних организаций, в том числе:	-/-	1829,93	827	45
4.1	коммунальные услуги	-/-	1 545,66	667,22	43
4.2	услуги связи	-/-	284,27	159,78	56
II	Расходы периода, всего (налоги)	-/-	2 372,87	1 769,80	75
III	Всего затрат	-/-	1 861 175,80	1 310 070,50	70
IV	Прибыль	-/-		-312 640,50	
V	Всего доходов	-/-	1 861 175,80	997 430,00	54
VI	Объем оказанных услуг	тыс. кВтч	1 018 207,99	545 044,51	54
VII	Нормативные потери	%	10,11	10,21	
		тыс. кВтч	114 484,12	61 984,89	54
VIII	Тариф (без НДС)	тенге/кВтч	1,83	1,83	

- принятие заявки;
 - выдача подписанного договора;
 - оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
 - проведение расчета (таксировка услуг) и принятие оплаты за услуги.
2. По итогам 6 месяцев 2021 года заключено 498 договоров с потребителями услуг.

по передаче электрической энергии:

1. Для улучшения качества оказания услуги по передаче электрической энергии, в части повышения надежности электроснабжения постоянно проводятся следующие работы:

- проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного пофазного распределения загрузки линий;
- применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики, которые обеспечивают повышение надежности электроснабжения за счет селективного отключения поврежденного участка линии и автоматического включения резерва или автоматического повторного включения участка линии с неустойчивым кратковременным повреждением линии.

2. За 6 месяцев заключено 624 договора с потребителями услуг.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2 ПОЛУГОДИЕ 2021 ГОДА
по услугам подъездных путей:

- Обеспечение безопасности движения;
- Выполнение капитального ремонта подъездных путей в утвержденном объеме;
- Обеспечение текущего содержания подъездных путей в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации;
- Качественное предоставление услуг потребителям.

по передаче электрической энергии:

- Повышение надежности распределительных сетей Компании;
- Модернизация устройств электроснабжения Компании;
- Обеспечение беспрепятственного доступа к регулируемой услуге;
- Обеспечение качественного предоставления услуг потребителям.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ ЗА 1 ПОЛУГОДИЕ 2021 ГОДА

Планом инвестиционной программы предусмотрена сумма 40 694 тыс.тенге, из них:
 - 2 комплекта распределительных устройств (КСО-2-10 с вакуумным выключателем) на сумму 7 898 тыс.тенге,
 - 3 комплекта трансформаторных подстанций (КТПН-400кВ, 10/0,4 кВ) на сумму 10 000 тыс.тенге,
 - 5 ед. масляных трансформаторов (ТМ-250/10/0,4кВ, ТМ-400/10/0,4кВ, ТМЖ-1600/27,5/0,4 кВ) на сумму 22 796 тыс.тенге. Исполнение ожидается во втором полугодии согласно графика поставок.

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ
по услугам подъездных путей:

1. Обеспечена оперативная (ускоренная) работа с потребителями услуг по принципу одного окна:

**Полугодовая информация ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»
 об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене
 БИН 031 040 001 799
 49200 (вид деятельности по ОКЭД)
 за 1 полугодие 2021 года**

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	годы реализации инвестиционной программы с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года		Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (1 полугодие)					Фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене с 1 января 2021 года по 30 июня 2021 года (1 полугодие)				Отклонение факта полугодия к плану года (+,-)		Причины отклонения
				с 1 января 2021 по 30 июня 2021 года	с 1 июля 2021 по 31 декабря 2021 года	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	объем	сумма, тыс.тг.	
	Всего:			33 346 048	18 646 007	ед.		тыс. тенге	51 992 055	всего в т.ч.			тыс. тенге	33 380 977		34 929	
				27 755 906	17 847 415			тыс. тенге	45 603 321	собственные	ед.		тыс. тенге	27 827 100		71 194	
				5 590 142	798 592			тыс. тенге	6 388 734	заемные			тыс. тенге	5 553 877		-36 265	
1	Приобретение грузовых электровозов	инвестиционная программа утверждена согласно письма №43-1-43/5790 от 30.12.2020г. Комитета по регулированию	Приобретение локомотивов	16 921 688	2 417 384	ед.	8	тыс. тенге	19 339 072	всего в т.ч.			тыс. тенге	16 917 320		-4 368	исполнен
		естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики РК		11 331 546	1 618 792	ед.		тыс. тенге	12 950 338	собственные	ед.	7	тыс. тенге	11 363 443		31 897	
				5 590 142	798 592			тыс. тенге	6 388 734	заемные			тыс. тенге	5 553 877		-36 265	
2	Приобретение грузовых тепловозов			13 883 363	15 618 783	ед.	17	тыс. тенге	29 502 146	всего в т.ч.			тыс. тенге	13 923 855		40 493	исполнен
				13 883 363	15 618 783			тыс. тенге	29 502 146	собственные	ед.	8	тыс. тенге	13 923 855		40 493	
3	Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80		Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80	2 540 998	609 839	ед.	31	тыс. тенге	3 150 837	всего в т.ч.			тыс. тенге	2 539 801		-1 196	исполнен
				2 540 998	609 839			тыс. тенге	3 150 837	собственные	ед.	25	тыс. тенге	2 539 801		-1 196	

Шекті бағада жазылған инвестициялық бағдарламаны орындау немесе орындамау туралы «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің жартыжылдық мәліметі БСН 031 040 001 799 49200 (ЭҚЖС бойынша қызмет түрі) 2021 жылдың 1-ші жартыжылдығы бойынша

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кіммен бекітілген (күні, бұйрықтың нөмірі)	Іс-шараның атауы	2021 жылдың 1 қаңтардан 2021 жылдың 31 желтоқсанына дейінгі инвестициялық жобаларды игеру мерзімі		2021 жылдың 1 қаңтарынан бастап 2021 жылдың 31 желтоқсанына дейінгі шекті бағасы белгілі бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның жоспарланған параметрлері (көрсеткіштері)				Шекті бағасы белгілі бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның нақты параметрлері (көрсеткіштері)				Ауытқу (+,-)		ауытқу себептері	
				2021 жылдың 1 қаңтарынан бастап 2021 жылдың 30 маусымына дейін	2021 жылдың 1 шілдесінен бастап 2021 жылдың 31 желтоқсанына дейін	өлшем бірлігі	техникалық параметрлері	өлшем бірлігі	инвестициялар сомасы	инвестициялар көзі	өлшем бірлігі	техникалық параметрлері	өлшем бірлігі	инвестициялар сомасы	көлем		сума, мың тг.
	Барлығы:	Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи		33 346 048	18 646 007	бірлік		мың тенге	51 992 055	барлығы, оның ішінде			мың тенге	33 380 977		34 929	
		монополияларды реттеу, бәсекелестікті және тұтынушылардың құқықтарын қорғау комитетінің 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 43-1-43 / 5790 хатына сәйкес бекітілген инвестициялық бағдарлама	Локомотивті сатып алу	27 755 906	17 847 415			мың тенге	45 603 321	меншік	бірлік		мың тенге	27 827 100		71 194	
				5 590 142	798 592			мың тенге	6 388 734	қарыз			мың тенге	5 553 877		-36 265	
1	Жүк электровоздарын сатып алу		Локомотивті сатып алу	16 921 688	2 417 384	бірлік	8	мың тенге	19 339 072	барлығы, оның ішінде	бірлік	7	мың тенге	16 917 320		-4 368	орындалды
				11 331 546	1 618 792			мың тенге	12 950 338	меншік			мың тенге	11 363 443		31 897	
				5 590 142	798 592			мың тенге	6 388 734	қарыз			мың тенге	5 553 877		-36 265	
2	Жүк тепловоздарын сатып алу			13 883 363	15 618 783	бірлік	17	мың тенге	29 502 146	барлығы, оның ішінде	бірлік	8	мың тенге	13 923 855		40 493	орындалды
				13 883 363	15 618 783			мың тенге	29 502 146	меншік			мың тенге	13 923 855		40 493	
3	Сериясы ВЛ-80 электровоздарын күрделі жөндеу		Сериясы ВЛ-80 тепловоз түрінің күрделі жөндеу	2 540 998	609 839	бірлік	31	мың тенге	3 150 837	барлығы, оның ішінде	бірлік	25	мың тенге	2 539 801		-1 196	орындалды
				2 540 998	609 839			мың тенге	3 150 837	меншік			мың тенге	2 539 801		-1 196	

