

В ПРОШЛОМ ГОДУ СВЫШЕ 50% ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ БЫЛО РЕАЛИЗОВАНО «ОНЛАЙН». ТАКЖЕ, УЧИТЫВАЯ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ В СТРАНЕ, БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ПРОЦЕСС ПОКУПКИ Ж/Д БИЛЕТОВ ГРАЖДАНАМИ С ОСОБЫМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ПОСЕЩЕНИЯ БИЛЕТНЫХ КАСС.



Петер ШТУРМ,
генеральный директор АО «Пассажирские перевозки»



№64-65 (2672-2673)

10/08/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫН КОНТЕЙНЕРЛЕУ – УАҚЫТ ТАЛАБЫ

Биылғы жылдың өткен 7 айында қазақстандық теміржол желісі бойынша 147 млн тоннадан астам жүк тиеліп, бұл өткен жыл көрсеткішінен 4,4 млн тоннаға артық болып отыр. Соның ішінде 95,3 млн тоннадан астам жүк республика ішіне тасымалданса, 52,1 млн тоннасы экспорт асқан. Бұл туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының жүк қозғалысы жөніндегі орынбасары міндетін атқарушы Оралхан Кулаков «Самұрық-Қазынада» өткен онлайн-брифингте хабарлады.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Оның айтуынша, өткен жылдың қаңтар-шілде айымен салыстырғанда биыл Қазақстан мен Қытай мемлекеттері арасындағы жүк тасымалының көлемі 5% артып, 12,7 млн тоннаны құраған.

«ҚХР мен ҚР арасындағы тасымалдарды арттырудың алғышарттарының бірі жүктерді контейнерлеу болып табылады. Қазіргі уақытта

үкіметтік деңгейде бизнес-қоғамдастықтар, ҚТЖ және басқа да мүдделі тараптар өкілдерінің қатысуымен Жүктерді контейнерлеу жөніндегі жол картасы әзірленуде», – деген Оралхан Райханұлы ҚТЖ компаниясының әлеуметтік маңызды жүктерді жаппай тасымалдау маусымына дайын екенін жеткізді.

Алдымен ол көмір тасымалына тоқталды. Спикер алға тартқан деректерге сүйенсек, осы жылдың 7 айында 59 млн тонна тас көмір тиеліп, бұл 2020 жылдың көрсеткіші-

нен 4,4%-ға жоғары болып отыр. Ел ішінде коммуналдық-тұрмыстық кәсіпорындар мен халық үшін 41,7 млн тоннадан астам көмір тасымалданған, оның деңгейі былтырғы көрсеткіштен 25%-ға жоғары. Жылжымалы құрамның жеткілікті паркі бар екен. Қазақстан аумағында 63 мыңнан астам ашық вагон бар болса, соның 55% көмір тасымалына жұмылдырылған. Бұл – «Қазтеміртранс» АҚ мен жеке тасымалдаушылардың вагондары.

Жалғасы 2 бетте

ЖЕҢІЛДІК САҚТАЛАДЫ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ құрғақшылықтан зардап шеккен батыс өңіріне – Маңғыстау, Атырау және Ақтөбе облыстарына жем-шөпті 77% жеңілдікпен тасымалдауды 31 тамызға дейін ұзартып отыр.



Биыл құрғақшылықтан шөп шықпай қалған батыс аймақтары, әсіресе Маңғыстау, Атырау мен Ақтөбе облыстарының жекелеген аудандары көп зардап шегіп, бүкіл ел болып көмек қолын созып жатыр. «ҚТЖ» компаниясы оңтүстік өңірлерінен шөп тасымалдаудың үлкен шығынын өз мойнына алып отыр. Жем-шөп жөнелтушілер тарапынан мәлімделген жоспар 208 вагон болса, соның бүгінде 167 вагоны диттеген жерлеріне жеткізілді. Сөйтіп, меже 80%-ға орындалды. «Бұл жердегі басты мәселе, біз үлкен жеңілдіктер жасадық, тасымалдау шығындарын өзімізге алдық және оны уақытылы жүзеге асырдық. Өтініштер жалғасуда, біздің компанияның басшысы осыған орай шешім қабылдады. Яғни, престелген шөпті шілде айында қолданылған 77% жеңілдікпен ел ішіне тасымалдау 31 тамызға дейін ұзартылды», – деп ақпарат берді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының жүк қозғалысы жөніндегі орынбасарының міндетін атқарушы Оралхан Кулаков.

Нұрбек БЕКЕН, Нұр-Сұлтан

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

БИЫЛҒЫ ЕКІНШІ
ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТА ЖОЛ
ШАРУАШЫЛЫҒЫ БОЙЫНША

513

ЖИЫНТЫҚ БАҒЫТТАҒЫШ
БҰРМА
АУЫСТЫРЫЛМАҚ.

ӨТКЕН АЛТЫ АЙДА
ЖАСАНДЫ ҚҰРЫЛЫСТАРДЫ
САЛУҒА ЖӘНЕ
ЖӨНДЕУГЕ

105 млн

ТЕҢГЕДЕН АСТАМ СОМА
ЖҰМСАЛҒАН.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ СОҒЫНА
ДЕЙІН
КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ

1 000 000

ЖӨЭ-ГЕ ДЕЙІН ЖЕТЕДІ ДЕП
КҮТІЛУДЕ

Серіктестік

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚҚА ӘЛЕУЕТ БАР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «KTZ Express» АҚ Бас директоры Нұрлан Игембаев Эстония темір жолдарының басқарма төрағасы – бас директоры Кайдо Зиммерман бастаған делегациямен келіссөз жүргізді.

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

Нұрлан Игембаев Эстония мен Қазақстан темір жолдарының арасында ынтымақтастықты дамыту үшін әлеует бар екенін атап өтті. Оның айтуынша, Қазақстан аумағы арқылы Эстонияға Өзбекстаннан мұнай өнімдері, ЕО және АҚШ елдерінен Орталық Азия елдеріне машиналар мен жабдықтар жеткізіледі. Өз кезегінде Эстония делегациясы Қазақстанды перспективалы серіктес ретінде көретіндерін айтты.

Кездесу барысында биылғы жылдың бірінші жартыжылдығында Қазақстанның магистральдық желісі бойынша транзиттік жүк тасымалдау жоспары 5%-ға асыра орындалып, 10,3 млн тоннаны құраған



ны атап өтті. Контейнерлік тасымалдар 44%-ға ұлғайып және жиырма футтық баламада 532 мың контейнерге жеткен. Бұл арада, 58% құрайтын негізгі өсім Қытай-Еуропа бағытындағы контейнерлік тасымалдарға тиесілі болып отыр. Ресейден Қытайға және кері қарай тасымалдау айтарлықтай (69%-ға) өскен. Орталық Азия

бағдарларында да, мәселен, Қытайдан 31%-ға, Қиыр Шығыс порттарынан 3%-ға, сондай-ақ Қытай, Қазақстан, Каспий теңізі акваториясы, Әзербайжан, Грузия арқылы және одан әрі Түркия мен Еуропа елдеріне өтетін ТХКВ (Транскаспий халықаралық көлік бағдары) бойынша 2,3 есе өсімің бар екені байқалып отыр.



«ҚТЖ» ҰК» АҚ ТАБИҒИ
МОНОПОЛИЯЛАР СУБЪЕК-
ТІСІ РЕТІНДЕ ТЕМІРЖОЛ
МАГИСТРАЛІ ЖЕЛІСІ
ЖӘНЕ КІРМЕ ЖОЛДАР
ҚЫЗМЕТТЕРІН, СОН-
ДАЙ-АҚ, ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯ-
СЫН БЕРУ ҚЫЗМЕТТЕРІН
АТҚАРАДЫ. ОСЫ РЕТТЕ,
ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ӨЗ
ҚЫЗМЕТІНІҢ ТИІМДІЛІГІН
АРТТЫРУ ҮШІН ҚЫЗМЕТ
ТҰТЫНУШЫЛАРЫМЕН
ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСТА
АШЫҚ САЯСАТ
ЖҮРГІЗЕДІ

Шолпан ОМАРБЕКОВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
қаржы директоры

РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СООБЩА



СОТРУДНИЧЕСТВО

Ключевые направления разрабатываемой стратегии развития Middle Corridor до 2025 года обсудили в ходе двухдневного заседания рабочей группы ТМТМ в Киеве (Украина).

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

– Наш проект – это действенный инструмент согласования противоречий между разными видами транспорта и другими участниками транспортного процесса и формирования синергетического эффекта их использования в одной логистической цепи, – отметил, открывая заседание, и.о. председателя правления АО «Укрзалізниця» Иван Юрик.

Представители стран – участниц ОЮЛ «Международная ассоциация

«Транскаспийский международный транспортный маршрут» обсудили текущее состояние и принимаемые меры безопасности на маршруте, внесли изменения и дополнения в устав ассоциации, актуализировали утвержденные тарифные ставки, а также скорректировали объем перевозок грузов по маршруту ТМТМ на 2021 год. Кроме того, с учетом введенных повсеместно карантинных мер обновлен план маркетинговых мероприятий.

Экспертами рабочей группы в связи с истечением срока действия соглашения в новой редакции. Соглашение об

организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Актау, Баку (Алят) и Соглашение о взаимодействии и мерах ответственности при организации перевозок грузов в составе контейнерных поездов по маршруту ТМТМ с использованием фидерных судов.

В настоящее время маршрут пролегал от китайско-казахстанской границы через Казахстан, Каспийское море, Азербайжан и Грузию в Европу. На нем установлен единый тариф, реализуется

принцип «единого окна», успешно курсируют контейнерные поезда.

Повестка дня включала также вопрос создания совместного предприятия – единого логистического оператора на маршруте, а также различные технологические и коммерческие аспекты, связанные с повышением эффективности функционирования всех направлений ТМТМ.

Вместе с тем участники заседания обсудили разработку стратегии развития Middle Corridor до 2025 года и выработали меры по совершенствованию технических, организационных и других аспектов при реализации цепи поставок грузов по маршруту ТМТМ.

Напомним, международная ассоциация ТМТМ зарегистрирована 11 января 2017 года в Республике Казахстан. По итогам заседания в состав ассоциации принята турецкая компания-экспедитор «Pasifik Eurasia Lojistik Diş Ticaret A.Ş.».

В ЦИСТЕРНАХ С ПОМОЩЬЮ КТЖ – ГП



За 7 месяцев 2021 года погрузка нефтеналивных грузов по сети АО «НК «КТЖ» выросла на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Перевозка таких грузов с нефтеперерабатывающих заводов обеспечивается частными перевозчиками совместно с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

С января по июль АО «НК «КТЖ» погружено 10 миллионов тонн нефтеналивных грузов, или на 744 тысячи тонн больше, чем в минувшем году. В том числе погрузка для потребителей РК составила 7 миллионов тонн, рост к соответствующему периоду 2020 года на 13%.

Напомним, в июне 2019 года рынок подвижного состава цистерн для перевозки нефтеналивных грузов в Казахстане либерализован, и парк АО «НК «КТЖ» передан в конкурентный сектор.

Учитывая наличие множества собственников, курсирующих на железнодорожной сети страны, проблем с подвижным составом для обеспечения перевозок нефтепродуктов и ГСМ нет. На сегодняшний день наличие цистерн в Казахстане превышает потребность.

Так, на рынке имеется более 13 тысяч вагонов-цистерн, основными собственниками которых являются ТОО «Petroleum (Петролеум)», ТОО «PTC Holding», ТОО «Исткомтранс», ТОО «ТексолТранс», ТОО «ПетроКазахстан Транспортный Сервисес», ТОО «Транспортный Холдинг». АО «НК «КТЖ» в собственности вагонов-цистерн не имеет.

С нефтеперерабатывающих заводов перевозка нефтеналивных грузов обеспечивается частными перевозчиками в партнерстве с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Стоит отметить, что в достаточном количестве и эксплуатируемый для этих целей парк локомотивов.

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Локомотивными бригадами ТЧЭ-28 с начала года применено 262 экстренных торможения против 333 за аналогичный период 2020 года. В том числе на людей – 96 случаев, из них с наездом – 3.

Участки Алматы – Шелек, Алматы – Шу, Аксентир – Шамалган на сегодняшний день можно вполне считать потенциально опасными. Именно на этих отрезках дороги происходят наезды. На скот зафиксировано 74 случая против 136 за этот же период прошлого года. Из них с наездом 34. Бесспорно, часто можно видеть скот, который свободно прогуливается близ железнодорожного полотна, выходит на стальную магистраль, являясь помехой для движения железнодорожных поездов. Причем разъяснительная работа с

крестьянскими и фермерскими хозяйствами не дает должного результата.

Культура вождения автотранспортными средствами тоже желает оставлять лучшего. В этом году зафиксировано 3 случая нарушения против 4 в 2020 году. В работе АЛСН на локомотивах допущен 551 случай сбоя против 513 в минувшем году, увеличение на 38.

Приоритетной задачей в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо ставится повышение уровня профессиональной подготовки и технических знаний локомотивных бригад и инженерно-технического персонала. Причем главенствующее место здесь отводится машинистам-инструкторам. Также в депо практикуются ночные внезапные проверки, где машинист-инструктор смотрит, как ведет себя локомотивная бригада в пути, слушает регламент переговоров со

всеми причастными службами и делает выводы. И хотя сейчас в депо нет психолога-диагноста, как ранее, машинисты-инструкторы в интересах плодотворной работы и устойчивого микроклимата в коллективе стараются подбирать локомотивную бригаду по принципу психологической совместимости.

Также упор делается на режим вождения поездов, управление автотормозами, практическую и теоретическую подготовку локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций.

Каждое нарушение, погрешность становится предметом пристального разбора и поиска причины случившегося. Ведь от успешной работы локомотивного хозяйства во многом зависит эффективность работы всего железнодорожного транспорта, об этом должен помнить каждый работник отрасли.

Фото автора

КАЧЕСТВЕННО И В СРОК



Айлин БАУРЖАН,
Актау

Сегодня Актауский морской торговый порт является многоцелевым терминалом, непрерывно обеспечивающим перевозку грузов с востока на запад, с севера на юг и в обратном направлении.

В круглосуточном режиме производит перевалку казахстанского зерна из железнодорожных вагонов в морские суда зерновой терминал. Современное высокотехнологичное оборудование обеспечивает отличное качество услуг.

Так, по итогам 7 месяцев текущего года через порт отгружено около 590 тысяч тонн зерна.

За 7 месяцев 2021 года через морской порт Актау перевезено более 2 миллионов 149 тысяч тонн грузов.

За аналогичный период 2020 года данный показатель составил 385 тысяч. Основная масса зерна отгружается из Актау в Азербайджан и Иран.

Шесть нефтеналивных причалов обеспечивают бесперебойный прием, загрузку/разгрузку и комплексное обслуживание специализированных морских

“ СЕГОДНЯ АКТАУСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ЯВЛЯЕТСЯ МНОГОЦЕЛЕВЫМ ТЕРМИНАЛОМ, БЕСПРЕРЫВНО ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ.

судов для перевозки нефтепродуктов. С начала года через морской порт перегружено более 1 миллиона 271 тысяча



нефти, что выше показателя минувшего года на 126 тысяч 429 тонн.

Общая перевалка металлопродукции по итогам января-июля 2021 года увеличилась почти в два раза и составила 16 тысяч

894 тонны против 10 тысяч за аналогичный период прошлого года. Основная масса грузов отгружается из Актау в направлении Азербайджана, Ирана, Турции, Туркменистана, России, Грузии, Узбекистана и Италии.

В условиях переориентации международных маршрутов порт Актау продолжает стремительно развиваться и уже взял курс на активное развитие транзитных перевозок.

Фото автора

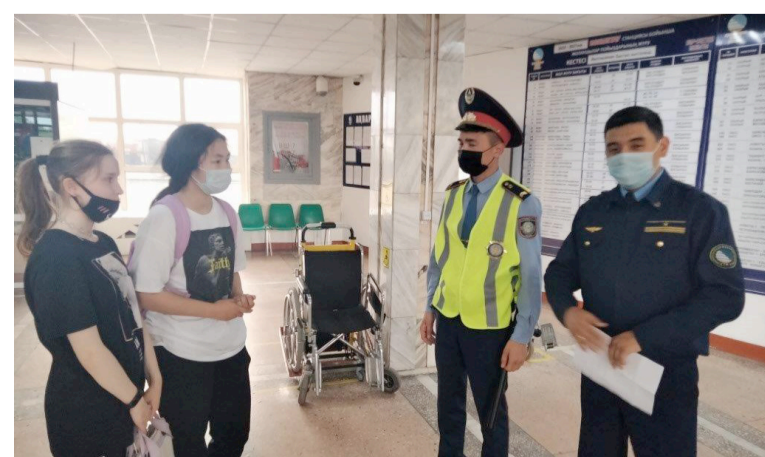
ЦЕНА ЛЕГКОМЫСЛИЯ



Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Летом ситуация усугубляется тем, что многие дети остаются без присмотра взрослых. В особой зоне риска находятся подростки 13-15 лет. В этом возрасте они считают себя уже взрослыми, и свобода действий зачастую их подводит.

– Подростки не отдают себе отчета в том, что машинист далеко не всегда может затормозить, чтобы предотвратить наезд. Хочу напомнить, что тормозной путь локомотива совсем не такой, как у легкового транспорта. У пассажирских



поездов при скорости до 100 километров в час он составляет 500-800 метров, у грузовых при

весе более 6000 тонн – до километра. Травмы от столкновения с подвижным составом бывают

очень тяжелыми, – рассказывает главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржакин.

Другим травмирующим фактором на железной дороге является электрический ток. Это так называемая скрытая опасность, которую невозможно увидеть и ощутить. Подвижной состав и другие элементы инфраструктуры железной дороги находятся под высоким напряжением. Оно опасно для здоровья и жизни человека. Безусловно, все опасные места обозначены специальными знаками, но их игнорирование приводит к трагедии. Напряжение на объектах Акмолинской железной дороги достигает более 27 тысяч вольт. При ударе током человек получает до 80% ожогов тела. Вылечить в этом случае пострадавшего чрезвычайно сложно, цена легкомыслия – здоровье и жизнь.

Фото автора

ПРИЗВАЛИ К ПОРЯДКУ

Любовь РОВБА,
Аркалык



На станции Аркалык участились случаи служебных и экстренных торможений поездов. Причины остаются прежними – выход на пути домашнего скота.



Железнодорожники совместно с сотрудниками линейного отделения полиции на станции Аркалык провели профилактические беседы с местными жителями. Они предупредили владельцев домашнего скота об административной ответственности за безнадзорный выпас вблизи железнодорожного полотна, так как беспечность несет угрозу безопасности движения и порой приводит к непоправимым последствиям.

Кроме того, проводники электропоезда №604/603 сообщением Аркалык – Нур-Султан вместе со старшим лейтенантом полиции Нурсултаном Камбаровым провели «Встречу на колесах» с пассажирами.

В ходе мероприятия они раздали профилактические памятки, рассказали о реализации на железной дороге принципа нулевой терпимости к мелким правонарушениям, призвали пассажиров соблюдать карантинные меры, повышать свои культуру и сознательность.

Фото автора

ПОЖАР ПОТУШЕН, ПРОБЛЕМА ОСТАЛАСЬ

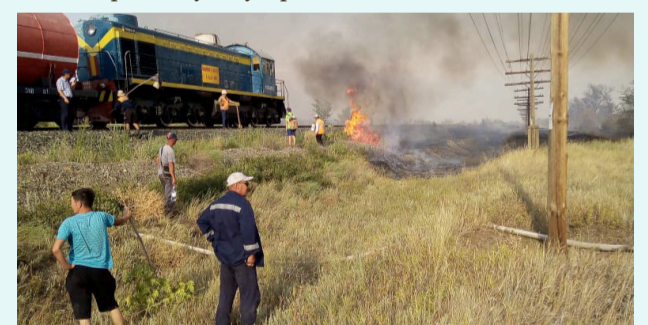
Анна МАРЬИНА,
Уральск



На перегоне Уральск – Казахстан в районе разъезда Колузаново и станции Жайык произошло возгорание сухой травы и лесопосадки. Пожарный поезд станции Уральск совместно с причастными организациями ликвидировал пожар, площадь которого составила 40 гектаров.

Сообщение о возгорании сухой травы и лесопосадки на перегоне разъезд Колузаново – станция Жайык на пульт охраны поступило в 17.25. Пожар подобрался к железнодорожному полотну за счет сильного ветра и был уже на расстоянии 20-30 метров. Рукавную линию прокладывали с наращиванием, шли вперед с целью отсечь огонь от распространения в сторону здания КТСМ (комплекса технических средств модернизации).

Большое затруднение для тушения пожара было в том, что десятилетиями в лесопосадках не велется санитарная вырубка сухостойных деревьев и поросли, но они не в юрисдикции железной дороги. Пройти через эти дебри невозможно. Развитию огня также способствовали наличие сухой травы внутри лесопосадок и на полосе отвода, а также сильный ветер. К слову, сухая и жаркая погода держится уже третий месяц, а редкие дожди проблему не устраняют.



В течение двух часов основной задел по локализации был сделан и пожарный поезд вынуждено осадил к станции Жайык для пропуска пассажирских поездов №58 сообщением Уральск – Нур-Султан (опоздание на 28 минут), пригородного поезда Уральск – Казахстан (задержка на 49 мин) и грузового поезда (на 35 минут).

Однако полученный задел был потерян, и после пропуска поездов огнеборцам пришлось заново прокладывать рукавную линию, чтобы остановить ушедший с новой силой огонь. В итоге к полуночи пожар был ликвидирован. В тушении пожара участвовало 44 человека – пожарный поезд во главе с начальником Уральского отряда НГПС Сериком Кусаиновым, причастные железнодорожные организации, Теректинский лесхоз и пожарная часть поселка Федоровка, привлечено 4 единицы техники помимо пожарного поезда. Расход воды составил 37 тонн. Площадь пожара – более 40 га. Повреждений пути, устройств СЦБ и связи, энергоснабжения, несчастных случаев не допущено. Замечаний к работе пожарных нет.

Фото автора

Руководство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» выражает глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи со скоростным уходом из жизни начальника станции Железнодорожная Аслана Осмоновича Турсунова

Руководство и коллектив филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» и филиал Профсоюза железнодорожников выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким по поводу безвременной кончины начальника станции Железнодорожная Аслана Осмоновича Турсунова



ЦИФРАНДЫРУ

Темір жол – қашанда бір орында тұрып қалмайтын, компанияның салалық бағдарламалары арқасында үнемі жаңару мен жақсаруды көріп келе жатқан сала. Атырау бөлімшесі де ол тың бастамалардан кенже қалмауға тырысуда. Бүгінде темір жолға жаңа технологиялар енгізілуде, инновациялық жобалар жүзеге асырылуда.

АҚПАРАТ БЕРУ ТОЛЫҚ АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Президент Жолдауына сәйкес «ҚТЖ» ҰК» АҚ әзірлеген «Цифрлық теміржол» стратегиясы Компанияның бизнес моделін цифрландыруды және барлық негізгі операциялық сегменттерге жаңа технологияларды енгізуді қарастырады: жүк және жолаушылар тасымалы, инфрақұрылым және көліктік логистика, АТ дамыту және басқару үшін үздік әлемдік стандарттар мен практиканы қолданады. Қазіргі сәтте «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ клиенттердің клиентке бағдарлануын жақсарту, тұтынушылармен өзара әрекеттесудің сапалы жаңа деңгейіне жету үшін автоматтандырылған басқару жүйесін пайдаланады, олар «Келісімшарттық және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесі (АБЖ ДКК) және АСУ ДКР жүйесі құжаттарды ресімдеуді азайтуға, тауарларды жіберу және тасымалдау процесінің ашықтығы мен тиімділігін қамтамасыз етуге бағытталған. «Атырау ЖТ бөлімшесінде» 16 станция АСУ ДКР жүйесіне қосылған.



байланыс айтарлықтай жақсарды. Ақпарат беру жеделділігі әлдеқайда артты, әсіресе, мәліметтер беру желісі арқылы. Сондай-ақ, барлық аймақ бойынша DX-500 арқылы телефон байланысы орнатылды. Ол арқылы халықаралық сөйлесулер комутатордың қосынсыз немесе «8» байланыс нөмірінсіз мүмкін болды, яғни сөйлесулер жедел әрі тегін. Электр дистанциясы бойынша Аққыстау станциясында жаңа подстанция салынды.

Бүгінде технологиялық үрдістердің дамуына сәйкес, бөлімшеде станциялардың жұмысын жақсартуға ерекше көңіл бөлініп отыр. Мәселен, Ресейдің Астрахань қаласымен шектесетін Ақсарай-2 мемлекетаралық түйіспе пунктінде Қазақстан бойынша экспедиторлардан транзиттік төлемдерді уақытылы алу мақсатында жүк кассирлері мен пойыз қабылдаушыларға арнап автоматтандырылған қосымша жұмыс орындары өз қызметін бастады. Бұл шекарада еңбек ететін қазақстандық теміржолшылар үшін жүйелі жұмыс тәсілі болып табылады. Сондай-ақ, Бөйтерек және Бек-Бике станциялары бойынша да пойыздар және вагондармен атқарылған жұмыстардың мәліметтерін ақпараттық жүйеге мерзімінде өткізу мақсатында станция кезекшісіне арнап қосымша автоматтандырылған жұмыс орындары қамтамасыз етілді. Бұрын қанша вагонның келіп кеткені, станция жұмысына қатысты басқа да мәселелер телефон байланысы арқылы айтылса, енді барлық ақпарат автоматты түрде компьютерде көрініп тұрады. Яғни, аталған станцияларда ГИД Урал жүйесі орнатылып, пойыздар қозғалысы, жұмысты қоспарлау және вагондарды өңдеу туралы жедел ақпарат беруге мүмкіндік ашылды. Ақжайық станциясында да АСУ-Узел жүйесі енгізіліп, ол вагондар мен пойыздар жұмысын ұйымдастыруды, жүкті түсіру не тиеу бойынша ақпаратты жеделдетуге мүмкіндік берді. Ал, Сағыз станциясында Ганюшкино станциясына дейінгі жол телімі ВОЛС желісіне қосылды, мұнда да ақпаратты үлкен көлемде және шұғыл беруге жағдай жасалды.

Сонымен қатар қазіргі заман талабына сай қолға алынған жобалардың бірі – Батыс өңіріндегі «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» жобасы. Орталығы Ақтөбе қаласында және ол Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Орал, Қызылорда бөлімшелерінің диспетчерлік орталықтарын біріктірілді. Бұрын пойыздар қозғалысын басқару, жолдардағы бағдарламаларды реттеу, бұрмаларды ауыстыру, жолдардың бос болу-болмауын қадағалау сынды жұмыстар өңірлердегі пойыз диспетчерлерімен жүзеге асырылып келген болатын. Ал, жаңа жүйе бойынша станцияларда микропроцессорлық диспетчерлік орталық (МПДО) қондырылып, ол пойыздар қозғалысын автоматты түрде қадағалауға мүмкіндік береді. Жоғарыда аталған бес облыстағы пойыздар қозғалысы бір орталықтан басқарылып отыр.

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ЕШ БОЛМАЙДЫ

Жуырда ғана аталып өткен көлік қызметкерлерінің кәсіби мерекесіне орай үздік теміржолшыларды марапаттау Маңғыстау темір жолында әлі де жалғасын табуда.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Өткен апта соңында Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің Маңғыстау қосалқы бөлімшесінде бір топ мамандар еңбегі ескеріліп, түрлі марапаттармен марапатталды. Пандемияға байланысты шағын форматта ұйымдастырылған аталған жиында бөлімше бастығы Нәжімеден Ғұбашов теміржолшылардың жұмысына тоқталды.

– Бүгінде Маңғыстау теміржолының жеткен жетістігі – сіздердің еңбектеріңіздің жемісі. Теміржолшылардың жұмысы – жауапкершілігі жоғары және әр секунд сайын қауіп-қатермен бетпе-бет келетін жұмыс. Өйткені, кез келген техникада күшпен қатар қауіп-қатер жүреді. Теміржолмен жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын пойыздар қозғалысында алда не боларын болжау қиын. Бұл ретте әр қызметкердің сабырлылығы мен ұқыптылығы, өз ісіне жауаптылығы ең бірінші шешуші фактор болып табы-



лады. Сондықтан теміржол басшылығы салада еңбек етіп жатқан азаматтардың еңбегін жоғары бағалайды. Еңбек еткен азаматтар еш болмайды, кеше ғана Маңғыстау вагон пайдалану депосының бас инженері Құбайдолла Дүзікбаев саладағы ең жоғарғы награда – «Құрметті теміржолшы» атағына ие болды. Сіздердің де сондай жетістікке жетуіңізге тілектеспін! – деген Нәжімеден Бақтығалиұлы бір топ қызметкерге «ҚТЖ» ҰК Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаевтың Құрмет грамотасымен марапаттады.

Сондай-ақ, бөлімшенің кадр бөлімі бастығы Екпін Қожахметов Сала кәсіподағы төрағасы Оразғали Ахметбаевтың алғыс хатын алды.

Суретті түсірген автор

АТАКӘСІП АБЫРОЙҒА КЕНЕЛТТІ

Жуырда кәсіби мерекеге орай «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен марапатталған Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Сәндібек Аманбаев – өңірдегі тәжірибелі теміржолшылардың бірі.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Республикаішілік көлік қатынастары мен транзиттік ағындардың өту жағдайларын оңтайландыруда маңызы зор жоба – «Бейнеу-Жезқазған» теміржолының құрылысына бастан-аяқ қатысқан кейіпкеріміз үшін теміржолшы мамандығы атақәсіп саналады. Ол Шалқар ауданындағы кішкентай станцияда теміржолшылар отбасында туып-өскен.

Еңбек жолын 1993 жылы Шалқар белгі беру және байланыс дистанциясында электр монтері болып бастаған Сәндібек Тағыбергелі 46 жаста. Жаста болса терең білімімен, кез келген жағдайда жол таба білетін біліктілігімен ел аузына іліккен маман. Еліміздің әлеуметтік-эко-



номикалық дамуына оң серпін берген «Бейнеу-Жезқазған» теміржолының Шалқар-Бейнеу желісінің салынуына үлес қосқан еңбегі ерекше.

«Тәуелсіздіктің алғашқы жылдарында еңбек майданына келген жастардың бірі болдық. Бұл марапатты еңбегімізді бағалап, алдағы жұмысқа сенім арту деп түсінеміз. Аса ауқымды жоба –

Шалқар-Бейнеу аралығындағы құрылыс жұмысына қатысу мен үшін үлкен тәжірибе болды. Тасымалдау қашықтығын қысқартып, жүк тасымалы қызметінде экспорттық байланысқа ерекше серпін берген бұл магистраль сенімді ақтады», – дейді теміржолшы.

Кейіпкеріміздің әкесі станция бастығы, анасы теміржолшылар мектебінің ұстазы болыпты. Өзі Шалқар ауданындағы теміржолшылар балабақшасында тәрбиеленіп, теміржолшылар мектебінде білім алды. Әрі қарай теміржол техникумында, көлік және коммуникациялар академиясында оқыды. Яғни, жүк тасымалы көрнекті ортасы теміржолшылар болғасын оның басқа салаға бетбұруы да мүмкін емес еді. Ал атақәсіпке адалдығы абыройға жеткізіп отыр.

Суретті түсірген автор

Бәрекеді!

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ МАҚСАТҚА ЖҰМСАЛДЫ

Семей қаласында жыл сайын дәстүрлі түрде өтетін шағын футбол ойынының VII кубок жеңімпазы болған теміржолшылар командасы өздеріне тиесілі сертификатты қайырымдылық мақсатқа жұмсады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Шаһардағы түрлі мекемелер мен ұйымдар ойыншылары қатысқан, жалпы саны 15 команда бақ сынасақан біріншілікте топ жару Семей ЖТ бөлімшесі теміржолшылары үшін оңайға сақпағаны белгілі. Себебі, қатысқан командалар саны да көп әрі осыған дейін қала чемпионы болып жүрген еңбек ұжымдары жоғары дайындықпен келген болатын. Сондықтан да, семейлік теміржолшылар өзара іріктеуден өтіп, сайысқа осыған дейінгі сан түрлі додаларда топ жарып жүрген кім мықтылар ғана қатысты. Атап айтсақ, ТЧЭ-24 тепловоз машинисі Арнұр Қожабеков, ЭЧ-18 электромеханигі Мират Айжақсин, пойыз құрастырушысы Арсен Тастанов, инженер-технолог Ержан Абдраимов жасы алаң төрінде барын салды.

Дегенмен, үздік командаларды ойсырата жеңген бөлімшенің «Локомотив» командасының ойыншылары «Ada!» супермаркетінің дәстүрлі кубогын жеңіп алып, ұйымдастыру алқасының арнайы құрмет грамоталарымен марапатталды. Өйтсе де, теміржолшылар жүзде ретінде берілген 75 000 теңгенің сертификатын иеленуден мүлде бас тартты.



– Бөлімшенің кәсіподақ комитетімен кеңесе келе, әлеуметтік тұрғыдан аз қамтылған үш теміржолшы отбасына материалдық көмек ретінде жәрдем беруді ұйғардық. Осылайша, әр отбасыға 25 мың теңгеге азық-түлік қоржынын әзірлеп, кәсіподақ белсенділерімен бірге таратып шықтық. Әріптестеріміздің ризашылығы жоғары, – дейді команда капитаны, бөлімшедегі «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы, номері бірінші ойыншы Жанат Мойынбаев.

Теміржолшылар командасы ПЧ-40, ПЧ-39 және ЭЧ-18 мекемелеріндегі тұрмыстық қиындықтары бар үш отбасыға қайырымдылық ретінде көмек жасады. Айта кетер жайт, семейлік теміржолшылар осыған дейін де әлеуметтік аз қамтылған отбасыларға материалдық жәрдем көрсетуде көптеген игілікті іс-шаралар ұйымдастырып келді. Бұл – соның спортпен астақан бір парасы ғана.

Суретті түсірген автор

ПУТЕВЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Дорожный мастер Тобольской дистанции Айдар Казбагоров вот уже 41 год предан профессии. За эти годы он зарекомендовал себя грамотным и требовательным специалистом.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Работать на железную дорогу Айдар Казбагоров пришел в 18 лет. Сегодня ему 59, и он продолжает трудиться на стальной магистрали с не меньшей самоотдачей, чем почти полвека назад. Дорожный мастер – непростая работа. Бывает, приходится недосыпать, трудиться в морозы. Но для Айдара Казбагорова всегда на первом месте – чувство долга.

Трудолюбивого и преданного делу работника заметили в РГУ «Инспекция транспортного контроля по Костанайской области» и представили к награждению знаком «Почетный железнодорожник». Вручение состоялось в торжественной обстановке. Эта организация давно и тесно работает совместно с железнодорожниками и воспринимает успехи железнодорожников как свои собственные.

– Он всегда готов поделиться своим богатым опытом с коллегами, помочь, подменить, в общем, под-



ставить плечо, что особенно ценится в трудовом коллективе, – рассказал начальник отдела кадров Костанайского отделения магистральной сети Марал Кашкимбаев.

По стопам отца пошел и его сын – младший Козбагоров работает там же, в Тобольской дистанции пути машинистом снегоуборочной машины.

– До меня в нашей семье железнодорожников не было, – признается Айдар Козбагоров. – Теперь мы создадим свою железнодорожную династию. Я рад, что пришел на стальную магистраль, связал с ней всю свою жизнь, и готов и в дальнейшем трудиться здесь с полной самоотдачей!

Фото автора

ДОСТОИН ВСЯЧЕСКИХ ПОХВАЛ

За профессионализм, трудовые достижения и вклад в развитие в сфере авиации председатель ОО «Локальный профсоюз АО «Международный аэропорт Алматы» Данияр Алтыбаев награжден нагрудным знаком «Құрметті авиатор».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

– Вы добились высоких результатов в труде, добросовестно и ответственно выполняете возложенные на вас обязанности по защите прав и интересов трудящихся, проявляя при этом инициативу и профессионализм, являетесь наставником для молодых специалистов, – вручая знак, отметил заместитель председателя ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Бахытжан Куанышев.

Данияр Алтыбаев имеет стаж работы в профсоюзах 37 лет. Окончил Алматинский технологический институт по специальности «инженер-технолог», затем курсы Высшей школы профсоюзного движения имени Шверника в Москве. 12 лет работал техниче-

ским инспектором труда в обкоме профсоюза государственных учреждений по Алматинской области.

Свою трудовую деятельность в АО «Международный аэропорт Алматы» начал в 1999 году начальником управления делами. В 2004 году был избран председателем ОО «Локальный профсоюз работников АО «Международный аэропорт Алматы». Сотрудники разглядели в Данияре Абаевиче лидера, умеющего повести за собой. Когда человек доверяет людям, те в большинстве своем платят ему тем же. Вот на таком взаимодоверии, понимании и строится работа профсоюзного лидера.

Он как никто другой знает всех своих работников и даже членов их семей, их проблемы и с удовольствием всегда идет на встречу людям. А сплотить коллектив и найти струну



доверия и вовсе непросто. Особенным стало время испытаний для профкома в период карантина, когда половина работников ушла в отпуск без содержания. Именно роль профсоюза здесь имела важное значение. Всем работникам выплатили заработную плату в размере 50 процентов. Надо отметить, что ОО «Локальный профсоюз работников АО «Международный аэропорт Алматы» имеет 21 первичную профсоюзную организацию и насчитывает 3 054 члена профсоюза.

Данияр Алтыбаев является членом Совета Международного объединения профсоюза авиаремонтников, председателем сектора на воздушном транспорте об-

щественного объединения «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта». За достигнутые успехи в труде награжден знаком «За заслуги перед Профсоюзом Казахстана» в 2020 году награжден грамотами Международного объединения профсоюзов авиаремонтников. В любом деле можно добиться успеха, если подходить к нему профессионально. Данияр Абаевич на деле доказал свои способности как талантливого организатора, так и сильного профсоюзного лидера, стоя на страже прав и интересов трудящихся.

Фото автора

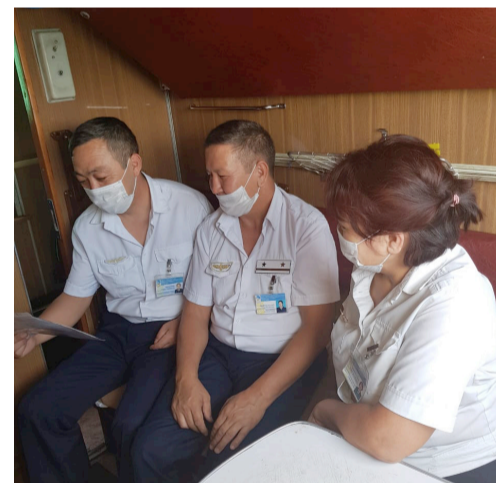
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА АЛАКОЛЬ

Казахстанцам теперь проще добраться до озера Алаколь. С 1 июля запущен коммерческий маршрут №211/212 сообщением Алматы – Достык. И надо сказать, что заполняемость данного состава – 100 процентов.

Милена КАИРОВА,
Алматы

Безусловно, данное направление в период летнего отдыха пользуется большим спросом у пассажиров. Отдых на озере Алаколь становится с каждым годом активнее и популярнее. В период распространения коронавирусной инфекции в пути следования и после каждого рейса в вагонах проводится уборка с применением дезинфицирующих средств, все работники обеспечены средствами индивидуальной защиты, соблюдается масочный режим. Также в компании особое внимание уделяют обработке постельного белья. 17 вагонов оборудованы кондиционерами, поддерживается температурный режим в жару.

Бригада поезда смешанная, то есть, сформирована из разных направлений, но все работники не новички в пассажирских перевозках. Начальник поезда Асхат Адбраханов работает в отрасли двадцать восемь лет. В филиал «Южный» АО «Пассажирские перевозки» он пришел в 1993 году, ездил по маршруту Алматы – Ленинград, тогда сюда был специальный отбор, попадали



только лучшие работники, а в 2003 году, после учебы стал начальником поезда сообщением Алматы – Петропавловск, Алматы – Жезказган, возглавлял и поездную бригаду по маршруту Алматы – Новосибирск. И вот уже в летний сезон работает на новом направлении.

– Это самый ходовой маршрут, так как люди едут до станции Акши и Коктума, где сосредоточен отдых на озере Алаколь, многие едут до станции Жаланашколь, поэтому наш маршрут становится самым приоритетным в летний период, – говорит Асхат Жуматович.

В поездке можно встретить разных людей, у всех разные характеры, да и настроение, и ему, как начальнику поезда, приходится решать вопросы, индивидуально подходить к каждому.

Он досконально знает своих работников, учитывает в работе их сильные и слабые стороны, ведь в составе 27 проводников и у каждого свой темперамент и нрав. Поэтому, если и возникают какие-либо трения, то они сразу пресекаются.

Рядом с ним более восемнадцать лет работает проводник Жомарт Абсеитов, который считается одним из лучших работников, а проводница Линара Иманкулова работает 21 год. Причем знания бывшей медсестры ей очень пригодились. Бывает, у пассажиров резко подсккивает давление или начинается аллергия. Линара быстро и профессионально оказывает медицинскую помощь.

– Для нас самое главное, чтобы очередной рейс прошел без проблем и осложнений. И как приятно получить положительные отзывы от пассажиров за нашу работу, – улыбаясь, говорит Асхат Жуматович.

Фото автора

В ЗНАК ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

В столице состоялась церемония награждения отличившихся работников филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана».

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Поздравив коллег с праздником, начальник вокзального комплекса «Нурлы жол» Эрик Шинтеков выразил им слова признательности за безупречный труд и вклад в развитие отрасли.

Заслуги железнодорожников отмечены высокими наградами, благодарственными письмами и грамотами руководства АО «НК «ҚТЖ».

Нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» отмечена дежурный вокзального комплекса Гульхан Унгарова, звание «Кәсібі бойынша үздік» присвоено ее коллеге Даулетбеку Сапарову. Почетную грамоту председателя правления АО «НК «ҚТЖ» получила менеджер отдела органи-

зации технологического процесса Ақгүл Қашамша, а благодарственное письмо – дежурный вокзального комплекса Нурсултан Абдреймов.

Звания «Үздік маман» по итогам отраслевого соревнования за 2020 год среди филиалов, курируемых филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети», удостоились начальник технического отдела Самат Құдайбергенов и начальник отдела бюджетирования и финансового анализа Ботагоз Каласова.

Кроме этого, во время церемонии награждения лучшей смене по итогам первого полугодия вручены переходящий кубок и значки. Обладателем этих наград стала смена дежурных вокзального комплекса под руководством Батырхана Әбдікәрімә.

Фото автора

УСПЕХ, ПОМНОЖЕННЫЙ НА ТРУД

Коллектив пункта технического обслуживания «Север» станции Караганда-Сортировочная демонстрирует высокие показатели своего труда. Ежедневно 73 работниками в течение смены обрабатывается более 10 поездов, а за сутки около 20.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как правило, обслуживание составов осмотрщиками вагонов начинается с проверки технического состояния в парке прибытия и выявления неисправностей, которые могут быть устранены только при отцепочном ремонте, то есть, когда вагоны подаются на специально выделенный путь или в депо. При этом продолжительность осмотра вагонов должна составлять не больше 15 минут.

В ПТО тщательно проверяется техническое состояние вагонов для

выявления повреждений, возникших в процессе выполнения маневровой работы. Пункт технического обслуживания является опорным пунктом для всех грузовых вагонов, которые курсируют через станцию Караганда-Сортировочная.

В здании ПТО «Север» имеются котельная, механический и слесарный цеха, а также компрессорные установки, устройство УЗОТ, позволяющее автоматизировать процессы подготовки тормозов подвижного состава в парках отправления с соблюдением технологической дисциплины.

По словам начальника ПТО «Север» Айдоса Ещанова, у всех грузовых вагонов имеются пневмотормоза, в связи с этим устройство можно обрабатывать без локомотивов, а после полной готовности присоединять их и отправлять составы до пункта назначения.

На территории ПТО расположены два парка – по прибытию и по отправлению. По прибытию обследованию подлежат от 5 до 13 поездов, курсирующих в южном направлении.

ПТО «Север» имеет контрольные посты – до станции Нур-Султан, Кокпекты, Мырза, Нура, Шокай, Акта-



сты, Сарыбел. На КП осуществляется двусторонний осмотр проходящих поездов осмотрщиками-ремонтниками на каждое направление.

– Для обеспечения безопасности движения поездов необходимо удов-

летворительное техническое состояние составов, особенно сейчас, в период перевозки социально значимых грузов – угля, зерна, нефтепродуктов, – подчеркнул Айдос Ещанов.

Фото автора

