

САЙ-ӨТЕСТЕ КӨПІР САЛЫНДЫ

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау



Түбек теміржолының Сай-Өтес станциясы мен станцияға жақын маңдағы ауыл арасында қатынайтын тұрғындар енді теміржол үстімен еш алаңсыз, қауіп-қатерсіз, емін-еркін өте алады.

Себебі, станцияда теміржол үстімен жаяу жүргінші көпірі салынды. Жаңа нысан халық игілігіне таяуда берілме...



Енді олар да қауіпсіз, теміржолшылар да жолдан өткен-кеткенді торуыдап, қауіпсіздік үшін әркімге жеккөрінішті болмайды.

Құрылысты Маңғыстау ауданы әкімінің тапсырысы бойынша «АқжолҚұрылыс» ЖШС жүргізді. Көпірдің жобасы «Қарақұдықмұнай» мұнай компаниясының әлеуметтік жобалары негізінде жүзеге асты.

Суретті түсірген автор

АЙМАҚТАҒЫ АЛҒАШҚЫ ТӘЖІРИБЕ



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда жол дистанциясының жолшылары аймақта алғаш рет станциялық жолды 1650 метрге дейін ұзарту жұмысын екінші күні, 10 сағаттық толаскезде сәтті аяқтады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Керкелмес бекеті

Қызылорда-Шиелі учаскесіндегі Керкелмес бекетінің 1-ші жолын ұзарту жұмысының алғашқы күні 4 сағаттық толаскезде жер төсемі дайындалып, ертеңгі он сағаттық толаскезде белгіленген уақытты тиімді пайдалана білген теміржолшылардың кәсіби іс-қимылы нәтижесінде межеленген жұмыс толық мәреге жетті, пойыздар кестесінде кідіріс болмады.

Алдымен өткен толаскезде салынған жолды Шу машиналандырылған жол дистанциясынан көмекке келген «Унимат» жол техникасымен тегістеп, жолдың төсеміне салынған қиыршық тасты 70-80 мм дейін тығыздап, талапқа сай бабына келтірді.

Уақыты шектеулі толаскез кезінде әрбір минуттың қымбаттығын сезінген жолшылар рәсіммен барын салды. Тіпті бес-алты жолшының бетон шпалды арнаулы арқанның көмегімен жылжытып, рельс астына төсеп жатқанын көзіміз шалды.



на олар сыймай қалып, қарсы келе жатқан пойыздарға кедергі келтіріп, пойыздардың «кетпелісі», тіпті қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу ықтималдығы туындап, қауіпсіздіктің алдын алу үшін осындай жобалар іске асырылуда.

секілді арнаулы техниканың келіп жұмысқа жегілуі уақытты жоғалту, одан да осы тиімді тәсіл дұрыс деп шешкендерін жеткізді.

Жігіттердің еңбегіне ерекше алғыс айтар едім, мұндай жобамен аймақтағы алғашқы тәжірибеміз ғой, – деді толаскезге бірден бір жауапты маман Абдулла Досымов.

Жол дистанциясы кәсіподағының төрайымы Ғалия Ноғайбаева жұмысшыларға түскі ас ұйымдастырып, ыстық шәймен, бәлішпен сыйлады.

Қалпына келтіру пойызының ЕДҚ 300/2 краны, теклаж вагоны, керек кезде рельсті кесіп-таситын, дәнекерлейтін әмбебап МПТ-1233 машинасы, шағын механизация құралдарының да жолшыларға көмегі аз болған жоқ.

Суретті түсірген автор

ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫНА КЕДЕРГІ ЖОҚ



Жамбыл облысының Байзақ ауданындағы әскери бөлімшеде өткен аптада алапат өрт шығып, соңы жойқын жарылысқа ұласқаны белгілі. Елімізді дүр сілкіндірген төтенше оқиғаның салдарынан 15 адамның қаза тапқаны туралы мәлімет тарайды, 100-ге жуық азамат зардап шекті. 150-ге тарта жеке тұрғын үйлер мен әлеуметтік, кәсіпкерлік нысандар бүлінген.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

Қазіргі таңда ахуал тұрақталып, бүлінген ғимараттар қалпына келтірілуде. Зардап шеккен нысандардың қатарында әскери бөлімнен 300 метр қашықтықта жатқан теміржол да бар.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Үмітбек Рысбековтің сөзінше, 26 тамыз күні

кеш бата орын алған он шақты жарылыстың салдарынан әскери бөлімнің тұсындағы теміржол біршама зақымданған. «Төтенше оқиға кезінде жолға бетондар түсіп, 4 шпалды ауыстыруға тура келді. Жарылыс толқынының салдарынан рельстердің байланыстары үзіліп, жол жарамсыз болып қалған еді.

Өңірдегі бас теміржолшының сөзіне қарағанда, төтенше оқиғадан соң көп ұзамай шойын жолдың бойында саперлер жұмыс істеген. Олар қауіп туғызуы мүмкін аумақты тазартып, арнайы

құрылғылармен жігі тексерген. Одан кейін теміржолшылардың өздері де мұқият бақылаған. «Жол жөндеу жұмыстарына жолшылар мен байланыс желісі қызметкерлері, электр қуатымен қамту мекемесінің мамандарынан жасақталған 35 адам жұмылдырылды.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі басшысының орынбасары Дүйсен Сыдықовтың сөзінше, төтенше ахуалға байланысты жүк пойыздарымен бірге, 8 жолаушылар пойызы тоқтатылған. Олардың ішінде 11 мыңға тарта жолаушы болған.

«Біздің автобустарымыз Шымкент жақтан, Тараз станциясынан тоқтатылған пойыздардың жо-

лаушыларын Ақшолоқ станциясына, Түрксіб, Шу станцияларынан тоқтатылған пойыздардың жолаушыларын Шымкент жаққа тасымалдады. Оларды баратын бағыттарына қарай пойыздардың уақыттарымен үйлестіру жұмыстары да қолға алынған.

Дүйсен Сыдықов облыстық штаб пен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі басшылығының бірлескен шешімімен 27 тамыз күні кешкі сағат 19.00 шамасында жолаушылар пойыздарының қозғалысы басталғанын жеткізді. Бүгінде пойыздар қозғалысы қалыпты, еш кедергі жоқ.

ТЕМІРЖОЛ ҚАТЕЛІКТІ КЕШІРМЕЙДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе



Қандыағаш теміржол вокзалы маңында құқықбұзушылық пен қайғылы жағдайдың алдын алу мақсатында «Тоқтаңыз! Басып кету қаупі бар!» рейді өтті.



Қауіпсіздік рейді үш күн бойы өтті. Басты мақсат – вокзал аумағындағы қауіптің алдын алу, қоғамдық тынышттықты қамтамасыз етіп, түрлі бұзақылықты болдырмау.

«Тұрақты түрде жүргізілетін іс-шараларға қарамастан елімізде теміржол көлігін шұғыл тежеу, жылжымалы құрамның адамдар мен малды басып кету оқиғалары жалғасуда.

Қандыағаш вокзалында жолаушыларға арнап профилактикалық сұхбаттар да жүргізіліп, халықты темір жол объектілерінде қауіпсіздік шараларын сақтау мен қырағылықты көтеру және теріс қылық іс-әрекеттерді жасамауға шақырып, танымдық брошюралар үлестірілген.

Суретті түсірген автор

ВАГОН ӨНІМДІЛІГІ АРТЫП ОТЫР



Семей жүк тасымалы бөлімшесінде жүк айналымы бойынша өндіріске тың шаралар енгізіліп жатыр. Соның ішінде ең бірінші кезекте жергілікті вагон шаруашылығына қатысты мәселелер күн тәртібіне қойылуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Оған себеп те жоқ емес. Бөлімшедегі көрсеткіштерге бірден-бір ықпал ететін шаралар негізінен вагон айналымына тікелей байланысты. Мәселен, өткен жартыжылдықтың есебі бойынша жүк айналымының 107,1 пайызға артуы себепті учаскелік жылдамдықты 2,69 км/сағ-қа төмендету қажет болған.

Сонымен қатар, қазіргі уақытта бөлімше аумағындағы аралық станцияларда пойыздардың кідіріп қалу фактілері де тіркелуде. Дегенмен бұл олқылықтың орнын қозғалыстағы сағат санының артуы толтырып отыр.



қалыптастырмау және жылжымалы құрамдарды кестеден кешіктірмеу үшін бірқатар жаңашыл бағытта жұмыс жүргізудің қажеттілігі туындап отыр. Бұл орайда транзиттік пойыздарды техникалық станцияларда бөгелтпей жөнелту біршама тиімділік әкеліп отыр.

Бүгінде бөлімше бойынша вагон айналымы нақты жоспар аясында жүргізілуде. Өткен жартыжылдықта көршілес бөлімшелердің кейбір жылжымалы құрамдарды қабылдамауынан бірқатар келенсіздіктер туындаған болса, бүгінде вагон паркіндегі қарбалас белгіленген межені толық орындалуға сеп болуда.

дамдық 44,15 км/сағ. болып отыр. Дегенмен қазіргі таңда бөлімше диспетчерлері негізгі күшті бос вагондарды дер кезінде жинап алуға, жүк пойыздарын жылдам құрастырып жолға шығаруға салады.

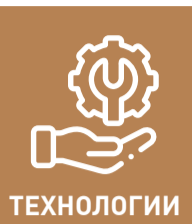
Жалпы, аталмыш бағыттағы өткен жартыжылдықта орын алған жайттар аса алаңдаушылық туғыза қоймағанымен, семейлік теміржолшылар бұл тараптағы олқылықтардың орын алмауына күш салады.

Дегенмен, пойыздар қозғалысында көп жайт көршілес бөлімшедегі әріптестерге де байланысты. Сонымен қатар, ережеге бағынбайтын, мамандар қызметінен тыс жататын факторлар да кедергі болуы бек мүмкін. Өйтсе де, бүгінде Шығыстағы қозғалысшылар мен вагон шаруашылығының мамандары таяу болашаққа оптимистік көзқараста.

Сонымен қатар, техникалық жыл-

Суретті түсірген автор

ПЛОДЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ



ТЕХНОЛОГИИ

Цифровизация на железной дороге с каждым годом набирает обороты. Так, количество пользователей автоматизированной системы управления железнодорожными перевозками достигло 68 тысяч.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

В автоматизированной системе управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР) количество зарегистрированных грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторских организаций выросло на 5 тысяч. Таким образом, в системе, к которой подключены все станции страны, уже зарегистрировано свыше 68 тысяч пользователей.

Система внедрена в рамках программы Цифровой трансформации, направленной на повышение прозрачности всех этапов перевозочного процесса. Она позволяет грузоотправителям оформлять перевозочные

документы, электронные накладные, заявки на перевозку и вводить корректировки в документы в режиме «онлайн», не посещая станцию. Таким образом, исключены человеческий фактор и бюрократические процедуры. В АСУ ДКР можно подать электронную заявку на переадресовку вагонов.

Также система предварительно информирует таможенные органы о товарах, ввозимых железнодорожным транспортом на территорию ЕАЭС через межгосударственные стыковые пункты Достык, Алтынколь, Сарыагаш, порт Актау, порт Курык, Болашак, Каракалпакстан. Это упрощает для клиентов железной дороги процедуру таможенного оформления.

Фото Александра ЖАБЧУКА



ЗАВЕРШИЛИ МЕСЯЧНИК



БЕЗОПАСНОСТЬ

На станции Оскемен-1 подошел к концу месячник «Маневровая работа на станции», который проводился со 2 августа по 2 сентября текущего года. Его основная цель – разъяснительная работа среди причастных работников для повышения уровня безопасности движения вагонов и охраны труда при производстве маневровых работ.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

Главный инженер станции Оскемен-1 Серик Ахметжанов рассказал, что месячник проводился по всем железнодорожным станциям республики.

– Прежде всего, составитель поездов является руководителем при производстве маневровой работы как на станции, так и на подъездных путях. Он, в свою очередь, должен давать четкие указания машинисту маневрового локомотива по переносной радиостанции, – сообщил Серик Ахметжанов. – При подаче вагонов составитель поездов должен

находиться на первом, головном вагоне, с правой стороны, чтобы его видел машинист локомотива. Если он потерял обзор, то должен об этом сообщить. Таким образом,

план мероприятий, развешены аншлаги на рабочих местах в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо, Оскеменском эксплуатационном локомотив-

НА СТАНЦИЯХ РУКОВОДСТВО ОРГАНИЗОВАЛО ВНЕПЛАНОВЫЕ СКРЫТЫЕ ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА ПРОВЕДЕНИЯ МАНЕВРОВЫХ РАБОТ, ПРОСЛУШИВАНИЕ ВЕДЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА ПЕРЕГОВОРОВ МЕЖДУ МАШИНИСТАМИ ЛОКОМОТИВОВ И СОСТАВИТЕЛЯМИ ПОЕЗДОВ.

мы проводили разъяснительную работу с составителями поездов при нахождении на головном вагоне.

Перед началом месячника на станции Оскемен-1 был составлен

ном депо с информацией о его проведении. Руководство станции провело инструктажи со своими работниками, детально рассмотрев причины всех случаев допущенных нарушений

при производстве маневровых работ и передвижении с начала 2021 года, а также инструктажи по знанию приказа «О порядке ведения переговоров между ДСП и машинистами поездного, маневрового локомотива и МВПС», Инструкции о порядке учета, хранения, маркировки, использования тормозных башмаков и устройств для закрепления вагонов, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РК.

– На станциях, где проводятся маневровые работы, руководство станции Оскемен-1, участковые ревизоры безопасности, представители локомотивного депо организовали внеплановые скрытые проверки качества проведения маневровых работ, прослушивание ведения регламента переговоров между машинистами локомотивов и составителями поездов, – продолжил Серик Ахметжанов. – У нас разработан регламент ведения переговоров, и работники должны его соблюдать.

Все запланированные мероприятия на станции Оскемен-1 выполнили.

Рационализаторство

КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ

Широкое поле деятельности предоставлено специалистам Конструкторско-экспериментального центра (КЭЦ Алматы) в области рационализаторства, где все предложения являются экономически эффективными, а большинство из них призваны обеспечить безопасность движения, облегчить и улучшить условия труда.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Специалисты КЭЦ принимают участие в эксплуатационных испытаниях технических средств железнодорожного транспорта, в проведении экспертизы рационализаторских предложений, разработке на их основе технической документации и изготовлении образцов. КЭЦ изготавливает различные детали для ремонта грузовых и пассажирских вагонов на ТОР, а также инструменты, механизмы и приспособления для перемещения деталей, сборочных единиц внутри цехов на поточных линиях



ПТО, ППВ, ПКТО, КП.

Характерно и то, что продукция данного предприятия широко востребована на

производстве. За 7 месяцев текущего года КЭЦ Алматы изготовил продукцию на сумму 69 миллионов 384 тысячи

тенге. Стоит отметить, что ассортимент продукции весьма разнообразен. Это валки для крепления борта платформ, молоток контрольный осматривающего вагонов, лом остроконечный, фиксаторы для люка зерновоза. Вложено много сил в разработку универсального приспособления для заточки сверла, пресса для правки торцевых дверей и нижних люков вагонов, а также в создание установки для гидравлического испытания на прочность тормозных соединительных рукавов.

Только с начала года КЭЦ Алматы отправил готовую продукцию в эксплуатационные вагонные депо Кандыагаша, Екибастуза, Семей, Оскемена, Нур-Султана и Балхаша.

– У нашего предприятия есть все предпосылки для плодотворного развития, а изготовленная нами продукция является безопасной и качественной, – отмечает начальник Конструкторско-экспериментального центра Мурат Оспанов.

Фото автора

УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ОХРАНА ТРУДА

В Костанайском отделении грузовых перевозок ключевое внимание уделяется улучшению условий труда.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Забота о своих работниках здесь всегда на первом месте. Ведь от того, в каких условиях трудятся железнодорожники, напрямую зависит его производительность и эффективность.

По словам главного инженера филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Азамата Ибраева, комнаты или дома отдыха для локомотивных бригад сегодня полностью

оснащены всем необходимым и имеются на таких ключевых станциях Костанайского региона, как Кушмурун, Аркалык, Тобол, Есиль, Арка, Костанай. В домах отдыха есть тренажеры, массажные кабинеты и другое, и всем этим железнодорожники пользуются абсолютно бесплатно. Здесь работники могут расслабиться после тяжелой рабочей смены, отдохнуть и набраться сил для нового рабочего дня. Помимо этого, сотрудникам компании поставляются в установленные сроки и в полном объеме спецодежда и спецообувь.



– В нашем отделении делается все необходимое, чтобы максимально обеспечить условия для труда и необходимый комфорт для работников, – говорит Азамат Ибраев. – Мы всегда держим на контроле эти вопросы, регулярно проводим встречи с железнодорожниками, где интересуемся их заботами, нуждами и, если таковые имеются, немедленно их решаем.

Фото автора

ПРЕДУПРЕДИТЬ НАРУШЕНИЯ

Любовь РОВБА,
Нур-Султан



ПРОФИЛАКТИКА

Жителям станции Тастак Акмолинского региона рассказали о правилах выпаса скота вблизи железнодорожного полотна.



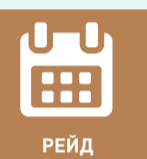
Работники Атбасарской дистанции пути (ПЧ-20) совместно с полицейскими ЛУП на станции Нур-Султан провели подворовой обход поселка Тастак. Владелец домашнего скота предупредил об административной ответственности за выпас скота в полосе отвода. За такие нарушения им грозит штраф в размере 5 МРП.

Железнодорожники привели примеры ранее допущенных на территории Ерейментауского района Акмолинской области экстренных торможений поездов в связи с выходом на пути безнадзорного скота.

Для наглядности жителям станции Тастак раздали памятки и брошюры «Железная дорога – зона повышенной опасности».

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск



РЕЙД

В ходе рейда по недопущению несчастных случаев на железнодорожном транспорте гражданам выдано более 20 письменных предупреждений и около 50 памяток «Железная дорога – зона повышенной опасности».



Рейд проходил в нечетной горловине станции Уральск под дельтовским мостом и на перегоне Уральск – Жилаево, на самом травмоопасном участке между охраняемыми железнодорожными переездами 1292 и 1295 км, где происходит наибольшее число экстренных торможений из-за стихийного перехода людей через железнодорожные пути.

– Установлены предупреждающие знаки, надписи и аншлаги, ведется звуковое оповещение с напоминанием правил безопасности на железной дороге, проводятся рейды и беседы с жителями жилых массивов, прилегающих к железной дороге. За неполные 8 месяцев 2021 года допущено 8 случаев наезда на людей, тогда как за весь 2020 год – 7 случаев, хотя и это тревожные цифры. По всем инцидентам следствие вины машинистов локомотивов не установило, поскольку наезды происходили в результате грубейших нарушений правил безопасности самими пострадавшими, и квалифицировало их как несчастные случаи, – пояснили главные специалисты отдела контроля на транспорте РГУ «ИТК по ЗКО» Руслан Сакалов и Азамат Ермаханов.

По словам инженера-технолога станции Жилаево Ерлана Кужумова, для людей, проживающих вблизи железной дороги, сигналы тепловозов и характерный шум становятся привычным фоном, притупляется чувство опасности при переходе через железнодорожные пути.

– С 23 по 25 августа на территории Уральска линейным отделом полиции проведена акция «Стоп, наезд». Мы выносим предупреждение по ст. 559 ч.5 КоАП РК во время рейдов, в случае повторного нарушения в течение года – штраф в размере трех МРП (8 751 тенге в 2021 году). С начала года выдали более 700 предупреждений гражданам, переходящим железнодорожные пути в неустановленных местах, в ходе данного рейда выдано более 20 предупреждений, вручено около 50 памяток, подготовленных Уральским филиалом Актюбинского отделения ГП, – отметил первый заместитель начальника ЛОП по станции Уральск, майор полиции Жандос Исабеков.

К сожалению, участникам рейда пришлось столкнуться и с агрессивным поведением некоторых нарушителей, хотя в большинстве случаев обещали «больше так не делать». И все сотовали на отсутствие пешеходных переходов на перегоне Уральск – Жилаево. Безусловно, установка бетонных ограждений на проблемных участках и устройство надземных пешеходных переходов поможет решить эту проблему.

Фото автора

Центральный Совет «Казпрофтранс» и Совет филиала «Астана» выражают глубокие соболезнования заместителю председателя филиала «Астана» Джумаеву Абиюру Оспановичу по поводу кончины сестры Розы

Акция БІЛІМ КҮНІНЕ БАЗАРЛЫҚ



Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Биыл жаңа оқу жылын бастаған маңғыстаулық біраз оқушы теміржол мен кәсіподақ ұйымдарынан берілген су жаңа сөмкені ұстап мектепке барды.

Бір үйден мектепте төрт бала оқитын отбасылардан 94 балаға «Балаларды мектепке жинаймыз!» акциясы аясында «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ атынан сыйлық сөмкелері таратылды.

Барлық бала бірдей, тең құқылы. Білім күнінде ешқайсысы мұнайып қалмауы тиіс. Әркімнің жағдайы әртүрлі. Біреудің әр балаға бірдей жаңа сөмке алып берілсе немесе қажет құралдармен толық қамтуды қалтасы көтермеуі мүмкін.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі персоналды басқару бөлімінің басшысы Азат Төлегеновтің айтуынша, мекемеде 70 балаға оқу құралдары берілген.

Суретті түсірген автор



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Қызылорда жүк және магистральдық желі бөлімшесі де білім күніне орай сыйлық жасады. Теміржолшылардың бірінші сыныпқа баратын балалары түгел сыйлыққа мектеп оқу құралдары толтырылған сөмке алды.

Жаңа оқу жылы қарсаңында 12 балаға оқу құралдары толтырылған сөмкеден бөлек, мектеп формасы, спорттық аяқ киімдер, жалпы баланың мектепке қажетті заттарының басым бөлігін алып бердік.

Ал Қазалы станциясында №226 мектеп басшылығының арнайы өтінішіне орай әр түрлі әлеуметтік санаттағы 10 балаға көмек берілді.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ басшылығының жаңа оқу жылының басталуына орай ұйымдастырған акцияға орай Қазалы белгі беру-байланыс дистанциясы теміржолшыларының мектеп табалдырығын алғаш рет аттайтын 38 баласымен қоса жоғарыдағы 10 балаға кәсіподақ ұйымы атынан мектептің оқу-құралдары толтырылған сөмке табысты.

Суретті түсірген автор

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Семей ЖТ бөлімшесінде салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен «Мектепке жол» акциясы қарқынды түрде өткізіліп жатыр.

Осыған дейін желі бойындағы барлық теміржол мекемелерінен көпбалалы және әлеуметтік тұрғыдан аз қамтылған отбасылар нақтыланып, арнайы тізім әзірленіп бекітілген болатын.

Ал, НЖС-6 бөлімшесі бойынша барлығы 112 балақайға оқу құралдары салынған оқушы сөмкесі табыс етілді. Бұл шаралардың сыртында кәсіподақтың орталық кеңесі тарапынан жіберілген тағы 12 оқушы рюкзакты Семей магистральдық желі бөлімшесінің көпбалалы қызметкерлеріне беріліпті.

Жергілікті салалық кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досановтың айтуынша, биылғы жылы мектеп табалдырығын аттайтын балдырғандар үшін әзірленген сыйлық қомақты. Күнделікті сабаққа қатысты құралдардың барлығы да қамтылған.

Суретті түсірген автор

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

Жылдағы дәстүр бойынша жаңа оқу жылы қарсаңында Шымкент жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшесі бірлесіп, көпбалалы теміржолшылардың балаларын мектепке дайындауға көмек қолын созды.

Кәсіподақтың ұйытқы болуымен теміржолшылардың балаларына мектеп құрал-жабдықтары табыс етілді. Шымкент жүк тасымалы бойынша төрт және одан көп баласы бар 339 отбасына мектеп құралдары салынған рюкзак сыйға тарту етілді.

«Қазір бір дәптердің бағасы базарда 20-30 теңге аралығында тұр. Бір баланың өзіне мектепке дайындауға шамамен 40-50 мың теңгеді ақша кетеді. Ал бір отбасында 4-5 баласы барлар үшін бұл кәдімгідей ауыр сал-



мақ. Осы мақсатта біз «Балаларды мектепке жинаймыз» атты қайырымдылық акциясы аясында 200-ге жуық отбасыны мектеп құралдарымен қамтамасыз еттік.

Суретті түсірген автор

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Білім күні Бершүгір жол дистанциясының ұжымы 30 көп балалы теміржолшының балаларына сөмкелер мен оқу құралдарын таратты.

Көпбалалы теміржолшыларға мектепке дайындық кезінде материалдық көмек көрсетуді мақсат тұтатын акция – бірнеше баланы оқытып отырған отбасыларға кәдімгідей көмек.

«Білім күні әр шаңырақта шағын мереке. Жаз бойы демалған балалар ауылдың сәнін келтіріп, мектепке барады. Жаңа өмір басталғандай. Осы бір атаулы күні теміржолшылардың бір отбасы екенін көрсетіп, әріптестерімізге қолдау, көмек жасаған қандай жақсы.

СОБЕРЕМ ДЕТЕЙ В ШКОЛУ

Светлана МОГАЙ, Караганда

На станции Караганда-Сортировочная прошла акция «Соберем детей в школу». Семья железнодорожников, чьи дети отправились в первый класс, получили от профсоюзного комитета материальную помощь для покупки школьных принадлежностей.

Таким образом первичная организация профсоюза филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ПП» решила поддержать своих работников и вынесла решение об оказании благотворительной поддержки. На сегодняшний день в профком уже подано 173 заявления.

тілегіміз бар. Білікті теміржолшы білімді баладан шығады. Оқушыларымыздың зейіні ашылсын», – деп тілек білдірді Бершүгір жол дистанциясының шебері Есенгелді Құдайбергелі.

Бір жылдан аса пандемия салдарынан онлайн білім алған оқушылардың мектепке баруға құлшынысы жоғары.

Суретті түсірген автор



По словам председателя НОДПП-4 Галы Еремекбаева, также профсоюзным комитетом была оказана помощь СШ №56 Железнодорожного района, где учатся ребята из многодетных и малообеспеченных семей, в размере 50 тысяч тенге для приобретения канцелярских товаров.

Как отметил Галы Еремекбаев, многодетные и малообеспеченные семьи и матери-одиночки оповещены о выделении им помощи в рамках Коллективного договора.



МЕСТО ВСТРЕЧ



В этом году самому молодому и современному железнодорожному вокзалу города Павлодар исполняется 40 лет со дня открытия.

Жанара ЖУСУПОВА, Павлодар

Павлодарский железнодорожный вокзал считается одной из главных достопримечательностей региона. Внимание многих гостей привлекает башня с часами, которая два года назад прошла модернизацию.

Наш вокзал одним из первых в Казахстане перешел на самостоятельное содержание. До этого он входил в состав АО «НК «КТЖ».

В 2006 году национальная компания передала его на баланс акимата Павлодарской области, в том числе железнодорожные вокзалы Аксу и Екибастуза. В 2008 году для того, чтобы вывести вокзал на самоокупаемость, было образовано ТОО «Павлодарвоксалсервис».

«Павлодарвоксалсервис» Дастан Махметов. – В 2012 году вокзал вышел на безубыточную работу. На его содержание не тратятся государственные деньги, реконструкция, коммунальные расходы, оплата труда осуществляются за счет финансово-хозяйственной деятельности самого вокзала.

Несмотря на молодой возраст, здание и прилегающая к нему территория нуждается в ремонте, о котором местная власть говорит

неоднократно, сейчас все работы пока в планах. В прошлом году была решена многолетняя проблема с холодом в зимний период – модернизирована система отопления.

Зданию нужен новый фасад, так как вокзал – это лицо города. Мы планируем с помощью акимата сделать ремонт. Цветовая гамма будет немного изменена, но архитектурный облик сохранится, – говорит Дастан Махметов.

Привокзальная площадь к ТОО «Павлодарвоксалсервис» не относится, но просьбы о передаче ее в областной акимат уже направлялись. Решению этого вопроса помешала пандемия, но он будет рассмотрен в ближайшее время. Тогда площадь разгрузится для горожан и гостей Павлодара, в том числе приведут в порядок работы таксистов.

И немного истории. В 1924 году председатель Совнаркома СССР Владимир Ленин принял решение о строительстве ветки Славгород – Кулунда – Павлодар. Так был построен первый павлодарский вокзал, который впоследствии выполнял функции железнодорожной школы и Дома пионеров. В 1956 году возвели второй вокзал, прослуживший до начала 80-х. В 1977 году рядом с ним был вбит колышек нового комплекса. В ноябре 1981 году торжественно сдано здание нового вокзала, выполненного в стиле советского модернизма.

Фото Константина ШЕЛКОВА

НАДЕЖНЫЙ ЩИТ ОТ COVID-19



За последнюю неделю в АО «НК «КТЖ» от covid-19 вакцинировались 1 400 сотрудников. Тем самым общее количество привитых работников компании превысило 83 тысячи.

Асель ШАЙХИНОВА, Нур-Султан

Количество сотрудников АО «НК «КТЖ», вакцинированных от covid-19, растет с каждым днем. Всего, по данным на 25 августа, по всей стране от коронавируса обезопасили себя более 83 тысяч железнодорожников.

В целом по компании общий процент привитых первым компонентом составил 75,5%, вторым – 67,2%.

Разъяснительная работа по вопросам вакцинации на железной дороге не прерывается ни на один день. Все больше работников магистрали активно прививаются сами и рассказывают о преимуществах единственной надежной защиты от covid-19 своим близким и родным.

По компании в разрезе регионов вторую неделю в первой пятёрке лидеров остаются Кокшетау, Уральск, Кызылорда, Шымкент и Тараз. При этом в Кокшетау защитились от опасного вируса уже 98,9% железнодорожников.

Напомним, в Казахстане на сегодня доступны три вида вакцины – казахстанская QazVac, Vero Cell китайской фармкомпании Sinopharm, российский «Спутник V». Каждый железнодорожник выбирает прививку по своему усмотрению.

Logos of KAZAKHSTAN RAILWAY and KAZKOLIKKASIP. Contact information for Dina Muzdubaeva, Editor-in-Chief.

Publication details: KAZAKHSTAN RAILWAY, ISSN 1608-7718, circulation of 20,000 copies.

Contact information for editorial board members: Elena Koldasbaeva, Galym Munkashev, Zhansaya Sydykbay, Olga Ushakova, Asqat Raykulov, etc.

Contact information for the editorial office: Nur-Sultan K., D. Qonaev, Head of the editorial office.