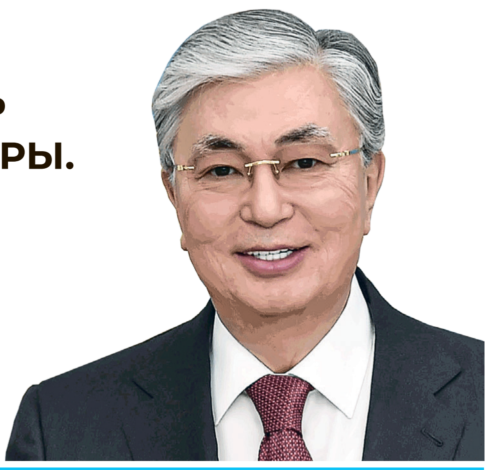
КАЗАХСТАНСКИЙ ТРАНЗИТ ДОКАЗАЛ СВОЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ. ПОЭТОМУ МЫ ПРОДОЛЖИМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ. В ЧАСТНОСТИ, НАЧИНАЕМ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ТРАНЗИТА ИЗ КИТАЯ. ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ СОСТАВИТ БОЛЕЕ 2 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Казахстана



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№73 (2681)
10/09/2021

НАЙТИ РАБОТУ МЕЧТЫ

Как известно, АО «НК «ҚТЖ» – это самый крупный работодатель в реальном секторе экономики страны. Последние несколько лет в национальной компании активно действует проект по прозрачному поиску и подбору кадров. Благодаря этому у любого желающего есть возможность устроиться на работу, найти свое место в команде работников стальной магистрали.

Асель ШАЙХЫНОВА
Нур-Султан

Раньше к ҚТЖ со стороны общественности, госорганов зачастую было много претензий по бытовой коррупции с точки зрения непрозрачных решений по приему работников. В ответ на эти нарекания был запущен полностью централизованный прозрачный проект. Все вакансии компании публикуются на порталах Rabota.Nur.kz, Enbek.kz на двух языках. И у любого кандидата, будь то внешний или внутренний, есть возможность зарегистрироваться на сайте и откликнуться на вакансию.

Главная суть в том, что если кандидат откликается на вакансию, то он видит свой статус по прохождению конкурса. Таким образом, каждый кандидат сам держит руку на пульсе, понимает, как продвигается его резюме, онлайн видит этап прохождения своей заявки, прошел ли он тестирование, какие были высказаны замечания.

Проект приносит отличные результаты, благодаря ему удается быстро закрывать вакансии. В среднем, конкурс на место составляет порядка 12 кандидатов.

Кроме того, и АО «Фонд «Самрук-Қазына» дает возможность искать работу на едином сайте вакансий «Самрук-Қазына». Так, на сайте Samruk Qyzmet собраны все вакансии группы компаний Фонда, в том числе и АО «НК «ҚТЖ».

Сервис позволяет пройти тестирование и видеособеседование в формате «онлайн». Такие опции удобны для людей, которые ищут работу в других городах. Особенно актуальна такая возможность в пандемию.

По словам специалистов АО «Фонд «Самрук-Қазына», платформа была разработана, чтобы сделать процесс отбора прозрачным и открытым. На сегодня 170 компаний группы Фонда размещают вакансии на Samruk Qyzmet.

Еще один большой плюс – команда Samruk Qyzmet проводит обучение с привлечением ведущих экспертов: практикумы по составлению резюме, лекции, карьерные интенсивы для тех, кто работает над построением карьеры.

Стоит отметить, что ключевым элементом развития кадрового потенциала АО «НК «ҚТЖ» является системная реализация корпоративной молодежной политики.

– Компания всегда заинтересована в энергичных, ответственных и профессиональных сотрудниках, ориентированных на построение долгосрочных отношений и профессиональное развитие. Здесь высоко ценят сотрудников, готовых разделить ценности компании БЛАГО и внести свой вклад в ее развитие, – говорит главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Динара Сарсембаева.

Одна из таких молодых и перспективных представительниц молодого поколения работников стальной магистрали – электромонтер ШЧ-16 Астана Диана Сайкен. К слову, Диана также, как и многие молодые люди, нашла свою работу мечты в ҚТЖ благодаря поиску на сайте Rabota.Nur.kz.

– Сразу после магистратуры я начала поиск работы по специальности, просматривала разные сайты. Когда увидела объявление от АО «НК «ҚТЖ» на сайте Rabota.Nur.kz, то сразу же отправила туда свое резюме. После этого следила за тем, как оно продвигается. Очень скоро меня пригласили на собеседование, а еще через неделю позвонили и сказали, что могу приступать к работе в ҚТЖ. Я была счастлива! – делится Диана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

Свыше трех тысяч критических уязвимостей устранено на информационных ресурсах АО «НК «ҚТЖ». Такого результата удалось достичь благодаря реализации одного из ключевых проектов цифровой трансформации «Внедрение новой модели информационной безопасности (перезагрузка)».

При внедрении процессов управления информационной безопасностью проектная команда применила международные стандарты и одну из лучших разработок в этой области. Это позволило значительно увеличить процент эффективности и успешности внедрения процессов.

– АО «НК «ҚТЖ» – первая портфельная компания группы Фонда АО «Самрук-Қазына», автоматически передающая информацию об инцидентах в Национальный координационный центр информационной безопасности при АО «Государственная техническая служба» в течение 15 минут с момента его обнаружения, – отметил руководитель проекта, главный менеджер департамента корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ» Орынбасар Жунисбеков.

Кроме того, для ключевых пользователей филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» было проведено свыше 20 тренингов и разработаны пошаговые инструкции, которые позволят быстро и качественно перестроить процесс работы в новом формате информационной безопасности.

– Наша главная задача – ввести осведомленность о кибербезопасности и ее соблюдение в культуру железнодорожной отрасли так же, как безопасность была добавлена в культуру производства и транспортировки, – подчеркнул Орынбасар Жунисбеков. – Железнодорожники понимают необходимость дальнейшего внедрения процессов информационной безопасности.

Благодаря оперативности команды проект завершается раньше на 4 месяца – в сентябре текущего года.

Алинур КУДАЙБЕРГЕН

Арман БУБИКАНОВ,
«ПРОММАШ.KZ» ЖШС
бас директорының орынбасары:

«ИННОВАЦИЯЛЫҚ БАҒЫТТАМАЛЫ БҰРМАЛАРДЫ ЕНГІЗУ – ОЛАРДЫҢ ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІН ҰЛҒАЙТАДЫ ЖӘНЕ ЖОЛ АРАЛЫҚТАРЫНДА БЕЛГІЛЕНГЕН ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ТӨМЕНДЕТПЕЙ, СТАНЦИЯ БОЙЫНША ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМНЫҢ ҚОЗҒАЛЫСЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕ ОТЫРЫП, ЖОЛДЫ АҒЫМДЫҚ КҮТІП ҰСТАУҒА АРНАЛҒАН ШЫҒЫНДАРДЫ АЙТАРЛЫҚТАЙ ТӨМЕНДЕТЕДІ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ СЕГІЗ АЙЫНДА БОЛАШАҚ СТАНЦИЯСЫНАН ТҮРКІМЕНСТАНҒА

269

ЖҮК ПОЙЫЗЫ ТАПСЫРЫЛҒАН.

БИЫЛ АҚМОЛА БӨЛІМШЕСІ БОЙЫНША ЖАҢА МАТЕРИАЛДАРДЫ ТӨСЕП, ҰЗЫНДЫҒЫ

84 КМ

АСАТЫН ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗУ ЖОСПАРЛАНҒАН.

БИЫЛ КОМПАНИЯ БОЙЫНША АЛДАҒЫ ҚЫС МАУСЫМЫНДА БІРІНШІ РЕТ

3799

МАМАН ЖҰМЫС ІСТЕУГЕ КІРІСЕДІ.

Селекторлық кеңес

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ ҚАЛАЙ?

Үстіміздегі жылдың 7 қыркүйегінде 2021-2022 жылдардың қыс маусымына «ҚТЖ» ҰК» АҚ және еншілес ұйымдар мен филиалдардың кадрлары мен шаруашылықтарының дайындығы туралы селекторлық кеңес өтті. Ұлттық компанияның басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаевтың төрағалығымен өткен жиында Магистральдық желі дирекциясының, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» мен «Теміржолсу» кәсіпорындары басшыларының есептері тыңдалды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Компанияда қыс маусымындағы жұмысқа дайындықты ұйымдастыру үшін құрылған арнайы штаб бар. Мұндай штабтар аймақтарда жол бөлімшелерінде, құрылымдық және еншілес ұйымдарда да құрылған. Ал әзірлік бойынша шаралар биылғы маусым айында штаб тарапынан бекітіліп, есеп беру кестесі жасалған. Негізгі шаралар – жылжымалы құрамдарды, қар жинайтын техникаларды, өндірістік-техникалық ғимараттар мен қазандықтарды дайындаумен қатар «алғашқы қыстаушыларды» қатал маусымда жұмыс істеу тәсілдеріне оқытып, үйретіп және кадрларды жылы қысқы киімдермен және көмірмен қамтамасыз ету, т.т. алдағы қараша айының 1-не дейін толық аяқталуы керек. Жалпы, жоспарға сәйкес биыл 187 шараны орындау межеленген. Ал 6 қыркүйектегі жағдай бойынша небәрі 18 шара орындалыпты. Әлі 169 шараны орындау міндеті тұр. Мәселен, Магистральдық желі дирекциясы бойынша 82 іс-шара қарастырылса, соның үшеуі ғана толық көлемде орындалған. Қыс маусымында бірінші рет жұмысқа түскелі отырған 1377 маман оқытылған. Ал қалған «алғашқы қыстаушылар» тәжірибелі мамандарға бекітіліп, оқытылу үстінде. Сонымен қатар 1728 ғимаратқа ағымдық жөндеу жүргізіліп, жоспар 67% орындалған. 39 км жол бойындағы қардан қорғау шарбақтарына ағымдық жөндеу жасалып, бұл шаруа 63% орындалған. Қар тазалау техникаларының 40 бірлігі немесе 82% деполық жөндеуден және қызмет мерзімін ұзарта отырып, жөндеудің деполық түрінен өткен. Сондай-ақ, қысқы арнайы киім мен аяқ киімнің жоспарланған тапсырысы 66% орындалған.

Ал «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша шаруашылықтарды қысқа дайындау жоспарында 18 іс-шараны орындау қарастырылса, соның бүгінде 80% орындалған. Ерекше назар локомотив шаруашылығына аударылған. Оның ішінде, электрлі жылжымалы құрамда түйіспелі сымның мұздануына қарсы күресу үшін жабдықты дайындау жоспары 37% орындалса, тораптар мен жүйелерді қысқы режимге ауыстыра отырып, локомотивтерді дайындау жұмысын күзгі тексеру кезінде атқару жоспарланған. Қысқы аяқ киім және арнайы киіммен қамтамасыз ету 78% орындалған. Қыста жұмыс істеудің әдіс-тәсілін 748 «алғашқы қыстаушы» меңгеріп, тәжірибелі мамандарға бекітілген.

«Теміржолсу» АҚ бойынша су және жылумен жабдықтау нысандарын дайындауға қатысты 14 іс-шара жоспарланса, бүгінде оның 70% орындалыпты. Кәсіпорын басшылығы қалған шаруаны 1 қазанға дейін бітіруге мүдделі екендерін жеткізді.

2021-2022 жылдардағы жылыту маусымына көмірдің жалпы талап етілетін көлемі 108 326 тоннаны құрайды, оның ішінде «Теміржолсу» АҚ еншілес ұйымдарының қазандық шаруашылығының өз мұқтажына қажет көмір көлемі – 23 299 тонна. Бүгінде барлық серіктестіктер бойынша шарттар жасалған, қоймалардағы қолда бар көмір қоры 2 039 тоннаны құрап отыр. Сонымен қатар жоспарлы түрде 3982 өндірістік-техникалық ғимарат пен 458 қазандықты дайындау жұмыстары жүргізілуде екен.

Компания басшылығы шаруашылықтарды қысқы кезеңде дайындау сапасын бақылау мақсатында күзгі тексеру аяқталғаннан кейін жаппай тексеру ұйымдастырылатынын атап өтті. Тексеру қазан айының екінші жартысына жоспарланған. Ал 1 қарашада штаб іс-шараларды 100% орындағандарға 2021-2022 жылдардың қысқы кезеңінде жұмыс істеуге дайындығы туралы куәлік беретін болады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КҮЗГІ СЫНАҚ БАСТАЛДЫ

Теміржол шаруашылықтарында тағы бір сынақ – күзгі комиссиялық тексеру басталды. Бүгінгі таңда барлық станциялар мен теміржол мекемелері қысқа даярлық сатысына көшуде. Күзгі байқау – дайындыққа баға беретін емтихан болмақ.

Ел шығысындағы семейлік теміржолшылар жылдағы қалыптасқан дәстүрге сай күзгі тексеру жұмыстары қарсаңындағы даярлық шараларын бастады. Бұл ретте бөлімшедегі шаруашылық ревизорлары желі бойындағы жазғы жұмыстарды қорытындылап, алдағы қысқа даярлықты пысықтауды бастап кетті. Дүйсенбіде Аягөз өңіріндегі Жұзағаш станциясынан басталған ревизорлық тексеру жұмыстары Ақтоғай мен Аягөз аралығындағы 133,4 шақырымдық телім бойын толықтай сүзіп өтті. Осыдан кейін Жаңғызтөбе мен Шар станциялары аралығында орын тепкен шағын жол айрықтарындағы атқарылған шараларды тексеріп шыққан шаруашылық ревизорлары апта соңына қарай Дегелең-Жаңа-Семей және Ауыл-Семей станциялары аралығын қадағалауға алды. Ескертулер мен кемшіліктер жайлы мәліметтер нақтылануда.

– Негізінен шағын станциялар мен жол айрықтары тексерілуде. Ал, Аягөз, Шар, Жаңа-Семей сынды ірі жүк станциялары болжам бойынша қыркүйектің 20-на таман өтетін күзгі комиссиялық бақылау кезінде толық қаралады. Қазіргі таңда Нұр-Сұлтан қаласынан арнайы комиссияның келуін күтіп отырмыз, – дейді бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің қызметкерлері.

Ғимараттар мен үймереттер, желі бойындағы жекелеген нысандар, модульдер мен байланыс құрылғыларының қатал маусымға әзірлігі шаруашылық ревизорларының «қамшылауымен» ерекше күш алуда. Өткен қыс шығыстағы теміржолшылар қауымы үшін үлкен сын болғанымен тосын жайттар орын алмаған. Биыл да қыстан қысылмай шығу үшін теміржолшылар алдағы күзгі сынға әзірлік жұмыстарын тыңғылықты жүргізуде.

Қуан ЕРТІС, Семей

rail-news.kz

№73 (2681) 10/09/2021

СЕКТОР ҚЫЗМЕТІНЕ СЕНІМ МОЛ

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

ЭКОЛОГИЯ

Қазақстан темір жолында осыдан үш жыл бұрын барлық салада өндірістік қауіпсіздік және экология секторы құрылды. Достық станциясында осы секторды басқаратын Батыржан Ахметжановтың айтуынша, қауіпсіздікті қамтамасыз етуге жан-жақты жауапты сектор қызметіне сенім мол.

Бүгінде Достық станциясында 800-ге жуық адам еңбек етсе, 3 адам аталған сектордың жұмысына тартылған. Жас та қабілетті маман Батыржан Ахметжанов басқаратын сектор жұмысы қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша жұмыстарды мінсіз атқарады.

– Негізгі қызметімізге экологиялық, өнеркәсіптік, өртке қарсы, санитарлық-эпидемиологиялық, электр қауіпсіздігі, адамның денсаулығы мен өмірінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету жатады. Соның бәрінің сақталуын күнделікті жұмыс барысында еңбек қорғау шаралары аясында қадағалап отырамыз, – дейді сектор басшысы.

Ал қадағалау тексерулер жүргізу арқылы жүзеге асырылады. Басшылардың нормативтері кезінде де сектор қызметкерлері бірге еріп жүреді. Жұмыс киімімен қамтамасыз ету жайын да бақылауда ұстайды. Жұмыс орнын аттестациялау да басты міндет.

– Экология бойынша айтар болсақ, өндірістен шыққан қатты тұрмыстық қалдықтар, шлактар болады, қауіпті қалдықтар болады, олардың өзінің сақталу әдістемелері бар, соны сақтау керек. Солардан келетін зардапты азайту, айыппұлдарын төлеу мәселелерін реттеу біздің құзырымызда, – дейді Б.Ахметжанов.

ОРТА БУЫН МАМАНДАР ДАЯРЛАЙДЫ

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

БІЛІМ

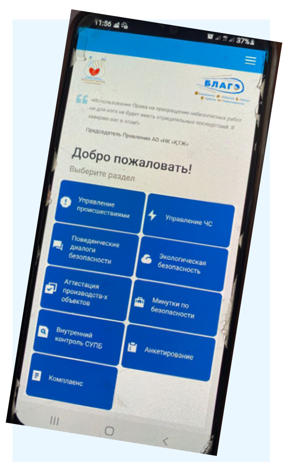
Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжі – байырғы оқу орындарының бірі. Түркістан-Сібір темір жолының құрылысы басталғанда оған теміржолшы мамандар дайындау үшін ашылған оқу орны күні бүгінге дейін болат жолға қызмет етіп келеді.

Колледждің директоры Ұлжан Кенжебаеваның айтуына қарағанда, бұл білім ордасынан ұзақ жылдар бойы теміржол саласына қатысты 40 мыңнан астам орта буын мамандары оқып шыққан. Қазіргі таңда мұнда білім алушылар темір жолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету түрлері бойынша мамандықтарды игереді. Сонымен қатар темір жолдың вагондар мен рефрежираторлы жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету, теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және қозғалысты басқару түрлері негізінде білімдерін шыңдайды.

Бүгінде колледжде 500-600 шамасында студент оқиды. Былтырғы оқу жылының соңында 254 түлек үлкен өмірге жолдама алса, биылғы оқу жылында 200 студент ұядан ұшқан. Ұлжан Қайыпбекқызы түлектердің дені теміржол саласына жұмысқа баратынын айтады.

Суретті түсірген автор

KTZ HSE МОБИЛЬДІ ҚОСЫМШАСЫ: ТИІМДІ ДЕ ЫҢҒАЙЛЫ



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Қазіргі таңда Арыс станциясының теміржолшылары KTZ HSE мобильді қосымшасын қолдануды жаппай үйреніп келеді. Ал жұмысшылар кез келген мәселені қосымша арқылы тез шешуге болатынына, оның тиімді де ыңғайлы екеніне көз жеткізуде.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Арыс

Арыс станциясының еңбек қорғау инженері Базаркүл Махметова KTZ HSE мобильді қосымшасының артықшылықтарын түсіндіріп берді. Айтуынша, бұрын қосымшадағы кейбір мәселелерді тек басшылық шешсе, қазір жұмысшылар да орын алған мәселені шешуге атсалысып жатыр.

«Мысалы, бір теміржолшы «ана жерде анадай, мына жерде мынадай болып тұр» демейді. Жұмыс орнында қандай оқиға орын алғанын суретке түсіреді де, атқарушы адамға жібереді. Айталық, дәріхана қобдишасында дәрі-дәрмек жоқ, кем болып жатса, факт ретінде суретке түсіріп жібереді. Мен ол суретті аламын да «мына жерді жаңарту керек» деймін. Дәріхана қобдишасы жаңартылған соң «ауыстырылды» деген жаңартылған суретті жіберемін. Мобильді қосымшаға кіретін әркімнің өз паролі болады. Таяуда маған бір сигналист арнайы жұмыс киімінің жыртылып қалғанын көрсетті, оны суретке түсіріп алып атқарушыға жібердім. Кейін ол сигналистің киімі ауыстырылған соң жаңа киім киген түрін түсіріп жібердім. Қосымшада «бұл жұмыс орындалды» деп шығады. Керемет емес па? Станцияда 315 жұмысшы бар, барлығына да осы қосымшаны қолдануды үйретіп жатырмыз. Бір сөзбен айтқанда, бұл «дейін» және «кейін» деген сияқты алгоритммен жұмыс жасайды. Қосымшада «молния» белгісімен келіп тұратын ақпараттарды кіріп таныссаң көк түс, таныспасаң қызыл түсте тұра береді. ҚТЖ компаниясында қандай жаңалықтар болмасын әрбір теміржолшы өз телефоны арқылы кіріп біліп отыратын мүмкіндік жасап қойған. Бұл бәрімізге өте ыңғайлы», – дейді инженер Базаркүл Махметова.

Айта кетейік, осы жылдың жеті айында KTZ HSE мобильді қосымшасында ішкі бақылаудың 42 тексерісі жүргізіліпті. Анықталған ескертулер бойынша, яғни мобильдік қосымшада ішкі бақылау жүргізу барысында анықталған сәйкессіздіктерді жою бойынша түзету іс-қимылдарының жоспары жасалған.

Бұдан бөлек, жыл басынан бері станцияда стандартты емес жағдайларды әрекет етуді қарастыратын 37 іс-әрекет диалогы өткізілген. Тексеру барысында 37 қауіпті жағдай анықталып, орындалды. Жалпы анықталған сәйкессіздіктерді жою бойынша түзету іс-қимылдарының жоспары жасалып, бір тәртіптік жаза қолданылған.

Сондай-ақ, еңбекті қорғау жөніндегі нормативтік актілер әзірлеу, қайта қарау бойынша жұмыстар ұйымдастырылған. Еңбек қорғау инженерінің айтуынша, Арыс станциясында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі 18 нұсқаулықтың барлығы қайта қаралып шыққан.

Суретті түсірген автор

ЖОЛДЫҢ ЖАҚСЫ БОЛМАҒЫ САПАСЫНАН

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша жазғы жол жөндеу жұмыстары биыл қарқынды жүргізіліп, қара күзге дейін созылуда. Қазіргі таңда жол сауықтыру шаралары алдағы қатал қысқа даярлық жасаумен қатар жүргізіліп жатыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жоспарлы шаралар мерзімінде басталғанымен, қажетті құрылыс материалдары уақытында жеткізілгенімен кейбір күрделі жөндеу мен орташа жөндеулер жүргізілуі қажет аумақтарды нақтылау шамалы уақыт алған болатын. Сондықтан, шығыстағы жолшылар қауымы жол сауықтыру шараларын үдете түсіп, батыс тармақ бойынша, яғни, Шаған мен Көл станциялары арасындағы 5,31 және Жалпақ пен «Пост А» жол айрықтары аралығындағы 9,45 шақырымды құрайтын қумажолдар күрделі жөндеуден өткізбек.

– Қазіргі таңда Дегелең-Семей телімдері толықтай сүзгіден өткізіліп, ақаулықтары бар аумақтардың координациясы нақтыланып, регламент жасалды. Әзірге жоспар берілген жоқ. Алайда, Аягөз жол дистанциясының аумағындағы жол сауықтыру шараларын толықтай аяқтаған соң ПЧ-39 мекемесі бойынша, Дегелең бағытындағы күрделі жөндеуге кірісетін боламыз. Жол жөндеуші компания өкілдері қазіргі таңда бөлімшеде, келісім аясында тағы да бірқатар мәселелер нақтылануда, – дейді бұл орайда пікір білдірген Семей магистральдық желі бөлімшесіндегі Жол бөлімінің бастығы Қайыргелді Ахметжанов.

Айта кетерлігі сол, аталған қумажолдар толықтай жаңадан темірбетонды шпалдарға ауыстырылмақ. Осы мақсатта 27158 данадан аса шпалдар мен 53136 текше метр қиыршық тас жеткізілуде. Керекті материалдардың жеткізілуі өткен айларда басталған болатын.

Осыған дейін ПЧ-42 мекемесіне қарасты бірқатар телім бойы, атап айтсақ, Аягөз бен Жарма станциялары аралығында жол төсемін ауыстыру жұмыстары қолға алынған-ды. Осынау ретте Аягөз-Жарма аралығындағы Қарақойтас-16 жол айрығы және Үшбиік станциясы аралығындағы жалпы көлемі 26,8 шақырым желі бойы жоспарға сай темір-бетонды шпалдарға ауыстырылды. Жұмыс барысы кідіріссіз жүргізіліп, әне-міне аяқталмақ.

– Дистанциямыз бойынша күрделі жөндеу жалпы аяқталды деуге болады. Кеше, қыркүйектің 8-ші жұлдызы соңғы плеть салынды. Сонымен қатар, жол жиектерін жинастыру, жекелеген аумақтар бойынша ескерту қадаларын орнату сынды болмашы уақ-түйек жұмыстар қалды, – дейді ПЧ-42 мекемесі техникалық бөлімінің бастығы Болат Мұстафинов.

Жалпы, Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша ағымдағы жылы күрделі жөндеуден өтетін телімдер аумағы жоспар бойынша 40,84 шақырымды құрап отыр. Ал, күшейтілген орташа жөндеу 15,085 шақырым, жалпы орташа жөндеу 20,8 шақырымды құрайды. Бөлімшенің жол шаруашылығы мамандарының айтуынша, барлық жұмыстар күзгі қара суық түскенге дейін толық аяқталмақ.

Биылғы көзделген меже бойынша күрделі жөндеу шаралары ПЧ-42 мен ПЧ-39-да жүргізілсе, орташа жөндеу жұмыстары негізінен Өскемен өңірінде жүзеге асырылады екен. Защита өңіріндегі телім бойы шаруашылық тәсілмен жөнделуде.

Уақыттан шамалы кешіккенімен еш ұтылмайтындарына сенімді шығыстағы теміржолшылар жол сауықтыру шараларын жыл сайын үдете түсуде. Аягөз және Семей жол дистанцияларына қарасты күрделі жөндеуден өткізілетін телім бойы 2030 жылға қарай толықтай жаңартылып, ағаш шпалдар мүлдем қолданылмайтын болады. Қазіргі болжам бойынша бүгінгі күннің өзінде жекелеген қумажолдар бойынша пойыздың қозғалыс жылдамдығын сағатына 80/60-тан 140 шақырым сағатқа дейін арттыру мүмкіндігі бар екен. Бұл дегеніміз «Тальго» пойызының тек осы телім бойындағы шекті мөлшері. Семей мен Өскеменнен оңтүстік астана мен елорданы бетке алатын жолаушылар пойызының жылдамдығы сағатына 120 шақырымды құраса, жүк пойыздары 80 шақырымдық жылдамдықпен жүйтки алатын болады. Осы орайда шығыстағы жолшылар қауымы үшін жолдың балдық сапасын жақсартып, заманауи тұрғыда, яғни, темір-бетонды түйіспесіз жолдарға аустырып шығу басты мақсат болып отыр.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2021 жылғы 28 қыркүйекте 11:00 сағатта (Нұр-Сұлтан уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Аукционға мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	мен.номер	жылы	бастапқы баға, теңге	бастапқы баға, теңге	төмен баға, теңге	кепілдік жарна, теңге
1	Вагон мастерская	010130	1984	241 920	725 760	241 920	36 288
2	Полуприцеп Сзап 99051	23ESA02	2008	2 414 177	7 242 530	2 414 177	362 127
3	КАМАЗ 54115-010-15	187АТ04	2014	8 522 455	25 567 366	8 522 455	1 278 368
4	ППК Зрдт 931-05	45CUA04	2015	3 128 036	9 384 107	3 128 036	469 205
5	Skoda Superb B6	171 АТ04	2012	4 260 213	12 780 640	4 260 213	639 032
6	КОНСОЛЬНО-КОЗЛОВОЙ КРАН, \ЗКЗХ-42 пм, КК-6,3	244050	1988	4 533 312	13 599 936	4 533 312	679 997

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, IBAN/ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: **электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).**

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақтылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез-келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ), Нұр-Сұлтан қ., Дінмұхамед Қонаев, 10 және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ), Нұр-Сұлтан қ., А.Жұбанов көшесі, 16 үй, 4 этаж телефондары бойынша алуға болады.

№73 (2681) 10/09/2021

ТЕПЛОВОЗЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ БЕЗУПРЕЧНО

ОСМОТР

С 10 сентября по 31 октября в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) пройдет осенний комиссионный осмотр локомотивов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

По данным инженера первой категории ТЧЭ-22 Александра Селиверстова, работы по подготовке локомотивов в зимний период будут проводиться согласно приказу №756-ЦЗ от 17 ноября 2009 года. По распоряжению начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермека Смагулова, на предприятии создали из числа командно-инструкторского состава и инженерно-технических работников комиссию по проведению осеннего комиссионного осмотра локомотивов. В депо разработали и утвердили план организационно-технических мероприятий на время проведения осмотра.

– Составлен график постановки локомотивов на осенний комиссионный осмотр, график участия комиссии в проведении комиссионного осмотра, – информировал Александр Селиверстов.

Приписной парк локомотивов по ТЧЭ-22 оставляет 34,5 единицы. Подлежит комиссионному осмотру 31 единица, из них по сериям: 2ТЭ10 – 1, СКД6е – 15, ТЭ33А – 15 единиц. Не подлежат комиссионному осмотру 3,5 единицы тепловоза серии 2ТЭ10, которые находятся на консервации длительного хранения в ожидании исключения из инвентаря.

Осенний комиссионный осмотр локомотивов серии СКД6е приписки ТЧЭ-22 будет проводиться в ЛРД Шар согласно графику постановки тепловозов на ремонт, с участием представителей Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. Перевод локомотивов серии ТЭ33А на зимний режим эксплуатации с проведением установки чехлов радиаторного отсека проведут в ЛРД Аягоз при постановке тепловозов для проведения плановых и неплановых видов ремонта. Тепловоз серии 2ТЭ10М будет проходить комиссионный осмотр в Шуском локомотиворемонтном депо при постановке на плановый вид ремонта ТО-3.

> ПРИПИСНОЙ ПАРК ЛОКОМОТИВОВ ПО ТЧЭ-22 ОСТАВЛЯЕТ 34,5 ЕДИНИЦЫ. ПОДЛЕЖИТ КОМИССИОННОМУ ОСМОТРУ 31 ЕДИНИЦА. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРА ЛОКОМОТИВОВ БУДЕТ ПРОВЕДЕНА ПОЛНАЯ СМЕНА ЛЕТНЕЙ СМАЗКИ НА ЗИМНЮЮ.

При проведении комиссионного осмотра локомотивов будет проведена полная смена летней смазки на зимнюю, а также корректировка плотности электролита аккумуляторных батарей, установка утеплений тяговых электродвигателей, аккумуляторных батарей, трубопровода, ревизия и подключение обогревателей. Локомотивные бригады приведут тепловозы в соответствующее эстетическое состояние, отмечают в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА – ГАРАНТ ПРАВОПОРЯДКА

СОВЕЩАНИЕ

В Костанае состоялось совместное совещание сотрудников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» и областной антикоррупционной службы. Участники обсудили вопросы формирования культуры добропорядочности и практической реализации государственной антикоррупционной политики в регионе.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Совещание проводилось посредством подключения к программе «Zoom». Участие в нем приняли более 40 человек.

Как заявил руководитель Управления превенции и добропорядочности областной антикоррупционной службы Рустем Болат, успешная реализация антикоррупционной политики напрямую зависит от использования новых форм, методов и инструментов работы.

– Масштабные социальные изменения невозможны без формирования соответствующей культуры. На протяжении нескольких лет антикоррупционной службой совместно с госорганами реализуются различные проекты, такие как «Сапалы жол», «Саналы ұрпақ», «Адал фарм», «Парасат жолы», «Защита прав инвесторов», – рассказал он. – Но, наряду с такой заботой о гражданах, мы должны работать и над исключением причин и условий, способствующих коррупционным правонарушениям. Для этого существует институт анализа коррупционных рисков. К примеру, в этом году проведено 4 внешних анализа коррупционных рисков в деятельности государственных органов.

По итогам проведенного анализа установлено 63 вида коррупционных рисков, в целях устранения которых внесено 45 рекомендаций. Большая часть из них уже отработана, внесен ряд предложений в отраслевые НПА для изменений. Благодаря проводимому комплексному мониторингу портала государственных закупок удалось сэкономить более полумиллиарда бюджетных средств. Но вся эта работа будет каплей в море, если сами руководители и сотрудники госорганов не будут заинтересованы искоренять риски. Поэтому в этом году в более чем 500 госорганах Костанайской области проведен внутренний анализ коррупционных рисков. По итогам выявлено 613 коррупционных рисков и внесено порядка 1 000 рекомендаций по их устранению.

В свою очередь заместитель директора по финансам филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ильяс Исмаилов отметил, что компания также проводит работу, направленную на искоренение причин появления коррупции. Так, например, в целях исключения человеческого фактора в январе 2021 года внедрена автоматизация формирования ведомостей подачи уборки на пилотном участке, также рассмотрена возможность автоматизации простоя вагонов на станционных путях. Не последнюю роль играет работа с трудовыми коллективами, где до сведения работников доводятся нормы антикоррупционного законодательства РК. Данные заседания проводятся как силами филиала, так и с участием уполномоченных государственных органов. Все это в свою очередь положительно влияет как на повышение правовой грамотности работников, выработку принципа нулевой терпимости к коррупции среди коллектива, так и на устранение причин и условий возникновения коррупции.

Фото автора

ТРАНСКАСПИЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Айлин БАУРЖАН, Нур-Султан

ПЕРЕВОЗКИ

В турецком городе Самсун состоялось 4-е заседание Тюркского совета.

На заседании, к котором приняли участие представители портов и логистических центров стран Тюркского совета, рассмотрены вопросы текущей деятельности предприятий и перспективы развития грузовых перевозок между тюркскими странами.

Как известно, Казахстан продолжает укреплять потенциал регионального участка трансконтинентального железнодорожного маршрута Китай – Европа – Китай. Огромный потенциал в развитии транзитных возможностей Транскаспийского международного транспортного коридора имеют портовые мощности Актау и Курыка. В целом за последние три года контейнеропоток по транскаспийским маршрутам вырос более чем в 13 раз. И в этой связи на базе порта Актау планируется создать контейнерный хаб с привлечением ведущих мировых операторов (Cosco, Maersk, CMA CGM и др.).

По словам представителей порта Актау, они всегда готовы к сотрудничеству по развитию транспортных коммуникаций внутри региона. Так, в целях привлечения дополнительных грузов для транспортировки через порт Актау в налоговое законодательство внесено изменение по исключению НДС на железнодорожные тарифы при экспорте грузов железнодорожно-морским сообщением.

По итогам заседания стороны обменялись мнениями об увеличении объемов грузоперевозок на Транскаспийском международном транспортном маршруте.

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі еңбек ардагері, құрметті теміржолшы **Сағындық Қанатбаевтың** қайтыс болуына байланысты әулетінің, отбасы, туған-туыстарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

1936 жылы Сыр елінде туып-өсіп, Қазалы теміржол техникумын бітірген Сағындық Тәжіқоразұлы еңбек жолын 1957 жылы жолдамамен Ақадыр локомотив деposында бастап, алдымен паровозға от жағушы болып, тепловоз машинисінің көмекшісі, тепловоз және электровоз машинисі, 1-санатты электровоз машинисі, нұсқаушы-машинист сынды ұзақ та абыройлы еңбек жолынан өтті. «Құрметті теміржол машинисі» белгісімен, «Еңбек ардагері» медалімен және «Қазақстан Республикасының көлік саласына еңбегі сіңген қызметкер» төсбелгісімен марапатталды. 2015 жылы Қазақстан Республикасы Президентінің Алғыс хатымен марапатталды. 1941-1945 жылдары Ұлы Отан соғысындағы қажырлы еңбегі үшін «Тыл ардагері» атанды. Теміржолшылар арасында өз ісінің кәсіби шебері, жауапты маман, шебер ұйымдастырушы ретінде танылды.

1991 жылы құрметті зейнеткерлікке шыққан соң Ағадыр кентінің қоғамдық жұмыстарына етене араласып, ақсақалдар алқасын басқарды.

Сағындық Тәжіқоразұлының өнегелі ісін бүгінде оның балалары, немерелері жалғастырып, темір жол саласында еңбек етуде. Абыз ардагердің жарқын бейнесі, өнегелі өмір жолы оның әріптестері, ізбасарлары жадында әрдайым сақталады.

«Қамқор Локомотив» ЖШС басшылығы және ұжымы Бірыңғай диспетчерлік орталықтың бастығы Әділбай Сағындықұлы Қанатбаевқа әкесі

Сағындықтың

қайтыс болуына байланысты оның отбасына, туған-туыстарына орны толмас ауыр қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 28 сентября 2021 года в 11.00 (время г. Нур-Султан) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация Имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года, №1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года, №66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее Имущества:

№	Наименование транспорта	госномер	год	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Iveco Power Daily	875BH01	2015	6 452 307	19 356 920	4 516 615	967 846
2	Полуприцеп Сзап 99051	35DDA01	2008	2 876 499	8 629 498	1 725 900	431 475
3	Полуприцеп Сзап 99051	51DFA01	2008	2 780 616	8 341 848	1 668 370	417 092
4	ГАЗ 5204	133CY02	1980	443 873	1 331 618	266 324	66 581
5	Полуприцеп Одаз 885	03ESA02	1979	333 673	1 001 018	200 204	50 051
6	Полуприцеп Сзап 99051	50CZA04	2008	2 812 578	8 437 733	1 687 547	421 887

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги – в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН 050540004455, БИК KZKOKZKX, ИИК KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» гарантийный взнос рекомендуется оплатить не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавщий протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи Имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель за свой счет обязан произвести все расходы, связанные с куплей-продажей Имущества, включая, но не ограничивая, расходы по регистрации Имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки Объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием Объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки Объекта возмещению не подлежат, и Продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки Объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к Продавцу по вопросам качества, комплектности Объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения Победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 771 08 38 734 (АО «KTZ Express»), г. Нур-Султан, ул. Д. Қонаева, 10, и 8 7172 55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Нур-Султан, ул. А. Жубанова, д. 16, 4 этаж.

ГОРОД НАЧИНАЕТСЯ С ВОКЗАЛА

ИНФРАСТРУКТУРА

Железнодорожный вокзал в Караганде заработал на полную мощность. На сегодняшний день на объекте созданы все условия для пассажиров и лиц с ограниченными возможностями, хотя совсем недавно визитная карточка города подвергалась резкой критике со стороны горожан. Со временем была произведена работа над ошибками, и вокзал поменял свой облик.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Не так давно преобразился перрон, который оборудован специальными сооружениями и устройствами для безопасной посадки и высадки людей на пассажирской платформе. Также на вокзале построен навес, представляющий собой прочную конструкцию, которая может прослужить не один десяток лет.

– Руководство старается сделать так, чтобы внешний облик вокзала соответствовал своему статусу, так как он является лицом нашего города. Как правило, первое впечатление у гостей, прибывших в шахтерскую столицу, создается, как только они ступают на перрон, – считает начальник железнодорожного вокзала Шерхан Несіпбек. – Внутри здания львиную долю занимают два зала ожидания, билетные кассы, пункты досмотра багажа. В связи с карантином вход на вокзал пассажирам возможен только через приложение «Ашық» – путем сканирования QR-кода.

Примечательно то, что на вокзале созданы комфортные условия для безбарьерного доступа лиц с ограниченными возможностями. К примеру, для слабовидящих граждан проведена тактильная лента – специальная напольная разметка для обозначения узких и опасных участков при помощи контраста и тактильного эффекта. В целях удобства и безопасности передвижения людей при посадке и высадке с третьего этажа предусмотрен межуровневый переход на пассажирские платформы 2-3-го и 4-5-го путей. Причем выходы на пути осуществляются через крытые павильоны на современных эскалаторах, а в межуровневом переходе установлены 2 лифта для подъема и спуска лиц с ограниченными физическими возможностями с платформ на 3 этаж пристройки.

Здесь же расположена комната для инвалидов, а также комната матери и ребенка. В этой же зоне находится медпункт, где каждому обратившемуся оказывается доврачебная экстренная помощь.

Напомним, после реконструкции площадь вокзала расширилась на 1 600 квадратных метров и составляет 3 900 квадратных метров. В настоящее время пропускная способность вокзала увеличилась в 2,5 раза и составляет от 4 до 7 тысяч пассажиров в сутки, а количество посадочных мест увеличилось с 417 до 670 мест.

Фото автора

Редакцияға хат

БАРЫМЫЗДЫ БАҒАЛАЙ БІЛЕЙІК

Менің қолыма қалам алдыртып отырған жайт, газеттің №66 санындағы «Ардагердің айтары бар» атты мақалада Құрметті теміржолшы Әби Сарқыншақовтың ұсынысына орай өз пікірімді білдіруді жөн көрдім.

Қадірлі ақсақалымыз жоғарыдағы мақалада Теміржолшылар мерекесі өз алдына, яғни жеке дата болу керектігін айтады. Тамыздың алғашқы жексенбісінде аталып өтетін кәсіби мерекенің теміржолшылар күні емес, көлік қызметкерлері күні болып өзгеруі дұрыс емес, теміржолшыларға төл мерекесі атауын қайтару керек деген ұсынысына қосыламын. Біз байырғы теміржолшылар ол күнді тек теміржолшылар күні деп білеміз, әлі күнге теміржолшылар солай қабылдайды.

Осы мақалада ардагер ағамыз Ресейде теміржолшылар мерекесі 1896 жылы император I Николайдың туған күні, яғни 26 маусым болып бекітіліп, 1917 жылға дейін бұл күн демалыс болып келгенін сөз етеді. Ал революциядан кейін 1936 жылдан бастап тамыз айының 1-ші жексенбісі теміржолшылар күні болып өзгертіліпті. Бертін келе екі елде де көлік қызметкерлері күні болып кетті. Егер Ресей баяғы патша I Николайдың туған күні, яғни 26 маусымды қайта жаңғыртып, теміржолшылар күнін белгілер болса, бізге расымен неге Түрксібтің туған күнін 30 сәуірді белгілемеске, бұл орайда ардагердің айтып отырған ұсынысы орынды. Сонымен қатар, өз тарапымнан қосар жеке ұсынысым – барымызды бағалай білейік. Теміржолшылар күнін біз де ұлттық теміржолға еңбегі сіңген біртуар екі азаматтың бірінің туған күнімен байланыстырсақ: бірі қазақтан шыққан тұңғыш теміржолшы, инженер-жолшы М.Тынышпаевтың туған күні 12 мамыр. Ал екіншісі, мемлекет және қоғам қайраткері Т.Рысқұловтың туған күні 26 желтоқсан. Теміржол – жүз мыңдаған адам еңбек ететін үлкен, әлеуметтік сала. Сондықтан теміржолшылар құрметіне жеке мереке қажет деген пікірді қолдап-қуаттаймын, оған өзін теміржолшымын деп санайтын барлық әріптестерім қосылар деп ойлаймын.

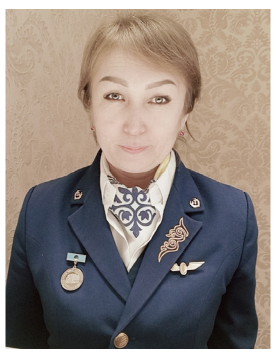
Тәуекел ӘДІЛБЕКОВ,
Құрметті теміржолшы, зейнеткер
Арыс станциясы

ВОЛОНТЕР БОЛУ – ЖҮРЕК ҚАЛАУЫ

КӘСІБІ – НӘСІБІ

Әдетте волонтер десе көз алдымызға жастар елестейді. Бірақ волонтерлік жас таңдамайтын қайырымдылық іс екені белгілі. Теміржолда 28 жылдық тәжірибесі бар, бүгінде «Нұрлы жол» вокзал кешенінің кезекшісі Гүлхан Оңғарова ерікті ретінде жастармен бірге қоғамдық жұмыстарға белсене араласады.

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан



Жақында «Нұрлы жол» вокзалы кешенінде басшылықтан «Балаларды мектепке жинайық» акциясына үлес қосуға шақырған үндеу түскен бойда вокзал кезекшісі Гүлхан волонтер ретінде көмек көрсетуге белсене кірісті. Теміржолда 20 жасынан бастап қызмет істеп келе жатқан ол барша әріптестерін ортадан ақша жинап, аз қамтылған отбасыларға көмектесуге шақырды. Оладың бұл әрекеті бірнеше отбасының балаларына қуаныш сыйлады.

– Мамандығымды өте құрметтеймін және сүйемін. Теміржолшы отбасында туып өскен соң бала кезден осы салада оқып, жақсы маман боламын деп армандайтынмын. Аллаға шүкір, арманым орындалып, сүйікті жұмысымды атқарып келемін. Негізгі міндетіме қосымша қоғамдық жұмыстарды атқарудан да бас тартпаймын. Былтырдан бері елімізде жанданған волонтерлік іске де өз үлесімді қосып жүрмін, соған өзім ризамын. Волонтер болу тек жастардың ісі емес, жүрек қалауы, – дейді Гүлхан.

1993 жылы Алматы темір жол техникумын бітірген ол Қазақ жол қатынастары университетінде қашықтан жоғары білім алған. Еңбек жолын Алматы-2 станциясында техникалық кеңсе операторы болып бастаған. Бүгінде елордадағы еңселі вокзал кешенінде жұмысын жалғастыруда.

Биылғы теміржолшылар мерекесі Гүлхан Оңғароваға қуаныш сыйлады. Оның көп жылдық қажырлы еңбегі бағаланып, Ұлттық компания басшылығы атынан ол «Адал еңбегі үшін» медалімен марапатталды.

Суретті түсірген автор

БАС САҒАТ ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ

ИГІЛІК

Естеріңізде болса, газетіміздің өткен сандарында Шымкент қаласының теміржол вокзалындағы қоғамдық сағаттың жөндеуден өтіп жатқанын хабарлаған болатынбыз.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Аталған сағат – қаладағы жалғыз қоғамдық «бигбэн». Шымкентке пойызбен келген жолаушы вокзалдан шыққан кезде гүлденген айналма жолдың ортасынан қаланың маңызды элементін көреді.

Шымкент қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасының басшысы Ержан Жолдасовтың айтуынша, қазіргі таңда сағаттың жөндеу жұмыстары толығымен аяқталды. Сағат беті қаланың логотипінің бейнесіне ауыстырылды.

Бұл төрт бағытқа қараған сағат қаланың Ұлы Жібек жолының бойында орналасқанын айшықтайды. Бағанның түбінде әр жағынан жануарлар орналасқан. Ол әлемнің төрт бағытын көрсетеді: жылқы солтүстікке, түйе оңтүстікке, балық шығысқа және тауық батысқа қарайды. Қала көркін айшықтап тұрған нысанды күтіп-ұстау жұмыстары тұрақты назарда. Қоғамдық сағат соңғы рет 2012 жылы жөндеуден өткен болатын. Келген-кеткен жолаушы халыққа қалтқысыз қызмет көрсетіп тұратын сағат – шымкенттіктердің сүйікті атрибуты.

Суретті түсірген автор

РУКА ПОМОЩИ

В рубрике «Рука помощи» мы призываем оказать посильную поддержку коллегам-железнодорожникам, их детям, а также ветеранам магистрали, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

Семья дежурной по парку станции Тараз Жамбылского отделения грузовых перевозок Салтанат Джанабаевой столкнулась с бедой: 5-летнему внуку Салтанат Ергешевны поставлен диагноз – инвагинация тонкого кишечника с некрозом, резекция тонкой кишки.

Маленькому Адилету необходимы операция и курс лечения в Турции, общая стоимость которых составляет 13 миллионов тенге. Эта сумма является для семьи железнодорожницы неподъемной.

Призываем вас не оставаться в стороне и помочь коллеге в сложной жизненной ситуации, пусть Адилет будет здоров.

Реквизиты бабушки Салтанат Д.: Kaspi 4400 4301 4361 6198 или по номеру телефона 8 708 255 18 86, Народный банк 4405 6397 7902 3397 или по номеру телефона 8 708 255 18 86.

Құрмет

ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҒАРЫП САЛДЫ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі басшылығы мен кәсіподақ ұйымы саналы ғұмырын теміржолдың өсіп-өркендеуіне арнаған қос бірдей теміржолшыны зейнеткерлікке шығарып салды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Теміржолшыны зейнетке құрметтеп шығарып салу арқылы оның талай жылғы еңбегіне алғыс айту, тұлғасына құрмет көрсету қызылордалықтар арасында қалыптасқан дәстүр деуге болады. Рас, кейде теміржолшының еңбегі ұзақ жылдар ескерусіз, елеусіз қалып қоюы, тосын жағдайлар әсерінен уақыттың мұрша бермеуі мүмкін, алайда зейнетке шығар алдындағы құрмет ештеңені де ескерусіз қалдырмайды. Бұл теміржолшының еңбегіне есеп, абырой-беделінің өлшемі десек жарасады.

Саланың сан түрлі сатысынан өтіп, бірнеше теміржолшы-шәкірт тәрбиелеп өсірген ұлағатты ұстаздар Ібраким Бабақ пен Григорий Тетченко да сондай бағалауға лайық теміржолшылар. Григорий Тетченко қырық жылдан астам электромонтер болса, Ібраким Бабақ жол шаруашылығында еңбек жолын бастап, аймақтың солтүстігіндегі Қазалы жол дистанциясының өркендеуіне үлес қосқан азамат. Бірнеше жыл дистанцияның басшысы болды. Қос ардагер өздеріне көрсетілген құрметке алғыс айтып, сала жұмысының алға басуына тілектес екендерін білдірді.

– Зейнеткерлерге ұлттық нақыштағы шапан жауып, адресат әзірлеп, бағалы естелік сыйлықтар беріп, қимай шығарып салдық. Олар саладағы талай қиын-қыстау кезеңдерде кәсіпке деген адалдықтарын сақтап, маңдай терін төгіп жұмыс жасаған теміржолшылар санатында, сондықтан олардың еңбегіне алғыстан басқа айтарымыз жоқ, алдағы күндерде тек бейнеттің зейнетін көрсін, – дейді НЖС бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова.

Суретті түсірген автор

НЕОБХОДИМАЯ МЕРА БЕЗОПАСНОСТИ

ВАКЦИНАЦИЯ

Все большее сотрудников Карагандинского отделения ГП присоединяется к акции «Если хочешь быть здоров – прививайся!».

Лана ВЕРШИНИНА,
Караганда

– Железнодорожникам уже не надо объяснять всю важность вакцинации против covid-19. Они делают прививку добровольно, – сообщил директор НОДПГ-4 Марлен Кокрекбаев. – В наше время заразиться вирусом легко – достаточно оказаться рядом с заболевшим. Поэтому и необходимо соблюдение мер безопасности, среди которых одна из самых эффективных – это прививка.

В свое время вакцинация помогла человечеству избавиться от некоторых инфекций и справиться с бушующими эпидемиями. Благодаря тому что большинство людей прививается от полиомиелита, столбняка, краснухи – эти болезни практически уничтожены.

На сегодняшний день процент вакцинированных сотрудников по НОД-4 составляет 91,2%, ТЧЭ-14 Караганда – 60,6%, ТЧЭ-16 Балхаш – 52,1%, ТЧЭ-15 Жанаарка – 49,8%, ВЧД-13 Караганда – 61,8%, ВЧД-14 Балхаш – 79,2%, ГП-4 Караганда – 73,4%.

Таким образом, прослеживается положительная динамика по вакцинации от коронавирусной инфекции среди работников Карагандинского отделения ГП.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІКҚӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова
Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.