

БИЫЛ ЕЛ ТӘУЕЛСІЗДІГІНЕ 30 ЖЫЛ. ОСЫ УАҚЫТ АРАЛЫҒЫНДА ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ҚЫРУАР ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ. ӨҢІРЛЕР АРАСЫНДАҒЫ БАЙЛАНЫСТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖӘНЕ ЕЛДІҢ ЭКСПОРТТЫҚ-ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУ ҮШІН ЕКІ ЖАРЫМ МЫҢ ШАҚЫРЫМҒА ЖУЫҚ ЖАҢА ТЕМІР ЖОЛ САЛЫНДЫ. КӨЛІКТИК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУ ТРАНЗИТТІК ЖҮК АҒЫНЫН ТАРТУҒА МҮМКІНДІК БЕРДІ. КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДАР ТҰРАҚТЫ ӨСІМДІ КӨРСЕТИП ОТЫР. БИЫЛ БІЗ КОНТЕЙНЕРЛІК ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДАР КӨЛЕМІН 1 МЛН ЖФЭ-ГЕ ЖЕТКІЗУДІ КӨЗДЕП ОТЫРМЫЗ.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы



№81 (2689)
01/10/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КӨМІР ТИЕУ ЖОСПАРЫ ҚАЛАЙ ОРЫНДАЛУДА?

Жылыту маусымына дайындық аясында 1 мамырдан бастап бүгінгі күнге дейін теміржол көлігімен 40 млн тоннаға жуық көмір тасымалданған. Бұл туралы Орталық коммуникациялар қызметінде «Жылыту маусымында халықты көмірмен қамтамасыз ету: қатты отынмен биржалық сауданың нәтижелері» тақырыбымен өткен брифингте ҚР ИИДМ Көлік комитеті төрағасының орынбасары Жәнібек Тайжанов мәлімдеді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Оның айтуынша, қыркүйек айынан бастап жоспар 98 мың тоннаға, яғни 1%-ға асыра орындалыпты. Өткен жылға қарағанда 245 мың тоннаға артық тиелген. Қыркүйектің 27 күнінде жалпы көмір тиеу 7,9 млн тоннаны құрап отыр.

– Республика бойынша 200 теміржол тұйығы көмір тасымалына қатысуда. Биыл жоспарланған 500 мың тоннаның 200 мың тоннасы сатылды. Осы саудаға қатысқан әрбір теміржол тұйығына барып, баға туралы жоспарлар анықталды. Оның иелері тікелей өндірушіден алса, әлдеқайда арзан екеніне көз жеткізіп отыр. Биыл осы 10 пайыз көмір бойынша қымбатшылық болмайды деген болжам бар, – деді екінші спикер, ҚР Бәсекелестікті қорғау және даму агенттігі төрағасының орынбасары Болат Самбетов.

Қазіргі уақытта Қазақстан аумағында 64 мыңнан астам ашық вагон жұмыс істейді. Оның 35 мыңы немесе 55%-ы көмір тасымалдауға тартылған. Соның ішінде «Қазтеміртранс» АҚ

меншік паркінде – 21 мың ашық вагон, оның ішінде көмірге – 13 мың, ҚР басқа меншік иелері – 24 мың ашық вагон және 14 мың ашық вагон басқа мемлекеттерге тиесілі. Яғни, паркте аталған кезеңде қажетті көмір көлемін тасымалдауды қанағаттандыру үшін жартылай ашық вагондар саны жеткілікті.

Болжамдарға сәйкес, тасымалдардың орташа көлемі 4 млн тоннаға дейін өсуі мүмкін, оған «Қазтеміртранс» АҚ-ның шамамен 17 мың вагоны қажет болады. «ҚТЖ» ҰК» АҚ орталық аппаратының жанында көмір тасымалдау жөніндегі штаб, ал жол бөлімшелерінде жедел топтар жұмыс істейді. Олар жүк жөнелтушілермен бірлесіп туындаған барлық мәселелер шешіледі, вагондардың жүк операцияларында тұрып қалуын қысқарту мен айналымның орындалуын бақылайды.

Жиынға қатысқан «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС атқарушы директоры Нұржан Келбұғанов Шығыс Қазақстан мен Павлодар облыстарында көмір тапшылығы қалай шешіліп жатқанын айтты. «Аталған өңірлердегі мәселе бойынша біз талдау жасадық. Өскемен қаласындағы



«Топливная транспортная компания» теміржол тұйығына көмір тиеу 110 пайызға орындалған. Ал Қаражыра көмір кенішінен жоспар бойынша күніне 8 вагон көмір жөнелтілуде. Мысалы, кеше сол жерден 18 вагон түсірілді. Бүгін 19 вагон түсіріліп жатыр. Сол тұйыққа 23 вагон тағы келе жатыр. Яғни, дәл сол жерге көмір жоспардан артық жеткізіліп жатыр», – деді ол.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«КӨЛІК ЖӘНЕ ЛОГИСТИКА» КӨРМЕСІ ӨТЕДІ



Биыл 13-15 қазан аралығында Алматыда «Көлік және логистика» – TransLogistica Kazakhstan 2021 халықаралық көрмесі өтеді. Екі күн ішінде қатысушылар отандық көлік саласының жай-күйі мен даму перспективаларын талқылайды.

Атап айтқанда, онда контейнерлеу бағдарламасы, көлік саласындағы ақпараттық және цифрлық технологиялар, КТО құрылысын және көлік пен логистикадағы инфрақұрылымдық мәселелер сөз болады деп күтілуде.

Көрмеге қатысушылар қатарында Қазақстан мен шет елдердің теңіз порттарының, темір жолдары мен арнайы экономикалық аймақтарының әкімшіліктері, көлік-логистикалық орталықтар; логистикалық компаниялар, автотехника өндірушілері мен дилерлері, вагон жасау және жөндеу зауыттары, логистикалық орталықтарды жабдықтауға арналған жабдықтаушы жеткізушілер, қойма жабдықтаушы өндірушілер, жүктерді өңдеумен және қоймаға қоюмен айналысатын компаниялар, бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеушілер, процестерді автоматтандыру және жүйелік интеграциялау үшін IT-шешімдерді ұсынатын ғылыми және технологиялық компаниялар бар.

Теміржол саласы бойынша «ҚТЖ-Жүк тасымалы», «Қазтеміртранс», «КТЖ Express», және «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» сияқты отандық компаниялар да өз экспозицияларын ұсынады. Көрме аясында «Көлік және логистика нарығы» III Халықаралық конференциясы өтеді. Конференцияның екінші күні транзитті жетілдіруге және теңіз, әуе, автомобиль және теміржолды қоса алғанда, тасымалдау мәселелеріне арналады.

Ұлан ОРАЗ, Нұр-Сұлтан



Султан ТАБЫНБАЕВ,
директор филиала
АО «Пассажирские перевозки» –
«Пригородные перевозки»:

Актуально

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Тенденции развития и перспективы транспортно-логистического комплекса Казахстана рассмотрены в ходе международной научно-практической конференции, посвященной 30-летию независимости Казахстана и 80-летию государственного деятеля Нигматжана Исингарина.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Мероприятие посредством видеоконференцсвязи объединило в Алматы и Нур-Султане государственных деятелей, руководителей и работников транспортных компаний, международных экспертов и ветеранов отрасли. Организаторами конференции выступили АО «НК «Қазақстан темір жолы», СТК «Kazlogistics», Академия логистики и транспорта и МИИР РК.

Открыла встречу демонстрация фильма «Путь профессионала» о трудовой деятельности Почетного железнодорожника, патриота своей страны, человека, преданного своему делу, Нигматжана Исингарина.

Министр индустрии и инфраструктурного развития РК Бейбүт Атамкулов в своем выступлении отметил, что железнодорожная отрасль с более чем вековой историей за годы независимости Казахстана сделала значительный скачок в развитии.

– Ускоренными темпами строятся логистические центры, создаются новые привлекательные маршруты для отечественных и зарубежных грузоотправителей. Растет спрос на инфраструктуру трансазхастанских коридоров, которые за годы независимости стали важным сегментом связи Востока и Запада. Казахстан закрепил свою позицию как региональный транспортный хаб, – сказал он. – Безусловно,



во многом эти успехи являются заслугой уважаемого ветерана отрасли Нигматжана Исингарина.

Глава МИИР РК читал поздравления в адрес юбиляра от имени Первого Президента РК Нурсултана Назарбаева, Главы государства Касым-Жомарта Токаева, Премьер-министра РК Аскара Мамина.

Председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев в своем поздравительном слове подчеркнул, что все достижения отрасли за годы независимости республики – плоды последовательного воплощения в жизнь проектов, идей и целей, поставленных руководством страны.

– Это результат самоотверженного труда и упорства всех железнодорожников, где Нигматжану Кабатаевичу отводится особенное место, – отметил он. – За 30 лет сделано немало. Для обеспечения коммуникаций между регионами, увеличения

экспортного и транзитного потенциала страны построено 2,5 тысячи километров новых железных дорог. Для увеличения пропускной способности участков реализуются проекты по обновлению железнодорожной инфраструктуры, появились заводы по производству локомотивов, рельсов. Создана новая отрасль для страны – железнодорожное машиностроение. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры позволило привлечь транзитный грузопоток, стабильный рост демонстрируют контейнерные перевозки. В этом году мы намерены довести их объем до миллиона ДФЭ.

Контейнерные перевозки сегодня являются одним из наиболее эффективных способов доставки грузов в международном сообщении. За последние 10 лет объемы перевозок по направлению Китай – Европа – Китай увеличились в десятикратном размере.

Участники конференции сошлись во мнении, что новое поколение железнодорожников, опираясь на опыт старших, ярким представителем которых является Нигматжан Исингарин, достойно продолжает славные традиции железнодорожного транспорта.

Юбилера поздравили также председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович, генеральный секретарь Международного координационного совета по трансевразийским перевозкам Геннадий Бессонов, первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, представители транспортных компаний и ветераны отрасли.

После панельной дискуссии продолжилась работа по сессиям, в ходе которых речь шла о развитии транспортных коридоров через Казахстан в условиях роста конкуренции трансевразийских транспортных маршрутов, тренде контейнеризации, цифровизации как главном факторе повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта. Кроме того, поднимались вопросы логистики и управления транспортными системами, транспортной инженерии.

Научно-практическая конференция стала отличной площадкой для обсуждения перспектив транспортно-коммуникационного комплекса.

Продолжение темы на 2-3 стр. Фото автора

СДЕЛАТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ КОМФОРТНЕЕ



Этим летом более 180 тысяч казахстанцев отправились в путешествие до курортной зоны Алаколь на поезде.

Итоги летнего сезона пассажирских перевозок в направлении Алаколя подвели в ходе совещания под председательством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова. В обсуждении приняли участие представители МИИР РК, НП «Атамекен», акиматов Алматинской и Восточно-Казахстанской областей, частных перевозчиков и туристических компаний.

В период отпусков до озера Алаколь курсировало 11 поездов, 8 из которых – формирования АО «Пассажирские перевозки» и 3 частных.

Железнодорожным транспортом для путешествия в этом популярном направлении в текущем году воспользовались 182 тысячи пассажиров, что на 42 тысячи человек больше, чем в 2020-м. Для повышения качества транспортного обслуживания на станциях Жаланашколь, Коктума и Ақши удлинили пассажирские платформы. – В компании разработан план мероприятий по обеспечению перевозок пассажиров до озера Алаколь в летний период 2022 года, – сообщил в своем выступлении Канат Альмагамбетов. – Количество курсирующих поездов в этом направлении сохранится. Все вагоны будут оснащены системой кондиционирования.

Участники совещания также обсудили особенности системы продажи и возврата электронных билетов. Представители туристического бизнеса обратились с просьбой пересмотреть сроки раннего бронирования проездных документов для удовлетворения потребностей путешественников, планирующих отдых заранее. Канат Альмагамбетов поручил АО «Пассажирские перевозки» разработать правила, регламентирующие порядок раннего бронирования билетов для туроператоров.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Нұр-Сұлтан

ПРИГОРДНЫЕ ПЕОЗДА – ОДИН ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ И ПОПУЛЯРНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ КАЗАХСТАНА. СЕГОДНЯ ПРИГОРДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБСЛУЖИВАЮТ 70 МАРШРУТОВ ВНУТРИ СТРАНЫ, ВКЛЮЧАЯ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕОЗДОВ, СКОРОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ ЯВЛЯЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ПРИНЦИПАМИ ПЕРЕВОЗЧИКА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН

103 млн

ТОННА КӨМІР
ТАСЫМАЛДАУДЫ
ЖОСПАРЛАҒАН.

БИЫЛ ЕЛІМІЗ БОЙЫНША ҚЫС
МАУСЫМЫНДА

3800

ЖУЫҚ МАМАН АЛҒАШ РЕТ
ЖҰМЫСҚА КІРІСЕДІ.

ТЕМІРЖОЛДАҒЫ МАШИНА
ЖАСАУ САЛАСЫНДА

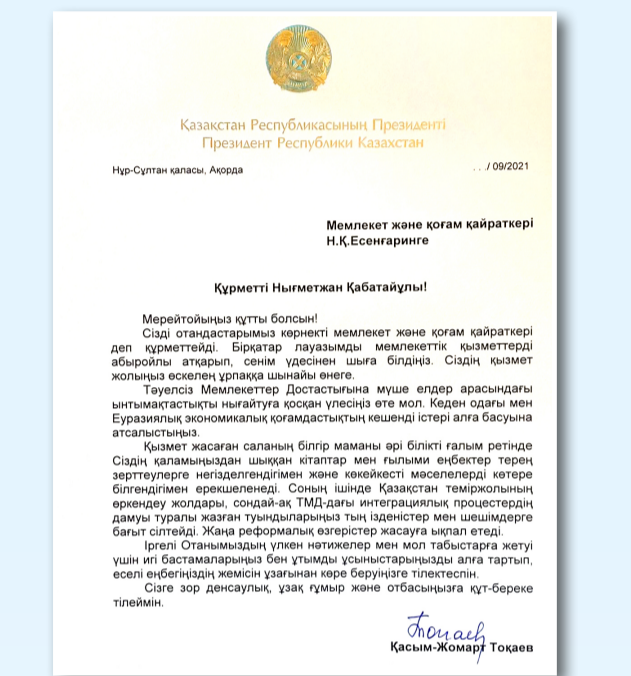
100

АСТАМ КӘСІПОРЫН ЖҰМЫС
ІСТЕП ЖАТЫР

МЕРЕЙТОЙ ИЕСІН ҚҰТТЫҚТАДЫ

Күні кеше 80 жылдық мерейтойы кең көлемде аталып өткен көрнекті мемлекет және қоғам қайраткері Нығметжан Есенғариннің атына еліміз бен шет елдерден құттықтау жеделхаттары толассыз келіп түсуде.

Мерейтой иесін Қазақстанның Тұңғыш Президенті Нұрсұлтан Назарбаев, Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев, Үкімет басшысы Асқар Мамин құттықтады. Сондай-ақ, құттықтау жеделхаттары Теміржол ынтымақтастығы ұйымынан, Ресей және Украина сынды көрші ел темір жолдарынан да келген.



БАСЫМ БАҒЫТ – ТРАНЗИТ ӘЛЕУЕТІ



Үстіміздегі жылдың 29 қыркүйегінде онлайн-режимде өткен «Қазақстанның көлік әлеуеті: бастаулары мен келешегі» атты халықаралық ғылыми-практикалық конференция Қазақстан Тәуелсіздігінің 30 жылдығы мен елімізге ғана емес, халықаралық аренада танымал тұлға, көрнекті мемлекет қайраткері Нығметжан Есенғариннің 80 жылдық мерейтойына арналды.

Сұлугұл БАКЕСОВА, Нұр-Сұлтан

Конференцияның бірінші бөлімі Нығметжан Қабатайұлының еңбек жолы, еліміздің экономикасын, көлік саласын, соның ішінде теміржол көлігі саласын дамытуға қосқан ұшан-теңіз еңбегі мен ғылыми шығармашылығына арналды. Маңызды шараға онлайн-режимде 3000-нан астам көрермен қатысып, елдің түкпір-түкпірінен теміржол саласының еңбеккерлері, зейнеткерлері әлеуметтік желі арқылы ізгі тілектерін жолдап, сондай-ақ, офлайн жиында мерейтой иесінің жақын достары, еңбек жолында үзгенлес болған әріптестері қатысып, Нығметжан Есенғариннің жұмыс істеген жылдарынан, оның теміржолды дамытуға қосқан үлесі, игі бастамалары туралы естеліктерін бөлісті.

Нығметжан Есенғариннің шығармашылық қоржынында 300-ден астам кітап, 400-ден астам публицистикалық мақалалар бар. Практикалық еңбекті теориямен ұштастырып, ғылым жолында да үнемі ізденісте болған бірегей тұлғаның еңбегі жоғары бағаланып, оған ҚР Ұлттық ғылым академиясының Құрметті академигі атағы берілді.

ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗДІ ДАМУҒА – БАСТЫ НАЗАРДА

Халықаралық ғылыми-практикалық конференцияның шеңберінде Трансевразиялық көлік бағдарлары бәсекелестігінің өсуі жағдайында Қазақстан арқылы транзиттік дәліздерді дамыту сессиясы өтті.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес компаниясы – «KTZ Express» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Игембаев, ұйымдастырылған пойыздарда контейнерлік тасымалдауды дамыту Қазақстанның транзиттік әлеуетін іске асырудың стратегиялық мақсаты болып табылатынын атап өтті. Оның айтуынша, Қазақстан аумағы арқылы өтетін транзиттік 88%-ын Қытай – Еуропа – Қытай бағыты құрап отыр. Мәселен, биылғы жылдың 8 айында осы бағыт бойынша шамамен 438 мың ЖФЭ тасымалданған, бұл өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 41%-ға артық болып отыр екен.

Ал жалпы 2021 жылдың қаңтар-тамыз айларында транзиттік контейнерлік тасымалдар көлемі 712 мыңнан астам ЖФЭ құрап, өткен жылдың сәйкес мерзімімен салыстырғанда өсім 32%-ға жетіп жығылған. Бұйырғас, осы жылдың соңында бұл көлемді бір миллион

ЖФЭ контейнерге жеткізу межеленген.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы ерекше көңіл бөліп отырған келесі бір транзиттік көлік дәлізі – ол Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары. Бұл бағдар бойынша жыл басынан бері 9,1 мың ЖФЭ тасымалданған. Осылайша, тасымал көлемі өткен жылға қарағанда 98% өскен. Шын мәнінде, бұл Әзербайжан, Грузия, Түркияны байланыстырып отырған, бірақ теңіз порттары арқылы жүктердің бірнеше рет түсіріліп тиелуін талап ететін күрделі мультимодальды бағдар болып табылады. Соған қарамастан бұл бағдарда тасымалды күрт өскені байқалады. Мамандар, оған байны себеп ретінде аталған бағыт бойынша арнайы тарифтік шарттардың ұсынылуы, тасымалдардың ұлғаюына алғышарт болып отырғанын айтады.

ЦИФРАНДЫРУ – ЖҰМЫС ТИІМДІЛІГІНІҢ ТЕТІГІ

Конференция аясында болған екінші сессия, Цифрандыру теміржол көлігінің жұмыс істеу тиімділігін арттырудың басты факторы тақырыбына арналды. Бұл сессияға «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев жетекшілік ете отырып, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының «Цифрлық трансформация» бағдарламасы шеңберінде өндірістік процестерге сандық жүйе технологияларын біртіндеп енгізіп жатқанын атап өтті.

Осы ретте, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Цифрлық трансформация» бағдарламасы 13 стратегиялық бастамадан тұратынын және оған 16 жоба мен 44 іс-шара кіретінін айтар едік. Жалпы бағдарлама Ұлттық компанияның бағасын арттыру және көрсетілетін қызметтердің экономикалық тиімділігін көтерумен қатар, бизнес-процестерді жетілдіру, қызметті автоматтандыру және цифрандыру, сондай-ақ, қызметкерлердің кәсіби біліктілігін арттыру есебінен іргелі өзгерістерді жүзеге асыруға бағыттала отырып, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 2029 жылға дейінгі Даму бағдарламасында белгіленген бірқатар мақсаттарға қол жеткізуді көздейді.

Еліміздің көліктік-логистикалық әлеуетін дамытуда шешуші рөл атқаратын «KTZ Express» АҚ аталған бағдарламадағы 13 бастаманың екеуін жүзеге асырады. Олар «Транзиттік тасымалды ұлғайту» және «Логистиканы» дамыту бастамалары болып отыр.

«Транзиттік тасымалды ұлғайту» бастамасы шеңберінде екі жоба қарастырылған. Оның

бірі транзиттік тасымалды ұлғайту және олардан түсетін кірісті көбейтуге негізделген, екіншісі, «Контейнерлік ағын технологиясын енгізу бойынша жоба алдындағы тексеру» жобасы, – дейді аталған компанияның бас инженері Серік Төлебаев.

Оның айтуынша, «Логистиканы дамыту» бастамасы бойынша «JCL-тасымалды дамыту»; «Логистикалық аутсорсинг қызметтерін дамытудың пайдалылығы бойынша жобалау алдындағы зерттеу»; «Қойма логистикасы қызметтерін енгізудің пайдалылығы бойынша жобалау алдындағы зерттеу» жобалары жүзеге асырылуда екен. Ол сондай-ақ, «KTZ Express» АҚ ақпараттық жүйелері өзара интеграцияланғанын, яғни біріздендірілгенін атап өтті.

Мультимодальды логистикалық шешімдердегі бірыңғай электронды құжаттар қатарына Темір жолдар ынтымақтастығы ұйымы қызметінің серпілісі және бірқатар проблемалардың практикалық шешімі болып табылған ЦИМ/СМГС теміржол жүкқұжатының әзірленуін атап едік. Бұл жүкқұжатты қолдану – тасымалдау құжаттарын қайта ресімдемей тасымалдарды жүзеге асыруға, жүктерді жеткізу мерзімдерін жеделдетуге, сонымен қатар жүк тасымалдарын ұйымдастыру мәселелерін жетілдіруге және сол арқылы тасымалдардың қосымша көлемдерін тарту үшін жағдайлар жасауға мүмкіндік беріп отыр. ТЖБҰ-ның бірқатар елдері оны транзиттік кедендік декларация ретінде қолдануда.

ЦИМ/СМГС жүкқұжатын қолдану нәтижесінде кейбір халықаралық тасымалдар, мәселен, Чехиядан Ресейге «Фольксваген», «Шкода» автомобильдерін; ал Франциядан Ресейге «Пежо» маркалы автомобильді құрастыру үшін автоқұрамдаушы тасымалдар; Германиядан Ресейге «Фольксваген» концернінің контейнерлік жүктерін және Чехиядан Қазақстанға контейнерлік тасымалдардың саны ұлғайған.

Бүгінгі таңда ТЖБҰ-ға мүше елдердің теміржол компаниялары 2019 жылғы 1 шілдіден бастап ЦИМ/СМГС жүкқұжатының электрондық нұсқасының күшіне енуіне байланысты Қытай – Еуропа бағытында және кері бағытта контейнерлердің трансшекаралық тасымалын жүзеге асыру үшін негіз ретінде ЦИМ/СМГС жүкқұжатының электрондық нұсқасын пайдалану бойынша жұмыстарды белсенді жүргізіп жатқанын айтар едік.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Станция тынысы

ҚАРАБАТАНДА ҚОЗҒАЛЫС ҚАРҚЫНДЫ

Атырау ЖТ бөлімшесі өнеркәсіптік базасы дамыған, аса күрделі магистральды бағытта орналасқан. Әрі бөлімше жұмыс көлемі ауқымды транзиттік аймақ қатарына жатады. Соған сәйкес, өңірдегі станциялардың өткізу қабілетін арттыру – өзекті мәселенің бірі.



Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Бөлімшеге қарасты қырықтан астам өтпелі шағын станцияның бірі – үшінші класты Қарабатан станциясы. Бұл бұрын бес-ақ адам жұмыс жасаған шағын ғана разьезд болатын. Сол маңда «Болашақ» зауыты ашылатын болған соң, яғни «Қашаған» кен орнынан келген мұнай өңдеу зауытының салынуына байланысты 2005 жылы станция ғимараты жаңадан салынып, теміржолшылар игілігіне ұсынылды.

Сол кезден бастап Қарабатанның бағы жанды деуге болады. «Болашақ» зауыты «Қашаған» теңіз кенішінде өндірілетін және

құбыр жүйесімен қондырғыға жеткізілетін тауарлы мұнай мен газды әзірлеуге есептелген. Зауыт қуаты тәулігіне 450 мың баррель немесе жылына 22,5 миллион тонна құрайды. Мұнда мұнайды судан айыру және тұрақтандыру, меркаптаннан тазарту, тәжірибелік-өндірістік өңдеу кезінде сақтау және экспорттау

жұмыстары жүргізіледі. Қуаты жылына 6,2 миллиард текше метр газ өңдеу жүйесі мұнайды күкірттен айыру, сығымдалған газды тауарлы деңгейге дейін дайырау жұмыстарына есептелген. Мұнда сонымен қатар тауарлы күкірт те өндіріледі.

Зауыт құрылысы басталған сәттен бастап Қарабатан стан-

циясының атқарар жүгі лезде артып кетті. Ең алдымен зауыт құрылысына қажетті материалдың бәрі пойыз арқылы тасымалданып, станцияға жеткізілген болатын. Одан әрі зауыт өнімдерін тасымалдау басталып кетті. Станцияда қазіргі уақытта 11 жол торабы бар және «Болашақтағы» 2 зауыттың әрқайсысына тармақ

жолдар тартылған. Қашаған кен орны жұмысына байланысты Қарабатан станциясынан 60 жартылай вагондар мен 40 футтық контейнерлер экспортқа жіберіледі. «Болашақ» зауытында шығарылатын түйіршіктелген күкірт өнімінің көбеюіне байланысты, 2018 жылдың 2-ші жартыжылдығынан бастап станция арқылы ай сайын Лужская бекетіне 60 жартылай ашық вагон құрайтын 28 маршрут тиеледі. Жүк жөнелтушілер «Тенгиская Транспортная Компания» ЖШС, «Исткомтранс» ЖШС, т.б.

Бүгінде Қарабатан арқылы өтетін жүк пойыздары бұрынғыдан да көбейген. Соған орай станция әлеуеті де артқан.

Суретті түсірген автор

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ



КОНФЕРЕНЦИЯ

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

В работе панельной сессии «Развитие транзитных коридоров через Казахстан в условиях роста конкуренции трансевразийских транспортных маршрутов» приняли участие генеральный директор АО «КТЖ Express» Нурлан Игембаев, заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов, генеральный секретарь Ассоциации ТМТМ Гайдар Абдикеримов, председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева и другие. Модератором выступил председатель подкомитета транспортной логистики НПП «Атамекен» Ерхат Искалиев.

– На сегодняшний день 88% транзита через территорию Казахстана проходит по маршруту Китай – Европа – Китай. Этот коридор наиболее востребован китайскими экспортными/импортными, – сообщил в своем выступлении глава АО «КТЖ Express» Нурлан Игембаев. – За 8 месяцев текущего года из Китая в Европу и в обратном направлении перевезено порядка 438 тысяч ДФЭ, что превышает аналогичный показатель 2020 года на 41%.

Контейнерные маршруты через Казахстан пользуются высоким спросом и на российском рынке. Так, с января по август этого года из Китая в Россию перевезено более 41 тысячи ДФЭ, рост – на 30%.

– По перспективному маршруту Китай – Центральная Азия объем перевозок с начала 2021 года вырос на 18% и составил 155,3 тысячи ДФЭ, – сообщил спикер.

Важное значение для АО «КТЖ Express» имеют перевозки грузов морским транспортом, логистические цепочки которых разработаны и осуществлены компанией через инфраструктуру казахстанских портов Актау и Курык. За отчетный период по маршрутам Актау – Баку КТЖ Express перевезено 8,7 тысячи ДФЭ, а из Баку в Актау – 2,6 тысячи ДФЭ.

Беспрецедентный рост объема перевозок с начала года отмечен и на Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ) – он достиг 9,1 тысячи ДФЭ, что превышает аналогичный показатель минувшего года на 98%.

– Одним из факторов роста перевозок по данному маршруту является предоставление специальных тарифных условий, – подчеркнул Нурлан Игембаев.

Всего с начала функционирования этого коридора по нему перевезено свыше 75 тысяч контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте.

– С января по сентябрь 2021 года объем перевозок по ТМТМ из Китая в Европу и в обратном направлении составил 15 тысяч ДФЭ, – сообщил, в свою очередь, генеральный секретарь Ассоциации ТМТМ Гайдар Абдикеримов.

Подробнее о взаимодействии Китая и Казахстана и развитии транспортного потенциала нашей страны рассказал в своем

Объем транзитных контейнерных перевозок в Казахстане за 8 месяцев 2021 года достиг 712,1 тысячи ДФЭ, что на 32% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такие цифры озвучили на международной научно-практической конференции «Транспортный потенциал Казахстана: истоки и перспективы».



выступлении заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов.

Он отметил, что между двумя странами наблюдается ежегодный рост объема перевозок на 30%. В последнее время этому во многом способствовала пандемия, которая сделала железнодорожный транспорт наиболее привлекательным для грузоотправителей.

Если в 2015 году грузооборот с Китаем составлял 7 миллионов тонн, в том числе контейнерами было перевезено 237 тысяч тонн, то к 2021 году он вырос в три раза (25,2 миллиона тонн), а контейнерные перевозки – в 6 раз (до 1,2 миллиона тонн).

– В разрезе формирования контейнерных организованных поездов в 2018 году мы пропустили 4,5 тысячи поездов, в 2019-м – 5 283 поезда, в 2020 году – 7 472, за 8 месяцев текущего года – 6 130 поездов. До конца года этот показатель достигнет порядка 9 тысяч организованных контейнерных поездов, – сообщил Канат Кобесов.

При этом значительно выросла скорость транзитных поездов: с 800-900 километров в сутки до 1 150 километров в сутки в настоящий момент.

Планируется, что к 2025 году грузооборот железнодорожного транспорта между Китаем и Казахстаном достигнет 40 миллионов тонн.

– Для увеличения пропускной способности модернизация и строительство путей на участке Достык – Мойынты, эта программа рассчитана до 2023 года включительно и даст ощутимый прирост объемов перевозок, – отметил спикер. – Если сейчас мы сдаем по переходу Достык – Алашанькоу в среднем по 12-15 поездов в сутки, то к 2025 году хотим достичь цифры 40 поездов в сутки.

Канат Кобесов также проинформировал, что в текущем году все грузовые станции Казахстана открыты для погрузки в контейнерах. Наблюдается переориентация большей части грузов на станцию Алтынколь, где расположен крупнейший в Центральной Азии сухой порт «KTZE-Khorgos Gateway». Развивается терминальная инфраструктура станции Достык. Сейчас там 4 действующих терминала, в перспективе планируется увеличить их количество до шести единиц.

Китайской стороной в настоящее время

ведется модернизация приемо-отправочных путей, терминалов по приемке насыпных грузов на станции Алашанькоу.

– Заложенные Нигматжаном Исингариним в 90-х годах прошлого века зерна развития сотрудничества между Китаем и Казахстаном сегодня имеют большой мультипликативный эффект, – резюмировал Канат Кобесов.

Доля транзитных перевозок через Казахстан составляет более 90% от общего объема перевозок в направлении Китай – Европа – Китай.

Участники дискуссии отметили, что сегодня изменился весь процесс наземной доставки грузов между Азией и Европой – теперь это не просто перевозка груза в контейнере, а комплексный логистический продукт, который реализуется по расписанию и точно в срок, и в который полностью интегрированы операторские компании и перевозчики «последней мили».

В рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), объединяющей 29 стран Европы и Азии, создана устойчивая международная правовая база, которая регулирует весь спектр вопросов, связанных с перевозками железнодорожным транспортом и комбинированными перевозками, подчеркнула в своем выступлении председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева.

– Ежедневно на железнодорожных станциях стран – участниц ОСЖД оформляется более 4 миллионов электронных накладных СМГС и ЦИМ/СМГС, обеспечивающих беспрепятственную перевозку грузов на всем пути следования. Действуют и другие международные договоры, – сообщила она.

К слову, применение накладной ЦИМ/СМГС актуально при мультимодальных перевозках грузов в направлениях Китай – Балтийское море – страны Европы, Китай – Каспийское море – Черное море – страны Европы.

– В 2020 году по территории Казахстана проследовало 7 472 контейнерных поезда, в том числе транзитом – 7 059. За 8 месяцев 2021 года уже проследовало 6 130 контейнерных поездов, 5 679 из которых в транзитном сообщении, – привела цифры Зубайда Аспаева.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Блиц-опрос

Болатбек ДУЙСЕМАЛИЕВ,
председатель центрального
Совета ветеранов-железнодорожников,
член Консультативного
совета АО «НК «КТЖ»:



– Я познакомился с Нигматжаном Кабатаевичем Исингариним в 1974 году, когда был переведен из Кызылординского отделения в Управление Казахской железной дороги в Алма-Ату. Он тогда работал начальником технического отдела Казахской железной дороги, а я заместителем начальника оперативно-распорядительного отдела. В тот период по его проектам, под его началом шло активное развитие технической работы. Казахская железная дорога была одной из крупнейших в СССР, но у нас не было выхода к морю, и для переработки имеющегося сырья, угля, металлов, нефти, зерна требовалось развитие железной дороги. Сети автодорог было недостаточно. Все работу по модернизации инфраструктуры на разных должностях вел Нигматжан Исингарин. И дальнейшее развитие отрасли, все стройки и то, что имеем сейчас, во многом тоже было заложено им. Это выдающийся железнодорожник и государственный деятель.

В 1990 году он назначил меня главным инженером Шымкентского отделения дороги. Мы занимались электрификацией участка от Арысы до Толькубаса, затем велась электрификация от Толькубаса до Чу. Нигматжан Кабатаевич мечтал продолжить электрификацию от Алматы до Актюгая, электрифицировать бывший Турксиб. Пока этого сделать не удалось, надеюсь, следующие поколения железнодорожников смогут воплотить мечту нашего великого наставника и учителя в жизнь.



Куаныш КОТЫРЕВ,
секретарь Консультативного
совета АО «НК «КТЖ»:

– Нигматжан Исингарин – неординарный человек. Меня восхищает его подход к любому делу. Он все делает очень основательно, для него нет мелочей. Нравится его демократичный подход. Я не помню, чтобы он когда-то повышал голос. Всегда разговаривает вкрадчиво, тихо, но при этом все всем ясно.

Хочу отметить, что я Нигматжана Кабатаевича знаю не только как выдающегося железнодорожника, руководителя, но и как соседа, хорошего земляка, наставника, как пример для подражания во всем. Мы долгое время, более 10 лет, жили по соседству, он на втором этаже, а я – на первом. Дом был небольшой, на 12 квартир, и все соседи друг друга хорошо знали, очень тесно общались. И могу отметить, что за все эти годы соседства было видно, насколько это простой, открытый и во всем всегда стремящийся помочь окружающим человек.

Пользуясь случаем, хочу от души поздравить с 80-летием первого министра транспорта независимого Казахстана, известного государственного деятеля Нигматжана Исингарина и пожелать ему здоровья, процветания, дальнейших побед и свершений!

Бахтарбек ЖУНУСОВ,
член Консультативного
совета АО «НК «КТЖ»:



– В 1984-1985 годах я был начальником отдела пути Кокшетауского отделения дороги. Тогда там проводилась большая работа – электрификация, прокладывались вторые пути и многое другое. Все это делалось согласно специальной партийной программе по усилению железнодорожных путей на Целинной железной дороге. А Нигматжан Кабатаевич был начальником Целинной железной дороги. Тогда стройка шла очень быстрыми темпами, и все благодаря тому, что он делал такие вещи, которые просто казались невозможными. Мы в самые короткие сроки под его руководством все успевали вовремя и на «отлично». Особенно мне нравилось, как он умеет мотивировать людей. Я помню, что во время любого комиссионного осмотра он всегда при себе имел граммы, часы. И на любой станции интересовался, кто здесь лучше всех работает. Потом сам беседовал с лучшими работниками, узнавал, как им живется и работает, что тревожит. В конце доставал грамоту, лично подписывал и вручал! Вот она, мотивация!

Он очень много времени проводил в командировках, ему нравилось бывать на предприятиях и стройках, узнавать и общаться с людьми, с простыми тружениками.



Марат ХАМЗИН,
член Консультативного
совета АО «НК «КТЖ»:

– Нигматжан Исингарин оставил огромный след в развитии не только железнодорожного, но и других видов транспорта – авиации, автотранспорта, морского, а также строительстве

автодорог, будучи министром транспорта РК. Он внес значительный вклад в становление стальной магистрали в период ее интенсивного строительства и электрификации, запустил на полную мощность Экибастузского и Карагандинского узлов. Отдельно стоит отметить и его вклад в развитие транзитных потоков через Казахстан.

Даже после выхода на заслуженный отдых Нигматжан Кабатаевич не переставал трудиться. В своих знаменитых книгах он первым и единственным описал 100-летнюю историю железнодорожной отрасли, ее трудовые династии.

Символическим стал момент стыковки железной дороги на казахстанско-китайской границе. Китайцы настаивали, чтобы это произошло на их территории. В то же время они даже не признавали установку казахстанского флага на церемонии открытия международного пограничного перехода. Однако искусство дипломата, коим владеет Нигматжан Исингарин, его настойчивость, позволили осуществить стыковку именно посередине двух станций – китайской Алашанькоу и казахстанской Дружба (Достык), а главное – убедить китайцев установить именно флаг Казахстана, а не СССР.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Викторина

НАГРАДИЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Уникальная викторина «История развития Казахстана – моя история» состоялась в рамках празднования 30-летия независимости Казахстана и 80-летнего юбилея Почетного железнодорожника, ветерана отрасли, первого министра транспорта РК, видного государственного деятеля Нигматжана Исингарина.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Мероприятие состоялось при поддержке Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics».

– Викторина организована с целью пропаганды истории развития страны и ценностей независимости. Мы были рады, что она получила такой широкий отклик, набрала более двух сотен участников, – говорит главный инженер АО «НК «КТЖ» Батыр Котырев.

По условиям викторины, участникам необходимо было ответить на 25 вопросов.

Конкурсная комиссия анализировала предоставленные ответы и определила победителей на основании количества правильных ответов, даты и времени их поступления. В соответствии с



решением комиссии утверждены 1, 2 и 3-е места.

Ответы на вопросы принимались с 20 по 26 сентября, а ее итоги подведены 29 сентября. Эта дата выбрана не случайно. Дело в том, что победителей викторины в торжественной обстановке объявили в прямом

эфире во время международной научно-практической конференции «Транспортный потенциал Казахстана: истоки и перспективы», посвященной 80-летию Нигматжана Исингарина.

По словам самих участников, вопросы были очень интересными. Например, какой самый длинный

маршрут пассажирского поезда в Казахстане? Для многих было познавательно найти ответы на все вопросы, а для победителей приятным бонусом еще и получение памятных призов.

Так, победителями стали Галия Нускеева (1-е место, филиал АО «НК «КТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана»), Аягоз Темирова (2-е место, филиал АО «НК «КТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания»), Сапар Жазыбаев (3-е место, филиал АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети»).

Кроме того, поощрительными призами отмечены Азамат Айтенов (АО «Пассажирские перевозки») и «Пригородные перевозки») и Ертужан Кулубаев (филиал АО «НК «КТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана»).

– Многие вопросы дали возможность участникам викторины глубже взглянуть не только на историю страны, но и изучить путь грамотного, целеустремленного, настоящего железнодорожника, профессионала Нигматжана Исингарина. Невозможно переоценить то, что он сделал для нашей железнодорожной отрасли, – отметил Батыр Котырев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚАРИЯЛАР ҚАМҚОРЛЫҚТАН КЕНДЕ ЕМЕС



Қарияға қамқор болу – барлық қоғамның міндеті. Ал үлкенді сыйлау, оларға құрмет көрсету – біздің ата салтымыз. Қызылорда ардагерлер кеңесінде бүгінде 600-ге жуық зейнеткер есепте тұр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Ардагерлер кеңесі бөлімше басшылығы мен кәсіподақпен тығыз байланыста жұмыс істеп, зейнеткердің хал-ахуалын үнемі назарда ұстап, олардың тиісті әлеуметтік көмекті алып, сауықтыру орындарына жолдама бөлінуін де қадағалап отырады, ешқайсысы назардан тыс қалған емес.

Жуырда ардагерлер кеңесіне жаңа төраға сайланды. Арнайы өткен жиынға Ақтөбе ЖТ бөлімшесі-Қызылорда қосалқы бөлімі бастығы Батырхан Базарбаев, орынбасары Абсұлтан Ерманов, бас инженер Құлхан Белкібаев, кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев, «Қазкөліккәсіп» ҚБ филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов, «Теміржол» партия филиалы төрағасының орынбасары Базара Танбаева қатысып, аймақ теміржолының дамуына үлес қосқан ардагерлердің әңгімесіне, мұқтаждықтарына құлақ түріп, ұсыныс-тілектерін тыңдады.

Жиында бөлімшенің локомотив пайдалану бөлімінде басшылық жұмыс атқарып зейнетке шыққан Ораз Әмірзақовты ардагерлер ұйымының төрағасы



етіп сайлау туралы ұсыныс бірауыздан қолдау тауып, ұйымның алдағы уақытта атқарар жұмысы жайлы ұсыныстар айтылды. Жолдыбай Ысқақов, Аманжол Әлімбаев, Атымтай Игебаев кеңес жұмысына оңтайландыруға қатысты өз ойларымен бөлісті.

– Қазіргі эпидемиялық ахуалға байланысты екі адамның басын қосып жиын өткізе алмайтын жағдайда қалдық. Дегенмен бүгін ардагерлер кеңесінің төрағасын сайлаумен қатар, құрылымдық өзгерістерге байланысты жабылып қалған мекемелердің 292 зейнеткерін

қайтадан бөлімше есебіне алу жайлы ардагерлердің ұсынысын оңтайлы шешу жолдарын қарастырып жатырмыз, – деген Қызылорда қосалқы бөлімі бастығы Батырхан Базарбаев ардагерлерді қарттар күнімен құттықтап, кеңес жұмысына сәттілік тіледі. Бөлімше басшылығы өз кезегінде қолдан келген көмекті аямайтынын жеткізді.

Жиын соңында алдағы мереке құрметіне ардагерлерге алғыс хат беріліп, бөлімше басшылығы мен кәсіподақ ұйымы атынан азық-түлік себеті таратылды.

Суретті түсірген автор

Юбилей

МОЙ ВЕРНЫЙ ВЫБОР

Одной из самых опытных менеджеров департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» Сауле Бекмухаметовой 30 сентября исполнилось 55 лет.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нұр-Сұлтан

Благодаря преданности и доброжелательному отношению к делу, за доблестный труд ей присвоено звание «Үздік маман», она награждена множеством благодарственных писем от руководства компании. Но для нее самая главная награда – видеть, что ее повседневный вклад в развитие компании приносит пользу людям.

– Я считаю, что сотрудник департамента управления человеческими ресурсами должен обладать такими качествами, как стрессоустойчивость, умение понимать и ладить с людьми и, конечно же, быстро воспринимать информацию. А самое главное, он всем сердцем должен любить свою работу. Иначе работать хорошо не получится, – уверена Сауле Ахметбаевна.

Она неоднократно была наставником

для тех, кто только пришел в коллектив. По ее словам, сегодня чтобы заинтересовать молодых работников профессионально нужно приложить усилия, но результат того стоит.

– Я всегда чувствую огромную ответственность перед коллективом. Не могу представить свою жизнь без любимой работы и таких же любимых коллег. Считаю, что решение устроиться на железную дорогу было одним из самых важных и правильных в моей жизни, – с улыбкой говорит она.

Коллектив от души поздравил нашу героиню с красивой датой. Коллеги выразили глубокую признательность и сердечную благодарность за многолетний и плодотворный труд, весомый вклад в развитие железнодорожной отрасли.

По их словам, она всегда ответственно и доброжелательно относится к своим обязанностям, стремится помочь каждому, кто обратится с вопросом или просьбой.



В ней сочетаются такие качества, как решительность, мудрость, смелость при принятии решений, а также скромность, вежливость, корректность в общении с коллегами.

В свою очередь Сауле Ахметбаевна тоже отмечает, что ей очень повезло и с работой, и с коллективом. Она уверена: за любым советом всегда может обратиться к коллегам, не боясь, что те откажут. Наоборот, помогут, разъяснят и удостоверятся, все ли понятно.

– У железнодорожников довольно специфичная работа, они настоящие труженики. А одно из направлений моей деятельности – заниматься вопросами их оздоровления. Поэтому я всегда рада, когда человек доволен хорошим отдыхом и оздоровлением. Потому он работает с еще большей отдачей, – говорит Сауле Бекмухаметова.

Фото автора

Благо

С УВАЖЕНИЕМ К СТАРШИМ

В преддверии Дня пожилого человека уральские волонтеры-железнодорожники посетили своих подопечных пожилых земляков. В рамках регионального проекта «Жеңіс» при поддержке фонда социальных проектов Samruk-Kazyna Trust 200 ветеранам Великой Отечественной войны, тыла и труда в сентябре доставлены продуктовые наборы и необходимые бытовые приборы.

Мария ПЕРВУШИНА,
Уральск



Уральский регион условно поделен на 5 участков, прилегающих к железной дороге. Координаторами являются молодые специалисты-железнодорожники, под началом каждого – до 10 волонтеров. За координаторами закреплено по 40 ветеранов, в общей сложности 200 пожилых. Ветераны всегда были под их опекой, молодежь помогала приводить в порядок дворы и дома, доставляла необходимые продукты. С началом пандемии доставка продуктов приобрела постоянный характер с учетом эпидемиологической обстановки.

Координаторы – ведущий инженер по охране окружающей среды Актобинского отделения ГП по Уральскому региону Замир Мулдашев (Теректинский район), ведущий инженер по безопасности и охране труда Уральского эксплуатационного вагонного депо Асан Сулейменов (Таскалинский район), начальник поезда Нуржан Жанакашев (Бурлинский район и г. Аксай), инженер-технолог станции Жилаево Ерлан Кужумов (Байтерекский район) – начали доставку

продуктовых наборов и необходимых бытовых электроприборов в последней декаде сентября, чтобы День пожилых людей ветераны встретили за хорошим дастарханом.

– Подшефные бабушки и дедушки стали для нас уже родными, – говорят волонтеры. – Для них главное – внимание, а наборы продуктов первой необходимости, наверное, самое малое, что мы можем для них сделать.

Фото автора

ДОНОР-ТЕМІРЖОЛШЫЛАР КӨП

Жамбыл облыстық қан орталығының бастамасымен қолға алынған «Донор күні» акциясы аясында теміржолшылар да қан тапсырды.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

Жамбыл сигнализация және байланыс дистанциясының директоры Аман Улақулов мұқтаж адамдардың өмірі үшін қан тапсыру жауапты әрі сауапты іс дейді. Сондықтан да теміржолшылар ұжымы акцияға белсенді түрде үлес қосып, 400 миллиграмм қан тапсырған.

«Жалпы, біздің дистанцияда тұрақты донорлар көп, қызметкерлеріміз жылына екі рет Тараз қаласындағы қан орталығына барып, қан тапсыруды дәстүрге айналдырған, былтырғы

пандемиялық жағдайда да бұл үрдісті үзген жоқпыз. Бұл жолы Қан орталығының мобилді тобы арнайы қондырғыларымен өздері дистанцияға келіп, акцияға атсалысуымызды сұрады. Теміржолшылар бұл ұсынысты қуана қабылдады», – деп атап өтті Аман Улақулов.

Электромонтер Қамшыбек Әміре-ев тұрақты донор екен, ол биылғы қаңтар айында ғана қан тапсырғанын жеткізді. «Менің әріптестерім әрбір тамшы қанның өмір мен өлім арасында жатқан науқас үшін аса маңызды екенін жақсы түсінеді. Осы жолы дистанциядағы жиырма бес маман қан тапсырды», – деді ол.



Бүгінде теміржол көлігіндегі санитарлық талаптардың сақталуын қадағалаушы мекемелер қызметі жетілдірілген. Ең бастысы, қағазбастылық қысқарып, көп жұмыс электронды түрде атқарылатын болды.

ЭЛЕКТРОНДЫҚ ФОРМАТҚА КӨШІРІЛГЕН

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау бөлімшелік көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының басшысы Агзия Темірқасованың айтуынша, бүгінде ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің Санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитеті және оның аумақтық бөлімшелері «электрондық үкімет» www.egov.kz, www.elicense.kz веб-порталы арқылы көрсетуде. 2020 жылдан бастап осы кезеңге дейін өңірдегі жолаушылар тасымалымен айналысатын «Сары-Арқа Компани» ЖШС, «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» жолаушылар тасымалы

жөніндегі аймақтық филиалына, «Отпан-Логистик» ЖШС қарасты 88 жолаушылар вагонына, нормативтік құқықтық актілерге сәйкестігі туралы санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды беріліп, мемлекеттік қызметтің барлығы электронды түрде көрсетілген.

– Бұрын жүк пойыздарын тексеру санитарлық-карантиндік пункті тек Бейнеу станциясында болатын. 2012 жылдан бастап екі мекеме арасындағы Болашақ станциясында жүк пойыздарын қабылдау үшін техникалық процестердің ережесі бекітіліп, санитарлық-карантиндік бақылау пунктін ашылды. 2018 жылдан бастап санитарлық-карантиндік бақылау пунктін Құрық портында да



жұмысын бастады. Жыл басынан бері бақылау пунктінде 8136 жүк вагоны, 2777 партия жүк бақылау жасалып өткізілді. Шекарада 12 936 жолаушы тексерілді. Бұл пункттердің бәрі арнайы құрал-жабдықтар, уақытша оқшаулау бөлмелері, қашықтықтан жолаушылардың дене қызуын өлшейтін құралдармен жабдықталған, – дейді Агзия Темірқасова.

ЗА ПРИВИВКОЙ – НА ВОКЗАЛ



На вокзальном комплексе «Нұрлы жол» открылся пункт вакцинации от covid-19, который пользуется большой популярностью среди жителей и гостей столицы.

Любовь РОВБА,
Нұр-Сұлтан

Пункт вакцинации открыт на 4-м этаже вокзального комплекса в блоке М в рамках сотрудничества с поликлиникой №15 города Нұр-Сұлтан ГКП на ПХВ. Он работает ежедневно с 10.00 до 20.00. Всем желающим защитить себя и близких от коварной болезни доступны вакцины российского, китайского и казахстанского производства. Перед прививкой медики проводят осмотр.

– Это очень удобно, что можно, не выходя из вокзала, заполнить документы, пройти осмотр, получить прививку и отправиться по своим делам. Медперсонал очень грамотный, вежливый, внимательный,



– поделилась жительница Семья Лаура Буркитова. – На мой взгляд, вакцинация – единственный надежный и доступный способ остановить пандемию и сохранить свое здоровье.

Фото автора



Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяв 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.