

ТӘУЕЛСІЗДІК ЖЫЛДАРЫ ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫ ӨТЕ ҚАРҚЫНДЫ ДАМЫДЫ. ЛОГИСТИКАЛЫҚ ОРТАЛЫҚТАР МЕН ОТАНДЫҚ ЖӘНЕ ШЕТЕЛДІК ЖҮК ЖӨНЕЛТУШІЛЕР ҮШІН ТИІМДІ БАҒДАРЛАР АШЫЛУДА. ТРАНСҚАЗАҚСТАНДЫҚ ДӘЛІЗ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНА ДЕГЕН СҰРАНЫС АРТЫП КЕЛЕДІ. БАТЫС ПЕН ШЫҒЫСТЫ БАЙЛАНЫСТЫРАТЫН МАҢЫЗДЫ СЕГМЕНТ ҚАЛЫПТАСТЫ. ОСЫЛАЙША ҚАЗАҚСТАН ӨЗІНІҢ ОРНЫН Өңірлік көлік хабы ретінде бекітті.

Бейбіт АТАМҚҰЛОВ,
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі



№82 (2690)
05/10/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚТЖ – ALSTOM: ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ ЖАЛҒАСАДЫ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы мен француздың Alstom компаниясы арасында екіжақты ынтымақтастықты дамытуға бағытталған кезекті келісімге қол қойылды. Құжат әріптестікті, әсіресе цифрлы технологияны дамытуға бағытталған. Елімізде 11 жылдан бері жұмыс істеп келе жатқан ЭҚЗ зауытымен арадағы тығыз қарым-қатынас Қазақстан мен Франция арасындағы ынтымақтастықтың жемісті нәтижесін көрсетті.



Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Мұны өзара келісімшартқа қол қойған Alstom компаниясының Батыс және Орталық Азия бойынша атқарушы директоры Гийом Триттер мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетов ерекше атап өтті.

Alstom компаниясы Қазақстанда 2010 жылдан бастап жұмыс істейді. Бүкіл ел бойынша 7 өндірістік нысан 10 жылдық үздіксіз жұмыстың нәтижесін көрсетті. Екі бірлескен кәсіпорын – Нұр-Сұлтан қаласындағы электровоздар жасаумен және оларға техникалық қызмет көрсетумен айналысатын Электровоз құрастыру зауыты және бағыттамалық жетек жасаумен айналысатын Алматыдағы КазЭлектроПривод және техникалық қызмет көрсететін үш депо, бір сервистік орталық және әкімшілік кеңсе бар. Alstom – Орталық Азия мен Кавказ аумағындағы электровоздар мен бағыттамалық жетектер жасайтын жалғыз өндіруші, сондай-ақ теміржол өнеркәсібін жаңғырту және осы өңірдегі экономиканы дамыту бағдарламасының негізгі қатысушысы.

– Биыл зауытта жаңадан 150 жұмыс орны ашылады. Бүгінгі келісімшарт арқылы біз 2019 жылға дейінгі өндірістік қамтамасыз ету деңгейін сақтай отыра, сол деңгейде жұмыс жалғастырамыз деген ойдамыз. Жалпы алғанда бүгінгі ұзақ мерзімді ынтымақтастық келісімі аясында алдағы уақытта 369 электровоз шығаруды жоспарлап отырмыз, оның 260-ы жүк, 119-ы жолаушы пойыздарының локомотивтері. Сонымен қатар



электровоздарды экспортқа шығарумен айналысамыз. 40 жүк электровозын Әзербайжанға экспорттау көзделген болса, соның 24-і жөнелтілді. Машина 9 мың тоннаны тарта алады, электровоз кабинасы локомотив бригадасы үшін жайлы етіп жасалған, – деді Гийом Триттер.

Ол сонымен қатар локализация саласындағы серпінді жобалармен таныстырды. Оның айтуынша, осыдан 9 жыл бұрын зауытта локализациялау деңгейі 4 пайызды құраған, қазір оның көрсеткіші 30 пайызға жеткен. Былтырдан бері Электровоз құрастыру зауытында тартымдық трансформатор шығарыла бастапты. Кәсіпорын басшылары локализациялау

деңгейін енді 40 пайызға жеткізуді жоспарлауда. Сонымен қатар биыл жазда зауыт толығымен Қазақстанда құрастырылған алғашқы жолаушылар локомотивін жасап шығарды.

– Бүгін 2025 жылға дейін ұзартылған ұзақ мерзімді ынтымақтастықты дамыту бойынша кезекті келісімге қол қойылды. Бұл – электровоз шығару өндірісіндегі екі ел арасындағы жемісті ынтымақтастың жарқын үлгісі. Сапасы жоғары өнімге тапсырыс бар. Негізгі тапсырыс беруші – ҚТЖ компаниясы, сыртқы нарықта – Әзербайжан. Бірақ, басқа елдерден де тапсырыс көбейеріне сенім мол. Себебі зауыт шығаратын жүк және жолаушылар локомотивтері 1520 кеңістігіндегі ең

үздіктер қатарында. Бүгінгі екіжақты келісім өзара қарым-қатынасымызды тереңдетіп, ынтымақтастықты қазіргі заман талаптарына сай жаңа деңгейге шығармақ, – деп атап өтті Қ. Әлмағамбетов.

Алдағы уақытта зауыт «KZ8A», «KZ4AT» және «KZ4AC» локомотивтеріне толық техникалық қызмет, тартқыш және тежегіш жүйелеріне жоспардан тыс техникалық қызмет көрсету және оларды күрделі жөндеуден өткізу функцияларын жүзеге асырмақ. Бүгінде зауытта 850 адам еңбек етсе, соның 95 пайызын қазақстандықтар құрап отыр.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

Заседание

В ПРИОРИТЕТЕ – СОЦИАЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

В АО «НК «ҚТЖ» на расширенном заседании под председательством заместителя председателя правления компании по корпоративным вопросам и HR Серика Кеулимжаева обсужден вопрос состояния социальной стабильности в трудовом коллективе.



Асель ШАЙХИНОВА
Нұр-Сұлтан

Мероприятие состоялось в формате «онлайн», с участием руководителей филиалов и дочерних организаций, а также руководителей регионального и линейного уровней.

На встрече рассмотрены и всесторонне обсуждены коллективные обращения работников из территориальных подразделений (Шымкента, Актобе, Актау, Атырау, Павлодара, Костаная, Алматы) в адрес руководства компании.

В обращениях отмечено множество актуальных вопросов,

в том числе по заработной плате, условиям труда, отдыха и другие.

– Состояние социальной стабильности в трудовых коллективах – залог дальнейшего успешного развития компании. Важное значение в проводимой работе по выявлению, предупреждению и локализации очагов социальной напряженности в трудовых коллективах отводится руководителям регионального и линейного уровней, – отметила руководитель департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Сауле Истлеева.

На встрече отмечено, что каждое обращение работников в обязательном порядке рассматривается, анализируется, затем дается обратная связь.

Во время мероприятия даны практические рекомендации руководителям филиалов и дочерних организаций по профилактическим мерам для социальной стабильности с проведением информационно-разъяснительной работы. Особое внимание уделено непрерывному контролю за состоянием морально-психологического климата и своевременному реагированию на возможные факты

возникновения очагов социальной напряженности в трудовых коллективах.

Участники совещания отметили, что только при условии эффективного диалога может быть реализована политика стабильности работы коллектива, обеспечены социальная справедливость и устойчивый экономический рост компании.

Также руководителями на всех уровнях проводится разъяснительная работа в коллективах, используются все доступные мотивационные инструменты.

Кроме того отмечено, что на сегодняшний день руководство железной дороги концентрирует внимание на здоровье железнодорожников, их эпидемиологической защите на рабочих местах. Не теряет актуальности контроль охраны труда, улучшение условий производственного быта. Важным аспектом успешного производства остается и реализация принципов нулевого травматизма.

ПАМЯТЬ ПОДВЕЛА

На станции Аксу-1 удалось предотвратить сход пассажирского поезда, авария могла привести к гибели людей. Машинист вовремя заметил оставленный на путях железнодорожный башмак.



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

По информации линейного отдела полиции станции Павлодар, на минувшей неделе машинист пассажирского поезда сообщением Семей – Нұр-Сұлтан

применил экстренное торможение, увидев на рельсах посторонний предмет. К счастью, трагедии удалось избежать, пассажиры благополучно добрались до пункта назначения. Правда, железнодорожникам пришлось нагонять в пути десять минут простоя. Стражи

порядка установили, что во время дежурства работник забыл на рельсах тормозной башмак – специальное устройство, используемое для остановки и закрепления вагонов. По данному факту составлен административный материал по статье 559 часть 4 КоАП РК (Подкладывание, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут повлечь нарушение движения поездов). Работника оштрафовали на 58 340 тенге.

РЕАЛИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА



В последние дни сентября в Нур-Султане состоялась рабочая встреча между представителями АО «ЦРТП «QazTrade», АО «НК «ҚТЖ» и его дочерней компанией АО «KTZ Express», АО «РЖД Логистика» и АО «Российский экспортный центр».

Как сообщили в пресс-службе Министерства торговли и интеграции, главной темой встречи стало рассмотрение сторонами вопросов сотрудничества при совместной реализации логистического сервиса «Евразийский Агроэкспресс» по ускоренной доставке экспортной продукции аграрного сектора железнодорожным транспортом (стандартные и с применением температурного режима).

Представители АО «Российский экспортный центр», в свою очередь, рассказали об успешном опыте ранее организованных агроэкспрессов.

Стороны обсудили дальнейшие мероприятия по реализации проекта, договорились в кратчайшие сроки утвердить конкурентоспособные тарифы на перевозки по заданным направлениям.

По словам специалистов, участие казахстанской стороны в проекте позволит нарастить экспорт отечественной продукции агропромышленного комплекса в Россию, Беларусь, Китай и страны Центральной Азии. При этом сотрудничество в проекте предполагается на принципах равноправного участия с соблюдением баланса интересов казахстанских экспортеров.

По итогам встречи принято решение о заключении Меморандума о сотрудничестве в области развития проекта «Евразийский Агроэкспресс».

Аула ТЛЕУБАЕВА,
Нұр-Сұлтан

БАЛТЫҚ ТЕРМИНАЛЫН ПАЙДАЛАНАДЫ



Қазақстандық логистердің Балтық терминалдық инфрақұрылымы базасында транзиттік интермодальдық қатынасты дамытуға мүмкіндігі туып отыр.

«Кедентранссервис» АҚ Бас директоры Арман Сұлтанов қазақстандық делегация құрамында Литва Республикасының бірқатар ірі көліктік-логистикалық нысандарында болды. Соның ішінде Клайпеда порты мен оның терминалдарын, Каунас еркін экономикалық аймағын және Вильнюс интермодальдық терминалын аралады.

Кездесудің өтуіне Қазақстан-Литва іскерлік кеңесі, «Литва темір жолдары» АҚ, ЛИНАВА Литва ұлттық автомобиль тасымалдаушылары қауымдастығы, ЛИНЕКА Литва ұлттық экспедиторлар мен логистер қауымдастығы, Литва өнеркәсіпшілер конфедерациясы және Клайпеда мемлекеттік теңіз порты дирекциясы ұйытқы болды.

Сапар барысында «Кедентранссервис» АҚ қызметінің, сондай-ақ даму мүмкіндіктері мен келешегінің таныстырылмы жасалды. Қазақстандық мамандар литвалық компаниялардың терминалдық қызметі және көлік-логистикалық орталықтарды дамыту, заманауи технологияларды қолдана отырып, инфрақұрылымды жаңғырту саласындағы тәжірибесін зерделеді.

Литва Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің, Литва темір жолдарының және бірқатар көлік компанияларының басшылығымен болған бірлескен кездесуде контейнерлік тасымал, оңтүстік-шығыс пен Орталық Азиядан Еуропаға және кері бағытта транзиттің жаңа бағдарларын дамыту жөніндегі шаралар талқыланды.

Атап айтқанда, жүк жөнелтушілермен және жүк алушылармен нақты келіссөздер барысында контейнерлік пойыздарды Балтық терминалдық инфрақұрылымын пайдалана отырып, транзиттік интермодальдық қатынаста олардың екіжақты жүктемесін қамтамасыз ете отырып ұйымдастыру бойынша нақты уағдаластықтарға қол жеткізілді. Сондай-ақ, «Кедентранссервис» АҚ қойма желісі базасында жүк терминалдарын басқарудың IT жүйелерін және көлік-логистикалық орталықтардың жұмысын ұйымдастыру элементтерін енгізудің практикалық мәселелері пысықталды.

Нұрбек БЕКЕН, Нұр-Сұлтан

УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИОРИТЕТНОЙ ЗАДАЧЕЙ. И НА ВСЕХ ЭТАПАХ СВОЕГО РАЗВИТИЯ АЛМАТИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК РЕШАЛО И РЕШАЕТ ЗАДАЧИ ПОВЫШЕННОЙ СЛОЖНОСТИ, ЯВЛЯЯСЯ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ АО «НК «ҚТЖ», ЧЕТКО КООРДИНИРУЯ ВОПРОСЫ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ЮЖНОЙ СТОЛИЦЕ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

СВЫШЕ
800 тыс. тонн
ГРУЗОВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ ПО
МАРШРУТУ ТМТМ ДО КОНЦА 2021 ГОДА

182 тыс.
ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗЕНО
ДО АЛАКОЛЯ ПОЕЗДАМИ
В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТРАНЗИТНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ДО КОНЦА ГОДА ВЫРАСТЕТ ДО
1 млн доз



ЗАМАНАУИ ВАГОНДАРДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҒЫ НЕДЕ?

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Нұр-Сұлтан



ЖОЛАУШЫ
ТАСЫМАЛЫ

Қазақстандағы жолаушылар пойыздарында болашақта дизельді генератор арқылы өндірілетін, электрмен жылытылатын заманауи вагондар болады деп жоспарлануда.

Бұл туралы ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Теміржол көлігі және жолаушылар тасымалы басқармасының басшысы Елдос Нестай мәлімдеді.

– 2025 жылға дейін 295 жаңа вагон сатып алуды жоспарлап отырмыз. Негізгі бағыттар Алматы-Маңғыстау, Алматы-Атырау, Нұр-Сұлтан-Арқалық, Нұр-Сұлтан-Сарыағаш, Нұр-Сұлтан-Маңғыстау бағыттары бойынша болады. Біз сұраныс пен тозу көрсеткіші жоғары бағыттарды зерттейміз. Вагондар отандық «Тұлпар» зауытында сатып алынады. Жаңа стратегиялық серіктестікті анықтау бойынша жұмыс жүріп жатыр. Бұл дизельді генератор арқылы өндірілетін электрмен жылытылатын заманауи вагондар болады деп жоспарлануда. Яғни, экологияға жағымды әсер етеді. Пойызда көмір жағу жолаушыларға да белгілі бір қолайсыздықтар туғызатынын түсініп отырмыз, – дейді ол.

Оның айтуынша, Қазақстанда жыл сайын 100-ге жуық вагон сатып алынады. Қазір қолданыста 2600 жолаушы вагоны бар. Былтыр 100 вагон, 2019 жылы 109 вагон сатып алынса, биыл 94 вагон сатып алу жоспарлануда. Бір вагонның құны шамамен 450 млн теңгеге жетеді. Сондықтан министрлік тасымалдаушыларға мемлекеттік қолдау көрсетеді. Бұл, ең алдымен, төмен пайыздық мөлшерлеменен жеңілдетілген несие беру. Осының есебінен тасымалдаушылар вагондарды жаңартады. «Жалпы, елімізде вагондардың тозуы шамамен 46%. Халықтың вагондардың ескіргені туралы наразылығы әділетті. Сондықтан бұл мәселе тұрақты бақылауда. Сонымен қатар, жаңа вагон сатып алу барысында біз мүмкіндігі шектеулі жандардың жағдайын ескереміз», – дейді Е.Нестай.

Жаңа вагондарда мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға арналған куте мен арнайы көтергіштің болуы талап етіледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖҮЗ ПАЙЫЗ ҚАМТЫЛДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша алдағы қысқа даярлық шаралары аяқталуға таяу. Атқарылған көп жұмыстың арасында теміржолшыларды қызметтік қысқы жылы киімдермен қамту ерекше орын алады.

Бөлімшенің еңбекті қорғау бөлімінің бастығы Сәкен Жұмаділовтің айтуынша, қыркүйектің соңғы жұмыс күні бойынша арнайы киім, қыстық аяқ киіммен қамту ісі 100 пайызды құрады. Арнайы киімдерді шаруашылық бөлімінің мамандары желі бойындағы барлық мекемелерге жеткізіп берді. Қазіргі таңда жел өтінде жүретін станциялар қызметкерлері, жолшылар, ТЧЭ-25, ТЧЭ-24 локомотившілері мен ВЧД-23 вагон қараушылары күннің күрт суытуына байланысты арнайы киімдерді қолдана бастады.

Жалпы, қысқы киімдерді сатып алу бойынша арнайы мекемелермен ұзақ мерзімді келісімшарт жасалған болатын. Яғни, ағымдағы жылдың наурыз айындағы келісім бойынша енді екі жыл аралығында Жамбыл облысындағы «ТаразКожОбувь» ЖШС, сонымен қатар «Қарағанды аяқкиім фабрикасы» ЖШС, ПСК «Арго» ЖШС теміржолшыларға қажетті маусымдық киімдерді дер кезінде жеткізіп тұрады. Қазіргі таңда ерлер мен әйелдерге арналған, сапалы былғарыдан тігілген қызметтік киімдер қолданысқа енгізілген.

Бұрынғы жылдардағыдай емес, ашық далада, күн мен желдің өтінде жүретін теміржолшыларға берілетін қызметтік киімдер сапалы, жылы. Өз өлшемдеріміз бойынша таңдап киюге мүмкіндік бар. Басшылық қажеттіліктерімізді үнемі сұрап тұрады, – дейді Семей вагон пайдалану депосының аға вагон қараушысы Болатқали Баймұханбетов.

Сонымен қатар, бөлімше бойынша тазалық және санитарлық залалсыздандыру заттары да жеткілікті мөлшерде алынған. Мәселен, осыған дейін мүгедектердің «Заман» ұйымымен жасалған келісімшарт аясында медициналық қолғаптар толық көлемде жеткізілген болса, қазіргі күні «Ардагер-М Соmpany» ЖШС жүз литр антисептика барлық теміржол мекемелеріне жеткізіп берген. Қызметтік киімдермен қамту бойынша теміржолшылар тарапынан шағым тіркелмеген.

Сұхбат

ЖҮРДЕК ӘРІ ҚАУІПСІЗ БАҒДАРЛАР КӨБЕЙДІ

Көліктің қай түрінде де жолаушылар үшін жылдамдық пен жайлылық бірінші орында қарастырылуы керек. Қазақстанда 2012 жылдан бастап ТМД бойынша баламасы жоқ «Тұлпар-Тальго» зауыты жүрдек жолаушылар пойызына вагондар шығара бастады. Бүгінде елімізде 25 жолаушылар пойызы «Тальго» вагондарымен жабдықталған. Жолаушылар тасымалы паркін жаңартып- жаңғыртуда үлесі басым жүрдек пойыздардың бүгінгі мен болашағы туралы «Жолаушылар тасымалы» АҚ – «Экспресс» филиалының сервистік қызмет көрсету бөлімінің бастығы Сұлтан Сырлыбаевтан сұхбат алған едік.



Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

– Бүгінде Қазақстан бойынша «Тальго» пойыздарының және вагондарының жалпы саны қанша? Жолаушылар қандай бағдарлар бойынша дйттеген жеріне жылдам жетуге мүмкіндік алған?

– Қазақстан теміржолында 15 бағытта жүретін пойыздарда 668 жүрдек вагон бар. Олар – «Алматы-2-Шымкент», «Алматы-2-Петропавл», «Алматы-2-Павлодар», «Алматы-Орал», «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Алматы-2», «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Өскемен», «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Шымкент», «Алматы-Атырау», «Алматы-Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол», «Алматы-Түркістан», «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Атырау», «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Орал», «Алматы-Өскемен» пойыздары. Олардың әрқайсысы бірнеше құрамнан тұрады.

– Тальго пойыздарын рейске дайындау процесінде ерекшелік бар ма? Сумен, жылу, жарықпен қатамасыз ету, төсек-орны, тазалығы, жөндеу жұмыстары қалай жүзеге асырылады?

– Біздің мақсатымыз – әрбір клиенттің өтініш-тілегіне құлақ тұру, олардың сұранысын білу және қызметімізді солардың қажеттіліктеріне орай қайта бағдарлау. Компанияның клиентке бағдарлану ұстанымы осыны талап етеді. Тұлпар-Тальго пойызы жайлылық пен жылдамдық кепілі болуы керек. Әрине, әр рейс алдында пойыз құрамына техникалық қызмет көрсетіледі. Вагондарға техникалық қызмет және жөндеу жұмыстарын келісімшарт бойынша испаниялық «Patentes Talgo SL» компаниясы атқарады. Сервистік қызмет

сапасын арттыру мақсатында екі стандарт әзірленді: бірінші, жолаушылар пойыздарын санитарлық-гигиеналық құралдармен жабдықтау мен ішкі клининг, екіншісі жолаушылар пойыздарын жабдықтау.

– Жол үстінде жолаушылардың қауіпсіздігі қалай қамтамасыз етілген?

– Тасымалдау процесіне қатысушылар, теміржол көлігінің көмекші қызметтері қозғалыс қауіпсіздігі бойынша бірқатар міндеттеме алады. Атап айтқанда, ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2010 жылғы 20 қыркүйектегі №424 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігі қызметкерлері лауазымдарының тізімдемесіне және оларға қойылатын біліктілік талаптарына сәйкес кадрларды жасақтау мен орналастыру. Екінші, пойыздар қозғалысымен байланысты қызметтерге үміткерлерді кәсіби іріктеу. Еңбек тәртібін нығайтып, «Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» ҚР Кодексінің 86-бабына және денсаулық сақтау саласындағы ҚР-ның өзге де нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес қызметкерлерді мерзімді медициналық тексеруден өткізу. Сондай-ақ локомотив бригадаларын және пойыздар қозғалысымен тікелей байланысты қызметкерлерді ауысым алдында міндетті медициналық тексерулерден өткізу. Жаңа техниканың, технологиялардың және менеджмент құралдарының енгізілуін ескере отырып, теміржол көлігінің негізгі кәсіптерінің қызметкерлерін кәсіби дайындау, оқыту, біліктілігін арттыру жүйесін жетілдіру. Сонымен қатар теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін бұзу тәуекелдеріне әкеп соғатын



стандартты емес жағдайлардағы іс-қимылдардың тәжірибелік дағдыларын жетілдіру. Локомотив бригадаларын және пойыздар қозғалысымен байланысты қызметкерлердің осы қағидаларды, Теміржол көлігін сигнализация туралы нұсқаулығын, пойыздардың қозғалысы және теміржол көлігіндегі маневрлік жұмыс жөніндегі нұсқаулығын білуіне мерзімді тексерістер жүргізеді.

– Жол үстіндегі клининг процестері қалай жүзеге асырылады? «Тальго» пойыздары жолсеріктерінің еңбек жағдайы қалай жасалған? Жалпы осы пойыздарға жолсеріктерді жұмысқа қабылдауда ерекше талаптар бола ма?

– «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамы мен оның еңбек ұжымы арасында ұжымдық шарт бар. Жолсерікке, біріншіден, жоғары немесе арнайы орта білімінен бөлек жолсерік курсы бітіргенін растайтын құжаты мен сертификаты қажет. Қазақша, орысша тіл біліп және ағылшыншадан хабары болуы керек. Жас шамасы 35 жасқа дейінгі ер немесе әйел адамдар жұмысқа қабылданады. Олардан ұқыптылық пен еңбекқорлық, сыпайылық және әртүрлі санат-

тағы адамдармен жұмыс жасай білу қабілеті жоғары болуы талап етіледі. Жолаушыларды пойызға мінгізу және түсіру кезінде техникалық қауіпсіздік шараларын сақтауы, мобильді терминалмен жұмыс істей білуі, тасымалдау ережелерін және вагондардың санитарлық жағдайын сақтай алуы назарға алынады.

– Тальго пойыздарының жылдамдық шегі қандай? Жалпы, Қазақстан жолдары оған қаншалықты дайын?

– Қазіргі уақытта екі «Тұлпар-Talgo» пойызы жоғары жылдамдық санатында жүреді, бұл №701/702 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Алматы» және №712/711 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Шымкент» пойыздары, мұнда пойыздардың қозғалыс жылдамдығы сағатына 140 км. Теміржол учаскелерінің өткізу қабілеттілігіне қолданыстағы шектеулерді ескере отырып, 13 жұп пойыз жылдамдық санаты бойынша жүреді. Тасымалдау процесінің тиімділігі мен бағдар жылдамдығын арттыру мақсатында Компанияның құрылымдық бөлімшелері теміржолдарды сауықтыру бағытында кешенді жұмыс атқаруда. Осы жұмыстар аяқталғаннан кейін Тальго пойыздарының бағдар жылдамдығын айтарлықтай өсіру мүмкін болады.

– Алдағы уақытта «Тальго» вагондарының санын арттыру мүмкіндігі бар ма?

– 2021 жылдың желтоқсан айында «Тұлпар-Тальго» зауытынан 62 жаңа вагон аламыз деп жоспарлап отырмыз. Алдағы уақытта сол вагондардан Маңғыстауға елорда мен Алматыдан жүрдек пойыз ашу көзделіп отыр.

– Сұхбатыңызға рахмет!

Суретті түсірген автор

ЖАҢА МОДУЛЬ ТЕКСЕРУ САПАСЫН ЖАҚСАРТАДЫ



Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Мұндай жағдайда құрам станцияда тоқтатылып, тексеруден өткізіледі. Қажет болған жағдайда вагон ағытып алынып, ақау жойылады. Осылайша, теміржолда болуы ықтимал апаттың алдын алады.

Шымкент белгі беру және байланыс станциясы бойынша биыл бақылауға алынған пойыздар саны да, тоқтатылғандарының да саны артқан. Яғни жалпы кідіріс уақыты өткен жылмен салыстырғанда екі сағат 53 минутқа артық. Ал Арыс ШЧ бойынша КТСМ аспаптарымен бақыланатын пойыздар саны артып, тоқтатылғандар саны бес бірлікке

КТСМ аспабы – бұл жылжымалы құрамның жай-күйін бақылаудың техникалық құралдарының кешені. Бақылау құралдарының көмегімен ақаулы вагондар мен локомотивтер анықталады. Жүріп келе жатқан жылжымалы құрамға қатысты КТСМ аспабынан «дабыл» түссе, демек бір кінәраттың болғаны.

азайған. Пойыздардың жалпы кідіріс уақыты өткен жылмен салыстырғанда бір сағат 43 минутқа азайыпты.

Теміржолда пойыздардың көп кідірмей, тоқтаусыз қозғалыста жүруі экономикаға тиімді. Сондықтан, ШЧ-37, ШЧ-38 ұжымы КТСМ құрылғыларының жұмысын жақсартуға бар күш-жігерін салуда.

Айталық, биыл Манкент станциясының тақ жолына, ал Шымкент станциясының жүп жолына КТСМ аспабының жаңа модулін орнату қарастырылып отыр. Сәстөбедегі жүп жолға КТСМ-2 бекеті СОБ электро-механикасымен және кабельді топпен бірге орнатылмақ. Сондай-ақ Қостүйін, Темір станцияларында жұмысшылардың

біліктілігін жоғарылату үшін техникалық дәрістер жүргізілді.

«Техникалық дәрісте біз жұмысшылардан барлық станциялар бойынша сақтан-дырғыштарды, релелерді, стативтердегі блоктардың жарамды жай-күйін, типінің сәйкестігін, олардың бекітілу сенімділігінің жануын бақылау схемаларының әрекетін, номиналдың бекітілген құжаттамаға сәйкестігін кезектен тыс тексеруді жүргізуін талап етеміз. Сонымен қатар, байланыс диспетчерлеріне СОБ және байланыс, радиобайланыс, КТСМ, механикалық құрылғыларының күтіміне күнделікті қатаң бақылау орнатуды айтамыз», – дейді ШЧ мамандары.

БІРЛЕСКЕН ЖҰМЫС НӘТИЖЕЛІ



РЕЙД

Жақында Қызылорда жол дистанциясы, желілік ішкі істер бөлімі қызметкерлері, «Теміржол» филиалы төрағасының орынбасары және ерікті теміржолшы жастардың қатысуымен рейд өтіп, оның барысында жаяу жүргіншілерге теміржолдан тек белгіленген өткелдерден ғана кесіп өту және сақтық шараларын қатаң сақтау ережелері түсіндірілді.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

– Рейдке желілік полиция бөлімінің өкілдері қатыспаған жағдайда тұрғындардың теміржолшылар тарапынан айтылған ескертпелерді тыңдамай баса-көктеп жолды кесіп өтуі кездесіп тұрады. Яғни, біздің ескертуімізге құлақ аспау тұрғындар арасында белең алып, жылжымалы

құрамдарға қауіп төндіретін жағдайлар жиі кездеседі. Дегенмен біздер топтанып шығып бейсауыт жүрген жүргіншілердің теміржол бойында абай болуы өзіне де, өзгелерге де зиянын тигізбеу керектігін ескертеміз. Осының нәтижесінде биылғы жылы тосын оқиғалар дистанция бойынша тіркелген жоқ. Алдағы уақытта да тұрғындарға теміржолдың қауіптілігі, оған зиян келтірушілердің қылмыстық жауап-

кершілікке тартылатындығын түсіндіру жұмыстарын тұрақты жүргізетін боламыз, – дейді жол дистанциясының инженері Майра Бадрәкова.

Тұрғындармен жол бойында кездесіп, аумақтың қауіптілігін түсіндірген теміржолшылар олардың өздері ғана емес, отбасындағы балалардың да жол бойында аса сақ болуы керектігін ескертті.

Суретті түсірген автор





ВОЗРОСЛИ ПОСТАВКИ УГЛЯ



За 28 дней сентября текущего года по Семейскому отделению грузовых перевозок погрузка угля ТОО «ВостокУгольПром» выполнена на 109,4% к уровню прошлого года.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

При этом к плану погрузки выполнена на 91,1%. При заявленном количестве 11 346 вагонов под уголь, а это 782,8 тысячи тонн, грузоотправитель погрузил 10 247 вагонов, или 713,1 тысячи тонн. Из них 6 263 вагона принадлежат АО «Қазтеміртранс». В сутки вышло в среднем по 366 вагонов, из которых 224 относятся к АО «ҚТТ».

Погрузка коммунально-бытового угля за 28 дней сентября выполнена на 74%,

при плане 480,5 тысячи тонн погружено 354,9 тысячи тонн. С начала подготовки к отопительному сезону с мая от-

выполнение – 76%.

С мая текущего года по настоящее время на Восточно-Казахстанскую область



НА ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКУЮ ОБЛАСТЬ С НАЧАЛА ГОДА ПОГРУЖЕНО БОЛЕЕ 2,5 МИЛЛИОНА ТОНН УГЛЯ, ЧТО К ПЛАНУ СОСТАВИЛО 100,8%, А К УРОВНЮ ПРОШЛОГО ГОДА – 97,5%. ВСЕГО К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ 2021-2022 ГОДА С МАЯ ТЕКУЩЕГО ГОДА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ РК ОТГРУЖЕНО 3 287,6 ТЫСЯЧИ ТОНН. В АДРЕС ТЭЦ – БОЛЕЕ 622,6 ТЫСЯЧИ ТОНН.

гружено 1 157,1 тысячи тонн угля при запланированном объеме 1 518,9 тысячи тонн,

при плане 738,5 тысячи тонн коммунально-бытового угля отгружено 671,6 тысячи тонн,

или 91% к запланированному объему.

За восемь месяцев 2021 года по Семейскому отделению грузовых перевозок грузоотправителем ТОО «ВостокУгольПром» заявлен план погрузки угля 59 656 вагонов, или 4 116,3 тысячи тонн. При этом погружено 65 262 вагонов, или 4 546 тысяч тонн угля. Таким образом, выполнение к плану составило 110,4%.

На Восточно-Казахстанскую область с начала года погружено более 2,5 миллиона тонн угля, что к плану составило 100,8%, а к уровню прошлого года – 97,5%.

Всего к отопительному сезону 2021-2022 года с мая текущего года для потребителей РК отгружено 3 287,6 тысячи тонн, в адрес ТЭЦ – более 622,6 тысячи тонн.

С понижением температуры воздуха в Усть-Каменогорске на железнодорожных тупиках ТОО «Терминал» и ТОО «Сейком» вновь возникли очереди за бытовым углем. Такой ажиотаж, как говорит директор ТОО «Терминал» Нуржан Казиев, связан, прежде всего, с тем, что население не запаслось твердым бытовым топливом в летний период, несмотря на многолетние призывы акиматов, продавцов угля, представителей угольного разреза АО «Каражыра», а также его предприятия-поставщика угля – ТОО «ВостокУгольПром».

– Сейчас нет проблем с поставками вагонов, – утверждает Нуржан Казиев. – В сутки получаем по 13-17 вагонов, и этого достаточно. Основная беда – население вовремя не закупило уголь.

Фото автора

оболочка разрушится, а токсичные компоненты попадут в почву.

Акция продолжается, железнодорожники принимают активное участие. Каждый может сделать реальный практический шаг для сохранения природы, только совместными усилиями мы можем защитить окружающую среду и сохранить ее для будущих поколений, отметили в службе производственной безопасности и экологии.

В конце года собранные батарейки железнодорожники отправят в ТОО «Утил Индастри» для дальнейшей переработки и утилизации.

которые мы давно уложили.

В летний период, говорят в ПЧ-38, проводили вырубку кустов с помощью специальной техники на протяжении 62 километров.

Диспетчер пути ПЧ-38 Бахыт Тюлебиев отметил, что он в течение смены проводит контроль за работой всей Серебрянской дистанции пути.

– Контролирую, какие работы должны выполнить путейцы, которые выезжают на перегон. Вечером мастера мне докладывают, какой объем они выполнили, сколько шпал, рельсов поменяли, сколько людей было задействовано, кто находился на больничном. Всю эту информацию я записываю в специальный журнал. Наша работа – следить за состоянием пути, движением поездов, – говорит он. – В случае повреждений, неисправностей пути буду действовать по инструкции, выводить туда ремонтные бригады, рабочие поезда. Диспетчеры пути каждый час отслеживают температуру рельсов, измеряя ее с помощью прибора, также записывают эту информацию в журнал. Ежедневно докладываю диспетчеру Семейского отделения магистральной сети какова температура рельсов, наружного воздуха. Знать это важно, потому что выше или ниже определенной температуры работы на пути производить нельзя. Мы должны в первую очередь обеспечивать безопасность движения поездов. Фото Александра ЖАБЧУКА

УСТУПИ ДОРОГУ ПОЕЗДУ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы



На станции Алматы-1 стартовала акция по предупреждению травматизма на железнодорожных путях «Стоп, наезд».



Акция прошла с участием железнодорожников и представителей линейного управления полиции в районе железнодорожной станции Алматы-1. Основная цель мероприятия – предотвращение несчастных случаев и выявление лиц, переходящих железнодорожные пути в местах несанкционированного перехода.

Стоит отметить, что только с начала года сотрудниками полиции на станции Алматы-1 зарегистрировано 249 фактов экстренных торможений поездов, 111 случаев наезда на людей, 46 нарушителей привлечены к административной ответственности. Также выявлено более 1 100 фактов прохода через железнодорожные пути в неустановленных местах.

Несмотря на то что ежегодно реализуется программа организационно-технических мероприятий, а на вокзалах по громкоговорящей связи постоянно напоминают о бдительности и осторожности, ситуация с безопасностью на железнодорожных путях остается все еще тревожной.

– Основной причиной получения травм и гибели людей на объектах железнодорожной инфраструктуры является грубое нарушение пострадавшими правил личной безопасности, – говорит подполковник полиции, первый заместитель начальника линейного управления полиции на станции Алматы-1 Махмет Абенев.

Как отмечают полицейские и железнодорожники, особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних. Родителям необходимо регулярно рассказывать детям о мерах безопасного нахождения на объектах транспорта.

В ходе акции проведена разъяснительная работа с местным населением и подростками, которые нередко устраивают подвижные игры в зоне железнодорожного полотна. Также сотрудниками линейных отделений станций Алматы-1, Алматы-2, Сарыозек, Капчагай даны разъяснения по административной ответственности за переход железнодорожных путей в неустановленных местах.

Фото автора

НА СТРАЖЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



В Павлодарском отделении ГП на постоянной основе проводится акция «Сдай батарейку – спаси ежика!». Цель мероприятия – защита окружающей среды.

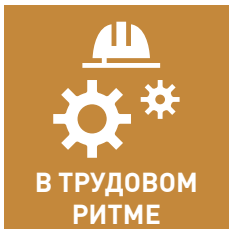
Жанара ЖУСУПОВА,
Павлодар

По информации службы производственной безопасности и экологии, в здании отделения и во всех структурных подразделениях установлены боксы для сбора и временно-

го хранения отработанных батареек. Кроме этого для сотрудников стальной магистрали проводились внеплановые технические занятия о необходимости переработки и утилизации отхода и об опасности содержимого батареек. Как известно, одна батарейка

загрязняет 20 квадратных метров земли, 400 литров воды и место проживания одного ежика, двух кротов и двух деревьев. Они содержат целый набор опасных веществ. Если выкидывать элементы с другим мусором, со временем защитная металлическая

КУМІСТАУ ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ



Ольга СТЕБЛЯНКО,
Күмістау

Исполняющий обязанности начальника производственно-технического отдела Серебрянской дистанции пути Георгий Колмаков рассказал, что в ПЧ-38 обучили девять первозимников, закрепив их за опытными работниками, обеспечили зимней спецодеждой.

– Ожидаем поставки технического угля, спецодежды, поскольку работники обеспечены ею не на 100%. Очистка горловин произведена больше чем на 70%. Полностью готова к зиме снегоочистительная техника СДПМ, СТРУГ – всего семь единиц, – рассказывает Георгий Колмаков. – К осеннему комиссионному осмотру подготовили здания, сооружения, хозяйства. Выявленные замечания будут в дальнейшем устраняться. Ведутся работы по выбраковке шпал, чтобы определить их требуемое количество для замены в будущем году.

Средний усиленный ремонт по Серебрянской дистанции пути в этом году был



запланирован на протяжении 1,9 километра – на перегоне Усть-Каменогорск – Новоустькаменогорск с 13 по 15-й километры, станции Новоустькаменогорск. Здесь перейдут на более тяжелые, устойчивые скрепления, железобетонные шпалы. Решетки с рельсами Р-65 заменят на Р-75.

По среднему ремонту пути уже завершены работы на третьем километре перегона Ермаковка – Таусамалы, на 148-м километре перегона Заводинка – Тургусун, 98-м и 99-м километрах перего-

на Күмістау – Көкжиек. При плане среднего ремонта 7,8 километра пути выполнено 3,6 километра.

– В ПЧ-38 поступили четыре стрелочных перевода, 23 сентября прошла первая укладка стрелочного перевода по станции Алтай, остальные уложили 28, 30 сентября и продолжат работы в начале октября. Также мы заменили старогонными рельсами восемь километров пути, – рассказал Георгий Колмаков. – Для текущего содержания пути поступало 1,6 тысячи шпал,

ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА



Светлана МОГАЙ,
Караганда



На перегоне Байконур – 5-й разъезд Карагандинского региона пассажирский поезд сообщением Павлодар – Кызылорда совершил экстренную остановку из-за находящихся на железнодорожных путях лошадей.

В дежурную часть линейного отдела полиции поступило сообщение от дежурного по железнодорожной станции о том, что машинист пассажирского поезда на перегоне Байконур – 5-й разъезд применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось. В результате наезда животные погибли. На хозяина животных составлен административный протокол по статье 559 КоАП РК «Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте».

Как отметил главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмуразаев, это далеко не единичный случай. Несмотря на проводимую профилактическую работу, случаев с нахождением скота на путях не становится меньше.

– Из-за беспечности хозяев животных страдают и машинисты, которые вынуждены применять экстренное торможение. В этом случае задержка поезда составила более часа. Как правило, средняя скорость поезда достигает 60 километров в час. Из-за резкого торможения была повреждена автосцепка, нижний спойлер и обе части носового обтекателя. Такие последствия обычно приводят к значительным финансовым потерям, – говорит Булатбек Альмуразаев.

Ежедневно сотрудниками транспортной полиции регистрируются факты наездов на домашних животных. По статистике, предоставленной транспортной полицией, ежедневно под колеса поезда в Казахстане попадает около десятка животных – верблюды, лошади, КРС.

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» выражает соболезнования родным и близким в связи с невосполнимой утратой – кончиной замечательного человека, государственного деятеля
Алигужинова Серика Карабатыровича

Коллектив АНЭК и КазАПО выражают соболезнования семье и близким в связи с кончиной председателя правления КАО, бывшего министра транспорта и коммуникаций Казахстана

Алигужинова Серика Карабатыровича
Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.
Председатель наблюдательного Совета АНЭК и КазАПО И. П. Сегал
Генеральный директор АНЭК М. А. Сабетов
Генеральный директор КазАПО С. М. Адамбаева

№82 (2690) 05/10/2021

1 қазан – Халықаралық қарттар күні

ҚАРИЯЛЫ ЕЛ – ҚАЗЫНАЛЫ ЕЛ

1 қазан – Қарттар күні мерекесін елімізде қариялармен қатар теміржол саласының еңбеккерлері де асыға күтеді. Қайырымдылық жасау – сауапты іс. Сондықтан ізгі істерімен ілтипатқа бөленуге асығудың жөні бар. Биыл да ел өңіріндегі теміржолшылар бұл дәстүрден жаңылмай, қарттарын қуантты.



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі бастығы және осы мекеменің кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова, Қызылорда қосалқы бөлімшесінің басшылығы мен кәсіподақ ұйымы төрағасы Мұхтар Көпірбаев, Қазалы вагон пайдалану депосының кәсіподақ ұйымының төрағасы Бақытжан Ибрайым, Қызылорда локомотив пайдалану депосынан Еркін Асанханов өз ұжымдарындағы ардагерлердің отбасына арнайы барып, қарияларға сый-сияпат жасады.

Ал Теміржолсу-Қызылорда мекемесінің бастығы Марат Шайжан мен ұжымның кәсіподақ ұйымының төрайымы Ұлболсын Құсбаева зейнеткерлер Амангелді Ділдабеков пен Сәуле Асанованың отбасына арнайы барып мерекелен қуттықтап, қаржылай көмек берді, азық-түлік себетін табыстады.

Әріптестерін көргенде Сәуле апай мен Амангелді ағай балаша қуанып, алғысын білдірді. Соңғы кездері денсаулықтары сыр беріп, ерекше күтімге алынған зейнеткерлер бірер күнде ел астанасындағы дәрігерлік орталықтардан ем алу үшін жолға әзірлік жасауда екен.

«Біз мекеменің су торабында жұмыс жасадық. Әбекен 25 жыл, өзім 16 жыл қысымды су мұнарасында оператор болып тұтынушылардың таза ауыз сумен қамтамасыз етілуіне үлес қостық. Бүгінгі мерекеле біз сияқты зейнеткерлерін іздеп келіп, жағдайымызды білген сіздерге алғысымыз шексіз. Ең бастысы, денсаулық тілеймін, ел тыныштығы болып, еңбектерің жана берсін, – деп қос қария баталарын берді.

Аймақ теміржол мекемелерінің белсенділері қарт теміржолшылардың ізін басқан ізбасарлары, ұжымдастар атынан құттықтау бейнероликтерін дайындады. Сыр бойы теміржолшылары үлкендер батасымен тіршіліктері берекелі, шаруалары нәтижелі болатынына сенімді.



Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің теміржолшылары мерекеле он шақты қарияның шаңырағына барды, соның ішінде жалғыздікті қариялар назардан тыс қалмады. Қарт теміржолшыларға мерекелік сыйлықтар мен гүл шоқтары, азық-түлік себеттері таратылды.

Бөлімшенің кәсіподақ төрағасы Айша Қалағанова, Оралда қарттар үйінде тұрып жатқан теміржолшы қарияны сол қаланың вокзал ұжымы құттықтап барғанын жеткізді. Ал Ақтөбе бөлімшесіне қарасты Бершүгір жол дистанциясының ұжымы «Қарттарым – асыл қазынам» мерекелік шарасын өткізіп, теміржолшы қарияларға арнап дастархан жайды.

«Ауылымызда теміржол саласында еңбек етіп, еліміздің дамуы жолында, ел игілігі үшін елеулі жұмыс атқарған ардагерлеріміз аз емес. Біз оларды әрдайым жоғары бағалаймыз. Қарттарымыз аман болсын», – дейді Бершүгір жол дистанциясының көпір шебері Есенғали Құдайберген.

Айтулы шара жиылған қонақтар жылына бір келетін мерекелегі қамқорлыққа дән риза болып, екі жылдан бері әлем халқын үреймен ұстап келе жатқан пандемияның артта қалуын тіледі. Жол дистанциясы қызметкерлері шара

соңында мереке иелеріне сый-сияпаттар табыстады.

Бұл күні Ақтөбе локомотив депосының кадр бөлімінің менеджері Талғат Көшербаев пен ардагерлер кеңесінің төрағасы Александр Алпысбаев қарттар үйінде көңілі жабырқаулы отырған әріптесі Светлана Беспертыхқа барып, «тосынсый» жасады. 80 жасқа қараған Светлана әжей ұзақ жыл Ақтөбе локомотив пайдалану депосының кадр маманы қызметінде болды. Әріптестерінің алдында сыйлы болған қарт теміржолшыға депо қызметкерлері осылайша құрмет көрсетіп, ұзақ өңгімелесіп, жеміс-жидек себетін тарту етті.

Қарттарын құттықтаудан Маңғыстау өңірінің теміржолшы жастары да құр қалмады. Олар «Жеңіс» жобасы аясында ҰОС қатысушылары мен тыл еңбеккерлерін құттықтай барып, азық-түлік таратты.



Жастар Ақтау қаласы мен Мұнайлы ауданының Батыр, Қызылтөбе, Маңғыстау, Жаңадаулет, Басқұдық ауылдарында тұратын соғыс және тыл ардагерлерінің, яғни 40 қарияның шаңырағында болды.

«Қарттар күніне байланысты «Самұрық-Қазына» әл-ауқат қоры қаржы бөлген болатын. Сол қаражат есебінен ардагерлеріміздің жоғын түгендеу мүмкіндігі туды. Азық-түлік алып барғанымызда оларға қазір ең қажетті болып тұрған не екенін сұраған едік. Осы аптада сол дүниелерді жеткізбек ойымыз бар. Танометрден бастап шаңсорғыш, электрлі шәйнек сияқты тұрмыстық техникаларды алып барып беретін боламыз. 40 адамның бәріне жетпесе де, қазір жеті-сегізін қамтуымыз мүмкін», – дейді «Жеңіс» жобасының Ақтау қаласындағы үйлестірушісі, Маңғыстау ТҚКП вагон қараушы Қуатбек Көпбаев.

Семей ЖТ бөлімшесінде аға буын өкілдеріне арналып мерекелік ақ дастархан жайылды. Ардагерлер қауымы өзара әңгіме шертіп, пікір алмасып, кейінгі буынға баталы тілек білдірді. Әйтсе де, бөлімшенің ардагерлер қауымын ерекше разы еткен жайт, үстел теннисінен өткен спорттық шара болды.

Аталмыш сайыс 60 және одан жоғары жастағылар арасында өткізілгенімен, жиналғандардың барлығы дерлік зейнеткер-теміржолшылар болатын. Қарттардың карантиндік шектеулер кезінде бір-бірін сағынысқаны спорттық шара



барысында байқалып тұрды. Тартысты өткен сайыс нәтижесі бойынша жасының жетістігі алқымдағанына қарамастан көп ұпаймен бас жүлдені Владимир Радченко жеңіп алса, Жұмағали Жакупжанов пен Виктор Анфалов 2-ші және 3-ші орындарды өзара бөлісті. Жарыстың соңында барлық жеңімпаздар кәсіподақ ұйымы әзірлеген арнайы ақшалай сыйлықтармен марапатталып, мақтау грамоталарын иеленді.

**Сабырхан НӘДІРБАЕВ, Қызылорда;
Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе;
Арман АЙСҰЛТАН, Маңғыстау;
Қуан ЕРПІС, Семей
Суреттерді түсірген авторлар**



УСПЕХИ ВЕТЕРАНОВ ҚТЖ В МОСКВЕ



Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Организатором фестиваля традиционно выступило ОАО «Российские железные дороги» совместно с благотворительным фондом «Почет», Центральным советом ветеранов железнодорожного транспорта России и ООО «РОСПРОФЖЕЛ».

Праздник спорта и дружбы собрал в пансионате «Березовая роща» Московской области порядка 150 ветеранов железнодорожного транспорта из России и Казахстана. В течение недели, с 25 сентября по 2 октября, они состязались за звание лучших в волейболе, настольном теннисе, шахматах и дартсе. А самые активные и смелые выполнили нормативы ГТО. Стоит отметить, что в связи с пандемией коронавируса во время фестиваля строго соблюдались все необходимые санитарно-эпидемиологические меры.

– Здесь собрался цвет ветеранского движения. Вы показываете всем нашим ветеранам, каким образом можно относиться к себе и своему здоровью, как можно жить активно, интересно и насыщенно, – подчеркнул в ходе торжественной церемонии открытия генеральный директор БФ «Почет» Борис Калатин.

Команду Казахстана представляли 10 железнодорожников из разных регионов страны: Жанна и Рысхан Акбергеновы, Акрам Дегенбаев и его супруга Казима Джумагалиева, Дамегуль Булекбаева, Леонид Антонов, Анатолий Ивасев, Сатхан Куанышбеков, Василий Меньшиков и Жумабай Утергалиев.

– Казахстан уже третий раз принимает участие в этом масштабном спортивном событии. Рады возможности после вынужденного перерыва вновь встретиться с коллегами из России, – поделилась капитан команды Центрального совета ветеранов-железнодорожников АО «НК «КТЖ» Жанна Акбергенова. – Благодаря отличной подготовке и правильному настрою наших спортсменов мы вернулись домой с медалями. Их успехи и многолетний труд в отрасли демонстрируют приверженность корпоративным ценностям компании БЛАГО, одной из которых является «Гордость»: мы гордимся нашими коллегами!

И гордиться действительно есть чем. Ветераны отрасли Акрам Дегенбаев (Усть-Каменогорск) и Василий Меньшиков (Нур-Султан) в многоборье в своих возрастных категориях принесли в копилку команды КТЖ «серебро» и «бронзу» соответственно. Акрам Дегенбаев стал лучшим в плавании среди 20 участников старше 70 лет и по сумме набранных очков поднялся на вторую строчку общего зачета по многоборью.

– Я впервые участвую в международном фестивале, и конечно, приятно получить «золото» на таком уровне. Преодолею 25-метровую дистанцию за 18.02.00, выиграв секунду у соперников. Но в первую очередь всегда состязаясь с самим собой, стараюсь улучшить прошлые результаты, – поделился победитель.

Вот уже 10 лет он занимается полнотелом. В этом виде многоборья Акрам Агламович явля-

ется действующим чемпионом Казахстана в своей возрастной категории, причем это звание он подтвердил дважды. Ранее был дважды серебряным и бронзовым призером республики.

А бесменный чемпион КТЖ по многоборью Василий Меньшиков на фестивале в Москве занял первое место в наклоне и второе в беге на 1 километр. Благодаря чему в сумме получил «бронзу» общего зачета по многоборью в своей возрастной категории. Второе место в плавании заняла спортсменка из Семей Дамегуль Булекбаева. В беге на 1 километр она остановилась в шаге от тройки призеров. Жанна Акбергенова вошла в пятерку лучших в наклоне. Кроме того, показала хороший результат в настольном теннисе. Таким образом, по итогам фестиваля команда Казахстана вошла в пятерку лучших в многоборье.

Помимо насыщенной спортивной программы, ветеранов-железнодорожников ждали увлекательные экскурсии на Красную площадь и в Новый Иерусалим, а также традиционный «Шашлык-баттл». Кроме того, они побывали на мастер-классах, продемонстрировали таланты в пении, танцах и развлекательных играх.

– От лица нашей команды хочу поблагодарить АО «НК «КТЖ» за возможность поучаствовать в таком мероприятии и организаторов за теплый прием. Атмосфера была очень позитивной и дружелюбной, – резюмировала Жанна Акбергенова.

Фото Рысхан АКБЕРГЕНОВА

В ХОРОШЕЙ ФОРМЕ

В ООО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу подвели итоги профсоюзного марафона «30 километров за 30 дней», который инициировали их коллеги из филиала «Астана». Он посвящался 30-летию независимости страны и проводился с 4 августа по 4 сентября.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Как сообщила представитель Центрального совета ООО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева, в марафоне участвовали 13 железнодорожников из структурных подразделений узла. От ООО «Казпрофтранс» – три человека, АО «ДТЖ», ТОО «ССК», АО «Оскементранстелеком», Серебрянской дистанции пути, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо – по два человека.

– Самые выносливые, самые ответственные показали лучшие результаты, ежедневно километр за километром преодолевая расстояние, – говорит она.

Таким образом, определили четырех железнодорожников с самым большим километражем. 58-летний инструктор по спорту ФСК «Локомотив» Олег Кушнуков пробежал за 30 дней 60 километров, уделив этому в общей сложности 8 часов 50 минут. Супруги Спановы из ТОО «ССК» – тоже в числе лидеров. Это спортивная семья железнодорожников! Электромеханик-системщик Сымбат Спанов преодолел расстояние за время марафона в 55,9 километра за 5 часов 12 минут. Электромеханик КИП ТОО «ССК» Гульмире Спановой оказались под силу 41,3 километра за 6 часов 6 минут. Результат начальника техотдела Серебрянской дистанции пути Георгия Колмакова – 30 километров



за 4 часа 1 минуту.

– Мне было очень интересно участвовать в марафоне, проверить себя, ведь в ноябре мне исполнится 59 лет, – рассказал Олег Кушнуков. – Очень рад участию в марафоне, считаю, что я в хорошей форме.

В Защитинском регионе планируют победителей в торжественной обстановке наградить дипломами и призами, а всех участников – памятными призами и подарками. Так что бегать – не только полезно, но и приятно!

Фото автора



**КАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

**Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол»,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асқат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаңа Ертәй 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.