> ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО ТМТМ С НАЧАЛА ГОДА СОСТАВИЛ 9,1 ТЫСЯЧИ ДФЭ, ЗАФИКСИРОВАН РОСТ НА 98%. ЭТО СЛОЖНЫЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ МАРШРУТ, СВЯЗЫВАЮЩИЙ АЗЕРБАЙДЖАН, ГРУЗИЮ, ТУРЦИЮ, И ТРЕБУЮЩИЙ НЕСКОЛЬКО ПЕРЕВАЛОК ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ.

Нурлан ИГЕМБАЕВ,
генеральный директор АО «KTZ Express»

№83 (2691)
08/10/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ ДЛЯ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

Первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов посетил город Екибастуз и ознакомился с работой предприятий, обеспечивающих функционирование железнодорожной отрасли.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Екибастуз

В регионе сформирован железнодорожный кластер, выпускающий широкий спектр продукции для железнодорожного транспорта. Национальная компания оказывает поддержку отечественному производителю.

Первым объектом посещения стала производственная площадка ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания», которое успешно справилось с задачей по изготовлению и поставке 1 000 полувагонов для АО «Қазтеміртранс».

– Мало кто верил, что за такой короткий промежуток времени получится наладить выпуск 150 полувагонов в месяц. Это огромное достижение. Промышленность Казахстана развивается, запускаются предприятия, разрабатываются новые месторождения, поэтому потребность в полувагонах в ближайшие 3-5 лет будет только увеличиваться, – сказал Канат Альмагамбетов.

Стоит отметить, что данный проект реализован при поддержке государства. АО «НУХ «Байтерек» и АО «Фонд развития промышленности» выделили 23,3 миллиарда тенге на производство и поставку 1 000 грузовых полувагонов для нужд железной дороги в текущем году.

Новые полувагоны уже поставлены на участки железной дороги Жана-Караганда – Брест – 325 единиц, Жомарт – Кавказ – 65, Шубарколь – Лужская – 200, Шубарколь – Вышестеблинская – 200, Кызылжар – Электростанция – 65 и Корожонкуль – Электростанция – 145 единиц.

– Парк АО «Қазтеміртранс» пополнился «молодым» подвижным составом. При этом очень удобно, что новые инновационные вагоны имеют увеличенный межремонтный интервал, – отметил директор департамента по обеспечению перевозок АО «Қазтеміртранс» Нурлан Есембаев.

Канат Альмагамбетов также посетил объекты группы компаний ТОО «Railways Systems KZ», расположенные в Екибастузе. В ТОО «Проммашкомплект» рассказали о ситуации с производством железнодорожных колес. Если в 2019 году было произведено и отгружено около 53 тысяч колес, в 2020-м – 154 тысячи, то в текущем году – уже около 120 тысяч. Продукцию поставляют как по Казахстану, так и за рубеж.

Затем он ознакомился с деятельностью ТОО «RWS Wheelset». Здесь производят железнодорожные оси и колесные пары. В этом году у предприятия уже заказано 10 тысяч колесных пар для АО «ЗИКСТО» в Петропавловске и еще 4 тысячи – для ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания».

Фото Александра ЖАБЧУКА

Құрметті кәсіподақ қызметкерлері!

Сіздерді қазанның 10-ы күні аталып өтетін төл мерекелеріңіз – Қазақстан Республикасының Кәсіби одақтары күнімен құттықтаймын! Әділдік, бірлік және ұжымдық ауызбіршілік қағидаттарын негізге ала отырып жұмыскерлер мүддесін қорғаудағы қызметтеріңізге сәттілік тілеймін!

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі еңбеккерлердің жұмыс барысындағы құқықтары мен қауіпсіздігінің сақталуын, денсаулығына нұқсан келмеуін, еңбегіне сай жалақы мен әлеуметтік кепілдіктер алуын қамтамасыз етуде белсенділік танытып келеді. Қазіргі уақытта 100 мыңға жуық теміржолшы ұжымдық келісімшартқа сай әлеуметтік тұрғыдан қамтылған болса, бұл – Ұлттық компания мен салалық кәсіподақтың ортақ жетістігі. Алдағы уақытта да «Қазақстан темір жолы» ҰК мен «Қазкөліккәсіп» КБ еңбек адамының құқы мен мүддесін қорғау жолындағы игі істерді жалғастыра берері сөзсіз. Жолкөлік жүйесіндегі әріптестеріміздің лайықты өмір сүруіне жағдай жасауға бағытталған ұстанымдарыңыз бен ұйымдастырушылық қабілеттеріңіз әрдайым нәтижелі болсын!

Осынау жауапкершілігі мол жұмыста сіздерге зор денсаулық, мұқалмас жігер, қажымас қайрат тілеймін! Отбасыларыңыз аман болып, шаңырақтарыңыз шаттыққа толсын!

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасы

Сауле ИСТЛЕЕВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің басшысы:

> **ЕҢБЕК ҰЖЫМДАРЫНДАҒЫ ӘЛЕУМЕТТІК ТҰРАҚТЫЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ – КОМПАНИЯНЫҢ ОДАН ӘРІ ТАБЫСТЫ ДАМУЫНЫҢ КЕПІЛІ. ЕҢБЕК ҰЖЫМДАРЫНДА ӘЛЕУМЕТТІК ШИЕЛЕНІС СЕБЕПТЕРІН АНЫҚТАУ, ОНЫҢ АЛДЫН АЛУ ЖӘНЕ ОҚШАУЛАУ БОЙЫНША ЖҮРГІЗІЛІП ЖАТҚАН ЖҰМЫСТА ӨҢІРЛІК ЖӘНЕ ЖЕЛІЛІК ДЕҢГЕЙДЕГІ БАСШЫЛАРДЫҢ РӨЛІ АСА МАҢЫЗДЫ**

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ ҮШ ТОҚСАНЫНДА «ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ ПОЙЫЗДАРЫМЕН

8 млн

АСТАМ ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛДАНҒАН.

2021 ЖЫЛДЫҢ ҚАҢТАР-ҚЫРКҮЙЕГІ АРАЛЫҒЫНДА ТРАНСКАСПИЙЛІК ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК БАҒДАРЫ БОЙЫНША ҚЫТАЙ-ЕУРОПА ЖӘНЕ КЕРІ БАҒЫТТА ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ

15 000

ЖФЭ-НІ ҚҰРАҒАН.

БИЫЛ «ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» АҚ ӨНДІРІСІНЕН БАРЛЫҒЫ

43

ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРЫЛЫП ШЫҒАДЫ.

Профсоюз

ОПРАВДЫВАЯ ДОВЕРИЕ

10 октября в Казахстане традиционно отмечается День профсоюзов. ОО «КАЗПРОФТРАНС» является одним из самых крупных и активных отраслевых профсоюзов реального сектора экономики страны. Сегодня он защищает права и интересы свыше 100 тысяч человек, в том числе 97% от общей численности коллектива АО «НК «ҚТЖ».

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Нур-Султан

– Железнодорожная отрасль Казахстана всегда была социально ориентированной и надежной. Руководство АО «НК «ҚТЖ» придает первостепенное значение вопросам охраны труда, производственной безопасности и благополучия работников. Ведь благоприятный климат в коллективах напрямую влияет на повышение производительности труда и эффективность компании, – отмечает председатель ОО «КАЗПРОФТРАНС» Оразгали Ахметбаев.

Все эти вопросы успешно решаются посредством регулятора трудовых отношений – Коллективного договора на 2021-2023 годы. В минувшем году на исполнение норм отраслевого соглашения между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом направлено более 10 миллиардов тенге. Всего в текущем году в структуре Профсоюза заключены 26 коллективных договоров, 2 пролонгированы.

Структура Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта включает в себя 13 филиалов, 17 локальных профсоюзов, 318 первичных организаций, а также четыре представителя Центрального совета профсоюза по Атыраускому, Восточно-Казахстанскому, Мангистаускому и Семейскому регионам.

За 2020-2021 годы производственными советами по безопасности и охране труда и техническими инспекторами проведено порядка 9 500 тысяч проверок, большая часть выявленных замечаний устранена. Оказана поддержка работающим и неработающим членам профсоюза с ограниченными возможностями. Так, для их нужд приобретено 50 единиц спецавтотранспорта и 14 инвалидных колясок.

На протяжении последних лет Профсоюз постоянно поднимал вопросы улучшения санитарно-бытовых условий работников. В рамках реализуемой в компании Концепции создания БЛАГОприятных условий труда КАЗПРОФТРАНС собрал информацию по проблемным объектам во всех регионах Казахстана. На реализацию концепции до 2025 года АО «НК «ҚТЖ» будет направлено свыше 31 миллиарда тенге.

Для активизации деятельности первичных профсоюзных организаций по защите прав и интересов трудящихся 2021 год решением генерального совета Федерации профсоюзов РК объявлен Годом первичной организации профсоюза.

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю всех членов Профсоюза и ветеранов профсоюзного движения с профессиональным праздником! Профсоюз всегда стоит на защите законных прав и интересов работников, обеспечивая им достойные условия труда и социальную стабильность в коллективе.

Каждый день представители Профсоюза на местах вносят вклад в решение социально-экономических вопросов, сохранение рабочих мест, организацию отдыха сотрудников и членов их семей, физкультурно-оздоровительную работу, помощь коллегам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, и ветеранам отрасли.

Опираясь на многолетние профсоюзные традиции, в основе которых – принципы справедливости, единства и солидарности, отраслевой Профсоюз ведет конструктивный диалог с работодателем и органами власти, обеспечивает контроль над соблюдением трудового законодательства, охраны труда и здоровья.

В условиях пандемии коронавируса и связанных с ней ограничений Профсоюз активно участвует в разработке мер по социальной поддержке многотысячного коллектива железнодорожников, оказывает правовую и материальную помощь и обеспечивает их средствами индивидуальной защиты, а социально уязвимые слои населения – продуктовыми корзинами.

Наш Профсоюз силен своими кадрами. Это люди с активной жизненной позицией, настоящие профессионалы и умелые организаторы, работающие во благо коллектива и компании. Они достойно выполняют главную задачу профсоюза – защиту прав человека труда, чем заслужили высокое доверие коллег.

Уважаемые коллеги, желаю вам успехов в дальнейшей деятельности, крепкого здоровья, мира, добра и благополучия!

Оразгали АХМЕТБАЕВ,
председатель ОО «КАЗПРОФТРАНС»

КӨМІР ТАСЫМАЛЫНДА КҮРДЕЛІ МӘСЕЛЕ ЖОҚ

«Шоқ қайдан болса, жылу содан» дейді халық даналығы. Ал жылудың қайнар көзі көп жағдайда қара тас көмір екені сөзсіз. «Кәрі құданың» қабағынан қар жауып, қылышын сүйреп келеріне де санаулы күндер қалды. Алайда алдағы жылыту маусымына ел өңірлері дайын ба? Еліміздегі «ҚТЖ» ұлттық компаниясы көмір тасымалын қалай ұйымдастырып отыр?

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Вагондар жеткілікті ме? Міне, осы сияқты басқа да сауалдарға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының орынбасары Қанат Көбесов 2021 жылдың 5 қазанында «Самұрық-Қазына» АҚ алаңында өткен онлайн-брифинг барысында жауап берді.

Оның айтуынша, үстіміздегі жылдың 9 айында көмірдің жалпы тиелімі өткен жылмен салыстырғанда 4% өсіп, 76,6 млн тоннаны құраған. Қазақстандық тұтынушыларға 53,5 млн тоннасы жеткізіліп, бұл көрсеткіш өткен жылдың үш тоқсаны деңгейінен 2% жоғары болған.

«Бірінші кезекте, темір жол ЖЭО мен тұрғындардың қажеттіліктерін толық көлемде жабады. Бүгінде Қазақстанның негізгі ЖЭО-ларына 47,4 млн тонна, ал халыққа 6,1 млн тонна қатты отын тиеліп, жеткізілді. Біз жоспардан сәл артта қалып отырмыз. Оған себеп, Қазақстанның оңтүстік өңірлері көмірді жеткізуге енді өтінім бере бастады. Өйткені елдің оңтүстігінде салыстырмалы түрде жылы ауа райы байқалып отыр. Ал Қазақстанның солтүстік өңірлеріне келсек, коммуналдық-тұрмыстық көмірмен толық қамтамасыз етілген», – деген Қанат Көбесов, елімізде жұмыс істеп тұрған 28 ЖЭО-да көмірдің нормативтік қоры қамтамасыз етілгенін атап өтті.

Ол сондай-ақ, ЖЭО-ларға көмір тиеу жұмыстары тәулік бойы бақылауда екенін, айналма маршруттар ұйымдастырылып, жүк вагондарымен қамтамасыз ету тиісті деңгейде жүргізіліп жатқанын жеткізді.

Спикердің сөзіне қарағанда, көмір тасымалдауға қажетті ашық вагон паркі жеткілікті көлемде. Мәселен, ел аумағында 64 мыңнан астам ашық вагон бар болса, соның 55%-ы қатты отынды тасымалдауға жұмылдырылған.

(Жалғасы 2 бетте)

БЕЛСЕНДІЛЕРДІ МАРАПАТТАДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

КӘСІПОДАҚ

Тәуелсіздік мерейтойына орай «30 күнге 30 шақырым» атты кәсіподақ марафонына Семей ЖТ бөлімшесінің атынан қатысқан бірқатар желаяқ теміржолшылар жүлдегер атанды. Жақында оларды ел шығысына жасаған сапары аясында «Қазкөліккәсіподақ» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев арнайы құттықтады.

Оразғали Төлепбекұлы Қазақстан Тәуелсіздігінің 30 жылдығына арналған іргелі шарада жеңіске жеткен Болатбек Шутиковты, Сәуле Асқарова мен Нұрлан Бегәділовті арнайы дипломдармен марапаттап, медаль тақты. Ол өз сөзінде, қоғамдық шаралар ұйымдастыруда, сонымен қатар, отандық теміржол саласының игілігі жолында семейлік кәсіподақ қызметкерлерінің аса белсенді екенін айтты. «Семей ЖТ бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрағалары теміржолшылар арасында түрлі іс-шаралар өткізіп, еңбек қатынастарын реттеуде, кәсіби және спорттық салада белсенді өмір салтын қалыптастыруда зор жетістіктерге жетуде. Жергілікті кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досановтың биылғы теміржолшылардың төл мерекесінде Құрметті теміржолшы атағын алуы, кешегі марафонда үздік атанған үш жеңімпаз – сөзіміздің айқын дәлелі», – деді ол. Осыдан соң астаналық мейман желі бойындағы мекемелердің кәсіподақ жетекшілерімен жиын өткізіп, бірқатар өзекті мәселелерді талқылады. Сауал-жауап алмасып, қызмет барысы бойынша әңгімелесті. Сондай-ақ, бөлімшедегі қайта жаңарып, жабдықталған «Психологиялық жеңілдену бөлмесін» көріп, жоғары баға берді, Семей вокзалында орналасқан Түрксіб мұражайының жәдігерлерімен де танысты.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ТАСЫМАЛЫНДА КҮРДЕЛІ МӘСЕЛЕ ЖОҚ

(Соңы. Басы 1 бетте)

Жүк жөнелтушілердің ашық вагондарды жалдау бойынша шарттық жұмысты уақытылы жүргізіп, көмір маусымына ертерек кірісуі де жұмысты жеңілдетіп, вагондар тапшылығын болдырмауда. Осы арада, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның көмір тасымалын көктемнен бастап ұйымдастырып, жүк жөнелтушілермен және қабылдап алушылармен, сондай-ақ көмір разъездері басшыларымен жиі-жиі кездесіп, сұхбаттасуы жемісті нәтижесін беріп отырғанын айтар едік. Оның үстіне, темір жол әлеуметтік маңызды жүк – көмір тасымалына тарифті өсірген жоқ және бұл тенденция жыл соңына дейін сақталмақ. Нақты деректер, көмір тасымалы тарифінің қара металдарды тасымалдау мөлшерлемесінен бес есе, орман жүктерінен 2,5 есе төмен екенін көрсетіп отыр. Десе де, бұл көмір тасымалына қатысты проблема мүлдем жоқ деген сөз емес. Қанат Көбесов, кірме жолдарда вагондардың көмір тиеуге қатысты нормадан ауытқып, ұзақ тұрып қалуы «жоғалтылған пайда» екенін айтады. Мәселен, «Востокугольпром» ЖШС кірме жолдарында вагондардың тұру нормасы 15,6 сағат болса, олар 18 сағат тұрып қалады, орташа есеппен тәулігіне 18 вагон немесе 1260 тонна көмір тиелмейді. Ай қорытындысы бойынша жоғалған пайда 38 мың тоннаны құрап отыр. Ал «Шұбаркөл көмір» АҚ бойынша 24 сағат нормасында вагондар 36 сағат тұрып қалған, тәулік сайын 68 вагон немесе 4760 тонна көмір тиелмей, бір айдың қорытындысы бойынша жоғалған пайда көлемі 143 мың тоннаны құраған.

Жылыту маусымы қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ орталық аппаратында көмір тасымалдау жөніндегі жедел штаб апта сайын көмір жөнелтушілердің қатысуымен отырыстар өткізіп, вагон айналымын бақылап, вагондардың жүк операцияларында тұрып қалуын қысқарту жөніндегі шараларды қабылдайды. Биылғы жылы жол бөлімшелерінде құрылған мониторингтік топтар көмір тұйықтарының кірме жолдарында көмірдің болуы туралы ақпарат жинап, проблемалық мәселелерді анықтайды және оларды бірлесіп шешуге көмектеседі. Демек, бұл барлық темір жол қызметтері тәулігіне 24 сағат жұмыс істеп жатқанын айқындай түседі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МАНЕВРЛІК ТЕПЛОВОЗДАР ЖАҢАРТУДЫ ҚАЖЕТ ЕТЕДІ

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Елімізде локомотив паркі жедел қарқынмен болмаса да, бірте-бірте жаңарып келеді. Бұл магистральдық тепловоздарға қатысты. Ал маневрлік тепловоздар ше? Мысалы, Маңғыстау темір жолында қолданыста жүрген маневрлік тепловоздарға қырық-елу жыл болған.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау локомотив пайдалану депосында 14 маневрлік тепловоз бар. Олардың дені маневрлік жұмыстар көп атқарылатын Бейнеу және Маңғыстау станцияларында қолданыста. Бүгінде төртеуі Бейнеу, үшеуі Маңғыстау станциясында қызмет көрсетуде. Сонымен қатар Құрық порты станциясында екі, Шетпе және Өзен станцияларында бір-бір маневрлік тепловоз бар. Тепловоздар станциялардағы жұмыс көлеміне қарай бөлінген, олардың басқару тәртібі де түрліше. Маңғыстау, Бейнеу, Өзен, Шетпе станцияларындағы маневрлік тепловоздарды машинистер соңғы өзгерістерге сәйкес көмекшісіз жалғыз басқарады. Ал Құрық порты станциясында, керісінше, маневрлік тепловозды машинист пен көмекшісі бірлесе тізгіндейді. Бұл станцияда қазір жұмыс көлемінің азаюына байланысты машинист пен көмекшілерінің жұмыс кестесі 12 сағаттан бес ауысым. Қалған станцияларда ол сол уақытпен төрт ауысым. Айына белгіленген норма да әрқалай. Ол бір айда 164 сағат, келесісінде 154 немесе 174 сағат дегендей өзгеріп отыруы мүмкін.

– Магистральдық тепловоздарға қарағанда станция ішінде әрі-бері бір тынбайтын маневрлік тепловоздардың жұмысы күрделі және маңызды. Пойыздарды құрастырып, жинап, дайындау деген айтуға оңай болғанмен өте ауқымды жұмыс. Келген құрамдарды таркатып, вагондарды мекемелерге алып барып тапсырып, босағанын алып қайтады. Олардың бір сәтке де болса тоқтап қалуы жүк операциясының бұзылуына әсер етуі мүмкін, вагондар уақытылы жөнелтілмей, клиенттер дер кезінде ала алмай, сайып келгенде станция жұмысының кері көрсеткіштеріне алып келуі мүмкін. Сондықтан біз маневрлік тепловоздардың күзгі байқаудан ойдағыдай өтіп, алдымыздағы қыс айларында үздіксіз жүріп тұруын қамтамасыз етуге күш салудамыз. Осы уақытқа дейін 14 тепловоздың 8-не түрлі мерзімде күрделі жөндеу жүргізілді. Биыл өтіп жатқаны да бар, – дейді Маңғыстау локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Марат Алхабеков.

Қолдағы мәліметке сүйенсек, қазір Маңғыстауда қолданылып жүрген маневрлік тепловоздардан Құрық порты станциясындағылар ғана жаңа. 2007 жылы келген. Қалғандары 1976,1986 жылдары алынған ескі маневрлік тепловоздар екен. Күрделі жөндеуден уақытылы өтіп тұрғанымен, ескінің аты ескі. Арасында сыр бермей тұрмайды. Жалпы, маневрлік тепловоздарды жаңарту қажет деседі локомотив мамандары.

Суретті түсірген автор

КҮЗГІ ТЕКСЕРУ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

КОМИССИЯЛЫҚ БАЙҚАУ

Күзгі комиссиялық бақылауды қорытындылау жиынында қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қызметтік-техникалық ғимараттардың жағдайы бойынша барлық шаруашылықтардағы кемшіліктер сараланды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Тексеру комиссиясының төрағасы, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Д.Құланбаев, тексеру барысында станциялардың техникалық жағдайы, жолдың үстіңгі қабаты, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылыстардың жағдайы, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралғанын айтты.

Өткен сегіз айда Атырау жол бөлімшесі бойынша пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы болмаған. Жалпы алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі – қанағаттанарлық. Тексеріс кезінде бөлімше бойынша барлығы 1161 кемшілік анықталған. Соның ішінде ең көбі жол шаруашылығына қатысты болды, яғни жолдардың сапасына сын көп. Мақат, Атырау, Ганюшкино станцияларында біраз жолдарда шпалдар ескірген, бағыттамалы бұрмалардың бекітпелері осал, дұрыс жұмыс жасамай қалады. Сағатына 15 км жылдамдықпен жүретін телімдер де кездеседі. Жөндеуден шыққан материалдар сол жерде шашылып қалған, оны уақытылы жинастырып, қоймаға өткізу қажеттігі ескертілді.

Сигнализация және байланыс дистанциялары бойынша электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеру, рельс тізбектерін оқшаулау элементтерін жөндеу бағытында да кемшіліктер бар. Кей станцияларда дауыс күшейткіш дұрыс жасамайды. Дистанцияларда техникалық құжаттама жүргізуде олқылықтар орын алған, бұл – мамандардың білімін жетілдіру қажет деген сөз. Электрмен жабдықтау дистанцияларында жарықтандыруды және техникалық сабақтар сапасын жақсарта түсу қажет.

Атырау вагон пайдалану депосының командалық-нұсқаулық құрамы тарапынан лауазымдық міндеттері сапасыз орындалады. Мұның нәтижесі вагон қараушылардың жауапкершілігінің төмендеуіне, вагонға техникалық қызмет көрсетуде ақауды анықтау мен түзетудің дұрыс орындалмауына әкеледі. Сондықтан өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттырып, вагонқараушылардың жұмысына бақылау жүргізу қажет. Қосалқы бөлшектер, Ганюшкино станциясында қол шамдары жеткіліксіз.

Атырау, Мақат локомотив деполары мен Мақат сервистік орталығында локомотивті жөндеу, күтіп-ұстауға, локомотивті қабылдау кезінде тексеріп, ақаулардың жоқтығына көз жеткізуге көп көңіл бөлу керектігі айтылды. Сервистік орталықта жағдай біраз түзелген, жөндеу құралдары жаңасына алмастырылып, қажетті саймандар алынған, бірақ әлі де болса кейбір қосалқы бөлшектердің жетіспеушілігі бар.

Локомотив шаруашылығы бойынша машинист-нұсқаушыларға сын айтылды. Олардың тарапынан пойыздың жүруі, автотежегішті басқару, машиниске қатысты басқа да кемшіліктер анықталмайды. Локомотив бригадаларының бақылау-нұсқау сапарлары, пойыз машинистерімен радиобайланыс дұрыс ұйымдастырылмайды.

Жиын соңында күзгі байқау қорытындысы саралана келе, бөлімше басшылығымен аталған кемшіліктерді түзету, көктемгі тексеріс анықтаған олқылықтарды қалпына келтіру, өз міндеттеріне жауапты қарау және әр он күн сайын кемшіліктердің қалай түзетіліп жатқаны туралы есеп беріп отыруға шешім қабылданды.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАЛЫДА ҚЫЗУ ЖҰМЫС

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Өндірістік жұмыс көрсеткіштерін жоспардан асырып орындап жүрген Қазалы станциясының ұжымында үздік теміржолшылар шоғырланғандай. Құрамалардан вагондарды ажыратып тарату, вагондарды жаңадан қайта құрастыру секілді жұмыстарды бес саусағындай меңгерген олар жыл басынан бері пойыздық және маневрлік жұмыстар кезінде пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол бермеген.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

Қазалы станциясының теміржолшылары биылғы сегіз ай ішінде 559 пойыздан 33692 вагонды ажыратып, қала берді 128 пойызды құрастырып, оған 34203 вагонды тіркеп, тиісті бағытқа жөнелткен. Осыншама қыруар жұмыс кезінде еңбектің қорғалуына, қауіпсіздік техникасының сақталуына ерекше мән берілген. Станция бастығының орынбасары Руслан Мақашов әріптестерінің атқарған жұмыстары көңілге қонымды, бекітілген тапсырмалар тамыз айында да өз үдесінен шыққанын айтады.

– Станция теміржолшылары маневрлік, пойыздық жұмыс кезінде кірме жолдарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол берген жоқ. Вагон паркіндегі вагондар жұмысы да тиімді ұйымдастырылып отыр. Адами фактор әсерінен техникалық құрылғылардың істен шығуы болған жоқ. Бекеттің кіру бағдаршамында пойыздардың кідіруі де болған емес. Басшылық бекіткен №971-Ц бұйрығына сәйкес, бекет жолдарын, байланыс құрылғыларын әр ай сайын комиссиялық тексеруден өткізіп тұрамыз. Анықталған кемшіліктер дәрежесіне қарай уақытылы жойылып, түзетіледі, – дейді бекет басшысының орынбасары.

Ол карантиндік жағдай станцияға келетін жүктің азаюына әсер еткенін айтады. Мәселен, жүк вагондарынан жүк түсіру көрсеткіші сәл-пәл межесіне жетпей, 96,1 пайызды құраған. Дегенмен бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда едәуір жоғары деңгейде орындалған. Жалпы Қазалыда қыз-қыз қайнаған жұмыс. Теміржолшылар тарапынан шағымдар жоқ. Станцияда теміржолшыларға берілуі тиіс әлеуметтік көмек, қосымша көмек, маусымдық киімдер, жұмысқа қажетті құралдардың уақытылы берілуі тәртіпті жолға қойылған. Өз міндеттерін тап-тұйнақтай, жып-жинақы қалыппен атқаратын пойыз құрастырушылары Нұрғазы Өтекеш, Мейрамбек Құлмұратов, станция кезекшілері Өмірбай Қарабеков, Бақытбек Қараев, кезекші жанындағы оператор Бағдат Мүсіреп, жүк қабылдап-тапсырушы Рудба Айқабылова, парк кезекшілері Әсия Мектепова мен Темірбай Шуленбаев – әріптестеріне әрдайым үлгі боларлық азаматтар.

Суретті түсірген автор

Интервью

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» можно назвать главными железнодорожными воротами страны. Для многих именно с перрона начинается знакомство со столицей и Казахстаном. О том, как сделать пребывание на вокзале максимально комфортным и безопасным, о посещаемости в период пандемии и новых сервисных услугах рассказал начальник филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана» («Нұрлы жол») Эрик ШИНТЕКОВ.

– Вокзал «Нурлы жол» – это многофункциональный комплекс площадью 116,7 тысячи квадратных метров. В здании 10 билетных касс, 6 залов ожидания, 2 зала прибытия, общее количество посадочных мест для размещения пассажиров достигает 3 000. Кроме того, имеются 4 комнаты матери и ребенка, справочные бюро, медицинский пункт, фудкорты, киоски и магазины, аптека, внизу расположен СпецЦОН. Комплекс полностью адаптирован для потребностей лиц с ограниченными возможностями.

– Площадь и оснащение вокзала действительно впечатляют. Однако ранее в Сети встречались жалобы, что в таком большом пространстве сложно ориентироваться, особенно когда спешишь на поезд. Что-то изменилось в системе навигации?

– На въезде, уличных парковках и по територрии вокзального комплекса мы установили новые навигационные указатели. В местах скопления людей, чтобы не допустить заражения коронавирусной инфекцией, размещены напольные и настенные знаки, подсказывающие направление к билетным кассам, справочным бюро, лифтам и эскалаторам. К тому же на помощь посетителям всегда приходят дежурные вокзального комплекса, которые могут не только подсказать, но и сопроводить пассажира до нужного места.

– В связи с пандемией пассажиропоток по всем видам транспорта значительно снизился. Как коронавирус сказался на посещаемости вокзала?

– С момента открытия 1 июня 2017 года мы обслужили порядка 17,5 миллиона пассажиров. В 2019 году пассажиропоток достиг 5 миллионов 229 тысяч человек. В 2020 году из-за пандемии коронавируса он сократился более чем в два раза – до миллиона 878 тысяч пассажиров. Однако уже с начала текущего года превысил миллион 630 тысяч. Среднесуточный пассажиропоток в летний период достигал 8,5 тысячи человек, или 19 пар поездов.

– Какие меры принимаются для профилактики заражения коронавирусной инфекцией среди работников и посетителей вокзала?

– Все входы вокзального комплекса оснащены бесконтактными термометрами. Пассажиры в здание допускаются строго в медицинских масках. Для их удобства на входах установлены вендинговые аппараты, где можно приобрести маску. На видных местах размещены санитайзеры для обработки рук, а также плакаты с информацией о мерах профилактики заражения. Аналогичная информация транслируется по громкой связи и на LED-экранах.

Ежедневно проводится генеральная уборка, в том числе обработка дезинфицирующими средствами, стен, ручек дверей, поручней, сидений. Каждые два часа дезинфицируются места общего пользования. Посадочные ряды в залах ожидания разграничены, для обеззараживания воздуха установлены рециркуляторы.

Мы обустроили «Карантинный уголок» для изоляции пассажиров или работников с симптомами covid-19.

– Куда обратиться пассажиру, если он не смог попасть на вокзал из-за желтого/красного статуса в Ashyq?

– В таком случае информация с приложения Ashyq автоматически передается в базу санитарно-эпидемиологической службы. Чтобы вернуть средства за неиспользованный билет, пассажиру необходимо направить на WhatsApp (номер телефона указан на сайте bilet.railways.kz) фото или скриншот билета, статуса с приложения Ashyq, а также фото документа, удостоверяющего личность.

– Безопасность – важная составляющая комфортного путешествия. Расскажите о мерах по предупреждению и выявлению правонарушений на вокзале.

– За порядком следит расположенное на вокзале линейное отделение полиции на транспорте. Кроме того, ведется круглосуточное видеонаблюдение и патрулирование вокзального комплекса и прилегающей территории сотрудниками охраны. Для всех работников предусмотрена система контроля и управления доступом в здание.

– Один из наболевших вопросов, связанных с вокзалом, – парковка. Как он решается?

– Хочу отметить, что вся парковочная зона вокзального комплекса (крытый двухуровневый паркинг

на 741 место и три уличные парковки на 740 машиномест) сдана в аренду единому оператору. Мы предусмотрели для автолюбителей и такси заезд на пандус на 15 минут бесплатно и бесплатную парковочную зону Р-5 со стороны улиц Нажимеденова и А-62.

Чтобы исключить пробки в часы пик и человеческий фактор, автоматизирована платная уличная парковка, установлены навигационные указатели и дополнительные паркоматы для оплаты за парковочное место, также внедрена оплата через Kaspi Gold.

– Налажена ли обратная связь с населением? Как быстро реагируете на замечания и предложения?

– Мы оперативно реагируем на обращения и делаем все для того, чтобы пребывание на вокзале для жителей и гостей столицы было максимально комфортным. Они могут оставлять свои замечания на наших официальных страницах в социальных сетях, в Книге жалоб и предложений на вокзале, а также обратившись к дежурным по вокзальному комплексу. К тому же на видных местах размещены телефоны доверия АО «НК «ҚТЖ». Ими могут воспользоваться не только посетители, но и наши работники.

– Нельзя не отметить технологичность вокзала и проводимую работу по улучшению сервиса. Появились ли новые сервисные услуги в текущем году?

– Цифровые технологии стали нашей повседневной реальностью, и мы стараемся идти в ногу со временем. В рамках развития цифровой трансформации на вокзальном комплексе «Нұрлы жол» внедрен проект дополнительного вида общения с пассажирами и посетителями с помощью QR-кода. Находясь на отдаленных зонах вокзала, отсканировав QR-код, они могут попросить о тех или иных услугах. Например, предоставить инвалидную коляску к выходу, вызвать носильщика, медработника, такси и так далее. Под QR-кодом также размещен номер WhatsApp, которым можно воспользоваться с той же целью. Услугу оценили посетители, и мы разместили информационные листы с QR-кодами вокзального комплекса «Нұрлы жол» также в вагонах прибывающих пассажирских поездов. Чтобы, подъезжая к станции, пассажиры могли заказать необходимую услугу и получить ее уже на выходе из вагона.

В начале года на вокзале внедрен проект по информированию и оповещению пассажиров о задержках, отмене и изменениях графика движения пассажирских поездов в мобильном приложении DARMEN. В режиме реального времени они получают push-уведомления. Сервис пользуется популярностью, к настоящему моменту его скачали более 5 тысяч пользователей.

Мы позаботились и о любителях книг, установив на вокзале общественный книжный шкаф с QR-кодами в рамках проекта Bolashaq Books.

– В прошлом году на вокзале был открыт СпецЦОН, какие еще услуги для населения можно получить, посетив ваш вокзал?

– Да, с 10 октября 2020 года у нас функционирует специализированный ЦОН. Для удобства автовладельцев на первом этаже в блоке «К» также имеется услуга техосмотра машин.

Этим летом на втором этаже того же блока НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» совместно с МВД открыли для иностранных граждан сектор по оказанию госуслуг «Выдача, продление разрешений трудовым иммигрантам» и «Формирование индивидуального идентификационного номера иностранцам, временно пребывающим в Республике Казахстан».

На пятом этаже недавно для всех желающих открылась школа художественной гимнастики Be Fit RG.

Беседовала Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

РАВНОПРАВНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Председатель ОО «Казпрофтранс», член исполнительного совета Федерации профсоюзов РК Оразгали Ахметбаев принял участие в торжественном собрании, посвященном Дню профсоюзов, в ТОП «Профсоюзный центр ВКО». Здесь собрались более 80 профсоюзных активистов – представителей различных областей.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Работа Федерации профсоюзов вышла на новый качественный уровень, она работает как равноправный социальный партнер и с Правительством РК, и с работодателями, – отметил Оразгали Ахметбаев. – Федерация профсоюзов является самой массовой организацией, объединяющей в своих рядах около двух миллионов работников из 40 членских организаций, более 16 тысяч первичных профсоюзных организаций.

Он отметил также, что 2021-й был объявлен Годом первичной организации профсоюза. 8 октября в столице состоится форум первичных профсоюзных организаций, в котором примут участие победители отраслевых конкурсов.

В этом году для поддержки первичных организаций и построения системы обратной связи непосредственно с трудовыми коллективами Федерация профсоюзов запустила республиканскую акцию «Как живешь, «первичка»?». Всего в рамках акции было организовано в онлайн-формате посещение 362 первичных профсоюзных организаций. Члены профсоюза озвучили больше 400 вопросов, с начала текущего года проведено 243 обучающих семинара, в которых приняли участие свыше 9,1 тысячи профсоюзных лидеров и активистов. Эта работа будет продолжаться на системной основе.

Оразгали Ахметбаев отметил, что в текущем году по стране зафиксировано 68 трудовых конфликтов, из них только на 32 есть профсоюзные организации. Тем не менее Федерация профсоюзов РК и ее членские организации приняли участие в переговорных процессах всех этих трудовых конфликтов. 67 из них разрешены положительно.

В регионах продолжают активно работать на базе территориальных объединений профсоюзов 17 центров примирения. С марта 2018 года с привлечением профессиональных медиаторов, адвокатов, профсоюзных специалистов проведено более 18 тысяч консультаций, 4 635 трудовых споров разрешены положительно.

Свой вклад в развитие профсоюзного движения и совершенствование социально-трудовых отношений вносит и профсоюзная молодежь. Численность молодых людей в возрасте до 35 лет в составе Федерации профсоюзов – 27%.

За работу в общественной жизни организации, эффективное повышение социально-трудо-

вых, профессионально-экономических прав и интересов членов профсоюза, укрепление профессионального единства и солидарности, продвижение молодежного движения почетными грамотами от Профсоюзного центра ВКО наградили и наших железнодорожников. Это инструктор по обучению – председатель цехового профкома Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Медет Мекебаев, председатель профсоюзного комитета ТОО «СпецСервисКурылыс» Азамат Онгарбеков, а также пенсионер Валерий Сидельников.

В этот же день состоялась встреча Оразгали Ахметбаева с профсоюзным активом Защитинского узла.

Фото автора

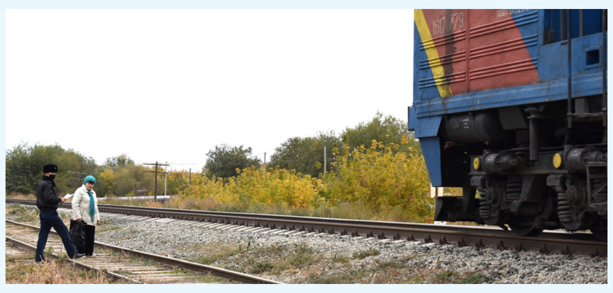
ДОСТУЧАТЬСЯ ДО РАЗУМА

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

РЕЙД

Внеочередной профилактический рейд по недопущению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте прошел на станции Уральск и перегоне Уральск – Жилаево. С начала года на данном участке совершено 12 наездов на пешеходов, 7 из них – с летальным исходом.

– Инспекцией транспортного контроля, линейным отделом полиции по станции Уральск, работниками филиалов Актобинской дистанции пути по Уральскому региону, уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» регулярно проводится работа по недопущению случаев наезда на людей: установлены предупреждающие знаки, надписи и аншлаги, ведется звуковое оповещение с напоминанием правил безопасности на железной дороге, проводятся рейды и беседы с жителями жилых массивов, прилегающих к железной дороге. С начала года допущено 12 случаев наезда на людей, в том числе 7 со смертельным исходом, тогда как за весь 2020 год – 7 случаев. По всем инцидентам следствие вины машинистов локомотивов не установило, поскольку наезды происходили в результате грубейших нарушений правил безопасности самими пострадавшими, и квалифицировало их как несчастные случаи, – пояснил главный специалист отдела контроля на транспорте РГУ «ИТК по ЗКО» Руслан Сакалов.



Вдоль перегона Уральск – Жилаево по обе стороны железнодорожного полотна располагаются спальные микрорайоны, несколько школ, детских садов и другие социальные объекты. Есть два регулируемых переезда и один настил, однако местное население зачастую пренебрегает элементарными правилами безопасности, шагая через железнодорожные пути не глядя.

Прямо на глазах участников рейда бабушка, сойдя с автобуса, ринулась через пути, напрочь игнорируя запрещающий цвет светофора и предупреждающий сигнал приближающегося грузового поезда. Полицейскими, остановившими пешехода, была предотвращена очередная трагедия. Манипуляции бойкой старушки попали и в запись съемочной группы местного телеканала.

Рейд продолжили в четной горловине станции Уральск под Омеговским мостом. Там тоже довольно оживленное движение пешеходов, особенно в обеденное и вечернее время, хотя пешеходные дорожки на мосту комфортные, хорошо освещенные, а под мостом можно попасть не только под поезд, но и под автомобиль – здесь дорожная развязка совершает крутой поворот, и пешеходный переход не предусмотрен.

– С начала года линейным отделом полиции по станции Уральск в ходе рейдов было выдано 820 предупреждений. Максимальное наказание для переходящих железную дорогу в неустановленных местах – это штраф в размере трех МРП (8 751 тенге в 2021 году) в случае повторного нарушения в течение года, если ранее было выписано предупреждение с занесением в базу административных правонарушений, – рассказал начальник отделения административной полиции ЛОП, капитан полиции Алмат Ихсанов.

Более 20 пешеходов получили памятки на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности». Пожилых людей участники рейда после профилактической беседы переводили через пути. Но удалось ли достучаться до разума? Чаще всего люди приводят «убойный» аргумент: «Мне некогда с вами разговаривать, я спешу». А наушники можно назвать настоящим бичом. В большинстве случаев пострадавшие переходили железнодорожные пути, будучи в наушниках. Погибшая в конце сентября на станции Казахстан девушка тоже спешила на работу. Она была в наушниках.

Фото автора

Центральный Совет и Алматинский филиал Профсоюза выражают глубокие и искренние соболезнования семье и близким в связи с кончиной заместителя начальника по логистике филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП»

Абильхана Ильясовича Аныкбаева

Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.

2021 жылдың қыркүйек айында «Қазтеміртранс» АҚ Қарағанды филиалы директорының пайдалану жөніндегі орынбасары қызметін абыроймен атқарып жүрген аяулы жар, ардақты әке, білікті басшы **Нұрбек Қабылбекұлы Имансеріков** 41 жасына қараған шағында мезгілсіз дүниеден озды.

Нұрбек Қабылбекұлы Алматы облысы Сарқанд қаласында 1980 жылы 12 қарашада дүниеге келген. Қарағанды мемлекеттік техникалық университетін «Тасымалды ұйымдастыру және басқару» мамандығы бойынша бітірген ол еңбек жолын 2007 жылы «Қазтеміртранс» АҚ Қарағанды филиалында Жаңааул станциясының тауар кассирі-қабылдап-тапсырушысы болып бастаған. Әр жылдар аралығында Нұрбек Қабылбекұлы «Қазтеміртранс» АҚ Қарағанды филиалында көліктік логистика бөлімінің инженері, жүк вагондарымен операторлық қызмет көрсету бөлімінің инженері, жүк және коммерциялық бөлімінің бастығы, «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» логистика және жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру бөлімі бастығының орынбасары, Персоналмен жұмыс жүргізу бөлімінің бастығы болып қызмет атқарды. Ол талапшыл әрі әділ, адам жанын түсінетін, әріптестеріне қолдау және ақыл-кеңес беретін жан еді. Ұйымдастырушылық қабілеті жоғары басшы болды.

Нұрбек Қабылбекұлының отбасы мен туған-туыстарына әріптестері қайғырып көңіл айтады.

ӘР ЖОЛШЫНЫҢ ӨЗ КӨШЕТІ БАР

СЕНБІЛІК

Сыр бойында айналаны тазарту, ағаш отырғызып экожүйені жетілдіруге үлес қосу мақсатында сенбілік өткізу науқаны басталды. Қызылорда жол дистанциясының жолшылары бұл жолы арша ағашының көшеттерін отырғызудан өзара жарыс ұйымдастырды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

– Көп жағдайда, егілген екпе ағашы жаздың аптабында сусыз, тыңайтқышсыз, караусыз қалғандықтан күш алып, жапырақ жайып үлгерместен, солып қурап кетіп жатады. Ендігі жерде осындай олқылықтардың болмауы үшін жолшылар жақсы жол тапты. Әркім өзі отырғызған көшет түбіне тақтайша орнатып, «дистанция басшысы», «кәсіподақ ұйымының төрайымы» деген жазулармен қатар аты-жөнін, уақытын көрсетіп жазып

қойды. Енді бұл көшеттердің күтімсіз қалмайтынына кепілдік бар. Әркім өз көшетіне жауапты. Намысты қолдан бермеуге тырысатыны анық. Дистанция басшысы бастаған бұл үрдіс өзгелерге үлгі болары сөзсіз, – дейді дистацияның кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Ноғайбаева.

«Атадан мал қалғанша тал қалсын» деген тәмсілге бой ұсынған жолшылардың көшет егу арқылы айналаның жасыл желекке айналуына өз үлестерін қосуы, расында өзге өңірлердегі әріптестеріне, келешек буынға үлгі-өнеге болуға сұранып тұр.

Суретті түсірген автор

ТАКОЕ ЦЕННОЕ ВНИМАНИЕ

БЛАГО

Железнодорожники столицы совместно с отраслевым профсоюзом навестили с подарками 30 ветеранов отрасли.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Каждому из них продуктовые корзины с товарами первой необходимости волонтеры вручили лично.

– Поддержка старшему поколению оказывается не только в День пожилого человека. Так, например, мы вручали продуктовые корзины к Дню Победы и Дню работников транспорта РК, а в 2020 году таким вниманием были охвачены 125 пенсионеров, – сообщил менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ержан Жаналиев.

Он отмечает, что благодаря активному развитию корпоративного волонтерства молодые железнодорожники получают возможность лично познакомиться и пообщаться в неформальной обстановке с заслуженными профессионалами отрасли, глубже осмыслить профессию железнодорожника и вдохновиться на дальнейшие успехи в своей деятельности. Все это созвучно принятым в ҚТЖ корпоративным ценностям БЛАГО.

Фото автора

Конкурс

МИНУТА СЛАВЫ В ИНСТАГРАМ

В Карагандинском регионе подвели итоги конкурса «Минута славы Казпрофтанс-2021» в Instagram.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Благодаря социальной сети свои творческие способности и талант продемонстрировали 20 человек из различных железнодорожных структур области.

Организатором мероприятия выступил Карагандинский филиал профсоюза. Подведение итогов конкурса и определение победителей осуществлялось по количеству «лайков». В результате подписчики выбрали участников, продемонстрировавших креативный подход к своему выступлению.

Так, в номинации «За творческий успех» награду получили проводник пассажирских вагонов парка отстоя Карагандинского участка регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» Ардак Жунусова и машинист электровоза Карагандинского локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Сергей Нагорный. Приз за «Необычный номер» получила дежурная по вокзалу Караганды филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Құмаш Жаншуақ, в номинации «Лучшая песня» своим проникновенным и душевным голосом запомнилась подписчикам Instagram товарный кассир станции Жезказган НОДГП-4 Айгуль Акпанова, «Лучшим оригинальным жанром» была признана постановка электромонтера Карагандинской дистанции электроснабжения НЖС-4 Авила Койшыбая, талантливая и виртуозная игра проводника специального вагона ЛВСРУ-1 Болата Отарова позволила одержать победу в номинации «Лучшее исполнение на музыкальном инструменте».

И это еще не все. Награды за занятое

2-е место также получили электромеханик Карагандинской дистанции сигнализации и связи НЖС-4 Ансабек Каскатаев, помошник машиниста электровоза Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо НОДГП-4 Нурбек Жазымхан, осмотрщик-ремонтник вагонов Карагандинского эксплуатационного вагонного депо НОДГП-4 Марат Казмитка.

Кроме того, 3-е призовое место присуждено слесарю по ремонту подвижного состава технического пассажирского парка Карагандинского участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагон-сервис» Арману Баймаганбетову, приемосдатчику груза и багажа станции Жезказган НОДГП-4 Сандуғаш Кизбаевой и аккумуляторщику Балхашской дистанции сигнализации и связи НЖС-4 Лидии Байжановой.

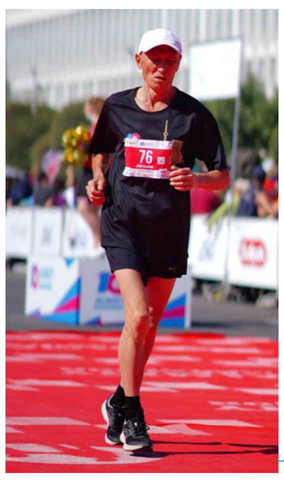
По словам организаторов, это далеко не последнее творческое мероприятие. В очередном конкурсе «Минута славы Казпрофтранс-2021» смогут принять участие и другие талантливые сотрудники железнодорожных структур.

Фото автора

Спорт

ВОЗРАСТ – НЕ ПОМЕХА

Электромеханик СЦБ Алматинской дистанции сигнализации и связи Айткали Орынбасаров принял участие в марафоне по бегу для возрастной категории 60+. Это большое долгожданное соревнование – десятый юбилейный марафон Алматы. В забеге приняли участие около 5 000 человек. На старт приехали любители спорта со всего Казахстана и из других стран.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Айткали Орынбасаров занял 3-е место в забеге на дистанции 42 километра 195 метров с результатом 04.19.30. Надо сказать, что это уже его не первый забег. В 2019 году в своей возрастной категории он занял первое место. Кроме того, в течение двух лет участвовал в летней спартакиаде ҚТЖ. С 2015 года является постоянным участником Алматы-марафона. Также в 2018 и 2019 годах участвовал в велогонке Tour oF World class Almaty на 34 километра.

– Возраст – не помеха для такого грандиозного забега. Я доволен своим результатом, потому что юбилейный марафон стал одним из самых масштабных беговых событий Средней Азии. Занятия спортом развивают силу духа, держат в тонусе, позволяют использовать свои резервные возможности, способствуют хорошему настроению и, конечно же, производительности труда, – улыбаясь, говорит спортсмен.

Фото автора

МЕЙІРБЕК АЛТЫН МЕДАЛЬ АЛДЫ

Маңғыстаулық бұрынғы теміржолшы Мейірбек Өтепов үстел теннисінен түбектің алғашқы чемпионы атанды. Ол тірек қимыл аппараты зақымданған спортшылар арасында өткен Қазақстанның VI спартакиадасының алтын медалін жеңіп алды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Мейірбектің тағдыр тауқыметінен теміржолдағы арманы орындалмаса да, спорттағы жұлдызы жарқырай түсуде. Олай дейтініміз, бұдан он жыл бұрын теміржолдағы еңбек жолын бастаған жалындаған жас жігіттің бір-ақ жылдан кейін мамандығымен қош айтысуына тура келді. Өз міндетін атқару кезінде вагондардың астында қалып қойып, бір қолы мен бір аяғынан

айырылды. Солай болса да жігерін қайта жанып, өзін өзге қырынан көрсете білген ол бұдан төрт жыл бұрынғы спартакиадада спорт шеберіне үміткер болған еді. Енді бірден екі алтынды алып, спорт шебері дәрежесін орындады. Ол жеке сында да, топтық жарыста да бірінші орыннан көрінді. 170 спортшы қатысқан дүбірлі додада мұндай нәтиже көрсету екінің бірінің қолынан келе бермесі анық. Бұл хабарға бәрінен бұрын оның бұрынғы әріптестері – теміржолшылар қуанып, жаңалықты бірінен соң бірі хабарлап жатты.

– Төрт жылда бір рет болатын жарысқа дайындалуға уақыт жеткілікті еді. Дегенмен жүлдені жеңіп алу оңай болған жоқ. Қарсыластарым мықты, халықаралық деңгейде атағы бар, шетелдерге шығып жүргендер, бірнеше рет чемпион болғандары бар. Бес турдан өтіп, финалда атыраулық спортшымен кездестім. Топтық сайыста Алматы облысының спортшыларымен ойнап, 3:0 есебімен жеңдік. Бізге қарсы шыққан екі спортшының біреуінде халықаралық дәрежесі бар, екіншісі спорт шеберіне үміткер. Енді алға қойған мақсатым – Азия ойындарын бағындырып, паралимпиадаға қатысып, жеңімпаз болу, – деген Мейірбек Өтепов, жанкүйерлеріне қолдап, сенім білдіргендері үшін алғысын жеткізді.

Суретті түсірген автор

АЙМАҚАРАЛЫҚ ЖАРЫС ЖЕҢІМПАЗДАРЫ

Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының ұжымы Тараз қаласында өткен «Қазкөліккәсіп-2021» теміржолшылар футбол лигасының кубогы турнирінде футболдан жеңімпаз атанды.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Турнирдің мақсаты – теміржол саласындағы ұжымдар мен кәсіподақ белсенділері арасында салауатты өмір салтын насихаттау, ҚТЖ компаниясының ұйымдары мен өндірістердің еңбек ұжымының бірлігін арттыру, Қазкөліккәсіп ұйымдарының беделін көтеру.

Футбол лигасына қатысудың өзіндік шарты – ол команда мүшелерінің арнайы кәсіпорында еңбек ететін келісімшарты және кәсіподақ мүшесі болуы тиіс еді. Аталған турнирге Шымкент ЖТ бөлімшесінен Арыс қаласындағы байланыс және белгі беру дистанциясының ұжымынан он адам қатысты. Команданың жарысқа барып-келу шығынын толықтай Шымкент кәсіподақ филиалы қамтамасыз етті. Кәсіподақ ұйымының төрайымы Нағима Салықбаева аймақтан барған команданы барынша рухтандырып, жігерлендірумен болды.

Сонымен, үшінші кезең бойынша жарыс аймақаралық деңгейде өтіп, оған Шымкент, Тараз, Қызылорда командалары қатысты. Ептілік пен жылдамдық төрелік еткен жарыс тартысты өтіп, нәтижесінде, арыстық байланысшылар топтан қара үзіп шығып, турнирдің үкілеген кубогын жеңіп алды.

Суретті түсірген автор

Кәсіподақ ұйымдарының ұйытқы болуымен шағын футболдан жазда өткен «Қазкөліккәсіп-2021» теміржолшылар футбол лигасының іріктеуі жалғасуда. Аталған түрнирде түбек теміржолшылары арасында жеңіске жеткен Құрық портының командасы батыс өңірлері арасындағы жарысына жолдама алған болатын.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

Батыс жеңімпазын анықтайтын бәсеке жақында Атырау облысында өтті. Онда Ақтөбе, Атырау, Оралдағы әріптестерінен озық шыққан маңғыстаулық теміржолшылар бірінші орынды иеленді.

Жарыстың ережесі бойынша аймақаралық бәйгеде жеңіске жеткен командалар енді Шымкент қаласында кездесіп, Нұр-Сұлтан қаласында өтетін ақтық сайысқа жолдаманы жеңу үшін ойын көрсетеді. Одан да жүлделі орынды алғандар астанада өтетін қорытынды сайысқа қатысады. 2021 жылдың ең үздік футболшылары атану бағытында өзара бақ сынайды.

– Жарысқа төрт облыстан төрт команда қатысты. Біздің теміржолшы жігіттер Маңғыстау теміржолының қоржынына бас жүлдені салып берді. Енді футболшыларымыз қазан айының 14-15 күндері Шымкент қаласында болатын аймақтар бойынша саралау сайысында бақ сынайды. Теңбіл доп иелеріне сәттілік тілейміз, – дейді Орталық кәсіподақ ұйымының Маңғыстау теміржолы бойынша өкілі Әзірбай Тұрмағанбетов.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

**Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.