

УСПЕШНАЯ РАБОТА «ЭЛЕКТРОВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» – ЭТО ЯРКИЙ ПРИМЕР ПЛОДОТВОРНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА КАЗАХСТАНА И ФРАНЦИИ. АО «НК «ҚТЖ» ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ ЗАКАЗЧИКОМ ПРЕДПРИЯТИЯ. ДО 2029 ГОДА У НЕГО ЕСТЬ НАШ ЗАКАЗ. ЭТО ГОВОРИТ О ТОМ, ЧТО ЗАВОД МОЖЕТ УСТОЙЧИВО РАБОТАТЬ. ЛОКОМОТИВЫ, СОБРАННЫЕ В КАЗАХСТАНЕ, ЛУЧШИЕ НА ПРОСТРАНСТВЕ КОЛЕИ 1520.



Канат АЛМАГАМБЕТОВ,
первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№84 (2692)
12/10/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

БЕЙНЕУЛІК ЖОЛШЫЛАРДЫҢ БЕЙНЕТІ

Бейнеу жол дистанциясы жұмысшыларының ала жаз бойы шаңды дауылмен алысып, таң атқаннан күн батқанға дейін жолды тазалауы аздай, күздің келуімен желдің үдей түсуі жағдайды одан әрі ушықтыра түскен. Әсіресе, биыл өңірде болған қуаңшылық салдарынан шөптің шықпай, ал бұрындары бой көрсеткендерінің аптап ыстықта қурап күйіп кетуі құмның емін-еркін көшуіне жағдай жасапты.

Шахида ЖҰМАН,
Ақтау-Бейнеу-Ақтау

Өздерінің күнделікті негізгі міндетінен бөлек, табиғаттың «тосын мінезінен» туындаған проблемамен алысып жатқан жолшыларға тағы бір проблема қосылып отыр. Ол – аш қарынға азық іздеп теміржол бойымен ауа жайылған малды торуылдау. Бұл теміржолшылардың тегін атқаратын жұмысына айналған. Мекеменің міндеті теміржол қозғалысының қауіпсіздігін үздіксіз қамтамасыз ету болғандықтан дистанцияда басшыдан бастап, кәсіподақ, кадр бөлімі, инженер, ер-әйел

демей бәрі қолға күрек алған екен. Сондай бір сәттің куәсі болдық.

– Бір апта тынық болса, екі апта құм борайды. Жол жөндеушілердің еңбегі мүлдем көрінбейді, жолды бүгін тазаласаң, ертең тағы топырақ басады. Жұмысшыларымыз жақында түнімен кезекшілікте тұрып, көміліп қалған жолды аршыды. Ауа райы құбылмалы. Кейде тіпті үлгерсе алмай жатады. Мұны көріп, бүгін біз де көмекке келдік. Сенбілік ұйымдастырып тағы

да жәрдем беретін боламыз, – дейді кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұстафа Қожбанов.

Одан әріректе техникалық бөлім басшысы Гүлжан Сариева да өзіне берілген жердің құмын шығарып жүр екен. Жолды ашуға адам жетпей, қапылыс болып жатқандықтан қолғабыс етуге келген ол жолдың топырағын тазалауға алынған арнайы жұмысшылардың санын және олардың жұмыс мерзімін ұзарту керек екенін айтады.

– Бізге қарасты аймақтағы темір жол ұзындығы 575 шақырымды құрайды. 230 жол монтеріміз бар. Оңтайландыру бағдарламасына байланысты



сырттан жұмысшы ала алмаймыз. Топырақ басқан жерлерді тазалауға біздің жолшылар жетпей жатқасын, басшылық мамыр айында 35 адамды алты айға уақытша жұмысқа

жіберді. Енді олардың қету мерзімі таяу. Алдымызда қыс. Адам санының қажеттілігі бұрынғыдан да артуы мүмкін. *(Жалғасы 2 бетте)*
Суретті түсірген автор

Новый состав Совета директоров избран в АО «НК «ҚТЖ»

Решением Единственного акционера АО «НК «ҚТЖ» от 7 октября 2021 года сформирован Совет директоров АО «НК «ҚТЖ» в следующем составе:

1. Шомоди Кальман – независимый директор;
2. Вокурка Ульф – независимый директор;
3. МакКей Йан – независимый директор;
4. Аханзарипов Нурлан Заманбекович – независимый директор;
5. Акчулаков Болат Уралович – представитель интересов Единственного акционера;
6. Байдаулетов Нуржан Талипович – представитель интересов Единственного акционера;
7. Кравченко Андрей Николаевич – представитель интересов Единственного акционера;
8. Жанадил Ернар Бейсенулы – представитель интересов Единственного акционера;
9. Сауранбаев Нурлан Еркемович – председатель правления АО «НК «ҚТЖ».

Председателем Совета директоров избран Шомоди Кальман.

Актуально АЖИОТАЖА НЕТ

Основные точки реализации угля в столице посетили работники СМИ в ходе пресс-тура, организованного АО «НК «ҚазАқТЖ». Журналисты лично убедились в том, что проблем с обеспечением твердым топливом населения нет.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Начало отопительного сезона традиционно сопровождается ажиотажем на рынке угля. СМИ публикуют фото скопления машин в местах продажи, население жалуется на нехватку твердого топлива. Как обстоят дела на самом деле, журналисты узнали во время визита на железнодорожные тупики, топливные склады и выгрузочные площадки столицы. Вместе с ними объекты посетили руководство ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

Заместитель генерального директора ТОО «ҚТЖ – ГП» Канат Кобесов назвал ажиотаж «спекулятивным».

– Я думаю, он связан непосредственно с продавцами угля. Приведу простую статистику: за семь дней октября именно на Нур-Султан мы выгрузили 171 вагон угля различных марок. На подходе к столице – еще 138 полувагонов, – сообщил он. – А то, что уголь расходуется «влет», – естественно. Спрос на уголь в столице увеличился, город постоянно растет. По Казахстану за девять месяцев мы отгрузили практически 77 миллионов тонн, это на 4% больше, чем в том же периоде 2020 года.

Канат Кобесов заверил, что АО «НК «ҚТЖ» готово к возрастающему спросу и обеспечит вагонами все заявки потребителей:



– Наша маркетинговая служба прорабатывает сценарии увеличения и снижения спроса, в том числе с учетом сезонности, рассчитывая необходимый парк вагонов.

Напомним, с августа в компании функционирует оперативный штаб с участием представителей угольных разрезов, который еженедельно координирует перевозку угля по всему Казахстану. Кроме того, в отделениях грузовых перевозок работают мониторинговые группы, собирающие информацию по фактическому наличию запасов угля.

– У нас 28 ТЭЦ по стране, уже к началу сентября мы обеспечили их неснижаемым запасом угля на 30 и более суток. Что касается коммерческо-бытового угля для населения, все заявки нам предоставляют сами получатели, и мы их полностью закрываем. К примеру, угольные тупики столицы каждый день получают по

20 вагонов, – говорит Канат Кобесов.

При этом, по его мнению, необходимо улучшить сервис на угольных тупиках и исключить простои вагонов при погрузочно-выгрузочных операциях. Так, намушавшая история с производителем и поставщиком угля ТОО «ВостокУгольПром», которое жаловалось на нехватку вагонов, на деле оказалась банально простой. Поставщик сам нарушал нормативы погрузки, не догружая определенное количество вагонов – при заявленных 275 вагонах перерабатывал только 220.

– Сейчас в Казахстане порядка 35 тысяч вагонов задействованы в перевозке угля. Наш национальный вагонный оператор ҚазТеміртранс практически 60% парка использует под эти нужды. К тому же разрезы арендовали парк у частных компаний, так что заблаговременно вошли в сезон. Дефицита вагонов

нет, – сказал Канат Кобесов. Стоит добавить, что в 2021 году АО «НК «ҚТЖ» не поднимало тарифы на перевозку угля. В составляющей тарифа на долю компании приходится лишь 8%. Канат Кобесов особенно подчеркнул, что ҚТЖ отвечает только за вагоны и перевозку твердого топлива. Функции компании заканчиваются на железнодорожном тупике.

К настоящему моменту в Нур-Султане имеется восемь железнодорожных тупиков, 14 получателей, они же являются и продавцами, которые осуществляют торговлю с населением. В сентябре на подъездной пути ТОО «Osparoff» доставлено 100 вагонов угля, в октябре планируется получить в 1,5 раза больше – до 150 вагонов. На подъездном пути ТОО «Орион-А» имеются запасы угля в объеме 510 тонн, на подъездном пути ТОО «ИВ-Транс 2030» в наличии 320 тонн угля марки «Қаражыра», ИП «Айтқуживнов Ж.К.» – порядка 1 500 тонн майкүбенского угля.

– Мы почти ежедневно получаем по 8-10 вагонов твердого топлива. Последняя поставка – 500 тонн – была вчера. Люди активно разбирают уголь, в день загружаем около 100 машин, однако очередей и ажиотажа у нас нет, – сообщил заместитель директора угольного тупика ИП «Айтқуживнов Ж.К.» Валерий Горушко.

Впрочем, это участники пресс-тура увидели воочию: за время их пребывания на тупике уголь в спокойном режиме погрузили несколько грузовиков.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОНЛАЙН БІЛІМ АЛУДА

Үстіміздегі жылдың 4 қазаны мен 12 қараша аралығында «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның екі мыңға жуық қызметкері ZOOM платформасында білім алады. Пойыз бригадалары мүшелерінің білімін арттыру мақсатындағы мұндай оқыту шаралары жыл сайын ұйымдастырылып тұрады.



Біз «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты «Экспресс» филиалының Астана телімінде өткізілген онлайн оқу барысын бақыладық. Телімінді өндірістік оқыту және техникалық мәселелер жөніндегі нұсқаушысы Нұрғали Батырханұлының айтуынша, оқыту тренингтерін арнайы мамандар – ішкі жаттықтырушылар өткізеді.

– Жолаушылар тасымалы қызметінде жолсеріктердің күйзеліске төзімділігі, адамдармен тіл табыса білуі сияқты негізгі қасиеттеріне басымдық беріледі. Оқу кезінде осы дағдыларды қалай дамыту керектігі айтылады. Біздің телімінен бүгін 30 шақты адам қатысып отыр. Сол сияқты республикамыздың барлық өңірінен әріптестеріміз білім көкжиегін кеңейтуде. Осы апта бойына өткізілетін тренингте күніне бірнеше тақырыптар қозғалады, – дейді ол.

Пойыз бригадалары құрамындағы пойыз бастығынан бастап, жолсеріктер, өндірістік оқыту нұсқаушыларына дейін бір апта бойына 6 тақырыпта, атап айтқанда, «Заманауи компанияның бизнес этика стандарттары», «Компанияның корпоративтік мәдениетін дамыту», «Коммуникативті құзыреттілік», «Компанияның сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясаты», «Жұмысшының жеке бас мәдениеті», «Жұмысшының жеке бренді» деген мәселелер бойынша арнайы оқытылады. Кезекті оқыту аяқталғаннан кейін пойыз бригадалары құрамына сәйкесінше сертификаттар табыс етілмек.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТЕМІР ЖОЛ САЛАСЫ ҚАШАН ДА ӘЛЕУМЕТТІК ЖАҒЫНА БАҒДАРЛАНҒАН. КОМПАНИЯ БАСШЫЛЫҒЫ ЕҢБЕК ҚОРҒАУ, ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ЖҰМЫСШЫЛАР ЖАҒДАЙЫНА БАСЫМДЫҚ БЕРЕДІ. СЕБЕБІ ЖҰМЫС ОРНЫНДАҒЫ ЖАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІ МЕН ТИІМДІЛІГІНЕ ӘКЕЛЕРІ СӨЗСІЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПАРК АО «КАЗТЕМІРТРАНС» ПОПОЛНИЛСЯ НА

1000

НОВЫХ ПОЛУВАГОНОВ

НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ РАСЧИСТКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОТ СНЕГА ПОДГОТОВЛЕНО

285

ЕДИНИЦ СНЕГОУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА ОБЩАЯ ПОГРУЗКА УГЛЯ СОСТАВИЛА

76,6 млн тонн

ПОГРУЗКА ИДЕТ ВВЕРХ

За 9 месяцев 2021 года погрузка по сети АО «НК «ҚТЖ» превысила 190 миллионов тонн, что на 1,5% выше показателей аналогичного периода прошлого года.

Во внутривнутриреспубликанском сообщении с января по сентябрь погружено 123,5 миллиона тонн грузов, рост к соответствующему показателю 2020 года – на 1 268 тысяч тонн. На экспорт погружено 66,6 миллиона тонн, или на 2,5% больше, чем в минувшем году, сообщили в департаменте организации погрузки и выгрузки

ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки». Что касается номенклатуры грузов, то основной объем погрузки пришелся на уголь – 76 633 тысячи тонн, что на 2 364 тысячи тонн выше плана, выполнение – 103%. К факту прошлого года погружено больше на 3 816 тысяч тонн (105,2%). Внутри страны перевезено

свыше 53 661 тысячи тонн угля. Из них 24,3 миллиона тонн (32%) поставлено для потребителей в Павлодарской области, 12,9 миллиона тонн (17%) – в Карагандинской, 5,1 миллиона тонн (7%) – в Ақмолинской, 2,8 миллиона тонн (4%) – в Восточно-Казахстанской области. Для столицы перевезено 595,5

тысячи тонн (3%), в Алматы – 66 тысяч тонн (0,1%) и т.д.

В экспортном сообщении перевезено 22,9 миллиона тонн твердого топлива. Основным направлением стала Россия – 20,6 миллиона тонн, или 90%.

В Беларусь отправлено 1,9 миллиона тонн (8,3%), в Кыргызстан – 780,3 тысячи тонн (3,4%), Узбекистан – 767,1 тысячи тонн (3,3%).

Кроме того, за 9 месяцев 2021 года АО «НК «ҚТЖ» перевезено 13 066 тысяч тонн нефтепродуктов, что на 2 193 тонны (2,2%)

выше плана. К факту прошлого года выполнение составило 107,2%. Железной руды перевезено 20 808 тысяч тонн, или 103,2% к аналогичному периоду 2020 года.

Превышен показатель минувшего года и по перевозке зерна – он достиг 6 432 тысяч тонн (рост на 5,3%). Однако к плану выполнение составило 82%. Снижение отмечается в том числе по строительным грузам, за 9 месяцев текущего года перевезено 11 933 тысячи тонн, или 82,6% к плану.
Кирилл МАКСИМОВ, Нур-Султан

ГАЗ ТЕМІРЖОЛМЕН ЖЕТКІЗІЛУДЕ

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе



Ақтөбе облысына сұйытылған газ темір жол арқылы жеткізіле бастады. Бүгінгі күні «КТЖ» ҰК» АҚ-ның ұйымдастыруымен Ақтөбе қаласына 25 вагон цистерна сұйық газ жеткізілген.

Ақтөбеде жергілікті әкімдік қымбаттап кеткен газ бағасымен күрес жұмыстарын ұйымдастыру кезінде теміржолшылар көмегіне жүгінді.

«Бүгінгі таңда «КТЖ» ҰК» АҚ арқылы жөнелетін жүктердің көлемі артты. Мәселен, Ақтөбе қаласына 25 вагон цистерна немесе 900 тонна жүк келіп түсті, газ толтыру станцияларына жөнелту жұмыстары жүргізілуде. Бұдан басқа, 16 вагон цистерна немесе 576 тонна станцияларда тұр», – деді Ақтөбе облысының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы және энергетика басқармасының газбен жабдықтау бөлімінің басшысы Самат Лепесов.

Энергетика басқармасының мәліметінше, Ақтөбе облысы ай сайын 13 мың тонна сұйытылған газ пайдаланса, қазан айында 11 160 тонна сұйытылған отын бөлу жоспарланған.

МАЛ БАСУ ОҚИҒАЛАРЫ КӨП

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан



Астана жол дистанциясының өндірістік-техникалық бөлім бастығы Әлішер Сыздық адамдардың бейғамдығы пойыздар қозғалысына үлкен қауіп төндіріп отырғанын айтады.

Ол жыл басынан бері дистанцияға қарасты телімдерде жолға малдың шығып кетуіне байланысты оқыс тежеу беру жағдайлары жиілегенін, сондай-ақ, мал басу оқиғаларының 15 оқиғасы болғанын мәлімдеді. 13 сәуірде Макинка-Елтай аралығында №328 пойыз машинисі Ведугтов 312 шақырымға келген кезде бір жылқының жолдан өтуіне байланысты оқыс тежеу берген. Ал түнгі бір шамасында болған оқиға кезінде пойыз малды басып кеткен. Сол жерге желілік тәртіп сақшылары, №1 өндірістік телім бастығы, жол шебері келген. Бірақ малдың иесі кім екенін анықтай алмаған. Дәл осындай оқиға 29 сәуірде 468 шақырымдағы 5 пикетте болып, тағы да жылқыны пойыз басып кетті.

«Жол бүлінбегенмен локомотив автотізбегі бүлінді. Мұның бәрі компанияға уақыт пен материалдық тұрғыдан шығын келтірді», – дейді Әлішер. Жайнақ-Нұр-Сұлтан аралығында мамыр айында болған оқиға кезінде басылған жылқының иесі табылып, оған әкімшілік құқықбұзушылық бойынша хаттама толтырылған. Елордалық азамат малын қараусыз жіберсе салған. Мұндай оқиғалар маусым айында 4 рет, шілдеде 4 рет, тамызда 1 рет, қыркүйек айында 3 рет болыпты. Көп жағдайда жолға қараусыз ірі малдың шығып кетіп жататынын айтады теміржолшы маман. «Біріншіден, малды теміржол маңайына жаяр болса, жолдан 300 метр өрі жаю керек. Теміржолдан 2000 метр қашықтықта жайылар болса, міндетті түрде мал қараусыз болмауы тиіс. Малды теміржолдан өткелдер, жол өтпелері, арнайы мал өтуге арналған жерлер арқылы ғана өткізу керек. Алайда, осы жерлердің өзінен малды тұман түскенде, нөсер жауында, боранда және түнде өткізуге болмайды», – дейді ол.

КҮЗГІ КАНИКУЛҒА ОРАЙ САҚТЫҚ КҮШЕЙДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Ақтөбе ЖТ бөлімшесіне қарасты Жіңішке станциясының қызметкерлері теміржол бойында түсіндіру жұмыстарын жүргізді. Мұнда теміржолшылар әр жұмыс күнін теміржол бойын барлаудан бастайды.

«Теміржол бойындағы оқыс оқиғаларға тұрғындар немқұрайлықпен қарамайды. Оқушылардың күзгі каникулы жақындап қалды. Осыған орай теміржол бойының тұрғындарынан балаларға абай болып, сақтық шараларына қатты көңіл бөлуге шақырамыз. Манайда тұратын балаларға теміржол бойында ойнамауды ескертеміз. Кейбір кездерде ересек адамдардың өздері теміржолды рұқсат етілмейтін жерлерден кесіп өтіп немесе шойын жолдың үстінде серуендеу арқылы балаларға теріс үлгі көрсетеді», – дейді станция бастығы Талғат Сағынов.

Теміржолшылар әрбір жолаушыны тоқтатып, салмағы жүздеген тонна бірнеше вагонды сүйреп келе жатқан отарбаның жолы қашанда ашық болуы тиіс екенін айтты. Себебі машинист жолында адам тұрғанын көрген күннің өзінде ауыр салмақты кілт тоқтата алмайтынын әрбір адамның білуі тиіс және балаларға да айтып түсіндіруі қажет екендігі ескерілді.

«Қазір балалар жазғы каникулға шығатын кезде теміржолшылар сақтық шараларын екі есе күшейтеді. Радио арқылы қазақ және орыс тілдерінде хабарландырулар беріп отырады. Теміржолшылар білім беру мекемелерін аралап, балалармен «Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ» деген тақырыпта әңгімелер өткізді», – деген станция басшысы, белгіленген жерлердегі ескертулер мен нұсқаулық белгілерінің жаңартылуы тұрақты жүргізіліп отырғанын атап өтті.

ҚҰРЫЛҒЫЛАР КҮТІМІ БАҚЫЛАУДА



ТЕХНОЛОГИЯ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бекеттегі станциялық жолдың 1650 метрге ұзартылуына байланысты кешенді өзгеріс жасаған, бекет жолдарындағы байланыс құрылғыларының жұмысында осы уақытқа дейін іркіліс болмапты. Жаңа ординат бойынша орналастырылған бекеттің ішкі, кіріс-шығыс бағдаршамдары, бағыттамалық бұрмалардағы құрылғылар, желі жалғастырығыштары, байланыс желілері арнайы құрылғылармен тексеріліп, теміржолшылардың назарынан тыс қалмай, түгел бақылауда тұр. Бұл байланысшылардың пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттырудағы ең басты жұмысы саналады. Бұл жұмыстарға станция мен жол шаруашылығының мамандары да атсалысуда екен.

Бекет жолындағы бағыттамалық бұрмалардың Алстом жаңа құрылғысын ауыстырып, байланыс желілерін стандартқа сай монтаждау жұмысын атқарып жатқан дистанциялық бір топ теміржолшының жұмысын дистанция басшысының орынбасары Аянбек Бостанұлы ұйымдастырып жүр. Олардың тексеру барысын, жұмыс жайын сұрағанымызда жұмыстардың түгелі телімдерден жылжымалы құрамдарды кедергісіз өткізу, қозғалыс қауіпсіздігін арттыру үшін жасалып жатқандығын және де теміржолда «кішкентай» нәрсе болмайтындығын, дайындық не тексеру барысында назардан тыс қалып кеткен кез келген жайттың салдары қауіпсіздіктің бұзылуына ықпал етуі мүмкін



екенін, сондықтан барлық құрылғының сүйем қарыс бөлшегінің технологиялық талапқа сай монтаждалуына аса мән берілетіндігін айтып берді жұмысшылар. Олардың сөзінен рельс бойындағы әр өлшемнің аса маңызды рөл атқаратындығын білдік.

– Бағыттамалық бұрмаға пойыз қарсы бағытта келе жатқанда қажетті жолға бұрылу үшін пайдалану ережесіне сай бұрма үшкірінің рельске жанасатын ұшы мен рельс қаңқасының арасындағы аралық 2 мен 4 мм өлшемде болуы шарт. Жалпы бағыттамалық бұрмаларды монтаждау немесе байланыс құрылғыларына ағымдық күтім жасау жұмысы болсын, технологиялық талап шеңберінен

ауытқымауы керек. Қазіргі жаңа құрылғылар бұрынғы қолданыстағылармен салыстырғанда монтаж кезінде белгіленген өлшемнен айнымайтын беріктігімен ерекшеленеді. Дегенмен де қауіпсіздіктің сақталуы үшін бақылау, тексеру біздің жұмысымыздың басты қағидасы болып саналады, – деді Аянбек Бостанұлы.

Иненің көзінен жіп өткізгендей дәлдікпен атқарып, оны сенімділік үшін қайта-қайта өлшеп, жанындағы әріптестерінің әрбір өлшеміне мән беріп саралап отырған дистанциялықтардың қимыл-қозғалысы олардың өз ісін жетік меңгергендерін аңғартып тұрды.

Суретті түсірген автор

БЕЙНЕУЛІК ЖОЛШЫЛАРДЫҢ БЕЙНЕТІ



(Соңы. Басы 1 бетте)

Штабқа жұмысшы қабылдауға мораторий бар. Сондықтан уақытша жіберілген адамдардың мерзімін тағы да ұзартуды сұраймыз. Бейнеуде қыста қар көп болмаса да, жел жиі соғады. Табиғаты қатал. Бұрындары да құм басып тұратын, бірақ дәл биылғы жағдай ерек. Құмды тоқтатуға қойған кедергілерден қатты жел-боранда қайыр жоқ. Техниканың көмегіне жүгінейік десек, әзірге ондай машина шығарылмаған. Бастақы кездері қар тазалайтын техниканы құмға қолданып көрдік. Пайдасынан зияны көп болды. Мойынтректер ішіне құм кіріп, бұзыла берді. Қолмен тазалаудан басқа амал қалмады. Қазір күшіміз топырақты тек жолдың шетіне тастауға



ҚҰМ КӨП БАСАТЫН ЖЕРЛЕР БЕЙНЕУДІҢ ҚАСЫНДАҒЫ 5,6,8 ЖӘНЕ БЕЙНЕУ-ШАЛҚАР ТЕЛІМІНДЕГІ 431-438 ШАҚЫРЫМДАР ЕКЕН. Б ПАРКІ МЕН БЕЙНЕУ СТАНЦИЯСЫ, САМ МЕН НОҒАЙТЫ АРАСЫНДАҒЫ ЖОЛДАРДА ДА ҚҰМ БАСУҒА ҚОЛАЙЛЫ АЙМАҚ БОЛЫП ОТЫР. ДИСТАНЦИЯ ЖҰМЫСШЫЛАРЫ ПОЙЫЗ КӨП ҚАТЫНАЙТЫН, ҚҰМДЫ ЖЕРЛЕРГЕ ӨЗ КҮШІМЕН КЕДЕРГІ РЕТИНДЕ МАШИНАНЫҢ ДОҒАЛАҚТАРЫН, ЖОЛДАН ШЫҚҚАН ШПАЛДАРМЕН ТОСҚАУЛЫ ҚОЮДА ЖӘНЕ ҚАРҒА ҚАРСЫ ҚОЙЫЛҒАН ҚОРШАУЛАРДЫ ПАЙДАЛАНУДА.

жетеді. Жақында қатты жел тұрып, адамдарымыз екі-үш күн түнімен кезекшілікте тұрды. Түнде істеген адам ертесіне демалу керек, – деп бейнеулік жолшылардың бейнетін баяндады дистанция бастығы Берікбай Айтманов. Дистанция басшысының ай-

туынша, құм көп басатын жерлер Бейнеудің қасындағы 5,6,8 және Бейнеу-Шалқар теліміндегі 431-438 шақырымдар екен. Б парк мен Бейнеу станциясы, Сам мен Ноғайты арасындағы жолдарда да құм басуға қолайлы аймақ болып отыр. Дистанция жұмысшылары

пойыз көп қатынайтын, құмды жерлерге өз күшімен кедергі ретінде машинаның доңғалақтарын, жолдан шыққан шпалдармен тосқауыл қоюда және қарға қарсы қойылған қоршауларды пайдалануда. Дегенмен бір шеті Өзбекстан шекарасына дейін созылған көлемді аумаққа қызмет көрсететін дистанция үшін бұл әрекет қазір теңізге су сепкендей. Аумақ ауқымды, қозғалыс көп. Бұл жолмен төрт бағытта – Тас-сай, Сай-Өте, Қарақалпақстан, Атырауға қарай 15 жұтпан, күніне 30-ға жуық пойыз өтеді.

– Құммен күресу басталғалы бірнеше рет пойыздар жылдамдығын азайтуға мәжбүр болдық. Екі қолға бір күрек, инемен құдық қазғандай өнімсіз. Кейде жолдың беті көрінбей, құм-топырақ астында қалады. Оны ашуға қара күш керек. Жұмысшылар да шаршайды. Қашан көрсен де тамақ-суын арқаланып бара жатқаны. Айдалада жел-құммен алысып отырып тамақтанады. Оңай емес, бірақ қозғалысты тоқтатпау керек. Басшылық тағы да қолдап, уақытша жұмысшыларды жіберсе деген тілек бар, – дейді Берікбай Айтманов.

Суреттерді түсірген автор

ТӘЖІРИБЕ АЛМАСТЫ



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Семинарды теміржолшылар кәсіби одағы орталық кеңесінің Маңғыстау аймағы бойынша өкілі Әзірбай Тұрмағанбетов ашып, әріптестерін құттықтады. Ол өз сөзінде өңірдегі кәсіподақ ұйымдарының атқарып жатқан жұмыстарына тоқталып, түбекте 4,5 мың кәсіподақ мүшесі, 15 өндірістік кеңес, 40 техникалық инспектор бар екенін атап өтті.

– Теміржолдағы оңтайландыру мәселесінде еңбек адамның құқығы сақталуы кәсіподақ назарында. Жалпы, еңбек қатынасы, әлеуметтік көмек сияқты басқа да мәселелер біздің үнемі бақылауымызда. Мәселен, өткен жылы локомотив депо-лары бойынша 14, биыл 6 машинист 57 жасқа толған бойда демалысқа жіберілді. Олар қазір зейнеткерлік жасына келгенге дейін салалық жәрдемақы алып отыр.

10 қазан – ҚР Кәсіподақтар күніне орай Маңғыстауда теміржол кәсіподағының өкілдері «Кәсіподақ ұйымы – ұжым ұйытқысы» атты семинарда бас қосты.



Еңбек қорғау жайында да ұйым қоғамдық бақылауды нығайтып, жұмысшыларға қауіпсіздік, еңбек жағдайын жасау, денсаулық сақтау, өндірістік жарақаттарды азайту, жазатайым оқиғалардың алдын алуға жұмыс істеп жатыр, – деген Әзірбай Тұрмағанбетов кәсіподақтың араласуымен

шешімін тапқан және кезек күтіп тұрған мәселелерге тоқталды.

Солардың қатарында, Болашақ станциясында жалғыз медбикеден басқа, дәрігердің жоқтығы, жедел жәрдем көлігінің қажеттілігі, станциядағы 170 пәтер мен Жаңаөзеннің «Рауан» шағын ауданында 38 пәтерде тұрып жатқан теміржолшылардың үйді жекешелендіру туралы сұранысы күн тәртібінде тұрғанын жеткізді.

Бұдан кейін семинарға қатысушыларға Маңғыстау локомотив депосының кәсіподақ ұйымының төрағасы Әбілсейіт Нәбіханов 2021-2023 жылдарға арналған ұжымдық шарттағы өзгерістер мен толықтырулар туралы егжей-тегжейлі айтып берді. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің еңбек қорғау инженері Тілектес Қондыбаева өндірістік кеңестің жұмысы және еңбек қауіпсіздігі, еңбекті қорғау жөніндегі техникалық инспекторлардың рөлі, техникалық инспекторларды оқыту, біліктілігін көтеру жайында әңгімеледі. Сонымен қатар Орталық кеңестің түбектегі өкілі еліміздің еңбек туралы заңнамасы мен кәсіподақтың жарғысы мен басқа да нормативтік құжаттары туралы мағлұмат берді.

Жиын соңында кәсіподақ жұмысын жүргізу бағытында еңбек етіп және оған атсалысып жүрген бірқатар теміржолшы марапатталды. Оларға «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының және аймақтағы өкілінің алғыс хаттары мен ақшалай сыйақысы табысталды.

Суретті түсірген автор

Сервис

ЖЕНСКИЕ ВАГОНЫ: УСЛУГА ВОСТРЕБОВАНА

Национальный перевозчик с 10 октября текущего года запустил пилотный проект по оформлению проездных документов (билетов) для лиц женского пола в двух пассажирских составах в направлении Алматы – Оскемен и Алматы – Мангистау. Как заверили в компании, при наличии спроса этот проект получит свое дальнейшее распространение на другие маршруты.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Данная услуга запущена в рамках реализации Дорожной карты по дальнейшему развитию и модернизации системы и процессов продажи железнодорожных билетов на II полугодие 2021 года. Основной задачей пассажирских перевозок является максимальное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах и повышении сервиса. После внедрения услуги «лист ожидания», онлайн-оформления льготных билетов на социально значимые поезда для лиц всех групп инвалидности, теперь пассажирам будет предоставляться право выбора поезда в обычном вагоне или в отдельном «женском». Внешне это ни в чем не будет проявляться, стоимость проезда одинаковая как в обычные вагоны, только будет отличаться условием покупки на кассах и «онлайн», а соседями по купе будут исключительно женщины.



В составе поезда сообщением Алматы – Оскемен 10-й купейный вагон – «женский», в нем едут представительницы прекрасного

преимущество такого вагона для поездок на длительные расстояния, и надеется, что в будущем такие вагоны появятся и на других направлениях.

Первые пассажиры «женского» вагона отметили высокий уровень сервисных услуг поезда Айдарбека Сабденова. Сам же он констатировал, что в его вагоне самые дисциплинированные и ответственные пассажиры, в вагоне тишина и спокойствие. Надеется, что проект по «женским» вагонам станет популярным среди населения.

Стоит отметить, что при оформлении билетов на сайте BILET.RAILWAYS.KZ или в билетных кассах АО «Пассажирские перевозки» наличие литеры «ЖН» (женский) будет означать, что вагон предназначен исключительно для пассажирок женского пола. По информации перевозчика, в такие вагоны будут допускаться дети мужского пола до семи лет при наличии сопровождающего лица.

Фото автора

“ СО СТАНЦИИ АЛМАТЫ-2 ОТПРАВИЛИСЬ ПЕРВЫЕ ЖЕНСКИЕ ВАГОНЫ В СОСТАВЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА.

пола разных возрастов.

Уже с первых минут поездки пассажиры оценили данное путешествие.

– Такая приятная неожиданность, что наша поездка будет

ворит пассажирка из Алматы Гаухар Аутова.

В этом же вагоне в Оскемен к дочери направляется пенсионерка Роза Разиева, которая также отметила положительное

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ПОМОГАЮТ ЭКОНОМИТЬ

На вокзалах Семей и Усть-Каменогорска провели разъяснительную работу с пассажирами по покупке проездных билетов через сайт <https://bilet.railways.kz> и мобильное приложение «Билеты КТЖ».

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

Уже давно большой объем продаж по многим видам продукции и услуг ушел в Интернет. Проездные билеты на пассажирские поезда – не исключение. Но для тех, кто еще не в курсе или боится «нажать не туда», менеджер департамента по продажам и работе с клиентами АО «Пассажирские перевозки» Алия Окпенова на вокзале Оскемен-1 наглядно показала, как зарегистрироваться на сайте, как с ним работать, искать нужные поезда, типы вагонов (купе или плацкарты), свободные места.

– Наша цель – привлечь пассажиров к онлайн-продажам на сайте <https://bilet.railways.kz> и мобильном приложении «Билеты КТЖ». Для этого на вокзалах страны проводим акцию «Online сатып ал», – рассказала Алия Окпенова. – Что очень важно, именно на этих ресурсах можно купить проездные билеты без комиссии. При этом сведения о наличии проездных билетов что на сайте, что в кассах одинаковые. Это очень важно. Не надо тратить время на поездку в кассу, нет риска здоровью в период пандемии. Пассажир на сайте сам видит, какие есть места, может выбрать, а если необходимо, совершить возврат.

Заведующая билетными кассами вокзала



Оскемен-1 Амина Успанова говорит, что с покупки только одного билета на этом сайте выйдет экономия больше 450 тенге. Благодаря ему не надо куда-то ехать за покупкой проездных документов, стоять в очереди.

Работа с пассажирами показала, что некоторые не умеют пользоваться сайтом и привыкли покупать билеты по старинке – в кассе. Еще есть страх совершить ошибку. Но разобравшись с помощью Али Окпеновой как работать с сайтом, многие соглашаются – да, это удобно. Главное – один раз попробовать.

– Оказывается, если в пиковый сезон нет мест, то на сайте для этого предусмотрена функция «лист ожидания», – говорит жительница Усть-Каменогорска Динара Дюсембаева. – Кстати, с радостью узнала, что на сайте и в приложении можно также без комиссии приобрести и сквозные билеты, на транзитные поездки.

На всех билетных кассах вокзалов по всей стране есть информация о покупке билетов «онлайн» с QR-кодом, благодаря которому можно сразу же попасть на сайт.

Фото автора

ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ «ОНЛАЙН»

На Карагандинском железнодорожном вокзале прошла акция «Покупай билеты «онлайн», направленная на экономию времени и возможность использовать в повседневной жизни цифровые и IT-технологии.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

С разъяснительной работой в шахтерскую столицу прибыли директор департамента по продажам и работе с клиентами АО «Пассажирские перевозки» Ерлан Жимайлов и главный менеджер группы по маркетингу Алия Ахметжанова.

В послеобеденное время на железнодорожном вокзале

возле касс было многолюдно. Билеты приобретали в основном люди среднего и старшего возрастов. Среди них были и те, кто специально приехал на вокзал из отдаленных районов. Как стало известно, многие из них не знали о том, что купить билеты можно «онлайн».

По словам Ерлана Жимайлова, сегодня очень важно в доступной форме доносить до населения информацию о том,

что поиском билетов можно заниматься, не выходя из дома.

– При покупке железнодорожных билетов достаточно зайти на сайт bilet.railways.kz/ или мобильное приложение «Билеты КТЖ» АО «Пассажирские перевозки», выбрать нужное направление и произвести оплату удобным для себя способом. Затем на адрес электронной почты будет выслан бланк заказа билетов на поезд, после чего можно смело отправляться в путь, – убежден он.

Свою точку зрения по этому поводу высказали и сами карагандинцы.

– До разъяснения специалистами процедуры приобретения билетов через Интернет я не совсем понимал, как это делать. Мне казалось, что это очень долго и нудно. Не был уверен, что справлюсь. Однако благодаря представителям АО «Пассажирские перевозки»,

которые установили на моем смартфоне мобильное приложение, в будущем я смогу приобретать билеты «онлайн». Спасибо им за это, – делится с нами шахтер Артур Вишняков.

– Ни для кого не секрет, что в наше время нелегко приходится адаптироваться в социальной среде людям с ограниченными возможностями. Сегодня трудности их подстерегают на каждом шагу. Однако в нашей жизни есть и приятные моменты. К примеру, использование приложений при покупке билетов «онлайн». Теперь без лишней волокиты и хлопот мы имеем возможность приобретать билеты в любые направления, а ведь раньше приходилось простаивать в длинных очередях. Сам я уже давно освоил мобильное приложение и установил его на смартфон, так как по работе часто приходится посещать различные города. Спасибо КТЖ за то, что не стоит на месте, развивается в нужном направлении. Это заметно облегчает нашу жизнь, – подчеркнул внештатный советник акима Карагандинской области по вопросам людей с инвалидностью Нияз Сундитагиев.

Фото автора

СНЕГ ДВИЖЕНИЮ НЕ ПОМЕХА

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



ПОДГОТОВКА
К ЗИМЕ

На прошлой неделе в ряде регионов Казахстана, столице и Алматы выпал снег. Работники АО «НК «КТЖ» встретили стихию во всеоружии. Капризы природы не сказались на движении поездов.

Для расчистки железнодорожных путей от снега в компании подготовлены 285 единиц техники – 92 снегоуборочные машины и 193 снегоочистителя. Все они прошли запланированные ремонт и техобслуживание.

Однако к помощи спецтехники пока прибегать не пришлось, с первыми осадками железнодорожники справились самостоятельно, очистив пути и стрелочные переводы вручную.

Снегоуборочные машины и снегоочистители распределены на сети АО «НК «КТЖ» так, чтобы эффективно использовать их в период сильных снегопадов и метелей. Большая часть сосредоточена в особо снегозасоренных регионах: Кокшетауской, Костанайской, Павлодарской, Карагандинской, Семипалатинской и Актюбинской областях.

Сейчас осень вновь вступила в свои права, прогноз погоды обещает потепление, однако работники КТЖ не расслабляются и всегда готовы дать отпор стихии, чтобы обеспечить бесперебойное и безопасное движение поездов.

МЕСТО ВСТРЕЧИ – ПОЕЗД

Асель ШАЙХИНОВА,
Нур-Султан



СОБЫТИЕ

Сотрудники АО «НК «КТЖ» сталкиваются с разными ситуациями. Бывает и такое, что приходится в пути помогать принимать роды. Так, 8 октября в пассажирском поезде №603 сообщением Аркалык – Нур-Султан на свет появилась девочка.

В тот день после отправления со станции Аркалык к работникам поезда бригады обратился мужчина. У его супруги начинались роды.

По словам начальника бригады Торехана Абдраимова, поезда бригады действовала согласно должностной инструкции, и на ближайшую станцию была вызвана скорая помощь.

Торехан Абдраимов работает на железной дороге более 8 лет, из них 3 года – начальником поезда. Такой случай в его практике впервые.

До приезда врачей железнодорожники начали готовить женщину к родам. На помощь проводникам Ирине Андреевой и Жаньыл Баталовой пришли врачи из Аркалыка Светлана Аяпова (акушер-гинеколог на пенсии) и Гаухар Койшугулова (руководитель лечебной организации), которые также следовали в этом поезде. Для оказания помощи роженице в вагоне были созданы все необходимые условия и уже через некоторое время на свет появилась малышка.

По прибытию состава на станцию Джармак моллуду маму Нурайлым Курманали и ее дочь проводники передали в заботливые руки работников «скорой помощи». В настоящее время мама и малыш чувствуют себя хорошо.

УРОК БЕЗОПАСНОСТИ

Анна МАРЬИНА,
Уральск



ПРОФИЛАКТИКА

Работники станции Жилаево провели для семиклассников местной школы урок безопасности.



Поводом послужила неутешительная статистика по наездам на пешеходов за 2021 год, а также недавняя гибель работника местного ТОО при проведении грузочных работ на подъездном пути.

Профилактическая работа на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» с населением и, в частности, со школьниками проводится на станции Жилаево постоянно. Настоящую головную боль для железнодорожников представляет безнадзорно пасущийся домашний скот, а также проживающие вблизи железнодорожных путей сельчане.

С лекцией о правилах перехода железнодорожных путей перед школьниками выступили замначальника станции Жилаево Бауржан Исмагулов и инженер-технолог Ерлан Кузюмов. Они напомнили детям, как и в каких местах можно переходить железнодорожные пути, почему нельзя переходить их в неустановленных местах и играть вблизи железной дороги, доходчиво пояснили эти правила на примерах из жизни, основанных на реальных событиях. Кроме того, они раздали детям памятки с правилами поведения на железной дороге с просьбой передать их родителям, а также поделиться знаниями со всеми своими друзьями и родственниками.

Фото автора

МЕМОРИАЛДЫҚ ТАҚТА АШЫЛДЫ



Жамбыл облысының Құрметті азаматы, Құрметті теміржолшы, бөлімше ардагерлер кеңесінің төрағасы қызметін атқарған Сағымбек Ақшаловтың құрметіне Жамбыл ЖТ бөлімшесі әкімшілік ғимаратының кіреберісіне мемориалдық тақта орнатылды.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Тараз



Салтанатты рәсімге өңірдегі теміржолшылар көптеп жиналды. Онда алдымен марқұмның досы, Шымкент теміржол бөлімшесі Ардагерлер кеңесінің төрағасы Нұрғали Нұртаев сөз сөйлеп, тартымды естеліктерімен бөлісті. Осы басқосуда кәсіподақтың орталық кеңесінің мүшесі Серік Сәрсекеев сөз сөйлеп, қайырлы шараның куәсі болып отырғанын жеткізді.

Шымкент теміржол бөлімшесінің басшысы Амангелді Арысбаев марқұмның тәрбиесін көп көргенін, ақылына талай жүгінгенін еске алды. Жиында Маңғыстау теміржол бөлімшесінің басшысы Нәжімеддин Ғұбашев сөз сөйлеп, Сағымбек Әділбекұлының көрегендігін, кеменгерлігін әңгімеледі.

Жамбыл локомотив депосының ардагерлер кеңесінің төрағасы Михаил Цараев марқұмның, әсіресе жетпісінші жылдары өнімді қызмет еткенін еске алды. Сол тұста Жамбыл теміржолы жаңа белеске көтеріліп, республикада алдыңғы қатарда болды.

«Ол ұжымды ұйыстыра білді, жалақының көтерілуіне, теміржолшыларды мамандандырылған киіммен қамтамасыз етуге күш салды. Оның Қазақстан теміржолын ілгерілетуге қосқан үлесі қандай құрметке де лайық», – деді ол.

Ал теміржол саласының ардагері Әуесхан Қырықбаев: «Сәкеңнің қарым-қабілеті өте ерекше еді. Мен елу жылдан астам еңбек жолымда екі теміржолшыны мойындадым. Оның бірі Байзақ Құрманұлы болса, екіншісі – Сағымбек Әділбекұлы»,

– деп әріптесін еске алды. Басқосуды Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Үмітбек Рысбекұлы түйіндеді. «Сәкең бәрімізге ұстаз болды. Осындағы теміржолшылардың дені ол кісінің шәкірттері. Ол бізге талай нәрсені үйретіп, құнды дүниелерді санамызға сіңірді. Бөлімшенің ауласында теміржолшылардың музейі бар. Бұл рухани орталықтың ашылып, ірге қалауына Сағымбек Ақшалов үлкен еңбек сіңіріп еді. Көптеген жәдігерлердің осында жетуіне күш салды. Енді сол музейден біз де Сәкеңе арналған бұрыш дайындадық. Онда жаны жайсаң ағаның суреттерін қойдық, наградаларына орын бердік, өзге де құнды дүниелерін орналастырдық», – деді Үмітбек Есмұратұлы.

Суретті түсірген автор

ЛАЙЫҚТЫ МАРАПАТ



Семей ЖТ бөлімшесінде ҚР Кәсіподақтар күні мерекесіне орай ерекше салтанатты шара болып өтті.

Қуан ЕРТИС,
Семей



Бұл күні бөлімшенің бас кеңесінің алдына кәсіподақ ұйымдарының төрағалары және белсенділері жиналып, көпшілік алдында бөлімше бойынша кәсіподақ төрағасы Алик Досанов сөз алды. Мерекеге орай құттықтау лебізін білдірген ол, күрделі жұмыста тер төгіп жүрген әріптестеріне алғысын айтты.

Жиын барысында Семей магистральдық желі бөлімшесінің кадр бөлімі басшысы Данияр Баймағұлов та басшылық

атынан құттықтады. Дегенмен аталмыш жиынның негізгі өзегі кәсіподақ белсенділерін марапаттау

сәті болды. Көпшілік қошеметіне ие болған теміржол мекемелеріндегі кәсіподақ ұйымдарының төрағалары мен бірқатар теміржолшылар кәсіподақ басшылығының атынан арнайы Алғыс хатпен қоса ақшалай сыйлық иеленді.

Бұл күні мерейге бөленген жандардың арасында Семей станциясының кәсіподақ төрайымы Шәрбат Мейірманова, ПЧ-40 кәсіподағының жетекшісі Зульфия Еникеева бар. Осыдан соң кезек гимнастикалық жаттығуларға берілді. Бөлімшенің «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкованың жетекшілігімен алаңға жиналған теміржолшылар таңғы бой сергітті.

Суретті түсірген автор

ҚАРТТАРҒА ҚҰРМЕТ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Амангелді Арысбаев пен кәсіподақ филиалының төрайымы Нағима Салықбаева бастаған арнайы топ Қызылсай елді мекенінде тұратын зейнеткер теміржолшы Р.Жалғасбаевты шаңырағына арнайы барып, қарттар күніне құттықтады.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Бөлімше басшысы теміржолшы қариялардың теміржол саласына қосқан көп жылғы еңбектері ұмытылмайтынын айтып, отбасы амандығын, деннің саулығын тіледі.

Айта кетейік, қарттар күні мерекесіне орай 15 еңбек зейнеткеріне көмек ретінде ақшалай сыйақы және шай ішуге арналған тәттілер үлестірілді. Қарттардың арасында ҮОС ардагерлері, жалғызбасты қариялар мен денсаулығына байланысты мүгедектер де бар.

Шымкент кәсіподақ филиалының төрайымы Нағима Салықбаева соңғы

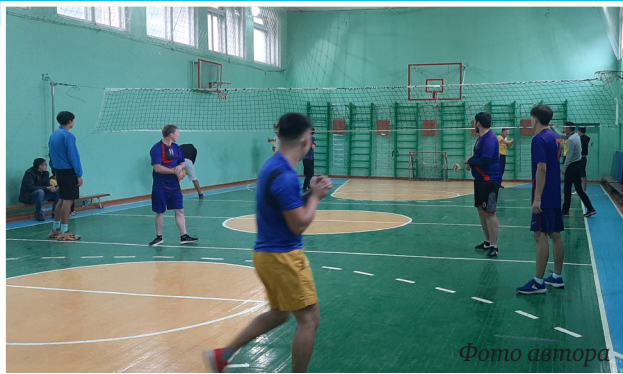
жылдары елдегі карантиндік шектелерге байланысты қарттардың басын қосып, жылдағыдай мерекелік дастархан басына жинауға мүмкіндік болмағанын атап өтті. Сол себепті кәсіподақ мүшелері қарттардың шаңырағына барып, сый-сияпат жасады.

Суретті түсірген автор

Спорт

ЭТО БЫЛ ГОРЯЧИЙ ТУРНИР!

Соревнования по волейболу среди структурных подразделений железной дороги провели в Усть-Каменогорске представители профсоюзного актива Защитинского узла. В них приняли участие пять команд.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Как отметила на торжественном открытии турнира представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева, из-за пандемии и долгих карантинных, санитарно-эпидемиологических мероприятий спортивные соревнования среди железнодорожников проводятся в последние полтора года очень редко. И после длительного

перерыва все соскучились и по турнирам, и по друг другу. Спортсмены-железнодорожники из Серебрянской дистанции пути, станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, ТОО «СпецСервисКурьильск» в течение нескольких часов соревновались за призовые места.

– Несмотря на длительное отсутствие спортивных мероприятий,

команды в отличной форме. Это был горячий турнир! – говорят организаторы соревнований по волейболу. – Чувствовался азарт не только у игроков, но и организаторов.

Первое место в турнире заняла команда Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. На втором месте – станция Оскемен-1. На третьем – Серебрянская дистанция пути. Все победители получили дипломы, памятные призы и подарки от профсоюза.

ЗАВЕРШИЛИ ВЕЛОСЕЗОН ДУАТЛОНОМ

Атлеты АО «НК «КТЖ» приняли участие в любительском соревновании NUR-SULTAN DUATHLON 2021.



Любовь РОББА,
Нур-Султан

Спортивное мероприятие организовала Федерация триатлона города Нур-Султана при поддержке городского Управления физической культуры и спорта.

На старт дуатлона в Ботаническом саду столицы вышли порядка 130 человек. Спринт предусматривал три этапа: бег на 5 километров, велогонку – 20 километров и бег на 2,5 километра. Дополнительным испытанием для участников стала ненастная погода. Холод, дождь, переходящий в снег, и ветер сопровождали их на протяжении всей дистанции.

– Я хочу выразить особую благодарность спортсменам-любителям и их болельщикам, – отметил в ходе церемонии открытия заместитель Премьер-министра РК Ермалы Тугжанов. – Вопреки всем трудностям, вы

здесь, чтобы поддержать спортивный дух нашего сообщества и зарядить положительными эмоциями всех участников. Успехов вам!

АО «НК «КТЖ» на NUR-SULTAN DUATHLON 2021 представили главный инженер компании Батыр Котырев, главный менеджер департамента безопасности и экологии Сагат Кабиев, директор департамента технической политики АО «Казтемтранс» Аян Карибжанов и менеджер департамента защиты имущественных прав ТОО «КТЖ –

Грузовые перевозки» Максат Еркенов.

– Гонка прошла, можно сказать, в экстремальных условиях. Все время моросил дождь, атлеты промокли, неудобство доставлял встречный ветер. Особенно сложным стал велозаезд. Из-за мокрого асфальта приходилось сбавлять скорость, быть предельно осторожными на поворотах. Главной целью на тот момент стало пройти дистанцию без падений, а не победить. Однако атмосфера состязаний радовала, спортивный дух, поддержка болельщиков и волонтеров придавали сил, – поделился впечатлениями Сагат Кабиев. – Эти соревнования закрыли велосезон в нашем Railways Athletics Club, мы завершили тренировки на улице и теперь будем заниматься в залах, на велотренажерах и станках.

Стоит отметить, что, несмотря на превратности погоды, железнодорожники преодолели дистанцию дуатлона-спринта общей протяженностью 27,5 километра с хорошими результатами.

Победители соревнований получили медали, спортивную экипировку и снаряжение.

Фото автора

БАЛҒЫН СУРЕТШІЛЕР БАҚ СЫНАСТЫ



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекеме теміржолшыларының 10 жасқа дейінгі бүлдіршіндері арасында «Кәсіподақ – қолдаушы күш», «Алтын күз» және «Қарттарым – асыл қазынам» тақырыптарындағы сурет байқауы мәреге жетті.



Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жұлдеге ие болған бөлімше телімдерінде тұратын балалардың жұлдегі станциялардағы мекемелерге жөнелтіліп, иелеріне табысталады. Бүлдіршіндердің көзімен кәсіподақтың жұмысын, қазыналы қарттардың мейірімін мен құз маусымын бейнелеуге жарияланған бәйгеге 20 бала қатысып, 28 туындыны жолдапты. Жиын кәсіподақтар күні қарсаңына сәйкес келгендіктен бөлімше басшылығы кәсіподақ ұйымының белсенділеріне сыйлық жасап, алғыс білдірді.

Бөлімшенің кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова суреттердің бәрі керемет салынғанын айтады. Тіпті Айнат Қуантаев деген бүлдіршін бояуды саусақ ұшымен қағазға түсіріп, жапырақтарды берделген. «Біз бүлдіршіндердің жас ерекшеліктеріне қарай, бәріне бірдей сыйлық алып, бір-бір қол сумкасын әзірледік. Оның ішіндегі сурет салуға арналған құралдардың алдағы уақытта да балаларға көмегі тиетініне сенімдіміз», – дейді ол.

Суретті түсірген автор

ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ УВЕРЕННОЙ



В АО «НК «КТЖ» не останавливают профилактические мероприятия, проводят большую просветительскую и информационную работу, активно приглашают людей прививаться, говорят о важности общих профилактических мероприятий в условиях неутрачивающих эпидемических процессов, продолжаются в полном объеме работы по вакцинации железнодорожников.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Железнодорожники четко осознают, что для создания «иммунной прослойки», то есть максимального количества людей, которые имеют иммуноглобулин к вирусу, вызывающему covid, главное направление – это вакцинопрофилактика. Человек получает более стойкий и длительный иммунитет. Если же заражение произошло, то заболевание протекает в легкой форме.

Поэтому все больше работников магистрали делают осознанный выбор в пользу безопасности.

Всего по данным на 8 октября 2021 года получили защиту против covid-19 более 90 тысяч железнодорожников. Только за последнюю неделю привилось более 600 сотрудников АО «НК «КТЖ». В целом по компании общий процент получивших первый компонент составил 82%, второй – 77,2%.

В первой пятёрке лидеров в разрезе регионов попрежнему Уральск, Кокшетау, Кызылорда, Алматы и Шымкент.

Пандемия коронавируса продолжается, и при сложившейся обстановке железнодорожники отмечают, что получив вакцину чувствуют себя уверенней и спокойней.

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗКӨЛІККӘСІП
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нур-Султан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су келігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сындыбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Султан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күші берілді.