

ПРОЕКТ ВНЕДРЕНИЯ ИТ-РЕШЕНИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ АБСОЛЮТНУЮ ПРОЗРАЧНОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И НУЛЕВУЮ ТЕРПИМОСТЬ К НАРУШЕНИЯМ ТРЕБОВАНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА, ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ ШАГОМ К ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА.



Асхат САРИЕВ,
директор департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ»



№86 (2694)
19/10/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫБЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯ – ЗАМАН ТАЛАБЫ

Бүгінгі таңда теміржолдың цифрландыру бойынша технологиялық даму қарқыны өте жоғары. Ұлттық компанияда дәуір талабына сай әрі көлік саласындағы бәсекеге қабілеттілікті қамтамасыз ететін жаңа цифрлық шешімдер енгізілуде. Сандық технологияның енгізілуі жүк және жолаушылар тасымалының қызмет сапасын арттырып қана қоймай, қозғалыс қауіпсіздігі талаптарына да жауап береді. Бұл туралы «Рельспен жүретін көліктерге арналған цифрлық шешімдер» атты жуырда өткен семинар барысында айтылды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Жалпы бұл шара Қазақстандағы көлік апталығы шеңберінде ұйымдастырылып, негізінен елімізде алғаш рет Майлытоғай станциясында жаңа CTRL@LOCK 400 микропроцессорлық жүйенің енгізілуіне арналды (2 бетте). Семинарға «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев бастаған теміржолшылар және компания серіктестері – «ЛокоТех-Сигнал», «Транстелеком» АҚ, «ISKRAKOM», «Rtel Group» компаниялары, сонымен қатар ҚР Индустрия және инфрақұрылымды дамыту министрлігі көлік комитеті өкілдері қатысты. Қазақстандағы Майлытоғай станциясының ЭЦ постын жаңғырту бойынша жүзеге асырылған жоба туралы «ЛокоТех-Сигнал» ААҚ операциялық директоры Владимир Ионов жан-жақты баяндап берді. Жобаны енгізуде Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы мамандарының еңбегі зор екенін атап өтті.

Майлытоғайда ЭЦ постын жаңғырту жобасына Италияда жасалған технология қолданылған. Б.Котырев бұл 1520 кеңістігінде жүзеге асырылған бірінші тәжірибе екенін атап өтті. Жалпы Қазақстан теміржолында автоматика, телемеханика және байланыс саласына енгізіліп жатқан цифрлық жүйелер туралы компанияның телемеханика автоматикасы және телекоммуникация департаментінің директоры Алексей Әбдірахманов баяндама жасады.

Ал «Rtel Group» компаниясының директоры Ермек Бекенов Жетіген-Алтынкөл телімінде TETRA стандарты бойынша «Диспетчерлік орталықтандыру жүйесі» жобасының жүзеге асырылуына тоқталды. Инфрақұрылым диагностикасына арналған цифрлық шешімдер туралы «ҚТЖ» компаниясының стратегиялық серіктесі «Транстелеком» АҚ басқарма басшысының орынбасары Мұрат Ахметов сөз қозғайды. Семинардың екінші жартысы «Жылжымалы тартым құрамына арналған цифрлық



шешімдер» тақырыбында өрбіді. Осы орайда ұлттық компанияның қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Марат Шаменов те өз ойын жеткізді. «Теміржол көлігіндегі цифрлық технологияны дамыту осы саладағы нысандардың жағдайын бақылау мен диагностикалау, оларды пайдалану үшін жаңа мүмкіндіктер ұсынады. Ғылыми-техникалық үдерістің негізі қауіпсіздіктен құралған. Ұлттық компания тартымдық жылжымалы құрам үшін де цифрлық шешімдер енгізуде. Бұл сессияда локомотивтердің борттық жүйесі, Қазақстан темір жолы желілерінің өткізгіштік қабілетін арттыру технологиясы туралы сөз болады. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мен «Жолаушылар тасымалы» АҚ локомотивтері борттық жүйемен

жабдықталған, олардың «Автожүргізу» және бейнебақылау жүйесі, катушка диагностикасымен байланысты қосымша функциялары бар», – деді ол. Ұлттық компанияның техникалық саясат және реттеу департаментінің директоры Талғат Қанатбаев «Локомотивтердің борттық жүйесін дамытудың негізгі және алдағы кезеңдері» тақырыбында баяндама жасап, толыққанды ақпарат берді. Семинар соңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев пен «ЛокоТех-Сигнал» ААҚ операциялық директоры Владимир Ионов «Қазақстан темір жолы» компаниясының CTRL@Vision 100 we жүйесін енгізу бойынша Жол картасы туралы келісімге қол қойды.

Суретті түсірген автор

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИМЫ



В Алматы состоялось производственное совещание с руководителями железнодорожных подразделений региона под председательством главы АО «НК «ҚТЖ» Нурлана Сауранбаева.



В ходе совещания Нурлан Сауранбаев подчеркнул, что усилия коллектива Алматинского отделения грузовых перевозок должны быть направлены на обеспечение бесперебойного следования поездов и сокращение простоя вагонов. Сегодня это большой узловой хаб с высокой грузонапряженностью. Через Алматинский регион проходит порядка 60% транзитных поездов.

В 2022 году планируется приступить к строительству обводной линии вокруг Алматы. Проект позволит переключить транзитный грузопоток на новый кратчайший маршрут, повысить скорость движения и разгрузить станцию Алматы-1 до 40%.

Помимо планируемого строительства обводной линии вокруг Алматы необходимо активизировать и усилить работу с грузоотправителями по своевременной приемке грузов, – отметил председатель правления АО «НК «ҚТЖ».

Нурлан Сауранбаев поставил перед алматинскими железнодорожниками ряд конкретных задач по повышению производительности труда и качества транспортных услуг. Наряду с этим он поручил усилить работу по контролю за безопасностью движения, охране труда, а также уделить особое внимание вопросам социальной защищенности работников.

Алматинское отделение всегда отличалось своими людьми. Здесь всегда работали профессионалы, преданные своему делу. Уверен, что команда квалифицированных кадров успешно справится с задачами на этом сложном участке, – сказал в завершение совещания Нурлан Сауранбаев.

Кирилл МАКСИМОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

НА ПЕРВЫЙ РЕЙС В ЖЕНСКИЕ ВАГОНЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ОФОРМИЛИ ПРОЕЗДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

92
ПАССАЖИРА

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ Т.Г. ПЕРЕВЕЗЕНО КАЗАХСТАНСКИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ СВЫШЕ

53 млн тонн
УГЛЯ

НА СЕГОДНЯ ПО ВСЕМ КУРСАМ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ОБУЧЕНО

29 379
РАБОТНИКОВ ҚТЖ

Құттықтаймыз ВИКТОРИЯ – МИЛЛИОНЫНШЫ ЖОЛАУШЫ

Кеше «Нұрлы жол» темір жол вокзалы кешенінде №67 «Өскемен – Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» бағытындағы Тальго пойыздан 2021 жылдың миллионыншы жолаушысы келіп түсті. Ол жеті-сегіз шамасындағы бүлдіршін қыз Виктория Кран екен.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Виктория анасы Наталья Кран мен бас шаһарға бет алған Тальго пойызына Павлодар қаласынан түнгі сағат 3 шамасында отырды. Таңғы сағат 10-ға тауу «Нұрлы жол» теміржол вокзалына келіп тоқтаған пойыздың 4-ші вагоннан түскен миллионыншы жолаушыға «Жолаушылар тасымалы» АҚ серіктесі «Казтехнолог» АҚ компаниясымен бірге соңғы буын «IPAD» гаджетін, сымсыз құлаққап, тәтті шоколадтар салынып, әдемі безендірілген себет және керемет екі – бірі үлкен, екіншісі кішігірім гүл шоқтарын сыйлады.

Миллионыншы жолаушының анасы Наталья Кран бұл тосын-

сыйға таңырқаннан аузына сөз туспей тұрғанын айтып, «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілдеріне шексіз алғысын білдірді. Ал Виктория болса, пойызбен жүрген ұнағанын, енді ұшақпен ұшқысы келетінін жеткізді.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Kaztechnology» ЖШС-мен ұзақ мерзімді келісімшартқа отырған. Серіктес компания Тальго пойыздарында мультимедиялық портал қызметін көрсетеді. Біз жаңағы ұзақ мерзімді келісімшарт шеңберінде жыл сайын еліміздің өңірлеріне 15 бағыт бойынша қатынайтын Тальго пойыздарының жолаушылары арасынан миллионыншы жолаушыны анықтап,



Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



Елеубай САПАРОВ,
Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры:

ЖАҢАҒЫНДЫҚ ҮРДІСТЕН ҚАЛМАУ ҮШІН ОЗЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ҚОЛДАНУ – ОЛ ЗАМАН ТАЛАБЫ. СОНДЫҚТАН, ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ЖАҢА ӨДІС ТАЛАПТАРДЫ ҚОЛДАНУ КЕШЕНДІ БАСҚАРУДЫ АЙТАРЛЫҚТАЙ АЛҒА ЖЕТЕЛЕУДЕ. СОНЫҢ БІРІ, СЕГІЗ ЖЫЛДАН БЕРІ АТЫРАУ Өңірінің жол дистанцияларына енгізіліп отырған OLIVER WYMAN КАНАДАЛЫҚ ӨДІСІ. Бұл өдістің артықшылығы Адам ресурстарына мейлінше аз салмақ түсіріп, басты басымдылықты техникамен сапалы жұмыс жасауға бөледі!

ИЗ ШАНХАЯ В ГАМБУРГ



Через станцию Достык впервые проследовал контейнерный поезд из Шанхая (Китай) в Гамбург (Германия). Планируется, что поезда по этому маршруту будут курсировать еженедельно.

Любовь РОВБА,
Нұр-Сұлтан

В составе поезда – 50 сорокафутовых контейнеров, грузных одеждой, автозапчастями, солнечными панелями, посудой, мебелью, предметами первой необходимости, деталями машин и другими товарами. Поезд отправился в путь со станции Миньхан (MINHANG) в конце сентября. По прибытии на погранпереход Достык/Алашанькоу осуществлены перегрузочные работы с узкой колеи на широкою. Через регулярные сервисы

ОТЛК ЕРА контейнерный поезд проследует транзитом по территориям Казахстана, России и Беларуси до погранперехода Брест/Малашевиче, и далее по Польше и Германии до станции назначения Гамбург. Расчетное транзитное время составляет две недели, что как минимум в два раза быстрее, чем по морю.

– В 2021 году мы наблюдаем стремительное восстановление и рост мировых экономик, что приводит к сопоставимому росту спроса на логистические услуги. Крайне сложная ситуация на рынке морских перевозок, где нехватка кон-

тейнерного оборудования, а также различные форс-мажорные обстоятельства привели к скачку стоимости перевозок и снижению уровня надежности поставок, – отмечает генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – При этом железнодорожные сервисы демонстрируют рынок качественное развитие, что привлекает внимание грузоотправителей. Железнодорожный транспорт играет важнейшую стратегическую роль «сухопутного моста» между Европой и Азией, предлагая именно то, что требуется грузоотправителям: регулярность отправок,

кратчайшие сроки и стабильные цены.

Подтверждают слова Алексея Грома и китайские коллеги. Так, по сообщениям Шанхайской таможни, поезд по маршруту Миньхан – Гамбург будет курсировать на еженедельной основе, «предоставляя новые логистические возможности для предприятий внутри страны и за рубежом». Уже на эту неделю запланирован к отправке контейнерный поезд во встречном направлении из Европы в Шанхай, который будет загружен в том числе экспонатами стран – участников IV Китайской международной выставки импортных товаров и услуг СІЕ 2021.

– В настоящее время на фоне взлета цен на морской и воздушный транспорт из-за пандемии грузовые поезда Китай – Европа стали важным элементом цепочки поставок Центральной Европы и Центральной Азии, – прокомментировал запуск регулярного сервиса представитель Шанхайской таможни Чжао Хунлинь.

УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ



О реализации совместных условий для создания и развития логистического хаба в Казахстане договорились Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и компания Dubai Logistics World.

Подписи под меморандумом о сотрудничестве поставили генеральный директор KAZLOGISTICS Ерлан Абсатов и председатель Совета директоров Dubai Trade, управляющий директор DT World Махмут аль Бастаки.

Развитие логистического хаба в Казахстане планируется в рамках первой глобальной программы лояльности в области грузовых перевозок и логистики World Logistics Passport.

Она запущена Шейхом Мохаммедом (Дубай) в 2019 году и направлена на стимулирование международной торговли через первую глобальную программу лояльности для упрощения таможенных и торговых операций, развития эффективных мультимодальных торговых коридоров.

Инициатива предоставляет финансовые и нефинансовые выгоды трейдерам и экспедиторам для увеличения торговли через стратегических партнеров программы, таких как порты, аэропорты, авиакомпании и таможенные службы, сообщили в пресс-службе KAZLOGISTICS.

Роман ЛЮБИМОВ, Нұр-Сұлтан

ҚАНДАЙ ҚҰРМЕТКЕ ДЕ ЛАЙЫҚ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

АРДАГЕР

Жырма Семей локомотив пайдалану депосында аға буын өкілдерін құрметті демалысқа шығарып салу рәсімі болып өтті. Бұл жолғы шара бұрынғыдан ерекше. Себебі, ұжым қошеметімен зейнеткерлікке бара жатқандардың екеуі – «Құрметті теміржолшы» төсбелгісінің иегерлері.



Айта кетерлігі, Семей өңірі қазіргі таңда эпидемиологиялық ахуал бойынша «жасыл аймақта» тұрғандықтан әрі депо қызметкерлерінің 99 пайызы вакцинациялаудан толық өтуіне байланысты шағын топқа жиын өткізуге рұқсат берілген. Салтанатты шара барысында ТЧЭ-24 басшысы Болат Сейілханов сөз алып, депоға қырық жыл еңбек сіңірген машинистерге жылы лебізі мен алғысын білдірді.

– Семей локомотив пайдалану депосының ұжымы мен кәсіподақ комитеті құрметті демалысқа шығу қуаныштарыңызбен құттықтап, темір жол көлігіндегі адал еңбектеріңіз және өндірістегі табыстарыңыз үшін алғысымызды білдіреміз. Темір жол саласына сіңірген ерен еңбектеріңіз өлшеусіз, – деген Болат Мұхарамұлы «су жаңа» зейнеткерлерге зор денсаулық тіледі.

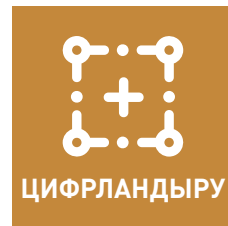
Бстық лебіздер мен тебіреніске толы тілектерін жаудырған әріптестер қос бірдей Құрметті теміржолшы-машинистің қатар зейнетке шығуы депо тарихында болмағанын да атап өтті. Бәріне ұстаз болып, талай машинисті тәрбиелеп өсірген олар қандай құрметке де лайық десті бірауыздан.

Өз кезегінде әріптестері алдында сөз алған Қайрат Жұмаханов пен Ерлан Сәрсекенов, сондай-ақ, машинист көмекшілері Қайрат Алғожанов пен Қуаныш Мұңсызбаев та ұжым мүшелері мен басшылыққа ризашылықтарын білдіріп өтті. Олардың барлығына да салтанатты түрде алғыс хат пен естелік сыйлықтар табыс етілді.

Салтанатты шара соңында барша ұжым мүшелері естелік суретке түсті.

Суретті түсірген автор

CTRL@LOCK 400 – ЗАМАНАУИ ТЕХНОЛОГИЯЛАР ЖИЫНТЫҒЫ



ЦИФРАНДЫРУ

Оңтүстіктен солтүстікке, солтүстіктен оңтүстікке қарай күні-түні жүйткіген пойыздар легі кейде бекеттерге аялдамастан өтіп жатады. Ол қозғалыс кестесінің талабы болса, бүгін Майлытоғай бекетінен өткен құрамалар жылдамдығын бәсеңдетіп, кейде аялдап өтуде. Себебі, бекетте 48 сағаттық толаскез жүріп жатыр...

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Сандық жүйедегі Микропроцессорлы CTRL@LOCK 400 қондырғысын тұңғыш рет өндіріске қосу толаскезіне арнайы қатысу үшін астанадан Автоматика орталығының басшысы Бақыт Тойбаев, Эксплуатация басқармасының басшысы Тілеген Бисенов, Автоматика және телемеханика департаментінің бас инженері Евгений Федоров арнайы келсе, қондырғыны монтаждап дайындау жұмысын жасаған әрі іске қосушы мәскеулік ЛокоТех-Сигнал компаниясының техникалық шешімдер бөлімінің басшысы Антон Васильев бірнеше әріптесімен келіпті. Қызылорда қосалқы бөлімшесінің бас инженері Құлхан Белкібаев, бөлімшенің қауіпсіздік бөлімі басшысы Бекжан Өтеулиев, Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының басшысы Әкімжан Қосанов бастаған жергілікті теміржолшылар да осында жүр.

Аймақта теміржол қолданысқан енгізген 1904 жылдардан бастап қозғалысы бір сәтке толастап көрмеген жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысын арттыру үшін жолдың

бабын жасап келе жатқан қызылордалық теміржолшылар 48 сағаттық толаскез кезінде бекеттің екі алқымына бөлініп жұмыс жасады. Бұған дейін байланыс құрылғыларының бекеттің екі басындағы алқымда орналасқанын ескерсек, енді су жаңа, сандық үлгідегі МПЦ CTRL@LOCK 400 қондырғысы бекеттің дәл ортасындағы модульге орналастырылады. Енді бекеттегі қозғалыс осы модульдегі заманауи құрылғымен басқарылатын болады. Оны басқарып отыратын ПЧ-39 мекемесінің арнайы дайындықтан өткен электромеханиктері толаскез кезінде-ақ қондырғы арқылы жіберілген сигналдарды монитор арқылы бақылап, тексеруден өткізе бастады. Оған дейін сынама, бейімдеу жұмыстарын Автоматика орталығының басшысы Бақыт Тойбаев өзі тексеріп, қадағалап отырды.

– Микропроцессорлы CTRL@LOCK 400 – ең соңғы үлгідегі сандық технология. Қондырғы италиялық Эч-Мар құрылғысының базасында жасалған. Ол осыған дейін бекеттегі қолданыста болған 25 реленің атқарған жұмысын бір өзі атқара алатын қауқары бар жүйемен жабдықталған. Мысалы, электрлік орталықтандыру (ЭО) жүйесіне қосылған



бағыттамалық бұрманы қажетті бағытқа бұру үшін кемінде 25-30 реле керек. Ал енді оны сандық технологияның осы 25-30 реленің жұмысын қондырғы блогы ішіндегі бір ғана «микропроцессорлық өткізгіш-объективті контроллер» деп аталатын тетік атқарады. Бұл қондырғы – үлкен ғимаратты қажет етпейтін жинақы, шағын заманауи технология жиынтығы. Сандық жүйедегі заманауи құрылғы еліміздің теміржол саласында тұңғыш рет және Қызылордада қолданысқа енгізілуі де ерекше оқиға болып отыр. Бүгінгі таңда аналогы жоқ қондырғының ерекшелігі орталықтандырылған процессорлардың «екі де екі» (2/2) тәсілімен жұмыс жасайтын еуропалық стандарттарға сәйкес жаратандырылуында болып отыр, – деді Автоматика орталығының басшысы Бақыт Тойбаев.

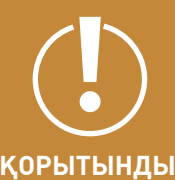
Сондай-ақ, осы күннен бастап үш ай мерзімде бейімделу, тәжірибелік дағдыландыру сынамамынан өтетін қондырғыны басқару алдағы уақытта Ақтөбеден жүргізіледі екен.

– Бүгінгі күнге дейін қолданыста болған ГПС-52 қондырғысының қосалқы тетіктері шығарылмайтын жағдайға келді. Ол осыған дейін жөндеу, күтім көмегімен жұмыс жасап келді, енді олар тек мұражайға қоюға лайық. ҚТЖ компаниясы басшылығы осындай ескі құрылғыны ауыстыруда бастады. Мына заманауи құрылғы ТМД мемлекеттері ішінде біздің елімізде алғаш рет қолданысқа енгізілуде, – деді жаңа технология жетістігі жайлы Евгений Федоров.

Мамандар айтқан «екі де екі» технологиялық тәсіліне тоқталсақ, қондырғының негізгі программалық блогы жұмыс жасап тұрған кезде қосымша резервде екініші блок жұмысқа дайын тұрады екен. Яғни, жұмыс жасап тұрған блокқа қандай да бір кедергі болатын болса, резервте тұрған екінші блок автоматты түрде жұмысқа жалғастырып кете береді. Керемет емес пе?!

Суреттерді түсірген автор

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ КЕМШІЛІКСІЗ ЕМЕС...



ҚОРЫТЫНДЫ

Күзгі байқау мәресіне жетіп, комиссия өз жұмысын аяқтады. Маңызды шараның қорытындысын жариялаған жиында бөлімшеге қарасты құрылымдардың қысқы маусымда жұмыс істеуге әзірлігі белгілі болды. Сонымен қатар, бірқатар кемшіліктің де беті ашылды.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

Нақты айтқанда, ғимараттарды, құрылыстарды, техникалық құрылғыларды күтіп ұстау мен пайдалануда, желілік деңгейдегі басшылардың жеке қатысу нормативтерін орындауда, сондай-ақ өндірістік үдерістер технологиясын пайдалануда бұзушылықтар мен кемшіліктерге жол берілген.

Бөлімшенің бас инженері Александр Ким комиссия өз жұмысын мұқият атқарғанын жеткізді. Айтуынша, тексеру Қаражыңғыл, Қайраткөл, Қулакино, Түркісіб, Құмшағал станцияларының, Жамбыл вагон пайдалану депосының (ВЧД-27), Шу локомотив пайдалану депосының (ТЧЭ-30), Жамбыл локомотив пайдалану депосының (ТЧЭ-31) басшылығы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және еңбекті қорғау мәселелері бойынша жеке қатысу нормативін жүргізудің сапалы орындалмайтындығын көрсеткен. «Аталған мекемелердің қызметкерлері өздерінің лауазымының міндеттерін орындауда білімдерінің төмендігін байқатты. Олар өздеріне қарасты станциялар мен кәсіпорындарды күзгі тексеруге толыққанды дайындауды ұйымдастыра алмады», – деді бас инженер.

А.Ким сонымен қатар биылғы күзгі комиссиялық тексеруді өткізуге жоғары дайындықпен келген Бурыл, Тараз, Шақпақ, Жаңатас, Үшбұлақ, Қордай, Бірлік-1, Мыңарал, Жастар станцияларының ұжымдарын атап өтті.

Аймақтағы қауіпсіздік жөніндегі ревизордың орынбасары Медет Жұмырбаевтың баяндамасынан қозғалыс шаруашылығы мен жүк тасымалы жұмысында 147 бұзушылық анықталғаны

белгілі болды. Сондай-ақ 14 тыйым салу шаралары қабылданған. Бұл қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыруда станция басшыларының жұмысына басшылық мен жауапты бөлімдердің тарапынан бақылаудың жоқтығын көрсетеді.

«Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша тексерулер тиімді жүргізілмейді. Мәселен, Қайраткөл станциясының жұмысына ай сайын талдау жасалмайтынына көз жеткіздік. Сол сияқты, Хантау станциясынан тамыз және қыркүйек айларындағы қауіпсіздік шараларының актісі ұсынылмаған. Бөлімше тарапынан станцияларға техникалық ревизиялар сапасыз жасалады. Айталық, маусым айында Бел, Қулакино станцияларына құрамдарды таратуға қатысатын мамандарды да актілердің сәйкестігіне назар аудармайды», – деп атап өтті ол.

М.Жұмырбаев Тараз станциясында постты оңтайландырып, пойыз қабылдаушысы лауазымын қысқартуына байланысты технологиялық процесс қайта қаралағанын да мәлімдеді. Шу, Тараз, Түркісіб станцияларында сұрыптау жүйесінің жұмысы жөніндегі нұсқаулықта сұрыптау дөңесінен құрамдарды таратуға қатысатын маневрлік локомотивтер жұмысына назар аударылмаған. Сонымен қатар ауа-райы бұзыла қалған жағдайдағы жұмыс барысын ұйымдастыру тәртібі пысықталмаған.

«Шоқпар станциясында вагондарды 3-ші қабылдау-жөнелту жолының жеке учаскесінде тежегіш табандықтарымен бекіту нормасының есебі дұрыс емес. Яғни, 400 метр қашықтықта жол енісінің

нақты тіктігі 2,7-ден 7,2 мыңға дейін болуына байланысты қайта қарау қажет. Жалпы, станция басшылары қозғалыс цехының қызметкерлерін техникалық оқытуға көңіл бөлмейді. Соның нәтижесінде мамандар күрделі ахуалда қалай шешім қабылдауды білмейді. Мысалы, Шешенқара станциясында теміржолшылардың пойызды жедел тоқтату себептерін айта алмағанына күә болдық. Олар стандартты емес жағдайда операцияны орындау ретін түсіндіріп бере алмады», – деген ревизордың орынбасары басқа да кемшіліктер мен оқшылықтарды жіпке тізгендей баяндап берді.

Оның айтуынша, станция басшылары тасымалдау шаруашылығы, жүк жұмысы бойынша қозғалыс қауіпсіздігі айлықтарын тиісті деңгейде ұйымдастырмайды. Мәселен, Бурылбайтал станциясында биылғы 2 тамыз бен 2 қыркүйек аралығында өткен «Станциядағы маневрлік жұмыс» айлығының тексеру актілері жоқ. Тәтті станциясы 22 қыркүйек пен 22 қазан аралығында жасалған «Маневрлік жұмыс және вагондарды бекіту» айлығын қайта өткізу бойынша бекітілген іс-шаралар жоспарын ұсына алмапты. Құмшағал станциясы мамандары 15 қыркүйек пен 15 қазан аралығында өткен «Ашық жылжымалы құрамда жүктерді тиеу» айлығының талаптарына сәйкес вагондарға жүктерді тиеудің дұрыстығы туралы түсіндіру жұмыстарын жүргізбеген. Осыған ұқсас оқшылықтар Тараз станциясында да кездеседі.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Үмітбек Рысбеков қозғалыс шаруашылығы мен жүк тасымалына қатысты анықталған кем-кетікті жедел жоюға тапсырма берді. Оларды орындау жауапты бөлімдерге жүктелді.

ҮНЕМДІ ДЕ ТИІМДІ



СЕРВИС

Теміржол билеттерін ресми сайттардан онлайн сатып алу кез келген жанға қол жетімді. Ол үшін www.bilet.railways.kz egov mobile сайт қосымшасын пайдалану жеткілікті. Нұр-Сұлтан қаласынан арнайы келген «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның маркетингтік тобы Ақтөбе теміржол вокзалында жолаушыларға онлайн билет сатып алу жолын үйретті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Цифрлық даму, инновациялар және аэроғарыш өнеркәсібі министрлігі мен «Қазақстан темір жолы» АҚ және «Самұрық-Қазына» АҚ қолдауымен іске қосылған жобаның қолданыс аясы жоғары. Қазір жолаушылардың 60 пайызы сатылымның бұл түрін пайдаланып жүр. Теміржолшылар тарапынан интернет ресурсты пайдалану әрбір тұрғын үшін экономикалық жағынан тиімді екені халыққа түсіндірілуде.

«Негізгі мақсатымыз – теміржол билеттерін интернет желісі арқылы сатылымның арттыру. Заманауи сандық мүмкіндіктерді пайдалану арқылы жолаушы кассада кезекке тұрып уақыт жоғалтпайды. Мұндай мүмкіндік беретін өзіміздің www.bilet.railways.kz egov mobile қосымшамыз бар. Сонымен қатар, жолаушылар үшін онлайн билет алуға әртүрлі сайттар қолжетімді. Биыл теміржол билеттерінің 60%-дан астамы онлайн түрде сатылды, біз бұл көрсеткішті келер жылы бұдан да арттыруға тырысамыз және мүмкіндігінше жолаушылардың билеттерді онлайн сатып алуын қалаймыз. Бұл – уақыт пен ақшаны айтарлықтай үнемдейтін ең тиімді әдіс. Әсіресе, бүгінгідей елдегі эпидемиологиялық жағдай кезінде аса қолайлы болмақ», – деді «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның маркетингтік топ басшысы Айгүл Абуталипова.

Олар Ақтөбе вокзалында жолаушыларға онлайн билет алуды үйретіп қана қойған жоқ және билетті кері қайтару, қуту парақшасын пайдалану жолдарын да көрсетті. Сонымен қатар, әлеуметтік статусы бар мүмкіндігі шектеулі жандар үшін де «цифрлық құжаттар» бөлімінде онлайн билет алу мүмкіндігі жасалған. Сайтта өз деректерін толтырғаннан және дербес деректерді өң-



деуге келісім бергеннен кейін билеттерді сату жүйесі мүгедектік мәртебесін алу үшін «цифрлық құжаттар» сервисіне сұрау салу жібереді. Деректерді тексеру кезінде жолаушының мәртебесі расталады. Бұдан әрі сату жүйесі төлем жүргізу және жол жүру құжатын ресімдеу үшін таңдалған орынға жеңілдікті қолдануға мүмкіндік береді.

«Облыс тұрғындарының басым бөлігі онлайн билет алуы таңдайды. Теміржол кассаларында тұрған жолаушылардың дені – үлкен кісілер. Тұрғындардың дені билет іздеу кезінде қуту парақшасын пайдалануды меңгерген. Ондағы сұраныс арқылы қосымша вагон тіркеледі», – дейді Ақтөбе бөлімшесінің билеттерді сату бөлімінің басшысы Гүлшат Қуканова.

Бүгінгі таңда өңірде 12 жұл жолаушылар пойызының қызметі ұйымдастырылған. №33-34, №23-24, №110-109, №692-691, № 613-614 пойыздары жүріп тұр. Бір күн бойы онлайн билет алудың жолын көрсеткен ақпараттық топтың жұмысына қала тұрғындары да риза. «Билет алу үшін кассаға келген едім. Әп-сәтте телефонмен-ақ билет алып берді. Заманның дамығаны осы шығар. Қазір сервисік қызмет көрсетудің осылай қолжетімді болып дамығаны керемет», – дейді жолаушы Рахия Рауан.

Суретті түсірген автор

ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

В XXI веке стал непригодным прежний принцип «спасать и исправлять», и даже более прогрессивный «предвидеть и предупреждать» по-прежнему направлен в сторону опасности. Сейчас важна целенаправленная работа по движению к «культуре предотвращения» как фактору и мотивации формирования культуры безопасности в целом. АО «НК «КТЖ» за последние годы добились в этом значительных результатов.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

В компании понимают, что нужны качественно новые взгляд и подход к проблеме: предвидеть опасность и создавать безопасность. Одна из первых поставленных задач заключается в обеспечении реализации Поведенческого диалога безопасности (ПДБ). В АО «НК «КТЖ» расширили его границы, включив набор проактивных инструментов (останов работ и Near Miss). Они в настоящее время активно используются сотрудниками компании в мобильном приложении для регистрации в интегрированной системе «Производственная безопасность» (ИС ПБ).

Время не стоит на месте, предлагает новые механизмы, инструменты. Так, цифровизация позволяет управлять и отслеживать процесс безопасности на отдаленных участках производства. В КТЖ – это цифровая мобильная платформа ИС ПБ – один из важнейших инструментов оперативных действий, позволяющих работникам активно участвовать в вопросах обеспечения безопасности.

Цифровая мобильная платформа ИС ПБ обладает тремя преимуществами, которые нынешняя система не может обеспечить частично или полностью – это мобильность, обоснованность и скорость. Первое означает, что использование мобильного приложения позволяет фиксировать нарушения абсолютно везде, второе – возможность прикрепить фото и видеоматериалы позволяет объективно подтвердить факт нарушения, а третье – оцифровка заявлений помогает не тратить время на заполнение бумажных документов и ускоряет обмен данными между подразделениями компании, – рассказывает директор департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «КТЖ» Асхат Сариев.

Регистрация всех нарушений в одной системе помогает сделать качественнее работу специалистов по производственной безопасности.

По словам специалистов, у проекта ИС ПБ КТЖ огромные перспективы в части возможности тиражирования ИС ПБ в портфельных компаниях АО «Самрук-Казына» и масштаб Республики Казахстан

как инструмента управления производственной безопасностью в сохранении жизни и здоровья работников всех промышленных отраслей.

– Мы считаем, что одним из способов снизить случаи серьезного травматизма – это выявить и взять под контроль все опасные ситуации, которые влекут за собой новые проактивные инструменты безопасности и внесли весомый вклад в дело предотвращения несчастных случаев.

Ежемесячно 36 работников по четырем категориям поощряются материально за предотвращение потенциально опасных ситуаций и применение проактивных инструментов (1 категория – 2 МРП, 2 категория – 4 МРП, 3 категория – 20 МРП, 4 категория – 130 МРП).

С января 2019 года компания стала членом Международной ассоциации социального обеспечения (МАСО).

Компания использовала руководство Vision Zero для оценки уровня культуры безопасности.



У ПРОЕКТА ИС ПБ КТЖ ОГРОМНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ В ЧАСТИ ВОЗМОЖНОСТИ ТИРАЖИРОВАНИЯ ИС ПБ В ПОРТФЕЛЬНЫХ КОМПАНИЯХ АО «САМУРК-КАЗЫНА» И МАСШТАБАХ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КАК ИНСТРУМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ.

В анкетировании через ИС ПБ участвовали более 14 тысяч респондентов.

Все это способствовало разработке адекватных планов по улучшению системы управления производственной безопасностью, что однозначно отразится на культуре безопасности компании. Среди них – дорожная карта, в которой определены основные направления развития СУПБ в среднесрочном плане.

Более того, для формирования и развития культуры безопасности, АО «НК «КТЖ» определило для себя комплекс методов, показателей, критериев, «чувствительных» инструментов по адекватности оценки состояния культуры безопасности.

СИСТЕМА ОБУЧЕНИЯ

С начала года для повышения компетенции персонала компании в области управления производственной безопасностью проводится онлайн-обучение по программам «Поведенческий диалог безопасности», «Внутренний контроль», «Управление происшествиями», «Охрана окружающей среды», «Управление ЧС», «Аттестация

производственных объектов», «Оценка рисков».

На сегодняшний день силами внутренних тренеров по всем курсам обучено 29 379 работников КТЖ.

ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ

В апреле текущего года стартовала программа мотивации работников, использующих в своей трудовой деятельности новые проактивные инструменты безопасности и внесли весомый вклад в дело предотвращения несчастных случаев.

Ежемесячно 36 работников по четырем категориям поощряются материально за предотвращение потенциально опасных ситуаций и применение проактивных инструментов (1 категория – 2 МРП, 2 категория – 4 МРП, 3 категория – 20 МРП, 4 категория – 130 МРП).

не только позволяет минимизировать непосредственные контакты, программа также стала одним из важнейших и доступных механизмов осуществления обратной связи с персоналом. Возможности опции «анкетирование» мобильного приложения ИС ПБ используются для осуществления внутреннего анализа и мониторинга деятельности в целях безопасности и удовлетворенности персонала, для выявления проблемы и рекомендации по ее решению.

Анкетирование работников, проведенное посредством ИС ПБ, обеспечивает как анонимность респондента, так и прозрачность полученных данных (невозможность подтасовки результатов опроса в интересах работодателя). При этом, если активность респондентов (работников компании) по различным вопросам в первые месяцы использования ИС ПБ составляла 14-18% от численности персонала, то в настоящее время она возросла до 25% и более. Это очень высокий и статистически достоверный показатель для репрезентативной выборки.

ТРАНСЛЯЦИЯ ОПЫТА И ОБМЕН ЗНАНИЯМИ

Все инструменты, применяемые в компании для достижения условий нулевого травматизма, используются для устойчивого развития компании. А участие КТЖ в международных конференциях предоставляет возможность делиться своими результатами в сфере производственной безопасности.

Безусловно, эффективным внешним коммуникациям способствуют и ежегодные форумы по производственной безопасности АО «НК «КТЖ» с привлечением всех заинтересованных сторон: первых руководителей уполномоченных и причастных государственных органов, международного фонда предотвращения профессиональных рисков и других.

С начала апреля текущего года активно работает клуб бизнес-партнеров, в состав которого вошли компании, наиболее значимо и активно сотрудничающие с КТЖ.

Плановые заседания клуба, на которых на правах равных партнеров происходит обмен информацией по самым разнообразным вопросам обеспечения производственной безопасности, проводится не реже одного раза в квартал.

Ежемесячно направляется всем структурным подразделениям и дочерним организациям компании новостной бюллетень.

Внутреннее информирование работников осуществляется через систему ИСПБ.

АНКЕТИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛА

В период пандемии covid-19 ИС ПБ

принять меры по качественному проведению технического обслуживания вагонов, выполнению личных нормативов по безопасности движения поездов, а также по своевременной разработке корректирующих мер по результатам допущенных нарушений безопасности движения с последующим их выполнением.

Критике подверглось и Алматинское эксплуатационное вагонное депо, где было выявлено 143 нарушения, отставлены от эксплуатации 9 грузовых вагонов.

В хозяйстве пути и сооружений со стороны руководителей Актотгайской, Бескольской, Уштобинской, Алматинской и Алтынькольской дистанций пути упущен контроль над текущим содержанием пути и стрелочных переводов. Некачественно проводятся натурные осмотры пути, при проверках не выявляются грубые отступления в техническом содержании пути и стрелочных переводов, вследствие чего ввиду несоответствия установленной скорости фактическому состоянию верхнего строения пути аппаратом РБ-7 по НЖС-7 принято 164 меры запретительного и ограничительного характера.

Содержание безстыкового пути ПЧ Актотгай, ПЧ Уштобе и ПЧ Алматы также оставляет желать лучшего, уравнительные рельсы и плети соединены местами на 4 болта, при этом установлены нетиповые болты. Не произведены оздоровительные работы на уравнительных и дышащих концах. Отсутствуют и не обновлены маркировки плети. Отсутствует учет сварных стыков. Во всех дистанциях пути не произведена ревизия состояния скотоизгородки с последующим производством текущего ремонта.

Как отметил главный ревизор Мейрамбек Серикбаев, не сделаны должные выводы по акту предыдущей проверки.

– Не обеспечивается мониторинг и анализ состояния системы безопасности движения и реализация комплекса мероприятий, перспективных планов и проектов, направленных на обеспечение безопасности движения, а заслушивание руководителей среднего звена проводится формально, – подчеркнул он.

Фото автора

ДОВЕРИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ В ТРЕНДЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ДОСТИЖЕНИЕ

Филиалу «Карагандинское локомотиворемонтное депо» ТОО «Камқор Локомотив» в управлении по инспекции труда вручили Сертификат доверия.

Этот важный документ гарантирует ограничение на проведение профилактического контроля и надзора с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора по соблюдению требований трудового законодательства Казахстана на 3 года.

По словам руководителя ТОО «Камқор Локомотив» Асхата Адайбаева, на сегодняшний день в сфере трудовых отношений особое внимание уделяется безопасным условиям труда в отношении работников. В связи с этим декларирование деятельности работодателей по соблюдению трудовых прав работников ведется, чтобы достичь качественного уровня защиты здоровья работников, обеспечения безопасных условий труда с повышением его производительности и реализации принципов социального партнерства на основе взаимной лояльности работников и работодателей.

В целом, декларирование деятельности нацелено на повышение ответственности работодателей за соблюдение требований в сфере охраны труда, что позволит снизить административные барьеры и издержки работодателей.

РЫМБЕК ТҮРҒАНБАЕВ



«Қазақстандық салалық теміржол, автотеміржол және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі Ұлы Отан соғысының ардагері, Құрметті теміржолшы, «КТЖ» ҰК АҚ Басқарма төрағасы жанындағы Консультативтік кеңестің мүшесі Рымбек Тұрғанбайұлы Тұрғанбаевтың 96 жасында дүниеден өтуіне байланысты отбасына және жақындарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

Карағанды облысы Қарқаралы ауданында дүниеге келген Рымбек Тұрғанбайұлы соғыстан кейін Ташкент теміржол көлігі инженерлер институтын бітіріп, Алматы станциясында кезекші, маневрлік және пойыздық диспетчер, станция бастығының орынбасары, Алматы-1 станциясының, Қызылорда жол бөлімшесінің бастығы, Алматы темір жолының бірінші орынбасары қызметтерін атқарды.

Еңбек жолын станция кезекшісінен бастап Батыс Қазақстан темір жолының бастығы, Қазақ темір жолы қозғалыс қызметі бастығының орынбасары лауазымына дейінгі ұзақ та абыройлы еңбек жолынан өткен кәсіби теміржолшы болды. Екі рет Қазақ КСР Жоғарғы Кеңесінің депутаты болып сайланған, 1-ші және 2-ші дәрежелі Отан соғысы, «Еңбек Қызыл Ту», «Халықтар Достығы» ордендерімен, жауынгерлік және еңбек медальдарымен марапатталған.

Теміржолшылардың тұтас бір буынын тәрбиелеп өсірген ұстаз, ардагер теміржолшының жарқын бейнесі біздің жүрегімізде мәңгі сақталады.

15 октябрі 2021 года ушел из жизни **Турганбаев Рымбек Турганбаевич**, член Консультативного Совета АО «Қазақстан темір жолы», внесший весомый вклад в развитие транспортной отрасли Казахстана.

Рымбек Турганбаевич родился 15 февраля 1925 года в Карагандинской области. После окончания средней школы поступил в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта. Трудовую деятельность начал по окончании учебы в 1955 году с должности дежурного по станции Алма-Ата-1 Алма-Атинской железной дороги и затем со своим ответственным подходом к делу постигал сложности выбранной профессии на ключевых и руководящих должностях региона вплоть до назначения начальником Алма-Атинского отделения железной дороги.

В период с 1963-го по 1980 год работал заместителем начальника службы движения Казахской железной дороги, начальником Кызылординского отделения дороги, председателем дорпрофсоюза Казахской железной дороги. С 1980 года до ухода на заслуженный отдых работал начальником и заместителем начальника отделения Западно-Казахстанской железной дороги. С 2007 года являлся членом Консультативного совета АО «НК «КТЖ».

Наряду с трудовой деятельностью, Рымбек Турганбаевич постоянно занимался развитием научно-технического и трудового потенциала молодых специалистов в качестве руководителя дипломных и диссертационных работ выпускников ведущих отраслевых вузов страны.

За трудовые заслуги и достижения Рымбек Турганбаевич награжден знаком «Почетный железнодорожник», орденами Дружбы народов, Отечественной войны I степени и дважды орденом Трудового Красного Знамени.

Рымбека Турганбаевича всегда отличали инициативность, настойчивость, принципиальность и любовь к своему делу.

Он останется в нашей памяти настоящим профессионалом, мудрым наставником, всегда готовым прийти на помощь в любой ситуации.

Выражаем искренние, глубокие соболезнования родным и близким Рымбека Турганбаевича Турганбаева.

Руководство и члены Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы»

«Теміржолсу-Ақтөбе» ЖШС директорының

орынбасары **Танимов Әзберген Камалұлы**

61 жасында өмірден өтті. «Еңбек ардагері»

медалі мен «Құрметті құрылысшы», «Құрметті

теміржолшы» белгілерінің иегері еңбек жолын

жоғары оқу орнын бітірген соң 1986 жылы Батыс

Қазақстан темір жолының Никельтау жол

дистанциясында жол бригадирі болып бастады.

1987-1990 жылдары аға жол шебері, учаске бастығы болып жұмыс істеді. 1990 жылдан 1994 жыл аралығында Батыс Қазақстан темір жолының СМП-45 мекемесінде бас инженер болды.

1994-98 жылдар аралығында Батыс Қазақстан темір жолы сумен жабдықтау және сантехқұрылыстар дистанциясында бөлім бастығының орынбасары, дистанция бастығының орынбасары, Ақтөбе сумен жабдықтау және сантехқұрылыстар дистанциясы директорының орынбасары болып еңбек етті.

2018 жылдан бүгінгі күнге дейін «Теміржолсу-Ақтөбе» ЖШС директоры, кейін директорының орынбасары болып, аймақта сумен жабдықтау жүйесін жаңартуға, «Мөңгір булақ» бағдарламасын іске асыруға үлес қосты.

«Теміржолсу-Ақтөбе» ЖШС ұжымы марқұмның шаңырағына, туыстарына орны толмас ауыр қазаға ортақтасып, көңіл айтады.



ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ОЦЕНКА



КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

В Алматинских отделениях грузовых перевозок, магистральной сети подвели итоги осеннего комиссионного осмотра.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В течение двадцати дней комиссия под руководством директора Алматинского отделения ГПБ Берика Акчалова, руководства магистральной сети, ревизорского аппарата обследовали станции, малые разъезды, провели осмотр пути, стрелочных переводов, служебных и технических помещений. Проверили локомотивное и вагонное хозяйство, работу товарных кассиров, как идет оформление вагонов и выдача грузов. Не ускользнула от внимания и работа по содержанию, эксплуатации, обслуживанию и качественному ремонту подвижного состава и технических средств.

В ходе осеннего комиссионного осмотра в целом по филиалам Алматинских отделений ГПБ и магистральной сети выявлено 2 449 замечаний, по хозяйству движения – 161.

На итоговом совещании было отмечено, что на местах имеет место формальный отношения к выполнению своих должностных обязанностей в обеспечении безопасности движения поездов отдельными руководителями станций. К примеру, на станциях Алматы-1, Аксенгер, Чемолган, Бурундай, Жетысу не в полном объеме проводятся технические занятия.

По результатам проверки в локомотивном хозяйстве, в частности, в эксплуатационных депо Алматы (ТЧЭ-28), Матай (ТЧЭ-26), Актотгай (ТЧЭ-29) не организована работа с локомотивными бригадами.

В Достыкском эксплуатационном вагонном депо комиссией выявлено 46 нарушений, отставлено от эксплуатации 2 грузовых вагона, 2 работника ВЧДЭ-26 направлены на внеочередную проверку знаний.

На совещании прозвучало, что необходимо

ТУРНИР МӘРЕГЕ ЖЕТТИ

15-16 қазан күндері Шымкент қаласындағы «Биік» стадионында «Қазкөліккәсіп-2021» теміржолшылар футбол лигасы кубогының финалдық турнирі өтті. Қазақстанның әр аймағындағы іріктеуден өткен ең мықты командалар жиналып, екі күнге созылған спорт мерекесінің көрігін қыздырды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Теміржол ұжымдарында дене шынықтыру-сауықтыру және спорт ісін жандандыруды, кәсіподақ белсенділері арасында салауатты өмір салтын насихаттап, компания кәсіпорындары мен ұйымдарындағы еңбек ұжымдарының бірлігін нығайтуды мақсат тұтқан турнирдің ашылу салтанатына қатысқан «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов, Турнирді ұйымдастыру комитетінің құрамынан кәсіподақ ОК ұйымдастыру жұмысы және ақпараттық қамтамасыз ету департаментінің директоры Нұрлан Нұрпейісов, турнирдің бас төрешісі Николай Хоботов қатысушыларға сәттілік тілеп, ойынның тартысты да әділ өтуіне бір кісіді жұмылуға шақырды.

Жарыстың шымылдығын көкшетаулық «Транстелеком» мен ақтаулық «Құрық порты» командалары ашты. Келесі кезекте арыстық ШЧ-38 командасы «Достық» станциясының теміржолшыларымен шаршы алаңға шықты. Үшінші кезекте «Достық» командасы қарағандылық ТЧЭ командасымен, арыстықтар «Транстелеком» АҚ-мен, Қарағанды локомотившілері «Құрық портымен», «Транстелеком» АҚ «Достық» станциясымен бақ сынасты.

Жарыстың екінші күні де командалар бір-бірімен ауысып отырды. Айта кетейік, ойын өте қызықты да тартысты оқиғаларға толы болды. Бірінші күні қарағандылық локомотившілер командасының ойыншысы Игорь Ждановтың әйелі қыз босанып, команда жеңісін осы қуанышқа арнады. Ал ойынның екінші күні «Достық» командасының ойын-



шысы Дархан Қамытжановтың да әйелі қыз босанып, достықтықтар да бөріктерін аспанға атты... Сондай-ақ, турнирге жалғыз әйел ойыншы – көкшетаулық «Транстелеком» АҚ сағу жөніндегі менеджері Екатерина Пяткинаның қатысуы да ерекше оқиға болды.

Командалар арасында ойын өте тартысты әрі қызу өтті. Алаңда теңбіл доп қуған теміржолшылар кәсіби футболшылардан кем ойнаған жоқ. Ақтаулық ойыншы Бақыткерей Әлібеков ең мықты қарсылас ШЧ-38 командасы болғанын айтады. «Әр аймақтан ең күшті командалар келген, осалы жоқ, ТЧЭ командасы бірнеше рет чемпион атанып жатыр. Біз де екі рет вицечемпион атандық. Арыс командасы өте ұйымшыл, футбол тактикасын жақсы меңгерген, өте тез қимылдайды, осындай деңгейі жоғары командалар ойнағанымызға қуаныштымыз», – дейді Б.Әлібеков.



«Жарыс өте жоғары деңгейде өтті. Бізге ең мықты қарсылас болып ШЧ-38 командасы жолықты. Алайда, соңғы минуттарда 2:1 есебімен соққы бердік. Теміржолшылар арасында осындай аймақаралық спорттық ойындар жиі өткізіліп тұрса екен. Әріптестер бір-бірімен танысып, араласып, мәре-сәре болдық. Ал Шымкент қаласынан алған әсерім ерекше, шырайлы қала атына сай екен, бірінші рет кеп тұрмын», – деді қарағандылық Думан Қуандық.

Жарыс қорытындысы бойынша үшінші орынды арыстық ШЧ-38 командасы алды. Екінші орынды «Құрық порты» командасы, ал бірінші орынды қарағандылық ТЧЭ командасы иеленді. Бұдан бөлек, жарыста ең үздік ойыншылар да қоса марапатталды. Екі күнге созылған дубірлі додадан соң қоңақтар Түркістан қаласына экскурсияға аттанды.

Суретті түсірген автор

МАСТЕР-КЛАСС ОТ ГРОССМЕЙСТЕРА

Международный гроссмейстер Сергей Юдин (Россия) провел для сотрудников АО «НК «КТЖ» и их детей мастер-класс по шахматам.

Кирилл МАКСИМОВ,
Нур-Султан



Онлайн-мероприятие организовано шахматной школой «Мерей» в рамках сотрудничества с АО «НК «КТЖ». Первый полуторачасовой вебинар состоялся на минувшей неделе, а уже сегодня в 19.00 все желающие могут принять участие во втором, завершающем, вебинаре от Сергея Юдина. Площадкой для проведения мастер-класса стала платформа Zoom.

– Мы решили окупиться в историю шахмат и поговорить на тему чемпионов мира – от первого до действующего. Сергей Юдин на примере лучших партий чемпионов разъясняет участникам ключевые моменты, делится опытом. Это очень интересно, – рассказал старший тренер шахматной школы «Мерей» кандидат в мастера спорта Ахмет Окпебаев. – Мы планируем уже в следующем году сделать подобные мастер-классы постоянной практикой. Чтобы суперпрофессионалы систематизировали полученные учениками знания и навыки.

Сергей Юдин является чемпионом России в командных зачетах среди студентов и детских коллективов, чемпионом СФО среди мужчин по классическим шахматам и рапиду (максимальный рейтинг по классическим шахматам – 2 599), многократный финалист кубка России среди мужчин, призером и победителем различных международных турниров. За его плечами победы над такими гроссмейстерами, как Накамура, Свидлер, Харикришна, Войташек и другими.

ЮНЫЕ БОРЦЫ СТАНЦИИ ДОСТЫК



Дети работников станции Достык стали победителями и призерами районного чемпионата по дзюдо среди юниоров в Ушарале.

Роман ЛЮБИМОВ,
Алматинская область

Юные борцы завоевали на чемпионате в Ушарале два «золота», одно «серебро» и три «бронзы». Так, в весе до 42 килограммов лучшим стал Асет Асылбек. Первое место в весе до 38 килограммов занял Акежан Абдимапан, Дастан Канатбеков в той же весовой категории принес в копилку «бронзу».

Его брат Дарын Кантабеков стал вторым в весе до 29 килограммов, «бронза» в этом весе тоже оказалась у представителя семьи железнодорожников Алтынбека Камеша. Еще одну «бронзу» завоевал Едил Амангелды. Тренируют ребят инструкторы по спорту станции Достык Асхат Кыдырбеков и Нурлуғали Айдарбеков.

Фото автора

ЭСТАФЕТА СОБРАЛА АТЛЕТОВ

Эстафету по легкой атлетике, посвященную 30-летию независимости РК, провели в Аتبасаре.

Любовь РОВБА,
Атбасар

Забег организован по инициативе инструктора по спорту станции Аتبасар Болатбека Кажаяева при содействии и. о. начальника станции Ескендира Избасарова, районного отдела физической культуры и спорта, а также молодежного ресурсного центра.

В спортивном мероприятии приняли участие работники Атбасарской дистанции пути (ПЧ-20), дистанции электро-снабжения (ЭЧ-10), станции



Атбасар, пункта технического обслуживания, Дистанции сигнализации и связи (ШЧ-17), а также компании «Аждар и К»

и команда СДЮСШ.

Старт эстафете был дан на местном стадионе «Локомотив». В целом участникам предстояло преодолеть символическую дистанцию в 30 километров, при этом каждый из них пробежал по 1 километру и оценивался в личном зачете. Лучшее время показал Асет Хасенов из ШЧ-17, второе место занял Александр Тарасенко из ЭЧ-10, замкнул тройку призеров начальник станции Аتبасар Ескендир Избасаров.

В состав судейской коллегии вошли главный судья Родион Қдрасов и секретарь Асемгуль Қуласпаева. – Главной целью эстафеты, посвященной 30-летию независимости РК, является популяризация спорта и здорового образа жизни среди железнодорожников и патриотическое воспитание подрастающего поколения, – отметил Болатбек Кажаяев.

Фото Болатбека КАЖАЕВА

ДУБІРЛІ ДОДАҒА ДАЙЫНДЫҚ



Әскерилендірілген темір жол күзетінің Ақтөбе бөлімшесі Тәуелсіздіктің 30 жылдығы мен Әскерилендірілген темір жол күзетінің 100 жылдық мерейтойы құрметіне шағын футболдан жарыс өткізді.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

Салтанатты шарада құттықтау сөз сөйлеген «ӘТЖК» ЖШС Ақтөбе филиалының директоры Сарыбай Сәрсенов күзет қызметінің сарбаздарына абыройлы еңбек үшін алғысын жеткізді. Бүгінгі таңда «ӘТЖК» ЖШС – Магистраль объектілерінің қауіпсіздігін, тасымалданатын жүктердің ілеспе күзетін және сақталуын қамтамасыз ететін Қазақстанның көпфункционалды ірі күзет

ұйымдарының бірі. Серіктестіктің Республикамыздың барлық аумағын қамтитын 10 филиалы бар. Солардың ішінде Ақтөбе филиалының қызмет көрсету телімінің жалпы ұзындығы – 2040 шақырым. Оның 165 шақырымы Ресей федерациясы арқылы өтеді. Құрылымдық бөлімге 7 атқыштар командасы, 5 атқыштар тобы мен жедел әрекет етуші оңтайландырылған тобы қамтылған. 1 атқыштар командасы темір жол көпірінің күзетін қамтамасыз етеді. Барлық атқыштар командалары

заманауи компьютерлік техникамен, жеке құрам – нысанды киім-кешекпен, мобильді байланыспен жабдықталған. «100 жылдық мерейтой – әскерилендірілген темір жол күзетінің шежірелі тарихы. Қазіргі уақытта филиал бойынша 700-ге жуық қызметкер еңбек етеді. Біздің міндетіміз – тасымалданатын жүктердің жүз пайыздық күзетілуін қамтамасыз ету. Қызметтік міндетін атқару барысында талай қылмыстың бетін ашуда біздің сарбаздардың еңбегі зор. 2021

жылдың басынан бастап темір жол көлігінде ұрлыққа қатысты 26 оқиғаның алдын алдық, түрлі құқық бұзушылықтармен 33 адам ұсталды. Бұл – қауіпсіздікті қалтқысыз бақылап отырған сіздердің абыройлы еңбектеріңіз», – деді Сарыбай Сәрсенов.

Айта кетейік, Тәуелсіздіктің 30 жылдығы мен Әскерилендірілген күзеттің 100 жылдығына арнайы мерекелік іс-шаралар жоспары жасалған болатын. Осы жоспарға сәйкес, бүгінде филиалдың барлық құрылымдық бөлімшелерінде «100 қайырымдылық іс» акциясы жүріп жатыр. Сондай-ақ, 2 қазанда Ақтөбе қаласында әскерилендірілген күзет қызметкерлерінің спартакиадасы басталады. Спартакиадаға қатысатын 10 команда 5 спорт түрінен: гир көтеру, арқан тартыс, эстафеталық жүгіру, мини-футболдан өзара сайысқа түседі. Осы жоспарды аясында бұдан өзге де көптеген мәдени іс-шаралар өткізілімек.

Ал бүгінгі өткізілген шағын футбол алдағы дубірлі додаға дайындық іспетті, командалар шеберлігін шыңдаған ойын болды. Қорытындысында үздік ойын үлгісімен дараланған «Шалқар» командасы бірінші орынды иеленсе, екінші орынды «Орал», үшінші орынды «Никельтау» командалары бөлісті.

Суретті түсірген автор



ДУХ СОПЕРНИЧЕСТВА И ЗОЖ

На стадионе «Локомотив» станции Караганда-Сортировочная состоялся турнир по баскетболу среди работников железнодорожного транспорта, посвященный 30-летию независимости РК и Дню профсоюзов РК. В мероприятии приняли участие 40 спортсменов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На открытии спортивного мероприятия перед присутствующими выступил председатель Карагандинского филиала АО «КАЗПРОФТРАНС» Яхия Альмусин. С его слов, людям, желающим укрепить свое здоровье полезными тренировками, следует обратить внимание на баскетбол. Сегодня этот вид спорта является одним из самых увлекательных и доступных для людей, желающих вести здоровый образ жизни. Затем он пожелал командам успехов на спортивной площадке.

Всего в соревнованиях приняло участие

5 команд. Игры были насыщенными и зрелищными, с использованием специальных приемов, требующих технических и тактических навыков. Во время турнира чувствовался корпоративный дух соперничества, обеспечивающий со стороны болельщиков неподдельный интерес к матчам.

В красивой и нелегкой борьбе 1-е место завоевала команда ТЧЭ-14, 2-е – у команды станции Жанаарка, 3-е место досталось команде ПЧ-26 станции Акадырь.

Это далеко не последнее первенство. Впереди наших спортсменов ждут не менее увлекательные соревнования, в том числе по другим видам спорта.

Фото автора



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Баксаева

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Карағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Костанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Брубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.