

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЦЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК СТАНОВИТСЯ НАСТОЯЩЕЙ ФИЛОСОФИЕЙ ПОСТРОЕНИЯ СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННОГО БИЗНЕСА НА НАШЕМ КОНТИНЕНТЕ. МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВСЕ БОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА ГРУЗОВ НА РЕЛЬСЫ – ВАЖНЕЙШАЯ ПРЕДПОСЫЛКА КАК ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ «ЗЕЛеной СДЕЛКИ», ТАК И ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№96 (2704)
19/11/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЖҮЗ ЖАС ЕСІМ: жоба жеңімпаздары марапатталды

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ғимарат залында «Жолаушылар тасымалының 100 жас есімі» жобасының жеңімпаздарын марапаттау рәсімі өтті. Бұл жобаның мақсаты – компанияның жас қызметкерлерінің үлгісінде әдептілік, меритократия, кәсібилік және белсенді ниеттестік идеяларын ілгерілету.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Нақтырақ айтсақ, мамандардың кадрлық құрамын одан әрі нығайтуға, болашақ басшылар резервін қалыптастырудың жаңа мәдениетін енгізуге, компания мен қоғамды трансформациялауды дамыту үшін өзгерістер агенттерін анықтауға бағытталған. Шарада сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының HR және әлеуметтік мәселелер жөніндегі орынбасары Серік Кеулімбаев:

– Жолаушылар шаруашылығының болашағынан үлкен үміт күттіретін үздік жастарын құттықтаймын! 100 жас есім пулына кірген жастар корпоративтік мәдениетті өзгерту және трансформациялау агенттері болады. Оқу кезінде алған дағдыларыңыз



компания игілігі үшін жұмыста қолданылуы керек. Бүгін сіздерге құрмет көрсету Тәуелсіздік мерейтойы қарсаңында өтуінің де символдық мәні бар, – деп атап өтті.

Әрі қарай жобаның «Инновация» бағыты бойынша топ жарған 17 қатысушысын, «Әлеуметтік жауапкершілік» бағыты бойынша үздіктер қатарынан көрінген 45 және «Кәсібилік» бағыты бойынша жүзден жүйрік шыққан 38 жеңімпазын Ұлттық компания және «Жолаушылар тасымалы» АҚ топ-менеджерлері значоктармен марапаттады. Ұлттық компанияда жыл сайын Жастар саясаты шеңберінде әртүрлі іс-шаралар, байқаулар өтіп

тұрады. Соның бірі – «ҚТЖ-ның 100 жас есімі» байқауы. Өткен жылы осы жобаның жеңімпаздарын оқытудың 4-ші модулінің жабылуы барысында «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Н.Сауранбаев эстафетаны «Жолаушылар тасымалы» компаниясына беріп, «Жолаушылар тасымалының 100 жас есімі» жобасын жүзге асыруды тапсырды. Байқау бес кезеңнен тұрды. Бірінші кезең өтінімдерді жинаудан басталды. Бұл жобаға қатысушыларды ұжымдары, жетекшілері, әріптестері ұсынды, сондай-ақ, өзін-өзі ұсынушылар да болды.

Жалғасы 2 бетте
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЕМІРЖОЛҒА ТӨНГЕН ҚАУІП ЖОҚ



17 қараша күні Жамбыл облысында оңтүстік-батыс бағыттан жылдамдығы секундына 30 метрден асқан жойқын желді дауыл соғып, табиғаттың тосын мінезінен аймақ біршама шығынға ұшырады.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Үмітбек Рысбековке хабарласып, дәл сол сәттегі қалыптасқан ахуалды сұраған едік. Ол теміржол және теміржолшылар дін аман, ешқандай шығын орын алмағанын хабарлады.

«Теміржолдағы ішкі тәртіпке сәйкес, желдің жылдамдығы секундына 20 метрден асағын болса, біздің мамандарымыз әрқазір төтенше ахуалға дайындық әрекеттеріне кірісіп кетеді. Расында, кешегі желдің екпіні қатты болды. Оған айналамызда орын алған жағдай, қираған, бүлінген нысандар, құлаған ағаштарды көрсенді, көз жеткізесіз. Ал бөлімшеге қарайтын аумақта сондай үлкен кедергілер туындаған жоқ. Екпіні секундына 30 метрге дейін жететін жел болатыны жайлы алдын ала хабарланды, сондықтан аймақ теміржолшылары етек-жеңін жиып дегендей сақ отырды. Соның арқасында шығынсызбыз. Кейбір пойыздарды тоқтатуға тура келді, сол себептен кешігулер орын алды. Электр бағандарының бір-екі түсі үзілгенмен, тез арада түзеп үлгердік», – деді Үмітбек Рысбекулы.

Ал Жамбыл жол дистанциясының жауапты мамандары екі-үш станцияның шатырына аз-кем зақым келгенмен, бүгін оны жөндегендерін жеткізді. Дабыл және электр дистанциясының өкілдері де ахуалдың тұрақты екенін айтты.

Жалпы, Жамбыл облысы Төтенше жағдайлар департаментінің басшысы Ермек Момбаевтың айтуынша, жедел қосылған қауырт желіге анықтамалық сипатта 400, көмек көрсету бойынша 17 қонырау түсіпті. «Тараз қаласында қатты желдің салдарынан түрлі жарақаттармен медициналық мекемелерге 51 адам хабарласты, 41 зардап шегуші тексеруден кейін үйлеріне жіберілсе, 10 адам ауруханаға жатқызылды. Мұның 3-еуі бала. Сондай-ақ, Тараз қаласынан 15 шақырым қашықтықтағы Жамбыл ауданы Жалпақтөбе ауылында қайғылы оқиға орын алды, қатты желдің салдарынан үйдің шатырынан құлаған жасөспірім көз жұмды», – деді ол.

Департамент басшысы аймақта 50 мыңнан астам абонент электр жарығынсыз қалғанын да мәлімдеді. Жөндеу-қалпына келтіру жұмыстары авариялық-қалпына келтіру бригадаларының күшімен жүргізілген. Оған 150-ден астам қызметкер және 35 техника жұмылдырылды. Қатты желдің салдарынан 550-ден аса жеке және көп пәтерлі үйлердің, білім беру, денсаулық сақтау, мәдениет нысандарының, әкімшілік ғимараттардың шатырлары ұшқан. Материалдық шығын мен бүлінген объектілердің нақты санын арнайы құрылған комиссия анықтайды.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

Месячник

ЗНАНИЯ, ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ПРАКТИКОЙ

На станции Нур-Султан стартовал месячник «Порядок действий при возникновении нестандартной ситуации и нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи», который продлится до 8 декабря текущего года.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Главная цель месячника – повышение уровня профессиональных знаний работников, связанных с движением поездов.

– Месячник проводится в рамках исполнения плана мероприятий по предупреждению повторяемости нарушений безопасности движения поездов в IV квартале 2021 года, утвержденного заместителем генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Маратом Ибраевым, – сообщил начальник производственно-технического отдела станции Нур-Султан Алан Досанов.

Для работников станции организованы теоретические и практические занятия с приглашением представителей Астанинских

дистанции сигнализации и связи и дистанции пути.

В ходе теоретических занятий главный специалист НОДПТ Маржан Айтмагамбетова разъясняет порядок действий в нестандартной ситуации, акцентируя внимание на важности соблюдения технологической дисциплины и правил производства работ.

Полученные знания железнодорожники закрепляют «в поле». Аланом Досановым организованы практические занятия с приглашением причастных служб (ШЧ и ПЧ). Так, например, на стрелочном переводе отрабатываются навыки перевода стрелки, выключенной из централизации, с помощью курбеля. Здесь же, на месте, работники задают вопросы по теме занятия и подробно разъясняют причины не-



исправностей устройств СЦБ, а также возможные пути решения.

– Коллектив станции Нур-Султан обслуживает крупнейший железнодорожный узел страны, поэтому особое внимание уделяется вопросам безопасности движения, содержания технических средств и профессиональной подготовки работников, их умению действовать и принимать решения в нестандартной ситуации, – подчеркивает Алан

Досанов. – Надо помнить, что четкое и неукоснительное выполнение требований ПТЭ, ИДП, ИСИ, инструкций, технологического процесса работы станции, приказов и указаний способствуют предупреждению случаев нарушения безопасности движения.

По итогам месячника отчет о проделанной работе будет направлен в департамент безопасности движения ТОО «КТЖ – ГП».

Фото Алана ДОСАНОВА

Сауле ИСТЛЕЕВА,
руководитель департамента
управления человеческими
ресурсами АО «НК «ҚТЖ»:



СОСТОЯНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ – ЗАЛОГ ДАЛЬНЕЙШЕГО УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ. ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ В ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛОКАЛИЗАЦИИ ОЧАГОВ СОЦИАЛЬНОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ ОТВОДИТСЯ РУКОВОДИТЕЛЯМ РЕГИОНАЛЬНОГО И ЛИНЕЙНОГО УРОВНЕЙ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ

БОЛЕЕ
210 млн
ТОНН ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕНО
Ж/Д ТРАНСПОРТОМ В ЭТОМ ГОДУ

ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА
ПРОДАНО

14 429 466

Ж/Д БИЛЕТОВ

С НАЧАЛА ТЕКУЩЕГО ГОДА ПЕРЕВАЛКА
ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТ КУРЫК ДОСТИГЛА

762 тыс. тонн

НА ПОВЕСТКЕ – ВОПРОСЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ



Евразийские транспортные коридоры как часть системы глобальных сообщений стали главной повесткой совместного «круглого стола» Евразийской экономической комиссии и Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП).

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан

В мероприятии приняли участие 25 представителей органов власти и бизнес-сообщества из государств ЕАЭС и других стран.

Министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Темирбек Асанбеков в своем выступлении сообщил, что в 2022 году планируется подготовить и принять комплексный план развития евразийских транспортных коридоров, в соответствии с которым они получат приоритет, а также будут осуществлены синхронизация их эксплуатационных характеристик и цифровизация.

Генеральный директор Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Ерлан Абсатов сообщил, что в настоящее время по территории Казахстана проходит

11 международных транзитных коридоров, из них 5 железнодорожных и 6 автомобильных.

– Диверсификация международных транспортных коридоров занимает важную роль в развитии транспортно-логистической системы страны. Уже сегодня сроки прохождения грузов и доставка товаров транзитом по территории Казахстана составляют 13-15 дней, что в два раза быстрее, чем морским транспортом, – отметил он.

Общий объем транзитных грузов через Казахстан за 10 месяцев 2021 года составил 19,5 миллиона тонн, что на 3,7% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объем транзитных перевозок железнодорожным транспортом остался на уровне прошлого года и составил 17,2 миллиона тонн.

– Важным фактором развития транспортно-логистического комплекса Казахстана стало возобновление

перевозок грузов из Китая в страны Европы и обратно. Именно на маршрут Китай – Европа – Китай традиционно приходится основной объем транзита через РК, – подчеркнул Ерлан Абсатов. – Контейнерные перевозки в этом направлении за 10 месяцев 2021 года достигли 604,5 тысячи ДФЭ.

В ходе «круглого стола» отмечалось, что сегодня многие развитые страны переходят на контейнерные перевозки. Между тем уровень контейнеризации в странах ЕАЭС и Центральной Азии очень слабый, в Казахстане – всего 3%.

Заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев, в свою очередь, отметил, что континентальный транзит по маршруту Китай – Европа – Китай является стратегическим направлением развития контейнерных перевозок.

– Объем перевозок только по этому коридору в сравнении с прошлым годом вырос на 34%, – проинформировал он. – Для дальнейшего развития глобального грузопотока необходимо устранить узкие места инфраструктуры, смягчить торговые процедуры и упростить пограничный и таможенный контроль на границе.

Говоря о цифровизации грузовых железнодорожных перевозок, участники заседания сошлись во мнении, что переход к электронной форме обмена документами при грузовых перевозках поможет снизить транспортные издержки, ускорит грузооборот, будет способствовать снижению уровня бюрократизации и коррупционных рисков. Уже сегодня реализуются пилотные проекты по электронным транспортным накладным и электронным пломбам.

– Примерно на 90% цифровая логистика – вопрос регулирования. И лишь в остальном – вопрос технологий, – считает глава дирекции цифровых инициатив ЕАБР Севак Сарухянян. – Правильное регулирование должно составлять основу создания единых цифровых транспортных коридоров. При этом компании ЕАЭС технологически довольно продвинуты, так что нет никакой необходимости привлекать иностранные технологии.

ТЕМІРЖОЛШЫ БАСПАНАЛЫ БОЛДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ИГІЛІК

Әйтеке би станциясында машинист көмекшісі болып еңбек етіп жүрген Талғат Өмірзақов баспаналы болды. Көпбалалы әке мемлекеттік бағдарламамен ұзақ жыл баспана кезегінде тұрған. Үш бөлмелі пәтер кілтін ие болған алты балалы әкенің қуанышында шек жоқ.

Теміржолшыға ауданда жаңадан бой көтерген үш бөлмелі төрт үйдің бірі тиді. «Балаларымның несібесі» деп қуанған әке мемлекет қамқорлығына дән риза. Алты балалы әке баспаналы болуды ұзақ жыл армандағанын айтады.

«Көп жылдар бойы кезекте тұрдық. Бәрінен балаларымыз қуанып жатыр, соларға жағдай жасағаны үшін мемлекетке рахмет. Көпбалалы, мұқтаж отбасылар баспаналы болсыншы. Балалар қиындық көрмей, қуанып өссін. Біздің тұңғышымыз 11 жаста, кенжеміз ерте 2-ге толады. Ұлымыздың туған күніне осындай сыйлық болайын деп тұр», – деді қуанышымен бөліскен Талғат Өмірзақов.

Теміржолшы 2006 жылы ауданға келген қандастарымыздың бірі екен. Сол жылы теміржол саласына жұмысқа тұрып, табан аудармай еңбектеніп келеді. Слесарь болып бастап, түрлі курстарда оқып білімін жетілдірген. 2011 жылдан бері машинист көмекшісі болып істейді.

«Теміржол саласы маған таңсық емес. Әкем теміржолшы, кеңес үкіметі кезінде осы Әйтеке би станциясында еңбек еткен. Мен де осы саладан алыстамадым. Нанымды теміржолдан тауып жүрмін. Осы ауданға келіп үйленген едім. Шүкір, қазір алты баланың әкесімін. Тәуелсіздіктің 30 жылдығына орай мұқтаж отбасыларға баспана беру бастамасы қатты қуантты. Әр шаңырақта той болсын!», – дейді теміржолшы жігіт.

Талғат Өмірзақов қазір машинистер курсында білім алып жүр. Мақсаты – осы кестінің «майын ішіп, жілігін шаққан» нағыз маманы болу.

Суретті түсірген автор



ҚОЛДАУ КӨРСЕТУДЕ

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан



ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫ

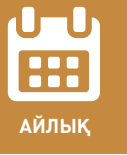
«QazIndustry» компаниясы «Қамқор Вагон» ЖШС шығындарын өтеп берді.

Компанияның игі бастамаларына қолдау көрсетіп, еңбек өнімділігін арттыруға, кәсіпорындардың құзыреттілігін ұлғайтуға, технологиялық процестерді жетілдіруге және өндірісті ұйымдастыру тиімділігін арттыруға кететін шығындарды өтеп беріп отырған QazIndustry көмегі 1500-ге жуық адамды жұмыспен қамтамасыз етіп отырған вагон жөндеу кәсіпорны үшін үлкен көмек болып отыр.

«Қамқор Вагон» ЖШС-нің негізгі тапсырыс берушісі «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы болып табылады. Жыл сайын компания 15 мыңнан астам жүк вагондарын және 25 мың жұп доңғалақтарын жөндейді.

АВТОТІРКЕГІШТЕН АНЫҚТАҒАН АҚАУ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



АЙЛЫҚ

Маңғыстауда 18 қазан мен 18 қараша аралығында «Автотіркегішке назар!» айлығы өтті. Айлық аясында түбектің вагон қараушылары бірқатар ақаулықты анықтады.

Маңғыстау станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті бойынша – 8, ал Бейнеу станциясындағы вагон қараушылар 2 ақауды тапты. Сай-Өтеc станциясындағы вагоншыларда ондай дерек тіркелмеді.

Атап айтсақ, Ерболат Сәбитәев, Нұржаубай Орынбаев, Мырзақелді Сәрсенғалиев, Жасұлан Елеусінов, Ыбырай Сатыбалдиев, Сапарбек Тоғашев, М.Дүйсенбаев, Бақыт Сабыров, Әділбек Өсербаев сынды вагон қараушы-жөндеушілер түрлі деңгейдегі ақаулықтарды анықтаған.

– Вагондарға техникалық қызмет көрсету кезінде біздің вагон қараушылар өз міндетіне ерекше ұқыптылықпен қараудың нәтижесінде түрлі қауіптің алдын алып отыр. Бұл – бір айлық аясында анықталған жайттар. Қараша айында бұдан басқа «Бүйірлік рамалар» айлығы да басталды. Ол төрт айға созылады. Осы уақыт аралығында вагон қараушыларымыз бүйірлік рамаларға мұқият назар аударып, тағы да талай қауіптің бегін қайтарады деп сенеміз, – дейді Маңғыстау станциясында вагон паркінің күзеті бойынша бақылаушы Амандық Көшкімбаев.

Суретті түсірген автор



ТӘЖІРИБЕЛІ ТӘЛІМГЕРЛЕРГЕ БЕКІТІЛДІ



ҚЫС – ҚАТАЛ СЫНШЫ

Қуан ЕРТІС,
Семей

Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты барлық мекемелерде алдағы қысты алғаш рет теміржол бойында өткізетін жұмыскерлерді әзірлеу ісі толық аяқталды. Жалпы, соңғы жылдары шығыстағы бөлімше басшылығы теміржолшылардың осы санатына ерекше көңіл бөлуде.

Қыс маусымын алғаш рет желі бойында өткізетіндердің көпшілігі пойыз құрастырушылар, машинистер мен олардың көмекшілері, жолшылар, электр механиктері, өткел және теміржол станциялары бойынша кезекшілер

екен. Қазіргі таңда арнайы оқу-тәжірибеден өткен олардың барлығы арнайы нұсқаулық аясында өзіндік білік жинаған. Ендігі аралықта олардың сол білім-біліктері жұмыста сыналатын болады.

– Сан түрлі акциялар барысында, арнайы өткізілген семинарлар мен тәжірибелік оқытуларда олар төмен температура жағдайындағы жұмыс жүргізу міндеттерімен таныстырылды. Сондай-ақ қысқы мезгілде қауіпсіздік шараларын ұдайы ұстану, өндірістік жарақаттанудың алдын алу, штаттан тыс жағдайда батыл әрі



дұрыс шешім қабылдау үшін өздеріне қажетті дағдыларды толық қалыптастырды, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің еңбекті қорғау бөлімінің жетекші инженері Бекзат Кәрімханов.

Бөлімше бойынша жұмысқа жаңадан келген 126 жас теміржолшының жанына еңбек өтілі мол, тәжірибелі мамандардан жетекшілер тағайындалған. Арнайы бекітілген тәлімгерлермен қатар олар еңбекті қорғау бөлімі мамандарының да назарында тұр.

Суретті түсірген автор

ЖҮЗ ЖАС ЕСІМ: ЖОБА ЖЕҢІМПАЗДАРЫ МАРАПАТТАЛДЫ

(Соңы. Басы 1 бетте)

Өтінім қабылдауда шектеу қойылған жоқ. Барлығы 18-ден 35 жасқа дейінгі 300-ден астам жас қызметкер Инновация, Кәсібилік, Әлеуметтік жауапкершілік бағыттары бойынша қатысты. Екінші кезеңде байқауға қатысушылар өздерін жан-жақты танытатын бейнероликтер дайындады. Міне, осы кезеңде үздік бейнепрезентациялар іріктелді. Бұдан кейін қатысушылар тестілеуден өтіп, кәсіби қызметтеріне, ҚТЖ ережелері, нұсқаулар, ҚР заңнамаларына қатысты сұрақтарға жауап берді. Одан әрі қарай үміткерлермен ҚТЖ-ның ішкі жаттықтырушылары жоғарыда атап өткен

үш бағыт бойынша жеке-жеке сұхбат жүргізді. Ең соңғы турда қатысушылар сараптамалық іріктеуден өтті. Нәтижесінде «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «100 жас есімі» тізіміне енген жеңімпаздар анықталып отыр», – деді «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның Персоналды басқару департаментінің директоры Майра Ермаханбетова.

Оның айтуынша, байқау жеңімпаздарының жұмысы осымен аяқталмақ емес. Оларды әрі қарай жетілдіру жұмыстары жалғаспақ. Біріншіден, 100 жастың әрқайсысы «Жолаушылар тасымалы» АҚ топ-менеджерлеріне бекітілмек.

Оларға басшылықпен «галстуксыз» кездесулерге қатысып, өз ойларын батыл, ашық, еркін жеткізу, алдағы жоспарларын бөлісу мүмкіндігі берілмек. Бұдан кейін байқау жеңімпаздары кестеге сай өздері таңдаған бағыт бойынша оқудан өтетін болады. Яғни, бұл іс-шаралардың барлығы жастардың мансаптық сатыда өсуіне, өздерін жан-жақты танытуына, «Жолаушылар тасымалы» АҚ компаниясын трансформациялауда оң бетбұрыстар жасауына беріліп отырған мүмкіндіктер легі болмақ.

Оңтайлы сәтті пайдаланып, жоба жеңімпаздарының бірқатарымен сұхбаттасқан едік.



Андрей Азиябин,
«Қала маңы» Ақмола аймақтық учаскесінің электропойыз машинисі:

«Теміржолдағы еңбек өтілім 15 жылды құрайды. Бізге байқауға қатысуға басшылықтан жеделхат келді. Сосын біз өтінім беріп, бағымызды сынауға бел будық. Мен «Кәсібилік» бағытын таңдадым. Байқаудың ұйымдастырылуы, жеңімпаздарды іріктеу кезеңі – бәрі маған ұнады. Жүз жеңімпаздың қатарынан табылғанымға өте қуаныштымын. Алда өзімді жетілдіру, білімді шыңдау, компания дамуына үлес қосу сияқты маңызды миссиялар тұр. Мен сол міндеттер үлесінен табылуға барымды саламын».



Дархан Әнуаров,
«Батыс» филиалының сервистік қызмет көрсету секторының І санатты инженері:

«Жолаушылар тасымалы» АҚ-ға сегіз жыл қызмет етіп келемін. Еңбек жолымды жолсерік болып бастадым. «ҚТЖ» ҰК» АҚ – жастар саясатын сәтті жүзеге асырып келе жатқан компания. «Жас кәсіби маман», «Менеджмент» жобасы, «Үздік маман», КТК сияқты әртүрлі шаралар мен байқауларға белсенді қатысып келемін. Қазіргі таңда Ақтөбе бөлімшесінің жастар саясаты бойынша өңірлік өкілімін. «Жолаушылар тасымалының 100 жас есімі» жобасына қатысуымның себебі, келешекте өз кәсібімнің биік шыңын бағындырып, қоғамның және ұлттық компанияның топ-менеджерлері қатарынан көрінгім келеді».

ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІ АРТҚАН



ТАСЫМАЛ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі бойынша аймақтағы вагон шаруашылығының бары мен жоғын түгендейтін бірден бір мекеме – Арыс вагон пайдалану депосы.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Арыс

Құрамында алты техникалық қызмет көрсету пункті мен 12 бақылау бекеті және де алты ағымдағы ағытып жөндеу нысаны бар депонның қызмет көрсету аумағы 2578 шақырымды құрайды. Жыл басынан бері Арыс вагон пайдалану депосы жоспарлы

тапсырманы артығымен орындап отыр. Он айлық көрсеткіш ойдағыдай. Бір ғана Сарыағаш мемлекетаралық түйісу станциясынан 6030 пойыз өткізіліп, 5936 пойыз қабылданған. Ағымдағы ағытып жөндеу пунктінен осы аралықта 4196 вагон жөнделіп шықты. Бұл өткен жылдарға қарағанда депонның еңбек өнімділігі



Назгүл Жұбанова,
«Экспресс» филиалының пойыз жолсерігі:

«Мен жолсерік мамандығын саналы түрде таңдадым. Маған ұзақ жылда сахатпаған ұнады. Жолсерік қызметі – «Жолаушылар тасымалы» АҚ компаниясының айнасы. Сондықтан да бұл мамандық үлкен жауапкершілік жүктейді. Мен осы жобаға қатысуға өтінім бергенде-ақ, байқау жеңімпазы болуға лайықтымын деп жан-жақты дайындалдым. Еңбегім еш кетпеді. Бұл жетістік маған әрі қарай жетілуіме, дамуыма, мансаптық сатыда өсуге, компания игілігі үшін еңбектенуіме мотивация болмақ».



өскенін көрсетеді. Пойыздар сақталысының қауіпсіздігін сақтауды арттыруға айрықша үлес қосып жүрген вагоншылар аз емес, бірқатары «Адал еңбегі үшін», «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталды. Ал рационализаторлық ұсыныстар беруде Арыс вагон пайдалану депосы бөлімше

ШАҒЫН БОЛСА ДА ШАРУАСЫ МЫҒЫМ



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Ұлан ОРАЗ,
Маңғыстау

Мұны станцияға жұмыс бабымен тексеріп барған Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов те мәлімдеді. Тәжірибелі теміржолшы Абай Зинеуғабитов басқаратын станцияның басты міндеті – Боржақты станциясы арқылы Құрық портынан және Болашақ арқылы Түркіменстан жақтан келген жүк вагондарын қабылдап, уақытында жөнелту.

– Станция шағын, 5 кезекші, 2 пойыз



құрастырушы, 2 вагон қараушы, бір-бірден жүк қабылдап тапсырушы мен тауар кассирі

бар. Тәулігіне 5-6 пойыз өтеді. Кезекшілер келген-кеткен жүк пойыздарын уақытында күтіп алып, шығарып салып отырады. Сонымен қатар станцияға келген пойыздарды тақ жағынан ағытып, түйықтарға береді. Келген жүк болмаса, тийітін жүк пандемия басталғалы азайды. Бүгінгі таңда көршілес Чельябинск станциясынан диаметрі 630-530 мм 150 вагон газ құбырлары келіп жатыр. Оған қоса тамыз айынан бері Ақтөбе, Орал, Шымкент жақтан мал шаруашылығына қажет жем-шөп жеткізілуде. Олар уақытында түйыққа беріліп, таратылады. Барлығы 3 жол, 7 түйық бар, – дейді станция бастығы.

Станция ғимаратының ішкі-сыртқы тазалығы өте жақсы күтімде. Ұжым өз күшімен кеңсе бөлмелерін жабдықтап, түрлі нұсқаулар, қозғалыс қауіпсіздігі, стандартты емес жағдайда қозғалысты қалай ұйымдастыру керектігі жөніндегі стендлер іліп, жайнатып қойыпты.

Айна екі рет техникалық сабақ өткізіледі. Одан бөлек шұғыл жеделхаттар келгенде жоспардан тыс сабақтар да ұйымдастырылады. Құжаттарды ресімдеу АСУ ДҚР жүйесі бойынша жасалады.

Суретті түсірген автор

УМЕНЬШИТЬ ПРОСТОЙ, УВЕЛИЧИТЬ ОБОРОТ



СОВЕЩАНИЕ

На очередном выездном совещании руководство АО «НК «КТЖ» встретилось с представителями крупных угольных разрезов. На встрече обсуждались вопросы по инфраструктурному развитию погрузочных станций Шубарколь и Кызылжар Карагандинского региона, а также по обеспечению необходимым подвижным составом для погрузки угля и рациональному использованию полувагонов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника технического отдела филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение ГП» Адильхана Ибраева, со временем на станции Шубарколь перерабатывающая способность увеличится с 350 вагонов до 684. На сегодняшний день на узле находится 6 путей. Для увеличения пропускной способности и объема запланированных перевозок необходимо дополнительно построить три пути – 7-й, 8-й и 9-й. После этого перерабатывающая способность увеличится почти в 2 раза. Таким образом, станция Шубарколь по своему статусу выйдет на новый более технологичный уровень. Вблизи станции расположен действующий угольный разрез АО «Шубарколь комир», который считается одним из крупнейших

в Казахстане производителей энергетического топлива. Деятельность АО «Шубарколь комир» также охватывает карьеры по добыче строительного камня, переработку угля, эксплуатацию подъездных путей, железнодорожные перевозки, различные маневровые работы.

Что касается станции Кызылжар, то ее протяженность составляет 254,2 километра. Она расположена на железнодорожной линии Жарык – Жезказган, между станциями Женыс и Туйемойнак. Имеет большой потенциал. Здесь производится прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами только на подъездных путях и местах необщего пользования.

На встрече также рассматривался вопрос по подвижному составу на магистральной сети АО «НК «КТЖ» в целях обеспечения



потребности угольных разрезов. Сегодня насчитывается 35 000 полувагонов различных форм собственности, предназначенных для перевозки твердого топлива. Ко всему прочему, АО «Қаз-теміртранс» предоставило свыше 13 000 единиц, что составляет 66% имеющегося парка.

В ходе совещания отправителям груза было рекомендовано уменьшить время простоя полувагонов под грузовыми операциями и их оборот. Всего с начала текущего года перевезено казахстанским

потребителям свыше 53 миллионов тонн угля.

По итогам совещания руководством АО «НК «КТЖ» даны поручения ответственным структурным подразделениям по рассмотрению перспектив строительства подъездных железнодорожных путей к добывающим предприятиям и высказано видение по дальнейшему инфраструктурному развитию погрузочных станций, выполняющих важную социальную значимую работу по погрузке угля.

Фото автора

УПРАВЛЕНИЕ ПОЕЗДОМ – БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ

С начала 2021 года в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо отмечается снижение экстренных торможений и случаев наезда на скот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В депо проводится детальный анализ каждого нарушения, выявляются причины и разрабатываются меры, направленные на повышение безопасности движения поездов, улучшение эксплуатационной работы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Алматинские локомотивщики с начала года применили 506 экстренных торможений против 518 за тот же период 2020 года, в том числе из-за нахождения людей на путях 160 случаев к 145 в минувшем году. С наездом – 7 против 9 в соответствующем периоде прошлого года.

Люди попадают под колеса поезда из-за своей невнимательности, халатности, но бывают и те, кто намеренно решил таким способом свести счеты с жизнью. Сложно представить, что испытывает локомотивная бригада в этот момент, однако поезд нужно вести дальше. Если стресс огромный, необходимо довести состав до ближайшей станции и попросить замену. По прибытии в основное или оборотное депо локомотив осматривается совместно с полицией, локомотивная бригада пишет объяснение, расшифровывается скоростемерная лента или касета. Описание расшифровки направляется в органы транспортной полиции или прокуратуры. Локомотивные бригады в большинстве таких случаев к ответственности



не привлекаются, ведь поезд сразу не остановить, даже применив экстренное торможение. Однако эти эпизоды остаются в их памяти навсегда.

появления скота на путях, где машинисты применили экстренное торможение, из них с наездом – 75. Кроме того, произошло 4 случая столкновения с автотран-

“ АЛМАТИНСКИЕ ЛОКОМОТИВЩИКИ С НАЧАЛА ГОДА ПРИМЕНИЛИ 506 ЭКСТРЕННЫХ ТОРМОЖЕНИЙ ПРОТИВ 518 ЗА ТОТ ЖЕ ПЕРИОД 2020 ГОДА, В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ-ЗА НАХОЖДЕНИЯ ЛЮДЕЙ НА ПУТЯХ 160 СЛУЧАЕВ К 145 В МИНУВШЕМ ГОДУ.

Стоит отметить значительное снижение наездов на скот по сравнению с прошлым годом, но ситуация все равно остается тревожной. Так, с начала 2021 года зафиксировано 177 случаев

спортом (в минувшем году – 7), один из них – с наездом.

В работе АЛСН на локомотивах допущено 892 случая сбоя против 946 в 2020 году, снижение – на 54 случая.

В депо на постоянной основе ведется работа по профилактике нарушений безопасности движения поездов, уделяется особое внимание обучению персонала и работе с молодежью. Важная роль в этом отводится командно-инструкторскому составу, который непосредственно занимается обучением локомотивных бригад, обеспечивая безаварийную работу железнодорожного транспорта.

Так, в течение текущего года с локомотивными бригадами в дистанционном режиме проведены занятия по разъяснению приказов и инструкций. Наряду с этим подробно освещены такие темы, как конструкция электровоза КЗ4А, тепловоза ТЭЗ3А, тепловоза СКД6Е, местная инструкция по управлению тормозами локомотивными бригадами. Затронуты вопросы психофизиологических качеств машинистов и их помощников, психологической совместности, стрессоустойчивости, улучшения безопасности движения поездов.

– Мы уделяем особое внимание компетентности и профессионализму машинистов и их помощников. Ведь от умения локомотивной бригады выполнять свои обязанности четко и оперативно зависит безопасность движения на железной дороге. Навыки, доведенные до автоматизма, спасут машиниста от ошибки и необдуманных действий в стрессовой или экстремальной ситуации, – говорит начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Толекпаев.

По его мнению, каждый работник должен осознавать, к каким необратимым последствиям может привести даже незначительное на первый взгляд нарушение.

Фото автора

ПОМЕХА ДВИЖЕНИЮ

За десять месяцев текущего года машинистами локомотивов применено 182 экстренных торможения. Основные причины – беспечность людей и домашний скот, оставшийся без присмотра.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Несмотря на проводимую профилактическую работу железнодорожниками и сотрудниками ЛОП на станции Павлодар, население остается глухим к их призывам. В итоге люди получают серьезные увечья при лучшем исходе либо погибают под колесами железнодорожного транспорта. А хозяева скота вынуждены платить штраф. В этом году число экстренных торможений снизилось на десять случаев, но статистика все равно не радует. Всего с начала года зарегистрировано 182 случая, из них 175 – из-за безнадзорных домашних животных, 6 – собственная невнимательность людей, и один факт – срыв стоп-крана в пассажирском поезде. 139 владельцев домашних животных получили штраф по статье 559 часть 1 «Выпас

скота на отводе железных дорог».

– Два несчастных случая с наездом на человека закончились плачевно, люди погибли. Это случилось на станциях Жолкудук-Ленинский и Павлодар. Один из погибших уснул на путях в состоянии алкогольного опьянения, другой переходил пути в неполюженном месте в наушниках. На перегоне Аксу-1 – Аксу-2 железнодорожник забыл на путях тормозной башмак. По данному факту составлен административный материал по статье 559 часть 4 КоАП РК (Подкладывание, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут повлечь нарушение движения поездов). Работника оштрафовали на 58 340 тенге, – рассказал старший инспектор групп профилактических нарушений ЛОП на станции Павлодар Дидар Койшин.

Правоохранительные органы совместно с

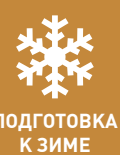


работниками стальной магистрали проводят рейдовые мероприятия, разъяснительные встречи с населением и в учебных заведениях с соблюдением карантинных мер, в том числе совершают подворовый обход. Сотрудники ЛОП на станции Павлодар рассказывают о правилах нахождения на путях в СМИ. К административной ответственности привлечены 1 393 гражданина, которые пытались перейти железнодорожные пути в неустановленных местах. Железнодорожники напоминают о том, что экстренные торможения несут за собой серьезные последствия.

Фото автора

МОРОЗЫ НА ПОРОГЕ

Анна ПАНИЩЕВА,
Илеецк



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Как известно, зимний период в работе железнодорожного транспорта является наиболее сложным. Потому и подготовка к нему ведется загодя. Работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки – Илеецк» подготовились к холодам на «отлично».

В целях обеспечения бесперебойной и безопасной работы на железной дороге заблаговременно проводится подготовка к работе в зимних условиях. Так, проведены текущий ремонт зданий и производственных помещений, проверка котельных, котлов отопления и теплотрасс, обеспечены улетом структурные предприятия, подготовлены и обучены первозимники, за каждым из них закреплены опытные наставники.

Зимней спецодеждой – утепленными костюмами, шапками-ушанками, утепленными рукавицами, а также утепленной спецобувью – обеспечены все работники соответствующих должностей.

Отопительный сезон начался своевременно. Илецкое эксплуатационное локомотивное депо обеспечено автономным отоплением с 2003 года. Газовая котельная работает на природном газе, модифицирована и вся модульная аппаратура. Установлены два котла типа ДЕ-6,5-14ГМ, работающие на природном газе, и два экономайера, работающие на топочном мазуте. Во всех производственных и вспомогательных помещениях проведен текущий ремонт и опрессовка системы отопления.

Котельная пункта технического осмотра вагонов (ПТО) работает на твердом топливе – каменном угле. Все технические помещения к отопительному периоду готовы, системы проверены и запущены. Все объекты котлонадзора находятся в удовлетворительном состоянии.

15 ноября 2021 года на 58-м году жизни в Павлодаре скончался Почетный железнодорожник, IT бизнес-партнер (Павлодар) функционального направления по работе с региональными подразделениями Дирекции автоматизации и цифровизации филиала АО «НК «КТЖ» **ЕРИК ШАХАНОВИЧ ЖИДИЛОВ.**



Ерик Шаханович родился в 1964 году в Павлодарской области. В 1986 году окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта. Свою трудовую деятельность начал с должности дежурного по парку станции Павлодар в этом же году. Работал на должностях: дежурный по сортировочной горке, дежурный станционного поста централизации, дежурный по станции, поездной диспетчер, главный инженер станции Павлодар-Северный, начальник отдела перевозок по грузовой работе, заместитель начальника станции Павлодар, начальник станции Павлодар, заместитель начальника Павлодарского отделения дороги, первый заместитель директора Павлодарского отделения дороги, директор Павлодарского отделения дороги, первый заместитель директора по Защитному региону, главный менеджер департамента координации перевозочного процесса филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса», первый заместитель директора Алматинского отделения дороги, заместитель директора (по АСУ) филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП».

За честный и самоотверженный труд Ерик Шаханович Жидилов удостоен звания «Почетный железнодорожник». Указом Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева награжден орденом «Құрмет». Ерик Шаханович также имеет нагрудные знаки «Адал еңбегі үшін», «Үздік басшы», почетный знак «Қазақстан темір жолына 110 жыл». Отмечен почетной грамотой Павлодарского городского маслихата, нагрудным знаком «20-летие профсоюзной организации железнодорожника».

На протяжении всей жизни Ерик Шаханович являлся примером честного, справедливого, порядочного и отзывчивого человека.

Коллектив филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» выражает глубокие и искренние соболезнования семье и близким в связи с кончиной **Жидилова Ерика Шахановича.**

Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.

Кәсіподақтың Орталық Кеңесі мен филиалдары Құрметті теміржолшы, «КТЖ» ҰК» АҚ филиалы Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясының аймақтық құрылымдармен жұмыс бойынша функционалдық бағыттағы IT бизнес-серіктесі **Жидилов Ерик Шаханұлының** мезгілсіз қайтыс болуына байланысты марқамды туған-туыс, отбасының ауыр қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

Глубоко скорбим и выражаем искренние соболезнования родным, близким и коллегам в связи со скоропостижным уходом из жизни Почетного железнодорожника, IT бизнес-партнера (Павлодар) функционального направления по работе с региональными подразделениями Дирекции автоматизации и цифровизации филиала АО «НК «КТЖ» **Жидилова Ерика Шахановича.**

Уход из жизни истинного железнодорожника – большая потеря для всех нас. Светлая память об Ерике Шахановиче навсегда останется в наших сердцах.

Руководство и коллектив ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»

«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» филиалының басшылығы мен Кәсіподағы комитеті, «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігінің Ақмола филиалы және Ақмола бөлімшесі соғыс және еңбек ардагерлерінің аймақтық кеңесі біздің әріптесіміз **Жидилов Ерик Шаханұлының**

қайтыс болуына байланысты ауыр қайғысына ортақтасып, туған-туыстарына көңіл білдіреді.

Руководство, профсоюзный комитет филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмолинское отделение ГП», Ақмолинский филиал профсоюза «КАЗПРОФТРАНС», региональный Совет ветеранов войны и труда Ақмолинского отделения выражают соболезнование родным и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной ветерана труда **Евсеева Александра Васильевича**

Рационализаторство



ТЕПЕРЬ БЫСТРЕЕ И ЭКОНОМИЧНЕЕ

В Костанайском отделении грузовых перевозок реализовали рационализаторское предложение, позволившее значительно ускорить работу станции и принесящее существенный экономический эффект.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил главный инженер Костанайского отделения ГП Азамат Ибраев, по станции Тобол при ее существующих обустройствах, а именно путях, стрелочных переводах, устройствах СЦБ, связи и контактной сети, возможен заезд электровозов на территорию локомотивного депо только за маневровый светофор М8 для последующего совершения сдаточных операций локомотива. По существующим нормам, приведенным в технологическом процессе работы станции Тобол, для заезда электровоза с путей четного приемоотправочного парка за светофор затрачивается 43,5 минуты. Кроме этого, в большинстве случаев маневровое следование электровозов в депо из-за создаваемой враждебности маневровых маршрутов приводит к затруднениям при роспуске разборочных поездов через сортировочную горку, учитывая приоритет оборота локомотивов и необходимость оперативной их сдачи в депо, вынужденной мерой в таких ситуациях становится остановка роспуска.

Для достижения цели снижения времени нахождения электровозов на станции и как следствие, их быстрейшего выхода под другие поезда, снижения враждебности маршрутов при расформировании разборочных поездов с пути №3Д за счет изменения маршрута следования электровозов, было предложено электрифицировать станционный съезд №216/218 и участок пути разворотной петли локомотивного депо от маневрового светофора

М222 до воздушной стрелки №333, расстоянием 1,6 километра. Сортировочная горка станции Тобол при условии ее непрерывной работы (24 ч/сут) имеет пропускную способность 1 200 вагонов в сутки. Ранее при обгоне электровозов через тупик №72 за маневровый светофор М207 с пересечением пути надвига на сортировочную горку вынуждены были останавливать роспуск, вытгивать состав за светофор, разделять маршрут и после прохода электровоза возобновлять роспуск. В среднем за 2 полурейса с одной сменой кабины перегоняемого электровоза затрачивается 15 минут. Исходя из того, что на сегодняшний день в депо заходит 100 электровозов в месяц, в среднем значении получаем 100 эл./30 сут. = 3,3 электровоза в сутки, откуда получаем увеличение времени 15 мин x 3,3 эл. = 49,5 минуты, то есть высвобождение пути надвига и предоставления беспрепятственно расформировывать разборочные поезда.

– В результате реализация данного рационализаторского предложения позволила сократить время нахождения электровозов на станционных путях и минимизировать враждебность маршрутов при расформировании разборочных поездов, тем самым эффективно использовать работу сортировочной горки. И, соответственно, благодаря экономии времени и ресурсов есть экономический эффект. Хочу также подчеркнуть, что рационализаторская мысль в Костанайском регионе продолжает развиваться, наши работники внедряют все новые и новые идеи, – говорит Азамат Ибраев.
Фото автора

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ ӘЛІ ДЕ ЖАЛҒАСУДА



Аймақта қауіпті індеттің таралуын болдырмау үшін жаппай екпе салдырып, ұжымдық иммунитет қалыптастыруға атсалысқан қызылордалық теміржолшылардың 94,7 пайызы екпенің екі компонентін де алды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда ЖТ қосалқы бөлімшесі кадр бөлімінің бастығы Жанар Ибрагимова карантиндік сақтану жұмыстарының әлі де жалғасып жатқанын айтты.

– Карантиндік шектеу жасыл аймаққа өткен кезеңде де бәсеңдеген жоқ. Қазір өңірдің сары аймақта болуына байланысты

карантиндік шектеулер әлі күшінде қалып отыр. Бөлімшеге қарасты Қызылорда локомотив пайдалану депосының 99,5 пайызы, Қазалы вагон пайдалану депосының 96,7 пайызы, бөлімшенің жеке құрамы мен Сексеуіл станциясы теміржолшыларының 94,9 пайызы екпенің екі сатысын салдырып, ұжымдық

иммунитеттің қалыптасуына өз үлестерін қосты, – деді Жанар Ибрагимова.

Магистральдық желі бөлімшесінің теміржолшылары да індеттің таралуына қарсы әрекет жасауда. Мәселен, Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы теміржолшыларының 99,7 пайызы, Қазалы жол дистанциясының 98,5 пайызы, Сексеуіл жол дистанциясы ұжымының 95,9 пайызы індетке қарсы екпе алған.

Теміржолшылар күнделікті жұмысқа кірісер алдында дәрігерлік тексеруден өткізіліп, сақтық шараларын қатаң сақтап жұмыс жасауда. Жұмысшылар гигиеналық құралдармен толық қамтылған.

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ И СИЛОЙ УБЕЖДЕНИЯ

Филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» – в числе отделений, где вакцинация коллектива против covid-19 достигла 84,9%. Работники проявили себя так же сплоченно и ответственно, как и при решении производственных задач.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Как только стало понятно, что новая коронавирусная инфекция представляет серьезную опасность для жизни и здоровья, работники стали активно интересоваться мерами по сдерживанию ее распространения и строго придерживаться санитарно-эпидемиологических требований.

– Вопросы иммунизации мы начали обсуждать еще до начала массовой вакцинации, постарались разъяснить работникам ее суть и важность, – рассказал главный инженер Акмолинского отделения ГП Сайран Баржакин. – Когда вакцина против covid поступила во все филиалы, на информационных стендах во всех подразделениях

дистанции мы разместили подробные сведения, в каком порядке можно сделать прививки, в том числе с указанием контактных телефонов. За это время наши работники были вакцинированы двумя компонентами – «Спутник V» и «Хаят».

Коллектив Акмолинского отделения ГП, численность которого составляет 4 169 человек, демонстрирует высокую социальную ответственность. На сегодня число вакцинированных – 3 547. При этом 23 станции достигли 100-процентного уровня коллективного иммунитета, в их числе Атбасар, Пресногорьковская,



Нурлы-Жол, Өндіріс, Тонкерис, Бауманская, Кайранқұл, Аксуат, Белогардовка, Еркиншилик, Саумалкөл, Ельтай, Приречная, Шортанды, Сулы, Адыр, Даут, Жаман-Ащи, Джамантуз, Ак-Куль, Нур-Султан, Жаңаесіл.

Несколько локомотивных и вагонных депо региона достигли уровня 70-80% по вакцинации сотрудников. Так, ТЧ-9 Жана-Есиль – 76%, ТЧ-10 Курорт-Боровое – 87%, ТЧ-11 Нур-Султан – 78,9%, ВЧД-8 Астана – 83%, ВЧД-34 Курорт-Боровое – 74.
Фото автора

ЧЕМПИОНАМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ



Составитель поездов станции Жанауль Карагандинской области Кайрат Избаев стал чемпионом мира по пауэрлифтингу в весовой категории до 75 килограммов, проходившем в городе Бишкеке (Кыргызстан).

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Эта приятная новость облетела весь Казахстан, и железнодорожник из шахтерской столицы стал настоящим национальным героем по силовым видам спорта – «жиму штанги лежа», сумев подняв 140 килограммов и в дисциплине «строгий подъем на бицепс», справившись с весом 60 килограммов.

Кайрат Избаев родился на станции Нура, там и окончил среднюю школу. Затем его семья переехала в Майкудук – в тот район, в котором когда-то жил и тренировался чемпион мира по боксу Геннадий Головкин. Об этом железнодорожник рассказывает с гордостью, так как Геннадий прославил Караганду, и на него сейчас равняется молодежь.

– В 2017 году я стал посещать тренажерный зал, а через год выступать на областных со-

ревнованиях. До чемпионата мира я был пятикратным чемпионом Казахстана и выиграл чемпионат Азии, – вспоминает Кайрат.

Настал тот час, когда он созрел до более серьезных соревнований – мирового масштаба, и тогда он принял решение отправиться на чемпионат мира по пауэрлифтингу.

– Спасибо всем тем, кто верил в меня, – тренеру Алибеку Тусупбаеву, который четвертый год занимается со мной. Хотелось бы выразить благодарность Руслану Кемельбаеву, оказавшему финансовую помощь, а также руководству и коллективу станции Жанауль.

Но больше всего с нетерпением чемпиона ждали с победой две дочери и сын.

– Во время соревнований я чувствовал поддержку семьи и вспомнил слова сына, попросившего меня привести Кубок чемпиона. Я выполнил его просьбу.



Мужчина показывает не только отличные результаты в спорте, но и в работе. Он умело руководит маневровыми передвижениями поездов, занимается расформированием составов, отцепкой и прицепкой вагонов и пользуется уважением в коллективе. Коллеги всегда тепло отзываются о нем. К тому же он внимательный муж и примерный семьянин, воспитывающий троих замечательных детей, которые с гордостью равняются на своего прославленного отца.
Фото автора

ТАСТАЯҚ – ШЕБЕРЛІК ОЙЫНЫ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі бастауыш кәсіподақ ұйымының бастамасымен бильярд ойынын жарыс өтті. Тұңғыш Президент күніне орай ұйымдастырылған шараға бөлімшенің Сарышаған, Түркісіб, Қарағая, Жаңатас сынды станцияларынан жиырмадан астам теміржолшы қатысты.



Асхат РАЙҚҰЛ,
Тараз

Сала кәсіподағының аймақтық филиалының төрағасы Жұман Сәмен пен бөлімшенің бастауыш кәсіподағы ұйымының төрағасы Серік Ақшораев жарысқа қатысушыларды құттықтап, жеңіс жолында сәттілік тіледі.

«Тұңғыш Президент күнінің тәуелсіз Қазақстан тарихындағы рөлі айрықша деп білемін. Елбасымыз мемлекетіміздің, оның ішінде теміржол саласының өркендеуіне, ілгерілеуіне өлшеусіз үлес қосты, теміржолдың экономиканы дамытуға маңызды бағыт екеніне назар салды. Тұңғыш Президенттің «Теміржол – экономиканың драйвері» деп атауы бекер емес. Өйткені, егемендігіміздің отыз жылында батыс пен шығыс, оңтүстік пен солтүстікті жалғастыратын теміржол саласында қыруар шаруа атқарылды. Мұндай ілкімді істер

легі алдағы уақытта да жалғаса береді», – деді Жұман Сәмен өз сөзінде.

Мемлекеттік Әнұран орындалып, теміржолшылар тастаяқ ойынын бастап кетті. Айта кетейік, бильярд ойынына қатысушылар қатарында Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Үмітбек Рысбекұлы да болды. Аймақта тастаяқ ойынының шебер ойыншысының бірі ретінде танымал басшы бұл жолы да әдемі ойын өрнегін көрсетіп, әріптестеріне асқан шеберліктің үлгісін көрсеткендей болды. Сондықтан, бәсекеде бірінші орынды жоғары бағамен иемденді. Екінші, үшінші орындарды Тараз станциясының кезекші операторы Нұрболат Сембек пен қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі ревизор Медет Ұшақбаев өзара бөлісті. Жеңімпаздарға арнайы кубок пен дипломдар, сый-сияпаттар табыс етілді.
Суретті түсірген автор

БАЙРАҚТЫ БӘСЕКЕДЕ БАҒЫ ЖАНҒАНДАР

Тәуелсіздіктің отыз жылдығы құрметіне кәсіподақтың ұйытқы болуымен түбек теміржолшылары арасында спорттық сайыстар ұйымдастырылды. Жақында ерлер арасында волейбол жарысы өтті.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Сайысқа Маңғыстау қосалқы бөлімшесінің, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің, Маңғыстау станциясы мен вагон пайдалану депосының командалары қатысты. Теміржолшылардың орталық кәсіби одағының Маңғыстаудағы өкілі, бөлімше кәсіподағы ұйымының төрағасы Әзірбай Турмағанбетов пен Қозға-



лыс қауіпсіздігі департаментінің Маңғыстау өңірі бойынша бас ревизоры, «Нұр Отан» партиясының Маңғыстау бөлімшесі бастауыш партия ұйымының төрағасы Болат

Дүйсәлиев жарысқа қатысушыларды құттықтап, командаларға сәттілік тіледі.

Финалға Маңғыстау қосалқы бөлімшесі мен магистральдық желі бөлімшесінің волейболшылары шықты. Дегенмен магистральдық желі бөлімшесі ойыншыларының байрақты бәсекеде бағы жанып, бірінші орынға ие болды. Бөлімше командасы екінші, ал вагон депосы үшінші жүзделі орынға ие болды. Жеңімпаз командалар қаржылай сыйлықпен марапатталды.

– Алдағы уақытта бұл жарыс қыздар арасында жалғасын табатын болады. Ал оған дейін, осы айдың 19-да теміржолшыларымыз үстел теннисінен бақ сынасады, – дейді Маңғыстау теміржолында спорт нұсқаушысы Нұрайна Қыдырова.
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су келігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сындыбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Костанай: Аслан Кудабаяев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Брубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.