

БАРЛЫҚ ЖҮК ТИЕЛГЕН ВАГОНДАР ҚЫТАЙ ТАРАПЫНАН АЛДЫН АЛА ҚАБЫЛДАУҒА КЕЛІСІЛГЕН. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ САЛАСЫНДАҒЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ШАРТТАР ШЕҢБЕРІНДЕ ТАСЫМАЛДАУ ЖОСПАРЫН КЕЛІСКЕН ТАРАП ОРЫНДАУҒА, ЯҒНИ ЖҮКТІ ӨЗ АУМАҒЫНА ҚАБЫЛДАУҒА МІНДЕТТІ.

Әлихан Смайлов,
ҚР Премьер-министрінің орынбасары



№91-92 (2699-2700)
05/11/2021

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ПЕРЕГОВОРЫ О ВАЖНОМ

Премьер-министр РК Аскар Мамин в рамках рабочей поездки в г. Москву провел переговоры с Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиным. Обсуждены, в том числе, вопросы укрепления транзитного потенциала двух стран и региональной транспортной взаимосвязанности.

Асель ШАЙХИНОВА
Нұр-Сұлтан

Так, 2 ноября 2021 года Главы Правительств обсудили перспективы дальнейшего наращивания казахстанско-российского сотрудничества в транзитно-транспортной, торгово-экономической, финансово-инвестиционной, сельскохозяйственной, нефтегазохимической, энергетической, космической сферах

и другие проекты, сообщается на сайте primeminister.kz.

В Координационном центре Правительства РФ Аскар Мамин и Михаил Мишустин рассмотрели вопросы опережающего развития транспортной инфраструктуры, укрепления транзитного потенциала двух стран и региональной транспортной взаимосвязанности, в том числе в рамках коридоров «Западная Европа – Западный Китай», «Север – Юг» и других

маршрутов на пространстве ЕАЭС. Заслушаны доклады вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК Берика Камалиева и министра транспорта РФ Виталия Савельева, председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Нурлана Сауранбаева и генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозерова. За 9 месяцев текущего года через Казахстан и Россию в направле-

ниях Центральной Азии, Европы, Дальнего Востока перевезено 599,5 тысячи ДФЭ, что на 37% больше аналогичного периода 2020 года. Объем транзитных контейнерных перевозок в направлении Китай – Европа – Китай составил 493,5 тысячи ДФЭ (+38%).

В переговорах приняли участие посол РК в РФ Еркем Кошербаев, председатель Агентства по стратегическому планированию и реформам Кайрат Келимбетов, министр торговли и интеграции Бакыт Султанов, энергетики – Мағзум Мирзағалиев, председатель правления АО «Самрук-Қазына» Алмасадам Сатқалиев и другие.

Также рассмотрены актуальные вопросы взаимодействия в формате Евразийского экономического союза, а также совместные меры по борьбе с распространением covid-19 и нивелированию последствий пандемии для экономики двух стран.

Аскар Мамин отметил высокую динамику развития торгово-экономических отношений и инвестиционного сотрудничества Казахстана с Россией на фоне активного восстановления национальных экономик двух стран.

Только за 8 месяцев текущего года товарооборот между странами вырос на 27% – 14,7 миллиарда долларов. По итогам 2021 года стороны намерены довести данный показатель до 20 миллиардов долларов.

В первой половине 2021 года объем прямых инвестиций РФ в экономику РК увеличился на 17% и составил 704,9 миллиона долларов. В Казахстане действует свыше 10 тысяч предприятий с участием российского капитала, что составляет 36,1% от общего числа предприятий с иностранным участием. В сфере промышленной кооперации реализуются 8 совместных крупных проектов на сумму 1,7 миллиарда долларов.

ЖАҢА ТАРИФ САЯСАТЫН БЕКІТТІ

Тәуелсіз мемлекеттер достастығы елдері теміржол әкімшіліктерінің 2022 жылға арналған тариф саясаты қабылданды. Бұл туралы ТМД елдерінің онлайн түрде өткізген 30-шы Тарифтік конференциясында айтылды.

Кездесуде тараптар келесі жыл үшін халықаралық бағыттарда қатынайтын жүк тасымалының жаңа тариф саясатын қабылдады. Қазақстан тарапынан құжатқа «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС тасымал маркетингі жөніндегі атқарушы директоры Данияр Байғараев қол қойды.

Тариф саясаты 1996 жылы қазан айында ТМД елдері басыларының кеңесі бекіткен Достастыққа қатысушы-мемлекеттердің теміржол көлігіндегі тариф саясатымен келісілген тұжырымданың негізгі қағида-тәртібіне сай жасалған.

Конференцияға қатысушылар соңғы алты жыл бойына Тариф саясаты істері басқармасының функцияларын атқаруда «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС қызметкерлеріне алғыс айтып, олардың жоғары кәсібилігі мен жауапкершілігін атап өтті.

2022 жылы Тариф саясаты істері басқармасының функциялары Украинаның теміржол әкімшілігіне көшеді. Келесі Тарифтік конференция алдағы жылы қазан айында Молдова қаласында өтеді. Жаңа тариф саясатымен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС сайтында танысуға болады.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ОФОРМЛЕНИЕ В «ЦИФРЕ»

К концу 2021 года АО «ОТЛК ЕРА» сможет осуществлять доставку порожнего подвижного состава от границы Беларуси и Польши до казахстанско-китайских пропускных пунктов по электронной накладной. Новая технология повысит скорость и исключит человеческий фактор при оформлении груза на порогных переходах.

В настоящее время для перевозки по электронной накладной грузоотправитель должен сформировать ее в пункте отправки груза. Затем в соответствии с соглашением об обмене данными в электронном формате, подписанным между двумя железнодорожными администрациями станции отправления и станции прибытия, документ передается по цепочке поставок.

В текущем году межправительственный совет Евразийского экономического союза утвердил план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок, который предусматривает поэтапный переход на электронный обмен данными между всеми участниками перевозочного процесса и контролирующими органами.

– Все процедуры по переводу документов в цифровой формат будут проводить железнодорожные администрации союза. Мы выступаем в качестве заинтересованной стороны для реализации отправки в цифровом формате на пространстве 1520 и взаимодействуем с железнодорожными администрациями Казахстана, России и Беларуси, – отметила директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА» Лариса Коршунова.

Она проинформировала, что уже в конце 2021 года компания сможет осуществлять доставку порожнего подвижного состава от границы Беларуси и Польши до казахстанско-китайских пропускных пунктов с использованием только электронной накладной. Соответствующие соглашения подписаны, а тестовые двусторонние отправки в электронном виде проведены.

Согласно документу по цифровизации, в декабре 2022 года планируется организовать опытные перевозки грузов по комплексной безбумажной технологии между всеми участниками перевозочного процесса и контролирующими органами.

– С этого момента мы сможем оформлять не только подвижной состав по электронной накладной, но и сам груз, – говорит Лариса Коршунова. – После отработки технологии на железнодорожном пространстве 1520 мы видим перспективы для тиражирования электронных накладных на маршрутах Китай – Европа – Китай.

Однако успех во многом зависит от китайских и европейских таможенных органов, у которых все еще возникают проблемы по оформлению безбумажной накладной.

Роман ЛЮБИМОВ, Нұр-Сұлтан

PSA КОМПАНИЯСЫ – ҚАЗАҚСТАНДА

Елімізге әлемдегі ең ірі порт операторларының бірі PSA International делегациясы келді. Олар қытаймен шекарадағы Алтынкөл және Достық станцияларының жұмысымен және «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА-ның көлік-логистикалық саладағы мүмкіндіктерімен танысты.

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

Сонымен қатар, жетекші порт тобының вице-президенті Ли Пэнг Ги бастаған қонақтар Ақтау портында және Құрық паром кешенінде де болды. Сапар барысында шетелдік серіктестер Қазақстанның теміржол және теңіз нысандарының әлеуетін жақсы бағалады. PSA бұған дейін Қытай-ЕО құрлық бағыты бойынша терминал желісін кеңейту және Қытай-Қазақстан-Ресей-Беларусь-Еуропа бағыттары бойынша инфрақұрылымды дамыту ниеті туралы бірнеше рет мәлімдеме жасаған еді. Ал «ҚТЖ» ҰК» АҚ соңғы екі жылда Қазақстан аумағы арқылы транзит-

тік тасымалдарды ұлғайту мәселелерінде стратегиялық әріптестік туралы PSA-мен келіссөздер жүргізуде.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының орынбасары Қанат Көбесовтің айтуынша, бұл сапардың мақсаты – жүк ағынын теңіз көлігінен темір жолға қайта бағыттау мүмкіндігін бағалау болған. «Құны жоғары әрі тасымалдау мерзімі 40-60 күнге дейін созылатын болғандықтан, теңізге қарағанда тауарларды құрлық бойынша теміржолмен жеткізу ыңғайлы әрі тиімді», – деді ол.

Аталған шетелдік компания – порттар мен терминалдардың жаһандық тобына жатады. Оның әлемдегі 26 елде 50-ден астам филиалы



бар. PSA-да 38 мың қызметкер жұмыс істейді. 2019 жылы жаһандық оператор Орталық және Шығыс Еуропа қақпасы – Гданьскде (Польша) терең теңіз контейнерлік терминалын сатып алды. Компания әлемдегі барлық артық жүктелген контейнерлердің бестен бір бөлігін өңдейді. Мұндай үлкен көлемдегі контейнерлерді басқару, тасымалдау және бақылау IT жүйелері арқылы қамтамасыз етіледі.

Суретті түсірген автор



ИЛЬЯС ЕРНАРОВ,
директор департамента правового обеспечения ҚТЖ



ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУАТЫ» – ЭТО ФЛАГМАН ОТЧЕТСТВЕННОЙ ЛОКОМОТИВООБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ. ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ. ЭКСКУРСИЯ ПО ЗАВОДУ ПОЗВОЛИТ ЮРИСТАМ ПЕРЕОСМЫСЛИТЬ И ВЗГЛЯНУТЬ НА РАБОТУ ПОД НОВЫМ УГЛОМ ЗРЕНИЯ.



САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

БИЫЛ 9 АЙДА ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДАҒЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ

15,8

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ

ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯДА

61,9 км

ҚАР ТОҚТАТАТЫН ҚОРШАУҒА АҒЫМДАҒЫ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛДІ

2025 ЖЫЛЫ ҚАЗАҚСТАНДА ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІН

25,8

ТОННАҒА ЖЕТКІЗУ ЖОСПАРЛАНУДА

Контейнеризация К ГИБКОЙ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ

СТК «KAZLOGISTICS» работает над созданием контейнерного хаба в порту Актау, который повысит привлекательность и конкурентоспособность транспортно-логистического комплекса Казахстана.

Любовь РОВБА,
Нұр-Сұлтан

Об этом сообщил генеральный директор Союза транспортников Казахстана Ерлан Абсатов. KAZLOGISTICS выступает за развитие и совершенствование международных коридоров, проходящих через Казахстан, и создание лучших условий в сравнении с маршрутами других стран.

– В перспективе необходимо развивать альтернативные маршруты через отечественные морские порты для привлечения транзитных грузов из стран Центральной Азии, международного транспортного коридора Север – Юг, – считает Ерлан Абсатов.

В настоящее время союз работает над развитием контейнеризации и контейнерных перевозок в Казахстане, созданием контейнерного хаба в порту Актау, регистрацией АО «НК «АМТП» и ТОО «Порт Курык» в качестве

участников СЭЗ «Морпорт Актау».

Так, на площадях порта Актау планируется создать новые сервисы для хранения и накопления контейнеров мировых контейнерных операторов, что создаст выгодные условия клиентам по доставке своего груза до порта как авто-, так и железнодорожным транспортом для дальнейшей отправки в контейнерах. Аналогичная практика успешно внедрена в портах Грузии, России и Украины.

Кроме того, KAZLOGISTICS поднимает вопросы применения приемлемых железнодорожных тарифных условий при перевозке грузов в направлении портов Казахстана, оказания государственной поддержки отечественным экспортерам, загрузки портов Актау и Курык гарантированным объемом, открытия новых паромных маршрутов или фидерных линий с прикаспийскими государствами, приобретение/строительство новых судов водного транспорта.

События последних двух лет продемонстрировали несколько направлений, которые необходимо внедрять в Казахстане. Первое – контейнеризация грузов и развитие контейнерных перевозок. Второе – цифровизация транспорта и логистики. И третье – внедрение IT-элементов, таких как Blockchain, Big Data и Supply chain management. Эти тренды, по мнению экспертов, будут напрямую влиять на изменение торгово-транзитного потенциала и увеличение конкурентоспособности страны.

Из-за проблем на Суэцком канале отмечено значительное увеличение железнодорожных перевозок через Новый Шелковый путь в направлении Китай – Европа. К примеру, в январе-сентябре 2021 года рост транзитных железнодорожных контейнерных перевозок через Казахстан достиг 38% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года – с 356,9 до 493,5 тысячи ДФЭ на маршруте Китай – Европа – Китай.

ТЕКСЕРІС ТАПҚАН ТҮЙТКІЛДЕР

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан



ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көліктік бақылау комитеті темір жолдағы 299 кәсіпорынға тексеру жүргізіп, бірталай заңбұзушылықты анықтаған.

Көліктегі сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтардың алдын алу бойынша жүргізілген тексеру нәтижесінде 8,6 мың жылжымалы темір жол құрамы, 7,2 мың шақырымнан астам магистральдық, станциялық және кірме жолдар тексерілген.

Бұл туралы көлік бақылау органдарының 2021 жылдың 9 айындағы қызметінің қорытындыларын жариялау бойынша кеңес кезінде айтылды.

Вице-министр Берік Камалиевтің басшылығымен өткен кеңесте 4,5 мың жүк көлігінің жол жүруге рұқсат етілген параметрлерден асып кетуіне жол берілмегені айтылды.

Жалпы жол төсеміне келтірілген залал 1,4 трлн теңгені құрап, мемлекет кірісіне 4,3 млрд теңгеден астам алымдар мен айыппұлдар өндірілген.

Айта кетейік, соңғы кезде кірме жолдар сапасы сын көтермейтіні жайлы теміржолшылар дабыл қағуда. Жеке меншік иелерінің қарауындағы кірме жолдардағы бұзушылықтар, жылдар бойы жөндеу көрмеген темір жолдар тиісті орындардың да алаңдаушылығын туғызуда.

ЕСКЕРТУДІҢ ДЕНІ – ЖОЛШЫЛАРДА

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент



Шымкент магистральдық желі бөлімшесі күзгі байқауда жол, СОБ және байланыс құрылғылары, электрмен жабдықтау шаруашылықтары тексеру барысында 1625 кемшілікті анықтады. Оның ішінде ең көп ескертуді жол шаруашылығы алған.



Белгі беру және байланыс шаруашылығы мен электрмен жабдықтау және вокзал шаруашылығы бойынша да көптеген кемшіліктер анықталып, жойылды. Жалпы күзгі байқауда өндірістік ғимараттарды ұстау, еңбекті қорғау, электр және өрт қауіпсіздігі, экология мәселелерін анықтау өте маңызды болды.

Комиссия барлық станцияларда бағыттамалардағы ақауларды анықтады. Мәселен, 31 бағыттамалы бұрма жабылып, 32 бағыттамалы бұрмадағы жылдамдық шектелді. Өткелдердегі жарамсыз шпалдар, бағыттамалы бұрмалардағы типтік емес болттар, рельстер мен өзекшеде және жақтауда балқымалардың болмауы, крестовиналар және басқа да ақаулар жойылып, қалпына келтірілді. Станция бойынша рельстік тізбектерге қызмет көрсету, электр жетектерін, жол қоршауларын, жалғастырушы мұфталарды тазалау жұмыстары тексеріліп, қанағаттанарлық деген баға берді.

Қызылсай станциясы бойынша Н-1 сигналының ақауы, түйіспелі жалғағыштардың болмауы тез арада жойылды. Сондай-ақ, комиссия СОБ және байланыстың жекелеген желілік қызметкерлерінің құрылғыларға қызмет көрсету бойынша технологиялық процестердің талаптарын толық көлемде білмейтіндігін анықтады.

Арыс белгі беру және байланыс дистанциясында көбіне технологиялық процесс бұзылатыны, яғни жұмысшылардың міндетін бақылау әлсірегені байқалды. Салдарынан СОБ, КТСМ, байланыс және радиобайланыс құрылғыларына қызмет көрсетуде қызметкерлермен техникалық сабақтар бақыланбаған. СОБ аспаптарына уақтылы техникалық қызмет көрсетуге бақылау белгіленбеген.

Шымкент электрмен жабдықтау дистанциясы бойынша 262 ескерту анықталды. Жылға, Монтайтас, Арыс-1, Арыс-2, Бадам, Шымкент, Манкент, Түлкібас станциялары бойынша ескертулер көп.

Күзгі комиссия анықтаған кем-кетік бүгінде жойылып жатыр. Жол дистанциясы басшыларына жол сапасын көтеру, станциялар мен өткелдердегі түйіспесіз жолдарды күтіп-ұстауды қолға алу, жарамсыз шпалдарды ауыстыру тапсырылды. Ал белгі беру және байланыс дистанциясына құрылғыларға және станция бойынша рельстік тізбектерге сапалы қызмет көрсету тапсырылды. Ал электрмен жабдықтау дистанциясына ластанған секциялық оқшаулағыштарды тазалау тапсырылды.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ЖАҢАРЫП, БАЙЛАНЫС НЫҒАЙТЫЛДЫ



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Өндірістік-техникалық бөлімнің басшысы Ж.Әміровтің айтуынша, бұл ең алдымен пойыздар жылдамдығын арттыруға айтарлықтай ықпал етіп отыр. Айталық, күрделі жөндеу өткен учаскелерде жолаушылар пойызының жылдамдығы 60км/сағаттан 120км/сағатқа, ал жүк тасымалы пойызының жылдамдығы 50км/сағаттан 100км/сағатқа артқан.

– Күрделі жөндеу көп телімдерді жаңартты. Соның ішінде 12,06 км рзд.10-Исатай, 13,67 км рзд. 279-Мұқыр, 22,88 км рзд. 460-рзд. 461 жол аралықтарының көп жылдар бойы жөндеу көрмеген ескі темір жолы түгел алынып, орнына неміс технологиясымен жасалған ФОССЛО қапсырмалы темірбетонды шпалдар салынып бітті. Кенбай-Жамансор аралығында 6,92 км күрделі жөндеу жұмыстарын биылғы жылдың 11 айында бітіру жоспарланып отыр. Ауа райы қарасып тұрса,

еш кедергісіз бітіретімізге сенімдіміз, – дейді маман.

Белгі беру және байланыс шаруашылығы бойынша да жаңалық баршылық. Бірқатар учаскелерде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүріп бара жатқан жылжымалы құрамның техникалық жағдайына автоматты түрде бақылау жасайтын КТСМ құрылғысы іске қосылды. Атап айтқанда, биылғы 9 айда Құлсары және Атырау станцияларында Мақат-Құлсары учаскесі бойынша Бек-Бике разьезінде, Құлсары-Бейнеу учаскесіндегі Қоркөл станциясында, Атырау-Ақсарай учаскесі бойынша Тұманды мен Д.Нүрпейісова бекеттерінде 7 дана контейнерлік типтегі жаңартылған модульді техникалық құралдар кешені орнатылды.

Сол секілді Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясы бойынша Мақат, Ақжайық станцияларында «Модернизация

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде инфрақұрылым нысандарын жаңғырту, кеңейту, технологиялық процестерді жетілдіру бағытындағы жұмыстар соңғы жылдары ерекше қарқын алды. Тек биылғы жылы жол шаруашылығы бойынша 55,53 шақырым жол күрделі жөндеуден өтуде.



ЛАЗ» жобасы аясында желілік-аппаратты залдарда каналдарды нығыздаудың моральды тұрғыда ескірген жабдықтарын жаңа буынды қолжетімді, заманауи интеллектуалды мультисервистік концентраторға модернизациялау жүзеге асырылды. Бұл бағдарламалық-аппаратты кешен ЛАЗ аралық байланыс каналдарын

беруді автоматты ұйымдастыруға және мониторинг пен басқарудың заманауи жүйесін енгізуге мүмкіндік береді.

Аймақта биылғы жылы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталып, апатты жағдай, өндірістік жарақат, басқа да келеңсіз оқиғалар тіркелмеген.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ҚОРЫ ЖЕТКІЛІКТІ



ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

Жылыту маусымы әлдеқашан басталып кетті. Алда үш ай қыс. Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі биылғы жылыту маусымына қатты отынды жоспарға сай тасымалдап, таратып үлгерген.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Атап айтқанда, Түркістан облысы мен Шымкент қаласы бойынша бір миллион тоннадан астам көмір жеткізілген. Облыс

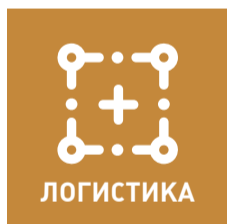
пен қала тұрғындарына және жылыжайларға 802 мың 015 тонна көмір жеткізу жоспарланса, соның 337 236 тоннасы немесе 42 пайызы тасымалданып үлгерген.

«Көмір тек тұрғындарға ғана емес, өңірдегі цемент зауыттарына да тасы-

малданды, оларға 232 806 тонна көмір жеткізілді. Бюджеттік мекемелерге 147574 тонна көмір отыны жоспарланып, ол 100 пайыз толығымен орындалды. Коммуналды-шаруашылық мекемелердің жоспары бойынша 100 448 тонна бекітілген. Қазіргі күнге дейін 29240 тоннасы тасымалданды. Бүгінде көмір қоры жеткілікті», – деді Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің басшысы Нұрлыхан Қанаев.

Қатты отынның тасымалы әсіресе қыркүйек пен қазанда қарқын алып, қарашада да жалғасуда екен.

ДӘНДІ ДАҚЫЛДАРҒА СҰРАНЫС АРТҚАН



ЛОГИСТИКА

Ел шығысындағы теміржолшылар үшін жүк тасымалының жаңа түрі – майлы дақылдарды тиеу мен жөнелту ісі жыл санап артып келеді. Әсіресе, биылғы жылғы көлем ерекше жоғары болып тұр. Күз айларында Семей ЖТ бөлімшесі бойынша күнбағыс, рапс, соя дақылдарын тасымалдау көмір мен астықтан кейін үшінші орынға көтерілді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қазіргі таңда бөлімшенің Ауыл, Белағаш, Семей, Жаңа-Семей, Жаңғызтөбе және Аягөз станциялары бойынша шығыстың брендіне айналған аталмыш өнім түрлерін тиеу тұрақты түрде жолға қойылған. Оған басты себеп, әлем елдеріндегі өсімдік майына деген сұраныстың күрт артуы, шығыстағы майлы дақылдардың бітік шығуы, Семей мен Өскемен қалаларындағы қос бірдей май экстрациялайтын алып зауыттардың толық қуатында жұмысқа кірісуі себеп болып отыр. Олардың тәуліктік қуаты тек күнбағыс өнімін өңдеудің өзінде ғана мың тоннаны құрайды.

Жалпы, ел шығысы республика бойынша майлы дақылдар, оның ішінде күнбағыс пен соя өсіруден алдыңғы орында тұр.

Соған орай аталған станциялардағы тауар кассаларында қарбалас көбейген. Қазіргі күні жергілікті серіктестіктер тарапынан күнбағыс пен рапс дақылын жөнелтуге өтімдер көп түсуде. Сондықтан теміржолшылар үшін жабық контейнерлермен тасымалданатын сусымалы өнімдерді уақыт оздырмай дер кезінде диттеген жерге жеткізу міндеті күн тақырыбына шықты десек болады.

Мәселен, бір ғана Аягөз станциясында өткен бір айдың ішінде 120 вагон күнбағыс дақылды тиелген екен. Жүктің дені Өзбекстан, Тәжікстанға жөнелтілуде. Айта кетерлігі, аягөздіктер үшін тасымалдың бұл түрі осыған дейін мұндай көлемде тасымалданбаған. Тапсырыс берушілер – іргелес Үржар ауданының дикандары.

Осындай жұмыстар Ауыл, Белағаш станциясында және Шемонайха телімі бойынша да атқарылуда. Мұнда тиелетін жүктер – зығыр, соя, рапс сынды сақтау мен жеткізудің өзіндік тәртібі бар сұранысы аса жоғары тауарлар қатарын құрайды. Жүк көлемі транзиттік тасымал бойынша Ресей мен Монғолияға жөнелтілсе, ішкі қатынас бойынша Семей мен Өскемендегі май зауыттарына тасымалдануда. Сәйкесінше, өңдеуден өткен өнім дайын тауар күйінде Орта Азия елдеріне



ШЫҒЫСТЫҢ ЖОҒАРЫ СҰРЫПТЫ МАЙЛЫ ДАҚЫЛДАРЫ ЕУРОПА ЕЛДЕРІНЕ ДА ЖОЛ ТАРТУДА. АВСТРИЯ, БЕЛЬГИЯ, ДАНИЯ, ПОЛЬШАҒА ЖАҢАДАН ЖОЛ АШЫЛУДА. СОЛ ТӘРІЗДІ БИЫЛҒЫ ҚҰРҒАҚШЫЛЫҚ РАПС ДАҚЫЛЫН РЕСЕЙГЕ, АВСТРИЯҒА, ИРАНҒА, МОҢҒОЛИЯҒА ШЫҒАРУҒА ДА МҮМКІНДІК БЕРУДЕ.

экспортталады екен. Клиенттер ең арзан тариф болғандықтан тек теміржол тасымалы ғана таңдауда.

Қазіргі таңда күнбағысқа орақ түскендіктен тапсырыс көлемі күн санап жоғарылап келеді. Бұл ретте Ауыл, Белағаш станцияларында пойыз құрастыру үшін Семейден арнайы тепловоздарды алдыруға мәжбүр. Себебі, кейбір күндері 15-20 вагонға өнім тиеуге өтім беріледі екен.

– Станциялар бойынша жүк тиеу мен жеткізуде кедергі жоқ. Жабық вагондар жеткілікті. Сусымалы тауарлар тасымалындағы техникалық процестер жіті қадағалануда, – дейді бұл ретте Семей ЖТ бөлімшесінің логистика мамандары.

Жалпы, логистиктердің қазіргі кездегі болжамы бойынша өсімдік майына сұраныс

жылдан жылға арта беретін болады. Шығыстың жоғары сұрыпты майлы дақылдары Еуропа елдеріне де жол тартуда. Мәселен, Қытай тарапынан біздің елдің жүктеріне елеулі шектеу болғандықтан, майлы дақыл өсірушілер үшін Австрия, Бельгия, Дания, Польшаға жаңадан жол ашылууда. Сол тәрізді биылғы құрғақшылық рапс дақылын Ресейге, Австрияға, Иранға, Моңғолияға шығаруға да мүмкіндік беруде.

– Алдағы уақытта да клиенттер тапсырысы арта түсетіні анық. Біздің аймақта өндірілген ауылшаруашылық өнімдеріне алыс-жақын шетелдерден қызығушылар көп. Сол үшін вагон тапшылығын болдырмау мәселесіне назар аудару қажет, – дейді бұл ретте Аягөз станциясының аға тауар кассирі Азамат Ноғайбаев.

Бүгінде бөлімше бойынша ауылшаруашылығы дақылдарын сақтаушы, тасымалдаушы мекемелердің тізімдері әзірленген. Келіссөздер аясында жаңадан клиенттер тартылмақ. Логистика саласының мамандары оған сенімді. Себебі, Семей қаласынан қосымша тағы бір өсімдік майын өңдейтін зауыт салынып жатыр. Мемлекеттік бағдарлама аясында келергі жылы ашылатын кәсіпорынның жалпы қуаты жылына 1,1 млн тоннаға жеткізілмек.

Оған қоса, қазіргі күні қала іргесінен астық пен майлы дақылдар сақтайтын логистикалық орталық та пайдалануға берілген. Демек, жүк тасымалының бұл түрі алдағы уақытта арта түспесе, кемімесі анық.

Суретті түсірген автор

НЕ СТРАШНЫ НАМ ХОЛОДА



АКТУАЛЬНО

Уральские железнодорожники готовы к зимним холодам и другим сюрпризам погоды, обеспечены теплой спецодеждой, инвентарем и топливом на 100%.

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Уральский регион знаменит своими большими температурными перепадами – летом жарой за 40 градусов, зимой – морозами за 30 градусов, гололедецей, обильным весенним паводком. Самым сложным на железной дороге считается период с 1 октября по 1 апреля, то есть осенняя хлябь, зимние снега и холода, весенняя распутица. Для обеспечения безопасности движения поездов очень важны уборка пути и прилегающих территорий от снега с помощью снегоуборочной техники, пневмообдувочных систем, иногда и вручную, постоянная проверка стрелочных переводов, качества стыковых зазоров и мест сварки

рельс, ведь при изменении температур металл может менять свои свойства.

К работе в холода первозимники, причем не только вновь принятые, но и переведенные в силу производственной необходимости с других должностей, в обязательном порядке изучают технику безопасности, положения трудового законодательства, учатся оказывать первую помощь при переохлаждении, а также осваивают необходимые навыки согласно своей специальности. По словам инженера-технолога группы производственной безопасности и экологии филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» по Уральскому региону Жанны Кожахметовой, в этом году первозимников 5 человек, все

прошли соответствующую подготовку, успешно сдали экзамены и закреплены за наставниками. Кроме того, штат работников полностью обеспечен зимней спецодеждой и спецобувью, а также необходимым в зимний сезон инвентарем и оборудованием.

Подготовились уральцы и к отопительному сезону. Штаты операторов котельных укомплектованы, сезонные работники прошли обучение и имеют соответствующие удостоверения. Котельные работают на природном газе или жидком печном топливе. Часть пунктов имеет электроотопление.

Уральское эксплуатационное локомотивное депо уже 5 лет на автономном отоплении. Здесь установлена газовая блочно-

модульная котельная БМК-0,17 МВт с двумя котлами марки КВА-174 «Жайык», что позволило не только обеспечить во всех производственных помещениях депо комфортную температуру круглый год, начинать и заканчивать отопительный сезон в соответствии с температурой на улице, но и получить заметный экономический эффект.

В Уральском эксплуатационном вагонном депо все производственные и вспомогательные помещения также обеспечены автономным отоплением, проведены текущий ремонт котельного оборудования и опрессовка систем отопления. В котельной на основной базе в Уральске установлены два котла ДЕ-6,5-14 ГМ, работающих на природном газе. Здание ПТО станции Уральск, технические помещения и поверочная лаборатория отапливаются котельной, где установлены два котла собственного изготовления, работающих на жидком топливе. На станции Казахстан также работает котельная с двумя котлами на жидком топливе для обогрева пункта промывки вагонов и деревообделочный цех.

ГДЕ ЗНАНИЯ – ТАМ РЕЗУЛЬТАТ



ОБУЧЕНИЕ

В Акмолинском отделении ГП прошло трехдневное обучение недавно назначенных начальников станций, их заместителей и инженеров отделений. В ходе занятий участники рассмотрели вопросы обеспечения безопасности движения и охраны труда, выполнения эксплуатационных показателей работы станций, качественного составления нормативно-технической документации и другие немаловажные темы.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

График обучения оказался плотным и тематически насыщенным. Молодые руководители изучили Инструкцию по разработке техническо-распорядительного акта станции – основного документа, регламентирующего обеспечение безопасности движения, а также закрепили знания положений по охране труда и пожарной безопасности.

Кроме того, у начальников станций оценивались навыки работы с технической документацией, проверялась способность действовать в нестандартных ситуациях, причем не только в качестве исполнителя, но и контролирующего лица. В этой части они должны были продемонстрировать навыки системного мышления, аналитические способности и умение принимать управленческие решения.

Постепенно обучение перешло в формат диалога. Участники мероприятия задавали вопросы главному инженеру Акмолинского отделения ГП Сайрану Баржаксину, предлагали темы для обсуждения. Например, вопрос социальной политики на железной дороге. Отвечая на вопрос, Сайран Баржаксин сказал, что АО «НК «КТЖ» уделяет особое внимание вопросам повышения благосостояния работников и улучшения условий труда.

– Подобное обучение проводится на по-



стоянной основе с учетом назначения новых руководителей станций. В дальнейшем мы планируем продолжать эту работу, так как это способствует качественному освоению трудовых функций и обретению необходимых навыков для профессионального и карьерного роста работников, – отметил он.

Второй день занятий начался с разъяснения основных показателей грузовой работы станции, ее технологий и планирования перевозок. Ведущими инженерами ЦДАЦ АСУ Ақмола было наглядно продемонстрировано ведение работы в программных обеспечениях АСУ ДКР, АСССР, АСОУПГИД Урал и ЭДО.

В рамках обучения на станции Кокшетау-1 проведен показательный комиссионный осмотр с демонстрацией процесса выявления неисправностей или отклонений в магистральной сети. Слушателям выдано наглядное пособие по основным инструментам, используемым при проведении осмотров.

В целях закрепления полученных знаний с работниками проведен зачет по всем изученным темам. Конечно, серьезные испытания у них еще впереди. Но этот первый «зачет» наглядно показал, что они многому научились за время учебы.

Фото автора

Юбилей

ВЕК НА СТРАЖЕ СПОКОЙСТВИЯ

Карагандинская военизированная железнодорожная охрана отмечает свой вековой юбилей.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Подразделения военизированной охраны работали в структурном и централизованном подчинении МПС СССР. Почти 13 лет Карагандинский военизированный отряд возглавлял Иван Лончаков, профессионал в своем деле. Прекрасно проявил себя на руководящем посту Серик Ешанов, возглавлявший отряд с 1981-го по 1995 год.

– После 90-х годов служба действовала уже в составе железной дороги независимого Казахстана. В последующем наблюдалось несколько реорганизаций, а с 13 августа 2020 года служба была преобразована в ТОО «Воени-



зированной железнодорожной охраны», – рассказывает директор Карагандинского филиала ТОО «ВЖД» Совет Жумашев.

В настоящее время ТОО «ВЖД» имеет одиннадцать филиалов в разных городах Казахстана. Системно организованная и согласованная с АО «НК «КТЖ» структура позволяет оперативно действовать и во внестатных ситуациях: в обеспечении охраны «брошенных» составов, отцепленных и неисправных вагонов на любых участках пути. За эти годы служба охраны расширила свою сферу

деятельности. В настоящее время стационарные посты выставлены почти на всех станциях Карагандинского отделения грузовых перевозок.

В коллективе Карагандинского филиала ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» несут службу 993 человека, 40 процентов из них имеют высшее и среднее специальное образование. Охранники проходят курсы физической и служебной подготовки в специальных центрах МВД РК. Не забывают в коллективе ветеранов, людей заслуженных и уважаемых. Их

приглашают на все праздничные мероприятия, оказывают материальную помощь. Среди них бывший охранник стрелковой команды станции Караганда-Сортировочная, обладатель знака «Почетный железнодорожник РК» Лидия Попова. Выше 30 лет отдала службе в охране Зоя Шелипова, Валентина Белова, Рымкуль Мустафина, Аман Рахимжанов.

Все стрелковые команды оснащены современной компьютерной и автотехникой, личный состав – форменным обмундированием, мобильной связью. С начала 2021 года предотвращено более 20 случаев хищения, за различные правонарушения задержаны 27 человек, возвращено и восстановлено похищенных грузов и деталей подвижного состава на сумму 2 555 262 тенге. Грузы, перевозимые Карагандинским отделением грузовых перевозок, находятся под надежной охраной и защитой.

Фото автора

ОБЩИЙ ИНТЕРЕС

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском регионе продолжают наращивать объемы контейнерных перевозок.

Как сообщил заместитель начальника отдела логистики Костанайского отделения грузовых перевозок Кенес Дюсекеев, за девять месяцев текущего года погрузкой в контейнерах 796 фитинговых платформ, вместивших 32 301 тонну грузов. Из этого количества платформ успешно сформировано и отправлено 19 организованных маршрутов. Груз отправлен железнодорожниками по направлениям Костанай – Турция – 5 фитинговых платформ, Китай – 219, назначением на Китай со станции Сарыколь – 31, Аманкарагая – 33, Денисовки – 82 и из Аркалыка – 18. Также 520 контейнеров с продуктами перемола со станции Костанай назначением Турция – 10, Китай – 350 фитинговых платформ. Асбеста: по станции Житикара грузоотправителем АО «Костанайские Минералы» – 40 платформ назначением Турция – 10, Китай – 350 фитинговых платформ (организованный маршрут), руды железной по станции Железородная грузоотправителем АО «ССППО» – 8 фитинговых платформ назначением Достык – Эксп, Китай.

– Костанайским отделением на постоянной основе проводится работа с грузоотправителями по увеличению погрузки зерновых, продуктов перемола и других грузов в контейнерах, – говорит Кенес Дюсекеев.

Проведенные совещания дают положительный результат, на сегодняшний день есть заинтересованные грузоотправители. Так, компанией АО «Костанайские Минералы» отправлено асбеста организованным маршрутом 40 платформ с 44 контейнерами назначением Китай. Одним из основных грузоотправителей АО «ССППО» в августе текущего года погрузили и успешно отправлена пробная партия руды в направлении Китая (Достык). И в дальнейшем Костанайским отделением ГП на постоянной основе будет продолжаться работа по переориентации грузоотправителей по погрузке грузов в контейнеры.

ВОПРОС НОМЕР ОДИН

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

В Екибастузском эксплуатационном вагонном депо завершился ремонт двух постов обогрева станции Екибастуз-1 парка «Б», еще один – на стадии завершения. В целом вагонники готовы к встрече холодного времени года.

Сейчас у железнодорожников подготовка к зиме – вопрос номер один. По информации работников технического отдела, депо полностью готово к предстоящим морозам. Реконструкция завершена на двух постах обогрева, еще один объект на станции Ерейментау сдадут до конца декабря. Отопительный сезон стартовал согласно графику – 1 октября. На сегодня в штате насчитывается 730 человек, первозимников – 76. Все они прошли соответствующие инструкции, в том числе проверку знаний осмотровщиков вагонов по инструкции ЦВ-ЦЛ-40. Технические занятия проводятся в обычном режиме, до этого они проходили в режиме «онлайн». Зимняя спецодежда получена в полном объеме, технологический запас сформирован. Это трикотажные шапки, костюмы от пониженных температур, утепленные и меховые рукавицы и прочее.

Напомним, в прошлом году текущий ремонт был проведен в производственных, служебно-технических, бытовых зданиях и помещениях. Это ПТО станции Аксу-1 и Павлодар-Восточный.

УГОЛЬ НУЖЕН ВСЕМ

Лана ВЕРШИННИНА,
Караганда



ПОГРУЗКА

С начала года железнодорожным транспортом Карагандинского отделения ГП перевезено 23,1 миллиона тонн каменного угля. На экспорт погружено 9,1 миллиона тонн, внутри страны – 14.

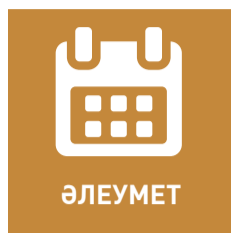
По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлена Кокрекбаева, в настоящее время самым востребованным и экономически обоснованным способом транспортировки является железнодорожный транспорт из-за возможности одновременно транспортировать внушительные объемы груза.

Каменный уголь – это неотъемлемая часть в нашей жизни. Более 20% потребляемого объема полезного ископаемого используется для технологических целей на промышленных предприятиях. Его, как правило, применяют в качестве сырья для производства кокса. Остальная часть идет на выполнение энергетических задач. При этом больше половины этого объема используется в тепловых электрических станциях, а оставшаяся – в районных и промышленных котельных, а также для коммунально-бытовых, сельскохозяйственных, строительных и других нужд.

Сегодня это полезное ископаемое добывают на трех крупных предприятиях региона – ТОО «Kazakhstan Coal», АО «АрселорМитталТемиртау» и АО «Шубарколь Комир».

№91-92 (2699-2700) 05/11/2021

ЖҰМЫС ТОБЫМЕН ЖҮЗДЕСУ



ӘЛЕУМЕТ

Ұлттық компания ел Тәуелсіздігінің 30 жылдық мерейтойын ауқымды көлемде атап өтуді жоспарлап отыр. Мереке құрметіне мыңнан астам теміржолшы түрлі марапатқа ие болады. Сонымен қатар, марапат иелеріне төленетін өтемақы екі есеге өседі.



отырмыз. Сіздердің ұсыныс-пікірлеріңізді тыңдауға, шешуге және басшылыққа жеткізуге дайынбыз», – деді басшының орынбасары, қауіпсіздік жөніндегі департамент директоры Марат Шәкенов жергілікті теміржолшылармен кездесуде.

Басқосуда сала қызметкерлерінің құқын қорғау, еңбекақы төлеу және ұжымдық келісімшартпен бекітілген әлеуметтік төлемдер туралы кеңінен сөз болды.

«Бүгінде теміржолда жұмыссыз қалған адам жоқ. Құрылымдық өзгерістер мен оңтайландыруға байланысты қысқаруға ұшыраған теміржолшы басқа жұмысқа ауыстырылады, басқа мамандыққа оқытылады, ал арнайы бағдарламамен ерте зейнетке шыққандарға қосымша төлемақы төленеді. Ерте зейнетке шығудың жұмыс өтіліне әсер ететіні алдын ала түсіндірілуі қажет», – деген кәсіподақ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов ақтөбеліктерге ұялы телефон нөмірін беріп, әрдайым кері байланысқа дайын екенін жеткізді.

Сонымен қатар, биылғы жылы екі рет он пайызға жалақы өскені теміржолшылар тарапынан оң бағаланып отырғаны, 2022 жылдың қаңтарында тағы да жалақыны көтеру мәселесі қаралып жатқаны айтылды.

Суретті түсірген автор

КЕДЕРГІСІЗ АЙМАҚҚА АЙНАЛУЫ ҚАЖЕТ



СЕРВИС

Елордадағы Нұр-Сұлтан станциясы вокзалының бастығы Ғалым Әбдіхановтың айтуынша, вокзалда азаматтарға барлық сервистік қызмет қолжетімді. Соның ішінде мүмкіндігі шектеулі жандарға талапқа сай жағдай жасалған.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Қай елде де мүмкіндігі шектеулі жандардың қоғамнан тыс қалмауына жеті көңіл бөлінеді. Қазақстанда да сондай адамдар үшін кедергісіз аймаққа айналуына мемлекет тарапынан барлық жағдай жасалуда. Вокзалда, мысалы, өткен жылы нашар көретін адамдар үшін тактильді жол төселіп, баспалдақ сатыларында арнаулы белгілер қойылыпты. Сонымен қатар ішкі және сыртқы пандустар салынған.

– Биыл жанары нашар көретін азаматтар үшін 3 мнемосызба алып, оларды вокзалдың жаңа ғимараты жақтағы бірінші және екінші қабаттарға, ескі вокзал ғимаратының бірінші қабатына орнаттық. Құлағы нашар еститіндер үшін вокзал бастығы кезекші көмекшісінің кабинетіне және анықтама бюросына индукциялық панельдер қойылды, – дейді Ғ.Әбдіханов.

Жаңа вокзал ғимаратының бірінші қабатындағы касса залында тұрғындардың қозғалысы шектеулі топтары үшін мамандандырылған арнайы билет кассасы бар. Ал ескі вокзал ғимаратындағы бірінші қабатта арнайы жетекхана кабинеті де ашылған. Осы жерде қозғалысы шектеулі жандар үшін



құту бөлмесі де қарастырылған. Пойыздан түсерде немесе мінерде Нұр-Сұлтан станциясының екінші және үшінші жолдарына мүмкіндігі шектеулі жандар кедергісіз өтуі үшін 2 арнаулы жеделсаты жұмыс істеп тұр. Қажетті жерлерде Брайль көрпі таңбаланған тақталалар – пиктограммалар қойылған.

– Құту залдарындағы отырғыштарда мүмкіндігі шектеулі адамдар үшін бөлек орындар бөлінген. Ал қоғамдық тамақтану орындарында тамақтануға қолайлы етіп арнайы жабдықталған үстелдер бар. Залдар мен вокзал перрондарында қозғалыс үшін бес мүгедектер арбасы алынған, олар қажет кезінде вокзалдың жаңа ғимараты жағындағы бірінші қабатта арнайы қойылған жерден

әкелінеді, – дейді вокзал бастығы.

2017 жылдан бастап аталған темір жол вокзалында мүгедектердің баспалдақ сатысымен көтеріліп-түсуі үшін шынжыр табанды сатылық көтергіш іске қосылған. Қажетті жағдайда персоналды шақыратын арнайы түймешіктер де орнатылған. Вокзал алаңында орналасқан тұрақта арнайы белгілері бар автокөліктер үшін бөлек тұрақтау орындары бөлінген. Сонымен қатар автотұрақ аумағында «Инватаксис» белгісі бар көліктердің тегін тұруына мүмкіндік жасалған. Мұның бәрі елорданың теміржол вокзалында кез келген жолаушы үшін қандай жағдайда екеніне қарамастан тең мүмкіндіктер жасалып отырғанын көрсетеді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Күзет қызметіне – 100 жыл

ЖҮК ТАСЫМАЛЫ СЕНІМДІ ҚОЛДА

«Әскерилендірілген темір жол күзеті» ЖШС-нің Түркістан филалында тоғыз жүзден астам адам еңбек етеді. Олар еліміздің оңтүстік өңіріндегі Түлкібас станциясынан, Сыр еліндегі Қоскөл станциясына және шекаралық Сарыағаш станциясынан Сексеуіл станциясына дейінгі 1561 шақырымда теміржол арқылы тасымалданатын жүктер сақталымы мен қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Бүгінгі таңда филиалда 917-ге жуық адам еңбек етеді, сегіз станцияда атқыштар командасы, екі станцияда атқыштар тобы және бір шұғыл әрекет ететін құрылымдық бөлімше бар. Филиал өз қызметін Серіктестіктің және «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының бекіткен Қағидалары мен Ережелерін қатаң сақтай отырып, жүзеге асырады. Мәселен, күзет қызметін ұйымдастыру бөлімі станция парктерін мен жүк пойыздарына ілесіп жүретін күзетшілердің дұрыс бөлінуін, олардың жүкті қабылдап алып тексеруін, бағыттық парақтарының, қызметтік құжаттарының, лауазымдық нұсқамаларын толық әрі талапқа сай және еңбек төртбін бұлжытпай орындалуын бақылауға алуы тиіс.

Жазатайым жағдайларға жол бермеу үшін қауіпсіздік және еңбекті қорғау нұсқаулықтары бойынша сабақтар дер кезінде өткізіліп, жыл сайын жеке құрам толық дәріс алып, емтихан тапсырып отырады. Команда бастықтары әр ауысым сайын ауа райының кез келген қолайсыз жағдайларында тасымалданатын платформалар мен улы заттары бар вагон цистерналарының үстіне шығып тексерудің тәртібі мен қауіпсіздік шараларын қайталайды. Ұлықтың алдын алу және болдырмау мақсатында шұғыл әрекет ететін онтайлы топ мүшелері желілік ішкі полициямен тығыз байланыста жұмыс істейді.

Ал персоналмен жұмыс жүргізу бөлімі жұмысшылардың әлеуметтік ахуалын, біліктілігін үнемі жетілдіріп, филиалдың құрылымдық бөлімшелеріне психологиялық қолдау көрсетіп, қызметкерлердің өтініштеріне ұжымдық келісімшарт талаптарына сай материалдық көмек көрсетеді. Аз қамтылған отбасылар мен мүгедек балалары



бар қызметкерлер мен ардагерлер мен зейнеткерлерді есепке алып, оларға қолдау көрсету мақсатында корпоративтік шаралар өткізуді ұйымдастырады. Жылына бір рет ардагерлермен кездесу ұйымдастырылып, олардың ерен еңбектерін жас мамандарға үлгі-өнеге ету дәстүрге айналған.

2014 жылғы Елбасы Н.Ә.Назарбаевтың жетім балалар мен мүгедектерді қолдау жөніндегі Жолдауына сәйкес Түркістан филиалы сол жылдың мамыр айынан бастап бүгінге дейін Шымкент қаласындағы №3 балалар үйінің тәрбиеленушісі Дастан Мырзахметов пен Қызылорда балалар үйінің тәрбиеленушісі Ақмарал Ишанқызын погранаттық қамқорлыққа алған. Әрбір жұмысшы жылына бір рет 500 теңгеден арнайы ашылған шоттарына аударып келеді.

«2020 жылы Ел Президентінің Жарлығымен «Еріктілер жылы» деп жарияланғаны белгілі. Соған орай біздің филиалда «Қайырымды іс жасап жарысайық» тақырыбында ауқымды іс-шаралар жүргізілді. Қызметкерлеріміз Шымкент қалалық қан тапсыру орталығына барып қан өткізді, атқыштар командалары көше тазалаушыларға сыйлық таратып, балалар үйін қажетті техника жабдықтарымен қамтамасыз етті. Кешегі карантин кезінде аз қамтылған отбасыларға көмектесіп, азық-түлік жеткіздік. Мұның бәрі ұжымның ауызбіршілігін

арттыра түсті», – дейді «ӨТЖК» ЖШС Түркістан филиалының директоры Б.Амалдықов.

Кәсіподақ ұйымының бастамасымен жыл сайын 1 маусым Балаларды қорғау күнінде филиал жұмысшыларының балалары арасында сурет салу, көркемөнерпаздар байқауын өткізіп, мектепке қажетті кеңсе заттарын сыйға тарту талай жылдан бері дәстүрге айналған. Сондай-ақ, салауатты өмір салтын ұстану, бұқаралық спортты насихаттау мақсатында шағын футбол, жүгіру және теннис, шахмат, кір тастарын көтеру секілді спорттық ойын түрлері тұрақты өткізіліп тұрады.

2020 жылдың 24 маусымында Түркістан облысы Арыс қаласындағы әскери бөлім аумағында болған жойқын жарылыс кезінде филиалдың барлық жұмысшылары апат салдарын жоюға түгел жұмылдырылып, қаржылай да көмек көрсеткен. Апат орнына алғашқы лекпен жеткен олар оқ жауып тұрған Арыс қаласынан ақсап қалған балаларды түгендеп, қауіпсіз жерге көшіруге атсалысты.

Қалыптасқан инфрақұрылымы бар және жоғары дайындықтан өткен тәжірибелі кадрлармен қамтамасыз етілген, арнайы қару-жарағы, қызметтік байланыс құралдары мен автокөлігі талапқа сай жабдықталған Әскерилендірілген күзет қызметінің табысты қызметінде Түркістан филиалының үлесі мол.

Суретті түсірген автор

Жәдігер

ТАРИХТАН ТӘБӘРІК

Мойны сораып, жанынан өте қалған адамның төбесінен төніп тұратын осы бір шүмек қысымды су мұнарасы болмаса, әлдеқашан қолды болып кетер ме еді. Мойнының сораып тұратындығы оның паровоздың төбесіне дейін жетіп су беруге арналғандығынан екен. Әңгіме Сексеуіл станциясында бір ғасырдан астам тұрған су шүмегі туралы болмақ.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Сексеуіл

Жергілікті халық «николай шүмегі» атайтын бұл жәдігер сонау 1904 жылы Орынбор-Ташкент темір жолы тартылған тұста пайда болған екен. Тұрпаты аққудың мойнындай иілген шүмек арқылы ары-бері өткен паровоздарға су берілген. Ол заманда бұмен жүретін паровоздар үшін су жанармайдай маңызды роль атқарғанымен, қазір паровоз жайлы мәліметтер ескіріп, оның қызметі ұмытыла бастады. Тек ешкімге керексіз «мойны ырғайдай болып» тұрған осынау көненің көзі ғана тарихтан хабар береді. Бұл нысан қазіргі таңда Сексеуіл станциясында, теміржол вокзалы маңындағы қысымды су мұнарасының жанынан өтетін кірме жолдың іргесінде әлі тұр.

– Бу машинасы паровоздарға қажетті суды толтырып отыру үшін станцияларда осындай су құятын шүмектер болған. Оны жүргізудің өзіндік машақаты да аз емес еді, ол дәуірден де өттік. Қазір сан түрлі локомотивтер қолданысқа енгізілгеннен кейін паровоздар ескерткішке қойылып жатыр, бірақ сол паровоздың негізгі қозғалтқышы қызметін атқарған су шүмектері ұмытылып қалып жатыр, мұның өзі тарих қой, аспан асты мұражайына айналып әлі тұр, – дейді теміржолшы ардагерлер кеңесінің төрағасы Сисенбі Шермаханов.

Бұрын аймақтағы «Теміржолсу-Қызылорда» мекемесінің балансында болса, қазіргі таңда жергілікті атқарушы билік әкімшілігінің қарауына берілген су шүмектері мемлекет қарауына алынған тарихи нысандар ретінде қорғалады.

– «Теміржолсу» компаниясының құрылымдық өзгерістеріне және жергілікті атқару органдармен арадағы келісімге сәйкес Сексеуіл станциясындағы сумен қамту



нысандары, бұған дейін Қазалы су мекемесіне қарасты болған кейбір құрылымдар Арал ауданының балансына берілген. Біздің ұжым сұранысқа қарай техникалық қызмет көрсетумен шектелеміз. Негізгі күтім, негізгі техникалық қызмет көрсету жұмыстары солардың еншісінде, – деді Теміржолсу-Қызылорда серіктестігінің бастығы Марат Шайжан.

Қазіргі таңда қандай құрылымның балансында болмасын тарихтың көзі, өткен күннің белгісі болған осындай нысандарға жанашырлықпен қарау – бүгінгі ұрпақтың борышы. Сонымен қатар су шүмектерін әлі де пайдалануға болатындығы айтылады. Мәселен, жергілікті жерлерде көгалдандыру шаруашылығы мен қала тазалығымен айналысатын мекемелерінің су тасушы автокөліктеріне су құятын құрал ретінде неге көдеге жаратып, тарихи жәдігерге екінші өмір сыйламақса?

Суретті түсірген автор

Поздравляем!



Она – настоящая леди, вдумчивая, элегантная, утонченная, эрудированная и грамотная, целеустремленная и упорная, педантичная в профессиональных вопросах. При этом она виртуозно владеет пером и всей душой любит железную дорогу, ценит людей, которые работают во множестве подразделений этого сложного и многообразного хозяйства. Речь идет о главном менеджере департамента по работе со СМИ АО «НК «КТЖ» Гульнар Мустахимовне Распаевой, отдавшей магистрали почти четыре десятка лет своей жизни. А поводом для статьи стали не только ее личные заслуги, но и грядущая красивая дата – 6 ноября наша героиня отмечает 60-летний юбилей.

Казахстана»), стали работать вместе в одном коллективе. По стальной магистрали за долгие годы прошли, что называется, не один километр пути. Гульнар – настоящий профессионал своего дела, каких еще поискать! Она прекрасный человек, настоящий друг. Таких не много. Мы не только дружим, знаем семьи, деток, а теперь уже и внуков друг друга... А это дорогого стоит, – говорит Татьяна Москвичева.

Добрými словами, идущими от самого сердца, говорит о Гульнар Мустахимовне еще одна близкая подруга – заместитель главного редактора газеты «Қазақстан теміржолшысы» Меруерт Умирзакова: – Я знаю Гульнар с 1997 года, тогда только образовалось АО «НК «КТЖ» и объединили три железнодорожные газеты. Гульнар работала в то время в «Целинной магистрали», она стала нашим собкором. Работая в отраслевой газете, с первых дней почувствовала на себе все трудности и радости железнодорожной жизни. Нас всех поражала ее сумасшедшая работоспособность, почти каждый день она отправляла по 2-3 материала. А когда в Астану перевели головной офис КТЖ, то новости просто полились оттуда, она одна успевала охватить все. Весь регион был на ней... Тогда не было персональных компьютеров, электронной почты. Помню, все получали обычной железнодорожной почтой. У нас в редакции была одна наборщица – Гуляйым, которая набирала все материалы вручную. Вот она без конца возмущалась: «Что это такое, опять эта Распаева... У нее что, четыре руки что ли?». Мы все смеялись, но это была новая эпоха нашей страны, строилась новая столица, реформа КТЖ. Каждый день мы ждали грандиозные новости из столицы, каждый номер Гульнар обеспечивала нам все с пылу с жару, с колес по полной программе, одна умудрялась закрывать первые полосы. Она не только знает о спешке «в номер» и требовании редактора: «Материалы на полосу!». Она умеет вникнуть и раскрыть суть проблем, выявить оптимальные решения, поддержать душевный настрой железнодорожников, не упустить ни одну новость, ни одно событие. Она всегда работает бок о бок с железнодорожниками – знает, что такое чистить снег с путейцами, искать с осмотровиками вагонов дефекты колесных пар. Мы всегда зачитывались ее репортажами и историческими материалами. Всю жизнь для нее газета и дорога – это единое целое! И в каждой строке она стремится нести позитивное, хорошее и полезное. А когда редакция газеты тоже переехала в 1999 году в столицу, мы все жаждали увидеть нашу знаменитую Распаеву, познакомились, сразу

подружились и много лет работали в творческом, очень дружном коллективе, и до сих пор работаем. Сейчас каждый наш материал выходит под ее «бдительным оком». Плюс к творческому таланту Гульнар Мустахимовна еще и хороший наставник – мимо нее не пройдет ни один «ляп» в газете. Допустишь неточность – держись! А если материал хороший – отметит обязательно.

По мнению нашей героини, журналистика – в своем роде творчество. Одной фразой, неточно использованным словом можно испортить любой, даже самый интересный материал. Она пришла в юности в отраслевую железнодорожную газету и с тех пор поражает многотысячный коллектив магистрали своей силой слова.

– Листая старые подшивки, с удивительным перчитываю материалы Гульнар. Такой преданности своему делу, ответственности и самоотдачи я не встречала никогда. Больше всего меня всегда поражает то, что она умеет делать любой материал насыщенным и интересным. Она поистине фанат своего дела, умеет виртуозно зацепить интерес читателя! И железнодорожники очень уважают и ценят ее, – добавляет Меруерт Умирзакова.

Сейчас, будучи главным менеджером департамента по работе со СМИ АО «НК «КТЖ», Гульнар Мустахимовна осуществляет важную работу, направленную на повышение узнаваемости и укрепления имиджа компании. И на этой должности она проявляет себя как ответственный, грамотный и творческий сотрудник. Своей деятельностью содействует продвижению положительной репутации КТЖ на национальном и международном уровнях.

Судьбоносной связью с магистралью считает и супруг нашей героини Тулеген Аманжолович Распаев. Он после окончания АЛИИТА работал на железной дороге, затем на руководящих должностях в подразделениях Управления делами Президента РК. По его мнению, это самая скромная и в то же время необыкновенная женщина, неиссякаемый генератор идей. В ней привлекает все: умение держаться, говорить, выражать свою точку зрения. При этом она всегда остается женщиной – обаятельной, сердечной, понимающей.

Вместе с супругом они воспитали прекрасных дочерей – Айсулу и Асель. Родные говорят, что это очень любящая мама и бабушка, жена, сестра и теща, заботящаяся обо всей своей многочисленной родине, прекрасная хозяйка, хлебосольная, щедрая, открытая для друзей и близких, имеющая много разных хобби, книголюб и поклонница активного образа жизни.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ДОРОГЕ ПОСВЯЩАЮ СТРОКИ...

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Еще в 1984 году Гульнар Букеева начала трудовую деятельность в системе железнодорожного транспорта с должности корреспондента газеты «Целинная магистраль».

За эти годы она стала автором целого ряда статей, очерков, вошедших в книги на железнодорожную тему, выпущенных под редакцией доктора экономических наук, человека-легенды Нигматжана Исингарина. Как руководитель редакционно-издательского центра ТОО «Экономтрансконсалтинг», участвовала в написании и редактировании текстов для Книги Почета «Трудовая доблесть магистрали» с 2008-го по 2013 год, выпущенных по заказу АО «НК «КТЖ», книг «Дела и люди вагонного хозяйства», «Чтобы путь был бархатным», «Трудовые династии магистрали» и многих других.

С присущим ей усердием участвовала в выпуске фотоальбома, посвященного 110-летию железной дороги Казахстана; в сборе, обработке материалов для книги, посвященной деятельности АО «НК «КТЖ» за 25 лет независимости РК; книги и фильма, посвященных 25-летию Совета по железнодорожному транспорту государств Содружества. Из-под ее пера вышли сотни очерков, заметок, зарисовок, публицистических статей, в том числе в республиканских газетах «Казахстанская правда», «Литер» и других.

Как отмечают коллеги, за время работы в газете «Қазақстан теміржолшысы», журнале «Транс-Экспресс Казахстан», собственным корреспондентом транспортной газеты «Гудок», как профессиональный журналист, знающий специфику работы железнодорожной отрасли, она проявила свои недюжинные творческие способности. А будучи заместителем главного редактора газет, особое внимание уделяла четкой организации труда, планированию и обеспечению контроля за исполнением поставленных задач, индивидуальной работе с сотрудниками редакций, созданию деловой творческой обстановки в коллективе.

Преданность профессии нашей героини вызывает восхищение, и ее вклад в развитие корпоративной прессы не остался незамеченным. Гульнар Мустахимовна награждена медалью компании ENRC Logistics «За трудовую доблесть», почетными грамотами председателя правления АО «ФНБ «Самрук-Қазына», президента АО «НК «КТЖ», удостоена звания «Үздік маман».

Также коллеги говорят, что ее отличают академическая грамотность и умение писать легко и понятно о сложном, на любые темы, даже совсем узкоспециальные, пылкий ум, очень широкий кругозор, ответственность и хорошая самоорганизация.

Ее материалы всегда отличаются четкой структурой, ясностью изложения мыслей, отсутствием каких-либо ошибок

и погрешностей в тексте. И сейчас она помогает молодым коллегам улучшать качество материалов, повышать их аналитичность, глубину проработки темы, донести читателям весомое и выверенное слово. Они знают, что всегда можно посоветоваться с ней не только по ее кругу вопросов, но и «ликвидировать пробелы в железнодорожной неграмотности».

В жизни для многих людей самое ценное – это друзья. И наша героиня особенно благодарна профессии за знакомство с людьми, которые стали для нее очень близкими. Среди них не только коллеги, но даже те, кто знает ее со студенческой скамьи. Вот что рассказывает ее сокурсница Татьяна Москвичева, с которой они вместе учились в Казахском Государственном университете им. С. Кирова на факультете журналистики, а потом более 20 лет вместе работали в отраслевой газете. Кстати, сейчас она работает и живет в Москве, трудится в авиационном издании, является главным редактором российского профессионального журнала Air Traffic Control (Управление воздушным движением).

– Нас связывает дружба еще со студенческой скамьи. И так сложилось, что и работать пришли вместе в отраслевую печать: Гульнар – на Целинную железную дорогу, я – на Алма-Атинскую. А когда все три железнодорожные газеты объединили в одну под названием «Қазақстан теміржолшысы» («Железнодорожник

В ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЯХ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Оборотное эксплуатационное депо Сары-Озек является подразделением Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, основные задачи которого – обеспечение перевозок грузов, выполнение хозяйственной и маневровой работы, устойчивая деятельность локомотивного парка.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В данное время в оборотном депо числятся 49 машинистов и столько же помощников машинистов, а также 15 работников АУР.

17 локомотивных бригад пассажирского движения, 4 бригады маневрового и 28 грузового движения обслуживают участок Сары-Озек – Алматы. Стоит отметить, что это депо одним из первых стало работать на новых локомотивах ТЭ33А, ТЭ33АС в грузовом движении, также были введены ТЭП33А для пассажирского движения.

В оборотном депо Сары-Озек располагают сильным кадровым потенциалом, всеми условиями, чтобы безупречно выполнять свою работу, обеспечивать показатели и безопасность движения. Огромная роль в этом начальника депо Жандос Ботейбекова, который уделяет большое внимание работе с молодыми машинистами. Он беседует с ними, проводит тренинги, которые играют значительную роль в деле формирования и сплочения коллектива, а главное – создания духа взаимовыручки. С первых дней работы Жандос Болатович сумел расположить к себе коллектив и направить работу депо в нужное русло. От него не ускользает, сколько локомотивная бригада сэкономила или перерасходовала топлива, сколько вагонов было в поезде, какой везли груз, какой пробег локомотива в километрах и что явилось причиной опоздания или задержки в пути.



В день моего посещения оборотного депо мне удалось встретиться с опытным машинистом-инструктором Касеном Егзекковым, который прошел все ступени роста в локомотивном хозяйстве. О своей профессии он говорит с удовольствием, по всему видно, что работой доволен.

Надо сказать, что участки Сары-Озек – Уштобе и Сары-Озек – Алматы имеют сложные профили пути: затяжные подъемы, спуски. На практике опытные машинисты, ведущие полновесный грузовый поезд, подъезжая к подъему, всегда стараются увеличить скорость, чтобы использовать кинетическую энергию поезда на спуске. И как важно машинисту



выбрать перед подъемом именно тот момент, при котором необходимо увеличить скорость, так как плавность хода поезда – прежде всего безопасность и комфорт пассажиров, сохранность грузов.

– В нашей работе необходимы положительные эмоции и жесткая дисциплина. Чтобы стать хорошим машинистом, нужно обладать чувством дороги, и, конечно, же, постоянно учиться. Ведь машинист – как врач, если не совершенствует свою квалификацию, через некоторое время станет непригодным для такой работы, – считает Касен Мылтыбекович.

Прогрессивными машинистами-инструкторами являются Азамат Аширкулов и Дарурен Тасыбаев, которые вносят свою лепту в развитие депо. Славится депо плеядой машинистов, проработавших более 20 лет и имеющих первый класс квалификации. Это Бауыржан Бедельбаев, Алтай Джаников, Канат Мырзаев. Со вторым классом квалификации – Александр Ключников, Быржан Игиликов, Сергей Балашов. Все они являются отличными наставниками для молодежи. Более 30 лет работает инженер по расшифровке скоростермных лент Бауыржан Мухаметжанов.

Это самое малое, что можно рассказать о работниках депо, составляющих частичку многотысячной армии железнодорожников. Здесь каждый из специалистов четко осознает степень важности работы, которую выполняет изо дня в день.

Фото автора

Безопасность

БЕСПЕЧНОСТЬ НАКАЗУЕМА

В шесть утра на перегоне Май – Дегелен Майского района машинист пассажирского поезда, следовавшего по маршруту Нур-Султан – Усть-Каменогорск, был вынужден применить экстренное торможение. Причиной стали лошади, которые находились в полосе отвода.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Полицией установлен владелец лошадей. Им оказался 45-летний житель села. За нарушение правил проезда верховых животных и скота через железнодорожные пути в отношении владельца лошадей возбуждено административное производство по статье 559 части 1 КРКоАП, сообщили в пресс-службе департамента полиции Павлодарской области.

К слову, с начала года на специальных штрафных стоянках Павлодарской области водворено более 11 тысяч бесхозно бродившего скота, все владельцы наказаны и привлечены к ответственности. За нарушение вывеса сельскохозяйственных животных к ответственности привлечены 3 745 владельцев.

Полицейские не прекращают профилактическую работу с сельчанами. Несмотря на это, вольный выпас животных продолжается. Это идеальные условия для скотокрадов и серьезная угроза на дорогах для транспорта.



Ардагер



Асхат РАЙҚУЛ,
Жамбыл

«1959 жылы дәл қазіргідей күз мезгілінде, қыркүйек айында Алматы теміржолына жұмысқа кірістім. Ташкенттегі теміржол институтын енді бітірген жас маманмын. Мұнда бір жарым жылдай ғана аялдап, Жамбылға пойыз диспетчері болып ауыстым. 1969 жылға дейін Әулиеата өңірінің теміржол саласында бірқатар қызметтерді атқардым. Сосын еңбек жолым Қарағанды теміржолында жалғасты. Онда 1990 жылдың жазына дейін жұмыс істедім. Кеңес үкіметінің іргесі сөгіле бастаған тұс қой. Қызыл империяның құрамындағы кейбір мемлекеттер тәуелсіздігін жариялауға бекініп жатқан-тұғын. Ал мен елге қарай көш түземін», – деп бастады қария әңгімесін.

Әуесхан Тілеужанұлы биыл отыз

АҒА БУЫННЫҢ АЙТАРЫ БАР...

Теміржол саласында жарты ғасырдан астам уақыт еңбек еткен Әуесхан қарияның қимылы ширақ, әңгімесі ғибратты. Айтуынша, теміржолдың «отымен кіріп, күлімен шыққан». Өзі де болат жолдың бойында туған, Отар маңында. Қазына қарттың өмір жолы бүгінгі жас теміржолшыларға үлгі боларлық екен.

жыл толып отырған ел тәуелсіздігінің арайлы ақ таңын Жамбыл өңірінде қарсы алады. «Жалпы, мен теміржол саласына ғұмырымның елу бір жыл он айын арнаппын. Осы уақыт аралығында небір оқиғаларды бастан өткердік. Қос дәуірді көрдім, қос ғасырға куә болдым. Бұл – екінің біріне бұйыра бермейтін бақыт», – дейді ардагер.

Ол Жамбыл темір жолы бөлімшесінде 2012 жылдың шілдесіне дейін еңбек етіп, зейнет демалысына шығады. Теміржол саласындағы жарты ғасырдан астам уақыт бойғы жұмысының жиырма екі жылында басшылық лауазымдар атқарған. Әуесхан қарияның пайымынша, теміржолда шыдамы берік, төзімі темір адам ғана еңбек ете алады. Өйткені, ондағы тәртіп қатал, пойыз уақытқа бағынады, теміржолшы сол пойыздың кестеден бір минут та кешікпей, қауіпсіз қозғалысы үшін жауапты.

– Біздің кезімізде теміржолда темірдей тәртіп болды, соның арқасында теміржолшылар әскерилер тәрізді ширақ, жауапты болды. Пойыз аударылу, жолдан шығып кету сынды апатты оқиғалар ілуде бір болмаса, бүгінгідей жиі орын алмайтын. Кеңес заманында мұндай келеңсіз жайтқа себепкерлердің қызметі төмендеген немесе мүлде жұмыстан шығарылған. Ал қазір ондай қаталдық жоқ сынайы, менің білуімше. Бұл нені білдіреді? Өкінішке орай, кейінгі буын босаңсып кеткен тәрізді, еркіндік, енжарлық басым секілді, – деп сыни көзқарасын да жасырмады ақсақал.

Әуесхан Қырықбаев кезінде Жамбыл темір жолын басқарған аты аңызға айналған теміржолшы Байзақ Пірмановпен қызметтес болған жылдарын ерекше ықыласпен еске алады.

1963 жылы Ташкент қаласына

біліктілікті көтеру курсына барған екен. Қазақстаннан келген он үш маманға институт басшылығы «Қозғалысты басқарған теміржолшыларға екінші мамандықтың болуы талап етіліп жатыр. Сондықтан барлығына байланыс қызметін меңгеруді ұсынамыз әрі емтихансыз қабылдаймыз» деп ұсынысы айтыпты. Он екі адам бұл ұсынысты қабыл алып, өтініштерін жазған. Тек Әуесхан Тілеужанұлы ғана бұл ұсыныстан бас тартып, «Тепловоз және тепловоз шаруашылығы» саласынан білімін жетілдіруді жөн санаған.

– Менің инженер-механик болғым келген, алайда өтінішімді институт басшылығы қанағаттандырмады. Содан соң қайтадан елге келгенім сол еді, артымнан жауабы келді. «Сіз электро-техниканың негіздерін оқыған жоқсыз. Жоғарғы математиканы да теориялық тұрғыдан меңгермегенсіз. Осы екеуінен сынақ тапсырсаңыз, өзіңіз қалаған «Тепловоз және тепловоз шаруашылығы» мамандығына тіркейміз» депті әрі бағдарламасын жіберген. Сол бойынша үш ай дайындалып, институттың Алматы қаласындағы филиалына сынақ тапсырдым. Көп ұзамай «Үшінші курсқа қабылдандыңыз» деген хат келді. Сол бойынша 1969 жылы тәмамдадым, екінші мамандықты жоғары білім алдым, – деді Ә.Қырықбаев.

Шу қаласындағы бөлімшеде еңбек жолын жалғастырып жүрген. Бір күні Жамбыл жүк тасымалы

бөлімшесінің басшысы Байзақ Пірмановтың пәрменімен бөлімшенің кадр бастығы телефон соғады: – Сізге Луговой станциясына жетекшілікке баруды ұсынамыз, – дейді.

– Мен екінші мамандығымды енді ғана оқып келдім, аз-маз уақыт үйренгенім дұрыс емес пе? – деп бұл көнбеген сыңай танытады. Тағы қарап тұрмай: – Мен ешкімнен жұмыс сұраған жоқпын ғой, – деп салады.

«Тепловозды өткізіп, үйге қайтып келе жатқаныма осы мен әдепсіздік танытып қойған жоқпын ба деп ойлаандым. Сөйтіп жүргенде бір күні кезекші тағы да жүгіріп келді. «Әуесхан, сені бөлімше басшысы шақырып жатыр телефонға» деді. Жүгіріп бардым. Амандық-саулықтан соң Байзақ Пірманов: «Әуесхан, сен екі дипломды не үшін алдың?» деп сұрақты төтесінен қойды. «Байзақ Құрманұлы, Сізді түсіндім!» дедім. «Түсінсең сол, ертең Луговой станциясының бастығы болып барасың! Бұйрық бүгін шығады» деді. Ертеңгісін Луговойға, қазіргі Түркістан станциясына бардым. Шаруа кәдімгідей жоқырап кетіпті, оны қалпына келтіру үшін күні-түні тынбай еңбектенуге тура келді», – дейді кешегі теміржолшы.

Луговойдың бұрынғы басшысы денсаулығына байланысты қызметінен босатылған екен. Өзі де жұмсақ мінезді, биязы жан теміржолшыларды игере алмаған көрінеді. Әуесхан Тілеужанұлы

үш айдың ішінде станция шаруашылығын жөнге салып, жүйеге келтіреді. Күзгі байқауда тексеріп келген бөлімше басшысының өзі риза болып, Әуесханға «Не сұрағыңыз бар?» деген ғой. Сонда кейіпкеріміз: – Байзақ Құрманұлы, шаруаның ыңғайланғанын өзіңіз көріп отырсыз. Алайда, мен машинист болып жүргенімде жалақым 400-450 сом болатын, ал мұнда бар-жоғы 190 сом аламын, – дейді.

– А, солай ма? – деген бөлімше басшысы сол жерде арызын жаздырып, жалақысын көтереді. «Байзақ Пірманов сөзінде тұрды. Жалақымыз станция бастығының ең жоғары айлығы – 220 сомға өсірді. Ал мен сол станцияда сегіз жыл еңбек еттім», – деді Әуесхан қария.

Өткен күндерінен әңгіме шерткен ақсақал 1960 жылы сәуір айынан мамырдың ортасына дейін – қырық күн бойы орын алған жаппай тұмау теміржолшыларды үлкен өбігерге салғанын есіне алды. «Онда мен Отар станциясының кезекшісі едім. Жұмыста екі ауысымнан екі-ақ қызметкер қалдық. Бірі – мен, бірі – аппақ шашты, егде кісі еді, ұлты – поляк, есімі – Ковиш. Мен он екі сағат тұрамын ауысымда, Ковиш келеді, ол он екі сағат тұрады, сосын мен. Осылайша қырық күн еңбек еттік. Темір тәртіптің арқасында бірде-бір кемшіліксіз ол сынан да өткен едік», – дейді қарт теміржолшы.

Кейіпкеріміз қазір де қарап отырған жоқ, жас теміржолшыларға ақылын айтып, өнегесін танытып, билгенін үйретіп жүр.

Суретті түсірген автор

Станция басшысы болу оңай ма? Яғни, қозғалысы бір тынбай, жүк және жолаушы пойыздары өтіп жататын аймақта қозғалыс қауіпсіздігін мінсіз қамтамасыз етудің жауапкершілігін толық сезінуден бөлек кәсіби жан-жақты сауатты болу, сонымен қатар көпшілікпен тіл табысу – кез келгеннің қолынан келе бермейді. Біздің кейіпкеріміздің бойынан осы қасиеттердің бәрі де табылады.



БАДАМ СТАНЦИЯСЫНЫҢ БАСТЫҒЫ

Жансея СЫДЫҚБАЙ,
Түркістан

Бадам станциясының бастығы Серік Елмұратов теміржол саласына кездейсоқ келген жан емес. Темір жол бекетінде туып-өскен теміржолшының ұлы. Міне, аттай 46 жыл атақәсіптің ыстығына күйіп, суығына тоңып келеді. 1959 жылы 12 ақпанда Шымкент теміржолының Қалаш станциясында дүниеге келген ол мектепті бітіре салысымен 17 жасында теміржолшының сары жейдесін киген екен. Екі жыл әскерге барып келгесін де жұмысын жалғастыра берген. Өндірістен қол үзбей 1984 жылы Алматы қаласындағы теміржол институтына түсіп, тасымалды басқару саласы бойынша жоғары білім алады. Арыс-2, Қалаш станцияларында кезекші болып тәжірибе жинаған соң Шымкент теміржолы бөлімшесіне пойыз диспетчері болып ауысады. 1990-93 жылдары

Арыс-1 станциясында жүк ауданының бастығы, маневр диспетчері, станция кезекшісі сынды еңбек сатыларынан өтеді. 1993 жылдың 7 қыркүйегінен бастап Бадам станциясын басқарып келеді.

– Қауіпсіздікті сенімді, жауапкершілікті түсінетін мамандар ғана қамтамасыз етеді. Ол үшін кадрларды таңдай білу және өз орнына қоя білу керек. Бұл тұрғыда мен кезінде Әуесхан Салықбаев, Нышан Желдібаев, Қамбар Қорыспаев секілді теміржолшылардың мектебін көріп, тәлімін алғанымды бағым деп санаймын. Бүгінгі таңда теміржол саласының дамуы – өзекті мәселе болып тұр. Жаппай цифрландыру, жаңа технология дендеп енгізіліп жатыр. Әйтсе де, адам факторы қайда да болсын өз маңызын жоймақ емес, – деген тәжірибелі маман жастарды теміржолшы мамандығын оқып, игеруге шақырды. Ол үшін сала басшылары теміржолшылардың

жалақы, баспана, басқа да әлеуметтік мәселелерін шешуге тұрақты көңіл бөліп отыруы қажет деп санайды. Сонда ғана жас мамандардың бұл салаға көптеп бет бұратынын алға тартиды.

Бадамның станция басшысының шәкірттері де осал емес екен. Түркістан станциясының бастығы Қ.Сырлыбеков, Қалаш станциясының бастығы Д.Исахов, Н.Абдіров, т.б. теміржолшылар өздерін Серік Елмұратовтың шәкіртіміз деп санайды. Ал қатар жүріп, кәсібинің нәсібін бірге тауып, бірге өсіп жетілген қатарластары қатарында Назарбек Байназаров, Қонысбай Арыспаев, Кемпірәлі Мырзаліев, Арысбек Тастанбеков, Асан Даутов, Әкім Бажақов, Сейделхан Махамбетәлиев, Батыр Өскігітов сынды әріптестерін атады. «Олар – нағыз теміржолшы мынау деп ұялмай көрсететін майталмандар ғой» деді ерекше мақтанышымен.

Суретті түсірген автор

Әулет

АТАКӘСІПКЕ АДАЛДЫҚ

Мақат станциясы теміржолшылар мекені десек, қателеспейміз. Мұнда екіннің бірі теміржолшы немесе солардың тікелей ұрпағы. Үш бағытқа – Мақат-Сағыз, Мақат-Бейнеу, Мақат-Атырау тармақтарына қызмет көрсететін тораптық станция ауқымы үлкен, шаруашылығы да күрделі.



Қосыйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Станцияда он жолы бар сұрыптау дөңесінің жұмысы тәулік бойы бір тынған емес. Онда вагондарды тарату процесі 6-10 жолдар аралығында орындарын ауыстыру есебінен жүргізіледі, содан кейін дөңеске шығарылады. Барлық жолдар электр орталығына қосылған. Бүгінде станцияда тәулігіне орташа есеппен 28 жылжымалы құрама келіп-кетсе, 2 мыңға жуық вагон жан-жаққа таратылады.

Талай жылдық тәжірибесі бар мамандардың көбі, әрине, теміржолшылар әулетінен шыққан, көзін ашқалы көргені теміржол болғандықтан, сала жұмысын бес саусақтай меңгерген бесасап теміржолшылар екені бесенеден белгілі. Мысалы, бүкіл қозғалыс көрініп тұрған үлкен табло алдында отырған Жанәділова Әсемгүл – Арыс қаласындағы теміржолшылар колледжінің түлегі. Еңбек жолын белгі беруші болып бастаған ол бірнеше жыл дөңесалды паркінің кезекшісі болды. Мұнда парктегі вагондарды уақтылы сұрыптап, бөліп отыру қажет. Ондағы жұмысын тиянақты атқарған маманға сенім артылып, 2018 жылы станция кезекшісі қызметіне ауыстырылады. Күні бүгінге дейін сол қызметін адал атқарып келеді. Әсемгүлдің анасы Гүлбаршын апа да өмір бойы вагон пайдалану депосында еңбек еткен, бүгінде зейнеткер.

Динара Жұмабайқызы да ата-анасының жолын қуып, теміржолшы болыпты. Әкесі машинист көмекшісі болса, анасы вагон жөндеуші болып қырық жыл еңбек еткен. Динара да белгі беруші болып еңбек жолын бастапты. Содан соң парк кезекшісі, соңғы бес жылда жүк паркіне

станция кезекшісі қызметін абыроймен атқарып жүр. Отбасылы, жолдасы да Мақат қалпына келтіру пойызында жұмыс жасайды. «Станцияда күніне 23-25 жүк пойызын, 10-12 жолаушылар пойызын қабылдап-жөнелтеміз. Жұмысым өзіме ұнайды. Мен бұл мамандықты жүрегімнен тандағанмын» дейді ол.

Ермұратов Нұрман – Ақтөбе көлік және жаңа технологиялар колледжінің түлегі. Отызды алқымдаған жас жігіт еңбек жолын вагон қозғалысын реттеуші болып бастапты. Бұл ауыр да қауіпті жұмыс, асқан ептілікті қажет етеді. Дөңестен құлдылап келе жатқан вагондарды әр бағытқа таратып-бағыттап отыру оңай емес. Осыған бір жылдай машықтанған соң ол пойыз құрастырушы болып ауысады. Мұны да екі-үш жыл өбден меңгерген ол станция кезекшісі қызметін атқаруға көшеді. Ал бүгінде Нұрман станциясында диспетчер болып абыройлы еңбек етуде. Сөйтіп ата жолын жалғастырып келе жатқан жайы бар. Атасы Қапан Сағыз станциясында вагон шаруашылығында еңбек еткен екен, ал әкесі Әжіғали Шұбарқұдық станциясында машинист.

Міне, қатар отырып, Мақат станциясының пойыздар қозғалысына жауап беріп отырған үш маман да теміржолшылар әулетінің еңбек жолын жалғастырып келе жатқан нағыз майталмандар. Ауысымға түскеннен үшеуінде де тыным болмайды: қай пойыз келді, қайсысы қай жерде тұр, қайдан келеді, қайда барады, қай вагонды қалай бағыттау керек, тағысын тағы, қысқасы, станция басындағы қарбалас тірлік 12 сағат бойы бір толастамайды...

Суретті түсірген автор

ӨТКЕН КҮННЕН БІР БЕЛГІ



Күні кеше Маңғыстау жұртшылығы өз тарихында тұңғыш рет су жаңа жолаушы пойызына ие болып, жаңа вагондардан жасақталған «Маңғыстау – Алматы» жолаушы пойызы жолға шыққаны белгілі. Ал осыдан отыз жыл бұрын қарт Маңғыстаудан Мәскеуге алғашқы жолаушы пойызы аттанған еді.



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Түкпірдегі түбек халқы үшін бұл айтулы оқиға болған. Сол кездегі алып материктің біраз бөлігін билеп отырған КСРО орталығы, Ресейдің бас қаласы Мәскеуге қатынайтын жолаушы пойызы 1990 жылдың 29 маусымы күні аттандырылған болатын. Вокзал алдына халық көп жиналып, сол уақытта қалыптасқан дәстүр бойынша

жаңа бағыттағы пойызды шампан атып жолға шығарып салған.

Бір қызығы, бұл пойыздың алғашқы әрі ең бірінші жолаушысы да теміржолшы болыпты. Ол – осы пойыздың №1 билетімен жолға шыққан Сүлу Асқарқызы. Маңғыстау станциясында 32 жыл еңбек еткен ол қазір зейнеткерлік демалыста. Түбек теміржолының құрметті ардагері Амандық Алдабергenniң жары, тұтас бір теміржолшылар әулетінің анасы. Алғашқы билетті сатып алған жолаушы ретінде

апамызға тепловоз маңдайына шампан шөлметін шағу құрметі бұйырыпты.

Пойызды алғашқы сапарға Маңғыстау теміржол бөлімінің бастығы Қыдыр Қалағанов, вокзал бастығы Қалжан Найманова бастаған Маңғыстау жұрты ақ жол тілеп, шығарып салды. Бірақ бір-екі жылдан соң КСРО таратылып, одақ теміржолымен байланыстар үзіле бастаған соң Мәскеуге қатынайтын пойыз да жүрісін тоқтатқан екен.

Сурет А.Алдабергenniң архивінен

ДОСТОЙНАЯ ОЦЕНКА

Кайрат Умутбаев – лучший дорожный мастер Алматинской дистанции пути и свою работу не считает обременительной, хотя путейская ноша вовсе не легка и требует больших физических сил.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

По мнению Кайрата Кенжибаевича, путейцев всегда отличали дружба и трудовая порука. И коллектив дистанции тому подтверждение. Здесь сообща решают проблемы, делят радости и горести, живут одной дружной семьей.

Кайрат Умутбаев трудовую деятельность на железной дороге начал в Жарминской дистанции пути в 1976 году монтером пути. Парень мужественно противостоял минусам избранной профессии: с тяжелым путейским инструментом в любую погоду обследовал километры железной дороги, тщательно устранив все изъяны на пути поездов. С утра до позднего вечера юный путейец орудовал молотком и ломом. В 1982 году он был направлен в Алматинскую дистанцию пути бригадиром. Далее работал дорожным мастером и уже тогда снискал себе славу не только грамотного специалиста, но и хорошего организатора. Так под шестелет ветров, дождь и снег оттачивалось мастерство работника путевого хозяйства. Нередко ему приходилось выезжать на перегоны, в труднодоступные места. Да и такого понятия, как благоприятное время года, для путейцев не существует. У работников данной профессии круглый год – напряженная пора.

Вскоре под руководством дорожного мастера Умутбаева небольшой коллектив вышел в число передовых. Его участок всегда был на хорошем счету, путь здесь содержался в отличном состоянии. Железнодорожник помнит особенности каждого километра, пикета и даже звена на своем участке. Помнит, как устранялись перекосы, регулировались зазоры в стыках плетей и путь становился надежным, увеличивалось

количество отличных километров.

На всех участках работы Кайрат Кенжибаевич зарекомендовал себя зрелым организатором, добросовестным, инициативным и ответственным руководителем, умеющим мобилизовать коллектив на достижение поставленных целей, обеспечение безопасности движения поездов и сохранность перевозимых грузов, улучшая текущее содержание пути. Свои знания и богатый опыт умело применяет в повседневной работе, способствует повышению профессионального уровня своих работников.

– Если человек выбрал профессию по призванию, если он любит свое дело, то всегда будет добросовестно выполнять свои задачи, – уверен Кайрат Кенжибаевич.

В коллективе о нем говорят как об отзывчивом и добродушном человеке, который всегда готов прийти на помощь. Даже в табельной у путейцев этого производственного участка чувствуется заботливая рука командира, а по доверительному тону Кайрата Кенжибаевича можно сказать, что он умело ладит с людьми, на этом участке хороший микроклимат и работа спорится.

Помимо любимой работы Кайрат может похвастаться гостеприимством, в котором неоднократно убеждались родственники, друзья и сослуживцы.

За безупречный, добросовестный труд, значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли Кайрат Умутбаев удостоен высшей награды отрасли знака «Почетный железнодорожник». Он неоднократно награждался грамотами и благодарственными письмами, имеет нагрудные знаки «Турксіб-90», «Алғыс хат».

Фото автора

ВЖДО – 100 лет!

БДИТЕЛЬНОСТЬ И СМЕКАЛКА РЫМКУЛЬ МУСТАФИНОЙ

9 декабря исполнится 100 лет со дня образования военизированной железнодорожной охраны. Накануне профессионального праздника мы побеседовали с ветераном Карагандинского филиала ТОО «ВЖДО» Рымкуль Мустафиной, которая посвятила этому ответственному, непросто, но любимому всей душой делу без малого 30 лет.

Любовь РОББА,
Нур-Султан

Рымкуль Мустафина родилась и выросла в поселке железнодорожников – на станции Караганда-Сортировочная. Здесь она создала семью, обрела друзей, с которыми уже много лет ее связывает работа на стальной магистрали.

Выбор будущей профессии не был предопределен заранее, как это бывает в семейных династиях железнодорожников. Родители Рымкуль работали на шахте. А она с юных лет взяла на себя ответственность за младших братьев и сестер. Чтобы помочь своей многодетной семье, сразу после окончания школы в 1968 году Рымкуль устроилась сортировщицей на чулочно-носочную фабрику города Караганды. Через пять лет вышла замуж. Вместе с супругом они вырастили троих детей, которые подарили им семерых внуков и троих правнуков.

1982 год стал для Рымкуль Мустафиной судьбоносным – именно тогда она решила сменить род деятельности и впервые переступила порог станции Караганда-Сортировочная, где проработала вплоть до выхода на заслуженный отдых. Рымкуль устроилась в отряд военизированной охраны Целинной железной дороги стрелком по приему грузов в южном парке станции Караганда-Сортировочная. В то время грузы сопровождали и служебные собаки. Железнодорожница вспоминает, как с воодушевлением и интересом встречала четвероногих охранников со смены. Работа здесь, она набиралась опыта у старших коллег, училась правильно принимать грузы. Уже в конце 1982 года целеустремленную и ответственную сотрудницу перевели стрелком по приему и сопровождению грузов на станции Жанаауыл. Участок был очень напряженным – за смену



принимали по 70 платформ с техникой. Рымкуль приходилось устанавливать различные нарушения: недостачу грузов, отсутствие или повреждение пломб и многое другое.

– Однажды ночью я приняла под охрану платформу с тремя рейферами. Это специальная сельхозтехника. Все кабины были опломбированы и снаружи обшита картоном. Через небольшую щель внутри одной из них были видны два аккумулятора. Я тогда работала в смене одна, и мне вдруг показалось, что кто-то за мной наблюдает, – делится воспоминаниями Рымкуль Мустафина. – Проверив другие вагоны, я решила вернуться к платформе с рейфером и вновь осмотреть ее. На первый взгляд, все было в порядке – пломбы на месте, но, приподняв картонную обивку на той самой кабине с аккумуляторами, я обнаружила их пропажу и аккуратно снятое с одной стороны стекло.

Уже светало, железнодорожница быстро поднялась на пешеходный мост, откуда увидела мотоцикл с коляской, движущийся в сторону станции Карьерная. Благодаря ее бдительности оперативная группа вместе с полицией по горячим следам задержала нарушителей. И таких случаев в практике Рымкуль Мустафиной было много.

В 1997 году ее перевели помощником начальника караула в стрелковую команду на родную станцию Караганда-Сортировочная. Но, по признанию нашей героини, эта работа не пришлась ей по душе. Она стремилась в парк, на улицу. Через несколько

месяцев Рымкуль перевели охранником объектов материально-технической базы станции, где она охраняла вагоны, склады, грузы на открытых площадках. Конечно, тут тоже не обошлось без попыток хищения.

– Под утро при обходе территории я заметила какое-то движение в месте, где лежали бухты с кабелями. Решила отойти за угол склада и понаблюдать за обстановкой. Ничего не происходило, но на душе было неспокойно. Предупредив напарницу, я вернулась на это место с другой стороны склада и увидела подростка, который пытался снять кусок кабеля с бухты. Вытащив пистолет, я выкрикнула: «Стой, стрелять буду!». Парень испуганно подскочил с места, тут же подошла напарница, и мы привели его на пост охраны, – рассказала героиня.

Безупречный труд, выдержка, смекалка и смелость Рымкуль Мустафиной отмечены многочисленными грамотами и благодарственными письмами руководства. За годы работы она стала наставником для нескольких поколений стрелков. С 2010 года железнодорожница находится на заслуженном отдыхе.

– Наша охрана нас, пенсионеров, никогда не забывает. Каждый год приглашает на День пожилых людей и наш профессиональный праздник, где мы с радостью встречаемся с бывшими коллегами и вспоминаем прошлое, – делится Рымкуль Мустафина. – Я вкладывала все силы и душу в любимое дело. И сейчас, смотря с высоты своих лет, очень рада, что связала жизнь с железной дорогой. Этот год для нас особенный – исполняется 100 лет со дня образования военизированной охраны. Поздравляю всех наших работников и ветеранов труда и желаю им здоровья, успехов и счастья!

Фото из семейного архива Рымкуль Мустафиной

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА КАК ОДИН ДЕНЬ



Главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» Тоты Жакупова верна профессии почти четверть века. За это время ее добросовестный труд не раз поощрялся грамотами, благодарностями, но главное для нее – видеть, что ее повседневный вклад в развитие отрасли приносит пользу людям, а также любовь и уважение коллег. 3 ноября они от души поздравили Тоты Сериковну с юбилеем.

Жанибек КЕНЕС,
Нур-Султан

Работает наша героиня всегда ударно, самоотверженно, вникая во все тонкости. Такое умение она собрала по крупицам, начиная с 1997 года, когда пришла на Акмолинскую железную дорогу инженером организации и нормирования труда.

Тоты Сериковна не понаслышке знает о ключевых качествах настоящего сотрудника департамента управления человеческими ресурсами. С годами эти качества становятся единым целым, сливаясь с профессиональными компетенциями. И всегда профессионализм, слаженность в организации работы всего коллектива и грамотное погружение во все нюансы работы помогали и помогают ей решать самые сложные задачи.

За преданность и добросовестное отношение к делу она отмечена почетным званием «Уздік маман», памятным знаком «Қазақстан темір жолына 110 жыл».

Работая на железной дороге почти четверть века, Тоты Жакупова всегда относилась ответственно к своим обязанностям и уважает коллег. А они знают и ценят ее как отзывчивого, грамотного специалиста железнодорожной отрасли, умеющего добиваться поставленных целей и легко

справляться с поставленными задачами.

Коллеги отмечают, что Тоты Сериковна сочетает в себе такие качества, как решительность, смелость, а также скромность, вежливость, корректность в общении.

Чтобы получить железнодорожную специальность, еще в юности Тоты решила, что пойдет учиться в Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта. Так и получилось, в 1988 году она окончила этот институт по специальности «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

– Считаю, что настоящим железнодорожникам присущи такие качества, как дисциплинированность, выносливость, терпение и внимательность. Очень рада, что всю свою сознательную жизнь провожу здесь, на железной дороге, среди настоящих профессионалов. Работа для меня словно река – бежит быстро, каждый день приносит радость и открытия, – говорит Тоты Сериковна.

Нашу героиню часто можно встретить на рабочем месте даже во внерабочее время. По ее словам, в тишине пустых кабинетов хорошо думается. И рождаются идеи, предложения, которые помогают в решении каких-то важных профессиональных дел.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НИЗКИЙ ПОКЛОН ВЕТЕРАНАМ



Волонтеры Карагандинского отделения ГП под руководством регионального представителя по делам молодежи Мади Абеннова продолжают посещать дома ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла с благотворительной миссией. Они вручили продуктовые корзины людям, приближавшим Великую Победу.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

За именем каждого ветерана стоит целая история, которой по праву гордятся их дети, внуки и правнуки. Особенно волонтеров тронула судьба Александра Балабаса, который был призван в армию в ноябре 1943 года и служил в городе Чебаркуль Челябинской области в 13 запасном стрелковом полку в качестве курсанта сержантского состава. По окончании учебы ему было присвоено звание сержанта (командир пулеметного отделения).

По словам Александра Балабаса, 25 октября 1944 года он был направлен на фронт, эшелон прибыл в городе Белосток в Белоруссии.

– Там нас передали в 415-й стрелковый полк первой Брестской дивизии 70-й армии 2-го Белорусского фронта под командованием Константина Рокоссовского, – рассказывает ветеран. – Мне было поручено командовать отделением солдат-автоматчиков. Весной 1945 года моим отделением была взята в



плен разведгруппа врага.

В ту ночь Александр стоял на посту, подменив своих товарищей после боя. Вдруг он услышал шаги. На вопрос «Кто здесь?» мужской голос на чистом русском языке ответил: «Не стреляйте. Мы свои». Однако опытного солдата трудно было обмануть, так как неизвестные могли назвать пароль. В этот момент на подмогу подоспели ребята. Немцам ничего не оставалось, как сдаться в плен. За этот случай сержанта наградили орденом Красной Звезды.

Ветеран имеет немало боевых наград – ордена Красной Звезды и Отечественной войны I степени,

медали «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» и другие юбилейные медали.

Еще один участник Великой Отечественной войны – Сунгат Саттыгулов. Своим жизнелюбием и любовью к Отчизне он подает пример молодежи.

В 18 лет Сунгат записался добровольцем на фронт. Сразу после первичной подготовки его отправили на передовую. В одном из боев юноша получил тяжелое ранение. Затем полгода находился в госпитале. Едва оправившись после ранения, Сунгат снова отправился на фронт и, несмотря на увечья, наравне с другими солдатами принимал участие в боевых операциях. Так, на передовой он сражался до самой победы.

В дальнейших планах волонтеров-железнодорожников – оказание благотворительной помощи ветеранам войны и труженикам тыла, поддержка и оказание содействия в дальнейшей их судьбе.

Фото автора

ЕҢБЕКПЕН ӨРІЛГЕН ӨМІР



МЕРЕЙТОЙ

Ақтөбелік ардагер, құрметті теміржолшы Болатбай Исағалиев 7 қарашада 75 жасқа толады. Өмірінің елу жылға жуығын жол шаруашылығына арнаған ардагермен қызметтес болғандар оның шойын жолдың күтімі мен бабын кереметтей меңгерген нағыз кәсіби теміржолшы болғанын айтады.



ген басшылық оны Қарағанды жол дистанциясы бастығының орынбасары етіп тағайындайды. Кейін Нұра жол дистанциясын басқарып, Қарағанды бөлімшесінде жол бөлімінің басты-

ғы қызметін де атқарды.

Теміржол саласында мол тәжірибе жинақтаған Болатбай Еділұлы 1992-1998 жылдары Батыс Қазақстан темір жолының жол қызметін басқарды. Аймақта тұралап қалған жол шаруашылығын жандандыру жұмыстарына үлкен үлес қосты.

1998-2001 жылдары Ақтөбе облысы бойынша жол бөлімшесі өкілдігін басқарса, 2001-2011 жылдары Магистральдық желі басқармасының облыстық жол зертханасының меңгерушісі болып қызмет атқарып, зейнетке шықты.

Ақтөбе темір жолының басшылығы мен ұжымы, кешегі-бүгінгі әріптестері, ізбасар інілері Болатбай Еділұлын мерейтойымен шын жүректен құттықтап, мықты денсаулық, ұзақ өмір тілейді.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

Бүгінде ел ағасы болып отырған ардагер теміржолшы 1963 жылы Гурьев жол дистанциясында жол монтері болып еңбек жолын бастайды. 1969 жылы Орал электромеханикалық институтында білім алып, жолдамамен Қарағанды жол дистанциясына барып, жол шебері, аға жол

шебері болып еңбек етеді.

Сол кезде-ақ болашағынан зор үміт күттірген жас маман шебер ұйымдастырушы ретінде көзге түскен екен. 1972 жылы Қарағанды бөлімшесіне жол шаруашылығы жұмыстары бойынша қозғалыс қауіпсіздігі ревизоры болып ауысып, төрт жылдай қызмет атқарады.

Теміржолшының біліктілігі мен тәжірибесіне көз жеткіз-

БАРЛЫҚ МЕКЕМЕЛЕР АТСАЛЫСТЫ



АКЦИЯ

Бүгінде Семей ЖТ бөлімшесі бойынша желі бойындағы қауіпсіздік мәселесі күн тақырыбынан түспей тұр. Бұл орайда сақтық шараларын күшейту мақсатында түрлі акциялар да өткізілуде.

Қуан ЕРТІС,
Семей

Мысалы, жуырда бөлімше көлемінде «Тоқтаңыз. Басып кету қаупі бар!» атты акцияның кезекті үшінші кезеңі өткізілді. Аталмыш шара барысында Семей станциясының желілік полиция бөлімі қызметкерлері арнайы штаб құрып, жоспар аясында жұмыстар жүргізді. Қоғамдық қауіпсіздік шаралардың күшейтілуіне желі бойындағы барлық мекемелер атсалысты.

– Акцияның мақсаты – пойыздардың адамдарды басып кету

фактілерінің алдын алу, сондай-ақ, балаларды теміржол бойындағы қауіпсіздік ережелерін сақтауға дағдыландыру. Соның аясында бөлімше көлемінде тұрғылықты халыққа түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Әсіресе, теміржолға жақын орналасқан елді мекендерде жұртшылықпен кездесулер, әңгімелесулер өткізілді, – дейді бұл орайда Семей станциясындағы ЖТБ әкімшілік полиция бөлімінің бастығы Рүстем Әбеуов.

Мұндай түсіндіру шараларына теміржол вокзалының қызметкерлері де қатысып, құқықтық



тақырыпта дәрістер өткізілді. Сондай-ақ, кеңес беру мақсатында жолаушы пойыздарында үш мәрте жолаушылаған халықпен кездесу ұйымдастырылды. Оның аясында буклеттер мен ескертулер таратылды.

Әрине, алдын алу жұмыстары барысында рейдтік шаралардың да берері көп. Бұл ретте желілік полиция «ӘТЖК» ЖШС-нің Семей филиалы қызметкерлерімен бірлесіп, бірнеше рейд өткізді.

Теміржол бойында жаю жүргіншілердің рұқсат етілмеген жерден кесіп өту фактілерінің алдын алып, олармен түсінік жұмыстарын жүргізді. Әсіресе балалы әйелдер мен студент жастарды қауіпті аймақта жауапсыздық сақдары неге соқтыратынын нақты фактілермен таныстырып, абай болуға шақырды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СПАСАЕМ ПРИРОДУ



ЭКОЛОГИЯ

Корпоративный экологический марафон «Сбереги природу – сдай батарейку!» в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Илецк нашел большой отклик. С начала действия марафона уже собрано 9 килограммов использованных батареек.

Анна МАРЬИНА,
Илецк



В обращении к железнодорожникам говорится: «Мы каждый день пользуемся приборами на батареейках. Батарейки могут служить нам от нескольких дней до года, а когда срок службы заканчивается, мы заменяем их на новые. О том, что использованные батарейки вредны для окружающей среды, слышал почти каждый, но многие не знают, как правильно поступить с ними.

Ученые подсчитали, что одна батарейка может отравить пространство, на котором растут 2 дерева, живут 1 ежик, 2 крота и несколько тысяч дождевых червей. Вместе с зараженной водой и воздухом вредные вещества распространяются далеко за пределы свалок и попадают в наши дома. Все слышали о переработке вторсырья, многие сдавали макулатуру. Есть технологии, которые позволяют перерабатывать пластик и стекло. Из батареек тоже можно извлечь пользу.

В РФ единственный завод по переработке батареек находится в Челябинске. Там батареек измельчают и после долгого и сложного процесса извлекают из них графит, марганец и соли цинка, которые пригодны для вторичного использования. Вместе мы сможем сделать нашу планету чище, собирая батарейки на утилизацию!».

Наряду со сбором и сортировкой таких отходов, как пластик, стекло и бумага, работниками Илецкого филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» собрано более 9 килограммов использованных батареек. В качестве поощрения рядом с коробками для сбора батареек выставлены вазочки с конфетами. До конца марафона осталось два месяца.

Фото автора

ПОМЕРЯЛИСЬ СИЛАМИ



СПОРТ

В спорткомплексе «Жасыбай» прошел турнир по мини-футболу среди ветеранов стальной магистрали и железнодорожников Екибастузского узла.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Если население отмечало современный праздник Хэллоуин, то железнодорожники города горняков и энергетиков решили провести выходной с пользой для здоровья. В состязании приняли участие шесть команд: ветераны, сборная отделения грузовых перевозок, магистральной сети, казахстанская вагоностроительная компания и две команды вагонного эксплуатационного депо (ВЧД-16).

– Как вы знаете, Павлодарский регион находился в антилидерах по росту заболевших covid-19, поэтому практически все спортивные и творческие мероприятия отменялись. Сейчас постепенно мы возвращаемся к прежнему режиму. Железнодорожники были рады встрече и провели день с большой пользой для себя. Организаторами турнира выступил Павлодарский филиал ТОО «КАЗПРОФТРАНС», его председатель Рафаил Сабаров, – рассказала инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала



ТОО «КАЗПРОФТРАНС» Наталья Мартынова.

В итоге первое место заняла команда ВЧД-16, второе – сборная отделения грузовых перевозок, третье – вторая команда ВЧД-16.

Если ситуация с коронавирусной

инфекцией будет стабильной, то сотрудники Павлодарского филиала ТОО «КАЗПРОФТРАНС» планируют провести еще ряд спортивных мероприятий. В том числе турнир по шахматам и настольному теннису.

Фото автора

ЛУЧШИЕ ФУТБОЛИСТЫ – ПУТЕЙЦЫ



В столице прошел турнир по футболу среди профсоюзных организаций, посвященный 30-летию независимости РК.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

За кубок победителя на футбольном поле СК «СарыАрка» сразились команды профсоюзных организаций Атбасарской дистан-

ции пути (ПЧ-20), Астанинской дистанции пути (ПЧ-17), Астанинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-8), Астанинской дистанции сигнализации и связи (ПЧ-16), Центра диагностики пути (ЦПД) и филиала «Астана» КАЗПРО-



ФТРАНС. Особенно напряженной и захватывающей стала борьба за «бронзу». Победный гол в ворота ЭЧ-8 на последней минуте матча позволил футболистам ПЧ-17 подняться на третью ступень пьедестала почета.

Второе место – у команды филиала «Астана» КАЗПРОФТРАНС. Обладателем Кубка победителя по праву стала сборная Атбасар-

ской дистанции пути, которая прошла предварительный этап без единого поражения и в финале одолела команду из столицы. Лучшим игроком турнира признан монтер Атбасарской дистанции пути Тамирлан Сатаев, забивший в ворота соперников 14 мячей.

– Отраслевой профсоюз всегда поддерживает развитие спорта и ведет активную спортивно-массовую работу с трудовыми коллективами. Безусловно, это способствует высокому уровню мастерства наших спортсменов, что наглядно продемонстрировал сегодняшний турнир, – отметил, подводя итоги, председатель филиала «Астана» КАЗПРОФТРАНС Серик Сарсекеев, призвав всех участников и в дальнейшем вести здоровый образ жизни.

Фото Александра ЖАБЧУКА



КАЗАХСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су келігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекті редакторлар:
Г. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нур-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.