«ЕЛІМІЗДІҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІН ӘРІ ҚАРАЙ АРТТЫРУ ҮШІН БІРҚАТАР ЖОБАЛАР ҚОЛҒА АЛЫНАДЫ. КЕЛЕСІ ЖЫЛЫ СОНЫҢ БІРІ – ТҮРКІСТАН-ШЫМКЕНТ-ТАШКЕНТ ТЕЛІМІНДЕ ДАРБАЗА-МАҚТААРАЛ ЖӘНЕ ДОСТЫҚ-МОЙЫНТЫ ЖЫЛДАМДЫҒЫ ЖОҒАРЫ ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІ ҚҰРЫЛЫСЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУ ЖОСПАРЛАНУДА»

Бейбіт Атамқұлов,
ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№95 (2703)
16/11/2021

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ КУӘЛІГІН АЛДЫ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының филиалы Магистральдық желі дирекциясы мен еншілес ұйымы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС шаруашылықтар мен кадрларының 2021-2022 жылдағы қыс маусымында жұмыс істеуге дайындығы туралы куәлік алды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Қатал маусым алдындағы емтихан іспеттес күзгі байқаудан сүрінбей өткенін растайтын құжатқа «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетов пен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі кәсіби одағы» ҚБ-нің төрағасы Оразғали Ахметбаев қол қойған.

Еске сала кетсек, қыс маусымындағы жұмысқа дайындықты ұйымдастыру үшін «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында штаб құрылған болатын. Осыған ұқсас штабтар құрылымдық бөлімшелер мен еншілес ұйымдарда, сондай-ақ, аймақтардағы жол бөлімшелерінде де ұйымдастырылып, оларға жергілікті теміржол мекемелерінің басшылары жетекшілік еткен. Компания бойынша биыл 187 шараны орындау және оларды қараша айының 1-не дейін аяқтау қарастырылған. Негізгі шаралар – жылжымалы құрамдарды, теміржолдар бойындағы қар тазалайтын және жинайтын техникаларды, өндірістік-техникалық ғимараттар мен қазандықтарды қысқа дайындау болды. Сонымен қатар алдағы қыста бірінші рет жұмысқа кіріскелі отырған мамандарды қатал маусымда жұмыс істеу тәсілдеріне оқытып, үйретіп және кадрларды жылы қысқы киімдермен, көмірмен қамтамасыз ету мақсат етілген. Міне, осы шаралар толықтай орындалып, талап үдесінен шыққан.

«Магистральдық желі дирекциясы бойынша қысқа қамданыс барысында 82 іс-шараны орындау қарастырылды. Биыл біздің филиал бойынша 1600-ге жуық «алғашқы қыстаушы» техникалық сабақтарға қатысып, оларға нұсқаулықтар жүргізілді, олар тәжірибелі мамандарға бекітілді. Ғимараттар ағымдық жөндеуден өтіп, қазандықтардың техникалық жай-күйі толық тексерілді. Әсіресе, қар тазалау техникалары айрықша назарға алынды. Олардың бірқатары деполық жөндеуден өтсе, екіншілері қызмет мерзімін ұзарта отырып, жөнделді. Жұмысшылардың арнайы қыстық аяқ киім және жылы киімдермен, жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз етілуі де басшылық назарынан қалыс қалмады. Тұрмыстық-техникалық көмірдің жеткізілуінде де ешқандай мәселе туындаған жоқ. Бәрі бекітілген кестеге сай жүзеге асуда. Сондай-ақ, техникаларға, өзге де мұқтаждықтарға қажетті қысқы жанар-жағармай материалдары қоры жасалды», – дейді Магистральдық желі дирекциясы директорының орынбасары Бахытбек Алдажаров.

Ал «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС алдағы қыс маусымына дайындық барысында локомотив шаруашылығына, соның ішінде әр локомотивтің техникалық, эстетикалық және өртке қарсы жағдайына айрықша назар аударған. Сондай-ақ, электржылжымалы құрамда түйіспелі сымның мұздануына қарсы күресетін вибропантографтар сияқты жабдықтардың қалтқысыз қызметі, торапта мен жүйелерді қысқы режимге ауыстыруы қарастырылды. Сонымен қатар қазандықтарды дизель отынымен, вагон шаруашылығын тежегіш табандықтармен, материалдар және қосалқы бөлшектер қорымен, сигнал шамдарымен қамтамасыз ету жоспарға сай жүзеге асырылған. Темір тұлпардың оң қанатына биыл қыста бірінші рет отыратын машинистердің жанына тәжірибелі көмекшілері бекітілсе, сәйкесінше алғашқы қыстаушы-көмекшілер білікті машинистермен сапарға шығатын болады. Мұнда да көмір, жанар-жағармай қоры жасалған. Мінсіз әзірліктерімен ерекшеленген төрт филиал үш орынды өзара бөліскен. 1-орынды Семей ЖТ бөлімшесі иеленсе, 2-орынды Павлодар ЖТ бөлімшесі, ал 3-орынды Ақмола мен Шымкент бөлімшелері алды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЕРЛАН АБСАТОВ,
генеральный директор
Союза транспортников Казахстана:

KAZLOGISTICS ВЫСТУПАЕТ ЗА РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН, И СОЗДАНИЕ ЛУЧШИХ УСЛОВИЙ В СРАВНЕНИИ С МАРШРУТАМИ ДРУГИХ СТРАН. В ПЕРСПЕКТИВЕ НЕОБХОДИМО РАЗВИВАТЬ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ ЧЕРЕЗ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ ИЗ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА СЕВЕР – ЮГ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

«ҚАМҚОР ВАГОН» ЖШС ЖЫЛ САЙЫН
25 000
ДОҢҒАЛАҚ ЖҰБЫН ЖӨНДЕЙДІ

КОРПОРАТИВТІК МОБИЛЬДІ ҚОСЫМШАҒА ЕНГІЗІЛГЕН «КОМПЛАЕНС» МОДУЛІНІҢ
100 000
АСТАМ ҚОЛДАНУШЫСЫ – ҚТЖ КОМПАНИЯЛАР ТОБЫНЫҢ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ

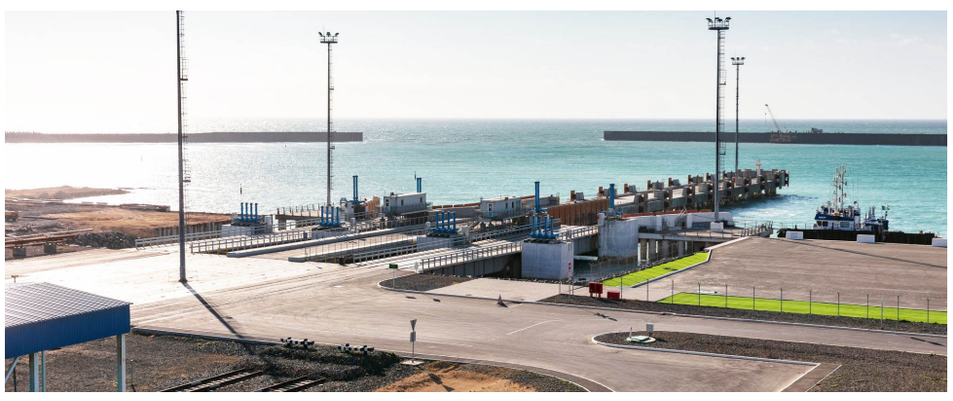
ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ ОН АЙЫНДА
26 млн
ТОННА КӨМІР ЭКСПОРТҚА ШЫҒАРЫЛҒАН

Су жолы

КЕМЕ ҚАТЫНАСЫ ҚҰЛАШЫН ЖАЗУДА

Қазақстан мұхитқа тіке шыға алмайтын мемлекеттер тізімінде болса да Каспий теңізі арқылы Әзербайжан, Иран елдеріне шығу мүмкіндігіне ие. Бүгінде Маңғыстау түбегінің Ақтау және Құрық порттарынан кемеге тиеліп, ежелгі атауы Хазар атанған теңіз арқылы шетелдерге жөнелтіліп жатқан жүк тасымалында шек жоқ. Ал енді, міне, Құрық-Баку-Құрық бағдары бойынша «Professor Gul» паромына жолаушылар билеті де сатыла бастағаны аян болып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан



Егер сіз турист немесе бизнесмен болсаңыз, демалып немесе уақытты пайдалы өткізгіңіз келсе, Бакуге теңіздің тамаша көрінісін тамашалап, кемемен барудың керемет сәті туып тұрған жоқ па?! Атап өтерлігі, «Professor Gul» кемесі жолаушылармен қатар жүк, автомобиль, теміржол вагондары, трейлер және рефрижераторлық жүктерді де тасымалдайды. Демек, Әзербайжан елінен автомобиль алып келемін десеңіз де ешқандай қиындық жоқ. Ал кеменің қауіпсіздігіне келсек, ол әлемдік стандарттарға сай құрастырылып, жаңа радионавигациялық жабдықтармен, сондай-ақ, жел-дауыл кезінде кемені тұрақтандыру жүйесімен жабдықталған. Жолаушылар талғамына және қаржылық жағдайына қарай 2 және 4 орындық каюталарда орналаса алады, сондай-ақ 6 орындық каюта да бар. Жолаушыларға арналған орын саны – барлығы 79. Вагон палубасына келсек, ол 4 жолдан тұрады және 28 теміржол вагонына арналған.

Жолаушыларды паромдарда және Ро-Ро типті кемелерде тасымалдау тарифтеріне келсек, бір жолаушыға бір бағыттағы тасымал құны АҚШ долларымен келесі шарттарды құрайды. Яғни, 2 орындық каютаның бір адамға шаққандағы билет құны 80$, 4 орындық каютаның бір адамға билет құны 70$, 6 орындық каютаның бір адамға билет құны 60$ құрап отыр. Бұл жерде билет құнына жолаушының тамағы да кіреді екен. Сонымен қатар 5 жасқа дейінгі балалардың жол жүруі тегін болса, 6 жастан 12 жасқа дейінгі балаларға 50% жеңілдік қарастырылған. Ұлы Отан соғысының батырлары тегін жүре алса, Ұлы Отан соғысының қатысушылары мен мүгедектеріне 50% жеңілдік мүмкіндігі берілген. Бір жолаушыға қарастырылған тегін жол жүгінің нормасы 50 кг құраса, қосымша әрбір килограмы үшін 0,16 АҚШ доллары алынады. Төлем тек АҚШ долларымен ғана емес, теңгемен де жүргізілуі мүмкін. Бұл жағдайда Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген төлем күніне АҚШ долларының бағамы қолданылатын болады. Ал билеттерді ticket@ferry.kz электрондық поштасы немесе 8 (7292) 50-03-46, +7 (702) 206 40 71 телефондары арқылы сатып алуға болады. Айта кетейік, Құрық портынан Бакудың Алят портына дейін паромның жүру уақыты 18-20 сағатты құрайды екен.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОН АЙДА – 212 МЛН ТОННА

2021 жылдың 10 айында «ҚТЖ» ҰК» АҚ 212 млн тонна жүк тасымалдады. Оның ішінде ел ішіне жүктің 138 млн тоннасы жөнелтілсе, экспортқа 74 млн тоннасы шығарылған.

Үстіміздегі жылдың қаңтар-қазан айларында көмір тиелімі 3,7% өсіп, 86 млн тоннаны құраған. Соның ішінде, қазақстандық тұтынушыларға 60 млн тонна қатты отын жеткізіліп, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 16% өскен. Ал шетелдерге 26 млн тоннасы жөнелтіліпті. Астық тиеу 2,6% артып, 7,2 млн тоннаға жетті. Оның ішінде 5,4 млн тоннасы экспортталып, өсім деңгейі 5,6% құраған. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» алға тартқан деректер, есепті кезеңде 14,5 млн тонна мұнай жүктері, 13 млн тонна құрылыс жүктері, 22,8 млн тонна темір кені мен марганец, 18 млн тонна түсті кен мен күкірт шикізаты, 3,2 млн тонна химиялық тыңайтқыштар, 4 млн тонна қара металдар тасымалданғанын көрсетіп отыр. Сонымен, биылғы 10 айдың қорытындысына келсек, пайдалану жүк айналымы өткен жыл деңгейіне қарағанда 2% артып, 197,2 млрд т-км неттоны құраған.

Нұрбек БЕКЕН

РЕЙТИНГ «BB» ДЕҢГЕЙІНДЕ

S&P Global Ratings халықаралық рейтинг агенттігі «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының ұзақмерзімді рейтингін «BB» деңгейіне дейін көтерді, ал ұлттық шкала бойынша рейтингі – «kzA»-дан «kzA+»-ға дейін өсті. Болжам – «Тұрақты».

Рейтингтердің жоғарылауы компания көрсеткіштерінің жақсаруымен байланысты. S&P Global Ratings-тегілер атап өткендей, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ өткен жылы EBITDA-ны 348 млрд теңге көлемінде қамтамасыз ете отырып, коронавирус инфекциясына байланысты стрестік жағдайда тұрақтылықты көрсетті.

Рейтингтік агенттік болжамдары бойынша, «Қазақстан темір жолы алдағы екі-үш жылда несиеге қабілеттіліктің қолайлы көрсеткіштерін паш ете отырып, атап айтқанда, ағымдағы мемлекеттік қолдаудың, жүк айналымының күтілетін қалыпты өсімінің және тарифтердің қолайлы көтерілуінің арқасында «FFO/борыш» қатынасы 12% жоғары деңгейде көрсететін болады».

Ұлан ОРАЗ

К ЕДИНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ПРОСТРАНСТВУ

Основные направления деятельности Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО) рассмотрели в ходе общего собрания участников, которое прошло в режиме «онлайн».

ЕСТЭЛО объединяет крупнейшие транспортные, экспедиторские, логистические и автодорожные союзы, ассоциации и объединения Казахстана, России, Беларуси и Украины с целью обеспечения формирования Единого транспортного пространства стран – участниц союза.

На общем собрании эксперты рассмотрели ход выполнения основных направлений деятельности союза в текущем году, исполнение плана мероприятий «дорожной карты» по реализации Основных направлений транспортной политики на 2021-2023 годы, а также применение навигационных пломб.

Так, отмечалось, что уже в этом году Казахстан намерен подписать Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) навигационных пломб для отслеживания перевозок. Работа над документом велась с 2017 года при участии экспертов стран ЕАЭС и работников Евразийской экономической комиссии. Преимуществами этого решения станут безопасный транзит товаров на пространстве ЕАЭС, а также исключение дополнительных форм контроля со стороны уполномоченных органов. Предполагается, что у каждой страны ЕАЭС будет свой национальный оператор, который возьмет на себя функции организации работы по применению навигационных пломб.

Кроме того, повестка дня включала обсуждение проекта плана взаимодействия ЕЭК и ЕСТЭЛО на 2022-2023 годы, основных направлений деятельности союза в следующем году, подготовку к подписанию меморандума о сотрудничестве между ЕСТЭЛО и Международным координационным советом по трансъевразийским перевозкам.

Роман ЛЮБИМОВ, Нур-Султан

KT
rail-news.kz
№95 (2703) 16/11/2021

КЕЛІССӨЗДЕР НӘТИЖЕСІН БЕРУДЕ

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

РЕСМИ

Қытай тарапы Қазақстанға бағытталған теміржол құрамдарының санын арттыруға және қазақстандық тарапта тұрып қалған жүктерді қабылдауға ниетін білдірді.

Осылай, Қазақстан мен Қытай мүдделі мемлекеттік органдары арасында COVID-19 жағдайында Қазақстан-Қытай шекарасындағы өткізу бекеттерінің жұмыс істеуі туралы келіссөздер нәтижесін беруде деуге болады.

Ағымдағы жылдың 11 қарашасында өткен келіссөзде тараптар көліктік-коммуникациялық өзара байланысты және аймақаралық байланыстарды нығайтуға, сауда-экономикалық ынтымақтастықтың сапасын арттыруға жәрдемдесуге бағытталған бұрын жоғары деңгейде қол жеткізілген уағдаластықтарды ұстанатындықтарын растады. Нәтижесінде тараптар Қазақстан-Қытай мемлекеттік шекарасының автомобиль және теміржол өткізу бекеттерінде өткізу қабілетін арттыру, автокөлік құралдары мен жүктерге қатысты эпидемияға қарсы іс-шаралар жүргізу бойынша бірлескен шаралар қабылдау туралы уағдаласты. Қытай тарапы жақын арада ҚР бағытындағы теміржол құрамдарының санын арттыру және қазақстандық тарапта тұрып қалған жүктерді қабылдау ниетін растады.

ЖАУАПСЫЗДЫҚ ЖАРҒА ЖЫҒАДЫ

Жан ПЕРДЕБЕК,
Арыс

ҚАУІПСІЗДІК

Арыс жол дистанциясы Түркістан облысының бес ауданы арқылы өтетін темір жолдың күтіміне және қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты. Оның үстіне оңтүстік аймақта халық тығыз орналасқан және көпшілігі мал ұстайтындықтан олардан келетін қауіп-қатер аз емес...

Жолшыларға пойыз машинистері мен станция кезекшілерінен немесе жол диспетчерінен жолға шығып кеткен мал туралы хабарламалар күнде келіп жатады. Салғырттықтың салдарынан тұрғындар малынан айрылып, ал мемлекет мүлкіне орасан шығын келіп жатқан оқиға да аз емес.

Арыс жол дистанциясының өндірістік-техникалық бөлім бастығы Бақытжан Сарыпбеков адамдардың бейғамдығы пойыздар қозғалысына үлкен қауіп төндіріп отырғанын алға тартты. Жыл басынан бері дистанцияға қарасты телімдерде жолға малдың шығып кетуіне байланысты шұғыл тежеу беру жағдайлары жиілеп кеткен. Өткен он айда мал басу оқиғасы 11 рет орын алған. Бұл өткен жылдармен салыстырғанда әлдеқайда көп.

«Біз теміржол бойында тұратын халықпен кездескен сайын теміржол төңірегіне малдарыңызды жаятын болсаңыздар қараусыз қалдырмаңыздар, болмаса арқандап жайыңыздар деп айтып-ақ келеміз. Жалпы, ереже бойынша малды теміржолдан 300 метр әрі жаю керек. Малды теміржолдан өткелдер, жол өтпелері, арнайы мал өтуге арналған жерлер арқылы ғана өткізу керек. Кейбір тұрғындар пойыз басып кеткен өз малын танып тұрса да айыппұлдан қашып, құлағындағы енін кесіп алып кететін жайттар да кездеседі», – дейді Б.Сарыпбеков.

Бұдан бөлек, қала маңына жақын аймақтарда адамдардың пойыз астына түсіп қалу оқиғалары да орын алып жатады. Биыл екі кісі өлімі тіркелген, екеуінде де адамдардың жауапсыздығы мен бейқамдығы себеп болған.

«Теміржолдан ары-бері өтуге тек белгіленген жерлерде ғана рұқсат берілгені, теміржол бойында бөгде адамдардың жүруіне мүлде тыйым салынғандығы туралы үнемі түсіндірме жұмыстарымызда ескертіп отырамыз. Бірақ, адам психологиясы солай екен, бастарына түспей, біздің ескертпелерімізге құлақ аса бермейді», – дейді өндірістік-техникалық бөлім бастығы.

Суретті түсірген автор

ТҰЙЫҚ ЖЕЛІЛЕРДЕ ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Аягөз станциясының теміржолшылары өткен он айды жоғары көрсеткішпен қорытындылады. Әйтсе де, жүк айналымы бойынша жыл соңына дейін жүзеге асырылуы тиіс шаралар бар. Бүгінде мысалы, байырғы клиент саналатын жекелеген жүк жөнелтуші компаниялар тапсырысын уақытында орындау мақсатында вагон тапшылығын болдырмау күн тәртібіне шықты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Станция басшысы Нұржан Жақанов – тәжірибелі, білікті ұйымдастырушы. Айтуынша, өткен жылы Аягөз станциясы бойынша жаңадан ашылған тұйық желілер саны артқан, сол себептен де, оның нәтижесі жүк тиеу мен түсіру ісінде көрініс тауып отыр. Мәселен, өткен бір айдың ішінде ғана 120 вагонға жүк тиелсе, 643 вагонның жүгі түсірілген екен. Яғни, жүк айналымының бұлай артуын көршілес аудандардағы шаруалардың, аграрлық сектор өкілдерінің тапсырыс санын арттыруымен түсіндіруге болады. Соның нәтижесінде Өзбекстан мен Тәжікстан сынды Орта Азия елдеріне экспорттық тауарлар жөнелтілуде.

Жалпы, аягөздік теміржолшылар күздегі қауырт жұмысты алдын ала болжаған болатын. Сондықтан да, бүгінде станция басындағы маневрлік тепловоздар саны жеткілікті. Нәтижесінде қозғалыс жиілігі де жоғарылапты.

Станция қызметкерлері қауырт тапсырмалар арасында тас көмір тасымалына айрықша мән беріліп отырғанын айтады. Қазіргі таңда Аягөз қаласына айына орта есеппен алғанда 700-1000 тонна қатты отын жеткізіледі екен. Әрбір тұйық желі тәулігіне 20 вагон қабылдауға қауқарлы. Сондықтан болар, жергілікті тұрғындар арасында көмір сатып алуда ешқандай қарбалас туындамаған. Процесс барысын арнайы құрылған штаб бақылауға алған.

Сондай-ақ, жылдағы көрсеткішпен салыстырғанда металл сынықтары мен тыңайтқыштар, құрылыс материалдарын, жергілікті өнеркәсіп өнімдерін тиеу-түсіру ісі де жоғарылағаны байқалады. Әйтсе де, құрылыс материалдарын тиеу сәл саябырлаған. Алайда, бұл – уақытша құбылыс. Нарықтағы баға тұрақталған соң тапсырыс күрт артуы мүмкін.

Жалпы, өткен 10 ай ішінде жүк тиеу мен түсіру фактісі нақты жоспар бойынша жоғарылап отыр. Оған тағы бір себеп – қытайлық мердігер компания «Дәнекер Жол» ЖШС-нің қосымша тұйық желілер салуы болып отыр.

– Тораптық станция болғандықтан да күзгі мезгілде жүк айналымы бірден артады. Мәселен, жергілікті «Аягөз-Көмір» мекемесіне Қаражырадан қатты отын жеткізу мөлшері күрт ұлғайып отыр. Ал, қазір тұйық желілер есебінен жүк түсіру көлемі рекордтық көрсеткішке жетті, – дейді Аягөз станциясының басшылығы.

Станция басшысы Нұржан Серікқалиұлының айтуынша, ағымдағы жыл бойына экономикалық тиімділікті еселеуде де бірқатар батыл қадамдар жасалған. Дегенмен, басымдық беру қажет мәселелер де бар. Атап айтсақ, байырғы әріптес «Алина» ЖШС-нің құрылыс материалдарын жөнелтуде көрсеткішті арттыру қажет. Ол үшін алдағы уақыттарда қосымша шаралар қабылданатын болады.

Бүгінгі таңда штаттық кесте бойынша жалпы саны 54 теміржолшы еңбек ететін, маусымдық жағдайда тәулігіне 20 шақты жүп жүк пойызы, онға таяу жолаушы пойызы өтетін тораптық станциядағы жүк айналымы жыл соңындағы екі айда тіптен еселенеді деп күтілуде. Демек, аягөздіктерді жаңа жылға дейін бас көтермейтін қауырт жұмыс күтіп тұр.

Суретті түсірген автор

ШҰҒЫЛ ТЕЖЕУ – ШАРАСЫЗДЫҚ БЕЛГІСІ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде биыл қозғалыс қауіпсіздігінің өрескел бұзылу оқиғасы тілкелмеген. Өткен 10 айда өндірістік жарақат алу жағдайы да болмаған. Бұл, әрине, ең алдымен қауіпсіздік пен еңбек қорғауды қамтамасыз ету бағытында жүргізілген кешенді жоспарлы іс-шаралар нәтижесі екені анық.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Сонымен қатар, басшылар тарапынан кенеттен тексеру жүргізу, станцияларда жұмысшылармен технологиялық процесті, қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтауды қадағалауы да оң әсер еткен. Алайда, бөлімше аумағында тепловоздардың шұғыл тежеу беруі кемімеген, керісінше артып кеткен. Өйткені темір жол бойында иесіз жүрген мал көп. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша 10 айда 60 мал басу оқиғасы тіркелген. Темір жолдағы желілік полиция дерегінше, мал әсерінен локомотивті шұғыл тежеудің екі жүзден астам оқиғасы тіркеліп, пойызға басылған мал саны 122-ге жеткен. Оның ішінде 48 сиыр, 56 жылқы, 17 түйе бар. «Жол бойына малдың шығып кетуі теміржолға үлкен кедергі келтіруде. Машинистер еріккеннен тоқтай ма, шұғыл тежеу – шарасыздың ісі, жолға шыққан адамды немесе малды баспаудың амалын қарастырып, лажсыз оқыс тежеу береді. Шұғыл тежеудің өз зияны бар – тепловоз тұрып қалады, бүлінеді, уақыт кетеді, вагон аударылу, жолаушылар жарақат алу қаупі бар. Сондықтан, халық малға ие болуы керек дегенді түсіндіре алмай-ақ қойдық» деп шарасыз бас шайқайды бөлімшенің бас инженері Б.Картан.

ҚАУІП ЕТКЕННЕН АЙТАМЫЗ...

ЖИЫН

Өкінішке орай, соңғы кездері теміржолда адам қағу және мал басу фактілері азаймақ түгілі, қайта жиілеп кеткен. Теміржошылар мен тәртіп сақшылары соңы шығынға ұшырататын осындай келеңсіз оқиғалардың алдын алу үшін күресіп келеді.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Жуырда Өзен станциясында теміржолшылар мен жергілікті билік, желілік полиция өкілдері бас қосқан жиын өтті. Басқосу жол бойындағы жиілеп кеткен қауіпсіздікке нұқсан келтіретін жағдайларды азайту, келеңсіз оқиғалардың алдын алуға арналды. түбек теміржолының басшылары жергілікті билікке бұл тұрғыда өз ұстанымдарын білдіріп, талап-тілектерін жеткізді. Мәселен, кей жерлерде теміржол үстімен өтетін көпір болмағандықтан тұрғындар жолдың кез келген жерінен кесіп өтеді деп жатады. Бірақ Өзен станциясында мәселе көпірге тәуелді емес көрінеді. Себебі станцияда жолаушыларға арналған көпір бар, дегенмен адамдар жолдың белгіленбеген жерінен, вагон астымен өтетін жағдайлар тыйылмай отыр, тіпті көп кездеседі екен. Маңғыстау қосалқы бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов пен қозғалыс қауіпсіздігі бас ревизоры Болат Дүйсәлиев осы бағыттағы басты мәселелерге тоқталып, оның шешімін табу үшін қажетті алғышарттарды атады.

Жиынға қатысқан Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бастығының орынбасары А.Назаров, Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімінің Әкімшілік полиция бөлімшесінің басшысы Н.Қуанов және Жаңаөзен, Болашақ, Бопай, Жетібай, Қарақия станцияларының басшылары сөз алып, ойларын ортаға салды.

– Станцияда жаяу жүргіншілерге арналған көпір бар, бірақ адамдар сол дайын көпірден көбіне өте бермейді. Ерінеді, шығып түсіп жүруге, жолды жақындату үшін вагон астымен, пойыз арасымен өтуді әдетке айналдырған. Қауіп-қатерді халыққа ескертуден кенде емеспіз, мектептер мен мекемелерге де жиі барып кездесу өткіземіз, нәтиже жоқ. Әйтсе де, енді желілік полиция, әкімдік және станция қызметкерлері теміржолшылардан біріккен топ көпшілік өтетін жолда таңертеңгі, түскі және кешкі уақыттарда күн сайын, апта сайын рейд ұйымдастыруды тұрақты жолға қою керек шығар. Бірінші рет ескерту берілсе, келесі жолы қайталанса, айыппұл салынса, ол адам келер жолы ондай әрекетке бармас еді. Балаларына да түсіндірер еді, – деген ұсыныс Жаңаөзен қаласы мен Қарақия ауданы әкімдіктері тарапынан қолдауға ие болды.

Жиын барысында келтірілген статистикаға назар аударсақ, теміржолшылардың дабыл қағуындай-ақ бар екен. Өткен қазан айының өзінде Маңғыстау теміржолында машинистер 66 рет шұғыл тежеу қолданыпты. Оның жетеуінде мал басылған. Ал жыл басынан бергі он ай ішінде бұл көрсеткіш тіпті жоғарылап, 529-ға жеткен. Былтырғы кезеңмен салыстырғанда 198-ге артқан. Қарашаға дейін тіркелген бұл көрсеткіштің біреуінде пойыз астына адам түссе, 98-де мал басылған, 2 оқиғада жылжымалы құрам автокөлікпен соқтығысқан.

Маңғыстау теміржол бөлімшесінде адам мен мал басуға жол бермеу бағытында кешенді алдын алу жұмыстары жүргізілуде. Соған байланысты біз жергілікті атқарушы және құқық қорғау органдарының, ірі теміржол тораптарында көліктік бақылау инспекциясының қатысуымен осындай кеңестер өткізуді жоспарладық. Бүгінге дейін мұндай жиын Маңғыстау, Бейнеу станцияларында ұйымдастырылды, енді Өзен станциясында өткізіп отырмыз. Әрине бәрімізге белгілі, темір жол – қауіпті аймақ. Бірақ жекелеген азаматтардың жауапсыздығы мен бейқамдығы қаншама қайғылы оқиғаларға себеп болып, салдарынан талай адамның тағдыры тәлкекке түсіп, қанша өмір үзіліп, ақ-адал малымыз арам қатып жатыр. Теміржолға қауіп төнгізумен қатар мал иесінің отбасылық бюджетіне қанша шығын келтіреді. Ал адамдардың өзін де пойыз басып кеткендегі қайғы-қасіретті айтып жеткізе алмаймыз... Сол үшін тұрғындардан темір жол бойында сақ болуды, малға да, жанға да абай болуды сұраймыз, әсіресе жастар жағы құлақтарын телефонның баулығымен бітеп алып жүруді әдетке айналдырды, бұл өте қауіпті, – дейді Маңғыстау қосалқы бөлімінің басшысы Нәжімеден Ғұбашов.

Суретті түсірген автор

№95 (2703) 16/11/2021

С КОРРУПЦИЕЙ НЕ ПО ПУТИ

КОМПЛАЕНС

Как известно, в своем Послании Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев отметил, что борьба с коррупцией является одним из приоритетов стратегического развития страны. Для АО «НК «ҚТЖ», как субъекта квазигосударственного сектора, вопрос о необходимости усиления борьбы с коррупцией во всех сферах железнодорожной отрасли также не теряет своей актуальности.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

В компании антикоррупционной борьбе особая роль отведена именно комплаенс-службе. И, по словам руководителя комплаенс-службы АО «НК «ҚТЖ» Ирины Капановой, очень важно антикоррупционное просвещение. Конечно же, в компании нет сомнений в том, что львиная доля успеха в противодействии коррупции – это формирование антикоррупционной культуры.

Главным фактором в противодействии коррупции является обучение по вопросам этики и комплаенс. Так, с начала года обучение прошли около 12 тысяч работников ҚТЖ и его дочерних организаций. Для полного охвата работников обучающими семинарами разработаны онлайн-курсы на такие темы как «Противодействие коррупции» и «Кодекс этики и поведения». При этом предусмотрена обязательная последующая сдача тестов, которые размещены в системе дистанционного обучения и тестирования.

Для пилотной апробации обучающий курс «Противодействие коррупции» был назначен всем должностным лицам и работникам филиала «Костанайское отделение магистральной сети». По результатам его прохождения с последующей сдачей теста получены неплохие результаты. Так, общее количество работников, прошедших курс, – 2 766, средний балл по итогам прохождения теста – 92. А общее количество работников, набравших менее 60% баллов (минимальный порог), – 172.

После успешной апробации указанные курсы были назначены должностным лицам и работникам АО «Кедентранссервис», АО «Қазтеміртранс» и АО «KTZ Express».

По состоянию на 15 октября текущего года уже получены результаты прохождения курсов. По теме «Противодействие коррупции» обучение прошли 846 работников, средний балл – 73,5, по теме «Кодекс этики и поведения» – 808 работников, средний балл – 80,8.

Помимо прочего, службой проведена работа по внедрению модуля «Комплаенс» в корпоративное мобильное приложение, пользователями которого являются более 100 тысяч работников группы компаний АО «НК «ҚТЖ».

При этом, в компании с 8 апреля по 28 мая 2021 года проведен внутренний анализ коррупционных рисков в деятельности ҚТЖ и всех его дочерних организаций с участием представителей проектного офиса «Адал жол» Агентства РК по противодействию коррупции.

Результаты анализа указывают, что, несмотря на принимаемые меры по снижению причин и условий, способствующих возникновению коррупции, высокие риски выявлены при оказании услуг, в осуществлении закупочной деятельности, управлении персоналом и исполнении договоров.

В целях их минимизации разработаны конкретные мероприятия по устранению причин и условий, создающих коррупционные проявления.

В настоящее время владельцами бизнес-процессов с участием представителей проектного офиса «Адал жол» проведена большая работа. Так, произведена актуализация внутренних документов на предмет исключения дискреционных полномочий и норм, создающих условия для проявления коррупции; усиления ответственности и внедрения контрольных процедур, в отраслевые министерства и ведомства направлены предложения по автоматизации процесса выдачи технических условий на примыкание подъездных путей и согласование проектной документации; по внесению изменений в Правила перевозок грузов в части возможности применения безбумажной технологии при оказании услуг по подаче/уборке вагонов, которые уже утверждены МИИР РК.

В компании есть каналы конфиденциального информирования, в том числе «горячая линия». Посредством этих каналов работники и третьи лица могут выразить свою обеспокоенность по аспектам деятельности компании. Контакты «горячей линии» размещены на корпоративном веб-сайте в корпоративном мобильном приложении в модуле «Комплаенс», в офисных помещениях и на производственных площадках.

КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

ЭКОЛОГИЯ

АО «ОТЛК ЕРА» планирует апробировать на евразийском пространстве пилотные проекты по внедрению технологических инноваций с учетом принципов перехода к безуглеродной железнодорожной логистике.

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

Сфера транспорта производит до 20% всех выбросов углекислого газа в атмосферу, популяризация именно железнодорожного сообщения как наиболее экологичного в грузоперевозках на дальние расстояния является ключевым шагом в сокращении выбросов парниковых газов транспортным сегментом во всем мире.

Ранее ОТЛК ЕРА разработало онлайн-счетчик выбросов в атмосферу CO2, применимый к грузовым перевозкам на самом протяженном участке Нового Шелкового пути – от европейской до китайской границы. Согласно его показаниям, в январе-сентябре 2021 года при перевозке 513,7 тысячи ДФЭ транзитом через Казахстан в направлении Китай – Европа при сжигании топлива в атмосферу попало 34,3 тысячи тонн CO2. Если бы этот груз доставлялся морем, то показатель достиг бы 163,8 тысячи, автомобильным транспортом – 3 052, а самолетами – 18 105,2 тысячи тонн, то есть в 527 раз больше, чем при перевозке по железной дороге.

> ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЦЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК СТАНОВИТСЯ НАСТОЯЩЕЙ ФИЛОСОФИЕЙ ПОСТРОЕНИЯ СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННОГО БИЗНЕСА НА НАШЕМ КОНТИНЕНТЕ.

– Экологическая ценность железнодорожных перевозок становится настоящей философией построения социально ответственного бизнеса на нашем континенте. Железная дорога вполне могла бы стать символом Конференции по изменению климата в Глазго, поскольку можно с уверенностью сказать, что перемещение все большего количества грузов на рельсы – важнейшая предпосылка как для достижения европейской «зеленой сделки», так и для и содействия декарбонизации евразийской логистики, – отмечает генеральный директор ОТЛК ЕРА Алексей Гром.

В соответствии с договоренностью сторон в сервисах ОТЛК ЕРА в ближайшее время будут апробированы технологические пилотные проекты с учетом принципов перехода к безуглеродной железнодорожной логистике. Так, в 2022 году на пространстве 1520 планируется введение единой электронной накладной. Кроме того, прорабатывается вопрос о возможности внедрения капитализированного индикатора экологичности: с переходом на цифровую накладную на маршрутах Китай – Европа – Китай ОТЛК ЕРА планирует закрепить в сопроводительных документах информацию об объемах сэкономленных при перевозке выбросов CO2 в атмосферу.

ПРЕДУПРЕЖДАТЬ НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

С наступлением первых морозов в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) начался ставший традиционным четырехмесячник «Контроль боковой рамы». Вместе с тем, близится к концу месячник «Внимание, автосцепное устройство!». Оба мероприятия нацелены на то, чтобы заострить особое внимание на выявлении таких неисправностей в вагонах, избежать тяжелых последствий, к которым они могут привести. Но этим работники предприятия занимаются на постоянной основе.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Ерзат Хасенов рассказывает, что только за первые два квартала этого года 10 работников ВЧД-24 обнаружили неисправности в 15 вагонах. Причем дефекты были трудно выявляемыми – это трещины и раковины в боковых рамах, трещины в корпусе автосцепки вагона. К слову, для повышения эффективности работы, материальной заинтересованности, стимулирования работников в части обеспечения безопасности движения поездов им предусмотрена премия за выявленные неисправности в вагонах. Протокольным решением руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» старшему осмотрщику вагонов КПТ станции Новоустькаменогорск Сагымбаю Дюсембинову, осмотрщику-ремонтнику вагонов ПТО станции Бухтарма Александру Курскому выплачена премия. По остальным восьми осмотрщикам документы для их премирования направлены в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Кстати, поощрение осмотрщиков вагонов, выявивших неисправности в колесных парах, буксовых узлах, ударно-тяговом устройстве, боковой раме, надрессорной балке происходит на железной дороге регулярно.

По словам Ерзата Хасенова, неисправности в боковых рамах, автосцепных устройствах вагонники выявляют чаще всего. А ведь они, если их не обнаружить вовремя, могут привести к сложным нештатным ситуациям на железной дороге. К слову, на железной дороге Казахстана в этом году было зафиксировано восемь случаев саморасцепок в организованных поездах. В том числе и по этой причине по эксплуатационным вагонным депо Казахстана был организован месячник с 18 октября по 18 ноября «Внимание, автосцепное устройство!».

Как отметил начальник ПТО станции Оскемен-1 Асет Серикбаев, во время месячника неисправностей в автосцепках пока не было обнаружено. Но это не повод расслабляться. Тем более, что в Восточном Казахстане были случаи, когда представители владельцев подъездных путей во время погрузки или выгрузки вагонов повреждали их, но об этом, вопреки требованиям, не сообщали в ВЧД-24 и даже выпускали неисправные вагоны на магистраль. Только благодаря бдительности вагонников удавалось избежать нештатных ситуаций.

– Перед подачей на подъездной путь вагон всегда осматривают работники Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, проверяя исправность, техническое состояние, узлы, детали, комплектность, – говорит Асет Серикбаев. – Если с вагоном что-то не так, то работник ВЧД-24 его отцепляет на ремонт, и на подъездной путь под погрузку вагон уже не подается.

Асет Серикбаев напомнил, что после проведенного расследования виновник несет затраты на ремонт, восстановление поврежденных вагонов. Четырехмесячник «Контроль боковой рамы» начался в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо 1 ноября и продлится до 1 марта 2022 года.

РАБОТА В ТАНДЕМЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

Станция Караганда усиленно готовится к встрече зимы. Комиссией определена очередность работников по очистке стрелочных переводов, перрона пассажирских путей в целях обеспечения безопасности.

К тому же, в этом году на работу приняты 7 первозимников, из которых 5 смогли сдать экзамен и тем самым подтвердить свою профпригодность, двое проходят стажировку. Их практика уже близится к завершению.

Об этом сообщил начальник станции Караганда Кайрат Адамбеков.

– С наступлением холодов все наши сотрудники обеспечены спецодеждой, а также средствами защиты – медицинскими масками и антисептиками. Из 74 работников 72 получили прививку от коронавируса и двое имеют медотвод, – рассказывает он. – На сегодняшний день на станции ежедневно осуществляются транзитные железнодорожные перевозки, даже в период пандемии наш узел бесперебойно обеспечивал город углем, продуктами питания, строительными материалами, мебелью. Кроме того, из Китая, России и Беларуси в шахтерскую столицу регулярно поступает сырье. В дальнейшем после переработки продукция в виде майонеза, масла, маргарина отправляется в различные точки РК.

Согласно классификации, станция Караганда относится к первому классу, так как считается крупным грузовым и пассажирским узлом. Особое внимание на станции уделяется безопасности на железнодорожных путях.

– Важна просветительская работа со стороны работников станции и смежных служб, чтобы донести до населения, к каким трагическим последствиям может привести неосторожность и беспечность на железнодорожных путях, – заключил Кайрат Адамбеков.

Фото автора

ОБЪЕКТИВНОСТЬ КОНТРОЛЯ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В структуру Алматинского региона входят Матайское и Актогайское эксплуатационные локомотивные депо, где установлен ежедневный контроль выполнения локомотивными бригадами требований правил технической эксплуатации, действующих инструкций и приказов. А вопросы расследования причин нарушений безопасности движения, без сомнений, относится к числу наиважнейших.

Как правило, от успешной работы локомотивного хозяйства во многом зависит эффективность работы всего железнодорожного транспорта. В Матайском эксплуатационном локомотивном депо разработаны и приняты все меры по организации режима труда и отдыха локомотивных бригад, ужесточен спрос со сменных нарядчиков депо за равномерную выработку часов работы среди локомотивных бригад. Из отчета по Книге замечаний машинистов, с начала года отправлено 1 569 рапортов машинистов против 1 047 периода прошлого года, увеличение на 522 случая. Так, с начала года на технических занятиях с локомотивными бригадами были проработаны приказы и инструкции по оказанию первой медицинской помощи при поражении электрическим током, отравлениях и ожогах, инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, а также цикличность захода локомотивов серии ТЭ33А, С, ТЭП33, СКД-6е на сервисные центры и другие вопросы.

Занятия проводятся начальником депо, его заместителями, а также машинистами-инструкторами, инженерами в техническом кабинете с практическим показом видеоматериалов, наглядной тематики на плакатах, схемах и действующих локомотивах. На технических занятиях проводится обучение системы автоведения на локомотивах ТЭП33А и системы безопасности движения БОРТ на локомотивах ТЭ33АС.

Только с начала года в Актогайском эксплуатационном локомотивном депо допущено 72 случаев внепланового ремонта локомотивов, в том числе тепловозов серии ТЭ33 – 59, ТЭ10 – 1, тепловозов маневровых – 12.

Здесь проводятся встречи с локомотивными бригадами по вопросам безопасности, осуществляется анализ по выявлению «узких» мест, разработка и осуществление мер по их устранению. Систематически заслушиваются записи ведения регламента переговоров между машинистом и ДСП.

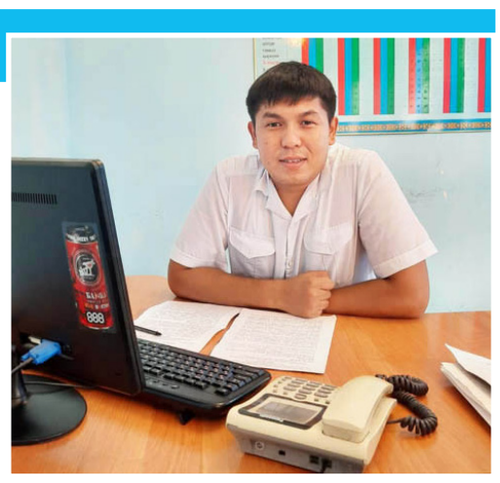
Фото автора

КТ
rail-news.kz
№95 (2703) 16/11/2021

Тәуелсіздік құрдастары

БІЛІМДІ МЫҢДЫ ЖЫҒАДЫ

Сержан бәзбіреулердей теміржолшы отбасынан шықтым деп мақтана алмайды, әкесі де, анасы да теміржолшы емес. Ал өзі теміржол саласында жоғары оқу орнын бітірді, магистратурада одан әрі докторантурада білімін жалғастырып, ғылыммен шұғылданды.



Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

Оңтүстік Қазақстан облысының Түлкібас ауданына қарасты Түлкібас ауылында 1991 жылы мамырда туған ол – Тәуелсіздіктің төл құрдасы. Ауылдың іргесінен күні-түні бір тынбай пойыздар ағылып жататын. Бала Сержан жаздың тымырсық түндерінде жұлдыз санап әкесімен далада жатады. Түн тыныштығын арасында гүрілдеген пойыздардың үні бұзатын...

Ауылдағы Б.Момышұлы атындағы №7 орта мектепті бітірген соң, қатарластарымен бірге Алматыға жол тартты. Ешқайда бұрылған жоқ. Бірден Қазақ көлік және коммуникация академиясына барып, құрылыс мамандығына құжаттарын тапсырды. Сынақ оңайға соққан жоқ, алайда өтті. Мемлекеттік грантты жеңіп алды. 2012 жылы бұл мамандықтың бакалавриатын бітіре сала магистратураға тапсырды. Көлік құрылысы мамандығы бойынша екі жыл тағы оқып, магистр дипломына ие болды.

«2015 жылдың желтоқсанында еңбек жолымды туған жерімнен бастадым. ПЧ-52, яғни Түлкібас жол дистанциясына техник болып жұмысқа кірдім. Екі айдан соң басшылық мені жетекші инженер етіп ауыстырды. Маған теміржолдағы әрбір мамандық қызық. Барлығын істегім келеді, барлығын көргім келеді. Жол монтеры болып та істедім біраз уақыт. 2016 жылдың қарашасында жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша бас маман болдым», – деді Сержан Әбілханұлы.

«Жас келсе, іске» деген. Жалыны бар, жастық жігері бар жас маманның көп ізденетіні басшыларға да ұнайтын. Сол Түлкібас станциясында жұмыс істеп жүргенде бір оқиға болған. Көктем кезі. Дистанция басшысы ол кезде Уәлихан Сергенов болатын, қазір марқұм болып кетті. Сержанды ОП-115 перегонына тексеру жұмыстарына жібереді. «Тақ жолмен қарама-қарсы бағытқа кетіп бара жатқанмын. Бағытым – Тараз жақ. Жол бойы қой бағып жүрген кісіні байқадым. Бір уақытта ол маған айғайлап, артымнан жүк пойызы келе жатқанын ескертті. Бірден қауіпсіздік аймағына өтіп, ол вагондарды күтіп алып, шығарып салдым. Әрі қарай жұмысымды жалғастыра бердім. 500-600 метр шамасында ұзап, артыма қарап едім, әлгі кісі жол бойында, рельстің үстінде отыр екен. Үстіндегі киімі қоңырлау әлде сұрлау ма, әйтеуір бір қарағанда машинистке жолда жатқан шебіннен, тастан байқала бермейді. Мен оған «Абайлаңыз, аға, байқамай қаласыз, пойыз кеп қалуы мүмкін, жолға отырмаңыз» деп ескерттім. Естігендей болып тұрған сияқты еді, сөйтсем қайтадан отырып алыпты. Бір кезде пойыздың даусы естілді, Алматы-Сарыағаш жолаушылар пойызының келетін уақыты таяп қалғаны есіме түсіп, артыма қарасам, келе жатыр екен. Ал әлгі кісі әлі отыр. Айғайлап едім, ести қоймады. Дереу кепкамды бұлғап, жолдың жағасымен жүгіре бердім, жүгіре бердім. Әлгі кісі әлі отыр жайбарақат, ештеңені аңғаратын емес. Сол екі ортадағы посттан өткенде машинист мені байқап қалып, шұғыл тежегішін басқан екен. Ақыры, жиылып созылып, ысылдап-пысылдап әлгі адамға бес метр қалғанда тоқтап үлгерді», – деп еске алады Сержан сол оқиғаны.

Кейін белгілі болғандай, егер Сержан кепкасын бұлғап кері жүгірмегенде, машинист рельстің бойында адам отырғанын көрмейді де екен.

«Білекті бірді, білімді мыңды жығады» дейтін әке тәмсілін өмірлік ұстанымына айналдырған жас жігіт 2018 жылы өзі білім алған Қазақ көлік және коммуникация академиясына келіп докторантураға емтихан тапсырады. Бұл жолы Автоматтандыру және басқару мамандығын игеріп шықты, Оқи жүріп, Алматы жол дистанциясында жол монтеры болып еңбек етті. Дипломын қолына алған соң, қайтадан елге оралды. Жақында ғана Жамбыл магистральдық желісінің жол бөліміне жетекші инженер лауазымына бекітілді.

Сержан Мырзабаевтың болашаққа жоспары көп және мақсаты да айқын. Саланың өркендеуіне үлес қосып, барлық жиған-терген білімін жұмсасам дейді. «Отызда орда бұзбаса, қырықта қамал алып не керек» дейді тәуелсіздік құрдасы.

Суретті түсірген автор

СОРОК ЛЕТ МОНТЕРОМ ПУТИ

ЮБИЛЕЙ

Профсоюзный комитет Кушмурунской дистанции пути Костанайского региона поздравил с шестидесятилетним юбилеем своего коллегу, монтера пути станции Казанбасы Султана Уразалина.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Сорок лет Султан Мовлетович работает монтером пути. На железную дорогу он пришел сразу после окончания средней школы – семнадцатилетним пареньком устроился на работу в Кушмурунскую дистанции пути. Вскоре был призван в армию. Честно отслужив три года на Балтийском флоте, Султан вновь вернулся на железную дорогу. Здесь же он создал семью, с супругой Айсарой родили и воспитали четверых сыновей. Самый младший Батыржан пошел по стопам отца, став путейцем. Как известно, работа монтера пути – одна из самых трудных на железной дороге. Однако, как откровенно признается Султан Мовлетович, за много лет работы в путевом хозяйстве он ни разу не пожалел о выбранном пути и профессии.

– Своим многолетним трудом он внес значительный вклад в обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов, – говорит главный эксперт Костанайского филиала ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Жанат Аманбаева. – У нас в профсоюзе существует традиция чествовать своих заслуженных работников с юбилейными датами, поздравлять с выходом на заслуженный отдых, отмечать грамотами и благодарностями за тяжелый труд путейца. И мы, как и весь коллектив профсоюзного комитета Кушмурунской дистанции пути, желаем Султану Мовлетовичу крепкого здоровья, дальнейших успехов в труде и долгих лет жизни!

Фото автора

ЕСІРТКІСІЗ БОЛАШАҚ

АКЦИЯ

Ақтөбе теміржол вокзалында есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл басқармасымен әзірленген «Есірткісіз болашақ» республикалық акциясы өткізілді. Іс-шара бір мезгілде елдегі барлық теміржол вокзалдарында өтті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Есірткі тасымалдаушылар барлық көлік құралдарын пайдаланады. Дегенмен, полицейлердің мәліметінше, есірткі саудасының 90 пайызы автомобиль және теміржол көліктерімен жеткізіледі. Сол үшін де бұл көліктерге қатысты есірткі тасымалының жолын кесу, нашақорлықтың алдын алу бағытындағы жұмыстар үздіксіз жүреді.

«Біз әрдайым тәртіп сақшыларымен бірлесіп жұмыс істейміз. Себебі вокзал – стратегиялық аймақ. Жолаушылар қауіпсіздігі бірінші орында. Күн сайын жүздеген адам келіп-кететін көпшілік орында полиция қызметкерлерінің көмегі бізге ауадай қажет», – дейді вокзал басшысы Тойбазар Қуанышев.

Вокзалдағы акция қызметтік иісшіл иттері бар полицей-кинологтардың, үкіметтік емес ұйымдардың, спортшылар мен әншілердің қатысуымен өткізілді.

Жыл басынан бері облыста 236 есірткі қылмысы ашылып, оның ішінде 44 өткізу фактісі анықталған. Заңсыз айналымнан 280 келіден астам есірткі, оның ішінде 229 келіге жуық марихуана, 40 келі гашиш, сондай-ақ 36 келі синтетикалық есірткі тәркіленіпті. Қорқынышты сандар мен фактілер...

Акция соңында қала тұрғындары мен қонақтарына буклеттер, кәдесыйлар, есірткіге қарсы символикалық футболкалар, бейсболкалар мен маскалар таратылды.

Суретті түсірген автор

РАЗМЯЛИСЬ НА СЛАВУ

СПОРТ

В Павлодаре прошел турнир по теннису среди железнодорожников, посвященный 30-летию независимости Республики Казахстан.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В спортивном зале Высшего колледжа электроники и коммуникаций Павлодарский филиал ОО «КАЗПРОФТРАНС» организовал соревнования по настольному теннису, в котором приняли участие девять команд и ветераны стальной магистрали. Это ТОО «Темиржолсу-Павлодар», Павлодарские дистанции электроснабжения, сигнализации и связи, эксплуатационное локомотивное депо, отделение грузовых перевозок, отделение магистральной сети, региональный участок по пассажирским перевозкам «Северный», участок Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагон-сервис».

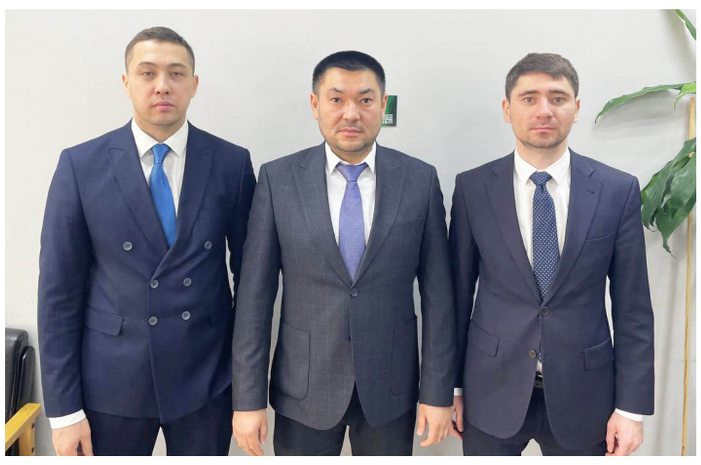
– Мы рады, что потихоньку возвращаемся к прежней жизни, сейчас чаще проходят соревнования. Это хороший повод возобновить физические упражнения и увидеть коллег и наставников, которые сегодня находятся на заслуженном отдыхе. Словом, размялись и пообщались, – говорят железнодорожники.

По итогам соревнований 1-е место заняла команда Павлодарской дистанция электроснабжения, 2-е – эксплуатационного локомотивного депо. Тройку лидеров замкнула команда участка Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагон-сервис». Кроме того, организаторы наградили спортсменов по номинациям «Лучший игрок» и «За смелость». Все получили грамоты, медали, кубки и призы.

Фото автора

Твои люди, магистраль!

ПРОДОЛЖАТЕЛИ СЛАВНЫХ ДИНАСТИЙ



Департамент развития АО «Қазтеміртранс» – это не просто одно из структурных подразделений компании, люди здесь трудятся особенные. Многие из них – продолжатели славных трудовых династий, которыми по праву гордится компания. Это сплоченная команда продолжателей железнодорожных традиций.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Трудолюбие, ответственность и добросовестность – этими качествами отличаются все сотрудники департамента, и привиты каждому из них эти достоинства были с самого раннего детства.

– Думаю, что лучший показатель стабильности предприятия – возникновение трудовых династий, где опыт и навыки передаются из поколения в поколение, от родителей к детям, – говорит директор департамента развития АО «Қазтеміртранс» Талгат Таласпаев.

Свою трудовую деятельность в железнодорожной отрасли он начал в 1999 году. Тогда он пришел 19-летним парнем работать монтером пути на станцию Сороковая. После этого работал в ПЧ Астана, Дирекции магистральной сети, грузовых перевозках и в других железнодорожных подразделениях. На сегодняшний день трудовой стаж Талгата Таласпаева на магистрали составляет более 22 лет. За добрасовестный труд он отмечен знаком «Үздік маман», множеством благодарственных писем.

Его отец, Акат Таласпаев, в далеком 1952 году начал трудовую деятельность монтером пути в ПЧ Астана, а после работал водителем дрезины ЭЧ Астана.

В свою очередь, его отец, дедушка Талгата Таласпаева Шаймерден Карикпекович еще в 1937 году тоже начал трудовую деятельность монтером пути в ПЧ Астана. В 1941 году он ушел на фронт. Ветеран Великой Отечественной войны Шаймерден Таласпаев награжден орденом Знак Почета, а его трудовой стаж на железной дороге составил более 36 лет.

Безмерно гордится своей принадлежностью к трудовой железнодорожной династии еще один сотрудник департамента развития АО «Қазтеміртранс» – Анар Айтжан.

Он с теплотой вспоминает, как в 2010 году по зову сердца пришел трудиться на железную дорогу слесарем 3-го разряда колесно-роликового цеха Карагандинского вагоноремонтного депо. С тех пор за 11 лет работы на магистрали Анар еще сильнее прикипел сердцем к ней, и гордится, что достойно несет трудовую семейную эстафету. А в будущем, надеется, что также сможет передать ее своим детям и внукам.

В свое время, в 1978 году, отец Анара Аманбай Айтжанов начал трудовую деятельность слесарем текущего ремонта ПТО станции Илецк Западно-Казахстанской железной дороги. Работал директором вагонного депо, начальником вагонного отдела отделения дороги, первым заместителем вагонной службы дороги, директором департамента вагонного хозяйства АО «НК «ҚТЖ». За 43 года упорного труда на железной дороге он удостоен знаков «Почетный железнодорожник» и «Почетный машиностроитель Казахстана».

Мама Анара – Амина Айтжанова – также всей душой любит железную дорогу. На магистрали она трудилась техником, а затем инженером-технологом административно-управленческого персонала Уральского вагоноремонтного депо Западно-Казахстанской железной дороги.

Еще один сотрудник департамента развития АО «Қазтеміртранс», как и его коллеги, получил свою профессию «по наследству» и также гордится этим.

Главный менеджер Руслан Нурьяров пришел на железную дорогу в 2019 году в проектный офис по трансформации бизнеса АО «Қазтеміртранс». Сейчас он занимается реализаций проектов по трансформации и повышению эффективности компании.

– Я горжусь нашей железнодорожной династией, – признается Руслан. – Принял наработанный за несколько десятилетий трудовой багаж и запал. Это поистине дорогого стоит!

С самого детства его отец Нариман Нурьяров, отдавший магистрали 35 лет жизни, прививал сыну любовь и уважение к своей профессии. Рассказывал о том, как с 1986 года начал с должности слесаря подвижного состава, затем был осмотрщиком, заместителем директора по эксплуатации, начальником депо, главным инженером департамента вагонного хозяйства, президентом АО «Вагон-сервис».

Свою лепту в привитии вкуса к железной дороге внесла и мама Руслана Роза Нурьярова. Недавно она вышла на пенсию, но до сих пор как один день вспоминает свои годы работы на магистрали.

Каждый из наших героев, сотрудников департамента развития АО «Қазтеміртранс» считает, что семья – самое близкое окружение человека. А если это не просто семья, а трудовая династия, где несколько поколений выбрали одно и тоже место работы, то это уже семейная традиция.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.